

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11-429

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 6 de Noviembre de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

## LOABLES PROPOSITOS DEL GENERAL WEYLER

El general Weyler, según tenemos entendido, se propone repetir el actual presupuesto, en el que va a presentar a las Cortes, con el solo aumento de las cantidades necesarias para que no resulten déficits en los haberes del personal.

Indudablemente, el presupuesto vigente calculado para el ejercicio de 1904 por el Sr. Cobian, como primer paso y fundamento del progresivo desarrollo de la Marina, con ese indispensable aumento basta para satisfacer de modo estricto las necesidades de los servicios tal como hoy existen, pero no para proceder a la urgentísima habilitación de los puertos de los departamentos, sin la que éstos no pueden responder de modo eficaz al servicio de la Escuadra, que es su principal misión.

Tampoco se podrá disponer de cantidades para la construcción de los buques-escolas, de necesidad imprescindible para la instrucción de los guardias-marinas y de las clases subalternas y marinería correspondientes a las diferentes especialidades de la flota, que hoy apenas practican en las fargas navegaciones, pues los buques de la Escuadra donde lo hacen ni reúnen las condiciones esenciales que se requieren para esa instrucción, ni pueden navegar el tiempo que fuera menester para el perfeccionamiento de la enseñanza.

La vieja corbeta «Nautilus», que tan buenos servicios ha prestado para la práctica de los guardias-marinas y aprendices marineros, además de ser un buque deficiente por ser exclusivamente un velero, se halla ya en tan mal estado que se impone su relevo, so pena de seguir utilizándolo, y que el mejor día tengamos que lamentar algún gravísimo accidente.

Por todas estas razones, se hace indispensable un mayor presupuesto para la Marina, pudiendo en este concepto reputarse como el más ajustado a la realidad de estas imprescindibles exigencias, el calculado para 1906 por el Sr. Cobian, que es el ministro que mejor se ha dado cuenta, hasta ahora, de los servicios de la Marina y del modo de satisfacer sus más apremiantes necesidades.

No se le ocultan éstas al general Weyler, pues también conoce a fondo cuanto a la defensa naval se refiere, pero su situación de interinidad al frente de la Armada y el pie forzado a que tiene que sujetarse, tanto en el presupuesto de Marina como en el del Ejército, le impiden por el momento desarrollar sus proyectos en ambos institutos militares de la defensa nacional hoy a su cargo.

Sin embargo, nos consta que el general Weyler ya que no en el presupuesto ordinario, por créditos extraordinarios pedirá inmediatamente de presentado el presupuesto de Marina en las Cortes, las cantidades suficientes para la construcción de dos buques mixtos escuelas y también las necesarias para iniciar la habilitación de los arsenales.

De aplaudir es tan loable y patriótico propósito, que si se logra, como esperamos, pues en que así suceda ha de poner el general Weyler todo su empeño, vendrá a satisfacer necesidades tan imperiosas en el servicio de la defensa nacional, siendo indiferente que se satisfagan por el presupuesto ordinario ó extraordinario, con tal que las Cortes autoricen el gasto.

En lo cierto estábamos al afirmar que el paso por el ministerio de Marina del general Weyler, por breve que sea, ha de dejar huellas beneficiosas para el fomento de la Marina de guerra.

## Ecos Navales

Alemania.

Desde hace ya tiempo, pero especialmente desde las experiencias adquiridas en la última guerra del Extremo Oriente, la Marina dedica gran atención a las minas submarinas. El «Rhein», buque destinado a la instrucción en esta clase de operaciones, va a verificar una serie de experiencias en la región del Báltico. Estas experiencias consistirán en colocar minas y en buscar las colocadas por un supuesto enemigo, en las inmediaciones de las plazas fuertes del litoral de aquel mar.

El «Rhein» verificará estas operaciones en las proximidades de Eckernförde, en Sonderburg, que es la base de operaciones de los buques escuelas de artillería, en Flensburg y en la nueva estación naval de Mützwick, en Kiel, Travemünde, Warnemünde, Sassnitz, Swinemünde y Dantzig.

Se asegura por autoridades navales dignas de crédito, al decir de la prensa alemana, que el desplazamiento de los acorazados de combate y cruceros acorazados cuya construcción se proyecta en el programa naval de Alemania para 1906, será tan grande y su armamento tan poderoso, que cuando menos han de igualar dichos buques a los mayores propuestos en sus programas navales por otras potencias marítimas.

ASTILLEROS INGLESES

## ACTIVIDAD EN LAS CONSTRUCCIONES NAVALES

Los resultados publicados recientemente en el registro de navegación del «Lloyd's Register», demuestran que, sin contar los buques de guerra, había en 30 de Septiembre último en construcción en Inglaterra 474 buques, cuya ca-

pacidad en junto es de 1.325.258 toneladas; de ellos 446 vapores, que miden 1.320.098 toneladas y 28 veleros, que miden 5.230 toneladas.

En igual período del año anterior y en las mismas circunstancias, había en construcción 353 vapores, midiendo en junto 1.029.842 toneladas y 40 veleros con 16.466 toneladas. Desde Diciembre de 1903, el aumento ha sido constante y el total actual excede al de 30 de Septiembre de 1901 en 87.000 toneladas.

Con relación a 30 de Junio último, el aumento es de 24.000 toneladas, excediendo en 74.000 con relación a Marzo. El «Lloyd's Register» comprendía en Inglaterra en 30 de Septiembre y en los demás países 417 barcos con 1.097.457 toneladas.

Además, en 30 de Septiembre último estaban en construcción 42 buques de guerra con 243.310 toneladas, de las cuales se estaban construyendo en los talleres del Estado seis con 119.950 toneladas y 34 con 114.350 toneladas en los astilleros de la industria particular.—X.

## DEROULEDE EN PARÍS

París 5.

Esta tarde, a la una y media, ha llegado a París M. Paul Deroulede.

Desde la estación, hasta la casa de su hermana, fué triunfalmente acompañado por la muchedumbre, a los gritos de ¡viva Deroulede! ¡viva Francia!

Al descender del tren M. Deroulede, le saludó una joven, ofreciéndole flores, y una anciana le presentó una palma adornada con flores y cintas de los colores nacionales.

El recibimiento ha causado impresión.

## LA REINA AMELIA HERIDA

Lisboa 5.

Paseando en Cascaes a caballo y acompañada del vizconde de Asseca y del picador de servicio, la reina Amelia ha sufrido un accidente que, por fortuna, no ha tenido consecuencias graves.

El caballo dobló las extremidades delanteras, y la reina, a pesar de ser tan hábil jineta, no pudo evitar la caída y quedó bajo el animal, sufriendo una herida en una rodilla y varias contusiones.

La reina montó el caballo del picador y continuó tranquilamente el paseo.

El estado de S. M. no inspira cuidado.

## Quietud enervante.

Desde que los Gobiernos se han acostumbrado a vivir sin programa, la política general ha adquirido una monotonía tal que solamente los profesionales son capaces de soportarla.

Tal ocurre ahora. No se sabe qué ideales persigue el Gobierno, y respecto a las oposiciones también se ignora lo que se proponen, y para que todo sea extraño, se da el caso de que, por la ausencia del rey en el extranjero, los partidos desearán hacer política, y parece que todo el mundo está en el período de vacaciones políticas.

Las necesidades, sin embargo, apremian, y se está en el caso de pensar si España ha de salir del estado de quietud é indiferencia en que se halla ó ha de procurar ponerse en condiciones de desarrollar sus fuentes de riqueza y transformar por completo sus elementos de actividad.

Los que sólo dan importancia a los asuntos financieros, consideran que es preciso abrir horizontes al crédito, robustecer la moneda nacional, ir al patrón oro, iniciar una política de represalias aduaneras, facilitar el intercambio, y, en una palabra, establecer relaciones de todo género, industriales, mercantiles, económicas, sociales y políticas con los demás países.

Pero eso sería hacer buena política y distraería a los partidos de gobierno, que encuentran más cómodo ocuparse en reformas que no llegan al país y que sólo sirven para dar mayor facilidad al acceso del poder.

Las incompatibilidades, la reforma electoral, la judicial, ¿para qué sirven? Para muy poco, supuesto que ni su implantación ni su desarrollo ha de contribuir a mejorar la situación angustiosa en que se encuentran las masas obreras.

Aumentan las necesidades públicas y los ingresos disminuyen, lo cual demuestra que la producción se estanca si no se detiene, mientras en lo demás que significa consumo de esterilidades se progresa demasiado.

Y esto no lo ven los hombres públicos, no les llama la atención, y es porque no estudian ni prevén. Así es como el país se aburre y vuelve la espalda a tiros y troyanos, desdichando la política y negando su apoyo a los encargados de regir los destinos públicos, para quienes todo lo que no sea la conquista del poder carece de importancia.

## El «Cisneros».

Vigo 5.

El general Santaló ha recibido un telegrama del jefe de la comandancia de Muros diciendo que el vapor «Finisterre», practicando sondajes, encontró al «Cisneros», que se halla a dos millas en los bajos de Meiside.

La mar arroja a las playas gran número de objetos pertenecientes al «Cisneros».

