

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11-346

Reacción y Administración

Madrid, Sábado 29 de Julio de 1905

Guile de S. n. Bernardo, 19

Doscientos diarios

LOS PROPOSITOS DEL MINISTRO

La perentoria necesidad en que el Gobierno se halla de presentar los presupuestos a las nuevas Cortes en cuanto se reúnan, a fin de tenerlos aprobados al finalizar el año para el comienzo del nuevo ejercicio, impone a los ministros como preferente, la tarea de redactarlos, limitando además sus iniciativas a la satisfacción de las exigencias de los servicios en la forma en que actualmente funcionan, pues de otro modo se alargarían los debates para su aprobación, más allá del breve plazo de que se dispone, a fin de legalizar la situación económica.

De aquí, que no puedan relacionarse los presupuestos con otros proyectos, los cuales tendrían que sufrir aplazamientos hasta tanto que la normalidad económica lo permita. Esto no ha de obstar, por lo que a la gestión de Marina se refiere, para que el ministro tome en cuenta en la redacción del presupuesto, las necesidades apremiantes de la habilitación de los arsenales para el servicio de la Escuadra y el mantenimiento de los buques de ésta, armados si es posible durante todo el año.

No se asegura también, que se propone el Sr. Villanueva consignar los créditos necesarios para carenar y mantener en eficacia el material de la flota, cosa que ya se está efectuando con las reparaciones que se llevan a cabo en algunos torpederos, y se intentan verificar en las calderas de los cazatorpederos, cuya tubería necesita reemplazo.

Estas noticias, respecto a lo que ha de ser el presupuesto de Marina para 1906, son halagüeñas; pues indican que se han de atender todas las necesidades actuales, previendo las contingencias ulteriores de incremento de Escuadra con créditos para el perfeccionamiento de los servicios de la flota en los arsenales.

El Sr. Villanueva, que está demostrando ser un hombre de gran voluntad, estudia mucho a fin de comprenderse con las necesidades de la defensa naval de España, y poder iniciar con acierto la resolución del árduo problema de su restauración, que no es obra de un día ni de un solo Gobierno, aun durante éste en el poder un período de tiempo mayor de lo que aquí ocurre, sino una labor nacional de muchos años, que requiere efectuarse con el concurso de todos los partidos, sin que le sea dable experimentar intermitencias ni interrupciones, que la harían fracasar de modo cierto, con pérdida de todo el caudal hasta entonces gastado.

Lo esencial es comenzar la labor, planteándola sobre base sólida que asegure la continuación gradual con los recursos suficientes y garantía de perfección en el material que se construya o adquiere; y esto es lo que se propone hacer el Sr. Villanueva, tan pronto como la aprobación del presupuesto le deje el tiempo necesario para dedicarse de lleno a proyectar las bases de la restauración de la flota, acerca de cuya cuestión tiene ya opinión propia, como resultado de sus estudios; y entonces será cuando la desarrolle.

Tales son los propósitos del ministro de Marina, según nos aseguran los que pueden saberlo. Como nos parecen prudentes y bien intencionados, estando además persuadidos de que cuando el Sr. Villanueva adopta como ministro una resolución es de los que la realizan ó dimiten, confiamos mucho en que sin precipitaciones ni celebridades efectistas, si el Sr. Villanueva permanece algún tiempo al frente de la gestión de la Marina, ha de dejar sentadas de modo firme las bases de la reconstitución de la defensa naval, y en forma que no sea posible dejar de continuarla.

Si así sucede, habrá prestado a la Patria tal vez el mejor de los servicios que se le puede hacer para prestigiarla y fortalecerla.

De Marruecos.

El puerto de Tánger.—Alemania en Marruecos. Tánger 28.

El sultán ha aceptado con preferencia la proposición de una casa alemana para construcción del puerto de Tánger, mediante cincuenta mil libras, pagaderas en diez años.

Las proposiciones inglesa y francesa, presentadas al mismo tiempo, han sido rechazadas.

MARINA COMERCIAL

El Congreso internacional de Mons.

El 24 de Septiembre próximo tendrá lugar en Mons (Bélgica), un Congreso internacional de expansión económica, que entre sus grandes agrupaciones tiene una exclusivamente consagrada a la Marina.

En dicha sección se tratarán especialmente asuntos relacionados con la legislación marítima internacional, tales como abordaje y auxilios en la mar, fletamento de barcos y condiciones para la recepción y entrega de las mercancías.

Reglas para determinar de un modo uniforme, el arqueo neto y el bruto; itinerarios internacionales marítimos para disminuir en los sitios muy frecuentados, las colisiones entre vapores.

Enseñanzas que puedan deducirse desde el punto de vista de la expansión marítima de los pueblos modernos y formación de historia de las Compañías de navegación; medidas que deben adoptarse para asegurar el crédito marítimo, tanto respecto de los armamentos como de las construcciones navales.

Como debe favorecerse el desarrollo de éstas, y si las primas y subvenciones a la construcción

y a la navegación deben subsistir ó suprimirse, así como disposiciones de Aduanas más favorables para el desenvolvimiento de las industrias marítimas.

Bajo el punto de vista de la explotación marítima, también se tratará en ese Congreso si son más convenientes los buques de vapor de triple ó cuadruple expansión, los de turbinas ó los de vela, ó los mixtos, y si conviene más construirlos de madera ó de hierro.

Por último, se estudiará también la influencia que tienen en el engrandecimiento comercial y colonial, las Compañías de navegación y empresas navieras y en suma, cuanto directa ó indirectamente se relaciona con el tráfico marítimo.—X.

CHOQUE DE TRENES

Veintiséis muertos

Londres 28.

Las últimas noticias sobre el choque de trenes en Liverpool dicen que ha habido 20 muertos y 32 heridos; de éstos, tres de mucha gravedad.

El primer vagón destrozado era de no fumadores. Es donde ha habido mayor número de víctimas, siendo casi todas mujeres y niños. Vefase un informe montón de cuerpos, brazos y piernas.

El choque de trenes ocurrió por la noche en el ferrocarril eléctrico de Liverpool a Southport, siendo entre un tren de viajeros y otro de mercancías.

BARCOS INGLESES AL BALTICO

Londres 27.

En una nota comunicada a los periódicos se declara exacta la noticia de que la escuadra inglesa del canal de la Mancha hará una excursión por las aguas del Báltico durante el mes de Septiembre próximo.

Emprenderá el viaje el 20 de Agosto. No se trata de una visita de ceremonia. Como el Báltico es un mar abierto, los buques ingleses irán a él sencillamente con el propósito de ejecutar maniobras.

La paz europea.

La reciente entrevista de los emperadores de Alemania y Rusia sigue dando juego en la prensa internacional, pero ahora la diligencia de los corresponsales ha logrado, según parece, desoír el velo que encubría semejante acontecimiento.

No se trata de aislar a Inglaterra en el concierto de las naciones, ni de empujar en tal ó cual sentido la balanza diplomática. Se ventilan asuntos financieros y todo hace creer que Rusia encontrará bajo la garantía moral de Francia y Alemania el dinero que necesita para pactar la guerra con el Japon en buenas condiciones y arreglar sus asuntos interiores.

Guillermo y Nicolás han hablado solos y se han puesto de acuerdo en muchas cuestiones de interés para el presente y el porvenir de Rusia, que tanto se relaciona con la paz europea.

Los dos peligros opuestos que amenazan a Rusia y que son, de una parte el régimen de la burocracia y de otra la tiranía revolucionaria, van a ser conjurados gracias al Kaiser, que está a todos los envites y ahora, según dicen los cronistas, ha convenido al Zar de que debe mandar a paseo a los grandes duques, que le separan del pueblo, y acometer por sí mismo las reformas políticas que demandan los tiempos, antes de que las exijan los revolucionarios, con lo cual el país ruso recobrará la paz y la tranquilidad que tanto necesita.

La base para todo esto es la contratación de un gran empréstito que permita al imperio ruso salir de los atascos actuales, regularizando su Hacienda y su Administración; y al propio tiempo iniciar la evolución política en forma que no produzca trastornos ni complicaciones.

Alrededor de esta hipótesis discurren largamente los periódicos, y no parece muy inverosímil esta nueva versión, supuesto que es racional y encaja perfectamente en las iniciativas personales del emperador de Alemania.

Las consecuencias de semejante aspecto serán la próxima suspensión de hostilidades entre el Japon y Rusia; el fracaso completo de la influencia de los grandes duques en la política y la implantación de reformas administrativas que calmen las impacencias revolucionarias.

Si realmente ese fuese el resultado de las ingerencias del Kaiser en la política rusa, habría que aplaudirlo; pues la confusión actual es tanta y tan grande en el imperio moscovita, que sólo una fuerza tan poderosa como la que representa el emperador Guillermo podía ser capaz de evitar la total ruina del coloso del Norte.

