

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.379

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 7 de Septiembre de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

## LOS BUQUES-ESCUELAS

### ¿HERRAR O QUITAR EL BANCO

Una de las deficiencias más salientes de nuestra Marina, es la falta de buques apropiados para la práctica de los guardias-marinas al terminar la enseñanza teórica en la Escuela Naval y para la formación de las especialidades que exige el servicio de la flota, tales como las de cabos de cañón y fogoneros, de los que tanto dependen la eficacia de la Artillería y la marcha de los buques, factores ambos muy decisivos para el éxito en las operaciones navales.

fensa marítima de la Nación, vale más que deje de lucubrarse proyectos inverosímiles de *Escuadras defensivas* y vaya derecho y con franqueza a su verdadero objetivo, ó sea a la supresión completa de la Marina, que tal como subsiste en España es un gasto inútil, pues se consume en el sostenimiento de un ridículo simulacro de defensa marítima, que ni al país ni a los que en ella sirven, conviene sostener por más tiempo en esa forma.

## PROGRESO NAVAL

### Congresos internacionales de navegación.

Próximamente, del 24 al 30 del actual se celebrará en Milán el décimo Congreso internacional de navegación.

Esta manifestación marítima internacional, de un gran interés, tiene unos precedentes que muchos ignoran.

Hace diez años y por iniciativa belga se constituyó la «Asociación permanente de los Congresos de navegación», que es hoy un organismo poderoso, cuyas ramificaciones se extienden hasta las regiones más apartadas de los continentes.

Los iniciadores fueron M. Gobert, presidente del «Círculo de Instalaciones marítimas», de Bruselas; M. Somzée y el barón de Moresun.

Desde 1885 acá, dicha Asociación ha crecido extraordinariamente a tal extremo que hoy están adheridas 30 naciones, 200 colectividades (ciudades, Cámaras de Comercio, Asociaciones diversas y Revistas) y más de 1.500 asociados.

En razón del carácter permanente de los Congresos organizados por este engranaje internacional, dicha Asociación representa, en su género, el organismo más fuerte y robusto que existe.

La Asociación permanente de los Congresos de navegación, está hoy regida por un directorio compuesto por los señores Halleput, diputado a Cortes, Debeil, director general de Caminos, Canales y Puertos y Dufourny, director de Ingenieros. Además hay una Comisión internacional compuesta de cuarenta individuos, de la que están representados todos los países.

La influencia de este organismo internacional es tan grande, que puede decirse que todos los perfeccionamientos realizados en obras de arte naval, principalmente puertos marítimos, han sido inspirados por los Congresos de navegación, ya en vista de datos ó antecedentes por ellos suministrados ó como resultado de debates ó controversias surgidas en sus deliberaciones.—X.

## TERRIBLE PELIGRO

Incendio de un barco cargado de dinamita.

París 7.

Comunican de Port-Said que se ha declarado un incendio á bordo del vapor inglés «Chama».

El buque lleva 80 toneladas de dinamita con destino al Japón.

Ha quedado detenido á la entrada del Canal. Toda la tripulación se ha apresurado á abandonarle.

El tráfico en los muelles ha quedado suspendido.

Todos los barcos que allí había han levado anclas y se han alejado precipitadamente ante el temor de la inevitable explosión.

## ACTIVIDAD ESTERIL

Anúnciase un período de gran actividad política con la inmediata venida del Presidente del Gobierno, y la celebración de varios Consejos de ministros que, de prisa y corriendo, tratarán de ganar el muchísimo tiempo que se ha perdido con las imperiosas vacaciones del estío.

Por el pronto, lo que más prisa corre es que los ministros se enteren de cómo va la cuestión de presupuestos, pues como todo el verano se lo han pasado en viajes de placer, no han podido formar juicio exacto de las cuestiones que entraña esta cuestión.

El propósito del Gobierno es pasar como sobre ascuas por la discusión del presupuesto, y al efecto, ha hecho correr la especie de que más que unos presupuestos nuevos, se trata de una prórroga de los de 1904, y ya es frecuente que un Gobierno nuevo, completamente distinto en ideas y principios al anterior, se avenga á unos presupuestos llenos de encañonadas y contrasentidos.

Pero hay que rendirse á la evidencia y convencerse de que el Gobierno todo lo sacrifica á su comodidad. Acaso sufra una dolorosa decepción; y á pesar de sus precauciones y de tanto hablar de su poca iniciativa en el proyecto de presupuestos, se vea compelido á dar explicaciones amplias y á discutir más de lo que conviniera á sus propósitos.

A poco que la discusión de presupuestos se entreda, podrá correrse el peligro de dejar incumplido el precepto constitucional de que la situación económica quede legalizada antes del 31 de Diciembre próximo.

En la punta de un alfiler se arma en España una discusión parlamentaria capaz de consumir larga serie de sesiones parlamentarias, y como los ánimos están muy caldeados por el sistema empleado en la confección de la mayoría, será muy posible que haya tempestades y conflictos.

Hasta aquí el Gobierno ha podido disfrutar de relativa tranquilidad; en cuanto las Cortes se abran no ocurrirá lo mismo, y se advierte poca consistencia en la grey ministerial para resistir los futuros embates.

Lo lamentable ha de ser que va á seguir perdiéndose el tiempo en discusiones bizantinas, pues nunca se ha hablado tanto ni

hecho tan poco como desde que ambos partidos, el liberal y el conservador, están acéfalos.

No hay que esperar, por consiguiente, que el período de actividad política en que vamos á entrar sea fecundo en iniciativas provechosas, antes al contrario, irá todo de mal en peor, en razón á que el Gobierno está mal preparado para la alta misión que le está confiada, y ha de ofrecer muchos puntos vulnerables á las oposiciones.

Por eso ha de ser que se haga frente á los conflictos de toda especie que el estado del país ha de ofrecer, ya en el aspecto social, tratando las cuestiones de relación entre obreros y patronos, ya en el económico, abordando los complicados problemas del crédito y de la situación monetaria.

A medida que se acerque el invierno se reanudará la grave cuestión de las subsistencias, y no se advierte, á pesar de la actividad ministerial en que ahora va á entrar, que haya nada preparado para solucionar ó al menos atenuar esos conflictos iminentes.

El Gobierno va á verse dolorosamente sorprendido por los acontecimientos, y eso va á traducirse en perturbaciones sin cuento, pues no hay que olvidar que estamos en los comienzos de una situación política, y por contraste, en las agolias del régimen parlamentario.

## Ictiología.

### Peces árticos.

La ictiología marítima se ha enriquecido con una nueva exploración, y las revistas científicas hablan de raras especies de peces árticos.

«Peces nuevos!» La expedición del *Belgica* los ha pescado muy cerca del Polo Norte, más allá del 76° 10' de latitud y 6° de longitud Oeste.

Los periódicos que dan esa noticia curiosa, no dicen cómo son esos peces y únicamente se lanzan á decir que llamarán la atención de los naturalistas.

«¿Cómo serán esos peces? ¿Tendrán escamas y aletas como los de nuestras latitudes y longitudes ó serán de otra disposición dermatológica? ¿Vaya usted á saber!

En cuestión de peces hay mucho de que hablar; ó como suele decirse, tela larga que cortar; pero siempre el gordo se traga al chico, y eso es precisamente lo que da lugar á numerosos conflictos.

No sólo hay peces en el mar; los hay en tierra, y no disecados, sino con todas sus facultades natatorias en plena actividad.

El buen pez se escurre ante el peligro y flota siempre en torno del codo; y los hay que se zambullen con ligereza increíble salvando los escollos y la red que desea aprisionarlos.

Pero esos son peces de muchas escamas. Los peces árticos de que ahora hablan las revistas científicas, como acostumbrados á vivir entre los hielos polares, deben ser muy resistentes.