Se esperan los cruceros «Rio de la Plata» y «Extremadura» en unión del «Princesa de Asturias».

Se ha ordenado que el yate «Urania» salga de madrugada con la comisión hidrográfica, con objeto de señalar los nuevos bajos Meiside.

## Elecciones.

### Gentes bien relacionadas.

Con motivo de las próximas elecciones municipales, muchos insignificantes que estaban en la errónea creencia de que carecían de todo género de relaciones políticas, están saliendo de su estupor con el número, en verdad extraordinario, de cartas que reciben diariamente de personajes ilustres, que con el mayor encarecimiento los recomiendan a los candidatos a concejales.

A lo mejor, y cuando un chupatintas harbo de manejar el raspador y el papel secante, sea en una oficina particular ó en algún chisón de la sabia administración pública, llega rendido a su casa a engullir los picares «grabieles», se encuentra junto a la servilleta una porción de cartas, de esas que circulan por las estafetas parlamentarias, quiero decir, procedentes del buzón de los Cuerpos Colegiados.

El hombre, lleno de emoción, con el corazón metido en un puño, deja enfriar la sopa temiendo una cesantía por retorma; pero he aquí que apenas, y no como Turis, «el delgado papel rasgado», le es asombrado, a continuación, de un membrete oficial embriagador, las siguientes líneas: «Sr. D. José López: Mi querido amigo: ¿Amigo? ¡Si parece un sueño! Pero no lo es, porque allí está escrito y firmado. El pobre López, está atontado al ver que un senador del Reino ó un diputado a Cortes, que desempeñan los más culminantes y elevados cargos del país, le recomiendan con todo interés al candidato don Filano de Tal, porque así conviene a los intereses del partido.

Y sigue abriendo cartas y pasando por toda clase de asombros al persuadirse de la «barajada» de personajes de campanillas que le ofrecen su amistad y son «con este motivo sus afectosísimo seguros servidores que sus manos besan», etc.

El juraría que en su vida ha visto al personaje que le hace con tan vivo interés la recomendación, ni al candidato; pero «cartas cantan»; y mal comido, peor bebido y pésimamente dormido, emprende la caminata hacia el colegio electoral, y allí deposita gravemente su papeleta, muy dobladita, en debido homenaje a la amistad de sus ilustres relacionados.

El ejercicio del voto sirve generalmente para esto, para complacer a los amigos, y cuando pasa el tiempo y el complaciente se acuerda de estas amistades para que le acuerde de un conflicto momentáneo, tal por ejemplo, el acudir una comanda ó evitar un traslado ruinoso, el amigo desaparece ó se llama andana, y deja sin contestación, que es como dejarlo en las astas del toro, al desdichado chupatintas.

A fuerza de desengaños hay cojillas de estos que ya no hacen caso de esas clases de recomendaciones electorales, y aun cuando les escriba el Archipámpano mayor del reino, se quedan tan frescos y hacen pajaritas de papel con las cartas de los ilustres personajes que han tenido «por sí pegas», el capricho de firmar algunos centenares de cartas, con los nombres en blanco, destinadas a los insignificantes.

Y a eso queda reducido el apoyo que reciben muchos candidatos de la clase de memos de solemidad.

## Abel Imart.

### ¡OTRO NAUFRAGIO!

Bilbao 5.

A medida que pasan los días aumenta la ansiedad por conocer la suerte que haya corrido el vapor «Altamira».

Este vapor salió de Fernandina, golfo de Méjico, con rumbo a Bilbao, viniendo esbarrotado de madera.

El «Altamira» debió llegar a Bilbao hace más de veinte días, pero a estas horas no se tiene noticia de su paradero.

Se hacen tristes augurios, suponiéndose que el barco se ha perdido.

## LOS NAUFRAGOS DE LA «MANUELA»

Vigo 5.

A bordo del vapor «Matías Bijo» marcharon a Bilbao los naufragos de la goleta «Manuela», salvados por un vapor inglés a la altura del Cabo Ortegal.

## EL CONFLICTO ESCOLAR

Van transcurridos varios días del conflicto escolar, y esto, verdaderamente, empieza a fatigar la atención pública. El organismo docente está resultando uno de tantos entretenimientos públicos como de vez en cuando salen a llenar un número en el escenario nacional.

Además de escolares y profesores, hay también gentes en el mundo que anhelan vivir sin que les estorbe la agitación del vecino; y esos jóvenes que hablan mucho y estudian poco y esos profesores que se salen del diapason, deberían comprender que ya siendo demasiado larga su permanencia en escena.

Es muy difícil lo que piden los estudiantes? Pues reséñense los profesores y el Gobierno a no acceder a sus pretensiones; pero háganlo pronto, sin perder más tiempo. Y si es fácil y justo, complázanlos y acabe de una vez ese estado de intranquilidad en que están los claustros universitarios.

Pero ni hay arriba energía, ni discreción abajo, y así resulta que ni la enseñanza se da bien ni los escolares aprovechan el tiempo; y esto se va pareciendo a los conflictos obreros que siempre piden mesura en los gobernantes y paciencia en los gobernados, y no se resuelve nunca por faltar ambas condiciones.

El espíritu colectivo es bueno, contribuye a dar fuerza y cohesión a las actividades creadoras, pero en el caso actual de los estudiantes, como no está bien dirigido resulta contraproducente.

Los profesores pierden por momentos autoridad moral, única que pueden ejercer, y eso es un perjuicio enorme para la obra de cultura que tienen la misión de cumplir.

En poco tiempo ha habido dos conflictos escolares, que han tenido en tensión a la

opinión pública; y eso no debía ser, porque los centros de enseñanza no pueden convertirse en centros de motín.

Los cursos son cortos, las fiestas muchas; y si a los días de clase, ya muy reducidos en número, se agregan estas agitaciones, el estudio se retrasa, el Estado se desacredita y la enseñanza se perturba.

Debe, pues, darse fin a la función escolar y echar anáncora antes del telón y vuelva cada factor al ejercicio de sus aptitudes, sin mayores ruidos ni zozobras.

## CANALES INTEROCEÁNICOS

### Tehuantepec y Panama.

Mr. Pearson, el emprendedor de los trabajos de Tehuantepec, ha afirmado a menudo que el ferrocarril ismico mexicano será formidable rival de Panamá, aun después de la apertura del Canal. Sus dos puertos terminales estarán tan bien provistos, los trasbordos y los pasos de un mar al otro tan rápidos y tan pocos costosos, la economía en millas marinas tan grande, que se preferirá esta ruta a la otra para todas las traversas, excepto forzosamente en las de Europa al Perú y a Chile.

Para la explotación de esta vía, el Gobierno mexicano está asociado a la Casa Pearson, de Londres, por cincuenta y un años, a partir del 1.º de Enero de 1902. El contrato reparte las ganancias así:

- 1.º Substracción de los gastos de explotación y de sostenimiento del fondo de reserva.
- 2.º Pago de los intereses de los préstamos.
- 3.º Pago a los dos asociados de un interés de 5 por 100 sobre las sumas por ellos adelantadas.
- 4.º Reembolso de los gastos hechos en los años anteriores a la explotación y cargados a cuenta del capital.
- 5.º Pago de un interés de 5 por 100 sobre el capital deducido del puerto de Coatzacoacoas.
- 6.º Reparto del resto entre ambos asociados, de este modo: 65 por 100 al Gobierno y 35 por 100 a la casa de Pearson durante los primeros treinta y seis años; 65 y 1/2 al Gobierno los cinco siguientes, después, 72 y 1/2 y 76 y 1/2 al Gobierno durante el penúltimo y el último período de cinco años.

El Gobierno americano ha querido saber a qué atenerse a este respect, y ha nombrado un comisario especial, Bristow, para que examine las condiciones de los dos istmos y haga un estudio comparativo.

Bristow ha comenzado por visitar y examinar Salina Cruz, término del F. C. de Tehuantepec en el Pacífico. Ahora, dice, el puerto no es más que una pequeña bahía azotada por Neptuno. Terminados los trabajos, esta bahía será protegida por dos matorrales, uno de 1.000 metros de elevación en su extremidad, un puerto interior de 20 hectáreas. Tendrá de 35 a 60 pies de agua cuando se hayan practicado los dragados. Un muro habrá a manera de separador del exterior. Los muelles podrán recibir 20 vapores.

En el otro extremo de la línea, en el Atlántico, se disponen escolleras para dar al río Coatzacoacoas, en su barra, 35 pies de profundidad. Almacenes, talleres, etc., para el ferrocarril se han construido sobre cosa de más de tres kilómetros.

Los constructores aseguran que los dos puertos podrán recibir regularmente vapores y proceder económicamente a los trasbordos desde el próximo 1.º de Julio.

## DESDE WASHINGTON

26 de Octubre

Agreed as to Asia, es el título de un despacho de París, hoy publicado aquí. De San Petersburgo han dicho a un periódico parisiense, que Inglaterra y Rusia se han entendido acerca de los asuntos asiáticos; lo cual significa que se ha llegado a una delimitación de las esferas británica y rusa de influencia. Gran noticia, si es cierta, porque viene a reforzar la situación de paz, en que, al parecer, se ha entrado desde que se acabó la guerra ruso japonesa.