LAS VICTIMAS DEL «FARFADET»

Paris 29.

A Marsella llegaron ayer los cadáveres de los desgraciados tripulantes del submarino «Farfadet».

Los restos de los marineros han llegado a bordo del vapor «Villa de Nápoles».

Los muertos son 14, los cuales fueron colocados en furgones preparados al efecto.

Después se celebraron solemnes funerales por el descanso de los que tan trágica muerte han tenido.

Presidieron el acto religioso, el ministro de Marina y otras autoridades.

El paso del fúnebre cortejo por las calles ha sido una imponente manifestación pública de duelo.

Augurios.

Dentro de siglo y medio...

Desparrramados por esas academias y centros docentes del mundo, hay unos cuantos sabios eminentes que se diría se dedican a la improbable labor de amargar la existencia a las gentes pusilánimes.

Un día son las manchas del sol las que nos tienen al borde del precipicio cósmico; otro son los microbios los que van a devorar a la Humanidad; otro es la aparición en la ruta sideral de un astro nuevo, que con una velocidad de millones de kilómetros por segundo, viene a estrellarse con nuestro planeta.

Y todas estas catástrofes más ó menos inmediatas, son inevitables y se han descubierto merced a estudios profundos de esos sabios eminentes, que pesan y miden así los átomos como los mundos, y que conocen al dedillo todas las leyes de atracción y de repulsión en la materia, y si me apuran ustedes mucho, en el espíritu.

Ello es que no ganamos para nosotros, y la última noticia que traen las revistas científicas, es que dentro de siglo y medio el globo terráqueo llegará a tener tal cúmulo de habitantes que no cabrá una más.

¡Bonita perspectiva! Afortunadamente, y si para entonces no se ha inventado un elixir de larga vida, los actuales habitantes del referido globo estaremos todos calvos y, como dijo el otro, pudiendo tierra.

Pero la imaginación se entretiene en acorrear ó alejar el pasado y el futuro, y nadie puede evitar que las gentes aprensivas se preocupen de lo que podrá ocurrir en el mundo cuando ellos hayan salido de él.

Actualmente, y según el sabio que ha largado la anterior noticia, existen en la tierra la friolera de 1.497.000.000 de habitantes, y como nuestro planeta, a juicio del preopinante, sólo puede contener un máximo de 5.994.000.000, y en cada década aumenta la población el 8 por 100, resulta que, a lo sumo, dentro de 167 años habremos llegado a dicho máximo.

Es lógico suponer que esa proporción de aumento sea igual para todos, es decir, que los varones y los monjes crezcan en número a razón de 8 por 100, y va a ser un fastidio tanta gente disputándose los panecillos y el palmo de terreno donde sostenerse en pie.

Nos quejamos ahora de la carestía de las subsistencias, y no podemos resollar, es un decir, con tanto conflicto obrero, con tanta crisis agraria y retentísimo inconveniente como nos sale al paso, ¿Qué será de los infelices que tengan la desgracia de vivir en el año de 2.072? ¡Horror!

Dentro de este criterio pesimista, hay que considerar como calamidades bienhechoras a las guerras, que destruyen tantos hombres; a las epidemias, que quitan de inmediato tanta gente y a las penitas hondas que hacen inclinar la cerviz a tantas personas sensibles.

Y sin embargo, el sabio de autos sería el primero que querría ver, aun cuando no fuese más que por un agüero de su abad, cómo estaría el mundo dentro de ese siglo y medio, en que pronostica que no cabrá en la tierra ni un solo habitante más.

Peró... ¡qué se limpiel!

Abel Imart.

LA ESCUADRA INGLESA

Vigo 28.

A última hora de la tarde ha empezado a disiparse algo la niebla que cerraba la costa, desapareciendo con ello los peligros de embocar la bahía.

A las ocho de la noche entró el grueso de la Escuadra inglesa del Atlántico, compuesta de siete acorazados de gran porte, al mando del comandante May, que arboló su insignia en el acorazado «Eduardo VII», de 18.500 toneladas.

En la bahía se encontraban un crucero, cinco torpederos y dos buques-talleres.

También han entrado varios vapores mercantes, que desde hace dos días se mantenían en alta mar a causa de la densísima cerrazón reinante.

DESDE WASHINGTON

14 de Julio.

Al fin, parece que aquí se comienza a tomar en serio el déficit en los presupuestos nacionales, que según los últimos datos recogidos, no será ya de treinta y sí de cuarenta millones de pesos.

Los altos funcionarios de Hacienda y los pocos Senadores y Representantes que tienen el gusto raro de pasar el verano en Washington, andan estudiando el asunto. Hasta ahora no se sabe de dónde se sacará esa millonada; pero sí de dónde no se sacará.

Ni se rebajarán los gastos públicos, ni se reformarán los aranceles aduaneros; éstos son los dos medios razonables en este país y en la situación actual, de nivelar los presupuestos. Gastar menos y aumentar los ingresos de Aduanas, no recargando los derechos, sino aligerándolos para que se importe más, y el consumidor compre más, por estar las mercancías más baratas.

Pues no se tomará ese camino. Contra las economías están los políticos, que no quieren renunciar a colocar protegidos ni a las obras públicas electorales. Contra la revisión de los aranceles, están los proteccionistas.

¿Qué hacer? Se sigue hablando de establecer un derecho de importación sobre el café, plan ideado meses atrás por los remodeladores y los tabacaleros para engatusar a los filipinos é inducirlos a renunciar a toda reducción en los derechos que pagan aquí los azúcares y los tabacos del Archipiélago. Y, también se habla de volver a aquellos impuestos interiores creados con motivo de la guerra con España. Se calcula que sólo con el impuesto sobre bebidas alcohólicas, habría bastante para hacer frente al déficit.

De estas soluciones, cuál es la menos impopular? Popular, ninguna lo es, porque nunca lo ha sido ningún aumento en la tributación. Pero cuál ofenderá a menos gente, y a gente de menos influencia? Una subida en el precio del café, una pequeña, podría ser explotada por los demócratas contra el partido republicano, sin que la medida tuviera defensores interesados en el país que no produzca café.

Peró tocar a los fabricantes de licores espirituosos sería tocar a la Marina, como dicen en Robinson. ¿Quién se mete con esos altos y poderosos señores? Contra los impuestos especiales

de guerra no protestaron, porque entonces andaba en el juego el amor sagrado a la patria; y luego porque, como es sabido, en tiempos de guerras, revoluciones y otros «fuegos malos», se bebe más.

Ahora, en plena paz, los alcoholeros y cerviceros, acaso se muestren recalcitrantes; y como tienen mucho dinero y disponen de un Ejército de detallistas, constituyen una considerable fuerza electoral. Aquí, como en Inglaterra, es peligroso el malquistarse con los taberneros.

Peró si hay que optar entre ese elemento y el que forman los productores protegidos por el arancel, se cree que el partido republicano vacilará; en ningún caso revisará el arancel, mientras predomine el grupo proteccionista intrasigente, opuesto a la revisión y a los tratados de reciprocidad, pedidos por el grupo moderado, en que figura el Presidente Roosevelt.

En justicia, los que debieran de pagar el déficit son esos productores enriquecidos por la ley que salva de la competencia extranjera. Un impuesto sobre las utilidades de todos los ramos protegidos por el arancel rendiría bastante más que los cuarenta millones necesarios para eliminar el déficit.

En Filipinas no hay déficit.—La situación financiera es, si no brillante, tolerable; pero la situación económica no mejora. Esto es lo que resulta de las últimas publicaciones oficiales, en las que se puede leer que en 1904 la exportación total del Archipiélago fué de 29 millones largos de pesos, ó sea dos millones y cuarto menos que en 1903. En la exportación a los Estados Unidos, el descenso ha sido de un millón 400 mil pesos; ha habido baja también en las ventas a Francia, Alemania, el Japon y la India inglesa. En el tabaco ha habido un pequeño aumento; en el henequén un descenso de un millón de pesos.

También las importaciones presentan en conjunto mal aspecto, y si se mira a los detalles, se da con éste: que se consume más opio que antes; medio millón de pesos al año. Bajo la bandera americana, no ha desaparecido la afición a esa droga, y se ha extendido la afición al whiskey.

El Dr. Clark, empleado en el ministerio de Trabajo y Comercio, reconoce en un informe, que en Filipinas la clase capitalista está descontenta con la actual situación de los negocios, y que de este descontento participa algo la clase trabajadora, pues si bien los jornales son mayores que hace algunos años, la vida es más cara.

X. Y. Z.

Agitación revolucionaria en Rusia

Aconsejando reformas.

