

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11-368

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 25 de Agosto de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

Lo que urge dilucidar.

El desarrollo de las naciones como el de todo organismo animado de compleja constitución, requiere una acción armónica y una marcha paralela en la formación de todas las visceras que contribuyen a mantener la vida, de modo que funcionen en perfecto equilibrio; pues de no ser así, al crecer unas a costa de otras, se determinará una imperfección que producirá, desde luego, sufrimientos y dolencias, y en último término, si no se logra corregir el mal, la destrucción y la muerte.

Y decimos esto a propósito de la vulgarizada idea de que lo primero que se necesita para la regeneración de España es adquirir potencia económica, es decir, hacerla rica y sólo después de haberlo conseguido será cuando se pueda pensar en el modo de hacerla fuerte.

Paradójico pensamiento que no encaja en la realidad de la existencia de los pueblos como colectividades nacionales que, para conservarse, precisan la continua lucha á fin de garantizar su integridad, siendo de absoluta necesidad preocuparse tanto de la vida interior como de la relación.

Si aún los Estados como Bélgica, Holanda y Suiza, que son el resultado de equilibrios internacionales se arman para defenderse, una nación como la nuestra, que representa, por la situación que ocupa sobre dos mares y á la entrada de Europa, no puede menos de considerarse como el objetivo principal de la fuerza militar, factor imprescindible de su existencia.

Y si para realizarlo en el grado necesario es indispensable que la Patria alcance gran prosperidad, no es posible esperar á que esto se haya verificado, pues mientras tanto, por odiosas extrañas, corre inmenso riesgo la integridad de la nación. Además, fuerza y riqueza se complementan; si aquella necesita de ésta, en cambio, la primera es poderoso medio de adquirir la segunda, pues sin fuerza es imposible el engrandecimiento.

El desarrollo nacional exige un procedimiento de equilibrio, una marcha paralela, una acción de armonía en el fomento de los intereses materiales y de los elementos militares.

Ciertamente España, lindando con Francia y Portugal, necesita un ejército adecuado para defender su independencia, pero por su dilatada litoral, frontera abierta sobre los mares de más tráfico y por las islas Baleares y Canarias, posesiones ambicionadas en el Mediterráneo y el Atlántico, le es indispensable una flota militar que imponga respeto y le permita contraer alianzas convenientes que mantengan la nacionalidad en el equilibrio internacional, toda vez que no vislumbramos llegar en mucho tiempo, dada nuestra decadencia actual, á bastarnos á nosotros mismos.

La creación de la necesaria flota no es obra de un momento; requiere mucha meditación y estudio para proyectarla, á fin de que resulte su construcción adecuada prudentemente á nuestros recursos, única manera de poder realizarla con el apoyo de la opinión pública, que cada vez se va dando mejor cuenta de la necesidad en que España se halla de esta clase de defensas.

Tan esto es así, que el malogrado señor Villaverde, el más acérrimo partidario de la nivelación de los presupuestos y el único que logró efectivamente encauzar la Hacienda española supeditando toda la acción política del país á la fiscal para llegar á aquel objetivo, cuando tímidamente se vio al frente del Gobierno consideró que no se podía ya sin peligro continuar por ese camino, y que era preciso coordinar el movimiento en demanda de potencia económica con el de la reconstrucción de los servicios públicos, especialmente de los de la defensa nacional, tan abandonados en España.

Los presupuestos que presentó el Gobierno del Sr. Villaverde se dirigían á ese fin, que respecto á la defensa naval completaba el proyecto de construcción de Escuadra, por el Sr. Cobian presentado, el cual respondía á la promesa del Sr. Silvela, quien solemnemente ofreció en el Parlamento que el programa naval se discutiría en las Cortes en 1904, para ponerlo por obra en el siguiente.

Las reveladas de la política lo han impedido y se ha determinado un nuevo aplazamiento en este sentido. Pero esperamos que el actual ministro de Marina ponga un límite á esas tardanzas en comenzar una obra de tan vital interés para la Patria y después de las visitas á Arsenales, buques y puertos, en los que habrá podido apreciar los elementos de material de que dispone como base para ulterior desarrollo, aprovechará los trabajos de la Junta de Escuadra en lo que tienen de esencial para la reconstrucción de la defensa marítima, introduciendo las reformas que juzgue oportunas á fin de facilitar su realización, dando al proyecto mayor carácter práctico.

Previamente por exigir la reconstrucción de la defensa marítima de largo período de tiempo, escalonando las construcciones y su coste en los presupuestos, á fin de armonizar sus gastos con los de otras imprescindibles exigencias de la vida del país, es por lo que es preciso empezar cuanto antes para llegar oportunamente á la realización de este objetivo.

Asunto patriótico es éste de capital importancia, que con serenidad de juicio, pero de una manera decisiva, deben dilucidar las Cortes próximas á reunirse, si es que en esta Nación queda siquiera un resto de instinto de vida.

Ecos Navales

Las Escuadras inglesas en el Báltico y en las Azores.

Grandes y significativos son los obsequios que se tributan en estos momentos á la Escuadra inglesa del Canal en Esbjerg (Dinamarca) y lo mismo ocurre á los acorazados «King Edward VII», «New Zealand» y «Commonwealth», que destacados de la Escuadra del Atlántico han llegado á Punta Delgada, en las Azores.

Inglaterra hace cuanto puede por atraerse á todos los países de Europa, y para ello nada mejor que presentar sus fuerzas navales y hacer comprender lo que puede significar su amistad ó su desvío.

Terrible viaje de un vapor.

Telegrafían de Nueva York que el vapor «Athos», con cargamento de frutas que se esperaba allí desde hacía ya doce días inspirando temores por su suerte, entró al fin el 22 remolcado por el «Altai». La causa del retraso fué un horrible temporal que produjo averías de tal naturaleza en la máquina que la inutilizó, quedando el buque á merced de las olas en medio del Océano. Los víveres y el agua se consumieron teniendo la tripulación que alimentarse de gólfines hasta que apareció el vapor que los salvó.

Cambio de nombres.

Los japoneses han cambiado los nombres de los buques de guerra capturados á los rusos. Al «Peresviet» le han puesto el de «Segami», al «Poltava» «Teggo». El crucero «Bayan» tomará el de «Aso»; el crucero «Pallada» se llamará «Tsugaru» y el «Varysg» «Soya».

DESDE WASHINGTON

7 de Agosto.

A simple vista parece muy puesto en razón el proyecto de tratado sobre inmigración, entre los Estados Unidos y China, publicado hoy por el «Post-Intelligencer», periódico de Seattle, en el Estado de Washington. Si de aquel extremo de esta república nos viene ese texto, que por su importancia estaba indicado para las grandes ciudades y los grandes diarios del Centro y del Este, es porque las noticias de China entran aquí cuando no son telegráficas, por Seattle, puerto de Amarré de vapores correo.

Y ese proyecto procede de China; ha sido redactado por el Gobierno de Pekín. Está inspirado en un criterio de moderación, lo que recomendamos.

Se había dicho, en estos días, que China estaba resuelta á no firmar tratado alguno en que se prohibiese á sus trabajadoras entrar en los Estados Unidos. Pues en el proyecto se dice que en ninguna de las dos naciones entrarán los trabajadores de la otra; con esto queda á salvo la dignidad del Imperio Celeste, puesto que la igualdad de trato existirá para chinos y para americanos.

Las demás clases de la población china podrán venir aquí y residir. Hoy esto no se le permite más que á los comerciantes, á los profesores y á los estudiantes. La novedad propuesta por el gobierno de Pekín, nada tiene de excesiva. Lo que se ha querido impedir en este país con la ley de exclusión, ha sido el acceso de masas de braceros. Logrado eso, ¿porqué limitar la franquicia á los estudiantes, los profesores y los comerciantes?

¿Por qué no hacerla extensiva á los médicos, los bailarines, los astrólogos y los fabricantes de papalotes—que son unos industriales muy ingeniosos—y, en fin, á todo chino que no esté clasificado como obrero? Los agitadores socialistas, si proceden de buena fe, han de reconocer que el ingreso de chinos de las clases medias y altas, no solo no perjudicará á los trabajadores blancos, sino que contribuirá al desarrollo económico de esta nación.

Otra novedad es esta: puesto que las posesiones americanas son de los Estados Unidos, pero no son los Estados Unidos, el gobierno de Pekín propone que se admita á los braceros chinos en Hawaii y en las Filipinas. Esta cláusula será muy discutida; la aprobarán los capitalistas americanos establecidos en Filipinas y en Hawaii, según los cuales sin la inmigración celeste no se podrá fomentar la producción en ninguno de esos dos Archipiélagos; la combatirán los directores de las asociaciones obreras de aquí, como combaten el que se utilice á los asiáticos en Panamá; y es probable que también la ataquen los tabacaleros y los azucareros americanos. Si les mete miedo el bracero filipino por lo barato, más miedo le meterá el bracero chino, que es aún más barato.