Quizás en vez de escamas tengan una especie de coraza que los proteja contra las presiones subacuáticas y ofrezcan un aspecto totalmente distinto al de los demás peces.

Con ellos, acaso no tenga aplicación el refrán de «pesar peces á bragas enjutas», y aquel otro de «por la boca muere el pez».

De todos modos, nunca ofrecerán tanta variación ni metamorfosis como los peces que bruñean en el proceloso mar político, donde hay cada pez gordo que para pescarlo bien, no hay anzuelo que resista.

Los peces árticos, desconocedores de las triquiñelas de estas latitudes, tal vez se dejen pescar sin anzuelo, por la persuasión, procedimiento que han puesto en moda los filósofos de pacotilla para abrir las ostras.

«¿Habrá entre los árticos también peces de colores? Hasta que no se sepa á punto fijo, no será posible que los pescadores de oficio se rían de ellos.

Reirse de los peces de colores es una vulgaridad. Lo noble sería reirse de los otros, de los que no tienen coloración definida; pero esos ¡ay! no se dejan tomar el pelo, digo, la escama, y no es tan fácil pescarlos como á los que sólo se preocupan de la indumentaria; que pican siempre el anzuelo de la vanidad.

«¿Quién sabe si los peces árticos recogidos por los expedicionarios del «Belgica», serán el comienzo de una era de transformación en la ictiología moderna, por virtud de la cual los peces chicos se rediman y pongan, como se suele decir, las peras á cuarto á los peces gordos!»

Abel Imart.

## EL SEÑOR COBIAN

Llegó á Orense nuestro querido amigo el exministro de Marina, Sr. Cobián.

En la estación le esperaban el alcalde señor Rodríguez Iglesias, el presidente de la Diputación Sr. Morenza, el vicepresidente de la Comisión provincial Sr. Taboada, comisiones de los Ayuntamientos del partido judicial de Allariz y del de Ginze, del Círculo Conservador, de la prensa local y numerosos amigos políticos y particulares.

Almorzó en la casa de los señores García Reigada, en donde se hospedó.

En el tren mixto del domingo llegó á Pontevedra.

Regresará á Orense el viernes, 8, en el tren correo. A las seis de la tarde saldrá para Allariz y allí permanecerá hasta el lunes, por la tarde, que saldrá para Ginze y para la posesión del Penedo.

De allí regresará á Orense el viernes, 15 del corriente.

## Transformación política.

Los que opinan que el régimen constitucional sólo es aplicable á los países comerciales é industriales, en los que la política ventila la armonía y desarrollo de grandes intereses materiales, que son los que constituyen su esencia y su finalidad, tienen un buen ejemplo para apoyar su tesis en España, donde el régimen constitucional es una completa mixtificación, indudablemente por no poder fundamentarse ni regularse la política de los intereses materiales del

país, cuyo desarrollo, por el contrario, está contenido por ella, pues sólo se mueve á impulsos ideológicos en unos casos y con fines bastardos y mezquinos en otros.

La falta de independencia en cuantos forman la mayoría de la masa de la Nación y su falta de cultura, da por resultados convencionalismos tanto más demoleedores, cuanto que los hombres que merced á ellos escalan los poderes públicos, son los primeros en dar fuerza á tal estado artificioso de gobernación nacional, desacreditando un sistema que practicado así, es imposible que pueda promover el adelantamiento en ningún sentido, del país.

Merced á estos procedimientos consentidos por la incultura y pobreza de la nación, se perpetúa en ésta el atroz y sa manifiesto por completo divorciada de sus gobernantes, que se forjan á su sabor un país ficticio en la ficción del régimen constitucional en que se mueven.

Por lo tanto, una reedificación completa en la forma de la dirección del país, como es imprescindible una política diversa que se manifieste por ideas y actos en una administración pródiga y útil que imponga el imperio de la justicia, desarrolle los intereses materiales y atienda á la defensa de la Patria de un modo positivo, haciéndola respetada en el concierto europeo, se impone un cambio trascendental en el modo de entender el régimen por que nos gobernamos.

Porque, á pesar de su pasividad, los sufrimientos del país se van exacerbando de tal modo, que cada vez se va haciendo más difícil que pueda tolerar que se persevere en el engaño político y se haga caso omiso de cuanto afecta á su bienestar, progreso y respetabilidad, porque así convenga á otros intereses, que por mucho que signifiquen nada son, puestos en contradicción con los de la Patria.

Todos en España están conformes que una dirección del país en tal forma no puede continuar, que se impone un cambio, tanto más necesario cuanto que nos hallamos en el momento crítico de renovación imprescindible para poder continuar nuestra Historia.

## Agitación revolucionaria en Rusia

La situación del Cáucaso

París 7.

Siguen recibiendo gravísimas noticias del Cáucaso.

De Tiflis dicen que los tártaros tienen aterrada á toda la comarca.

El Baku se hace la situación cada día más difícil.

El barrio en que están enclavadas las fábricas está ardiendo.

Durante todo el día de ayer hubo en las principales calles incendios y tiroteos.

Las tropas se muestran enérgicas, pero resultan impotentes para dominar la situación.

En tres días de desórdenes han sido recogidos 52 muertos y más de 60 heridos.

Los tártaros recorren los campos, matando, saqueando y sembrando el pánico por donde quiera que van.

Las últimas noticias dicen que han comenzado á invadir Tiflis.

Más disturbios en Tiflis.

París 7.

Nuevas noticias de Tiflis dicen que los tártaros siguen en su marcha de avance, asesinando á los aldeanos y cometiendo toda clase de excesos.

La situación de Kitchineff es verdaderamente gravísima.

El populacho asesina cuantos judíos encuentra indefensos por las calles.

## HACIA LA RUINA

A pesar de las manifestaciones optimistas hechas por el ministro de Hacienda respecto á nuestro comercio exterior, es lo cierto que los hechos están en pugna con esos anuncios, y el saldo en contra se acentúa en proporciones realmente desconsoladoras.

Tenemos cerradas casi todas las fronteras al paso de nuestros productos, y aquéllos que constituyen el nervio de nuestra riqueza tropiezan con obstáculos insuperables, nacidos más en la restricción de los tratados comerciales, engendrados otros en las trabas que pone nuestra infecunda administración pública, atenta sólo á recaudar mucho, aun cuando se ateguen las fuentes de la pública prosperidad.

El remedio es largo y complicado; el daño grande é inmediato, y se traduce en saldo en contra de la riqueza nacional, que paga la diferencia; y el Tesoro público se aniquila y empobrecce cada vez más.

La producción extranjera encuentra facilidades para luchar con la nacional, y al par que disminuyen las exportaciones, aumentan las importaciones. Nuestros trigos, nuestros aceites, nuestros vinos no tienen salida, y de año en año pierden mercados extranjeros.

La frontera marítima, que está siempre abierta á la actividad de los pueblos, está por completo olvidada en España; y ocurre que ya sea por la dificultad de las comunicaciones interiores de difícil acceso, los centros de producción no puedan llegar hasta el litoral con sus expediciones.

Y lo que ocurre con los productos agrícolas y los industriales, sucede también con las riquezas minerales. En España hay muchas minas de carbón de piedra, de hierro, de cobre, de plomo, de estaño y aun de níquel y cobalto que constituyen una riqueza muerta, porque, situadas lejos del mar, su explotación es imposible por los gastos de transporte que anulan por completo todo sacrificio y esfuerzo.

Serían menester reformas inmediatas y radicales para remover todos esos obstáculos; pero lo primero de todo es conocerlos, y como al Gobierno y al Parlamento sólo van capacidades políticas, no administrativas ni productoras, resulta que en el Gobierno y en el Parlamento no hay ni siquiera una leve noción de los grandes males que aniquilan al país.