Siempre ha habido en Inglaterra, así entre los conservadores como entre los liberales, partidarios de un acuerdo con Rusia. Hasta ahora no ha sido posible, por culpa de ambas naciones; ahora se le impone a los ingleses la necesidad de aplacar a Rusia, de hacerla olvidar que azuzaron al Japón contra ella y de utilizarla contra Alemania y, también, la fuerte presión que están ejerciendo los intereses financieros en el sentido de la paz. Los altos barones de la Bolsa han decretado un período de sosiego y de digestión, que no sabemos si será corto ó largo. Para Rusia, el acuerdo no será más que una tregua, exigida por su estado al salir de una guerra. Siendo eso imperio como es, en gran medida asiático, podrá aplazar sus ambiciones en Asia, pero no renunciar a ellas.

Si ha habido inteligencia, ha sido, sin duda alguna, porque Inglaterra la ha buscado; y el hecho de buscarla pone de manifiesto que en Londres no se ha considerado el tratado anglo-japonés bastante eficaz para mantener el statu quo en el Extremo Oriente. El tratado sirve para que Inglaterra pelee en buenas condiciones; pero lo que ella quiere es no tener que pelear; y por esto para lo que el tratado viene a servir también, es para negociar en buenas condiciones con Rusia. Y es probable que se haya negociado para dar satisfacción a una parte de la opinión británica, que critica la nueva alianza anglo-japonesa.

Se ha dicho por el Gobierno, que esta es meramente defensiva y pacífica. Según el tratado, en el caso de que uno de los aliados sea atacado «sin provocación» suya, por alguien, el otro aliado deberá ayudarle con las armas. Y dicen los críticos: ¿qué es un ataque no provocado? ¿quién define eso? Y recordando lo hecho por Bismarck en el caso de Francia, para demostrar cómo, cuando Francia en 1870, para demostrar cómo, cuando el tratado hubiera estado en vigor en 1903, Inglaterra habría tenido que ir a la guerra contra Rusia y Francia para ayudar al Japón.

Otra crítica—prevista tal vez por el Gobierno de Londres y que si no lo ha movido a negociar con Rusia, lo ha ratificado en la resolución de hacerlo—es ésta: que uno de los primeros efectos de la alianza sería estrechar las relaciones entre Rusia y Alemania, y por de contado, aumentar la hostilidad hacia Inglaterra. Además, algunos elementos liberales han censurado que la Gran Bretaña garantice la integridad y la independencia de un imperio tan desgobernado y corrompido como China; como antes, incurrió en el error de hacer eso mismo por el imperio otomano,

acerca del cual dijo el marqués de Salisbury una de sus mejores frases: «Hicimos la tontería de apostar por el caballo malo.» Si se garantiza la independencia de China, ¿cómo imponer a aquél país reformas políticas y administrativas? Y, sin esas reformas, ¿cómo fomentar allí el progreso económico?

No estoy, como se habrá visto, poniendo reparos a la alianza, y al repetir lo que se le pone en Londres, tengo esa alianza como uno de esos golpes maestros que suele dar el Gobierno británico; pero no es una obra completa, y para que lo sea, requiere todo lo demás que, según se nos telegrafía, ha comenzado a hacer el Gobierno ruso-japonés, maniobrándole del lado de Francia para paralizarla, ahora, al parecer, maniobra del lado de Rusia para aislar a Alemania. Acaso por algún tiempo, lo consiga. Pero también en Berlín hay buenos maniobreros; y por eso excita interés la partida entablada.

De asuntos americanos, tenemos hoy un discurso del Presidente Roosevelt, sobre el *foot-ball*, discurso que pasó, como pasaría, al hablar de Richelieu, aquella culpable tragedia perpetrada por el Cardenal Duque; porque las «distracciones laterales» de los grandes hombres no entran en cuenta. Y tenemos que se prepara una emisión de bonos para atenciones del canal de Panamá. Hasta que los ingenieros extranjeros que forman la Junta consultiva, no decidan sobre el plan de construcción, no se sabrá la cuantía de la emisión; sólo se sabe que en ella se han de incluir los cuarenta millones de pesos dados a la compañía francesa y que salieron de los sobrantes del Tesoro americano y otros diez millones para los gastos que se están haciendo en el Istmo. ¿Cuanto costará esa gran obra? En el *Chicago Record* ha dicho Mr. Walter Wellman que, si se sacara a subasta, saldría de un 50 a un 100 por 100 más barata, hecha por administración. Y agrega Mr. W. W. que el Presidente Roosevelt daría una muestra de «heroísmo» si resolvió que el canal se hiciera por contrata. Verdad: ¿cómo atreverse con los políticos y sus ahijados, para quienes será esa diferencia de 50 a 100 por 100?

X. Y. Z.

## MARINOS ILUSTRES

### El Teniente general de la Armada DON SALVADOR CHACÓN

1755 a 1832.

Nació en Sevilla, y teniendo parientes en la Armada se inclinó a servir en ella, para lo cual solicitó y obtuvo carta-orden de guardia-marina, sentando plaza a los quince años de edad en el departamento de Cádiz el 19 de Mayo de 1770.

Concluido que hubo sus estudios elementales, embarcó el 29 de Noviembre de 1771 en la fragata «Santa Lucía», con la que hizo el curso en el Océano y Mediterráneo y trasbordado al navío «San Pedro» el 1.º de Diciembre de 1772, estuvo en las pruebas de comparación con otros buques de su clase, que se efectuaron en las costas que comprende el departamento de Cádiz.

Trasbordado al navío «San Nicolás», ascendió a alférez de fragata el 6 de Mayo de 1773 y a poco fue nombrado ayudante de órdenes del brigadier D. Alejandro Babaleava, que mandaba una división naval, compuesta de los navíos «San Geronimo», «Santo Domingo» y la fragata «Soleada», con la que salió del Ferrol a cruzar sobre los cabos Villa y Finisterre, pasando después en comisión a diferentes puntos de las costas de Italia.

Ascendió a alférez de navío el 28 de Abril de 1774, y embarcado enseguida en la fragata «Astrea», como oficial de órdenes de su comandante el capitán de navío D. Antonio Albornoz, salió para Manila, hizo diferentes servicios en aquel archipiélago y a principios de 1776 regresó a Cádiz.

El 16 de Agosto del último citado año, embarcó en el navío «América», perteneciente a la Escuadra que mandaba el marqués de Casa Tilly, que condejo a las costas del Brasil el ejército del general Coballos, estuvo en la toma a viva fuerza de la isla de Santa Catalina, colonia del Sacramento y en las demás operaciones hasta la paz con los portugueses; siendo promovido a teniente de fragata el 6 de Diciembre del referido año de 1776.

Regresado a Cádiz y desembarcado, sirvió el destino de ayudante de la compañía de guardias marinas hasta el 3 de Julio de 1778, que embarcó en el navío «Dragón», con el que cruzó sobre los cabos San Vicente y Santa María para proteger la recolección de las embarcaciones procedentes de América; y trasbordado al navío «San Lorenzo», pasó al Mediterráneo con la Escuadra del jefe D. Juan de Lángara.

Ascendió a teniente de navío el 14 de Mayo de 1779, y habiendo venido con su buque y Escuadra si Océano, sobre el cabo Santa María sostuvo en Enero del año siguiente de 1780 un porfiado combate contra la Armada inglesa del almirante Rodney; el comportamiento de Chacón en esta batalla naval fué tan distinguido, que por recomendación de su inmediato jefe el capitán de navío D. Juan Araoz, obtuvo el ascenso a capitán de fragata el 2 de Febrero del propio año de 1780.

En el referido año y en el de 1781, estuvo, desde que ascendió, embarcado de segundo comandante en los navíos «San Isidro», «San Francisco de Asís», «San Rafael» y «Atlante», todos pertenecientes a la Escuadra del Excmo. Sr. D. Luis de Córdova, la que en combinación con la francesa del conde de Orville, hicieron la campaña en el Canal de la Mancha, encerrando dentro de sus puertos a las Escuadras inglesas, y apesando al navío inglés «Ardiente», de 74 cañones.

Estuvo luego en el apesamiento del gran convoy inglés, por la misma Escuadra sobre el saco de Cádiz, y en el bloqueo de Gibraltar, desembarcando por enfermo del último de los mencionados navíos (el «Atlante») el 6 de Mayo de 1782.

Volví a embarcar de segundo comandante del navío «Asturo» el 28 de Junio de 1785, y con él salí de Cádiz conduciendo tropas para Cartagena de Indias, Veracruz y la Habana; en cuyo último puerto pasó el 7 de Noviembre de 1786 a mandar la fragata «Guadalupe», con la que, y la nombrada «Matilde» que también mandó después, cruzó sobre la boca de ambos canales, costas, Norte y Sur de Cuba y Yucatan y varios viajes a Veracruz y Tampico, regresando con la última de las mencionadas fragatas a la Península, y desembarcando en Cádiz el 18 de Marzo de 1788.