Bien puede ser que el gobierno de Pekín haya hecho esa proposición, no tanto porque desea exportar obreros á Filipinas y Hawaii, como por maniobra diplomática; esto es, como base de negociación, para renunciar á eso y so-avacadamente el resto.

Ya se sabe, concretamente, lo que pide—si son buenos los informes del periódico de Seattle—al presidente Roosevelt hará bien en negociar sin pérdida de tiempo y en llegar pronto á una solución; porque el boicoteo de las mercancías en China es cosa seria, aunque lo nieguen algunos optimistas mal enterados.

En el «New York Herald» ha salido un artículo de un conocido escritor, Mr. Stephen Bonsai, en el que se confirma lo que ya se había publicado sobre la riqueza, la influencia y la sólida organización de los gremios comerciales de aquel imperio. Dice Mr. Bonsai que «en China ningún alto funcionario conserva mucho tiempo su empleo si los gremios se declaran en contra de él». Allí un gremio es, además, Cámara de Comercio, Tribunal de Comercio y parte de la Administración municipal. Su arma poderosa es el boicoteo económico y social llevado á un extremo desconocido en el resto del mundo. Cuando en una mercancía absoluta, puede imponerse á la gente que gobierna, como no ha de serle facilísimo eliminar del mercado los productos de una nación?

Así como los rusos se equivocaron con los japoneses, los americanos se han equivocado con los chinos. Por suerte están á tiempo para rectificar.

Bien mirado, China se contenta con poco; porque á sus quejas sobre la ley de inmigración, pudiera agregar otras sobre el trato que se

da aquí á sus mercancías. Mientras éstas paguen en los Estados Unidos derechos de importación que van del 40 al 100 por 100 ad valorem, los productos americanos no pagan en China más que el 5 por 100.

Y dice con razón Mr. Bonsai: «Los chinos han aguantado esto, porque sabían que teníamos escuadras y podíamos obligarlos á hacer lo que quisiéramos. Pero esa Era ha pasado para no volver. Ahora el Japón es la potencia preponderante en Pekín; y esa potencia lo que representa es Asia para los asiáticos y la primera japonesa en el Este, desde Siberia hasta los estrechos Malayos.»

X. Y. Z.

RÁPIDA

Más de setenta personas sufren los horrores de un envenenamiento, algunas se hallan á punto de morir, en todas dejará terrible rastro la dolencia. Han tomado leche corrompida ó adulterada, de suerte que el suave é inocente licor que fluye de las ubres de vacas y cabras, base de la alimentación humana, se ha convertido en un tóxico mortal.

El suceso se repite invariablemente. Las intoxicaciones producidas por la leche en malas condiciones son, por lo visto, imposibles de evitar.

Cada vez que se presenta un caso como el de ayer, el vecindario se indigna y la prensa estimula á las autoridades para que se adopten energéticas medidas que pongan coto á estos abusos.

Todo es inútil. Las autoridades duermen el dulce sueño del justo y entretanto, industriales sin conciencia ó poco escrupulosos, continúan envenenando al consumidor á ciencia y paciencia de quienes deben impedirlo.

El industrial que ha originado por descuido ó mala fe el envenenamiento de setenta y una persona, encontrará seguramente medios hábiles de probar su irresponsabilidad.

Visto tan saludable ejemplo, nada tiene de extraño que la salud del público esté siempre á merced de tan siniestra especulación.

Las leyes usan para estos industriales malvados una benignidad inverosímil. En cambio, si estos envenenamientos se consideraran como intentos de asesinato con el móvil del robo, seguramente que no volvería á ocurrir ninguno.

F. G. PACHECO.

Fiesta náutica.

Diben de Bilbao con fecha de ayer: Adelantan los preparativos para la fiesta náutica, que deberá celebrarse mañana por la noche y que ha de resultar vistosísima. Manolo Losada ha hecho los bocetos ajustándose rigurosamente á la historia para transformar las gabarras de carga en artísticas embarcaciones romanas y egipcias.

El argumento de la fiesta es uno de los episodios más gloriosos de la historia de Roma, durante el imperio de Julio César. Cuatro embarcaciones romanas han sido copiadas de camfeos y piedras grabadas y la silla de Julio César del museo del Louvre. En esas naves irán trompeteros, portañeses, lictores, vestales, carneros, novillos, etc.

Otras dos naves, egipcias, que figuran como botín de guerra, han sido tomadas de dibujos de la torre sagrada de Ammon y de un bajo relieve del templo del Karnak (Egipto).

Entre los objetos que figuran como botín de guerra hay una estatua del Nilo, tomada del museo británico, siendo la mitad de relieve y la otra mitad busto; la estatua del coloso Pírito, tomada de la existente en el museo del Louvre; y una reproducción del faro de Alejandría, tomada de la reconstrucción que hicieron los arqueólogos alemanes.

Son notabilísimas por su perfección y su enticidad, el trono de la reina Arsinoe, en que hay reminiscencias del estilo asirio, pues en Asiria se construían entonces los tronos de los Faraones, y la silla curul donde irá sentado César.

Además figurarán cajas de ofrendas con los tesoros adquiridos, escudos, cascos, guarnaldas con profusión de bengalas y que darán aspecto fantástico á la fiesta.

Para el mayor éxito de ésta ha rogado la Junta organizadora de festejos á los vecinos de ambas márgenes del Nervión, desde el puente de San Antón á la Salve, que ilumine con farolillos de papel los balcones de sus habitaciones, añadiendo que la fiesta empezará á las nueve y media de la noche.

En el canal de la Mancha.

Paris 24.

Comunican de Douvres, que los navegantes que hicieron hoy tentativa para atravesar el Canal de la Mancha, renunciaron á proseguir el camino.

La política del Kaiser.

Es cosa ya indudable que el Emperador Guillermo, en la entrevista de Bjoerko, aconsejó al Zar la paz, porque no podía aconsejar lo contrario. A él le ha convenido la guerra para que Rusia se debilitase, pero ya está bastante debilitada; y no es necesario que siga peleando. La fiebre revolucionaria, si pudo también convenirle al principio, porque aumentaba las dificultades de Rusia en plena guerra, ya no es útil, sino perjudicial para Alemania, que está en

peligro de contagiarse. Luego hoy, el interés de Guillermo II está en que Rusia se entienda con el Japón y se consagre á resolver su problema interior.

A esto hay que agregar otros dos factores alemanes que trabajan por la paz, y son: 1.º Que después de Francia, ningún país ha prestado á Rusia tanto dinero como Alemania.

2.º Que el comercio ruso-alemán es grande, y que para ampliarlo se ha hecho el reciente tratado, del cual ambos países esperan vastos resultados.

También parece confirmarse que en la entrevista imperial se habló de la situación interior de Rusia, y además, del proyecto de confederar á Suecia, Noruega y Dinamarca, bajo la protección de Alemania. Para obtener la aprobación de Rusia, se le daría la bahía de Lyngen, en Noruega, que está libre de hielos todo el año. Ya, en 1854, cuando la guerra de Crimea, Rusia codiciaba esa bahía. Como este plan no agradaría á Inglaterra, las relaciones entre esta nación y Rusia entrarían en un período agudo.

Inglaterra sospechó que algo se tramaba en ese sentido cuando resolvió enviar la Escuadra del Canal á las costas de Suecia y Dinamarca y verificar maniobras en el Báltico.

De esta resolución, que levantó gran clamoreo en la prensa alemana, la cual llegó á pedir que el Báltico fuese declarado *mare clausum* para las marinas militares que no tengan costas en dicho mar, el emperador también ha sabido sacar partido, pues no sólo no ha mostrado la menor contrariedad, sino que por el contrario ha hecho ver que le agradaba. La flota alemana también hará maniobras en el Báltico y ambas flotas se estudiarán mutuamente. Además el Kaiser Guillermo y el King Eduardo se verán en Mariembad y aquí no ha pasado ni pasará por ahora nada.

Lo que es evidente es que el Emperador Guillermo tiene habilidad y sabe dar los golpes á tiempo. Se hizo amigo del Sultán de Turquía, cuando éste, abandonado por Inglaterra, se vio amenazado por una coalición que intentaba desmembrar su imperio. Ahora, en Turquía, la influencia preponderante es la alemana y el comercio alemán es el que más prospera.

Luego, el Kaiser le tendió la mano al Sultán de Marruecos, puesto en aprieto por los franceses. Ya en Marruecos los alemanes están recibiendo concesiones oficiales muy sustanciosas.