Paris 29.

Desde Petersburgo, dicen que en los círculos bien informados se asegura que el Emperador Guillermo ha aconsejado a Nicolás II un programa entero de reformas internas, lo suficientemente extenso que impresione al pueblo.

Periódico prohibido.

Paris 29.

El ministro del Interior ha prohibido la publicación, durante dos meses, del periódico *Novosti*, como consecuencia de algunas noticias en él insertas.

Coalición de Imperios

Lo que se dice en Viena.—La paz de Europa.—La coalición báltica.

Paris 28.

Se ha dicho en Viena que el emperador Guillermo ha teleografiado al emperador Francisco José reiterándole su fidelidad a la triple alianza y explicándole la entrevista con el Zar como una gestión encaminada al mantenimiento de la paz de Europa con la garantía de la triple alianza y especialmente de Alemania y de su mejor aliada Austria. Asídese que el emperador Francisco José le contestó parafraseando el telegrama.

Según otros rumores de Viena, el Zar ha teleografiado también al emperador de Austria en pro de la coalición de los tres imperios, alemán, austriaco y ruso, para todas las cuestiones de los Balcanes.

Se considera caprichosa la especie lanzada por la prensa británica relacionando la entrevista del Zar y el Kaiser con la candidatura inverosímil del príncipe Eitel Fritz, hijo del Kaiser, para el trono de Noruega.

Desde Ferrol.

26 Julio.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cuerpo general.—Se presentó de la situación de excedencia y pasó destinado al primer negociado del Estado Mayor, el teniente de navío D. José Díez y Arias Saigado.

—Fué pasaportado para Cartagena en uso de licencia reglamentaria el aspirante de la Escuela Naval D. José María Tamayo.

—Se presentó de Cádiz y pasó destinado al Arsenal el alférez de navío D. Luis Cadarso.

Solicité dos meses de licencia por enfermo, el teniente de navío D. Mariano Sanjuán Domínguez.

Infantería de Marina.—En Cartagena fué pasaportado para este Departamento el sargento segundo Eusebio Hernández San Nicolás.

—Se concedió un mes de licencia entre revistas para Coruña y Puentevedra al capitán D. Antonio Hurtado de Mendoza.

Contramaestros.—Se concedió licencia entre revistas a los primeros D. José Navieras Pérez y D. Basilio Santamarina Prieto.

Idem dos meses por enfermo para Carbello, al segundo graduado D. Andrés Miguez Dobarro.

Idem dos idem por enfermo para Ferrol, al tercero Teodoro Jañez Tojo.

—Fué autorizado el segundo graduado don Donato Rodríguez Barga, para someterse a los rayos X en el Hospital de Marina.

Vigías.—Se concedieron dos años de prórroga en su actual destino de la Estaca de Vares' al auxiliar de semáforos Juan Valentín Coello Riveira.

Cabos de mar.—El cabo de mar guarda pescas, destinado en Neda, José Saavedra Villanueva, solicita se le conceda el segundo premio de constancia de 750 pesetas mensuales.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXCI

Después de tratar ampliamente sobre el Japon, hé aquí como se expresa respecto a Rusia, el artículo titulado «Política naval», que vió la luz en la *Revue des Deux Mondes*, que tanto ha llamado la atención por su interés.

El imperio ruso, que es una potencia esencialmente continental, necesita fronteras marítimas, tales, que ni los hombres ni los hielos se las pueden cerrar; pero no por esto aspira al dominio supremo del Pacífico. Los rusos, eminentemente aptos por su naturaleza y su sangre semi-oriental para dominar en las amplias llanuras del Asia Central, no buscan su bienestar en el Océano, pero simpatizan con la política nacional de su Imperio y marchan hacia las costas del Pacífico, como si ellas fueran naturalmente los límites de su expansión.

Encontraron al fin en Puerto Arturo, un puerto libre, en mar abierto, puerto que buscaban con anhelo desde los tiempos de Pedro el Grande; construyeron el ferrocarril transiberiano y con él colocaron de hecho a San Petersburgo a quince días de distancia del Pacífico. A medida que Rusia se ponía en contacto con un mundo nuevo y creaba más intereses, sus energías y actividades eran más y más atraídas hacia el Extremo Oriente. Los territorios que con tantas dificultades habían sido adquiridos, necesario era ponerles en estado de defensa; la vía férrea precisaba tráfico para alimentarla; en resumen, había necesidad de ir poco a poco rusificando al país; se fortificó bien a Puerto Arturo y se le convirtió en base naval para una poderosa escuadra, Ta-lien-van, mejor conocido por el nombre ruso de Dalny, se convirtió en un hermoso puerto comercial con toda clase de recursos.

La Manchuria, atravesada por el ferrocarril ruso y guardada por tropas, rápidamente se fué convirtiendo en una provincia de la misma nación; una nueva Rusia nació en lo más remoto de Asia.

Esto fué confirmado el día 12 de Agosto de 1903, en que el almirante Alexeieff fué nombrado virrey de las provincias del Armar, y único responsable ante el Zar de toda la política rusa en el Extremo Oriente.

A partir de este día fué evidente que una porción de la Santa Rusia se había trasladado al Pacífico, y que el águila de dos cabezas no solamente era el símbolo de una idea, sino también la representación de una realidad.

En su marcha irresistible hacia el Pacífico, el «Yeberg ruso» se encuentra detenido por una inmensa roca, que es Corea, la cual lo obliga a dividirse en dos líneas de avance, una que termina en el golfo de Pe-chi-li y la otra en Vladivostok, en el mar del Japon, comprimido como unas tenazas por las dos ramas del ferrocarril Transiberiano, y por los dos grandes puertos rusos, este país de diez millones de habitantes, soacovado como está por la anarquía, hubiera sido una presa muy fácil para Rusia si al mismo tiempo no constituyese la ambición del Japon. El reino eremita permanece absolutamente pasivo entre estos dos poderosos vecinos, como los esclavos que presencian impasibles las ventas de que ellos son motivo; ni el pueblo de Corea ni su desdichado emperador Zi-Hong, son capaces de presentar resistencia alguna, la gente es demasiado apática y el Gobierno demasiado débil.

Corea se creyó siempre que sería un gran campo de operaciones terrestres para los rusos y japoneses en su choque, por la supremacía en el Norte de China y en el Pacífico occidental.

Corea se encuentra, pues, a merced de las potencias que igualmente la oprimen; pero más grande aún que la tarea de gobernarla y que los beneficios que su posesión reporta, es el hecho de su incomparable situación estratégica, y de aquí que el reino de Corea constituyese una presa tentadora, tanto para Rusia como para el Japon. Para la primera, si las cosas hubieran ido bien, representaría el límite natural de su imperio asiático, constituyendo una espinna muy molesta si otro la poseyera. El Japon, por otra parte, una vez dueño de Corea y sus estrechos, y sólidamente establecido en Chemulpo, Mokpo y Masanpo, aislaría Vladivostok de Puerto Arturo y dividiría en dos partes el imperio ruso del Extremo Oriente.

Al contrario, si Rusia se instalase allí, quedando sólo a unas cuantas horas de las costas japonesas, siempre sería una amenaza constante para ellos, cerraría el país a la emigración y mataría toda esperanza de expansión en este sentido al Imperio del Mikado. Tales eran, antes de la guerra los intereses y la situación de Rusia y el Japon en el Océano Pacífico, sin que la diplomacia haya podido encontrar otra solución al problema que encomendarlo al resultado de una guerra desastrosa, en que tan mal les ha ido a los rusos, que han perdido a Puerto Arturo, evacuado la Manchuria y, ahora están amenazados de perder también a Vladivostok.

Respecto á los Estados Unidos de América, de quien diremos también alguna cosa, dado su papel de mediador para la paz, diremos que, aunque ya en estos últimos años tenían intereses que defender, no hacían allí política alguna ni se mezclaron en la guerra de 1894, 95; en 1897, el secretario de Estado, Mr. Serman, dijo á un diplomático francés que siendo muy escaso su comercio con China, no enviarían allí jamás un soldado, pero todo cambió con las tarifas protectoras; el comercio americano exportó sus productos en competencia con los ingleses y alemanes. La fusión de sus dos grandes líneas de ferrocarriles avivó el comercio hacia Asia, pero encontraron que, no hallando productos que exportar al regreso, tenían que volver casi vacíos sus buques. La guerra con nuestro país al hacerle dueño de Filipinas, les ha dado un punto de apoyo con que antes no podían contar, asegurando su dominio para el porvenir.

Los americanos, que fueron allí con la única idea de destruir las fuerzas navales españolas, se quedaron también con ellas y tuvieron que luchar á su vez con la rebelión de los naturales por ellos fomentada, y aun hoy el arraigo de los americanos no es allí muy grande, porque los naturales no pueden adaptarse á las costumbres y hábitos de sus nuevos dominadores.