Están en el aire reformas judiciales, proyectos electorales, cosas todas muy importantes en el orden de los partidos que se disputan el poder, pero de escaso provecho para el país que produce y paga; y que ante todo necesita que sus productos se vendan, sus industrias se desarrollen, su comercio se extienda.

La balanza mercantil no es adversa por completo, y al paso que vamos, bien pronto el déficit asumirá en los presupuestos, sin que sea posible restaurar las fuerzas del país con tan deplorables procedimientos.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXXXII

Continúa el parte oficial japonés de este modo:

Por nuestra parte también sufrimos graves averías: el «Asama» recibió el choque de tres proyectiles en la popa, cerca de la línea de flotación, resultando con averías en el timón y comenzando á hacer agua, en forma que tuvo que retirarse de la línea de combate; pero hizo reparaciones de momento y pudo volver á ocupar su puesto sin tardanza. En esta situación se encontraban las principales escuadras contendientes á las dos y cuarenta y cinco minutos de la tarde; y en el intervalo de tiempo citado, se había decidido el resultado de la batalla.

A partir de dicho momento, nuestra Escuadra principal obligó al enemigo á dirigirse hacia el Sur, haciendo sobre sus barcos un fuego pausado, tan pronto como éstos podían ser vistos á través del humo y de la niebla; y á las tres de la tarde estábamos frente á su línea y con rumbo Sudeste.

De pronto, el enemigo cambia de dirección hacia el Norte, al parecer con intención de pasar á retaguardia de nuestra línea; en su consecuencia, el total de nuestra Escuadra principal navegó con dirección á babor, y con el «Nishin» á la cabeza, nos dirigimos al Noroeste; la Escuadra de cruceros siguió el movimiento, cambiando también de frente, y rompiendo sobre el enemigo un nutrido fuego; le obligamos nuevamente á dirigirse hacia el Sur; á las tres y siete minutos, el «Jemchug» se acercó á la retaguardia de cruceros, pero nuestro fuego le produjo graves averías; el «Osabya», que ya estaba fuera de combate, se fué á pique á las tres y diez minutos, y el «Kaisz-Suvaroff», que había quedado aislado, sufrió cada vez mayores averías, perdió uno de sus palos y dos chimeneas é incendióse en total, quedando completamente inútil. Los demás barcos enemigos, sufriendo grandemente los efectos del fuego de nuestra artillería, cambiaron de rumbo nuevamente, dirigiéndose al Este.

Entonces la Escuadra principal varió su dirección dieciséis puntos á babor, seguida de la Escuadra de cruceros, y ambas persiguieron al enemigo en su retirada, haciéndole un fuego constante y nutrido y lanzándole torpedos siempre que se presentaba ocasión para ello, continuando el combate sin variación importante hasta las cuatro y cuarenta y cinco de la tarde. El enemigo siguió obligado á navegar hacia el Sur, sin que cesara el fuego.

Merecen especial mención los hechos realizados por los destroyers «Chicaya» é «Hirose», de la sección de destroyers, á las tres y cuarenta minutos, así como lo ejecutado á las cuatro y cuarenta y cinco por el destroyer «Suzuki», cuyos tripulantes con el mayor arrojo estuvieron lanzando torpedos al acorazado «Suvaroff», sin que pudieran apreciarse los resultados obtenidos por los destroyers primeramente mencionados, pero sí se vió que un torpedo lanzado por el «Suzuki» hizo blanco en la popa y por la banda de babor del mencionado acorazado, que poco después se inclinó diez grados á la banda.

En estos dos ataques, tanto el «Shivanni», de la sección «Nirose», como el «Asashio», de la de «Suzuki», fueron alcanzados por los proyectiles de los barcos rusos que estaban inmediatos, y corrieron algún peligro, pero pudieron escapar felizmente. A las cuatro y diez minutos de la tarde, el enemigo parece que abandonó su plan de huir hacia el Norte, por cuanto se dirigió hacia el Sur, con aparente intención de escapar en aquel rumbo.

En su vista, nuestra fuerza principal de combate, con la Escuadra de cruceros á la cabeza, marchó en su persecución, pero le perdió de vista entre el humo y la niebla.

Continuamos navegando hacia el Sur unas ocho millas, y haciendo un fuego pausado y certero contra un crucero de segunda clase y algunos vapores de servicio especial que hallamos á nuestra banda de estribor; y á las cinco y media de la tarde la Escuadra principal cambió de rumbo hacia el Norte para buscar la fuerza principal de los rusos; mientras la Escuadra de cruceros, siguiendo hacia el Sudeste atacó á los cruceros enemigos; desde aquel momento hasta la caída de la noche, estas dos Escuadras siguieron diferentes rumbos y no volvieron á verse. A las cinco y cuarenta minutos, la Escuadra principal hizo fuego contra el vapor de servicios especiales, «Ural», que se hallaba próximo á nuestro costado de babor, por la parte de popa, y consiguió echar á pique á dicho barco; después, como la Escuadra navegaba hacia el

Norte en persecución del enemigo, descubrió por la popa los buques de la fuerza principal rusa, que huían, agrupados en montón, hacia el Nordeste; entonces nuestra Escuadra se aproximó navegando paralelamente a dichos barcos y renovó el combate, logrando adelantarse a aquéllos y atacarlos por su frente.

El enemigo había marchado primero hacia el Nordeste, pero fué poco a poco cambiando de rumbo al Oeste, hasta que finalmente, hubo de navegar en dirección noroeste; el combate en línea paralela continuó desde las seis de la tarde hasta el oscurecer; sufriendo de tal manera el enemigo, que sus esfuerzos quedaron muy reducidos, en tanto que nuestro plan resultaba cada vez más eficaz. En muy poco tiempo, conseguimos que un acorazado del tipo «Alejandro III» tuviese que abandonar la línea de combate, y quedar á retaguardia, y un barco como el «Borodino», que dirigía la columna, se incendió á las seis y cuarenta minutos, y de pronto á las siete y veintitrés apareció envuelto en llamas y humo, y se hundió súbitamente, sin duda porque el incendio llegó á su Santabárbara ó paño de pólvora.

Además, nuestros barcos de la Escuadra de cruceros, que entonces se hallaban persiguiendo á los de igual clase del enemigo, hacia el Norte, descubrieron á las siete y siete minutos, á un barco del tipo «Borodino», que caído á la banda y sin gobierno se acercó al «Nakhimoff», junto al cual se fué á pique; después se supo y comprobó por los prisioneros, que dicho barco era el «Alejandro III», y que el que nuestra escuadra principal había visto hundirse era el «Borodino».

Pocos momentos después empezó á oscurecer, y nuestras secciones de destroyers y torpederos, habiéndose preparado para el ataque, se acercaron por el Este, Norte y Sur, y en su consecuencia, la Escuadra principal fué poco á poco dejando de acometer á la rusa, y á las siete y veintiocho minutos, cuando el sol estaba poniéndose se retiró al Este; dando órdenes al «Tasuta» para que avisase á los demás barcos que navegaban hacia el Norte y que á la mañana siguiente se reuniesen en las islas Ullensb.

De este modo terminó el combate naval durante el día natural del 27 de Mayo.

Combate de las Secciones Dewa, Uru y capitán Togo y de la Escuadra de cruceros.

Al darsa la orden de combate, á las dos de la tarde del mencionado día, las Secciones Dewa, Uru y capitán Togo, mas la Escuadra de cruceros, se separaron de la Escuadra principal y navegaron retrocediendo hacia el Sur, teniendo al enemigo á su izquierda á banda de babor. Cumpliendo el plan estratégico que ya se había establecido, se dirigieron á amenazar los barcos que formaban la retaguardia del enemigo, ó sean los vapores de servicios especiales, y los cruceros «Oleg», «Aurora», «Sviatiana», «Almaz», «Dimitri-Donskoi» y «Vladimir-Monomakh». Las Secciones Dewa y Uru llegaron donde se hallaban los cruceros enemigos y navegando en dirección opuesta al rumbo de aquéllos, los encontraron y atacaron, pasando gradualmente por su retaguardia para colocarse á su banda de estribor, renovando entonces el ataque en líneas paralelas.