Ahora, en las tristes circunstancias de Rusia, Guillermo es el consejero y el único amigo del Zar. Tiene el don de llegar en el momento oportuno; y por esto, es probable que en Rusia haga tan buena cosecha como en Turquía y en Marruecos.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXII

Con motivo de la pérdida del submarino francés de que nos hemos ocupado, algunos periódicos de esta nación han descrito el buque, su complicado mecanismo, tratado de las maniobras que se efectúan y de cómo allí el hombre se convierte en máquina y sus funciones de la vida están en suspenso; y si bien esta descripción tiene poco de técnica y es más bien literaria, da idea de lo que es un submarino actualmente y vamos á reproducir el artículo traducido. Todos saben que el exterior del submarino afecta generalmente la forma de un cigarro puro y se asemeja bastante al famoso «Nautilus», que descrito en la novela de Julio Verne dió lugar á tantas fantásticas ilusiones.

Para dar al caso del submarino estabilidad, se han colocado á cada costado unas aletas que se mueven en dirección de proa á popa. Sirven para dirigir su marcha dos timones. El primero es el ordinario, que permite al submarino moverse lateralmente á derecha ó izquierda; el segundo, colocado horizontalmente en la popa y algunas veces también en la proa, le imprime la dirección de abajo á arriba ó viceversa y le hace sumergirse del mismo modo que un pez. Debido á la velocidad, puede, más ligero que el aire, ir hasta el fondo, cuando el timón lo dirige en esta forma, ó subir á la superficie en caso contrario, aunque sea más pesado que el agua.

El interior está lleno en cada lado por unas hileras de capa, en donde se hallan instaladas las baterías acumuladoras que corren de un extremo á otro del buque y que ocupan un grande espacio.

En el centro está el local que ocupa la tripulación con los sitios rigurosamente calculados y asignados á cada uno. En la plataforma de este extraño corredor, hay numerosos hilos extraídos de blanco ó de rojo; son las arterias que distribuyen la fuerza eléctrica en las diferentes partes del buque y le dan vida; al costado hay una serie de cuadros de distribución, cuadros, manivelas, conmutadores, que lanzan por intervalos una claridad en la obscuridad casi completa que envuelve á los hombres y á las cosas; he aquí los órganos, en una palabra, que componen este objeto vivo ó por lo menos á quien la ciencia presta vida por procedimientos eléctricos.

En el centro é inmediatamente colocado bajo la abertura que sirve de entrada, está instalado un reductor muy reducido; esta sin embargo, es la que se llama Cámara de maniobras y últimamente á popa se encuentran los motores y dinamos que imprimen la fuerza de propulsión; esta es la descripción del submarino hecha á la ligera. Los espacios están tan aprovechados y medidos con tal rigor, que el hombre generalmente

en ciertos momentos no tiene más que el sitio preciso para mover un brazo ó una pierna en determinada dirección, respondiendo siempre á las necesidades del servicio. Al menor movimiento brusco puede haber un riesgo gravísimo y la distracción es una falta que puede costar la vida con mucha frecuencia y llevar el buque á su pérdida irremisible, como lo ocurrió al submarino «Farfadet», según hemos explicado en anteriores artículos.

Hay que ver y admirar la máquina con tanta precisión calculada, y se pregunta uno mismo cómo va á maniobrar y cuál va á ser la vida de estos hombres, tan molestos, con tan corto espacio y que van á sepultarse vivos en el fondo de los mares entre las estrechas paredes de esta terrible máquina de muerte, sin luz, sin espacio y amenazadas de asfixia.

Veamos ahora la maniobra: El submarino está equilibrado, cada cual se halla ya en su sitio; el jefe se halla colocado en la cámara de maniobras sentado en una escalera de hierro, situada bajo el capote.

Sobre una de estas barras poco cómoda, está sentado en cuclillas, con las piernas encogidas; el segundo comandante se encuentra poco más abajo en la misma escalera y su cabeza viene á quedar entre las rodillas del comandante. Es el encargado de transmitir las órdenes, y en esta posición tan poco cómoda permanecen frecuentemente durante la maniobra.

«Lista para sumergirnos; cerrad las escotillas!»

Tales son las órdenes que se hacen oír, y veis ya al submarino en disposición de afrontar las profundidades del mar. Y a partir desde este momento, el silencio y la obscuridad, la angustia, la vida de las profundidades submarinas empieza. Ha cesado la comunicación con el mundo. Con la ayuda del timón de sumergirse, va á dejar la superficie del agua; las máquinas le imprimen un movimiento hacia avante y sumerge el espólon en la misma forma que pueda hacerlo el pez más hábil.

Véase aquí; y esto es preciso tenerlo presente, que para sumergirse no lo hace en virtud de su propio peso, sino por medio de sus aparatos de propulsión y de su timón. Para mantenerse en equilibrio debajo del agua, debe permanecer en constante movimiento, porque de lo contrario y estando bien equilibrado, pronto volvería á la superficie.

Esta es la maniobra también explicada muy á la ligera; pero lo que es imposible concebir, es la vida que hacen los hombres encerrados dentro de este tubo de acero durante las mortales horas que duran este género de maniobras debajo del agua.

Como tales hombres, cada uno de ellos ha dejado de existir, y sólo se le cuenta como un elemento del buque del cual forman una parte integrante; viene á ser lo que un hilo conductor ó un dinamo, y hasta su mismo peso, estrictamente calculado, ha servido para el equilibrio del buque. Sus movimientos previstos aseguran la marcha; ha perdido hasta el derecho de moverse fuera de los movimientos ordenados; allí nadie se acuesta, no se duerme, no se come más que para sostener las fuerzas indispensables; nada de cocinas; no se permite ni aun pensar. Ninguna de nuestras más necesidades naturales pueden ser satisfechas; la vida humana está toda en suspenso; cada hombre es una máquina, y de este modo, forzando y metamorfoseando la naturaleza, es cómo ha podido llegar á mantenerse en las profundidades misteriosas y traidoras del mar, que aún no están vencidas por completo.

También se necesitan para llevar este duro trabajo, hombres experimentados después de una rigurosa selección.

Tras de detenido examen médico, el marino es admitido para vivir en este medio peligroso bajo todos los puntos de vista. Su constitución física debe responder á su valor moral, porque es preciso que pueda soportar la atmósfera terriblemente desorganizada del Submarino, donde los acumuladores por sus escapes de vapores, ácidos vician muy pronto el aire respirable. Estos hombres son objeto de una alimentación especial, más abundante, más nutritiva y, por lo tanto, más costosa.

En la vida de á bordo no existe ninguna clase de camas para dormir. Si el tiempo que han de permanecer bajo el agua ha de prolongarse á causa de necesidades militares, se les permite que puedan tenderse en el suelo para buscar un instante de reposo; mientras extiende sus miembros fatigados, sus compañeros continúan con sus trabajos, pasando para las necesidades del servicio por encima de sus cuerpos.

En el submarino no puede haber nada de fuego ni nada de cocina; el tiempo, el espacio y el aire están muy medidos. Se llevan conservas y sólo se permite y se puede comer y beber las cantidades más indispensables.

Según puede verse, algo se ha adelantado en lo referente á la navegación submarina, pero en condiciones tales, que todavía en mucho tiempo no podrán los submarinos ser empleados como arma de guerra ni menos viajar por mucho tiempo bajo las olas, porque esto, más que un viaje, es un verdadero martirio, sin finalidad alguna y eso que es Francia la nación más adelantada. No sabemos que habrán podido hacer los tres submarinos de los japoneses en el combate de Tsushima, ni cómo podrán ser lanzados los torpedos por esta clase de buques, en los que hay que reglamentar hasta el peso de los hombres y su alimentación.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 25 de Agosto de 1905.

LAS AVERIAS DEL «HORATIO»

Vigo 24. En el segundo reconocimiento que han practicado los buzos para averiguar las averías del vapor inglés «Horatio», han encontrado abollada la plancha del costado de estribor, de fuera á dentro, por debajo de la línea de flotación, y en una extensión de tres metros y tres remaches rotos, penetrando el agua por estas averías. La disposición de la avería demuestra que ésta fué debida al choque del barco con los restos de otro barco que naufragó, y que flotaban entre dos aguas. El «Horatio» ha sido varado en un lugar llamado Regasende, tocando tierra la parte de proa. Las averías se repararon con facilidad después de desalojar 200 toneladas de carga.