Ascendí a capitán de navío el 14 de Enero de 1789, y el 24 de Agosto siguiente empecé de segundo comandante del navío «Hermenegildo», con el que pasó de Cádiz a Ferrol, y desembarcó en este último departamento el 12 de Noviembre del referido año.

Fué nombrado capitán de la compañía de guardias marinas del Ferrol el 23 de Septiembre de 1790, cargo que desempeñó con sumo acierto y en que obtuvo su ascenso a brigadier el 5 de Octubre de 1802. Permaneció en el departamento y destino expresado hasta el 28 de Noviembre de 1807, que se encargó de la comandancia general de los tercios navales del Norte, donde permaneció hasta Agosto de 1809.

El almirante ruso se queja amargamente de haber sido expulsado de la Marina rusa sin que primero se le juzgase. Llegará hoy a París, e inmediatamente marchará a San Petersburgo.

### Después de la guerra.

#### Lo que dice Nebogatoff.

Paris 5.

Al llegar a Marsella el almirante ruso Nebogatoff ha sido interrogado por un redactor de *L'Echo*.

Ha dicho que si se rindió al almirante Togo fué por unanimidad, a fin de salvar la vida a sus marinos, que tantas muestras de abnegación dieron en el combate de Tshushima, y en el que ya habían perecido bastantes, esclavos del deber y de la disciplina militar.

El día 26 de Mayo, Nebogatoff recibió del almirante Rodjestvensky la orden de ir a Viadivostok.

Al día siguiente, 27 por la mañana, obedeció; pero el almirante Togo, con 27 buques de combate y 40 torpederos, rodeó la Escuadra de Nebogatoff, que se componía solamente de cuatro acorazados y un crucero.

El almirante ruso añade en su relato que le faltaban las municiones; pero, que a pesar de ello, las tripulaciones estaban dispuestas a dejarse matar antes que rendirse.

Considerando inútil el sacrificio, el almirante Nebogatoff, dominado por un sentimiento de piedad, determinó pasar por la vergüenza de una capitulación necesaria antes que consentir en la muerte de 2.000 hombres.

El almirante ruso se queja amargamente de haber sido expulsado de la Marina rusa sin que primero se le juzgase.

Llegará hoy a París, e inmediatamente marchará a San Petersburgo.

### EL VIAJE DEL REY

En la frontera.

Burdeos 5.

El tren real llegó a la estación de San Juan a las cinco y veintidós y salió a las cinco y treinta y tres.

El rey descansaba.

Desde la frontera el viaje se hizo en las mejores condiciones.

En Poitiers.

Poitiers 5.

D. Alfonso ha pasado por esta estación entrando el tren real a las nueve y dos y saliendo a las nueve y quince.

El rey se hallaba amorzando, reflejando su semblante salud y alegría.

Severas medidas de precaución habían sido adoptadas.

Todos los personajes oficiales que habían acudido a la estación saludaron a D. Alfonso.

Está el contestó inclinándose con gran amabilidad y sonriente.

Preparativos en Berlín.

Berlín 5.

En la capital del imperio alemán se activan los preparativos para recibir al Rey de España.

Gigantescos mástiles, ricamente adornados, han sido levantados en la plaza de la Estación y en la plaza de París.

Frente a la puerta de Brandurgo, por donde entrará el joven Monarca, aparecen numerosos obeliscos, sobre los que ondean banderas, formando los colores rojo y amarillo el fondo de las decoraciones.

Los periódicos dan la bienvenida a Don Alfonso.

El *Nacional Zeitung* dice que el Rey de España verá que todos los brazos se abren para abrazarle; pues la amistad que inspiraba el padre se reproduce para el hijo.

En la cordial acogida que ha de tributarsele, D. Alfonso reconocerá la amistosa estima del pueblo alemán hacia el español.

«Sentimos, añade el citado periódico, hacia la caballerosa nación, que tanto amor patrio demuestra, la más sincera amistad. Sus buenas relaciones con Francia, su amistad con Inglaterra, no despertan en nosotros envidia ni desconfianza alguna.»

En Saint-Pierre.

Saint Pierre des Corps 5.

Su majestad el rey D. Alfonso XIII ha pasado a las diez y cuarenta minutos de la mañana, siendo saludado en la estación por las autoridades. D. Alfonso bajó del tren, estrechó la mano del prefecto y compró un periódico ilustrado.

Su majestad el rey ha tenido buena acogida.

Esperando al Monarca.

Paris 5.

El tren real, conduciendo al rey de España, ha llegado a la 150.

La infanta Eulalia, el marqués del Muni con los dos primeros secretarios de la embajada, el coronel Reibell en representa-

ción del presidente de la República francesa, y M. Mollard, representante de M. Rouvier, presidente del Consejo de ministros; esperaban a S. M. en dicha estación, subiendo en el tren real que, dejando la línea de Orleans, entró en la del Este en Noisy-le-Sec.

En esta estación esperaban el marqués de Riaño, marquesa del Muni, duque de la Torre y el Sr. Rigal.

Los gendarmes hacían los honores. D. Alfonso, que vestía traje de paisano gris, llevando en el ojal la «rosette» de la Legión de Honor, se apeó, durante algunos instantes, conversando afable y sonriente con las personas presentes, especialmente con la marquesa del Muni, coronel Reibell y M. Mollard, agradeciendo a estos últimos sus delicadas y finas atenciones hacia él y encargándoles de dar las gracias a monsieur Loubet.

El tren real se puso en marcha a las dos y cuarenta, habiéndose despedido del rey en Noisy-le-Sec la infanta Eulalia, marqués del Muni y MM. Reibell y Mollard.

### LOS ESTUDIANTES

#### El Consejo universitario.

Como habíamos anunciado, ayer mañana celebró sesión el Consejo universitario para conocer de las supuestas faltas cometidas por los alumnos Sres. Carrillo, Herrera y Vivanco, como representantes de la clase.

Formaron el tribunal doce señores catedráticos, presididos por el rector Sr. Conde y Luque. Comparecieron ante él los alumnos Sres. Carrillo y Vivanco, no habiéndolo el Sr. Carrillo por hallarse ausente con motivo de un asunto de familia.

La sesión duró dos horas y en ella prestaron declaración los comparecientes.

Aunque se ha guardado reserva acerca del resultado de la reunión, parece ser que el señor Barrio y Mier mantuvo la acusación con gran energía, y concretamente mucho en los puntos que se refieren a las faltas en que han incurrido.

Los comparecientes negaron su participación en algunos hechos de los que se les atribuye, y quitaron importancia a los demás cargos.

### LA PÉRDIDA DEL «CISNEROS»

En el Centro del Ejército y Armada se ha recibido el siguiente telegrama: «Buenos Aires: El Centro Naval Argentino envía al Centro Naval Español su expresivo pésame por la pérdida del «Cisneros».—Mauritia.»

Al referido telegrama el Centro del Ejército y Armada ha contestado con el siguiente: «Centro Ejército y Armada envía testimonio sincero gratitud por expresivo pésame pérdida «Cisneros».—General Tovar.»

### FARO ELÉCTRICO DE CABO VILLANO

El personal de este faro, que por ser eléctrico requiere trabajos y conocimientos especiales, ha enviado una razonada instancia a la Dirección de Obras públicas, pidiendo que se les reconspensen los seis años de permanencia en tal puesto, con el derecho a percibir en lo sucesivo cincuenta céntimos de gratificación diaria, según recientemente se ha concedido a los torres de Columbretes.

No son menores que en otro las penalidades y el sacrificio que los seis años de permanencia en Cabo Villano suponen, agravadas por el encorramiento de la vida, motivado por el alejamiento de poblado.

Tal petición y el aumento de las mezquinas gratificaciones actuales son actos de justicia.

### NUEVOS ESCRIBIENTES DE LA ARMADA

El día 3 del actual terminaron en la Capitanía general del Departamento los exámenes que venían efectuándose para cubrir tres plazas de segundos escribientes de oficinas de Marina.

Las oposiciones han sido verdaderamente reñidas, habiéndolas obtenido los señores D. Augusto Felipe Enriquez Pedraza, D. Cluilo Montero Amo ós y D. José Sierra Iglesias, por el orden en que figuran.

El segundo de estos señores pertenece al Cuerpo de Condestables de la Armada, en la clase de tercero, y los otros dos son, desde hace algún tiempo, activos amanuenses de la Capitanía general.

Además de las tres plazas anunciadas, también ha obtenido una de gracia, con examen de suficiencia, D. Francisco Castelló Vega, como huérfano de militar fallecido a consecuencia de enfermedad contraída en acción de guerra.

Fueron aprobados, sin plaza, los señores D. Ricardo Gallardo, D. Jaime Zapata, don Manuel del Castillo, D. Manuel López Eguino, D. Manuel González Tinoco, D. Eduardo Olmo y D. Juan Romero.

El tribunal examinador, que lo formaron el capitán de fragata, segundo jefe de Estado Mayor, D. Evaristo de Matos; contador de navío D. Julio Moreira, y teniente de navío D. José Consillas, recibió plácemes de cuantos presenciaron las oposiciones, por la legalidad llevada a cabo en las mismas.

