

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.399

Relación y Administración

Madrid, Lunes 2 de Octubre de 1903

Calle de San Bernardo, 19

• Dos ediciones diarias

## GOLPE DIPLOMATICO MAESTRO

Cuando después de la guerra entre el Japón y China, Rusia esterilizó los triunfos japoneses estableciéndose en Puerto Arturo y ocupando la Manchuria; y Alemania también llamándose a la parte se inautó de Kiao Chau, adjudicándose una esfera de influencia en toda aquella región del Celeste Imperio, Inglaterra se vió sorprendida y aislada en la política internacional sin medios de oponerse a que aquellas dos poderosas potencias europeas se ingiriesen en los intereses del Extremo Oriente, sobre los cuales había predominado hasta entonces de modo exclusivo.

Por el momento taseó el freno y aunque la diplomacia británica se esforzó cuanto pudo por limitar la acción en el Extremo Oriente asiático, de Rusia y de Alemania, pasó por todo, compensándose con la ocupación de la península de Wei-Ha-Wei en el mar Amarillo, para lo cual alegó derechos contenidos en antiguos tratados con China.

Pero inmediatamente, comprendiendo que no podía admitir sin gran peligro para su prosperidad industrial y mercantil rival de tal naturaleza como Alemania y Rusia en el Extremo Oriente, se dedicó a la diplomacia inglesa a buscar aliados que dentro de intereses comunes apoyasen los suyos y hasta le sacasen las castañas del fuego sin necesidad de exponer a que sus propias manos se quemasen.

A donde primero dirigió la vista para salir de su aislamiento espléndido, que ya comenzaba a serle funesto, fué a los Estados Unidos, nación de la misma raza, ligada a Inglaterra, no sólo por los vínculos de la sangre, sino por los que más unen, que son los comerciales. La gran República norteamericana a la sazón trataba a toda costa de realizar el plan de apoderarse de la isla de Cuba, ideal de su política desde hacía más de sesenta años, pues necesitaba el dominio del mar Caribe y el del canal que más pronto ó más tarde había de abrirse á través del istmo de Panamá. Para lograr su objeto, una vez más había dado pábulo á la insurrección contra España de los separatistas en aquella isla, que entonces se hallaba en todo su auge, sostenida por los auxilios que los Estados Unidos le prestaban, y para debilitar más á España logró también encender la rebelión en las islas Filipinas.

Pero los Estados Unidos no se atrevían á intervenir en la contienda de España con sus súbditos alzados en Cuba, por temor de que las naciones europeas no lo consintieran y esa fué la circunstancia que la diplomacia inglesa aprovechó para atraerle el afecto de los Estados Unidos, dándole carta blanca para proceder contra el Gobierno de España en la cuestión cubana y llegar hasta la guerra si fuese necesario.

Nosotros fuimos, por tanto, la víctima proleptórica que la política inglesa sacrificó en aras de su conveniencia, sin que las demás naciones europeas, continentales, desunidas por rivalidades y antagonismos, se atreviesen á protestar y á prestarnos su apoyo, dejándonos completamente abandonados y á merced de nuestra propia suerte, ya prevista, dada nuestra debilidad militar y marítima.

La guerra con España dió un triunfo sin gloria á los Estados Unidos y á pesar de que la cuestión que se ventilaba era la Isla de Cuba, los Estados Unidos para firmar la paz exigieron, por consejo de Inglaterra, la cesión de las islas Filipinas, pues de este modo conseguía introducir en la esfera de influencia del Extremo Oriente los intereses americanos como poseedores de Filipinas, donde además podían disponer americanos é ingleses de recursos y bases de operaciones navales en aquellos mares lejanos.

Una vez apoyada Inglaterra por los Estados Unidos en la política internacional, aquella nación explotó hábilmente los sentimientos de los japoneses en contra de Rusia, que había esterilizado sus victorias sobre los chinos sin haber obtenido el ideal de toda la vida de la política del Japón, el dominio de Corea, que es la llave en el continente asiático de la seguridad de la existencia de aquel imperio.

En estas gestiones diplomáticas logró la diplomacia británica establecer un tratado de alianza entre el Japón, los Estados Unidos é Inglaterra, que á nada comprometía á estas dos últimas naciones en caso de guerra del Japón con Rusia, pero en cambio podía prestar á los japoneses un gran apoyo moral y material para debilitar á aquella nación rival, cuya expansión en el Extremo Oriente tanto molestaba á los ingleses.

La suerte ha acompañado á todas las previsiones de la diplomacia inglesa, pues la reciente guerra entre el Japón y Rusia ha sido desastrosa para esta última potencia, que se ha visto obligada á abandonar la Manchuria por completo, perdiendo toda su influencia en los mares del Extremo Oriente, y el Japón ha tenido que contentarse con indemnizaciones territoriales, sin lograr la pecuniaria que necesitaba para afianzar su poder naval y militar, que sólo es posible sostener con una gran potencia económica, la cual, después de los gastos hechos en esta guerra, ha quedado en el Japón bastante quebrantada.

Inglaterra ha triunfado en toda la línea, y á asegurar ese triunfo y á inutilizar toda futura acción de las potencias continentales se la dirige en primer término la entente cordiale con Francia, y después la alianza ofensiva y defensiva con el Japón, cuyas consecuencias inmediatas son el establecimiento de fuertes bases navales en Trinque-naie, Singapur y Wei-ha-Wei, que son las de Gibraltar en el estrecho de su

nombre, y Douvres en el Canal de la Mancha, forman una línea de defensa inexpugnable desde las Islas Británicas hasta el Océano Pacífico, pasando por el Mediterráneo, Indico y mares de China y del Japón. Este alarde de fuerza y de defensa que activamente despliega la Gran Bretaña, no ha podido menos de conmover á todas las potencias europeas, especialmente á aquellas contra cuya expansión comercial é industrial se dirige en el fin de hacer imposible su concurrencia con la de los productos ingleses, para los cuales, se trata á toda costa de asegurar los mercados.

La lucha por la prosperidad, que es cuestión vital para Inglaterra, le ha llevado á esta actitud después de firmar bien el terreno que pisa, colocándose en las circunstancias más ventajosas para cualquier evento, además de que cuenta con que jamás han de llegar á un acuerdo completo las potencias continentales europeas, divididas por rivalidades que, aunque nimias en apariencia, se sostienen por prejuicios históricos y de raza con gran tenacidad en el ánimo popular en cada una de ellas.