Después, aprovechándose de su inferior velocidad, nuestras secciones cambiaron con frecuencia, y según las convenía, de frente, atacando al enemigo tan pronto por estribor como por babor; sosteniéndose esta lucha durante treinta minutos, pasados los cuales la sección de retaguardia del enemigo empezó á desordenarse, esparciéndose sus vapores de servicios especiales y sus barcos de guerra y abandonando su objetivo. Continuaremos esta parte oficial del almirante Togo; tal como lo publicó The Times de Londres.

Mmanuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 6 de Septiembre de 1906.

DE SAN SEBASTIAN

Notas de Palacio.

San Sebastián 6.

Esta mañana, D. Alfonso, salió de Miramar y embarcó en el balandro «Nenfar», en compañía de su primo el príncipe D. Fernando de Baviera y el ayudante Sr. Boado. Después de las doce regresó á Miramar para despatchar con los Sres. Montero Ríos, conde de Romanones y Mellado.

D. Alfonso recibió entonces al embajador de Alemania, que marcha á Madrid, dando por concluida la temporada veraniega.

También recibió al general Calleja y á los duques de Aliaga.

El Rey estuvo esta tarde en las tiradas de pichón que se celebran en los Juncalos.

Para los pobres de Andalucía.

La cifra obtenida en la novillada benéfica que ayer tuvo lugar, asciende á la cantidad líquida de 22.800 pesetas, cuya suma ha engrosado ya los fondos de la recaudación que se hace para socorrer á los necesitados de Andalucía.

El sábado se celebrará un gran partido de pelota, y ésta será la última fiesta que habrá con dicho benéfico objeto.

Montero Ríos.

Asegúrase que el presidente del Consejo marchará á Madrid el sábado y no volverá á San Sebastián por esta temporada, á menos que así lo exija algún asunto importante.

Hoy se decía que por indicaciones del señor Montero Ríos, ha retirado su candidatura por la circunscripción de Pamplona el gobernador civil de esta provincia, barón de la Torre.

El Sr. Mellado continuará en San Sebastián como ministro de jornada.

Espectáculos y fiestas.

Hoy ha continuado el concurso internacional de lawn-tennis, jugándose el campeonato de Miramar por algunas señoritas donostiarra y francesas.

Después se jugó otro match entre señoritas y caballeros.

En el restaurant del monte Ulía se celebró á la una el banquete con que los ingenieros de esta provincia obsequian á sus compañeros de Portugal, que se hallan aquí desde el domingo. Se pronunciaron brindis por la prosperidad de España y Portugal, y el gobernador civil, barón de la Torre, pronunció elocuentes frases agradeciendo á los ingenieros portugueses su excursión para estudiar estas provincias del Norte.

Reinó mucha animación durante la comida. El día 9 comenzarán las fiestas de esta población, estando ya instaladas para ello en el paseo de Guernica buen número de casetas.

A la inauguración acudirán la banda municipal y el Ayuntamiento.

El Embajador de Alemania.—Lo que dice Romanones.

San Sebastián 6.

El embajador alemán visitó al Sr. Montero Ríos, conferenciando extensamente. Después presenció al encargado de Negocios, que le sustituirá durante el tiempo que dure su viaje á Berlín.

El conde de Romanones ha dicho que si adelanta su regreso á Madrid, es con el objeto de hablar en el mitin electoral que en esa se celebrará.

Sobre instrucción pública.—Las obras en la Alhambra de Granada.—En honor de Loubet.

San Sebastián 6.

El rector de la Universidad de Valladolid ha celebrado una interesante conferencia con el Sr. Mellado, tratando del plan de enseñanza actual y de las medidas que son necesarias para corregir muchas deficiencias.

El Sr. Montero Ríos ha firmado hoy el expediente de obras para las reparaciones necesarias en la Alhambra de Granada.

El presupuesto de dichas obras asciende á 50.000 pesetas.

Se ha acordado que sea El Barbero de Sevilla, la ópera que se representará en el teatro Real en la función de gala en honor de Loubet cuando nos visite.

Cantarán la señora Barrientos y el tenor Anselmo.

Almirante degradado.

Varios oficiales degradados también.

Londres 7.

Comunican de San Petersburgo que después de un Consejo de ministros presidido por el Zar, se ha sabido oficialmente que empiezan las medidas de rigor contra los jefes y oficiales de mar y de tierra que no acertaron á representar el deseo del soberano y del país en las operaciones militares.

El acuerdo, secreto aún respecto á las personas, pero público en cuanto al criterio, es el de que no quede con mando ni libre de castigo ninguno de los que fracasaron en la guerra.

La primera resolución del Zar, de acuerdo con su Consejo, ha sido terrible, y produce gran emoción en toda Rusia.

El almirante Nabogoff ha sido excluido del servicio del Imperio ruso y degradado de todas sus jerarquías militares, insignias y condecoraciones.

La misma determinación se ha fulminado contra el capitán Smirooff, comandante que fué del acorazado «Emperador Nicolás», contra el capitán Grigoríeff, coman-

dante que fué del acorazado «Seniavine» y contra el capitán Lisshine, comandante del acorazado «Apraxine».

El Zar ha declarado su propósito de que no quede en pie ninguno de los culpables de la derrota rusa, y hablando ante el representante de Alemania, ha dicho: —Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

—Yo he hecho cuanto he podido. Mi pueblo ha hecho más de lo que podía. Entre estas dos voluntades se han colocado elementos inútiles. Desaparecerán y Rusia seguirá siendo lo que ha sido.

la batalla la influencia que han tenido las bajas en el personal. De esta suerte hemos de ver en el cañón (el cañón de gran potencia hoy día) un arma dirigida contra las vidas, siendo únicamente incidentales, aunque á menudo de gran importancia, sus efectos sobre el material.

«La potencia del cañón de costa relativamente á la protección que el barco depara á sus tripulantes, no ha variado apenas en los últimos siglos. Actualmente se considera bastante potente el cañón que puede perforar la banda de un barco á una moderada distancia. Pero la relación de la Artillería de las Escuadras con respecto á las defensas terrestres se ha mantenido también invariable, tanto más, cuanto que el primero puede ejercer su acción de dos maneras: bien por el tiro á gran distancia contra la Artillería terrestre, ó bien por un fuego más rápido y á menor separación dirigido contra los sirvientes. Resulta asimismo que el valor relativo de una batería de costa comparada con la de un barco, es función del grado de protección que cada una de ellas ofrece, así como de la intensidad de tiro que pueden desarrollar.

«Las fortificaciones, los barcos y los cañones han guardado siempre tales relaciones, que ha sido menester una gran superioridad de fuegos para que una Escuadra haya dominado una batería de costa sin grandes pérdidas, y cuando los barcos han sufrido poco se ha debido á que los sirvientes de las piezas terrestres abandonaron la batería para ir á los destructores de ésta. Con respecto al cañón, por consiguiente, hemos de concluir que su empleo en lo p venirse será idéntico al pasado: la principal función del cañón es destruir la vida del enemigo (1).

«Consideremos ahora los medios más adecuados para resistir un ataque marítimo. Son de dos géneros: obstáculos ó obstrucciones estrictamente pasivas, tales como cadenas, cuerpos flotantes, embarcaciones flotantes ó echadas á pique, etc.; y medios activos contra los barcos.