### MUERTE DE UN MARINO ILUSTRE

En la madrugada del 28 de Octubre último, falleció en la villa de Falces (Navarra), el pundonoroso cuanto ilustrado teniente de navío, D. Gerardo Sobrini Argüelles, víctima de terrible enfermedad adquirida como consecuencia de sus campañas, y cuando parecía sonreírle el más brillante porvenir.

Ingresó a los quince años en la Marina de guerra, distinguiéndose tanto por su aplicación que bien pronto obtuvo el primer lugar en la escuela naval.

Ascendido a guardia-marina, embarcó en la «Nautilus», «Reina Regente», «Reina Cristina» y «Pelayo», en cuyos buques navegó por los mares de Europa, América y Oceanía, hasta que promovido al empleo de alférez de navío y después de prestar servicio unos meses en el último de aquellos barcos, trabó en «Vizcaya», en el que permaneció desde 1896 al 3 de Julio de 1898, cayendo prisionero de los norteamericanos, siendo conducido a Annapolis, y regresando a España con los demás marineros supervivientes de la heroica Escuadra de Cervera, en Septiembre de dicho año.

Destinado de nuevo a la de instrucción, ya ascendido a teniente de navío, embarcó en el «Carlos V», en cuyo buque y posteriormente en el cisionero torpedero «Yáñez Pinzón», desempeñó diferentes comisiones en la costa africana, hasta 1900, en que voluntariamente pidió la excedencia, pasando al colegio de Electricidad de Lieja (Bélgica), donde en 1902, obtuvo el título de ingeniero con la suprema nota de «gran distinción» y el tercer lugar en la lista de calificación general, cuyos dos primeros puestos, fueron conferidos a los señores E. Uytbroek, de Bruselas, y G. Grocco, de Nápoles.

Resentida su salud, volvió a España, continuando en la referida situación de excedente y trasladándose a su pueblo natal de Falces, donde después de horribles sufrimientos, ha fallecido cristianamente el 28 de Octubre último, a los 32 años de edad.

Fué el señor Sobrini, uno de los más distinguidos oficiales de nuestra Marina, inventor de un aparato motor para los grandes cañones, por lo que obtuvo una cruz del Mérito naval; celoso defensor de los prestigios de nuestra desventurada Armada, ventajosamente conocido en la prensa periódica, donde colaboraba con el pseudónimo de «Jark-Jork»; autor premiado en el certamen naval de Alemania, de 1900, por su notable Memoria titulada «La defensa nacional y la Marina de Guerra», y colaborador asiduo en varias revistas extranjeras de Electricidad.

En unión del ilustrado teniente de navío D. Juan Cervera Jácome, tradujo al castellano la notable obra de Mahan, titulada «Influencia del poder naval en la Historia», declarada de texto en todas las escuelas militares de Marina, de Europa y América.

Su reconocida y su igual ilustración, la bondad de su carácter y su fino trato, así como sus entusiasmos por la profesión, le hicieron distinguirse siempre como cumplido caballero y brillante oficial de Marina.

En el bombardeo de Santiago de Cuba por la Escuadra enemiga, el 14 de Junio de 1898 y hallándose observando los efectos del fuego por una portilla de la cámara de torpedos de proa—puesto confiado a su dirección—estalló una granada en el costado de «tribor» del «Vizcaya», penetrando uno de los cascos en el interior de dicho departamento é hiriendo levemente en un pie al oficial Sr. Sobrini.

Desembarcando con las compañías que mandó el bravo y malogrado capitán de navío D. Joaquín Bustamante, contribuyó a la defensa de la plaza, ocupando la línea de San Miguel de Paradis en el combate del 1.º de Julio; y reembarcando el día 2, salió en su buque en la mañana del 3 de Julio, mandando la cámara de torpedos antes citada. Iniciados los incendios en el barco y descargados aquellos, minutos después reventaba un grueso proyectil en dicho sitio, abriendo inmenso boquete en el costado; y subiendo a cubiérta los supervivientes, entre los cuales se hallaba el oficial Sobrini, todavía tuvo tiempo en aquella horrible escena de desolación y muerte de contribuir a quemar la bandera para evitar que cayera en poder del enemigo, pero guardándose un pequeño trozo de seda amarilla en el bolsillo, parte de cuya inestimable reliquia vino posteriormente a nuestras manos.

Desoanase en paz el infortunado oficial y reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

### Desde Ferrol.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Infantería de Marina.—Se concedió la continuación en el servicio al sargento segundo Santiago Carrasco Gómez.

Contumacia.—Se conceden cuatro meses de licencia por enfermo, al mayor de segunda clase D. Pablo Sotero Ribó.

Marinistas.—Se presentó de la licencia que disfrutaba, el primero D. Nicasio Tollado Montero.

Pasaron asignados a la Factoría de vapor del Arsenal, por haber sido nombrados alumnos de la Escuela del Cuerpo los primeros don Pedro Laría é Ignauro y D. Manuel Tejada García.

Vigías.—Se presentó en Santander el primer vigía de Semáforos D. Vicente Domenech Lanuza, destinado a aquel Semáforo en relevo del igual clase D. José Jiménez Mora.

### Agitación revolucionaria en Rusia.

Tremendas colisiones en Siberia.

Paris 5. Telegramas cuya transmisión se ha retrasado, dicen que en la Siberia Oriental se han producido serios disturbios, los cuales empezaron por una colisión entre la multitud de manifestantes patriotas y el pueblo hostil a ellos, compuesto por revolucionarios pertenecientes al partido republicano «avanzado».

Hubo muchos muertos y heridos. El populacho se dirigió después a la estación central del ferrocarril siberiano y la incendió, quemándose gran número de personas que estaban dentro.

El teatro corrió luego la misma suerte. La autonomía de Polonia.—Lucha de los partidos.—Reformas incompletas.

Paris 5. Un periódico de Versovia dice que el ukase relativo a la amnistía es considerado en todo el imperio como una medida incompleta, que no calma la agitación.

Los obreros piden la autonomía de Polonia para cesar en la huelga.

La ciudad está aterrada por las rivalidades de los partidos obrero y nacionalista, rivalidades que acabarán sangrientamente.

La guarnición ha sido aumentada hasta 60.000 hombres.

La respuesta de Kropotkine.—Gracia rechazada.

Paris 5. El príncipe Pedro Kropotkine, ha contestado con el siguiente telegrama a la petición que se le hizo de declaraciones relativas a la amnistía de los presos políticos:

«La amnistía del Zar no es una prenda de buena fe, es una farsa para transportar a la Siberia a los que estaban encarcelados por varios años en las fortalezas. Y excluir de la amnistía a aquellos que Plevche arrastró a actos de desesperación es, simplemente, añadir un crimen a la serie ya demasiado larga que el Zar tiene en su activo.»

La rebelión de Finlandia.

Paris 5. Comunican de Helsingfors que la situación crítica es general en Finlandia, hallándose todo el pueblo en rebelión.

Se han formado en todas las ciudades guardias nacionales.

La de Helsingfors cuenta 10.000 hombres. La población se manifiesta unánime en su voluntad de resistir eventualmente a las tropas rusas.

### FOLLETÓN DEL «DIARIO DE LA MARINA»

## TARTARÍN DE TARASCÓN

### NOVELA

era uno de los protagonistas de los fantásticos cuentos de las *Mil y una noches*. No cabía la menor duda de que su vida era de lo más cómico que podía darse.

La noche estaba serena y parecía favorecer al tarascón, que, en lo alto de la azotea, iluminado por la claridad de la luna, semejaba a un romántico personaje de comedia que acocha el momento oportuno para ver a su amada.

A lo lejos veíase el mar, rielando en él la luna; más cerca los blancos techos en los que chocaba también de pleno su luz. Llegados por la brisa del mar, llegaban los acordes lejanos de algunas guitarras trasonadoras... El muezin de Tarascón recogió un momento, y extendiendo luego los brazos, empezó a salmodiar con voz de falsete:

«La Alá el Ala... Mahomed es un gran farsante... ¡El Oriente, el Corán, las moriscas y los leones no valen un pitillo!... Los turcos son una flifa... lo que son todos, unos mezquinos... ¡Viva Tarascón!...»

Y mientras que con barlona jerga, mezcla de árabe y provenzal, el ilustré Tartarín echaba a los cuatro extremos del horizonte, al mar, a la ciudad, a la llanura y al monte su chocante maldición tarasconesa, las voces claras y devotas de otros muezines le iban respondiendo, alejándose de minarete en minarete, y los fervientes devotos de la ciudad alta golpeábanse el pecho con amor religioso.

VIII.

¡Tarascón! ¡Tarascón!

Son las doce del día. El *Zoavo* humes; está a punto de partir. A lo lejos, desde el balcón del café *Valentin*, los señores oficiales dirigen los lentes marinos al horizonte, y llegan todos, poco después, con el coronel a la cabeza, siguiendo por orden de rango y grados a presenciar la partida del feliz barquichuelo que va a Francia. Es la única distracción que tiene la oficialidad...