Tal es la situación que el emperador de Alemania trata de conjurar, procurando la inteligencia de todas las naciones en el continente europeo y fomentando la Marina alemana en cuanto le es posible, convencido de que esta contienda y las que se presenten en el porvenir sólo en el mar han de dirimirse.

## INDUSTRIAS DE MAR

### LAS PESQUERÍAS DE LEVANTE

Una de las pesquerías más castigadas en España por las gabelas que pesan sobre ella, además de las arcaeles de Aduanas, como son: consumos, derechos de puerto, salfos, carga, descarga, etc., etc., es la del bonito y la caballa, á que se dedican durante los meses de Mayo á Agosto, ambos inclusive, las embarcaciones pesqueras de la inscripción marítima de Tarifa, Torrevieja, Santa Pola, Alicante, Villajoyosa, Altea, Valencia, etc.

Las tripulaciones de las mismas se componen de unos 900 individuos efectuando la pesca en la parte del Norte, Noroeste y Oeste de la costa de África, á unas diez millas de la misma, invirtiendo las embarcaciones de veinte á veinticinco días en cargar y saliendo seguidamente con el producto de su pesca para los puertos comprendidos desde Aguilas á Denia.

La tripulación que compone cada felucho es de diez hombres, variando su tonelaje entre dos, cuatro y seis toneladas.

Para mejorar esta clase de pesca convendría que los feluchos que á ella se dedican estuviesen excluidos del despacho de Aduanas y de llevar patente de navegación, y que para transportar el producto de esa industria, basase el nombramiento de patrón de pesca, pudiendo navegar dentro de la costa donde está examinado.

Como se les exige el despacho de Aduanas bajo apercibimiento de una multa, al no verificarlo, no pueden dichos feluchos navegar con el producto de la industria, siendo necesario que embarquen patrón de cabotaje y sacar la correspondiente patente de navegación, sufriendo por tal motivo perjuicios los intereses de los marineros y armadores. — X.

### LA DEFENSA NAVAL DE INGLATERRA

Londres 1.º

El Almirantazgo inglés ha dispuesto, según revelaciones del «Observer», convertir el puerto de Douvres en una gran fortaleza, base naval de primer orden, y algo semejante hará también en Gibraltar, Singapoor, Tricomalee, Halifax y Squimlet.

Año y medio se invertirá en las obras de Douvres. Cuando éstas acaben, las escuadras de reserva de Chatham, Portsmouth y Plymouth formarán un solo núcleo, para el cual habrá en el nuevo puerto cuatro fondeaderos que puedan contener 17 acorazados y 16 cruceros, con mucho espacio además para los cazatorpederos, los submarinos y los diques.

La defensa terrestre, asegurada ahora por tres fuertes, tendrá otros dos, artillados con cañones de 12 pulgadas.

## DOS TENDENCIAS

La opinión general piensa que en el seno de la situación se está laborando una crisis, que dará al traste con la pujanza montecristiana surgida á espaldas del país... y de todo el mundo. Ahora bien, ¿qué es lo que viene ó puede anular ese poderío ultraministerial? Ecco el problema.

Dentro del ministerio actual, como dentro de todos, hay clases y categorías, ó si se quiere filas. A la primera fila, ó si quiere á la primera magnitud pertenecen dos estrellas importantes: Romanones y Weyler, únicos ministros que se han pasado el verano yendo y viniendo de Madrid á San Sebastián.

La figura respetable y prestigiosa del general Weyler, surgió como por encanto en la política activa hace algún tiempo. ¿No se recuerda? En circunstancias especiales se le nombró Capitán general del primer Cuerpo de Ejército; y en circunstancias excepcionales obtuvo el Gobierno general de la Isla de Cuba.

Hoy el general Weyler es factor importantísimo del partido liberal, y hay quien cree que será ó podrá ser una esperanza. Dá conde de Romanones no hay que hablar. Todo el mundo hace justicia á sus iniciativas y á su actividad extraordinaria. Es un ministro de gran porvenir, y por consiguiente, otro factor importante dentro de la situación liberal.

En torno de esas dos estrellas de primera magnitud dentro de la política gobernante se están concentrando muchas aspiraciones, muchas energías, muchas fuerzas.

Constituyen un núcleo que por el pronto se podrá oponer al montecristino matritano que tan boyante ha salido de las urnas y que indubitablemente constituye un peligro más ó menos cierto y más ó menos remoto para el sistema constitucional.

De los otros elementos que pertenecen al partido liberal y que están atenuados en la influencia del Gobierno, poco se puede esperar, porque no han sabido despojarse de la costra arcaica que los envuelve. Por la derecha el montecristino-matritano señala una tendencia que se sale del cuadro; por la izquierda se dibuja otra weyleriano-romanonesista que también se sale del cuadro.

Ambas están en pugna; ¿cuál vencerá ó llevará el gato al agua?

### EJERCICIOS NAVALES

Vigo 1.º

Ha regresado á este puerto la división naval, formada por los barcos «Cardenal Cisneros», «Extremadura» y «Río de la Plata», después de haber estado un día haciendo ejercicios en alta mar.

### Plétores.

### Merienda de... blancos.

Las aulas escolares están ya abiertas de par en par, y las máquinas docentes en pleno ejercicio. Esas máquinas producen anualmente un número prodigioso de abogados, médicos, botánicos y filósofos literarios que meten miedo.

Es el caso que cada día hay menos pleitos, porque la gente se va desengañando de que los litigios depauperan el bolsillo; menos enfermos, porque con media docena de específicos se va sosteniendo la salud; menos recetas, porque las farmacias militares lo acaparan todo, y menos cátedras, porque ya la gramática parda extiende sus dominios haciendo á todos maestros consumados en la ciencia infusa.

¿Dónde va toda esa juventud ilustrada que todos los años sale de las Universidades con un título profesional en el bolsillo? El mayor número á la política, que es un mar proceloso que todo lo admite.

Estamos plétores de abogados. Haylos, que diría el académico de marras, hasta en la sopa. En el Gobierno, en el Parlamento, en la provincia, en el municipio, siempre están en mayoría. ¿Qué hacen? Lo que es lógico: laborar pro domo sua.