«Los buques pueden figurar en esta segunda categoría, pero sólo han prestado verdaderos servicios en circunstancias especiales; en aguas cerradas, su empleo tampoco ha dado buenos resultados, por lo que no se les considera como importantes factor. Las minas submarinas constituyeron un elemento de gran valor, y fueron seguidas por el torpedo lanzado, el torpedo automático, y finalmente, el submarino que destruye torpedos automáticos. En estos varios métodos de atacar contra los barcos, se descubre un cambio progresivo, desde el obstáculo pasivo destinado á impedir que el barco avance, hasta el ataque bajo el agua y el torpedo contra las partes sumergidas. El submarino es ya un mecanismo industrial, pero la experiencia no ha enseñado todavía la técnica de su empleo. Es el caso de un hombre que por primera vez empuñase una espada; podría derribar al primer golpe á un indefenso y torpe adversario, pero la lucha contra un enemigo experimentado requiere una larga preparación. No obstante, cualesquiera que sean las dudas que se presenten respecto de la técnica que debe informar el empleo de los submarinos, es indudable que favorecen la defensa de las bahías, aumentando la actividad y eficacia de resistencia bajo el agua, contra las quillas de los barcos.

«Otro elemento de resistencia, dirigido en primer término contra las cubiertas y superestructuras, es el mortero. Aunque hace mucho tiempo se viene empleando el tiro por elevación, hasta muy recientemente no ha sido lo suficientemente preciso para poderlo aplicar contra blancos móviles en el agua, y por consiguiente hace muy pocos años que las baterías de morteros se emplean en la defensa de costas. Los cañones obra principalmente contra las vidas, y los morteros contra el material. Los morteros de costa tienden á hundir los barcos por su completa penetración, siendo ésta una peculiaridad que induce á clasificarlos aparte de las demás piezas. El mortero difiere de otras armas cuya principal acción se dirige contra el barco, en que se le establece en tierra; y también se diferencia de las otras piezas de costa, en que generalmente se le coloca de modo que no puede ser ofendido por los cañones de los barcos.

«Volvamos á los métodos de ataque. Como antes hemos hecho notar, en todas las épocas se han combinado para la defensa los medios de causar bajas en las fuerzas atacantes, con los medios destinados á producir averías en los barcos. De modo que ningún buen plan de ataque puede fundarse en contrarrestar únicamente uno solo de los dos factores de la resistencia. Para triunfar, se ha seguido siempre la misma marcha, consistente en desenvolver el ataque principal por el frente de tierra, evitando exponer la Escuadra á serios peligros.

«Las modernas invenciones han influido en esta marcha, aunque solamente en los detalles y no en su espíritu general. En el pasado, la resistencia contra los barcos era pasiva ó inmóvil, y por lo tanto en la lucha por la posesión de un puerto fortificado, la flota podía hacer amplio y libre uso de su artillería gruesa, auxiliando al ejército de tierra, puesto que la Escuadra estaba en libertad de retirarse en cualquier momento sin exponerse á un contraataque. En la actualidad, la defensa está favorecida por el empleo de elementos móviles de contraataque, contra el casco del barco, y es de esperar que

(1) Como es lógico, estas observaciones no tienen aplicación á las baterías de brecha en los sitios de plazas (Nota del A.)

en el porvenir, más aún que en el pasado, el ataque de una plaza marítima revertirá la forma de un sitio militar, obrando la Escuadra como fuerza protectora (1).

«Las recientes operaciones contra Wei hai-wei y Santiago, donde la Marina tomó tan activa parte, indican claramente la práctica que se seguirá en el futuro. Una bahía siempre es atacada porque desempeña un importante en un sistema de comunicaciones.

«Pero el deber de una Escuadra es ocupar una región y dominar las comunicaciones marítimas, siendo una deplorable táctica la de conquistar un puerto mediante el sacrificio de barcos, que son los únicos medios de utilizar el triunfo. En otros términos, los barcos de la flota no harán activa parte en el ataque, solamente cuando su probable pérdida no afecte el dominio del mar.

«Estudiando las operaciones pasadas, llegamos á la conclusión que el ataque de puertos fortificados debe correr, principalmente, en el porvenir, á cargo del ejército; y la marina, de ordinario, se contraerá á mantener y proteger las comunicaciones marítimas del ejército sitiado.

«La defensa, por su parte, debe aprovechar cualquier oportunidad para emprender un contraataque marítimo. En otros tiempos, la íntima relación y el mutuo auxilio que se prestaban al ejército y la escuadra del sitiador, favorecían tales contraataques, que cuando tenían éxito ponían término á las operaciones del sitio. Pero en esto hay alguna diferencia entre los viejos métodos y los nuevos, y por consiguiente entre la táctica antigua y la moderna. Antiguo-

mente se empleaba el ataque de puertos fortificados por el frente de tierra, evitando exponer la Escuadra á serios peligros.

«Las modernas invenciones han influido en esta marcha, aunque solamente en los detalles y no en su espíritu general. En el pasado, la resistencia contra los barcos era pasiva ó inmóvil, y por lo tanto en la lucha por la posesión de un puerto fortificado, la flota podía hacer amplio y libre uso de su artillería gruesa, auxiliando al ejército de tierra, puesto que la Escuadra estaba en libertad de retirarse en cualquier momento sin exponerse á un contraataque. En la actualidad, la defensa está favorecida por el empleo de elementos móviles de contraataque, contra el casco del barco, y es de esperar que

«Volvamos á los métodos de ataque. Como antes hemos hecho notar, en todas las épocas se han combinado para la defensa los medios de causar bajas en las fuerzas atacantes, con los medios destinados á producir averías en los barcos. De modo que ningún buen plan de ataque puede fundarse en contrarrestar únicamente uno solo de los dos factores de la resistencia.

Para triunfar, se ha seguido siempre la misma marcha, consistente en desenvolver el ataque principal por el frente de tierra, evitando exponer la Escuadra á serios peligros.

«Las modernas invenciones han influido en esta marcha, aunque solamente en los detalles y no en su espíritu general. En el pasado, la resistencia contra los barcos era pasiva ó inmóvil, y por lo tanto en la lucha por la posesión de un puerto fortificado, la flota podía hacer amplio y libre uso de su artillería gruesa, auxiliando al ejército de tierra, puesto que la Escuadra estaba en libertad de retirarse en cualquier momento sin exponerse á un contraataque. En la actualidad, la defensa está favorecida por el empleo de elementos móviles de contraataque, contra el casco del barco, y es de esperar que

«Volvamos á los métodos de ataque. Como antes hemos hecho notar, en todas las épocas se han combinado para la defensa los medios de causar bajas en las fuerzas atacantes, con los medios destinados á producir averías en los barcos. De modo que ningún buen plan de ataque puede fundarse en contrarrestar únicamente uno solo de los dos factores de la resistencia.

(1) Esta afirmación quedó comprobada en Port-Arthur (Nota de la R.)

69 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

</

Información de Marina

Han sido declaradas indemnizables las comisiones desempeñadas en Cádiz por el capitán de fragata D. Alberto Castaños Martín, y por el teniente de navío D. José María Butler y Mir.

Se ha dispuesto que pase á continuar sus servicios al departamento de Cádiz, el teniente de navío de primera clase D. Antonio Romero Guerrero.

Le ha sido concedida la excedencia al teniente de navío D. Manuel Pavía y Calleja, para que navegue por dos años en buques mercantes.

Al teniente de navío D. Francisco Rozas y Fernández-Florez, se le han concedido dos meses de licencia.

Les ha sido concedido el pase en calidad de agregados al Cuerpo de artillería de la Armada, á los tenientes de navío D. Joaquín de Aguirre, D. José González y González y D. Tomás Sostoa y Martínez.

Le han sido concedidos cuatro meses de licencia al primer capellán de la Armada D. Eladio Rossón y Marín.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del departamento.

5 Septiembre. Fúe pasaportado de Cartagena para este Departamento, con objeto de continuar aquí sus servicios, el primer condestable D. Antonio Sánchez.