La apertura del canal de Panamá ha de dar un decisivo impulso al crecimiento de la influencia americana en el Pacífico y en el mar Amarillo, pues con ella poseerán una de las puertas del gran Océano y de la gran derrota marítima que circunda el globo, siendo la obra el canal de Suez. Los americanos han suplantado á los japoneses en Hawaii, pero los hallarán como rivales en China, y no ha de tardar mucho en que les quiten las islas Filipinas envalentados con sus recientes victorias sobre Rusia, y así debe suceder, y ojalá ocurra, por aquello de que quien roba á otro ladrón tiene cien años de perdón.

No hay que dudar que, andando el tiempo, los buques del Japón harán con los de los Estados Unidos lo que éstos hicieron con los españoles en la bahía de Manila, si hay Providencia, como no lo dudamos. La indemnización que habrá de pagar Rusia servirá para perfeccionar y aumentar las fuerzas navales japonesas, y éstos, con su expansión colonial, no dejarán de ambicionar aquel rico archipiélago que perdimos por el tratado de París, y que los americanos perderán á su vez por la fuerza de las armas, y esto es lo justo; nuestros buques quemados y echados á pique, y nuestros marinos asesinados sin combatir, piden venganza desde el cielo, y la tendrán, porque es una verdad inconcusa que el que á hierro mata á hierro muere.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 24 de Julio de 1905.

DESDE SAN FERNANDO

Julio 27.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Se presentó procedente de licencia el teniente de navío D. Juan Corvera, destinándose á eventualidades en el Departamento.

—Id. id., el teniente de navío de primera de la escala de reserva D. Vicente Cuervo.

—Para que se unan documentos de que carece, se remite á la Comandancia general del Arsenal, el expediente de retiro del primer escribiente D. Emilio Isla.

—Se ha dispuesto que la jefatura de la primera sección del Arsenal la entregue el ingeniero jefe de primera D. Miguel Góitia, al de segunda D. Luis Bastida.

—Para Ferrol ha sido pasaportado en uso de licencia el primer maquinista de la dotación del «Pelayo», D. Ramón Valdoimir López.

—Cesa en la factoría del Arsenal y embarca en dicho buque, el primer maquinista don Juan Romero Meléndez.

—Se remitieron al «Pelayo» para su entrega á los interesados, los nombramientos de los siete aprendices de nuevo ingreso embarcados en el mismo.

—Idem al «Infanta Isabel», el fd. del fd. don José Martínez Ahumada.

—Idem al «Doña María de Molina», D. Miguel Vallejo García.

—Idem al «Destructor», de los fd. D. José Gea Urraco y D. José Castañeda Muñoz.

—Se remite al juez instructor teniente de navío D. Juan González Rueda, el interrogatorio evacuado por el primer maquinista D. Cipriano López Allegue, sobre pegas de naufragio del aprendiz maquinista D. Manuel Manrero Roca.

—Al presidente de la junta de exámenes de

terceros maquinistas se remite certificado del tiempo que duraron éstos, con expresión de los señores que compusieron el mismo.

—Concedese la continuación en el servicio por seis años al sargento segundo de tambores D. Cristóbal Alba.

—En el correo del 30 del mes actual saldrán para Fernando Póo los soldados Enrique Ferreres y Pedro Ortiz.

LIGA HISPANO-AMERICANA

INSTRUCCIÓN POPULAR Y PROPAGANDA COMERCIAL

La Comisión Ejecutiva nombrada por D. José Echegaray, presidente de la Liga, se ha reunido bajo la presidencia de don Mariano Méndez Bejarano, en el domicilio social, Valenzuela, 3, Madrid.

Entre los importantes acuerdos que se adoptaron para dar gran impulso á los trabajos de tan patriótica y trascendental institución, se aprobó la convocatoria á un Certamen Internacional en los países donde se habla como idioma nacional el español, para premiar el mejor proyecto de plan didáctico á que se han de ajustar en la elección de textos para formar las nutridísimas colecciones de libros que constituirán las bibliotecas populares de la Liga.

Se establecen varios premios; uno de 2.000 pesetas en metálico, para el mejor plan general de las bibliotecas, y premios de á 1.000 pesetas, para cada uno de los planes, parciales ó sea uno para cada sección de las varias en que se han de dividir las bibliotecas públicas de la Liga.

Oportunamente se publicarán las condiciones concretas del concurso.

Información de Marina

El capitán de fragata D. Manuel de Quevedo y Sneyras ha sido nombrado comandante de la provincia marítima del Ferrol.

Ha sido nombrado comandante del torpedero «Osado» el teniente de navío de primera clase D. José Quintas, en relevo de don Antonio Zanón, que va destinado al Ferrol.

También ha sido nombrado segundo jefe de la Estación torpedista de Mahón el teniente de navío D. Juan Manuel Tamayo, en relevo de D. Edua del Verdia.

El día 23 salió de la isla de Santa Elena, directamente para Ferrol, la «Nautilus».

Procedente de Ceuta ha fondeado en Málaga el guardacostas «Namanola».

Después de esooltar al «Giralda» en su viaje á Santander, irá la división naval unos días á Bilbao.

Le ha sido concedida la continuación en su actual destino de Ayudante del Distrito Marítimo de Estepona hasta que sea solicitado con derecho por oficial de la clase á que corresponde, al teniente de navío don Rafael Pujales y Salcedo.

Ha sido nombrado segundo comandante de la provincia marítima del Ferrol, el teniente de navío D. Tomás Calvar y Sancho.

Han sido nombrados: ayudante del Distrito marítimo de Ceuta, el teniente de navío de primera clase D. Juan Antonio Gineza y Sánchez, y comandante del torpedero «Ordóñez», el teniente de navío D. Juan Barón y Gómez Quintero, marqués de Torralba.

Se ha concedido licencia: á los tenientes de navío D. Luciano Madariaga y Forsi y D. Juan Flores Cavises.

Han sido promovidos á sus empleos inmediatos con la antigüedad de 16 del actual, el subinspector de segunda clase don Carlos Meleior y Seodin y el Médico Mayor D. Tomás del Valle y Ortega, primeros en su escala y que tienen cumplidas las condiciones reglamentarias para el ascenso, amortizándose la vacante de Médico Mayor por corresponder á dicho turno, entrando en número de plantilla el Médico mayor D. Federico de la Peña y Guillén.

El subinspector de segunda clase D. Eladio López García ha sido nombrado jefe del Hospital de Marina de Cartagena en relevo de D. Carlos Meleior Sandia, que por ascenso á subinspector de primera clase ha sido nombrado director del Hospital de Marina de San Carlos.

Por el ministro de Marina ha sido aprobado el modelo de bandera de matrícula, para la provincia marítima de Pontevedra.

Se ha dispuesto que se establezca en la Secretaría Militar, un negociado que asumirá los asuntos concernientes al estudio y organización de las defensas submarinas, que tenía á su cargo el cuarto de la suprimida Subsecretaría, del cual será jefe uno de los de la Armada destinados al Estado Mayor Central del Ejército, y auxiliar Mayor de los que actualmente tienen destino en el negociado primero de la Dirección del Material; debiendo quedar á cargo de ésta, solamente, cuanto se refiera á aprovisionamiento y reemplazo del material reglamentario de torpederos y demás necesario para el servicio de las defensas submarinas.

DE SAN SEBASTIÁN

El Rey y Maura.

San Sebastián 28.

He hablado con una persona que ha acompañado al Rey en su viaje á Pau, Tarbes y Lourdes, y me ha dicho que las autoridades francesas hicieron al monarca un cortés recibimiento.

En Tarbes esperaba á D. Alfonso el señor Maura, quien se trasladó desde Bagnères de Bigorre, en donde veranes, para saludar al Rey.

Al llegar, éste le dió la mano y le dijo:—Hola, D. Antonio.

En seguida D. Alfonso se volvió para hablar con el coronel francés, director de la casa remonta de Tarbes, sin tiempo á que le contestara el Sr. Maura.

Durante la visita no dirigió la palabra al señor Maura, quedando éste confundido entre los acompañantes del monarca.

Al sentarse á la mesa, el Rey designó sus puestos á los comensales, señalando al señor Maura el octavo lugar de los de su derecha.

Estos hechos han sido muy comentados.

Movimiento de barcos.—Los alcoholeros y Montero Rios.—Ofrecimientos.

San Sebastián 29.

Hoy á las siete de la mañana han zarpado con rumbo á Santander y Gijón, los cruceros «Princesa de Asturias» y «Cardenal Cisneros», continuando su viaje á Ferrol.