Como el camino es fácil y llano se aprende en seguida, y á los abogados que se meten á políticos, siguen los médicos, que en vez de tomar el pulso, se meten á escribir en los periódicos; y dentro de poco, los botánicos, en vez de darle al mortero se meterán también en harina; y he aquí por dónde la patria española está por completo invadida de licenciados y doctores en Derecho, Medicina, Farmacia y Filosofía y Letras, que estudian muchos para no poder ejercer con provecho sus respectivas facultades.

¿No habría medio de encauzar esta muchedumbre de inteligencias hacia objetivos provechosos? Se habla de incompatibilidades, excoedencias y otras zarandajas. ¿Por qué no hay un espíritu valiente que contenga en sus naturales límites la producción universitaria?

Á Robespierre, le ahogaba la sangre de Danton, que decía el tribuno, y á España le ahoga la ola inmensa de pleitos, matasanos, machacados y maestrillos, cada cual con su librito, que invade todos los espacios libres, ó si se quiere superestructuras del barco nacional.

Al paso que vamos, en este género de producción universitaria, dentro de poco á cada español van á corresponderle cinco doctores en las distintas facultades; y como cada vez hay menos garbanos en la olla del pobre, se va á convertir esto, muy pronto, si Dios no lo remedia en una verdadera merienda de... blancos.

Abel Imart.

### NAVEGACION INTERIOR GERMANICA

Alemania tiende á aumentar rápidamente los medios y recursos de su navegación interior, teniendo que vencer, por medio de obras costosas, las dificultades y malas condiciones hidráulicas que á ello se oponen.

Pero las mayores consisten en obtener profundidad suficiente, lo que sólo ha conseguido en el Rin; y para lograrlo, en parte ha recurrido á la construcción de grandes gabarras con mucho plan horizontal, que aún con la carga incompleta, puede transportar económicamente gran cantidad de ella, según lo necesita el fondo.

Potentes remolcadores y empresas de remolques á la sílga movilizan estas chalanas en trenes regulares, á lo que contribuye mucho la costumbre y puntualidad de los enargados de ellas en cuanto tiene relación con la mantención del ganado y cuidado de mercancías que transportan.

A fin de hacer más económicos los transportes, que son más ventajosos, mientras mayor es la distancia, y con objeto de desembarazar el paso y evitar la aglomeración de chalanas en los docks fluviales, se han abierto grandes esclusas que ponen en comunicación varios canales.

Hoy, una embarcación de más de 400 toneladas pueden ir sin alterar su estiba, desde Berlín, por los canales de la Marcha, de Cosel, por el alto Oder, á 60 kilómetros de la frontera de Polonia hasta Hamburgo.

Gracias á la rectificación del Elba, se ha puesto Hamburgo en condiciones para comunicar con Austria y por medio de una línea rápida de vapores transporta mercancías tres veces por semana por el puerto franco de Praga, yendo las mercancías, bajo cubierta de plomo, atravesando Alemania en frauquicia, hasta la primera operación aduanera, que tiene lugar en Bohemia.

Estas embarcaciones, no sólo son uno de los factores más activos del desarrollo que adquieren el comercio y la industria alemana, sino que desempeña, además, un papel social de la mayor importancia.

## Radicalismo sospechoso.

El proyecto de Asociaciones está sobre el tapete, y á creer á los ministeriales, no tardará mucho en estar en el horno de la alta Cámara, que, dicho sea entre paréntesis, es menos «caldo» que el de la Cámara popular.

Los diarios oficiales han dado en decir que el tal proyecto es el más importante de cuantos ha de presentar el Gobierno á las Cortes; y que será leído en el Senado por entender el señor presidente del Consejo de ministros que el Congreso tiene por el pronto suficiente materia legislativa con los otros proyectos que prepara el Gobierno.

Ahora bien, si el de Asociaciones es el proyecto más importante entre los que se preparan ¿por qué se lleva al Senado y no al Congreso, que es la representación del país más genuina? Valdría la pena que lo explicaran los citados diarios, porque lo de estar agobiado el Congreso con otros proyectos, no satisface.

A todo esto, la prensa ministerial habla del proyecto de Asociaciones con una *sans façon* admirable, diciendo que aun cuando está redactado, no lo conocen nadie más que su ilustre autor «y que no se darán noticias concretas de él hasta que los ministros lo conciben y le hayan estudiado y aprobado en Consejo».

Entonces ¿qué tanto ruido? Ministeriales sobrado oficiales aseguran que el tal proyecto «estará inspirado en una tendencia radical». Admitamos que así sea, y no es poco admitir, siquiera teniendo en cuenta las afirmaciones que el actual jefe del Gobierno, autor del proyecto, hizo en el Senado al combatir el convenio maurista con la Santa Sede.

¿Es que por haber «la mar» de mauristas en el Congreso, y ser radical en extremo el proyecto de Asociaciones, no se atreve á llevarlo alif el G-bierno? Esto equivale á confundir su debilidad y á entonar el «yo pecador» en lo referente al manejo electoral.

Más valdría que la razón fuera esa, pero desgraciadamente no lo será; y es más verosímil que el Gobierno lleve al Senado ese proyecto, por lo mismo que el Sr. Maura llevó allí también el gatuperio vaticanista, porque *alif todo lo reaccionario pasa sin dificultad*.

Hay, pues, que prevenirse contra ese careareado radicalismo del proyecto de Asociaciones; estar muy ojo avizor sobre él, porque, digámoslo sin ambages ni rodeos; después de los contubernios electorales entre montecristas y mauristas, se puede temer que del horno senatorial salga un pastel amasado con el proyecto de Asociaciones de ahora y el del Concordato con la Santa Sede de antes, que se le indigeste al país liberal.

Celebraríamos equivocarnos.

## APERTURA DEL CURSO

En la Universidad Central.

Con la solemnidad de costumbre se celebró ayer en las Universidades la inauguración del curso académico.

Esta ceremonia revisitó en la Universidad Central extraordinaria solemnidad por haber presidido la sesión S. M. el rey y dar la circunstancia de que son ministros de la Corona, tres catedráticos, á saber: los Sres. Montero Ríos, Echeagaray y Sánchez Román, y la casualidad de estar encargado del discurso inaugural el segundo de dichos señores.

A las dos de la tarde comenzó la ceremonia, ocupando la presidencia S. M. el rey, que vestía de capitán general. A su derecha tomaron asiento el Sr. Montero Ríos, el Sr. Sánchez Román, que vestían traje académico; el Sr. Echeagaray, de frac, y el marqués de Campo Aveno, también de castrado.