LA LISTA DE CANDIDATOS

Por la subsecretaría de Gobernación ha sido enviada á las redacciones de los periódicos, una lista de los candidatos que aspiran á obtener actas de diputados á Cortes en la próxima lucha electoral. Cualquiera que no se halle en el secreto, podrá pensar que el encasillado oficial es una obra acabada que no admite corrección, ni raspadura, ni enmienda. Pero por poco que se fije la atención al recorrer la serie de nombres correspondientes á muchos sujetos conocidos ó desconocidos, con los distritos que se les asignan se cae en la cuenta de que esa lista no es la verdadera lista grande, porque no comprende todos los números premiados y porque muchos de los que aparecen favorecidos por la suerte, no tienen la menor probabilidad de entrar en el cántaro el día del sorteo. Falta el detalle de Barcelona y de varios pueblos de su provincia. En muchos distritos se indican como adictos varios pretendientes que, lejos de figurar como afiliados dentro del partido liberal, han hecho constantemente profesión de pertenecer á otras comuniones políticas. El carácter oficioso de esta relación de nombres no garantiza el triunfo ni la derrota de los olvidados en el recuento. Deben esperarse grandes sorpresas. Aún faltan más de quince días. Unos adictos bajarán al foso espantados por el prestigio ó por las buenas artes de otros que también se llaman adictos. A última hora surgirán diversas combinaciones y habrá cambios de parejas, intrigas, maniobras y recursos de magia ó de prestidigitación. En la lista se distinguen los adictos y los liberales, como si todos no formaran igualmente dentro de las filas del partido llamado á constituir la mayoría parlamentaria del Congreso. El disgusto cunde entre las masas de electores; los caudillos permanentes se encuentran en el goce de sus beneficios y estos casos se repiten en casi todas las provincias. Bien ejemplo nos ofrece entre otras la de Castellón, donde los canalejistas se indignan y los moretistas se entienden con los conservadores, mientras los monteristas no saben á qué carta quedarse para sacar triunfantes sus candidatos aunque haya que ahogar á los amigos y restaurar la famosa partida de la porra. Con estos datos puede juzgarse del valor que tenga la lista oficial de los candidatos.

Unión Ibero-americana.

Se ha reunido la Comisión ejecutiva de la Sección de señoras de la Unión Ibero-americana, bajo la presidencia de la reputada é inteligente en Medicina, doctora doña Concepción Alizandre, concurriendo la señoras y señoritas Rodríguez Morán, marquesa de Villamagna, Contreras de Rodríguez, Herrero de Vidal, Rigada, Vela, Tella y Sánchez Arco. Los principales acuerdos tomados son los siguientes: Nombrar una ponencia compuesta de las señoras Rangel, Herrero de Vidal y la señorita Rigada, que proponga inmediatamente los grupos de cátedras con que ha de dar principio el Centro de Cultura popular Ibero-americano, en la Asociación de la Enseñanza de la Mujer, el próximo otoño; y una vez emitido el dicta-

men, que se reúna la junta general para acordar oportunamente la apertura de las matrículas. Que la Comisión de rifa que preside la indicada doctora, se haga cargo de los valiosos objetos que en gran número se hallan recogidos, por no haber merecido premio, para sortearlos de nuevo en los meses de Septiembre y Octubre. Y, por último, que se activen, cuanto sea necesario, los trabajos para la Granja modelo de Estudios Femeninos; y los del grupo de la Exposición Ibero-americana de 1907, en que han de entender las señoras. También convino el Comité de la señora Alexandre de cuenta á la señora marquesa de Ayerbe, que se halla veraneando, de todo lo realizado hasta la fecha.

Los restos de la Invencible.

Ha fracasado la tentativa para extraer los objetos de valor que se suponen contenidos en el buque español «Almirante Florencio», que naufragó en las aguas de Tobermory (Escocia) en 1588. A los buzos que intentaban hoy la operación les ha sido imposible penetrar en el barco. Está éste cubierto por la arena y la arcilla de las rocas. El sindicato constituido para este negocio se propone continuar la empresa en el año próximo con más personal.

LAS PROFECÍAS DEL GENIO

Apenas registra el mundo de la ciencia un adelanto portentoso que no haya sido previsto ó imaginado con mucha anticipación en la fantasía de un poeta ó de un pensador notable. La imaginación brillante y cultivada de los que vive soñando ideales, ó admirando en la Naturaleza un caos de visiones sublimes, realiza el milagro de esos augurios maravillosos, como presentimiento de algo que ha de ser realidad alguna día, con auxilio de la ciencia. Fenélon presintió el invento de la fotografía en pleno siglo XVII, cuando en uno de sus libros esputó los párrafos que traduzco á continuación: «No hay ningún pintor en el país, pero cuando se quiera tener el retrato de un amigo, de un bello paisaje ó de un cuadro que represente cualquier objeto, se echa agua en gran depósito cuyo fondo sea de oro ó plata bruñida y se coloca frente al líquido el objeto que se va á retratar. En seguida se hiela el agua y queda allí permanente la imagen reflejada en el espejo. El procedimiento de la moderna fotografía es algo muy distinto de lo que imaginara Fenélon; pero revela ciertas analogías en cuanto al principio en que se funda, que es lo de fijar una imagen óptica. Pero ya se le acerca más un escritor francés del siglo XVIII, M. Tiphaigne de la Roche, que publicó en un libro estas frases: «Según me dice el jefe de los Genios elementales, los rayos de luz reflejados por diferentes cuerpos dibujan un cuadro sobre las superficies pulimentadas, los espíritus elementales han tratado de dar firmeza á estas pesajeras imágenes y compusieron una materia muy sutil, muy pegajosa que se seca con prontitud, volviéndose dura ó sólida al poco rato, por medio de la cual el cuadro está hecho en un abrir y cerrar de ojos. Untan una tela y la presentan como un espejo ante los objetos que quieren pintar; y lo que el espejo no pudo hacer, lo hace la tela con su unto jugoso, que es conservar la traza ó impresión de los objetos. Se retira la tela, se la pone en un cuarto oscuro, y una hora después la pasta queda seca y se tiene un cuadro imitable é insalvable, porque se han tomado sus colores en el manantial ú origen más puro, en el cuerpo mismo de la luz.» Esto, como se ve, parece la descripción de un invento muy semejante al de la fotografía (en colores, que todavía no es realidad de una manera satisfactoria. Nuestro gran Lope de Vega presintió el telégrafo eléctrico en las líneas siguientes:

Con la rapidez del rayo las noticias han venido; sabe Dios si con el tiempo vendrán con el rayo mismo. Y el mismo Lope podría crearse que profetizó el descubrimiento de los rayos X en estos versos: La luz iluminaba su contorno tal vez, mas su figura no opacía á la luz, compacta, obscura su masa corporal; la luz en torno no se extendía, no de su contorno, que el reflejo su cuerpo trasapababa. Vacilaba su forma á cada paso como se ve variar la de un objeto cercado de agua y á través de un vaso, y parecía que era solamente cada figura un árido esqueleto que con cuerpo aparente su desnudez disimular quería.

dos los días. ¿Entiendes, madre? Me quieren enviar contigo.—Y Misericordia cerró los ojos. Los mariceros se miraron, por no ser una atrocidad fría é insensible la que los hacía obrar, sino una chanza brutal. Jugaban con este infeliz lo mismo que juega el niño con el pájaro que martiriza. Los que tenían á Misericordia se enternecieron, le soltaron y pusieron sobre la madera de respeto. El movimiento volvió en sí al chico sin resituirle la rezón. Se levantó de un salto, y dando vueltas como un arlequín, empezó á gritar con voz aguda y penetrante: —¡El ratón!... ¡el ratón!... tiene buenos dientes!... ¡Ha roído la nuez!... ¡roído, roído!... Y rechinaba los dientes, haciéndoles castañear con increíble viveza. D. después, sin dejar de dar vueltas, llegó á la escotilla de proa, se agarró de un chicote y desapareció. Minutos más tarde, mientras Misericordia se metía en las profundidades de la bodega, todavía se escuchaban estas palabras: —¡Roída, roída la nuez!... ¡Roída, porque el ratón tiene buenos dientes, roída!... Después no se sintió más voz. Era que Misericordia había llegado al fondo de la bodega. Aunque el infeliz estaba en un completo estado de demencia, le dominaba una idea fija, un pensamiento de venganza, y sólo

La telegrafía sin hilos fué adivinada por el inmortal Calderón de la Barca, en estos versos del drama *El médico de su honra*: Dicen que dos instrumentos conformemente templados por los ecos dilatados comunican sus acentos. Tocan el uno, y los vientos hieren el otro sin que allí nadie lo toque; y en mi esta experiencia se viera; pues si el golpe allá le hieriera, muriera yo desde aquí.