El «Marqués de la Victoria» y el «Extremadura» continuarán aquí hasta nueva orden.

Acompañados del Sr. Canalejas, visitaron esta noche al Sr. Montero Rios los comisionados alcoholeros, entregándole las bases de las reformas que solicitan.

El Sr. Montero Rios les anunció que en la parte que afecta á los orujos, hoy publicará la Gaceta el decreto.

Respecto á la tarifa 2.ª, por la cual paga 50 pesetas el hectólitro de alcohol y cuya suspensión piden los comisionados, dijo que tratará de ella en la primera sesión que celebren las Cortes.

La exposición Artística.

San Sebastián 29.

A las cinco de la tarde ha inaugurado el rey la Exposición Artística, instalada en el pabellón de Sanmartín.

Declaraciones del ministro de Marina.

El ministro de Marina, contestando á preguntas de los periodistas que diariamente le visitan, ha manifestado hoy que nada tenía aún hecho en la cuestión de los presupuestos de su departamento, pero que como el tiempo urgía, pensaba activar mucho dichos trabajos.

El proyecto de construcción de Escuadra no lo llevará á las Cortes al mismo tiempo que el de presupuestos, porque quiere hacer una obra nueva y bien meditada en materia de tanta importancia como la defensa marítima de la Nación.

Hablando de la apertura de las Cortes, dijo, que nadie sabe de un modo cierto en qué fecha se verificará, pues depende de muchas combinaciones, políticas y no políticas.

Según el Sr. Villanueva, el Gobierno hará unos presupuestos todo lo más perfectos posibles dentro de los apremios que la falta de tiempo imponen, en los cuales entrarán las reformas de consumos, de enseñanza, de construcción de Escuadra y demás integrantes del programa del Gobierno.

Ocupándose de los proyectos de Villaver-

de, los calificó de excelentes sobre el papel, pero que en la práctica nos hubiera llevado al déficit; pues el estado de nuestra Hacienda, no permitía realizar en un plazo breve aquellos proyectos.

Yo haré en Marina cuanto pueda y esté de mi parte.

Si me garantizaran dos años de vida ministerial, dijo finalmente, satisfaría los deseos de todos.

Nubes que se disipan.

Están bastante atenuadas las preocupaciones políticas de estos días y como es natural, ahora viene el contragolpe, por virtud del cual ni siquiera empaña el horizonte político la más pequeña nube.

A falta de otras razones más convincentes se echa mano de los progresos modernos para justificar la armonía que reina en el campo ministerial.

Gracias al ferrocarril, el telégrafo y el teléfono, la capital donostiarra, centro hoy de los problemas políticos, no está como en otro tiempo á una distancia muy considerable, sino como dice un diario de la noche, á las puertas de Madrid.

Los ministros van y vienen del centro á la periferia y de la periferia al centro; se comunican por telégrafo, hablan por teléfono, y aún cuando en apariencia andan cada cual por su lado, están unidos y acordes en todo, como si se encontrasen todos dentro de un salón.

Esto quiere decir, que no ocurre ni pasada de particular en el mundo, y que todos los rumores y conjeturas que se han propagado estos días respecto á disgustos, contrariedades y tropiezos en el seno del Gobierno, son fantásticos.

Más vale así, porque después de todo, si la situación imperante ha de resolver los muchos y graves problemas pendientes, necesita cohesión, confianza en el porvenir y mucha fuerza, condiciones que sólo se adquieren cuando la acción se unifica.

Sería, por lo demás, de pésimo efecto ante la opinión, que estando todavía el partido gobernante en los preludios hubiese desafiaciones graves, porque entonces se establecería la comparación con los conservadores y habría que reconocer que este país no tenía salvación.

Debe tenerla, y además, mucha confianza en el porvenir, porque si grandes han sido los errores pasados, si los contratiempos han malogrado sus energías, ahora se inicia una etapa nueva que permitirá desarrollar todos los medios de mejora hasta conseguir que la nación española se regenere en todos sentidos.

Disipándose las nubes de la desconfianza, podrá esperarse que el partido liberal restablezca el crédito público, organice la administración, restaure el poder militar y naval y abra las fuentes de riqueza pública que durante tantos años han estado cegadas.

Y adelante siempre con los buenos propósitos y las rectas intenciones.

LA «GACETA», DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Real orden abriendo concurso para proveer las plazas gratuitas que existen vacantes en diferentes establecimientos particulares de enseñanza para dar instrucción á huérfanos de militares.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes disponiendo se anuncien á traslación las Cátedras vacantes que se expresan.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden disponiendo se realice inmediatamente la enseñanza agrícola á la clase de tropa en la forma más práctica posible.

Otra significando las cartillas agrícolas que han sido premiadas en concurso, y abriendo uno nuevo para las regiones 3.ª, 4.ª, 9.ª, 11, 12 y 13 por haber quedado desierto el celebrado.

Otra disponiendo se proceda al arranque y quema de las cepas americanas plantadas indebidamente en una finca denominada Salinas de Belinchón.

Otra disponiendo se lleven á cabo los trabajos que se indican, á fin de extinguir la plaga filoxérica en la provincia de Valencia.

Otra disponiendo que el subinspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y subdirector de Obras públicas don Ricardo Serantes se encargue de la dirección é inspección de los trabajos de obras públicas emprendidos en varias provincias para remediar la crisis agraria.

Administración central.—Gracia y Justicia.—Subsecretaría.—Anunciando á traslación la plaza de escribano, vacante en el Juzgado de primera instancia de Villanueva de los Infantes.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Anulando un resguardo de depósito.

Antorizando dos rifas en unión de la Lotería Nacional.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Llamamientos de pagos y entrega de los valores que se expresan.

Llamando al cobro de la mensualidad corriente á las Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anuncios de vacantes de Cátedras.

Otros relativos á expedición de duplicados de títulos profesionales por extravío de los primitivos.

Anunciando la provisión por oposición de una plaza de ayudante numerario de la sección artística (Dibujo) de la Escuela elemental de Artes é Industrias de Logroño, y de una plaza de profesor auxiliar de la sección artística (Escultura) de la Escuela Superior de Artes é Industrias de Barcelona.

Subasta de las obras de reparación en el techo del Salón del Museo provincial de Valladolid.

Guerra ruso-japonesa.

La Conferencia de la paz.

Paris 28.

La primera Conferencia de la paz tendrá lugar el día 5 de Agosto.

Las bases japonesas principales, son: Indemnización de guerra de 200 millones de libras esterlinas, y devolución de la Manchuria á China.

Los rusos atacados.

Paris 28.

Según noticias de Nicolaiewsk, se afirma que se oyó en dirección al Sudoeste un fuerte cañoneo.

Al Sur de aquella ciudad los japoneses atacaron á considerables fuerzas rusas.

Fuerte cañoneo.

Paris 28.

Telegramas de San Petersburgo dicen que en un telegrama privado de Nicolaiewsk, anuncia que desde esta ciudad se oye un fuerte cañoneo en dirección Sudeste y que fuerzas considerables del ejército japonés atacaron al Sur de Nicolaiewsk al grueso de las tropas rusas, al Norte de Sakalina que se encuentra la Yessombilde, á 47 kilómetros de Alejandrovsk.

Derrota de los rusos.

Paris 28.

Las fuerzas rusas de Sakalina han sido rechazadas.

Los japoneses se han hecho dueños casi completamente de la isla.

En el combate de ayer 200 rusos han sido hechos prisioneros.

La destrucción ó captura de las tropas de la isla será cuestión de días.

Una opinión.

Paris 28.

El Estado Mayor ruso cree que el desembarco de japoneses de Kasri, indica el principio del ataque de Nicolaiewsk por dos torpederos que operan en el río Amur.

La Marina china.

Paris 28.

Telegrafían de Pekín al Morning Leader que el Celeste Imperio ha decidido crear una poderosa Marina de guerra, bajo la dirección de los ingenieros japoneses.

Según el plan aprobado por la Emperatriz Tien-Sin, Chefú, Nanking y Shanghai serán estaciones navales de primer orden.

Condiciones de la paz.—La indemnización de guerra.

Londres 28.

Noticias de excelente origen recibidas de Tokio, dicen que la cuestión de la paz y la guerra se decidirá en la primera reunión que probablemente, ha de tener lugar el 5 de Agosto.

Las condiciones que expondrán los japoneses, como base de las negociaciones, serán forzosas y sin variación.

Seguramente, los japoneses pedirán una indemnización equivalente al coste de la guerra. Esta indemnización se calcula en cinco mil millones, la cesión de Sakalina, la península de Liaoting, el ferrocarril hasta Karbin, el protectorado de Corea y la devolución de la Manchuria.