A la izquierda del rey se sentaron el Sr. Mollado, de uniforme, el Sr. Conde y Luque con toga de Consejero de Instrucción pública y el Sr. Martín Rosales, de uniforme.

Tomaron también asiento en el estrado el duque de Sotomayor, dos gentilhombres de servicio y el Sr. Ruiz Jiménez, todos de uniforme, en el cual lucían vistosas condecoraciones.

Inmediatamente se llenaron los escalones del claustro, que quedaron casi cubiertos con los colores abigarrados de gorros, muestas y vuellillos.

La mayoría del claustro extraordinario ha presenciado la apertura, á la cual han asistido también el decano del Tribunal de la Rota, señor Ruiz y Ruiz, y Comisiones de los claustros y Juntas de profesores de los establecimientos de enseñanza de esta capital.

Las primeras filas de sillas del público estaban ocupadas por los alumnos premiados, y entre ellos estaba también la familia del Sr. Echeagaray.

El público llenaba el salón en la parte á él destinada, y ni aún por los pasillos se podía transitar.

Una orquesta, dirigida por el maestro Oller, ha tocado la Marcha Real al entrar y al salir del local el rey; y mientras el público desalojaba el salón, dejó oír la inevitable marcha del Profeta.

### El discurso.

El Sr. Echeagaray subió á la tribuna y desde allí leyó con voz clara y entera el discurso inaugural, que ha versado sobre «Las Matemáticas puras, la Física matemática y la crítica de ambas ciencias».

El público aplaudió algunos fragmentos, tributándole al Sr. Echeagaray una entusiasta ovación al finalizar la lectura.

### Reparto de premios.

Terminada la lectura del discurso, S. M. el rey repartió los premios á los alumnos que han merecido durante los últimos cursos académicos estas honrosas distinciones, y al entregar los diplomas les daba la enhorabuena.

### El discurso del rey.

Terminado el reparto de premios, S. M. el rey, descubierta y en pie, leyó con viril entonación, un breve discurso, que oyeron, también descu-

biertos y en pie, el Claustro extraordinario y el público que llenaba el paraninfo.

Comenzó S. M. diciendo que se congratulaba de presidir tan solemne acto, con tanto más motivo cuanto que el discurso inaugural había estado á cargo de un hombre eminente celebrado há poco en Europa.

Saludó al Claustro y á la juventud escolar, animando á maestros y discípulos á perseverar en el camino emprendido para bien de la patria. El rey declaró luego abierto el nuevo curso académico, habiendo sido vitoreado calurosamente al entrar en el paraninfo, al salir de él y al terminar el discurso.

## LA INSURRECCION EN GRETA

Paris 2.

Comunican de Atenas que la situación de la isla de Creta sigue siendo en extremo crítica.

Las tropas rusas han sido atacadas por los insurrectos.

Un jefe de éstos, Andreadis, fué hecho prisionero.

A la Canea han llegado las tropas internacionales reclamadas por los consules.

Las potencias han publicado una proclama para los insurrectos, conminándoles á reconocer el principio de autoridad.

## Terrible naufragio.

Palma de Mallorca 1.

Se ha recibido un telegrama de Ibiza dando cuenta de un siniestro ocurrido frente al puerto de San Antonio Abad.

Chocaron dos vapores extranjeros y uno de ellos se fué á pique, pereciendo toda la tripulación menos tres de sus individuos.

No hay más detalles.

## MARINOS ILUSTRES

### El Jefe de Escuadra

### DON RAMON HERRERA Y CRUZAT

1755 á 1839.

Nació en Villanueva de los Infantes el año 1755, y sentó plaza de guardia-marina en el Departamento de Cádiz el 10 de Octubre de 1770.

Acabados sus estudios elementales, embarcó en 12 de Marzo de 1774 en el navío «San Rafael», de la Escuadra de D. Pedro Castejón, con la cual pasó á Cartagena, en cuyo puerto trasbordó al navío «San Jena-ro» el 29 de Mayo, y en este buque hizo viaje á Génova y Nápoles; concluida esta campaña marítima pasó á la fragata «Dorotea», y en ella se halló durante el sitio de Melilla, donde estuvo comisionado en conducir y desembarcar los pertrechos y víveres para dicha plaza.

En el mismo buque y Escuadra de Castejón estuvo en la expedición de Argel, asistiendo al desembarco y reembarco de las tropas y á las demás operaciones que allí hubo; á la terminación de la expedición, desembarcó enfermo en Alicante, el 21 de Agosto de 1775, habiendo ascendido á alférez de fragata el 19 de Diciembre anterior.

Después de restablecido, se embarcó el 7 de Febrero de 1776 en la fragata «Luisa», con la comisión de apresar la llamada «Jetimana», que venía de Constantinopla con el embajador turco, lo que se efectuó en la isla Gülla. En el mismo buque hizo el corso contra Sicilia y Malta, en conserva con el navío «San Dámaso» y fragata «Carmen», hasta el 27 de Octubre del año citado, que desembarcó para ejercer el destino de ayudante del comandante general del Departamento de Cartagena.

Ascendió á alférez de navío el 6 de Diciembre de 1776, y en 5 de Marzo siguiente fué embarcado en el navío «San Rafael», en el que regresó á Cádiz y quedó desembarcado para servir de ayudante de la compañía de guardias-marinas.

En 23 de Mayo de 1778 embarcó en el navío «San Miguel», del que trasbordó en 7 de Febrero de 1779 á la fragata «Esmeralda», en la que pasó á Ferrol para unirse á su compañía. En 15 de Marzo siguiente trasbordó á la nombrada «La Graña», de la Escuadra de D. Antonio de Arce, á la que incorporada á la de D. Luis de Córdoba y ésta en combinación con la fanfosa del conde de Orville, hizo la campaña del Canal de la Mancha y Puerto de Brest, en el que trasbordó el 14 de Enero de 1780 al navío «Ventador», y regresó á Ferrol, donde por su desahue quedó desembarcado en 27 del mismo mes.

En la propia fecha volvió á embarcar en el navío «San Vicente», en el que vino á Cádiz y se unió á la Escuadra de D. Luis de Córdoba; y habiendo trasbordado al «San Pascual» en 5 de Abril de 1781, se halló en la toma de Mahón á las órdenes de D. Buenaventura Moco. En 16 de Abril de 1782, pasó al navío «Terrible» y con el bote armado de este buque, asistió al socorro de las flotantes, de cuyas resacas fué hecho prisionero, y bajo palabras de honor se trasladó al Departamento.