Abajo reluce la bahía. La culata de los viejos cañones turcos enterrados a lo largo del muelle brillan al reflejo del sol. Los pasajeros se apresuran. Los mozos de cuerda amontonan los equipajes en las barquillas.

Tartarín de Tarascón no tiene el pobre equipaje alguno. Vedle como baja por la calle de la Marina, por el mercado lleno de plátanos y pasteles, acompañado de su amigo Barbazul. El desdichado tarascón ha dejado en la ribera mora su caja de armas y sus ilusiones, y se prepara a volver a Tarascón con las manos en los bolsillos...

Apenas acaba de saltar a la falúa del capitán, aparece apresuradamente un animal que, asomando por lo alto de la plaza, se precipita hacia él al galope.

Es el camello, el fiel camello, que hace veinticuatro horas que no descansa buscando a su amo por todos los alrededores de Argel.

Tartarín, al verle, cambia el color y finge no conocerle. Mas, el camello se enfurece. Anda frenético de un lado a otro de la orilla. Llama a su amigo, y lo mira con ternura: «Llévame», parece decirle con triste mirada: «Llévame en tu barca, lejos, y muy lejos de esta Arabia de cartón pintado, de este Oriente ridículo lleno de locomotoras y diligencias, en la que—dromedario viejo—ya no sé qué va a ser de mí. Tú eres el último turco y yo el último camello... No nos abandonemos ya más, mi buen Tartarín...»

«¿Es vuestro este camello?» preguntó el capitán.

«¡No! ¡no! respondió Tartarín, que temblaba ante la idea de entrar en Tarascón

con tan ridícula escolta; y renegando impudicamente de su compañero de infortunio, apoyando el pie en el suelo argelino, dió a la barca el empuje de salida... El camello sorbe el aire, alarga el cuello, hace crujir sus articulaciones, y lanzándose tras la barca, a salvarse ó perderse, nada acomparado hacia el *Zoavo*, con su dorso abombado flotando como una calabaza y su gran cuello erguido sobre el agua junto a la popa del bote.

Barca y camello llegan juntos y paran a un costado del buque.

«¡Pobre animal, me da lástima ese dromedario! dijo el capitán Barbazul emocionado, tentaciones me dan de quedármelo a bordo... Y al llegar a Marsella lo regalaré para el jardín zoológico.»

Izaron al camello sobre el puente, con grandes refuerzos de poleas y cuerdas, aturdido por el agua del mar, y el *Zoavo* se puso en movimiento.

Los dos días que duró la travesía los pasó Tartarín en su camarote, no porque el mar estuviera revuelto, ni porque el *chechid* pasara grandes angustias, pero el diantre del camello en cuanto aparecía en el puente su amo, se desahucaba en torno a él, en manifestaciones y efusiones ridículas... ¡En la vida habéis visto otro camello más comprometedor que aquél!...

De cuando en cuando, por el tragaluz del

camarote por donde asomaba a veces Tartarín las narices, veía palidecer el cielo azul de Argel; el tiempo se le hacía pesado y parecíanle siglos los días de la travesía; por fin, una hermosa mañana de plateadas brumas, oyó con gran placer el tañido de las campanas de Marsella. El contento del tarascón fué grande. Habían llegado ya... el *Zoavo* anoló.

Nuestro hombre volvió a admirar el puerto marsellés que tanto le sedujo cuando lo vió por vez primera al dirigirse a Argel, y, como no tenía equipaje alguno, bajó del buque sin decir palabra, atravesó Marsella a toda prisa, temiendo siempre verse seguido por el camello, y no respiró tranquilo hasta que se vió instalado en el vagón de tercera, en marcha el tren para Tarascón...

Ya en el ferrocarril, comenzó a pensar en el desairado papel que le harían los tarascones, al enterarse de su funesta expedición al África; pero se consoló a los pocos momentos al recordar que al fin y a la postre había abandonado al camello y que se vería ya libre de sus ridículas...

«Engañosa seguridad! A diez leguas apenas de Marsella ved todas las cabezas asomadas a las ventanillas del tren. Y todo el mundo grita extrañado. Tartarín al fin dejó de mirar también... y ¿que es lo que apercebe? El camello, señores, el inevitable camello siguiendo afanosos por los rie-

El Zar concede a Finlandia la constitución libre. Las elecciones en Dieta se verificarán inmediatamente.

Matanza de judíos.—Los revolucionarios con artillería.

Comunican de Kitchineff que continúan las matanzas de judíos, y que los revolucionarios se han apoderado de la artillería y se preparan para cañonear los almacenes y domicilios de los judíos.

Una parte de la ciudad ya ha ardido por completo y la multitud ocupa la vía férrea, siendo imposibles huir a las víctimas.

A pesar de las repetidas escenas de matanza y de saqueo que se producen en Besarabia, el gobernador y las tropas permanecen indiferentes y brillan por su ausencia.

Finlandia independiente.

El Consejo especial de ministros de San Petersburgo, ha sido convocado para examinar la situación de Finlandia.

Se dice que se ha acordado empezar una verdadera guerra atendiendo a que todas las ciudades están transformadas en fortalezas.

Manifestación suspendida.

Comunican de San Petersburgo que la Junta de Obreros queriendo evitar los derramamientos de sangre ha suspendido la manifestación de mañana, reservándose el derecho de organizarla cuando lo crea oportuno.

Manifestación monstruosa.—Dios salve a Polonia.

Comunican de Varsovia que una manifestación de docientos mil personas ha recorrido la ciudad cantando el Dios salve a Polonia.

La policía no intervino. Las casas están iluminadas.

Enorme mortalidad.

Los desórdenes de Odesa toman a cada momento proporciones espantosas. Los almacenes y las tiendas fueron saqueadas.

Se incha en todas partes. La artillería ha entrado en funciones. Hay 300 muertos y 3.000 heridos.

Simpatía a los rusos.

Se han verificado varias manifestaciones de simpatía hacia los revolucionarios rusos, en Trafalgar Square.

Dichos actos han sido bastante ordenados.

UN MATRIMONIO A TIROS

—Personalmente, no debía yo nada a los anarquistas— dijo Carlos Vincent— y es probable que hubiera seguido en esta situación excelente, si un día no me hubiese llamado la atención la presencia de una mujer encantadora, acomodada a una ventana situada enfrente de la mía, al otro lado de la calle.

No hay idea de una oratoria tan seductora. Como era natural, me enamore de ella como un loco. Pasaba yo las horas tratando de averiguar las condiciones de su existencia, y supe que vivía con un aniano, al que prodigaba cuidados verdaderamente filiales.

Por la mañana salía a hacer varias compras, y por la tarde con su compañero. Jamás vi a nadie en su casa ni a nadie con ella por la calle. Me consagré a seguirla desde lejos, hasta que por fin, un día me atreví a dirigirla la palabra. Alicia Desanier se dignó escucharme y me concedió permiso para que la acompañara diariamente. Su actitud honrada y distinguida me sacó de mis casillas. Tan enamorado estaba, que no vacilé en hablarle de matrimonio.

Alicia me interrumpió desdefiosamente y dijo: —Sepa usted, amigo mío, que soy anarquista y partidaria de la unión libre.

Me quedé aterrado, como le hubiera ocurrido a cualquiera en mi lugar. Inmediatamente pensé en los obstáculos que opondría a tal enlace una tía mía, a quien debía yo heredar.

—Es preciso— me dijo Alicia— que averigüe si soy digna de usted.

Le contesté que nada tenía que temer acerca de este punto; pero me agregó que también deseaba averiguar si era yo digno de ella. Tuve que resignarme. Nos veíamos con frecuencia y algunas veces íbamos a dar un paseo por el camino.

Pasó un invierno y vino la primavera. Nuestros corazones latían al unísono y se acercaba el momento de nuestro matrimonio.

Durante los largos ratos que pasaba yo asomado a mi ventana, tuve ocasión de convencerme que otra persona se interesaba por mi amada. Noté después que el tal sujeto no sólo nos seguía por la calle, sino que permanecía largo tiempo en la acera, esperando, sin duda, sorprender sola a Alicia para poder hablarle.

Un día le encontré en la esquina inmediata. Iba a pasar sin decirle nada, pero el desconocido me detuvo por el brazo y me dijo: —Dispense usted, caballero, que le dirija la palabra; pero es preciso aclarar la situación en que nos hallamos.

—Hace mucho tiempo— le contesté— que estaría aclarada para todo hombre de delicados sentimientos. Supongo que sabrá usted que amo a Alicia y que ella me corresponde. Por consiguiente, está usted en el caso de retirarse.

—Y si creo cumplir con un deber no abandonando mi puesto?

—Un deber?

—Sí, señor. La vigilancia que ejerzo en torno de Alicia Desanier es legítima.

—Sabe usted que Alicia rechaza el matrimonio en la forma más legal establecida?

—Si es así, no tengo más remedio que resignarme. Pero, ¿ha obtenido usted el consentimiento del padre?

—Debe ser presentado dentro de unos días.

—Tiene usted inconveniente en notificarme a su debido tiempo ese consentimiento? Desde tal instante me comprometeré a renunciar para siempre al amor de Alicia.