Teófilo Gauthier en 1847 predijo el invento del fonógrafo, con estas palabras: «Puede llegar un día en que la crítica perfeccionada por el progreso universal contará, con medios de anotación estenográfica para fijar todos los matices de la declamación de un actor y no tendremos que lamentar la desaparición completa de aquellos rasgos de su genio completamente perdidos para la posteridad. De igual modo que hemos obligado á la luz á fijarse en una placa bruñida podremos recibir y guardar las ondas sonoras, y conservar de este modo la ejecución de un aria de Mario, una estrofa declamada por Mme. Rachel, la serenata de D. Pascual, un couplet de Federico Lemaitre, las impresiones de Camilo y las declaraciones de Ruy B'as, daguerretipadas en el mismo verbo del artista.» Treinta años después que Teófilo Gauthier realizó estas maravillas, el gran Edison pudo realizarlas con su invento, incomparable del fonógrafo. Más, todavía hubo otro escritor francés, Cirano de Bergerac, que se anticipó dos siglos á Gauthier en la concepción maravillosa del aparato registrador de la voz humana. Véase lo que dice Cirano en su obra *Viaje á la luna*: «En la abertura de la caja he encontrado no sé qué cosa de metal parecida á la maquinaria de los relojes, llena de mecanismos diminutos, á la verdad, parece un libro, pero un libro prodigioso que no tiene hojas ni letras; un libro en fin, para el cual no se necesitan los ojos, sino los oídos. Cuando uno quiere leerlo, mueve esta máquina mil pequeños nervios; da vueltas á la aguja sobre el capitulo que uno desea escuchar, y sale como de la boca de un hombre ó de un instrumento de música todo clase de sonidos que sirven á los lunáticos para la expresión del lenguaje.» También explica Cirano en su obra la idea de los parascáidas para los globos, que habían de ser inventados un siglo después. Juan Richepin cuenta que un novelista griego, Basileides Maszio, de la época del bajo imperio, presintió ó relató el hecho de un teléfono sin hilos. En una de sus obras menciona un desconocido al cual, hablando con el emperador de Bizancio, Constantino Paleólogo, le propuso la aplicación de un invento para oír desde su palacio lo que se decía en el campamento de los turcos al otro lado del Bósforo. Constantino accedió á la casa del misterioso personaje, y desde allí, junto á un aparato, al que se daba el nombre de *masdí* de los *relampagos negros*, oyó las voces de Mahomet que gritaba allí en el campamento enemigo. Mas Constantino Paleólogo, en vez de utilizar el invento, creyó que el inventor era el mismo diablo y le atravesó el pecho de una estaca. Tres días después, los turcos asaltaron los muros de Constantinopla. Un ingeniero loco encerrado en el manicomio de Bedlam, en el siglo XVIII, predijo el invento del ferrocarril y el túnel del Canal de la Mancha (que aun no está hecho). Dijo que pretendía construir un puente desde Douvres á Calais, y hacer unos carros que sin caballos corrieran más que los potes.

El gran satírico inglés Swift, en su obra clásica *Viajes de Gulliver*, anunció en mitad del siglo XVII la existencia de dos satélites girando alrededor del planeta Marte. Dos siglos después, en 1877 el astrónomo Sr. Hall, descubrió los dos satélites de Marte adivinados por Swift. También Cirano había dicho que Marte poseía cuatro satélites. El descubrimiento del Nuevo Mundo fué previsto por Séneca á principios de la Era Cristiana, con estas frases: «Un tiempo vendrá en el curso de los siglos, en que el Océano descubrirá al hombre una tierra inmensa y desconocida; el mar nos revelará nuevos mundos y Tule (Islandia) no será el límite del mundo.» Estas palabras de Séneca fueron citadas por Colón en una carta dirigida á los Reyes Católicos. El sistema que fija el movimiento de la Tierra alrededor del Sol fué previsto y anunciado por Pitágoras, Nicetas, Aristarco, Platón y Filolao como veinte siglos antes de nacer Copérnico. Este último en su libro declara que concibió su idea del Universo en la lectura de aquellos autores.

El Dante apuntó uno de los principios de la moderna Termodinámica, en estos versos del canto XXV del Purgatorio: Guarda el calor del Sol que si fa vino Giunto all'umor che dalla vite cola. «Considera el calor del sol que se transforma en vino penetrando en el jugo que la vid destila.» La apertura del Canal de Suez fué anunciada por los oráculos. Cuéntase que cuando Neco, rey de Egipto, tuvo que desistir de la obra que

había emprendido para unir el Mediterráneo con el Mar Rojo, por haber perecido 600 000 hombres en la empresa; consultó el oráculo y éste le dijo: —Un bárbaro llevará á feliz término tu obra. En lo antiguo se calificaba de bárbaros á los extranjeros. Ariosto se anticipó varios siglos á señalar los fenómenos del hipnotismo provocado por el resplandor de un objeto brillante. En el canto octavo del poema *«Orlando Furioso»*, dice que Rugiero se valió del escudo de Atlante para deshacerse de sus enemigos: «Levanta, dice, una parte de la seda encarnada que lo cubre y la luz deslumbradora que arroja, obra como lo ha hecho otras veces. El cazador, el caballo y su perro caen en tierra, y al huleón no le sostiene tampoco en el aire sus alas. Rugiero los dejó vencidos por un sueño mágico.» Nuestros poetas clásicos Argensola y Calderón, tenían ideas muy notables sobre la concepción del Universo y la constitución física de los mundos; pues el primero de los mencionados poetas escribía á mediados del siglo XVII el soneto famoso que acaba con estas líneas: Porque ese cielo azul que todos vemos ni es cielo ni es azul. ¿Lástima grande que no sea verdad tanta belleza! Y Calderón tenía en la mente formado un concepto muy parecido al de la moderna teoría de constitución de los planetas, cuando escribió esto: Y del cadáver del sol cenizas son las estrellas, que en sus rayos derramado en sus luces dividido, es un planeta partido, es un Dios multiplicado. Y es que los verdaderos poetas sienten vivo deseo de observar y meditar sobre lo más íntimo que esconde la Naturaleza. Procuran instruirse de cuanto alcanza la ciencia de sus días; y con la imaginación viva que poseen, conciben los más atrevidos planes teóricos. El sabio, que también es algo poeta en lo de alicionarse á admirar los prodigios naturales, fija su atención con más persistencia sobre un punto dado y descubre á veces una realidad parecida á la que soñó el poeta. De aquí la curiosa analogía de pensamientos y de fines que llevan. Los grandes descubrimientos, ha dicho un autor, son las flores y los frutos de innumerables hipótesis concebidas por el entusiasmo y labradas por la paciencia. Las ideas del poeta flotan vagas y difuminadas en el éter del pensamiento; las del sabio físico son tenaces y persistentes; pero ambas nacen de la fantasía y de la observación que poseen estos dos hermanos hijos de la inteligencia. P. GIRALT.

La gracia, la distinción, la belleza de Miss Alicia produjeron en el sultán de Joló profundísima impresión, el cual remitió ricos presentes á ella y á Mr. Taft, y después sin rodeos ni circunloquios, en términos categóricos, formuló la petición de matrimonio; pidió la mano de la joven americana. Esta, sorprendida por tan insolente petición, dió la respuesta más hábil que pudo. Y dijo después á las personas que la acompañaban: «Me parece que el sultán tiene ya bastantes mujeres.» Y en efecto, el soberano de Joló cuenta con media docena. Para no lastimar la dignidad y delicados sentimientos del pretendiente, los americanos buscaron una manera honrosa de hacerle entender que no puede ser yerno del presidente americano. Lo más gracioso del incidente ha sido que entre los visitantes americanos se encontraba un diputado del Congreso americano, Mr. Longworth, que es uno de los aspirantes á la mano de Miss Alicia Roosevelt.

EN HONOR DE LOUBET Nuestro colega *La Correspondencia de España* anuncia que la fiesta de globos y automóviles organizada por dicho periódico en honor del Presidente de la veintena República, se celebrará el día 24 de Octubre, á las nueve de la mañana, saliendo los globos de las explanadas que forman la plaza de Armas y la plaza de la Armería, para que de ese modo pueda ser presenciada la fiesta por M. Loubet y por la familia Real, desde las terrazas del Palacio de Oriente.

EL VIAJE DEL REY Preparativos para recibir al Monarca.—La prensa local. Soria 24. Nuestra colega *La Correspondencia de España* anuncia que la fiesta de globos y automóviles organizada por dicho periódico en honor del Presidente de la veintena República, se celebrará el día 24 de Octubre, á las nueve de la mañana, saliendo los globos de las explanadas que forman la plaza de Armas y la plaza de la Armería, para que de ese modo pueda ser presenciada la fiesta por M. Loubet y por la familia Real, desde las terrazas del Palacio de Oriente.

La animación es extraordinaria desde las primeras horas de la mañana. Los edificios públicos y muchas casas particulares se hallan engalanadas. En la calle del marqués del Vadillo se ha construido un arco de follaje y frutas, levantado por iniciativa de los vendedores. En la plaza de la Constitución hay otro con el escudo provincial; en la de Lorenzo Aguirre, uno en que se lee: «Destruída Numancia, los padres murieron; los hijos quedaron.» La prensa local publica muy notables extraordinarios, entre los que se distinguen *La Provincia*, *El Avisador Numantino* y *El Noticiero de Soria*.

La indemnización rebosada.—Por el buen camino. París 24. Manifiestan de Portsmouth que la proposición japonesa dice que Rusia deberá rescatar la isla Sakhalin mediante el pago de la suma de seiscientos millones de dólares. Los japoneses ofrecen abandonar las cláusulas 10 y 11. Los plenipotenciarios esperan instrucciones definitivas. El corresponsal en Portsmouth del *Morning Post* afirma que Witte formulará el sábado una contraproposición, formulando en seguida á una fórmula de solución.