—Y esto sí que es bueno, muchachos!—repuso Bouquin encantado con el efecto que producía; esto sí que es bueno, y figuras cual sería el gozo de la balandrilla blanca y dorada con velas azules. Héla aquí que iza en señal de triunfo pabellones en todos los palos; pabellones que eran llamas de fuego de todos los colores, que iban, venían y brillaban; cosa digna de verse. Y no es esto solo. Sobre su cubierta, que era de plata, había cañones de oro que cargaban con deliciosos perfumes en vez de pólvora bellas y encantadoras niñas vestidas solamente con pudor; pero en lugar del horrísono estruendo, queridos míos, que hacen nuestras piezas de treinta y seis cuando esuppen, los cañones de oro producían una música; el humr embalsamaba el aire, y la llama del tiro era suave y fresca como el viento que viene de ahí abajo de esos naranjales.

—¡Ira de Dios!—exclamó uno.

—¡Ah! Iba á pescar la balandra con aparejo cual si fuera una sardina.

—¡Ah, infame caimán! ¡Parisiense de piloto Verde!—dijo otro.

—¡Silencio!—exclamó el auditorio.

—Se acercó un popuito más, y habéis de notar que todas las velas del piloto Verde estaban recogidas, aferradas, y se botaba porque no corría más que un temporal ordinario y no era bastante á inflar sus velas. Pues bien, he aquí que de pronto el marrajo del piloto Verde comienza á correr dos, tres, cinco, diez, quince millas á palo seco y ciando, porque había virado por redondo para pollicar á la balandra.

En esto el asombro y la admiración llegaron á su punto, manifestándose por miradas que indicaban sorpresa y por gestos expresivos.

—Refrena esa lengua, Perico—exclamó el auditorio.

—Y siempre se veía á lo lejos, muchachos—continuó Bouquin,—al tino del pi-

38 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

CAPITULO XXII

El piloto Verde.

¡Silencio!... Voy á contar un cuento.

Walter Scott.

Pocos días después de la llegada de madame de Blene á bordo de la Salamandra, la noche era hermosa como una noche de Provenza; pero la luna se cubrió en un color cobre y el calor se hizo insoportable,

posque la brisa cesó absolutamente, quedando la mar en calma, tan lisa y llana como un espejo donde se reflejase el singular color de luna.

Maestre Bouquin, gravemente sentado sobre la madera de respeto, teniendo alrededor á los marineros de guardia, se entretenía en referirles una de esas maravillosas historias que en todo tiempo han servido para distraer los ojos del servicio.

Unos, recostados hacia atrás y cazando los brazos, cerrando los ojos como para saborear mejor la miel de las relaciones de maestre Bouquin, otros le escuchaban poniéndose de oídos sobre las rodillas como el cuello estirada y los ojos abiertos como si quisieran tragar sus palabras, y algunos, como verdaderos sibaritas, no contentándose con un solo goce, dividían sus placeres entre la pipa y la narración, que por haberse hecho demasiado larga, había sido un momento interrumpida.

—Figuraos, hijos míos—decía Bouquin metiendo la caja en el bolsillo después de haber tomado un polvo con delicia;—figuraos que el piloto Verde montaba un barco, pero ¡que barco, muchachos!, los palos de un navío de tres puentes cuando más le hubieran servido de cavillas para su mesa de maniobra. En fin, suponed que hubieseis tenido que subir á la perilla del palo mayor; aun cuando ensaszais de grumetas cuando bajaseis ya seriais viejos y bien

viejos, con el pelo cano. Sí, chicos; veinticinco años se necesitaban para subir y otros tantos para bajar del palo mayor.

Aquí el auditorio manifestó su sorpresa y su admiración por una solfa ascendente de juramentos y blasfemias.

Bouquin se sonrió, reforzó la cantidad de tabaco en sus narices, y continuó:

—Entonces, hijos míos, era cosa de ver cómo navegaba el piloto Verde con tempestades horrosas, con violentos huracanes en que el fuego abrasaba el mar, cargado de velas como nosotros en tiempo bonancible. ¡Y qué velas, muchachos, qué velas! El piloto Verde hubiera metido en su srbrejuanete una escuadra de cien navíos; hubiera anudado las cuatro puntas como quien lleva castañas en un pañuelo, y os la hubiera puesto en la mano sin ningún embarano ni obstáculo.

Por entonces perseguía á una balandra blanca y dorada, con velas de azul claro, y doradas, con velas de azul claro, y que había forzado vela hasta zozobrar. Pero ¡ah! el piloto Verde avanzaba siempre tocando el fondo, porque el Océano no era bastante para su quilla; avanzaba, como es dicho, botándose con un bichero. ¡Pero haceos cargo qué bichero sería! Pues señor, mi pobrecita balandra blanca y dorada con sus velas azules no estaba á dos tiros de cañón del piloto Verde, y ¿qué os parece que hizo la picarilla? Se puso al paio.

Las negociaciones.

Paris 28.

Monsieur Sato, uno de los plenipotenciarios japoneses, ha dicho, en nombre del barón de Komura: «Tengo confianza en las negociaciones de la paz. Los japoneses darán pruebas de moderación, no siendo exigentes en las condiciones de la paz.»

En el Japón, como en Rusia, el pueblo pide la paz, pues, en interés de la Humanidad, la guerra debe terminar cuanto antes. Las pérdidas sumadas de ambos Ejércitos dan un total de 570.000 hombres; 370.000 por parte de los rusos y 200.000 por parte de los japoneses.

Los gastos de guerra se elevan, por parte del Japón, á un millón de dólares por día, por lo cual exigen la indemnización de guerra.

Dificultades de la paz.

Paris 29.

En los Centros oficiales se afirma que la paz entre Rusia y el Japón es menos probable después de la reciente conferencia de Rouvier y Witte.

Sólo en los círculos financieros persisten los optimismos, confiándose en que el Gabinete de Londres ejercerá presión sobre el Japón.

A este efecto se han cambiado notas entre los Gabinetes de París y Londres.

Los buques de la Armada

Situaciones en que deben pasar los buques de la Armada la revista del próximo mes de Agosto.

Primera División.

Acorazado «Pelayo». Reserva segundo grado, Cádiz.

Crucero «Carlos V». Id. primer grado, Cartagena.

Cañonero torpedero «Audaz». En primera situación, art. 12, Cádiz.

Idem id. «Osando». En tercera id., Cartagena.

Id. id. «Terror». En primera id., art. 12, Cádiz.

Segunda División.

Crucero de primera «Princesa de Asturias». En tercera situación. División Naval Galicia.

Id. «Cardenal Cisneros». En tercera id. id. id.

Id. «Extremadura». En tercera id. id. id.

Id. «Río de la Plata». En tercera id. Cádiz.

Buques para comisiones.

Cañonero «Marqués de la Victoria». En tercera situación, Vigo.

Id. «D. Alvaro de Bazán». En tercera idem.

«Canarias». Id. «Marqués de Molins». En tercera idem.

Villagarcía. Id. «Vasco N. de Balboa». En tercera idem.

Villagarcía. Id. «MacMahon». En tercera idem. Fuenteaberría.

Lancha cañonera «Perla». En tercera idem. Tuy.

Cañonero «Doña María de Molina». Reserva segundo grado, Cádiz.

Id. «Martín A. Pinzón». En tercera situación. Málaga.

Cañonero «Ponce de León». En tercera idem. Huelva.

Cañonero torpedero «Destructor». En tercera idem. Algeciras.

Id. «Hornán Cortés». En tercera idem. Huelva.

Id. «Tenerario». En tercera idem. Barcelona.

Id. «Vicente Y. Pinzón». En tercera idem. Valencia.

Id. «Nueva España». En tercera idem. Palma.

Id. «Infanta Isabel». En tercera id. En comisión, Departamento de Cádiz.

Escampavía. En tercera idem. Mediterráneo.

Buques para servicios especiales.

Vapor «Urania». En tercera situación, Vigo.

Aviso «Giralda». En tercera id. San Sebastián.

Buques escuelas.

Fragata «Asturias». En reserva segundo grado, Ferrol.

Corbeta «Nautilus». En tercera situación. Ultramara.

Crucero «Lepanto». Reserva segundo grado, Cartagena.

Cañonero torpedero «Proserpina». En primera, art. 12, Cádiz.

Torpedero «Acededo». En reserva segundo grado, Cartagena.

Id. «Ordóñez». En reserva segundo grado, Cartagena.

Guarda-costas «Numancia». Id. primer grado, Ferrol.

Corbeta «Villa de Bilbao». En tercera situación, Ferrol.

Estaciones torpedistas y torpederos.

Cádiz, en primera situación.

Ferrol, en primera id.

Cartagena, en primera id.

Mahón, en primera id.

Torpedero «Ariete». En primera, art. 12, Cádiz.