Encontré justa la petición y le aseguré que accedería a sus deseos. Cuando le pedí la dirección de su domicilio, me dijo que

le encontraría de cuando en cuando en la calle.

Regresé a mi casa y me puse a meditar acerca de aquel extraño incidente que, por cierto, no me produjo la menor inquietud.

Al fin Alicia, cediendo a mis instancias, fijó la fecha de nuestros esponsales. La víspera del gran día me presentó el aniano con quien vivía.

—¿Ahí tiene usted al hombre a quien he elegido libremente por esposo?

El aniano se volvió hacia mí y me dijo: —Sea usted digno de esa admirable criatura. Estoy condenado por contumacia y ella me salva ocultándose bajo el nombre de su padre. De este modo puedo ver de cuando en cuando a mi familia, que es lo único que me hace tener algún apego a la vida. ¿Ha oído usted hablar de Carlos Boquin?

—Sí— le contesté.

—No cometi el acto por el cual fui condenado; pero no importa, porque no podría reclamar sino denunciando a otra persona.

Alicia me miró con ternura y me dijo: —¿Ahí está usted a tiempo de retirar su palabra?

En aquel momento, habría dado yo cien vidas por aquella mujer.

—¡Alicia! exclamé— no participo de vuestras ideas; pero la amo y soy suyo en cuerpo y alma.

Alicia se arrojó en mis brazos y me dijo: —¡Hasta mañana! ¡Espérame en tu casa! Comprendí que mi compromiso era formal y salí de la habitación. Junto a la puerta de la calle encontré al desconocido, perseguidor de mi amada.

—¿Qué ha dicho el padre?— me preguntó.

—Alicia será mi esposa— le contesté con sequedad.

—Pero el padre...

—Nada más tengo que decir a usted. Al día siguiente estaba yo en mi casa esperando la llegada de Alicia.

Al fin oí rumor de pasos en la escalera y corrí a abrir la puerta.

Alicia estaba pálida y llevaba en la mano un revólver que apuntó contra mí.

No tuve tiempo de protestar. Partió un tiro y fui herido en un hombro, mientras mi prometida exclamaba con voz de trueno:

—¡Ese es el castigo que merecen los espías!

Cuando recobré el sentido, supe que el pobre Boquin había sido preso y que Alicia se hallaba en el hospital con una bala que, en un acceso de desesperación, se había alojado en el cráneo.

La curación fué lenta y dolorosa y Alicia estuvo a punto de perder la vida.

El caso se explica perfectamente.

Los tres habíamos sido víctimas de un espía enamorado de Alicia, que había tenido la osadía de hacer una denuncia en mi nombre.

Después se arregló el asunto por medio de un matrimonio auténtico y legítimo cuando mi tía hubo exhalado el último suspiro, legándome todos sus bienes.

J. H. ROSBY.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

3 Noviembre.

Fuó aprobado el embarco en situación activa en el guardacostas «Numancia», del tercer condestable D. Manuel González Tallo.

Se conceden dos meses de licencia, remitiéndose al pasaporte correspondiente, al tercer contramaestre D. Francisco Moya.

Desembarca del «Infanta Isabel» el segundo contramaestre alférez de fragata, D. Juan Valdés García.

Cesa en el Parque y embarca en el «Numancia» el tercer condestable D. Antonio Cantos.

Embarca en dicho buque el de igual empleo D. Francisco Fernández Pastoriza.

Pasa asignado a Cáiz el alférez de navío Sr. Rodríguez de Arias; cesando en dicha Co-

mandancia de Marina por embarcar en el «Numancia» el teniente de navío D. Manuel Llano.

Diéronse las órdenes para que el teniente coronel de artillería D. Enrique Navarrete y Rus, cese en el destino de jefe de trabajos del Ramo en el Arsenal, pasando a desempeñar el de vocal de la Junta facultativa del Departamento; el comandante D. Juan Laza y Patero se encarga de la Jefatura de la primera sección del Ramo, en que cesa el teniente coronel D. José de Lora y Ristory, que pasa a encargarse de la Jefatura de trabajos.

Dispuesto por Real orden que el capitán de fragata D. Miguel de Goytia y Lila, marqués de los Alamos del Guadalete, preste sus servicios en el Cuerpo general, se dieron las órdenes para que cese en su destino del Ramo de Ingenieros, como ingeniero naval.

El comandante de Artillería D. Juan Laza y Patero cesa en los destinos de profesor de la Escuela de Condestables, Bateria de Experiencias y auxiliar de la Junta facultativa.

Concedese ingreso en el cuerpo de Carabineros al soldado Francisco García.

Concedese un año de licencia para residir en Ceuta, al soldado Antonio Martínez.

Desembarca del cañonero «Martín A. Pinzón», el teniente de navío D. Enrique Marra, para encargarse del destino de ayudante de la comandancia de Marina de Málaga.

A dicho buque se ordena que a la presentación del teniente de navío D. José Montero Riguera, se haga cargo de la segunda comandancia del buque.

A Málaga se ordena cese en la comandancia de Marina por embarcar en el «Pinzón», dicho oficial.

LA "GACETA" DE HOY

Presidencia del Consejo de ministros.—Reales decretos resolutorios de competencias de jurisdicción.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando director del Instituto de Tarragona a D. Domingo Sáenz Bares.

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes disponiendo se den por definitivamente aprobados los Catálogos de montes de utilidad pública de las provincias de Zaragoza y Cádiz.

Otra confirmatoria de una multa impuesta a la Compañía de los Caminos de hierro del Norte por retraso de un tren.

Administración central.—Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Lista de los aspirantes al Registro de la propiedad del distrito de Oriente de Barcelona.

Gobernación.—Dirección de Correos y Telégrafos.—Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Se ha encargado de la Secretaría particular del ministro de Marina, nuestro querido y particular amigo el ex diputado a Cortes y conocido publicista, D. Wenceslao Retana.

El presidente del Consejo recibió en su despacho oficial la visita del general Concas.

También fué visitado por los señores marqués de Cubas y Mellado, una Comisión del Patronato de huérfanos del Magisterio y de los Senadores liberales de Cataluña.

Se encuentra notablemente mejorado de la enfermedad que venía padeciendo el ex ministro D. Amós Salvador.

Raunida bajo la presidencia de D. Eduardo Benot la Comisión ejecutiva del mausoleo y monumento que han de erigirse a la memoria de D. Francisco Pi y Margall, acordó, en vista de las proposiciones de obras recibidas, empezar desde luego la construcción del mausoleo en el cementerio civil del Este.

El ministro de la Gobernación, Sr. García Prieto, será en breve obsequiado por sus antiguos condiscípulos del colegio de Miranda.

Los socialistas madrileños lucharán por el distrito de Chamberí. Presentan su candidatura para concejales Pablo Iglesias, García Ormaechea y Largo Caballero.

Toma cuerpo la idea en favor de una amistad para celebrar los triunfales viajes del Rey al extranjero. La iniciativa de nuestro querido colega *Heraldo de Madrid* es simpática y oportuna, mereciendo aplauso de la opinión.

Con el ministro de la Gobernación conferenció ayer el gobernador de Valencia, que en el mismo día salió con dirección a la capital referida.

Han pedido la nulidad del acta de Vich los Sres. Merino y Oyarzabal. Pero el señor Junoy, apesar de las diferencias políticas con Rusiñol, y según el estudio del acta, confesaba el triunfo de éste, que será proclamado sin voto particular.

Los villaverdistas dicen que a pesar de haber sido derrotado un correligionario suyo en Seguros no llegarían, como se ha dicho, a la obstrucción por no hallar motivo suficiente para tal determinación.

El ministro de Fomento ha desmentido esta mañana la noticia dada por algunos periódicos de que las oficinas del Canal de Aragón vayan a ser trasladadas a Lérida. Continuarán en Monzón.

El conde de Romanones ha autorizado el derribo de la valla del ferrocarril de Barcelona a Sarria.

SENADO

Sesión del 6 de Noviembre 1905.

Da principio a las tres y cincuenta, presidiendo al Sr. Nieto, con asistencia de 26 senadores. El banco azul desierto.

Se lee y aprueba el acta de la anterior, y se da cuenta del despacho.

El Sr. Cavestany dirige un ruego al ministro de Gracia y Justicia para que pida a Salamanca el envío de dos causas sobre falsificación de documentos.

El Sr. Fajarnas dirige otro al ministro de Hacienda para que se extienda de los derechos arancelarios al material científico de la enseñanza.

El ministro de Hacienda indica que por el momento no puede dar una respuesta categórica, pero que hará cuanto esté en su mano.

El Sr. Alvarez Guajardo recuerda sus anunciadas interpellaciones al ministro de la Gobernación, sobre elecciones en los distritos de Aranda y Laredo, extrañándose que el ministro no se haya presentado en la Cámara.

El ministro de Instrucción pública, aludido por el Sr. Alvarez, dice que el ministro de la Gobernación es el que tiene conocimiento exacto de lo ocurrido, añadiendo, que respecto de Laredo, se ha exagerado no poco.

Rectifican ambos señores.