Signos nuevos de paz. París 24. De Osterby comunican al *World* que el presidente Roosevelt ha recibido del embajador americano en San Petersburgo un telegrama de quinientas palabras, dándole cuenta de la audiencia que le fué concedida por el Zar. Asegúrase que Roosevelt confía en la paz. La paz se asegura. Londres 24. *The Pall Mall Gazette* ha publicado un *special edition*, en la que inserta un cablegrama de Nueva York, que dice que en la Casa Blanca ó residencia presidencial de Washington, se ha recibido esta mañana un despacho telegráfico de Portsmouth, en el que se afirma como inminente la paz, por estar los plenipotenciarios seguros de que llegarán á un acuerdo.

LA HIJA DE ROOSEVELT Del viaje de Miss Alicia Roosevelt á Japón y Filipinas, acompañada del ministro de la Guerra Mr. Taft, y en el que aquella obtuvo éxitos muy halagadores para su vanidad de mujer, ha resultado una propuesta de matrimonio. Si Miss Alicia acepta la proposición, será sultana de Joló. Los viajeros americanos visitaron este archipiélago y su soberano dispuso grandes fiestas en obsequio de aquéllos, entre ellas una solemne revista.

rineros tan alegres, y sólo le incomodaba tener abotonado el uniforme. —¿Qué apuestas, Pedro—dijo el viejo Garnier al teniente—á que invito á bailar al comisario? —No seas galante, doctor—dijo madama de Blene. —Señora, soy ya muy viejo, y dejo esto honor al comandante ó al primer teniente. —¡Oh! comandante—dijo madama de Blene—la mediocridad es evitable; porque al poder, si tiene sus placeres, no le faltan sus disgustos. —Señora—respondió el marqués recordando la galantería del último siglo, —mientras que llegan los disgustos, bueno es gozar de los placeres—y le tomó la mano. —¡Oh! ¡qué locura, comandante! ¡bailar á nuestra edad! —El corazón nunca es viejo—repuso graciosamente M. de Longetour. —Bien, comandante, el corazón; pero ahora se trata de las piernas. —Sí, pero compartid con las piernas el ánimo que hay en el corazón—replicó el marqués con cierto aturdimiento juvenil, que recordaba los bellos días del mariscal de Mirepoix. Esto no admitía respuesta, y había que ceder; y madama de Blene cedió después de decir: —Dispensadme, comandante, porque mi sobrina está algo indisputada...

FOLLETÓN DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO soltaban, pero dejaron de tratarle. Misericordia prosiguió: —Madre, soy yo; no oyes á tu hijo Jorge, que le llaman Misericordia, y con razón, á quien todo el día están sacudiendo? ¡oh! ¡ven, veal tráme ropa, que tengo frío, y pan, porque todo me lo quitan, y tengo hambre... Di, me has de calentar la cama que tienes junto á la chimenea, ¿no es verdad, madre? Y después me darás por la mañana de aquella torta de trigo que hacías para tu pobre Jorge; y el domingo me harás rezar á Dios y besar al niño Jesús, porque aquí ya se me ha olvidado rezar. Pero no, no; no puedes venir, que estás muerta... lo mismo que mi padre, también está muerto... sólo nuestro pequeño Jorge no está muerto, pero lo van matando un poco to-

para la ejecución de esta idea parecía haber reservado la razón. Se entró en un pañol, y apartando un tonel, se agazapó detrás de él, arrimado á la murada de la corbeta, y con el auxilio de una barrena y una sierra que había podido ocultar consiguió romper el casco del buque y hacerle una abertura de cuatro pies de largo y dos de ancho. Hacía mucho tiempo que trabajaba en esto, que era lo que llamaba *roer la nuez*. Lo único que impedía entrar el agua en la corbeta eran las chapas de cobre en que estaba forrada; pero separando con un escoplo la primera chapa, las otras podían quitarse en un momento y dar entrada á las olas para echar á pique la *Salamandra*. Misericordia cogió el escoplo en la mano, pero se detuvo; pensó en el baile de la noche y esperó.

CAPITULO XXXVII El baile. ¡Adelante dos! Tolbeoo. Por la noche subieron á la cubierta los marineros un poquito bebidos, muy alegres y animados, embocando dos bretones de Ploermel una especie de zampoña de dos pios, instrumento de aquel país muy poco armonioso, pero ruidoso y chillón. Para el baile casi había desaparecido la jerarquía militar; el paje de escoba figuraba modestamente frente al oficial que le había castigado muchas veces; los novicios recibían los obsequios de los gavieros, y el mismo maestro La Jolie, con una gravedad singular, hacía sus cabriolas con Bonquin, á quien había elegido por bailadora, llamándole en un acceso de sorprendente alegría madama *Bouquina*. Algunos viejos tiznados, que no eran apasionados al baile ó no encontraban las bailaradoras á su gusto, contemplaban el espectáculo arrimados á las trincheras, fumando su pipa y echando por boca y narices alternativamente grandes bocanadas de humo. El buen comandante se sonreía ante este cuadro grotesco, contento de ver á sus ma-

Se ha celebrado el banquete ofrecido al Rey por el senador señor Aceña. Se han quemado vistosos fuegos artificiales. Mañana temprano irá el Rey a cazar codornices a la vega de Cidones, regresando a las doce para almorzar en la Diputación. Después irá a visitar la ciudad del Burgo de Osma.

DE SAN SEBASTIAN

Una Nota del Gobierno francés.— Llegada del rey a Soría.—Flammarion.

El Sr. Montero Ríos ha dicho que se ha recibido una Nota del gobierno francés preguntando si España está de acuerdo con el Tratado de 1880.

La Nota no indica nada acerca de la ocupación de terrenos por Francia, mientras no se libere al súbdito argelino prisionero en Fez.

El Gobierno español ha contestado, como las demás potencias consultadas por Francia, que está conforme con el Tratado.

En el express ha marchado a Madrid el director de Obras públicas Sr. Riquelme y el subsecretario de Instrucción pública Sr. Rosales.

Esta noche marchará el Sr. Caplepon. La reina ha recibido una telegrama del rey participándole que ha llegado a Soría felizmente a las dos y cuarenta y cinco de la tarde.

Agrega D. Alfonso en el despacho que dejó atrás a otros automóviles, llevándose de ventaja 30 kilómetros.

El Sr. Montero Ríos, su hijo D. Avelino y el gobernador civil, han hecho una excursión a Zaráuz, a bordo de un bote de vapor del «Giraldus».

Ha llegado el eminente astrónomo Flammarion. Saldrá el día 26 para Burgos.

De Marruecos.

CONSEJO EN FRANCIA

Las negociaciones con Alemania.— El programa de la Conferencia.— El súbdito argelino.

Paris 24.

A la salida del Consejo de ministros, Mr. Rouvier, ha comunicado que el estado de las negociaciones con el gobierno alemán, es satisfactorio. Anunció que le han avisado el envío de la próxima respuesta al programa de la Conferencia sobre Marruecos.

También ha dado cuenta del incidente surgido con la prisión en Marruecos del súbdito argelino. El Consejo ha aprobado las instrucciones dadas para las medidas eventuales que se tomarán de no obtener la satisfacción pedida.

Lo del súbdito argelino.

Paris 24.

Mr. Rouvier ha conferenciado largamente con el general Lionty, comandante de la división de Orán, acerca de las medidas que conviene adoptar, contra Marruecos, si el súbdito argelino, detenido arbitrariamente, no es puesto en libertad. Se cree que el gobierno francés ocupará Onaja si no obtiene la satisfacción que ha pedido.

Viaje del ministro de Marina.

El ministro de Marina.— Visita de Inspección.— Recorriendo los talleres.— Obras que se ejecutan.

Ferrol 24.

Mucho se espera en este Departamento de la minuciosa visita que el jefe de la Marina acaba de realizar a estos magníficos arsenales.

El ministro, acompañado del capitán general del Departamento, Sr. Cincunegui, y del comandante general del Arsenal, señor Morgado, recorrió los talleres todos, enterándose al detalle de las obras más importantes que en ellos ejecutan nuestros obreros.

Al taller de torpedos, dedicó el Sr. Villanueva preferente atención, admirando las importantes obras que allí se hacen, que en nada tienen que envidiar a las que se ejecutan en el Extranjero.

Después, examinó con detenimiento todos los talleres, deteniéndose largo rato en la grada donde se construye el crucero nuevo «Rina Regente», enterándose por los ingenieros del estado de las obras.

Al preguntar cuándo será lanzado al agua, le contestaron que cuando se concedan los créditos necesarios.

El barco saldrá de los astilleros en los primeros meses del año próximo.

La visita a la sala de armas también fue muy minuciosa.