Id. «Rayo». Idem id., art. 12, id.

Id. «Halcón». En primera situación art. 12, Ferrol.

Id. «Orión». En idem id., art. 12, Cartagena.

Id. «Barceló». Reserva segundo grado, Cartagena.

Buques en primera situación.

Guarda-costas «Victoria». En primera, punto cuarto, art. primero, Ferrol.

Buques en construcción y grandes carenas.

Crucero de primera «Cataluña». En primera situación, artículos 6.º y 7.º del Reglamento dentro de los créditos del vigente presupuesto. Cartagena.

Cañonero de segunda «General Concha». En primera situación. Cádiz.

DESDE AVILA

Muchos años hacía que no se nos había presentado ocasión de volver á visitar esta insigne ciudad de los caballeros y de los santos, y aprovechando las vacaciones del verano, trasladamos nuestros huesos á este célebre monumento histórico, ávidos de contemplar otra vez sus muchos y valiosos edificios y las catedrales murallas que lo circundan y que constituyen una formidable fortaleza, la cual, según el ilustre inglés mister Richard Ford, es la que mejor se conserva en toda la culta Europa.

Descansa Avila sobre una anchurosa y elevada colina que arranca de un ramal del Guadarrama, conocido con el nombre de Sierra de Malagón, viniendo á concluir en descenso rápido hasta el río Adafu, participando de terreno llano en la parte Norte, y bajo por el Sar y Suroeste, formando uno de los más hermosos y extensos valles, sembrado de santuarios, ermitas y caseríos, rodeados de frondosas alamedas, presentando un horizonte bellísimo, por el contraste que forman los arrabales de la ciu-

dad, rodeados de huertas y prados y los grandes arbolados que se destacan sobre el fondo gris de las montañas que cierran el paisaje.

El tomillo, el cantueso, la mejorana y los saludables fresnos, saucos y pinarres saturan de perfumes el aire, repartiendo gérmenes de vida que oxigenan nuestra sangre y ensanchan los pulmones, harto comprimidos por la mística atmósfera que respiramos en Madrid el resto del año, los que desgraciadamente tenemos que luchar por la vida en esta ciudad de la muerte.

Comprendo, sin embargo, que Avila no es sitio apropiado para esparcir el ánimo del veraneante bullanguero y frívolo. Las costumbres ceremoniosas y carácter retraído de sus habitantes, unido á un misticismo exagerado, les han creado una naturaleza algo vana, que hace difícil la aproximación y el trato expansivo de otras poblaciones más libres y despreocupadas.

Con una hermosa catedral simfórtica, ocho parroquias, más de cuarenta iglesias entre el casco de la población y los arrabales, catorce conventos de monjes Beneditinos, Canónigos, Premonstratenses, Observantes de la Orden de San Francisco, Dominicos, Carmelitas calzados y descalzos, monjes de San Jerónimo, Padres de la Compañía de Jesús, monjas Bernardas, Carmelitas descalzas de Santa Teresa, con sus siete casas de religiosas, divididas en Gordillas, Clarisas, Dominicas, Franciscas, Claras, Agustinas, Concepcionistas de San José, Reparadoras, de la Caridad, etc., etc., gozmo es posible dejar de respirar insensiblemente el misticismo que se espase por doquier en este gran convento más ó menos suelto que se llama Avila, y que entre curas, frailes, monjas, beatas y gentes á su devoción y servicio absorben más de las tres cuartas partes de la población.

No es de extrañar, pues, que la gran ciudad de Alfonso VI y de los Reyes Católicos, Avila de los Caballeros, Avila de los Leales, Avila del Rey, ofrezca el tipo más refractario de las tendencias modernas y del espíritu progresivo de los pueblos.

Occupada exclusivamente en el origen de su nacimiento, en los blasones de sus casas solariegas, en la fama de sus hechos gloriosos, en la historia de sus personajes políticos y religiosos, en sus mártires y en sus santos, no puede menos de rechazar sistemáticamente toda orientación progresiva que tienda á destruir las preocupaciones y falsa vida que encierran las formidables murallas que la sujetan, haciéndola esclava de la superstición y de la ignorancia.

Avila no puede, sin embargo, sustraerse á la poderosa ola del progreso, por mucho que resista; su comercio, alguna de sus anchurosas calles, su alumbrado eléctrico con grandes arcos voltaicos en el Mercado Grande, sus lindos paseos y abundantes fuentes y la ornamentación de sus edificios modernos, son una prueba palmaria y fehaciente de que el tiempo es el gran depurador de todo.

Aunque el hombre viejo, en el sentido simbólico de la palabra, es el que habita dentro de sus muros rodeado del fraile y de la monja, vieniendo del recuerdo de su noble, heroica y generosa historia, en la que los más ilustres campeones rivalizaron con sus hombres de Estado, insignes varones en ciencia y bienaventurados, no deja de alumbrar su espíritu alguna de las poderosas corrientes de espíritu moderno.

El gran duque de Alba, San Francisco de Borja, duque de Gandía, Blasco Jimeno, Sancho Dávila, San Segundo, Santa Cristina, Santa Teresa de Jesús, María Vela y mil más, sembraron la semilla en este legendario suelo y los Maures, Pidales y Nozadelas, hacen que fructifique todavía en el siglo XX.

Por lo demás, para el viajero observador, para el veraneante que no viene á buscar el torbellino del placer y de la vanidad y si el descanso reparador de sus gastadas fuerzas, Avila ofrece poderosos atractivos, tanto para la meditación y estudio como para la reconstitución física del organismo.

Sus grandiosos templos, murallas y edificios de la edad media son timbres de la sabiduría y de la piedad de aquella época, sirviendo su estudio de regocijo al espíritu y sus aires puros, sanos y nutritivos alimentos, y temperatura agradabilísima hacen que cada año sea esta ciudad más visitada por los forasteros durante los meses caniculares, teniendo además la gran atracción del balneario de Santa Teresa, situado á una legua de la población próximamente, y cuyas aguas, según afirman, verifican curas milagrosas.

Todo sea por Dios... y hasta otra, amables lectores, que tendré el gusto de relataros algunas de las muchas curiosidades que aquí se guardan y de algunas costumbres más ó menos edificantes.

Jaquesán.

Avila 26 Julio 1905.

La música de los cuatro elementos.

El fuego flautista.—La sinfonía en «si» del aire.—La voz de la tierra.—Cómo canta el agua.

El que los cuatro elementos de la Naturaleza hayan sido puestos en música innumerables veces por los compositores de todos los tiempos, y el que esa clase de trabajo lleva en el divino arte el nombre de música imitativa, son pruebas de que toda ficción poética aparte, aire, tierra, fuego y agua son admirables ejecutantes espontáneos, cuyas habilidades no pasaron inadvertidas para los grandes técnicos del pentagrama.

Nuestras ideas acerca de la música están de modo tan íntimo asociadas á las de composición ó instrumentista, que seguramente sorprenderá á muchos el saber que los cuatro elementos tienen cada uno de por sí su música especial y propia.

Y aunque ninguno de los tales elementos pueda alegar méritos suficientes para constituir, en buena técnica musical, un factor necesario en cualquier orquesta, no cabe duda de que sus manifestaciones acústicas pueden ser de extraordinario interés para el sinfonista, así como también singularidad curiosa para el profano.

sica? El destructor y pavoroso elemento, puede producir sonidos musicales? Evidentemente; basta un pequeño experimento para demostrarlo. Soplese con suavidad sobre la llama de una bujía, y se oirá una especie de zumbido.

Ese *run run* es, como si dijéramos, el primer intento del fuego en sus afecciones artísticas. Pero si sustituimos la bujía por una lamparilla del alcohol, y dirigimos sobre la llama una corriente de aire á través de un tubo, el zumbido se tornará en una nota musical, grave ó aguda, según se sople con mayor ó menor fuerza.

Y si en vez de la lámpara de alcohol empleamos un hornillo circular de gas, advertimos con sorpresa si se coloca sobre las azuladas lenguas de fuego un tubo de hojalata, que se produce sonido semejante al de una flauta. La nota cantada por el fuego será alta, media ó baja, variando las dimensiones del tubo.

Un inglés ilustre, el profesor Weustone, ideó un órgano basado en este principio, curioso instrumento que existe en casi todas las buenas catedras de física.

Se vé, pues, que el fuego se halla lejos de ser un elemento antimusical. De lo sensible que es Platón á Apolo puede tenerse una nueva prueba con el modestísimo dispositivo que supone adquirir una lámpara de esteatita.