Se ordena á Sevilla sea pasaportado para Madrid el capitán de fragata D. Rafael Carlier y Rivas, para encargarse del destino para que fué nombrado en el ministerio de Marina.

Ha sido nombrado para encargarse del almacén de vestuarios en el Arsenal, el teniente de navío D. Adolfo Calandria.

Se ordenó á Almería sea pasaportado para esta el teniente de navío D. Antonio Reyna.

Se dispone se encargue de la asistencia del segundo batallón, el primer médico D. Vicente Girónella.

Se ha concedido un año de autorización para viajar por el extranjero, al cabo Antonio Navarrete.

Se ha dispuesto cese en el segundo Negociado de la Jefatura de Estado Mayor, el sargento primero D. Rafael de la Torre, que pasa asignado á la Ayudantía de Marina de esta ciudad.

El atentado de Barcelona.

Los heridos.—Noticias desmentidas.

Continúan mejorando, aunque paulatinamente los heridos por la explosión de la bomba. Al médico del regimiento de Alcañara se ha presentado el soldado rebajado Vicente Selva, que resultó también herido en la explosión.

No es cierto que la policía posea ninguna pista segura para el descubrimiento de los autores del atentado.

Varias detenciones.

Según ha declarado el gobernador civil, se han realizado varias detenciones fuera de Barcelona; pero sobre éstas se guarda absoluta reserva.

Un incidente.

Se habla de un incidente que se supone ocurrido entre las autoridades de Barcelona en el acto del entierro de las hermanas Rafé.

El alcalde cedió la presidencia al gobernador civil, y entonces los concejales catalanistas, juntamente con algunos republicanos, considerando que el gobierno es moralmente responsable del hecho cometido el domingo, se negaron á ir presididos por dicho representante del gobierno.

Con tal motivo se formó otra presidencia, compuesta de los catalanistas Sres. Puig, Cambó y Serra.

Aprestándose á la defensa.—Divergencias judiciales.—El anarquista Martínez.

Los presidentes de numerosas é importantes Sociedades se reunirán mañana en el Fomento Nacional para adoptar medidas tendientes á asegurar el orden público, prescindiendo de las resoluciones que adopte el Gobierno.

Hay divergencias de criterio entre el fiscal y el juez especial sobre la causa de la explosión. La policía ha detenido en Manresa al anarquista madrileño José Martínez, á quien han sido ocupados documentos importantes.

Desde Melilla.

Melilla 2 Septiembre 1905.

Con la ausencia del «Mahón», hemos estado cinco días sin noticias de la Península. Al fin, el «Sevilla» ha hecho su entrada esta mañana conduciendo muchos viajeros, y la correspondencia, que alcanza al jueves 31 del pasado.

Las últimas noticias del campo interior, se refieren al jueves 31.

El jefe de estas kábilas limitrofes, el ya popular Scheldy, citó á los cabos de otras tantas kábilas, para una reunión que tuvo lugar en la posada del Cabo Moreno.

Dícese que se acordó la cantidad con que cada kábila ha de contribuir á los gastos que ocasiona la insurrección y del número de hombres que se encuentran dispuestos á aumentar las huestes del Rogui.

El Scheldy ha escrito á los cabos de Beni-Sidel, Beni-Sicar y otros, amenazándolos con duros castigos si no se aprestan á enviar, cuanto antes, hombres y dinero para la insurrección.

Se sabe que las kábilas de Boocya, inmediatas á Alhucemas, se han negado á contribuir á los gastos que la empresa del Rogui viene ocasionando.

En el campamento moro del barrio de Triana, se refugian diariamente gran número de moros, adictos al antiguo.

Entre ellos figura Mahimón Hahandi, rival de Scheldy.

Procedente de Sarjún llegó el jueves á esta plaza la mujer del administrador de esta aduana mora, el conocido cabecilla Abd-el-Crin.

Esta mujer, según cuentan los enemigos de la insurrección, es la madre del famoso Rogui, cosa que este último niega para no desvirtuar su derecho al Imperio marroquí.

Sea como fuere, lo cierto es que la expresada mujer ha tenido que abandonar á Sarjún, en donde vivía, temerosa de ser descubierta por los leales.

El antiguo administrador de esta aduana mora, Sidi-el-Sinidi, convencido roguista, se ha pasado con armas y bagajes á los imperialistas.

No hay que decir el descontento que esto ha producido entre los partidarios del pretendiente.

Anoche se observaron grandes hogueras en la falda del monte Gurugi. Los moros que diariamente llegan del interior, dicen que en el Rif reina la más espantosa miseria. Los robos se suceden con una frecuencia atrozadora, y los árabes que importaban sus mercancías en Melilla se abstienen de hacerlo ante el temor de ser atacados en los caminos.

CLASIFICACION Y DENOMINACION DE LOS BUQUES DE LA ARMADA

Como consecuencia de lo resuelto en el Real decreto de 21 del pasado, la denominación de los buques de la Armada se ajustará á la clasificación siguiente:

Acorazado de 2.ª clase «Pelayo», cruceros protegidos de 1.ª clase «Carlos V», «Princesa de Asturias», «Cardenal Cisneros», «Cataluña». Cruceros protegidos de 2.ª clase «Reina Regentes», «Cruceros protegidos de 3.ª clase «Río de la Plata», «Extremadura». Guardacostas protegidos «Victoria», «Numancia». Contra torpederos «Audaz», «Osado», «Proserpina», «Tartar», «Destructor», Torpederos de 1.ª clase, (Núm. 1, «Alción», (Número 2), «Azor» (Número 3), «Ariet», (Número 4), «Rayo», torpederos de 2.ª clase, (Número 5), «Orión», (Número 6), «Ordóñez», (Número 7), «Acedo», (Número 8), «Barcoló», (Número 9), «Habana», Cañoneros de 1.ª clase, «Infanta Isabel», «Doña María de Molina», «Marqués de la Victoria», «Don Alvaro de Bazán». Cañoneros de 2.ª clase «Nueva España», «Martín Alonso Pinzón», «Vicente Yáñez Pinzón», «Temerario», «Marqués de Molins», «General Concha», «Hernán Cortés», «Vasco Núñez de Balboa». Cañoneros de 3.ª clase «Ponce de León», «Mac-Mahón». Avisos «Giralda». Buques Escuelas: «Leopoldo», Escuela de Aplicación. «Asturias», Escuela Naval. «Nautilus», Escuela de Guardiamarinas. «Villa de Bilbao», Escuela de Aprendices Marineros. Comisión Hidrográfica: «Urania». Pontones: «Isabel II». Estación Torpedista de Cartagena. «Conde de Venadito», Estación Torpedista de Ferrol. «General Valdés», Estación Torpedista de Cádiz. Lanchas para Ríos: «Perla».

EL COLERA EN ALEMANIA

Las agencias extranjeras envían despachos más ó menos auténticos y verídicos, fechados en París, Londres, Berlín y Viena, según los que el cólera ha aparecido en Alemania en condiciones paorosas.

Al mismo tiempo se reciben despachos de Berlín y en Hamburgo, y de españoles residentes en Colonia y Leipzig, según los que se inexacto cuanto se dice sobre este punto.

En esta disparidad de noticias hemos acudido á la información especial y hemos experimentado la amarga decepción de costumbre. En el ministerio de Estado no se sabe nada, en el de Gobernación tampoco. Las patentes de los puertos alemanes siguen siendo limpias, y mientras la prensa de todo el mundo presenta al imperio alemán como invadido por la peste asiática, aquí no hay medio de saber la realidad de lo que ocurre.

Es verdaderamente insoportable el sistema burocrático español.

¿Hay ó no hay cólera en Alemania? El Gobierno debe averiguarlo inmediatamente, tomando las precauciones necesarias, sin que sea obstáculo á la averiguación de la verdad el proyecto del viaje del rey.

De Marruecos.

Los de Aguera y los de Raisuli.