En 1.º de Abril de 1783 fué embarcado en el jabeque «San Sebastián», en el que pasó para Cartagena á fin de incorporarse á la Escuadra del mando de D. Antonio Barceló, para la expedición de Argel, donde se halló con las lanchas cañoneras en obo de los ataques que se dieron á dicha plaza.

En 18 de Enero de 1784 trasbordó al jabeque «Catalán», de oficial de órdenes del capitán de navío D. Federico Gravina, y en 18 de Febrero siguiente desembarcó para encargarse de su compañía.

En Mayo de 1785 tomó el mando del jabeque «Catalán», del que pasó en 14 de

Abrió de 1786 a mandar el bergantín «Infante», que tuvo a su cargo hasta el 20 de Abril de 1787...

Embarcado en el navio «San Antonio», estuvo en las evoluciones y pruebas que ejecutó la Escuadra del jefe D. José de Córdoba...

Fue promovido a capitán de fragata, el 17 de Enero de 1792, y el 6 de Marzo siguiente pasó de segundo comandante...

En 19 de Febrero de 1795 tomó el mando de la fragata «Venus», con la que estuvo en Cartagena y Mahón...

El 5 de Julio del año citado se encargó de la fragata «Liebra», con la que ejecutó varias comisiones en el Mediterráneo...

En 14 de Septiembre del mismo año, se le nombró segundo comandante del navio «Santa Ana», donde continuó hasta el 16 de Febrero de 1805...

Regresó a Cádiz, y ascendió a capitán de navio el 9 de Noviembre, se posesionó del mando del navio «Montañés»...

Por Real orden de 31 de Diciembre siguiente se le negó la jubilación con asenso que tenía pedida...

En 14 de Marzo siguiente se le concedieron cuatro meses de licencia para Madrid, la que cumplida que fué...

Fue condecorado con la gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo...

Continó en el Departamento haciendo el servicio de su clase (que es de suponer no sería mucho) hasta el 27 de Febrero de 1830...

Estos favorecidos escritores, tienen verdaderamente motivos para estar satisfechos del cariño con que el público acoge sus interesantes trabajos de carácter científico.

ellos alcanzó su dote, ocuparía un volumen no pequeño, honroso para él y para nuestra marina de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 1.º de Octubre de 1905.

LA CONFERENCIA SOBRE MARRUECOS

Hubo momentos y circunstancias hace años que hicieran claramente la necesidad y la conveniencia que se pusiera de acuerdo Europa con Marruecos en determinados puntos...

¿Qué pasó con el Tratado de Wad Rads hecho con España después de una victoriosa campaña? Ahí están la mayoría de sus cláusulas sin cumplir...

Trata además del restablecimiento de la situación financiera y el buen funcionamiento de la percepción de impuestos.

Posteriormente se comunicará la fecha y el lugar exacto de la conferencia.

Si el Imperio de Marruecos es hoy un mito, un sueño, con espejismo del negocio y del mercader sin conciencia...

Y si Marruecos se resiste, si invoca, como lo ha hecho, el convenio de Madrid de 1880 para desecher las justas exigencias europeas...

Si la conferencia se realiza, a ella deben asistir los moros no como jueces a fallar, sino como súbditos, a aceptar de grado o por fuerza las determinaciones justas de toda Europa...

De lo contrario, de no hacerse así, resultará a la corta ó a la larga un inmenso fracaso y surgirá la guerra europea, destruyendo las naciones por un pueblo de barapientos y viciosos...

ABD-AL-LAH.

La Telegrafía sin Hilos.

Se ha puesto a la venta la segunda edición de la obra de vulgarización de los señores Estrada y Agacino, La Telegrafía sin Hilos.

Estos favorecidos escritores, tienen verdaderamente motivos para estar satisfechos del cariño con que el público acoge sus interesantes trabajos de carácter científico.

En el transcurso de algunos meses han agotado la primera edición de la obra dicha, a pesar de que en España sólo hay todavía ocho estaciones de este sistema instaladas...

han sido vendidas en el extranjero, cuyo hecho, de ser cierto, recomienda mucho el trabajo.

La segunda edición, está notablemente aumentada, pues trae los sistemas alemanes y norteamericanos en vigor, y ampliadas las descripciones de todo aquello que la práctica ha sancionado como bueno en esta moderna ciencia.

En un interesante Apéndice se traza la fisonomía que el desarrollo de la telegrafía sin conductores alcanza en el presente...

A nuestro convecino y amigo Sr. Agacino, le felicitamos por este verdadero éxito de librería.

De Marruecos.

La conferencia de Algeciras. Londres 1.º

Thomas Landerson, subsecretario del ministerio de negocios extranjeros, recibió ayer en Foreign Office el programa de la conferencia de Algeciras.

Es un documento cortés no formado por solo cuatro párrafos.

El programa no menciona algunas cuestiones relacionadas con el acuerdo franco alemán, como la custodia del muelle de Tánger...

El programa dice que las potencias asistentes a la conferencia desean ayudar al Sultán a encontrar medio para restablecerse la seguridad personal en Marruecos.

Trata además del restablecimiento de la situación financiera y el buen funcionamiento de la percepción de impuestos.

Posteriormente se comunicará la fecha y el lugar exacto de la conferencia.

UN SUEÑO

Teodoro se dirige a París. Como llega la noche y el sueño y cansancio le rinden, queda dormido en el asiento que en un coche de primera ocupa.

Pasado un momento, y empieza a soñar cosas verdaderamente fantásticas...

Recordar su pasado, desde su niñez hasta la edad en que se halla y siempre cree ver delante suyo a personas desconocidas para él: a sus padres.

Crece oír que éstos, abrazándole con ternura, le dicen:

—Tú, hijo mío, has sido muy desgraciado. No cumpliste la edad de dos años cuando te abandonamos, con gran desconsuelo para nosotros...

Fuiste recogido en un asilo, en cuyo establecimiento se encargaron de darte educación. Pasó el tiempo, y a medida que éste transcurría, íbamos perdiendo el cariño que todo padre profesa a sus hijos.

Concedese un mes de licencia entre revistas al tercer maquinista D. Rafael Fernández. Pasa destinado al alambreado eléctrico de Capitanía general el tercer maquinista D. Diego Campoy.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Tejada...