Encuéndase dicha lámpara, y colocándose á 60 ó 70 centímetros de distancia, agitemos un manajo de llaves. La llama que moralmente tiene 5 ó 6 centímetros, creará como por arte mágico, hasta llegar á tener cerca de un metro de altura, cual si quisiera significar que aquel ruido le agrada. En cambio, rasguemos á la misma distancia un papel, arrojemos al suelo una moneda, y la llama de la esteatita se estremecerá y ahicará como si tuviese miedo.

La música del aire es más conocida que la del fuego. ¿Quién no ha escuchado la imponente voz del huracán en medio del campo ó del mar, ó al menos desde el interior de su casa? ¿Quién no ha oído en días de ventisca silbar el aire al deslizarse por rendijas de puertas y ventanas, entonando plañidera melopea de marcado carácter cromático, propiedad que utilizó maravillosamente Verdi en su ópera *Rigoletto*?

Los físicos han observado que la nota predilecta del aire es el *si* natural. Conforme aumenta la velocidad del viento, desciende aquella al *mi* y al *re*. Si decrece la furia de Eolo, el air vuelve á su cantilena en *si* natural, para bajar por último al *fa*, sin perjuicio de rasgorer, entre subidas y bajadas todos los intervalos diatónicos y cromáticos intermedios.

Cuentan los libros de viajes, que los naturales de Java, Borneo y otras islas del archipiélago asiático, sacan partido de esas propiedades del aire, constituyendo sorprendentes orquestas, basadas en el principio de la conocida flauta *edica*. Al efecto, eligen un campo de bambú que se encuentre en algún sitio abierto á los vientos, y practican numerosos agujeros en las cañas. Parece que cuando aquéllas se agitan, de los campos así preparados se exhala una polifonía incomparablemente bella, armónica en su inarmonía, varía hasta lo infinito. Esta práctica de agujerear los cañaverales, quizá la tuvieron también los pueblos helénicos, dando origen en la antigüedad á la leyenda del «Canto de las sirenas». Los deliciosos sonos de aquellas flautas *edicas* naturales, serían arrastrados al mar, llenando de religioso temor á los nautas, y haciéndoles admitir una fábula más en su ya abundante mitología.

De la música de la tierra diremos poco, entre otras razones, porque es tan horripilante, como cuando preludia terremotos, erupciones y otras calamidades, que sólo mencionariamos pone los pelos de punta, ó es sencillamente nimia, si se la considera apasionada en esos instrumentos de barro, cristal ó porcelana, que constituyen la es-

pecialidad de los *clowns* y *excéntricos* en los circos. Entre esos instrumentos hay, sin embargo, uno que se sale de la vulgaridad, y es el que, por ignorar cómo se llama en China, denominaremos *litódromo*, muy usado por los hijos del Celeste Imperio. Se compone de un bastidor del cual penden varios trozos de porcelana, cuya figura y adornos sirven para modificar las tonalidades. El sonido se obtiene golpeando los pedazos de porcelana con un mazo de madera, reabierto de seda.

Y vamos con la música del agua, considerada en su estado líquido y sólido. Oír la melodía tranquila del arroyuelo al deslizarse entre el césped, ó de la ola al venir á deshacerse en la orilla; la voz majestuosa del mar en noche de tormenta, ó de la catarata al despenzarse en los abismos, son sensaciones exquisitas, que muy pocos habrán dejado de experimentar en su vida. El agua canta, pues, y con acentos de mujer enamorada, ó bien con rugidos de pantera que se defiende.

Otras veces, la música del agua no se ni seductora ni terrible: es juguetona y alegre, con repiqueteos de castañuelas y risotadas de niño; es cuando desciende del cielo en forma de lluvia y azota las hojas de los árboles y las ventadas de los edificios.

Los poetas, que son grandes afeccionados á levantar falsos testimonios, nos han hablado innumerables veces del «monótono sonsonete de la lluvia». Nada menos cierto. Observad con cuidado, y veréis que no hay *pizzicato* orquestal más lindo, más variado ni más bullanguero que el del agua llovediza.

El agua es, por tanto, una excelente afeccionada á la música. Esta virtud dió origen en tiempos remotos á la invención de la *clépsidra* ó reloj de agua, que cantaba las horas mediante el lento gotear del líquido de un vaso superior á otro inferior; y en época ya no tan lejana, á la aparición del «órgano hidráulico», en el cual, procediendo con estricta justicia, diremos que colaboraban en la producción del sonido el agua y el aire.

Contemporáneo del invento de la *clépsidra* es el «juego de la caldera», á que eran muy afeccionados los compatriotas de Pericles. Reuníanse varios jugadores frente á una vasija de metal sostenida de una cadena, é iban arrojando por turno en lo mismo, sendas copas de agua, ganando las apuestas el que conseguía que el líquido sonase más musicalmente al chocar contra las paredes del caldero.

El agua congelada tiene también su música. Si queréis convenceros de ello, tenéis un medio: soacedos en noche invernal á un estanque helado, y percibiréis un continuo rugido, producto de las sucesivas capas fluidas; oragido que recorre desde los sonidos más graves de la escala á los más agudos.

Con lo dicho basta para demostrar que los cuatro elementos son unos completos artistas, y para el que sabe oírlos tienen admirables sublimidades.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Hablando ayer tarde el Sr. Echegaray de los próximos presupuestos se mostró inclinado á mantener el *superavit*, y evitar por cuantos medios tenga á su alcance la reproducción de los *déficits*.

El Gobierno no tiene á esta hora nada ultimado sobre candidaturas, ni cree que en unos días podrá dar por terminada esa labor.

Es ésta delicada por sí, y nada fácil, porque si en los grupos de la oposición se da el caso de que por un mismo distrito sean recomendados dos candidatos por diferentes primates de una misma fracción, lo propio acontece en el campo ministerial, sin que esto quiera decir que haya un verdadero

impugnado imposible de ser solucionado satisfactoriamente.

En el expreso de las cinco de la tarde marchará hoy á San Sebastián el ministro de Agricultura.

Regresará á Madrid en la mañana del martes próximo.

Es probable que muy en breve se celebre Consejo de ministros para resolver el asunto de la supresión de los derechos arancelarios sobre los forrajes y algunos otros de interés que están pendientes.

Aunque el Sr. Montero Ríos se ha ofrecido para venir algún día, si su presencia fuese necesaria, lo más probable es que este Consejo, como el pasado, lo presida el Sr. Echegaray.

Según participa el departamento de Estado, nuestro representante en Tánger, el sultán ha prorrogado por seis meses el plazo para la exportación de huesos por los puertos marroquíes, con arreglo al reglamento vigente y mediante el pago de los correspondientes derechos de Aduanas.

Dicha prórroga expira el 28 de Marzo del año próximo.

Las últimas noticias de San Sebastián dicen que el infante D. Fernando se encuentra algo mejorado dentro de la gravedad.

El Sr. Montero Ríos ha manifestado á los periodistas en San Sebastián, que son infundados todos los rumores de modificación del Gabinete actual, pues el Gobierno se presentará á las Cortes tal como está constituido.

FIRMA DE MARINA

El Rey ha firmado esta mañana en San Sebastián un decreto concediendo la Gran Cruz del Mérito Naval, al intendente de Marina D. Leandro Saralegui.

NOTICIAS

Parece seguro que no se cubrirá la plaza vacante de director general de Bellas Artes y Monumentos, en vista de la protesta que tiene formulada la Academia de San Fernando, por entender ésta que dicho cargo es incompatible con las atribuciones que la ley confiere á dicha Real Academia.

Recordarán nuestros lectores que el segundo jefe de vigilancia, Sr. Ruiz Jiménez Serrano, resultó gravemente herido por el célebre ladrón «Pepín» al ser éste capturado por aquel funcionario.

Los compañeros del Sr. Serrano han realizado con este motivo un elocuente acto de compañerismo y simpatía hacia su colega, á quien han regalado un lujosísimo «carnet», en sustitución del que fué destruido por uno de los proyectiles disparados por «Pepín».

El presidente de la República francesa ha enviado al ministro de la Gobernación los diplomas de tres medallas de honor para los políticos españoles Srtes. Morcillo, Fernández y Belmonte, que acompañaron á S. M. en su viaje á París.

Espectáculos para hoy.

APOLO.—A las ocho y media.—El pobre Valbuena.—El perro chico.—El alma del pueblo.—La favorita del rey.

Ojito derecho.—La canción del amor.

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró. Cinematógrafo.—Páines.

—Carrusel, y otras atracciones.

Concierto diario en el jardín.

Miércoles y sábados, moda.

RECREO ARGÜELLES.—Funciones para hoy tarde y noche.—Páines, carrusel, tiro al blanco y cinematógrafo con preciosas vistas de actualidad. Grandes atractivos. Martes y viernes días de moda.

Concierto por la banda del Rey.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval
Montepío Naval
MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125.000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logrea á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