Paris 6. Al decir del corresponsal de la Agencia Reuters en Tánger, persiste la sobreexaltación y la actitud belicosa y amenazadora entre los moros de la tribu de Aguera y los amigos de Raisuli.

Un hermano de éste visitó á un funcionario de la legación alemana. El diplomático trató de preparar un arreglo amistoso entre los indios hostiles entre sí, y habiendo fracasado sus gestiones, acabó por rogar á los aguerinos que por lo menos entablen el combate á la mayor distancia posible de la ciudad.

Disparos contra un corresponsal.

Berlin 6. En telegrama de Tánger, que publica la Gaceta de Colonia, se dice que algunos moros habían hecho varios disparos de fusil contra el corresponsal de The Times, en el momento en que regresaba á la casa de su colega el corresponsal del The Daily Chronicle.

El agredido resultó ileso.

En Tánger.—Atropello y robo de un súbdito francés.

Tánger 6. Esta mañana han cometido los moros aguerinos un nuevo atropello en la persona del súbdito francés Charles Audiffret, celador de telégrafos, que cum pliendo órdenes superiores salió á revistar la línea hasta el pílón donde empalman los conductores submarino y aéreo, situado en la playa.

En las inmediaciones de la casa de Harris se le acercaron dos moros que le robaron el dinero, el reloj y otros efectos, propinándole además algunos golpes.

Apelando á la fuga pudo escapar de las manos de sus agresores, regresando á la población, donde se apresuró á dar conocimiento del hecho á las autoridades.

La madre de Raisuli cautiva.

Tánger 6. Indígenas procedentes de las montañas, que han llegado esta tarde, confirman que los kabilos de Beninsaghar han cautivado á la madre de Raisuli. Esta había ido á visitar á un pariente, cuando fué agredida, acompañada diez hombres armados y se produjo un combate, resultando dos muertos.

La mitad de la kábila de Beninsaghar, hasta ahora adicta á Raisuli, se ha declarado contra él, uniéndose á la de Aguera y á la de Wad-Rass, para combatir al célebre bandido, convertido hoy en autoridad.

Créase que esta situación la provocaron los agentes del Sultán, que desean acabar con el injustificado poderío del inseguro y desleal aventurero.

DESDE VIGO

Los fabricantes de conservas.

Vigo 6. Los fabricantes de conservas de pescado que tienen sus fábricas establecidas en esta región, se muestran disgustadísimo por los grandes perjuicios que les ha ocasionado una equivocada información oficial.

El ministro de Estado comunicó á estos industriales que el Gobierno francés había dictado una disposición, en virtud de la cual el mercado francés admitiría, por un plazo de tres meses, todas las conservas de pescado fabricadas según el régimen ó el procedimiento antiguo.

En vista de esta declaración del ministro, los fabricantes de esta región enviaron á Burdeos varias remesas de sus productos industriales, disponiendo grandes partidas, que habían de ser remesas á la mayor brevedad. Pero es el caso, que al llegar los primeros envíos á la frontera, los empleados de las aduanas francesas no las admitieron, fundándose en que no se había concedido prórroga de ninguna clase. Los fabricantes han dirigido un telegrama de consulta al ministro de Estado, avisándole de lo que ocurría.

El ministro ha contestado confirmando lo dicho por los aduaneros franceses.

Esta contestación ha producido enorme disgusto entre los que se dedican á esta clase de industria.

Embuchado electoral.

El presidente de la Junta provincial del Conso, Sr. Pérez de Soto, descubrió ayer una falsedad en las listas de los interventores nombrados para el distrito de Chinchón, poniendo inmediatamente el hecho en conocimiento del Juzgado de guardia.

Según parece, los encargados de extender los nombramientos, en vez de copiar exactamente los nombres, equivocaron algunos de manera que, en lugar de repartir los interventores entre los candidatos por aquel distrito, señores Fresneda y Freire, los acumularon todos al señor Freire, y dejaron por tanto al Sr. Fresneda huérfano de toda intervención.

El Juzgado ordenó la detención de los empleados de la Diputación M. Orruña y J. Caro, que eran los que habían extendido los nombramientos.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden resolutoria de un expediente sobre concesión de una multa impuesta á la Compañía del ferrocarril central de Aragón.

Otra disponiendo se ejecuten por administración las obras de los caminos vecinales que se mencionan.

Otra aprobando el contador de corriente continúa para energía eléctrica, modelo A G, presentado por los Sucesores de Kribben.

Administración central.—Gobernación.—Clasificación de las plazas de médicos titulares (provincia de Cuenca).

Agricultura.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Estado de los efectos públicos negociados en Bolsa de esta Corte durante el mes de Agosto próximo pasado.

Dirección general de Obras públicas.—Subastas de obras de carreteras.

INFORMACION POLITICA

El subsecretario de Gobernación ha negado todo carácter de gravedad á los sucesos desarrollados hace días en Lequeitio, en los que intervinieron algunos bizkaitarras.

Ha dicho el Sr. Latorre que las versiones de los corresponsales son muy exageradas, y que todo se redujo á una calaverada de jóvenes el día del eclipse.

Respecto al asunto de la bomba de Barcelona, ha declarado que, á pesar de los buenos deseos y actividad desplegada por la policía de Barcelona, no existe ninguna pista segura que pueda conducir al descubrimiento de los autores.

En Saqueros (Salamanca), fué ayer detenido por la Guardia civil el candidato maurista Sr. Castro Gabaldá, á causa, según dicen, de haber tratado de comprar algunos votos.

Enterado de ello el ministro de la Gobernación telegrafizó anoche al gobernador de Salamanca para que gestione la libertad del Sr. Castro Gabaldá.

Por este distrito, además de dicho señor,

luchan el villaverdistas Sr. Cavestany y el liberal Sr. Fernández Arias.

El ministro de la Gobernación ha manifestado gran contrariedad por no haber podido asistir en Barcelona al entierro de las víctimas de la explosión, á causa del período electoral.

El partido republicano progresista ha publicado un Manifiesto, en el cual ofrece su concurso á la Unión republicana en las próximas elecciones.

Sin incidente alguno y sin entusiasmo se ha celebrado en Barcelona el mitin republicano. Hablaron los señores Salmerón y Junoy.

Firma de S. M.

El ministro de jornada puso ayer á la firma del Rey, los siguientes decretos:

Creando en las Granjas agrícolas estaciones para ensayos y reconocimientos de semillas.

—Jubilando al inspector general de segunda clase del Cuerpo de Ingenieros de montes don José Uquet.

—Ascendiendo á inspector de primera clase de dicho Cuerpo á D. Pedro Avila, y de segunda clase á D. Domingo Alvarez.

—Ascendiendo á inspectores generales de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de caminos, canales y puertos, á D. Ricardo Galvis, D. Luis Villademoros, D. Gabriel March y D. Juan Llanas; y de segunda clase á D. Serafin Preart, don Godofredo Alvarez, D. Félix Martínez, D. Elias Pérez y D. Antonio Morales.

—Ascendiendo á ingenieros jefes de primera clase del expresado Cuerpo á D. Enrique Cardenal, D. Ricardo Barra, D. Luis Ferrer y don José Guisquiloy y á ingenieros jefes de segunda clase á D. Alberto Manchimbarrena, D. Ramón Elósegui y D. José Aremas.

—Determinando los trabajos de estadística agrícola pecuaria, cuya formación se encomienda á los ingenieros agrónomos.

Del ministerio de Estado se han firmado los siguientes decretos:

Concediendo grandes cruces de la Orden de Isabel la Católica, á M. José Hans y M. Mireia Hazam, súbdito de Persia; á M. Emilio Dubois y M. José Ruan, con motivo del viaje del Rey á París, y á D. Tomás Valbás, candidato á diputado á Cortes por el distrito de San Sebastián.

Concediendo el Collar de la Orden de Carlos III á M. Raal Doumer; también con motivo del viaje de Don Alfonso XIII á París.

Nombrando caballeros de la Orden de Isabel la Católica á varios funcionarios franceses é ingleses, con motivo del viaje de S. M. á París y Londres, y á M. Prosper Caillons cónsul de Hendaya.

Nombrando comandadores de la Orden de Carlos III á varios funcionarios franceses, ingleses y japoneses.

Estos han sido propuestos para dicha distinción por nuestro ministro en Tokio.

Y nombrando comandadores de la Orden de Isabel la Católica, á D. Ricardo Blasco, D. José Auñón y Pedraza y D. Rafael Amat.

Curiosidades

Un médico da los siguientes consejos higiénicos: «Entre todas las frutas, ninguna hay tan inofensiva como las uvas. De éstas pueden ingerirse grandes cantidades sin temor alguno; al contrario, la ingestión de este fruto en gran cantidad, comenzando su uso gradual y creciente, tonifica todo el organismo humano.

Las uvas alimentan más que la leche y la carne; engordan y aumentan el peso del cuerpo en pocos días, y son un gran regenerador orgánico de las personas débiles y anémicas.

Constituye esta fruta un alimento poderoso para los sanos y una buena medicina para los enfermos.

Es preciso comer la uva blanca para lograr la tonicidad del organismo; de todas las clases, la mejor es la llamada «blanca».

Para que la alimentación por las uvas produzca eficaces efectos, debe empezarse por ingerir medio kilogramo diario, aumentando la dosis hasta tres ó cuatro kilos como maximum.

La ingestión se repartirá en tres dosis: la pri-

mera, media hora antes del desayuno; la segunda, entre éste y la comida del mediodía, y la tercera, dos horas antes de la cena.

Aunque así se coman las uvas, no por eso se amortigua el apetito; por el contrario, es una fruta aperitiva.

Para impedir que el exceso de ingestión de uvas llegue á producir la glucosuria, es preciso hacer mucho ejercicio y dar grandes paseos.

Las uvas despiertan el apetito; entonan la sangre, los nervios y los músculos; son, en fin, un verdadero regenerador orgánico para los anémicos, raquíticos y escrofulosos.

Como medicamento, sirven las uvas para coadyuvar á la curación de la anemia, la tisis, las hemorroides (almorrans), las dispepsias, la disenteria, los cálculos tricos (mal de piedra), los catarros de la vejiga de la orina, las bronquitis, la intoxicación de plomo, la escrófula, el raquitismo y los exantemas crónicos.

Un profano recomienda, además, que después de haber ingerido en el estómago cuatro kilos de albillo, se procure tener á mano una botella de Carabafia. Hará mucha falta.

NOTICIAS

Para tratar de asuntos de interés, se reunirán el sábado á las nueve y media de la noche en el local del Centro Andalúz, los socios del mismo adscritos á las provincias de Cádiz, Jaén, Almería y Huelva.

El gobernador civil suspendió anoche un mitin de propaganda republicana, que debió verificarse en el Puente de Segovia, á causa de que no era local cerrado el elegido para celebrarlo.

Ayer se celebró sesión la Comisión provincial, resolviendo varios asuntos de escaso interés.

Terminada su licencia, se ha encargado de la Secretaría de la Diputación el digno funcionario D. Simón Vinalá.

Ayer ha fallecido en Madrid, tras larga y penosa enfermedad, sobrellevada con gran resignación cristiana, la señora doña Marcela Villapadierna, viuda de Alonso, madre de nuestro distinguido amigo D. Ramiro, ex subsecretario de Gracia y Justicia y presunto diputado por Santa Coloma de Farnés, á quien acompañamos sinceramente en su justo dolor.

El señor gobernador civil, acompañado del vicepresidente de la comisión provincial don Alfonso Díez Agero, del visitador D. José Peláez, del decano del cuerpo médico D. Julio Pérez Obón y del director interino D. Alfredo Ballesteros, visitó en la mañana de ayer el Hospital Provincial, de cuyo estado quedó muy satisfecho.

La junta directiva de la Sociedad de pintores decoradores ha tomado el acuerdo de declararse en huelga en vista de que los patronos no les aumentan los jornales.

El número de pintores asociados es de unos 750. El acuerdo le ha sido manifestado al gobernador en comunicación que lleva fecha de ayer.

Mañana, á las once de la mañana, dará una conferencia, en el Centro Obrero de la calle de Retelares, el compañero Ricardo Chena, sobre el tema «El «boy-cott» y los obreros de provincia».

También tratará de la próxima lucha electoral.

Los periódicos de Bilbao dan cuenta de la inauguración del ferrocarril mono-rail, montado sobre cables.

Es el primer ferrocarril de un solo rail que se ha instalado en España, y se debe esta instalación á la Sociedad minera Yurre.

El tren, que es arrastrado por un motor de gasolina, puede transportar hasta 20 toneladas de mineral.

Anteojos recs precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Fernando, 18

J. & A. NICLAUSSE Societé des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE" 23, Rue des Ardennes,--París (XIX°) Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904. DIRECCION TELEGRAFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA GENERATEUR--PARIS GENERADOR--BARCELON Marina francesa... 84 buques 300.200 caballos... inglesa... 9... 114.000... americana... 6... 108.000... japonesa... 5... 61.000... italiana... 3... 47.000... rusa... 4... 42.000... española... 2... 23.000... turca... 2... 21.000... alemana... 2... 17.000... argentina... 1... 2.000... chilena... 1... 500... portuguesa... 3... 200... Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 785.900 caballos. Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 80.000 en allos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que cuentan dos paquebots de 15.000 caballos y 38.000 toneladas cada uno. Aplicaciones en la industria. 300.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc. Caballos. Caballos. Caballos. C.ª francesa de conglomerados de hulla... 1.000 M. André (A.) fabricante de aceite... 1.000 Sociedad industrial pour la Schappe... 900 Beneficencia pública Paris... 800 Exposición de San Luis... 806 Hospital Lariboisier... 750 Sociedad de los Establecimientos Oostel-Vinay... 700 Arsenal de Brest... 600 Torre Eiffel... 600 Sociedad Tolosana de electricidad... 600 Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc... 500

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 20 de Septiembre saldrá de Santander y el 21 de Coruña el vapor...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio López...

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 15 de Cádiz, el vapor Monserrat...

Línea de Filipinas.

El día 16 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias...

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sastre...

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco...

Línea de Canarias.

El día 17 de Septiembre saldrá Barcelona, y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos...

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios...

CUENTOS HISTORICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez...

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES A LA

ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público. 1 peseta. A nuestros suscriptores. 0,50. A los socios de la Junta del Fomento Naval. Gratis

Los pedidos á la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Pianos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques. Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas. Comisión de frutos del país. Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes. Agentes en toda la provincia.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 28 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarán y C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLITICA, Ecos navales, Pasatiempos, and Noticias.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitatorio.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Alemania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 8, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Rivier Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholme (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Bakewell y Bynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARBELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

PEDRO DOMEQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1894. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A. O. 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ EPUMCO CHAMPAGNE DOMEQ Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPANA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

0 á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANERRE, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos, Petaca. Araña, Carteras. Porcelana, Portamonedas. Bronces, Tarjeteros. Figuras, Boquillas Espuma. Muebles, Boquillas Anbar. Columnas, Pendientes. Cristalerías, Pulseras. Vajillas, Agujas para sombrero. Batería de cocina, Imperdibles. Esencias, Cepillos, todas clases. Aguas de Colonias, Escritorios. Navajas, Tinteros. Cuchillos, Termómetros. Cubiertos, Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Earniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Teledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada MANUEL HERNÁNDEZ

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento

FOR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA. Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias. Depósito General en Madrid, Farmacia Franco-francesa de San Jerónimo, 36.