—Se remite al ministerio de Marina instancia del aprendiz maquinista aprobado sin plaza, D. Juan Mier Conejero...

contemplarte, después de muchos años, hecho un hombre de bien. Nada nos debes, hijo mío, mas esto no quita para que nos concedas el perdón que de rodillas te lo pedimos...

—¡Por Dios, padres míos!—exclamó el joven. Nunca pensé oír la voz de ustedes a esta edad, y mucho menos la historia que acababan de contarme...

—¡Cuán bueno eres!—Dichoso de ti que a la edad en que te hallas puedes disfrutar de los gozos que tu capital te proporciona.

—¡Qué más podemos pedir?—Acaso no hemos conseguido lo ambicionado? ¿Y no somos acreedores a llevar una buena muerte?

El tren llega en este momento a una estación. El ruido producido por las voces de los viajeros y empleado de ella, hace que Teodoro despierte, mire asustado hacia el andén...

José de Altuna.

AGITACIÓN EN HUNGRIA

Los liberales coalicionados de Budapest harán el martes por la noche una manifestación con antorchas frente al Circulo separatista.

En la misma noche los socialistas, defensores ahora del gabinete Fejervary, harán en igual forma y en pro del sufragio universal otra manifestación frente a la redacción del Nepszava...

Adóptanse muchas precauciones para evitar una colisión.

NOTICIAS DE MARINA

DESDE SAN FERNANDO

DEL DEPARTAMENTO. EL «CARLOS V»

Este buque, que se halla en los caños del Arsenal, hizo 1.200 toneladas de carbón, y ayer tarde, por orden superior, 200 más...

Se presenta al comandante de la Estación Torpedista. Concedese un mes de licencia entre revistas al tercer maquinista D. Rafael Fernández.

—Pasa destinado al alambreado eléctrico de Capitanía general el tercer maquinista D. Diego Campoy.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Tejada...

—Se remite al ministerio de Marina instancia del aprendiz maquinista aprobado sin plaza, D. Juan Mier Conejero...

FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

TARTARÍN DE TARASCÓN

NOVELA

I El jardín del baobab.

Mi primera visita a Tartarín de Tarascón me ha quedado impresa en la memoria como fecha inolvidable de mi vida...

Desde el sótano al desván, todo el edificio tenía aire heroico, ¡incluso el jardín! ¡Oh! el jardín de Tartarín...

En el centro del gabinete había un velador, y sobre el mismo una botella de ron, una bolsa turca con tabaco...

—¡A no haber habido tales escritos, no hubiera sido yo jamás quien entraral!

En el centro del gabinete había un velador, y sobre el mismo una botella de ron, una bolsa turca con tabaco...

Esos gabinetes, una de las curiosidades de la villa, hallábase situado en el fondo del jardín comunicando a pie llano y de pleno con el baobab por una puerta vidriera.

rada de su héroe. Pero cuando se entraba en ella, ¡espita qué de cosas!

¡Oh! el jardín de Tartarín: no había otro igual en toda Europa. Allí no se veía ni un árbol del país, una flor de Francia...

En el centro del gabinete había un velador, y sobre el mismo una botella de ron, una bolsa turca con tabaco...

—¡A no haber habido tales escritos, no hubiera sido yo jamás quien entraral!

En el centro del gabinete había un velador, y sobre el mismo una botella de ron, una bolsa turca con tabaco...

Esos gabinetes, una de las curiosidades de la villa, hallábase situado en el fondo del jardín comunicando a pie llano y de pleno con el baobab por una puerta vidriera.

Imagínate una gran sala atestado de fusiles y sables de arriba abajo; allí había armas de todos los países del mundo...

Todo ello, iluminado por penetrante sol que reflejaba sobre los aceros y empuñaduras de las armas...

—¡A no haber habido tales escritos, no hubiera sido yo jamás quien entraral!

En el centro del gabinete había un velador, y sobre el mismo una botella de ron, una bolsa turca con tabaco...

Esos gabinetes, una de las curiosidades de la villa, hallábase situado en el fondo del jardín comunicando a pie llano y de pleno con el baobab por una puerta vidriera.

Flechas envenenadas, ¡no tocarlas! Armas cargadas, ¡tener cuidado!

En el tiempo de que os hablo, Tartarín de Tarascón no era aún el Tartarín que es hoy, el gran Tartarín de Tarascón...

Digamos de dónde le provenía este reinado. Ante todo, debéis saber que allá todo el mundo es cazador, desde el más chico al más grande...

lorado, en mangas de camisa, con chaleco de franela, fuerte barba corta y chipseantes ojos...

Aquel hombre era Tartarín, Tartarín de Tarascón, el intrépido, el grande, el sin par...

En el tiempo de que os hablo, Tartarín de Tarascón no era aún el Tartarín que es hoy, el gran Tartarín de Tarascón...

Digamos de dónde le provenía este reinado. Ante todo, debéis saber que allá todo el mundo es cazador...

lógicos en los que la Tarasca habitaba los pantanos de la villa, y en los que los tarasconeses organizaban batidas en contra de ella...

Por consiguiente, todos los domingos por la mañana, Tarascón se pone sobre las armas y se lanza a las afueras...

—¡Ahora ¡ganará usted mejor!

Y apropiado de actos de violencia. Habíamos puesto al Japón, por una temporada, en el depósito de los temas sin actualidad...

Nada más occidental que esos disturbios, nueva prueba de que los japoneses han aprendido bien los métodos europeos y americanos...

Nada más occidental que esos disturbios, nueva prueba de que los japoneses han aprendido bien los métodos europeos y americanos...

Por consiguiente, todos los domingos por la mañana, Tarascón se pone sobre las armas...

—¡Ahora ¡ganará usted mejor!

Y apropiado de actos de violencia. Habíamos puesto al Japón, por una temporada, en el depósito de los temas sin actualidad...

Nada más occidental que esos disturbios, nueva prueba de que los japoneses han aprendido bien los métodos europeos y americanos...

NOTICIAS

Ha comenzado a publicarse en Sevilla una excelente revista titulada El Faro del Hogar...

En la subalterna de Hacienda de Ibiza (Baleares) se ha descubierta un desfalco de 24.000 pesetas.

La Facultad de Derecho de la Universidad Central, en cumplimiento de la Real orden de 6 de Marzo...

El expediente relativo a la subasta de las obras de la Gran Vía ha sido remitido al Roldado de Chavala...

El Consejo de Estado, en el pleno que celebró el sábado último, informó favorablemente respecto de la concesión del crédito solicitado para el aumento de la Policía en Barcelona.