El señor presidente del Consejo manifiesta que el Gobierno acepta desde luego la responsabilidad de los actos de la autoridad local, y que el ministro correspondiente ha de contestarle a la brevedad posible.

Y se entra en el

Orden del día.

Se aprueba sin debate un dictamen de la Comisión de setas, proponiendo la admisión de los señores: Irujo, Sr. Obispo de Cuenca, Menéndez Pelayo, Sardá, Ferrer y Vidal y Jonzález Trevilla.

Juran el cargo los señores Gomas y Ferrer, Collazo, Ferrer y Vidal, González Trevilla y Cort, y promete el Sr. Sardá.

Se reanuda el debate de contestación al Mensaje.

Consuma el tercer turno el Sr. Rodríguez Sampedro.

Habla en primer término de la crisis planteada por el Sr. Maurá, que dice fué constitucional y que se debió a la falta de competencia entre los representantes del poder y la fuente de origen de ese poder.

Añade, que además fué parlamentaria la mencionada crisis.

Entra en detalles sobre el desacuerdo del jefe del Estado con el presidente del Consejo acerca del nombramiento de jefe del Estado mayor central del ejército.

Asegura que el interés general del partido conservador es el interés del país.

Habla luego de la formación del primer Gabinete presidido por el Sr. Montero Ríos, que califica de pequeña altura, porque no estaba al nivel de lo que del partido liberal esperaba el país.

Se ocupa luego de las dificultades con que fué

tropezando en su seno hasta llegar a la última crisis, de la que fué base especial la formación de los presupuestos en algunos departamentos.

Había luego de la crisis del hambre en Andalucía, de la regularización del trabajo de la construcción de caminos.

Dice, que cuando está el tiempo tasado para la aprobación de presupuestos, y apenas constituido el Senado se llega a la última crisis.

Se extraña que plantas éstas, debía llevarse al Gobierno a los prohombres del partido, y añade, que la crisis fué inoportuna.

CONGRESO

Sesión del 6 de Noviembre 1905.

Abrese a las tres y treinta, con una soledad espantosa.

Orden del día.

El Sr. Junoy defiende su voto particular al acta de Aigeiras.

En el banco azul el Sr. López Puigcerver.

El Sr. Delgado le contesta.

Rectifican ambos.

Se desecha el voto.

Se aprueba el dictamen del acta y el de incompatibilidades y se proclama al Sr. Guerrero.

Se suspende la sesión hasta las siete.

PUBLICACIONES

Las ondas eléctricas.

La novedad del asunto y su importancia y originalidad justifican sobradamente la publicación de la última obra publicada en la Casa editorial de Gally Baillière é Hijos, «Las ondas eléctricas», que es la traducción al castellano por el ingeniero D. Eganio Guallart del notable libro en que el sabio profesor de Física de la Universidad de Pisa, A. Garbasso, reunió «Las lecciones experimentales acerca de la luz considerada como fenómeno electromagnético», que fueron expuestas por el mismo en la Universidad de Turín; lecciones que penetran en las entrañas de las propiedades de que ha hecho tan afortunada aplicación G. Marconi, y las cuales hay que considerar como indispensables para estudiar con fruto cuanto a la radiografía se refiere.

Como el título de esta obra es en realidad la esencia de la misma, da idea sobrada de su contenido, y por lo tanto, nos limitamos a hacer constar que el estudio de las nuevas y originales experiencias del profesor Garbasso es indispensable para llegar a un conocimiento completo de cuanto con la luz se refiere.

Este libro, que forma un tomo de 290 páginas con profusión de ilustraciones, puede adquirirse en todas las librerías. Precio: 3 pesetas en rústica y 3.50 encuadernado en tela.

NOTICIAS

Ha fondeado en Barcelona, procedente de Manila, el vapor correo «Alicante».

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará junta general el martes 7 del actual, a las cinco de la tarde, para la lectura de cuentas del mes anterior y tratar de otros asuntos de interés para la Sociedad.

Se están organizando en estos días en Madrid las cuatro compañías de Orden público creadas para la vigilancia de Barcelona.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Espectáculos para hoy.

ESPAÑOL.—A las nueve.—(Primer miércoles de moda).—El médico de su honor.—El rechazo COMEDIA.—A las nueve.—El adversario.

PRINCESA.—A las nueve.—Los hijos artificiales.

LARA.—A las ocho y media.—(Moda).—Entre parientes.—El baile de cabezas.—El señor cura (dos actos).

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 1

Generadores BELLEVILLE ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.— Militar Francesa.....	360.560	caballos.
— Real Inglesa.....	966.300	—
— Imperial Rusa.....	253.800	—
— Imperial Japonesa.....	122.700	—
— Imperial Austriaca.....	56.700	—
— Real Italiana.....	32.500	—
— Militar Chilena.....	26.500	—
— Militar Argentina.....	13.000	—
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600	—
Compañía de los Caminos de Hierro del Oeste.....	18.500	—
Compañía General Transatlántica.....	1.500	—

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville Capital, SIX millions de francs. Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

# Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago García Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, buviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Este Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

## COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

### Sucursal de la de Vickers, Sons & Maxim, Ltd, de Londres

Fábrica en la Villa de Placencia (Guipúzcoa).

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automoviles, etc

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa).



### Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

#### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Esta BIBLIOTECA facilita toda clase de obras y revistas que se le pidan, por estar en relación con las principales casas de España y del Extranjero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos a todos los centros científicos y literarios y a las personalidades conocidas por sus aficiones a las letras y superior cultura. Se invita a los autores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estas hojas-catálogos llevan impresas en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios que se nos remitan. La tarifa estos anuncios se manda a quien la pida.

#### Liquidación de todas las existencias

##### GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Oristerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Agua de Colonia.
- Navajas.
- Onchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Carteras.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Pendientes.
- Fulseras.
- Agujas para sombrero Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tintores.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

### Biblioteca "Patria"

Madrid.

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos, y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

#### PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- Conde de Bernar.
- Conde de Canilleros.
- Ilmo. Barón de Vilagayá.
- Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

#### OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

Menéndez Pelayo.—José Zahonero.  
Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas.  
Angel Guerra, etc., etc.

#### PRECIO: UNA PESETA

Pídanse en todas las librerías de España y América

### CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

# SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

## Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

### MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

#### COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos a la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIRON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

### Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA

## Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

### Toaquin López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes Agentes en toda la provincia

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos lo recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 28 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany O.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

## Diario de la Marina

Año XXXV Admición San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL	
	FOMENTO NAVAL	MADRID
POLÍTICA	UN AÑO	18 20 60 70
	SEMEJES	9 10 A A
Ecos navales	UN MES	4 50 A A
	SEMEJES	1 50 A A
Pasatiempos	Fractos de suscripción.	
	En Madrid.	
	Provincias.	
	Union Postal Asia y América.	
	AMERICAN.	

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

## D. Pedro Ramón, en Madrid

Honorificado por las Reales Academias de Medicina y Cirugía. El ortopédico especialista Pedro Ramón, prometió a ilustres médicos y a sus clientes de la Corte, que anualmente, en esta época, permanecería en ella unos días y aunque de esto hace ya años, en ninguno ha faltado, ni faltará Dios mediante; así pues, los días 13, 14 y 15 (7) del corriente, se hallará en MADRID Recibirá de diez a una mañana y de cinco a siete tarde, en el Hotel Oriente (Arenal, 4) y mediante los honorarios que al objeto tiene establecidos, pasará al domicilio de quienes lo soliciten. Las personas herniadas (quebradas) y obesas: las señoras que sufran afecciones en la región abdominal, relaciones y eventraciones, descensos del vientre ó de la matriz, dolores lumbó-abdominales, y las conceptuadas de estériles que deseen tener hijos, se evitan operaciones, sufrimientos y consecuencias desagradables, á veces fatales, acudiendo á tiempo al ortopédico especialista Pedro Ramón, cuyos humanitarios inventos (cinco patentes de invención y dos marcas de fábrica) á pesar de sus extraordinarias excelencias y éxitos superiores en todos los casos están al alcance de todas las fortunas. Aconsejamos se solicite de esta casa el libro Tratamiento de éxito seguro sin intervenciones quirúrgicas, recientemente publicado y del cual se han ocupado la prensa sin distinción de matices. Intero la totalidad de los casos ó individuales y recursos positivos de acción segura para moral se viene empleando, con más ó menos acierto, para combatir las hernias y otras dolencias cuyos medios empleados, muy lejos de combatirlas, las hacen incurables. Pídanlo y lo recibirán por correo, sin gasto alguno. CARMEN, 38, 1.º, BARCELONA.

(\*) El día 12, Domingo, recibirá de tres á cinco de la tarde.

## Compañía Trasatlántica.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 8 Diciembre: directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

### Línea de Venezuela-Columbia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para San Juan, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Guayaquil.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunos, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

### Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicado en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

### Guerra Hispano-Americana

#### COLECCIÓN DE DOCUMENTOS

REFERENTES A LA

## ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

### Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

#### PRECIO:

Al público..... 1 peseta  
A nuestros suscriptores..... 0,50  
A los socios de la Junta de Fomento Naval..... Gratis

Los pedidos á la Administración de este periódico