El ministro elogió grandemente este edificio, que tanto se discutía cuando Cobian trató de instalar en él la Escuela naval.

Agitación revolucionaria en Rusia

Voto de gracias.

Paris 24.

El Ayuntamiento de San Petersburgo ha acordado por unanimidad enviar un voto de gracias zar, por la Constitución otorgada, solicitando al mismo tiempo la libertad de imprenta, de reunión y de palabra.

Tolstói y la Constitución.

Paris 24.

El manifiesto constitucional del zar ha impresionado mucho, según dicen, al célebre Tolstói. El ilustre escritor piensa ir a vivir a San Petersburgo.

Ahora se ocupa en la preparación de un libro, en el que describirá el movimiento popular de Rusia.

Construcción de submarinos.

Paris 24.

Una fábrica alemana está construyendo en la actualidad para Rusia y Alemania, 16 motores submarinos.

La dinamita.— Puente destruido.

Paris 24.

Dicen de Varsovia, que el puente del ferrocarril, cerca de Rabun, ha sido destruido por medio de la dinamita.

En estado de sitio.

Paris 25.

Han sido declaradas en estado de sitio las ciudades de Odessa y Varsovia.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Real decreto concediendo la Gran Cruz del Mérito militar al Inspector Médico de segunda clase D. Juan Berenguer.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto creando en Mogador u otro punto de la costa de Marruecos que se designe un Laboratorio de Biología. Reales órdenes de personal.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes relativos a condonación de multas impuestas a la Compañía de los Caminos de hierro del Norte.

Otra disponiendo que el Ingeniero Jefe de primera clase de Montes D. Ramón Egozcue ocupe la Jefatura del Distrito forestal de Pontevedra.

Administración central.—Tribunal Supremo.— Sala de lo Contencioso administrativo.—Relación de los pleitos incoados ante esta Sala.

Estado.—Asuntos Contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se expresan.

Guerra.—Inspección general de los Establecimientos de Instrucción e Industria militar.—Segunda subasta para la adquisición de las primeras materias necesarias en la Fábrica de Armas de Toledo.

Gobernación.—Clasificación de las plazas de Médicos titulares (provincia de Madrid). Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Agricultura.—Dirección del Canal de Isabel II.—Extravío de una certificación.

El tricorno mágico.

—Pero milord, el sombrero redondo está prohibido, «absolutamente prohibido» por el nuevo ukase de S. M. Pablo I, y los extranjeros no están exceptuados de la medida. Sa dice que hay coacaso apostados en las esquinas para echarse sobre los recalitrantes y quitarles el sombrero... ¡o ensartarlos! El menor mal que pudiera suceder, fuera que os arrestaran.

—Y el «Habeas corpus»? —No sé quién es ese caballero, pero nuestro padreito, el zar, no estaría muy dispuesto a oírle. ¡Ved a los pobres cocheros! Le ha sido forzoso vestirse a la alemana, cortarse la barba, con gran vergüenza suya, y coserse una cola al cuello del vestido, según las nuevas leyes suntuarias.

—Pero yo no soy cocherol! —Claro que no, milord; pero con los grandes no hay más consideraciones que con los pequeños. La condesa Likavof ha sido enviada a la cárcel por no haberse apeado del coche al encontrarse con el emperador, infringiendo lo que todos están obligados a hacer en adelante.

—Pero de ningún modo un gentleman inglés! Y, hundiendo el sombrero redondo en su testa calva, nuestro héroe salió con paso brusco para irse a arrostrar las iras del autócrata de todas las Rusias, dejando consternado al pobre hostelero.

El baronet sir Adam Smithsen era uno de esos ingleses metódicos y caprichosos a la vez, capaces de reglamentar los más insignificantes pormenores de su existencia. Era incapaz de aguantar la menor imposición, llenos de respeto por las leyes de Inglaterra y de menosprecio por las de las otras naciones esclavas del «cant» británico, rebelde a la etiqueta extranjera, que exigía frac y escote para una modesta comida londinense y se presentaba completamente vestido de viaje en la Opera; en fin, uno de los insupportables insulares que, yendo a pasear su espín por el continente, tratan a los países de éste como si fueran países conquistados, no se conforman con los usos y costumbres de ellos y no consideran como artículo de exportación la cortesía más elemental y honrada.

Era gran viajero, pues había dado la vuelta al mundo, menos rápidamente que Phileas Fogg, dada la lentitud de medios de locomoción del siglo XVIII, pero sin cambiar jamás un itinerario adoptado, por muy graves sucesos que ocurrieran. Visitó la América en plena guerra de la Independencia, y estuvo a punto de ser ahorcado como espía.

Hablóse en Francia en 1793, y faltó poco para que le guillotinasen, tomándole por agente de Pitt y de Cobourg.

Nada del mundo podía decidirle a modificar su programa, sus costumbres, su lenguaje y su vestido; tomaba con regularidad el té a la misma hora que en Londres, así estuviese en las orillas del Ganges ó del Nava, decía «señor» ó «señora» en pleno Terror, cuando eran obligatorios «ciudadano» y «ciudadana», y fué quizás el único que con Robespierre, conservó el cabello empolvado y la cascaca a la francesa ante el gorgo frígido y la odiosa carmacha hasta el 9 Thermidor.

Por una casualidad extraordinaria, inaudita, confirmándose en él el proverbio «La fortuna ama a los audaces», salió con bien de los lances peores; de modo que en él la confianza en sí mismo y en su nación ya no tenía límites, y declaraba lleno de convicción que un buen inglés no debía hacer concesiones a los serres, ni a las cosas, ni a los gobiernos, ni a los climas, pues el Universo tenía que modelarse con arreglo a la Gran Bretaña.

En 1797 acababa de llegar a San Petersburgo con objeto de que le presentasen a la gran Catalina, a quien tenía la curiosidad de conocer.

Desgraciadamente, no previendo sin duda el honor de semejante visita, la soberana acababa de morir de repente.

Esta contrariedad, con ser la primera, puso a nuestro baronet de malísimo humor, y desde entonces ya le indispuso con el nuevo régimen.

En vano el embajador de su nación le propuso ir a ver la capilla ardiente donde Catalina II, por orden de su hijo, estaba expuesta al lado del ataúd de su esposo Pedro III, muerto y olvidado allí desde hacía treinta y cuatro años.

Sir Adam no gustaba de saludar a las personas que ya no podían contestarle, y declinó la invitación.

En su mal humor y descontentamiento, nada era capaz de desarmarle; ni el grandioso aspecto de la capital, que ni tan sólo miraba; ni la extensión del Nava; ni el palacio R. jo, residencia de Pablo I; ni el palacio de Taurida, regalo de Potemkin a la emperatriz difunta; ni el convento de Smoln, el más bello edificio religioso construido por el arquitecto italiano Rastrelli; ni la estatua de Pedro el Grande, obra del

escultor francés Falconet; ni la fortaleza, cuna de la ciudad y sepulcro de tantas víctimas; ni el Jardín de Verano con su verja dorada, por la cual otro inglés hizo expresamente un viaje; ni la casita de Pedro I, construída por el fundador del inmenso imperio.

¡No! Sir Adam había ido allí para ver a la Semiramis del Norte, y nada más.

¿Se volvería, pues, entonces? De ningún modo. No debía regresar a Londres hasta Navidad, y no era cosa todavía de alterar su programa.

Y encerrado en su habitación y en su dignidad, fastidiábase con toda la conciencia de sus compatriotas en ocupación tan importante.

Los comienzos del nuevo reinado, no obstante, debieron de haberle procurado algunas distracciones, y el excentrico genhemano no hubiera podido soñar un soberano más excentrico.

A Pablo I, que desde treinta y cuatro años á aquella parte debiera haber sucedido a su padre Pedro III, le había tenido sistemáticamente apartado su madre, la cual aún trataba de desheredarle en favor de su nieto Alejandro.

Pablo sufrió mucho en su destierro de Gotahina, y su extraño humor se había ido desarrollándose más de día en día; así sus primeros ukases tuvieron el sello de lo más caprichoso que pueda imaginarse.

Siendo apasionado admirador del gran Federico, del cual copiaba el uniforme, la coleta, las contracciones nerviosas y las manías, sin poseer su genio, empezó tratando de prusianizar el ejército.

Por de pronto cambió la forma de los plumeros, la altura de las botas y el número de botones; inventó un calzón de piel que sólo podía metarse mojándolo, y que, secándose, moldeaba las formas del cuerpo, instituyó una revista cotidiana en el patio del palacio, donde hacía maniobrar a los soldados como el rey sargento; creó el regimiento de Panlowski, cuyos hombres debían tener la nariz arremangada como la suya; y a otro regimiento, por no haber maniobrado bien, le mandó un día «a Siberia al trote», con su coronel al frente.

No se concretaban sus reformas a los militares, pues lo mismo pretendía hacer con el elemento civil; los cocheros, los troneos de los carruajes, todo hubo de ponerse a la alemana.