Anteojos poca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas...

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—El puño de rosas.—El suicidio de Alejo y La pianza.—La viejecita.—Ideas. APOLO.—A las ocho y media.—La zarzuela.—El perro chico.—El alma del pueblo.—La reina de la Dolores.

Personalidades muy autorizadas en el villaverdismo, negaban ayer terminantemente que se haya producido ningún desprendimiento después de las elecciones.

El Sr. Pérez de Toro figuró desde luego como candidato adicto. Del marqués de Mudela conocíase la adhesión al Sr. Maura...

El ministro de la Gobernación regresará a esta corte mañana martes, con objeto de asistir al Consejo de ministros anunciado para ese día.

Se ha dicho hoy, por personas que por razón de su cargo deben estar bien informadas, que la combinación de gobernadores no se llevará a cabo hasta después de verificadas las elecciones municipales...

Hablando de las denuncias que formula la prensa sobre abusos cometidos en la Casa-cuna del Ferrol, el subsecretario de Gobernación ha dicho que el Sr. García Prieto se halla dispuesto a reprimir duramente estos abusos...

El ministro de Agricultura ha confirmado la importancia del Consejo del miércoles, añadiendo que para celebrarlo era precisa la asistencia de todos los individuos del Gobierno.

Se considera casi seguro que los señores García Molina y Guernica, sean nombrados secretarios de las mesas del Senado y Congreso, respectivamente.

Ha salido de San Sebastián el yate real «Giralda». Fondeó en Barcelona el contratorpedero francés «Yballebarde».

En Huelva entró el «Hernán Cortés» y salió el «Ponoe de León». De Villagarcía salieron el «Cisneros», el «Río de la Plata», que fondearon en Vigo.

En Barcelona fondearon el aviso francés «Leger» y los torpederos números 191, 193, 221 y 222.

PUBLICACIONES

Muy artísticas e interesantes, son, entre otras, las informaciones gráficas que acerca de los sucesos del Cáncero, del Madrid que desaparece, de la Alhambra granadina y de los terremotos en Calabria...

que se imponen recargos a las mercancías americanas, se puede prever que en plazo no largo se desarrollará en Rusia una colosal producción de primeras materias...

Esta es el peligro que denuncian algunos americanos previsores y en el cual no creen—aparentan no creer—los productores que no viven de la exportación.

Se habla mucho de esto y se hablará más cuando se acerque la reunión del Congreso.

LA "GACETA", DE HOY

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción. Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden trasladando a D. Julio Monzón y González a la Cátedra de Física y Química del Instituto de Jerez de la Frontera.

Junta Central de Derechos pasivos del Magisterio de instrucción primaria.—Memoria del año 1904. Guerra.—Junta clasificadora de aspirantes a destino civil.—Rectificación de la relación de vacantes adjudicadas en el concurso correspondiente al mes de Agosto último.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Declarando desierta la subasta para la adquisición y amortización de Deuda del Tesoro procedente del personal.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Morot salió anoche para Cádiz con objeto de inaugurar la estatua del Sr. Castelar.

Ayer tarde, según noticias oficiales, se ha celebrado en Zaragoza con el mayor orden la manifestación proyectada por los republicanos de aquella ciudad, en conmemoración de la revolución, depositándose coronas en los sepulcros de los demócratas distinguidos.

Hasta el miércoles de esta semana no se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia. A esa reunión concurrirá el señor García Prieto, que llegará a Madrid mañana.

gritando, sisando y aplaudiendo con gaza a los lidiadores que trabajaban mucho y bien. Machaquito, cuyo pundonor profesional es tan conocido, se esforzó en trocar los geitos en palmadas, lográndolo al parecer y matar el cuarto toro, y por hacerlo fué enganchado por un músico al quebrar el tercer par de banderillas...

Bombita hizo lo mismo, pero más dueño de sí que su compañero, se hizo rogar un poco y puso los tres pares a petición de los espectadores, que también lo aplaudieron.

El bandolerismo en Andalucía

Ha regresado el teniente coronel de la benemérita, Sr. Díaz Pine, que fué mandando una columna a perseguir la partida del Vivito, habiendo rescurrido los términos de algunos pueblos sin haber conseguido capturar a los bandidos.

Las autoridades aseguran que el Vivito ha disuelto su partida. Menducean los robos en los cortijos. En Carta Algodonales, pueblo rico, enclavado en el centro de la sierra, se temen robos y otros desmanes.

Los Estados Unidos y las tarifas Dingley.

Una parte de la exportación americana a Europa corre peligro. ¿Qué se hace para salvarla? ¿Tratados de comercio? ¿La doble tarifa, máxima y mínima? Los productores que viven del mercado nacional dicen que lo mejor es no hacer nada, y que si Europa compra productos americanos es porque los necesita, y seguirá comprándolos.

Durante largos años, los Estados Unidos proveyeron a Europa de primeras materias y de víveres y se surtieron allí de manufacturas. Ahora son ellos, también, manufactureros y van al copo.

En los Estados Unidos, algunos publicistas han reconocido la importancia de los recientes tratados de comercio, ajustados por Alemania con Rusia, Austria-Hungría, Rumanía, Servia, etcétera.

Francis, imitando a Alemania, va a hacer un tratado de comercio con Rusia; nación que parece destinada a reemplazar a los Estados Unidos como proveedora de algunas primeras materias y de víveres.

El mercado de Inglaterra lo tiene abierto; si, además, en los de las otras grandes naciones, se le conceden ventajas arancelarias, al propio tiempo que se imponen recargos a las mercancías americanas...

El Sr. Morot salió anoche para Cádiz con objeto de inaugurar la estatua del Sr. Castelar. Ayer tarde, según noticias oficiales, se ha celebrado en Zaragoza con el mayor orden la manifestación proyectada por los republicanos de aquella ciudad...

oficinas de un periódico, padras a un alto funcionario. El apedreado ha sido el marqués Ito, hombre ilustre, uno de los pocos grandes políticos que hay en el mundo. Se le lapidó porque se cree que, por su consejo, renunció el Mikado a pedir indemnización a Rusia.

Ya se sabía que era un carácter; y el mundo civilizado, que lo respetaba, ahora lo respetará más, al verlo perseguido por la libellocidada populachera; porque en el Japón también hay populachero. ¿Qué pueblo es perfecto? X. Y. Z.

Llamamiento a filas.

La Gaceta de ayer contiene un Real decreto, cuya parte dispositiva dice así: «Artículo 1.º Se llama al servicio activo de las armas a 60.000 reclutas de los declarados soldados en el presente año, los cuales permanecerán en Caja para venir a filas como reemplazo de 1906 con arreglo a lo dispuesto en la ley de 4 de Diciembre de 1901.

En el reparto general del contingente corresponden a cada caja los cupos que se expresan a continuación: Madrid, cajas números 1, 2 y 3 cupos 365, 344 y 385.—Getafe, 429.—Alcañices, 393.—Tolosa, 608.—Talevera, 632.—Segovia, 519.—Ávila, 669.—Ciudad Real, 573.—Alcazar de San Juan, 540.—Badajoz, 657.—Zafra, 732.—Villanueva de la Serena, 529.—Cáceres, 583.—Pisicena, 494.—Guadalajara, 688.—Sevilla, 431.—Utrera, 444.—Cerro, 419.—Osuna, 424.—Córdoba, 517.—Lucena, 448.—Montoro, 374.—Huelva, 400.—Valverde del Camino, 522.—Cádiz, 376.—Jerez, 468.—Algesiras, 462.—Jaén, 572.—Ubeda, 468.—Linares, 445.—Granada, 480.—Guadix, 490.—Motril, 554.—Málaga, 626.—Antequera, 553.—Ronda, 464.—Almería, 673.

Huesos-Ovares, 590.—Valencia, 481.—Valencia, 439.—Valencia, 468.—Játiva, 508.—Alfara, 511.—Castellón, 577.—Vinaroz, 470.—Alcaniz, 511.—Alcoy, 535.—Ochavala, 509.—Murcia, 433.—Cartagena, 410.—Lorca, 462.—Cieza, 539.—Albosta, 374.—Huelva, 405.—Chucena, 389.—Tarazona, 313.—Teruel, 372.—Alcañiz, 437.—Barcelona, 467.—Barcelona, 453.—Barcelona, 551.—Mataró, 398.—Tarrasa, 440.—Maressa, 640.—Villafraanca del Panadés, 408.—Lérida, 460.—Blaguer, 630.—Gerona, 604.—Olot, 495.—Tarragona, 559.—Tortosa, 596.—Zaragoza, 345.—Zaragoza, 510.—Calatayud, 452.—Huesca, 993.—Barbastro, 570.—Pamplona, 622.—Tafalla, 567.—Logroño, 594.—Burgos, 671.—Miranda, 470.—Vitoria, 347.—San Sebastián, 727.—Bilbao, 463.—Durango, 443.—Santander, 396.—Torrelavega, 432.—Soria, 489.—Palencia, 625.—León, 644.—Astorga, 587.—Valladolid, 467.—Medina del Campo, 408.—Zamora, 493.—Toro, 421.—Salamanca, 592.—Ciudad Rodrigo, 394.—Oviedo, 460.—Infesto, 370.—Gijón, 416.—Tineo, 342.—La Coruña, 468.—Santiago, 411.—Bastanzas, 454.—El Paredal, 341.—Orense, 445.—Allariz, 408.—Valdeorras, 357.—Lugo, 689.—Mondeñedo, 333.—Monforte, 415.—Pontevedra, 379.—La Estrada, 317.—Vigo, 379.—Total: 56.370.

Islas Baleares.—Mallorca, 1.410.—Menorca, 216.—Ibiza-Formentera, 84.—Total: 1.710. Islas Canarias.—Tenerife, 800.—Gran Canaria, 800.—La Palma, 161.—Lanzarote, 53.—Fuerteventura, 53.—Gomera-Hierro, 53.—Total: 1.920.

Resumen: Cajas de la Península, 56.370. Islas Baleares, 1.710.—Islas Canarias, 1.920.—Total: 60.000.

Taurinas

La 14.ª de abono.

Ambos estuvieron muy bien y fueron bien secundados por sus cuadrillas. ¡Lástima que las condiciones de los toros no hicieran más lucida la corrida! Así, pues, la revista está hecha con decir que los toreros bien y los toros mal; pero aún he de añadir otra cosa en la que, supongo, habrá muchos espectadores conformes conmigo, y es que el que peor estuvo de los toreros habría trabajado demasiado bien para lo que el público merece.

No hay cosa que me moleste tanto como la arbitrariedad, así en el poder como en el juicio. Por eso, tanto que indigna y subleva que la autoridad presidencial consienta a la empresa que dé y obligue al público a soportar toros defectuosos o enfermos, aunque los haya anunciado buenos, como escuchar á éste reciferar, aullar, ladrar (que de todo se oye), pretendiendo imponer al presidente el orden de la lidia y retirar toros cuando le da la gana.

Y luego sibar á los toreros porque no es complacido en sus despoéticos deseos. Esto ocurrió ayer tarde. Los toros segundo, tercero y cuarto estaban algo resentidos de las patas. Tal defecto arguye poca escrupulosidad en el empresario que los echó a la plaza y en los veterinarios que no les ponen tacha; pero nada más. Es motivo para una silba; pero no para un alboroto. Al pueblo soberano le dió por exigir que fuese retirado el bicho. El presidente no acoedó, y entonces el griterío ensordecedor (la plaza estaba de bote en bote) se dirigió contra la presidencia y contra los toreros, que supongo yo, no tenían culpa alguna. Y lo peor es que, arrastrado el segundo toro, que fué el de la bronca, este publicito de la capital de las Españas que tanto presume, siguió

Generadores BELLEVILLE ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

|  |                         |         |           |
|--|-------------------------|---------|-----------|
| Marina.—   | Militar Francesa.....   | 360.560 | caballos. |
| —  | Real Inglesa.....       | 966.300 | —         |
| —  | Imperial Rusa.....      | 253.800 | —         |
| —  | Imperial Japonesa.....  | 122.700 | —         |
| —  | Imperial Austriaca..... | 56.700  | —         |
| —  | Real Italiana.....      | 32.500  | —         |
| —  | Militar Chilena.....    | 26.500  | —         |
| —  | Militar Argentina.....  | 13.000  | —         |
| Compañía de las Mensajerías Marítimas.....       | 87.600                  | —       | —         |
| Compañía de los Caminos de Hierro del Geste..... | 18.500                  | —       | —         |
| Compañía General Transatlántica.....             | 1.500                   | —       | —         |

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S.ª A.ª des Etablissements Delaunay Belleville Capital, SIX millions de francs. Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