En horror a la negra bestia de la revolución, daba dos decretos: uno, en que prescribía el sombrero redondo, moda francesa y jacobina, y otro en cuya virtud se puso de nuevo en vigor una etiqueta caída en desuso, la cual obligaba a todo transeunte que pasando encontrase al emperador, a apearse del caballo ó del coche y a prosternarse ante el soberano, aunque fuese en la nieve ó en el lodo.

Sir Adam llevaba siempre tricorno y no tenía sombrero redondo alguno en su guardarrropa; sin embargo, desde el día en que se prohibió esta prenda, creyó que le iría muy bien al rostro.

Para llenar semejante vacío, mandó, pues, avisar a un sombrerero y le encargó un ejemplar, dándole indicaciones minuciosas.

El emperador atravesaba en trineo la plaza del Almirantazgo, durante el cual vivió tan sólo carruajes a la alemana y tricornos de ordenanza; así, pues, satisfecho de la docilidad de su pueblo, estaba de humor alegre y reía de buena gana con las ocurrencias del general Kapiof, uno de sus favoritos, que iba caraoleando de un lado a otro, seguido de dos oficiales de órdenes.

De pronto la risa se detuvo en sus labios, y poniendo en blanco los ojos llenos de ira, señaló con el anteojo un paseante cubierto con sombrero redondo que iba con el bastón en la mano, teniéndole sin cuidado la cólera imperial.

Indignado de audacia semejante, el zar

despachó á unos de sus oficiales, el cual partió al galope y volvió confuso.

—¡El sombrero es un tricorno!—dijo. Pablo salió el anteojo.

El tricorno era un sombrero redondo. —¡Arrestado!—ordenaba lleno de furor. Y mientras el pobre oficial confundido se iba de nuevo al cuartel, fué despachado á su vez el segundo.

Léngzase á la carrera lleno de ardor, como si se tratase de tomar un reducto, y se detiene jadeante delante de sir Adam, que le salda gravemente quitándose el «tricorno».

—¿Pues qué?—le pregunta el autócrata, viéndole llegar con las orejas caídas.

—Señor, aquel sombrero no es redondo. Pablo vuelve á asestar el anteojo.

El pretendido tricorno tiene anchas alas extendidas. Poco lisonjeado con el encargo, que ha producido ya dos víctimas, Kapiof, que, siguiendo el orden de progresión, probablemente será deportado si fracasa, anda al trote corto sin perder de vista ni un instante el cuerpo del delito.

¡Oh, milagro! A medida que se acerca, el sombrero redondo alarga sus cuernos como un vulgar caracol, y, al tender el general la mano para asirlo, es un irreprochable tricorno.

Pero Kapiof, menos benévolo que sus antecesoros, se apodera de nuestro baronet y le conduce ante el monarca.

Una vez allí, todo se explica. Desoso de conciliar el respeto al imperial ukase y la independencia individual propia, sir Adam se había mandado hacer un sombrero meánico, semejante al ólao moderno, cuyas alas, levantándose en virtud de un muelle oculto, transformaban el sombrero redondo prohibido en tricorno de ley.

La inganiosa artimaña divirtió y desarmó al hijo de Catalina, el cual era un buen príncipe á ratos; levantó el castigo á los dos oficiales y permitió al orgulloso insular cubrirse desde entonces la cabeza á su gusto.

Arturo DOURLIAC.

PUBLICACIONES

RÍE

Es una bellísima poesía de Icaza, ilustrada delicadamente con un retrato de niña por Ramón Casas. En el mismo número de Blanco y Negro figura una hermosa doble plana en color de Huertas y otras planas en negro de Méndez Bríngar, Regidor y Estevan, ilustrando originales literarios de Ortiz de Pinedo, Sellés, Nogales, Dionisio Pérez, etc.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Aunque ayer no se habían recibido en el ministerio de Hacienda nuevas noticias de nuestro representante en Suiza, señor La Roca, el Sr. Echegaray manifestó, sin embargo, que seguía abrigando buena impresión acerca del término de las negociaciones para concertar el modus vivendi con la referida nación, cuyo Gobierno, lo mismo que el de España, parecía dispuesto á salir var todas aquellas dificultades con las que pudiera tropezar para llegar á una inteligencia entre ambos países.

Ayer siguió insistiéndose en que el gobernador de Málaga, Sr. Urzáiz, había enviado la dimisión al Sr. García Prieto, y hasta se añadía que era ya conocida la persona que había de sustituir al referido funcionario.

El Sr. Montero ha confirmado lo que anticipamos sobre las elecciones de senadores por Madrid. Serán tres los candidatos del Gobierno.

De los demás nada se puede saber aún.

La lista de candidatos amigos ha de salir de las elecciones de diputados, y precisamente con los que no salgan elegidos.

Serán las elecciones de senadores una especie de carrera de consolación.

El ministro de Hacienda no se propone reunir el Consejo de ministros por ahora. A San Sebastián han llegado ecos de la trífida armada por el propio Gobierno en esto de los gobernadores candidatos.

El jefe del Gobierno restablece la teoría habitual sobre el asunto.

—Mi deseo—dice el Sr. Montero—sería que continuasen en el cargo, que necesita estabilidad; pero no puedo prohibir á los interesados que se presenten candidatos.

Setenta y un intoxicados.

LECHE ADULTERADA

Repetidas veces hemos dado cuenta de intoxicaciones ocurridas por el consumo de leche en malas condiciones, y hemos protestado contra el abandono en que se tiene la inspección de los establecimientos donde se expende aquel artículo.

El reconocimiento, ó no se hace, ó si se hace lo llevan á efecto de una manera inútil por imperfecta.

Con fecha del 17 del actual, por la Alcaldía, se ofició á las Tenencias de alcaldía, recordándoles el deber en que están de hacer aquella inspección, y como se ve, la orden ha surtido efectos negativos.

Yo tenemos que lamentar nuevamente un hecho, en el que la adulteración está demostrada perfectamente.

Ayer, á las once de la mañana, se recibió aviso en la Casa de Socorro del distrito de la Incausa, que en la calle del Carnero, núm. 11, había tres intoxicados graves.

Presentáronse allí los médicos y pudieron comprobar el aviso.

Una niña de diez y nueve meses, llamada Isabel Alba Oriva, sufría gravísimos síntomas de intoxicación, ó igualmente padecía síntomas de intoxicación otra niña de seis años, llamada Tomasa, hermana de la anterior, y la madre de ambas, Josefa Oriva.

Después los médicos fueron avisados para auxiliar á otros intoxicados.

En tanto que éstos eran auxiliados, llegaron á la Casa de Socorro frecuentes avisos de otras cuantas personas intoxicadas que reclamaban los auxilios facultativos.

Durante casi todo el día, los médicos de aquel benéfico establecimiento no se dieron punto de reposo, auxiliando intoxicados por la leche, ascendiendo el número de éstos á 71, de los cuales 12 están muy graves.

El establecimiento donde se ha expandido la leche en tan malas condiciones, está situado en el número 11 de la calle del Carnero, cuyo dueño, Mariano García Martín fué detenido y conducido al Juzgado de guardia.

PLAZA DE TOROS

El próximo domingo 27 se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros, desecho de tonta y cerrada, de la acreditada ganadería de los señores Arribas hermanos, de Sevilla, siendo los matadores los valientes diestros Manuel Torres (Bombita III), Julio Gómez (Relampaguito) y Antonio Giráldez (Jaqueta), nuevo en esta plaza.

Se advierte al público, para su conocimiento, que la corrida empezará á las cuatro y media.

Los toros se verán en los corrales de la plaza el domingo de nueve á doce, presentando el billete para la corrida.

Se expenden localidades el sábado y domingo, en el despacho de la calle de Arlabán.

NOTICIAS

Terminada la discusión del nuevo reglamento por que ha de regirse la Asociación general del Magisterio primario, la Asamblea nombró la nueva Junta Directiva, siendo elegido presidente el excelentísimo señor conde de Romanones y secretario el Sr. Arroyo.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19.

Junta de Fomento Naval
Montepío Naval
San Bernardo, núm. 19. MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Capital suscrito: 250.000 Pesetas.
Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.
Depositario: El Banco de España.
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se añaden como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes...

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes...

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes...

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes...

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y sucesivamente cada dos meses...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado...

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos...

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES A LA ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público. 1 peseta. A nuestros suscriptores. 0,50. A los socios de la Junta de Fomento Naval. Gratis

Los pedidos á la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Toaquin López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLITICA, Ecos navales, Pasatiempos, and ANUNCIOS.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, ELINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STEWART, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford, Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld. Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Besechero y almacenista y exportador de vinos JUREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador JEZ REUNCO CHAMPAGNE DOMEQ Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real. Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Diríjase los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.ª.—SANTANEFF, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, diríjase á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA