

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11,307

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 2 de Junio de 1905

Calle de las Veneras,

Dos ediciones diarias

El atentado de París.

Nuestro Rey y el presidente de la República francesa, de quien es huésped, corrieron anteaño en París un riesgo grande en sus vidas, contra las que colar y arrojaron atentados criminales secarios, que son la mancha de nuestra civilización y la execración de todas las conciencias honradas en el mundo entero.

Por fortuna, los dos jefes de Estado salieron completamente ilibados, y heridos tan sólo de modo leve los soldados y paisanos á quienes alcanzó la metralla de la bomba. Este nuevo crimen del anarquismo, tan imbécil y tan inútil como todos los cometidos anteriormente, ha tenido, como no podía menos, un efecto contrario, pues contribuye á aumentar la ovación que á nuestro Rey se tributa en Francia y á ganar simpatías universales; pues ni por su juventud é irresponsabilidad como Rey constitucional, se concibe que puede ser objeto de odios políticos llevados á tan vituperables extremos.

En cambio, ha proporcionado ocasión, en un momento en que sobre nuestro Rey están fijadas las miradas del mundo, para revelar que D. Alfonso XIII posee el valor y la serenidad de ánimo, propios de los varones esforzados, lo cual es de un augurio feliz para su reinado, especialmente en cuanto se refiere á la defensa militar de nuestra patria.

D. Alfonso XIII, por su afición á los estudios militares, su familiaridad con toda clase de deportes que fortalecen el cuerpo y le dan soltura de movimientos, y por su despreocupación de la vida, se está formando como jefe de Ejércitos y de Escuadras, y tiempo era ya que España tuviese á su frente un soberano de estas condiciones.

El atentado de París que le hace hoy objeto de todas las simpatías, ha de servirle asimismo como impresión de la juventud difícil de borrar en el curso de la vida, para darse cuenta de las impurezas de la realidad y de que mayor altura mayores son las contingencias de peligro; de las cuales no basta salir ileso materialmente, sino también con la íntima satisfacción de los deberes cumplidos, que es la única y posible satisfacción de la conciencia.

El crimen anarquista de París es más que un atentado contra el Rey de España, una profanación de la hospitalidad de Francia, que se siente herida como Nación, en lo que más le duele, en su nuda desmentida y proverbial hidalguía; pero en este punto también resulta el crimen imbecil, pues, el sentimiento tan espontáneo de general indignación que en Francia ha producido, ha servido para dar más relieve á la recepción de nuestro Monarca y a sus características de civilización, progreso y humanitarismo de la vecina República.

MARINA DE GUERRA

Nuevos buques de guerra ingleses.

El 20 de Mayo anterior ha sido lanzado al agua en el arsenal de Chatham el nuevo acorazado inglés «Africa», tercera de las ocho unidades que constituyen la serie de los buques de combate del tipo «King Edward VII».

El mismo día el almirantazgo inglés se hizo cargo del «Dorchester», el segundo de dicha serie que ha sido construido en Barrow-in-Furness, en los astilleros de Vickers.

Las principales características de los buques de este tipo son las siguientes: eslora, 139,30 metros; manga, 23,75; calado medio 8,20; desplazamiento, 16.350 toneladas; potencia de máquina 18.000 caballos, que corresponde á un andar de 18,50 millas.

La capacidad de carboneras es de 2.200 toneladas, suficientes para poder navegar durante veintinueve días á la velocidad de 10 millas, equivalente á cerca de cuatro días y medio, á la velocidad máxima.

La artillería se compone de cuatro cañones de 305 milímetros; cuatro de 234 milímetros; diez de 152 milímetros; catorce de 76 milímetros; catorce de 47 milímetros y dos ametralladoras Maxim.

Estos acorazados tienen además, cuatro tubos lanza torpedos submarinos, con un aprovisionamiento de 18 torpedos de 45 centímetros; más 8 de 35 centímetros, que se destinan al armamento de las embarcaciones de vapor, de á bordo.

El mismo día fué lanzado agua en Glasgow el nuevo crucero acorazado de primera clase «Cherbourg», de 13.550 toneladas de desplazamiento, 145,80 metros de eslora y 23 millas de andar, al que se le proveerá de una red protectora contra los torpedos.—X.

Cherburgo-Portsmouth.

El execrable atentado de París no altera el programa trazado para el viaje del Rey. Hasta el lunes próximo no comenzará la parte marítima del viaje regio al extranjero. Ayer tuvieron lugar en el Campamento de Chalons las maniobras militares; hoy, la visita á la Escuela militar de «Saint Cyr»; y mañana, revista de las tropas que constituyen la guarnición de París, y que se verificará en Vincennes.

El próximo domingo, por la noche, saldrá el Rey de París para Cherburgo, donde llegará el lunes á las siete de la mañana, desembarcando en el Arsenal, donde será recibido oficialmente.

Don Alfonso XIII pasará al bote de gala del Príncipe de Joinville, en el que se dirigirá al yacht real inglés «Victoria and Albert», cuyo bote irá al mando del capitán de navío D'Aboville.

La Escuadra francesa y la división española harán los honores al Rey de España.

Enseguida el vicealmirante Caillard, comandante general de la Escuadra francesa del Norte, irá á saludar á nuestro Monarca á bordo del «Victoria and Albert», presentando al Rey los almirantes y comandantes de los buques de la escuadra, que irán igualmente á bordo.

En ese momento, la división naval española y la división naval inglesa formarán en la bahía de Cherburgo, pero no habrá revista naval, por que el Rey saldrá para Inglaterra poco después de su llegada á Cherburgo.

El «Victoria and Albert», que parte en marcha, irá escoltado por los destructores de la Escuadra francesa del Norte que le acompañarán hasta alta mar, y llegará á Inglaterra, escoltado por el «Giralda» y las divisiones inglesa y española.

Durante la estancia del Rey en Francia, el contraalmirante Manocron, director de la Escuela Superior de Marina, forma parte de la Comisión de Bienvenida que le recibirá en el puerto de Cherburgo.

En Cherburgo, el bote de gala tendrá por patrón al primer contraalmirante francés Lapierre, y la tripulación estará formada por marineros del «Friant» y del «Jemmapes».

El segundo bote, será patronado por el primer contraalmirante Lepage, que pertenece á la dotación del «Jemmapes»; y el tercer bote, será patronado por el segundo contraalmirante Barbier, que pertenece á la dotación del «Valmy».

El 5, á la llegada del «Victoria and Albert» llevando á bordo á S. M. el Rey D. Alfonso XIII, tendrá lugar en Portsmouth una gran revista naval en Spithead, después de la cual, el Rey de España saldrá directamente para Londres.

RUMORES DEL ASESINATO DEL ZAR

Paris 2.

Durante toda la tarde de ayer circulaban rumores insistentes de que el Zar de Rusia había sido asesinado; los corresponsales y agencias de información de Londres y Berlín telefonaban diciendo que crecen en absoluto de noticias de San Petersburgo.

Causó mucha extrañeza el hecho de que Mr. Delcasé abandonara, durante algunos minutos, el palacio del Eliseo mientras se celebraba la recepción; esta ausencia comentada se atribuyó á la sospecha de que, en efecto, era cierto lo del asesinato del Zar; pero la asistencia y permanencia del embajador ruso en el Eliseo desmentía, por otra parte, toda posibilidad de que los rumores fuesen ciertos.

Opiniones de M. Lockroy

El ex ministro de Marina francés, M. Lockroy, autor de importantes obras sobre organización naval y verdadera autoridad en materias de Marina, ha publicado en los periódicos una serie de artículos respecto al programa naval más conveniente en su país, dado el estado de la política internacional y los progresos de las industrias marítimas.

El resumen de sus observaciones sobre tan interesante cuestión, es que el presupuesto de nuevas construcciones de Marina de la nación francesa, debe distribuirse del siguiente modo:

Buques de combate, 398 millones; destructores, 85; torpederos, 45; sumergibles y submarinos, 90; ó sea, en total, 598 millones; suma que podría distribuirse entre cinco ejercicios económicos.

Este plan de construcciones no implica un gasto anual mayor al que actualmente se hace, y por consiguiente, no impediría al país francés mayores sacrificios de los que ahora realiza.

M. Lockroy reserva dos millones para el personal, «alma de la flota», sin el cual todo sacrificio en la adquisición de material resultaría inútil, si se carece de estados mayores instruidos y expertos y tripulaciones disciplinadas; esto es, oficiales de Marina que sepan mandar y marineros que sepan obedecer.

Para ello, M. Lockroy, considera indispensable que se exija á los oficiales de Marina más trabajo del que ahora realizan, y que ante todo sepan inspirar confianza á las tripulaciones; porque la fuerza de un país no depende principalmente de la perfección de su material militar y naval, de la artillería de sus plazas fuertes, ni del número y excelencia de sus buques de combate, sino de la pericia, de la ciencia y de la energía de sus caudillos, del heroísmo y de la abnegación de sus tropas de mar y tierra.

Tocante al papel de los submarinos y destructores en la moderna organización naval, Mr. Lockroy, dice que no se debe desdenar la acción de los primeros, ni tampoco exagerar su eficacia, siendo de opinión de que deben construirse sumergibles aumentando sus condiciones ofensivas y elevando á 600 toneladas su desplazamiento.

Respecto de los destructores, considera que en la moderna guerra naval no se ha presentado todavía ocasión de poder apreciar su verdadero valor como instrumentos ofensivos siendo arriesgado, y por consiguiente inútil, que puedan acompañar con mal tiempo á las Escuadras, por cuya razón constituyen para estas una impedimento; estando su papel y su eficacia más definida en combinación con los torpederos, para la defensa y servicio de guarda-costas.

De todo esto que Mr. Lockroy considera que solamente en la íntima penetración de un excelente personal y un

excelente material está el secreto de la eficacia del poder marítimo de las naciones; que el oficial de marina solo debe dedicarse al manejo y conocimiento del moderno material, y que éste debe aplicarse á sus funciones propias, desde la diversidad que ofrece los múltiples aspectos de la Marina moderna.

De nada sirve disponer de buen material sino se aplica bien y éste merece perfectamente, y nada valdrá un personal bien instruido y ejercitado si carece de los elementos indispensables para el objetivo naval; todo oficial de marina ocupado en servicios sedentarios resulta inútil y todo material anticuado ó mal aplicado resulta perjudicial.

El poder marítimo es una entidad que consta de dos partes esenciales, alma y cuerpo; la primera es el personal idóneo, la segunda es el material apropiado. Si entre ambos términos no hay compenetración, no habrá vida, es decir, fuerza, pues el uno sin el otro resultan estériles.

Francia y España.

¡Ya no hay Pirineos!

Para mostrar sus simpatías á España «la hermana mayor latina» la nación francesa, cortés y estable, ha tejido una hermosa y espléndida alfombra de rosas, dalias, claveles y tulipanes que ha arrojado á los pies del Rey D. Alfonso.

En todas partes, desde que ha pisado el territorio francés nuestro joven soberano ha visto unidas «entre la poesía y el encanto de las galas primaverales» las banderas de Francia y España, pues lo de la bomba no puede amenguar esta espontánea efusión de cordialidad franco-española.

Esta compenetración de sentimientos entre dos pueblos separados por la barrera de los Pirineos, ha superado, al decir de los cronistas españoles residentes en París, á cuanto pudiera imaginarse y los cronistas franceses dicen que la capital de Francia ha leído en los ojos brillantes del Rey de España, que le encanta el recibimiento que le ha hecho París.

En el banquete del Eliseo, el jefe del Estado francés dijo en su brindis en honor del Rey de España que este no se halla en tierra extranjera, y que allí en Francia no existen otros sentimientos que los de una estimación profunda y una vehemente simpatía hacia España.

«Será verdad? Si, lo es, ¿por qué? Francia ha tenido siempre grandes carinos por la nación española y ahora el momento oficial, el pueblo, todas las clases sociales, han desbordado su entusiasmo ante la presencia del Rey D. Alfonso que personifica la España nueva, la patria de las flores, del valor de la benevolencia y de la generosidad.»

La presencia del Rey de España, joven, franco, sencillo y cariñoso, en Francia ha sido como una resurrección de la patria española en el concierto internacional.

Aquella España vetusta, enfermiza agonizante, valeducida que presenta la leyenda, no existe, la España actual que se ha mostrado á los franceses en la persona del Rey D. Alfonso, es la España del porvenir, llena de esperanzas é ilusiones, sedienta de progreso anhelante de luz.

Y eso es lo que se refleja en los telegramas, en los periódicos, en las conversaciones en todo cuanto en estos instantes viene del otro lado de los Pirineos, á través de los cuales, según frase feliz del Rey de España al contestar al brindis del primer magistrado de la nación francesa se estrecharán más los lazos ya fuertes y numerosos que unen á ambos pueblos y á los cuales ofrecerán bien pronto los Pirineos, nuevas vías de comunicación.

«Ya no hay Pirineos! No los hay en el sentido de separación de ideas y sentimientos. Francia y España se abrazan, se unen, en comunidad de intereses y de afectos, en la espontánea manifestación de un acuerdo perfecto en las cuestiones que principalmente establecen la solidaridad de ambos pueblos.»

Esa unión, esa solidaridad, esa fusión de intereses y de ideas no se apoya en los cañones ni en las bayonetas, se funda y sostiene entre flores y guirnaldas.

Es el feudalismo que se va, el progreso y la civilización que llegan. El presidente de la República francesa y el Rey de España se dan la mano y se abrazan, borrando con su cordialidad y efusión la ruda cordillera pirenaica; más difícil de salvar en el corazón de nuestros abuelos que en las abruptas sinuosidades calcáreas. «Ya no estamos solos en el mundo!»

Abel Mart.

UNA CONJURA ABORTADA?

Con este título dice *El Imparcial* de hoy, lo siguiente:

«Cartas que hemos recibido últimamente de Puigcerdá y de Barcelona hacen suponer que se preparaba en no sabemos qué punto de la alta región catalana, un movimiento carlista.»

Indudablemente, se trataba de producir algún efecto en la opinión extranjera contrario á los seguros éxitos del viaje del Rey.

Todo ha fracasado. Sin duda el Gobierno tiene noticia de ello.

No habríamos dicho cosa alguna de este asunto, que conocíamos, á no haberse transparentado en las regiones oficiales la certeza de que tan insensato movimiento ha concluido de la manera ridícula que correspondía.»

De Marruecos.

Las proposiciones francesa y alemana.—Acuerdo del sultán.

Paris 1.º

Noticias de Marruecos dicen que el sultán ha decidido aplazar toda respuesta á las proposiciones de los embajadores francés y alemán, y someter la cuestión á una conferencia internacional.

El Rey al Extranjero.

ATENTADO CONTRA D. ALFONSO

Al regresar del teatro de la Opera S. M. el Rey, acompañado del presidente M. Loubet, un individuo lanzó una bomba en dirección del coche que ocupaban los dos jefes de Estado.

El hecho ocurrió en la calle de Rivoli, frente al Louvre.

La bomba hizo explosión entre los caballos de la escolta, derribando á dos oficiales é hiriendo á varias personas y caballos.

El Rey y el Presidente de la República resultaron ilibados, afortunadamente.

La detonación producida por el choque de la bomba contra el suelo fué terrible, oyéndose á larga distancia.

Algunos caballos de la escolta se encabritaron hiriendo á varias personas.

La bomba se sospecha que fué arrojada desde larga distancia por un mozo de laboratorio llamado Arsene Arnold, que fué detenido en el lugar del suceso.

DETALLES.—LOS HERIDOS

A las doce y cuarto de la madrugada fué la hora en que la bomba explotó.

Al capitán Schneider, que iba á la derecha del coche real, le alcanzó un casco, hiriéndole en el lado izquierdo de la cintura; el caballo también resultó herido, así como el del capitán Garnier, que iba al estribo izquierdo.

El Rey entró en Palacio á las doce y treinta y cinco de la madrugada.

Los heridos recogidos en los primeros momentos fueron cinco, un cabo de Policía, dos agentes, una mujer y un niño.

Más tarde han sido registrados dos nuevos heridos.

El caballo de un individuo de la Guardia republicana quedó destruido por completo, resultando heridos seis caballos.

SERENIDAD DEL REY

Su Majestad el Rey, al oír la explosión, levantándose de pie en el carruaje, y dando muestras de gran serenidad, gritó con voz sonora: «¡Viva la República francesa! ¡Viva Francia!»

Esto produjo una ovación delirante de entusiasmo.

Después dirigiéndose al capitán de coraceros, M. Schneider, que iba al estribo del coche, y cuyo caballo se encabritó, le preguntó: «¿Qué ha sido eso, capitán, estáis herido?»

El capitán respondió: «No, señor; no es nada.»

Replicándole el Rey: «¡Dios quiera que digáis la verdad!»

EL PRESUNTO AUTOR

Un fastigio presencial del atentado asegura que vivían los individuos encendiendo un objeto en la inmediación del Louvre.

Uno de dichos individuos, vestido de obrero, se separó de sus compañeros y arrojó la bomba en dirección al coche real.

BUENA VERSION DEL SUCESO.—HUBO DOS BOMBAS

Un caballero llamado Mr. Chevigny, ha referido de este modo los acontecimientos: «Pasaba yo por la calle de Rivoli á las doce y pocos minutos. Comprendí que iba á pasar el Rey de España con el presidente. Me detuve para verlos. Momentos después llegaba el landó presidencial con su escolta. Y entonces vi perfectamente, claramente, á un hombre que salía de las arcadas que hay delante del hotel del Louvre y, poniéndose en el centro de la acera, lanzó con gran fuerza un objeto redondo é inmediatamente otro igual. Es decir, que este hombre, de quien yo recuerdo el traje, la estatura y el rostro, arrojó dos bombas al paso del carruaje de Alfonso y de Loubet. A lo que parece, la primera bomba no estalló. Rodó por debajo del carruaje. La otra estalló á cosa de un metro del coche. Enseguida aquel hombre echó á correr. Penétré por las arcadas de la calle de Rivoli. Yo eché á correr detrás de él, gritando á las gentes: «¡Detenerle! ¡Es un asesino! ¡Es un anarquista!» Dada la velocidad de su carrera, seguramente le hubiera alcanzado; pero en esto se cruzó conmigo un ciclista que iba á toda velocidad. Estuve á punto de chocar con él. El fugitivo se perdió y es mi desesperación no haberle alcanzado.»

Porque que Mr. Chevigny ha manifestado al juez instructor, Mr. Leydet, varias circunstancias del fugitivo. Coinciden con los señalamientos de la policía: tiene de un amigo de Vallina, cuya pista se sigue hace días.

EL PROCESO.—LA POLICIA EN ACCION

En los primeros momentos comenzaron á instruirse diligencias sumariales, encargándose de ello el juez Mr. Leydet.

El procurador de la República abrió también inmediatamente una indagatoria, verificando una requisitoria en el hotel del Louvre.

El prefecto de Policía movilizó, á poco de ocurrir el suceso, á gran número de agentes para que practiquen registros en los domicilios de los anarquistas más caracterizados.

DESTRUCCION DE LA BOMBA

Al estallar la bomba al lado izquierdo del coche real, fué levantado el carruaje por la fuerza de la explosión.

La Guardia municipal ha hecho desaparecer de la calle Rivoli las huellas del atentado.

MAS NOTICIAS

Ha sido detenido el anarquista Malato. Asegúrase que será encausada por la Prefectura la Bolsa del Trabajo, por considerarla un foco de agitación.

En el edificio que ocupa aquella se izó ayer una bandera negra, con un lema que decía que D. Alfonso es el héroe de Jerez, de Montjuich y de Alcañal del Valle.

Se confirma que una segunda bomba, sin estallar, ha sido encontrada en el trayecto que seguí la comitiva real.

Parece ser de una composición idéntica á la que ha sido lanzada en la calle de Roan.

UNA FRASE DEL REY

Hablando S. M. con algunas personas que le felicitaban por haber salido ileso del atentado, dijo sonriendo: «—He recibido el bautismo de fuego sin haber ido á la guerra.»

Todos los ministros, individuos del Cuerpo diplomático, numerosos diputados y senadores y demás notabilidades, han firmado durante la mañana en las listas colocadas en el Ministerio de Negocios Extranjeros y en el Eliseo, en unánime sentimiento de reprobación con-

tra el atentado de que han sido objeto Su Majestad y M. Loubet.

PROTESTA DEL CONSEJO MUNICIPAL

M. Loubet ha recibido una exposición, en la que la Mesa del Consejo municipal manifiesta al Presidente de la República francesa, que la Asamblea municipal agradecería que interpreté cerca de S. M. el Rey Don Alfonso la dolorosa emoción que ha experimentado al tener conocimiento de semejante atentado, que no tiene calificativo.

MAS PROTESTAS

Son muchas las protestas formuladas con motivo de los atentados contra el Rey. El Comité republicano del primer distrito se reunió después de la explosión, y redactó una enérgica protesta, que se le ha remitido al Monarca en la mañana de ayer.

Los vecinos del barrio donde tuvo lugar la explosión han prometido regalar al Rey una hermosa obra de arte en recuerdo del bárbaro atentado de que fué objeto, y al mismo tiempo, como felicitación por haber resultado ileso.

LA PRENSA ERANCESA

Unánimemente la Prensa francesa protesta del atentado contra S. M. y le dedica frases de simpatía y afecto.

Le Petit Journal, dice:

«En to la nación repercutará la protesta contra el abominable atentado de que ha sido objeto el Rey de España.»

L'Echo de Paris, que condena duramente el odioso crimen, añade que la bomba cayó en la rueda izquierda, detrás del coche real y por el lado de M. Loubet.

La explosión produjo una llama amarilla, características de la pólvora verde.

El joven que detuvo la Policía, momentos después de la explosión, se llama Arsene Arnold, mozo de laboratorio.

Se han efectuado varios registros en su casa. El *Gi Blas*, en su editorial, afirma que las faldas franco-españolas, tan cordiales como brillantes, debían ser turbadas por un atentado anarquista, tan imbécil como odioso.

L'Ecclair escribe:

«La Francia toda entera se unirá hoy, en un sólo y unánime grito de reprobación, contra las abominables doctrinas que determinan tales hechos de violencia inconfundible.»

Le Figaro dice, que el atentado ha servido simplemente para ennoblecir el viaje del Rey y para rodear este de la poética aureola que da á todas las cosas la presencia de la muerte.

Añade que este insensato atentado hará al Rey más popular en España, más simpático á los demás pueblos civilizados y más querido del pueblo de París.

EL COMPILOT PARA ASESINAR AL REY.— CUATRO PRESOS PROCEDENTES DE BARCELONA.—VALLINA, PORTADOR DE LAS BOMBAS

Concédense nuevos informes de la preparación del atentado.

La policía se considera en posesión de la verdadera pista para descubrir cuanto se relaciona con el complot.

Los agentes de la policía española habían indicado á los de la francesa las sospechas que recaían sobre los anarquistas nombrados en anteriores telegramas.

Estos son cinco: Vallina, Ferrer, Navarro, Palacios y Harvey, de nacionalidad inglesa é último y españoles los cuatro primeros.

Se les acusaba de fraguar un complot para asesinar al Rey Alfonso XIII.

Fueron presos Vallina, Navarro y Palacios, y el primero de ellos, el estudiante Vallina, ha dado algunas indicaciones por las que la policía confía en descubrir cuanto interesa conocer en el asunto.

Vallina es el exalumno de la Facultad de Medicina de Madrid, á quien se acusa de haber pretendido arrojar una bomba contra el Rey en los días de la coronación.

Ayer fueron presos otros cuatro sujetos procedentes de Barcelona, á quienes se acusa de estar complicados en el complot.

Se dice que Vallina ha confesado que los dos las dos bombas, la hizo explosión y la que rodó bajo el carruaje, la ha traído el de Varsovia.

MAS BOMBAS ENCONTRADAS.—LA PISTA DE DINAMITERS ESPAÑOLAS.—¿BOMBAS DE BARCELONA?

Las activas gestiones que practica la policía francesa parece que van produciendo satisfactorios resultados.

Se dice que en los registros que está llevando á cabo en los domicilios de muchos anarquistas, ha encontrado otras tres bombas semejantes á la que ha sido examinada en el Laboratorio y á la que hizo explosión.

Ahora buscan los agentes á otros dos sujetos que se sabe que han llegado á París y sobre quienes también recaen sospechas de estar complicados en el atentado.

Parece que las señas de estos sujetos no coinciden con las del que arrojó las bombas, según las señas que ha facilitado Chevigny; pero no se puede asegurar que alguno de esos dos sujetos no sea el que realizó el atentado.

También se está siguiendo otra pista para buscar á otros dos anarquistas procedentes de España.

Por los informes que la policía ha facilitado, existe en la opinión el convencimiento de que las bombas proceden directamente de Barcelona, á pesar de lo que se dice que ha declarado el estudiante Vallina.

«CONSIGNA ANARQUISTA?—EL PRIMER TELEGRAMA DE FELICITACION.—UN CABALLO MUERTO.»

Desde hace algunos días, en diferentes sitios de París, y especialmente en las columnas mingitorias, habían aparecido unos pequeños letreros impresos, que decían: «Compañeros anarquistas: Apartaos del trayecto que recorra el cortejo del Rey de España. Hay peligro.»

Con ello se anunciaba á los anarquistas que no estuvieran involucrados en el complot que corrían el riesgo de ser presos si se hallaban en las proximidades del lugar donde se cometería el atentado.

Se dice que el primer telegrama de felicitación que de los soberanos ha recibido D. Alfonso, es uno del emperador Guillermo. El cadáver del caballo del coracero, víctima de la bomba, ha sido enviado á la Escuela Veterinaria de Alfort.

La noticia en Madrid.

LA PRIMERA IMPRESION

La noticia del atentado contra S. M. el Rey en París, apenas llegada a Madrid...

VILLVERDE EN PALACIO

Inmediatamente de recibir el Sr. Villaverde la confirmación oficial del despacho particular...

EN GOBERNACION—RELATO OFICIAL

Cuando el jefe del gobierno salió del regio alcazar se dirigió al ministerio de la Gobernación...

Después de estallar la bomba S. M. el rey se puso en pie en el carruaje, saludó al rey y a la multitud...

EN LA PRESIDENCIA

Los Sros. Villaverde y González Besada se trasladaron desde el ministerio de la Gobernación...

Después de la Presidencia a la una menos cuarto de la tarde comunicaron a los periodistas...

EN PALACIO.—MUESTRAS DE ADHESION

Se recibió la noticia a las ocho de la mañana y como es natural, produjo gran sensación...

Inmediatamente le fué comunicada al comandante general de alabarderos, general Pacheco...

Con las debidas precauciones le fué dada la noticia a S. M. la reina, que experimentó gran sobresalto...

Trasmitidos igualmente la noticia a las infantas María Teresa, Isabel y Estalía, y a todas las damas...

Imposible citar los nombres de las personas conocidas que han acudido a Palacio, a medida que la noticia del atentado se ha ido divulgando...

Telegramas de felicitación por haber salido el Rey ileso se recibieron a centenares, habiéndose...

dolos entre ellos muy cariñosos del Papa, del emperador de Alemania, del de Austria...

EL GOBIERNO EN PALACIO

A las diez y cuarto de la mañana llegó a Palacio el Sr. Villaverde, permaneciendo en la cámara regia...

Siguen las fiestas.

S. M. el rey, con arreglo al programa que oportunamente se transmitió, salió de su residencia...

Luego regresó a Palacio, dirigiéndose a la estación del Este, donde ocupó el vagón real...

Con el rey iban el marqués del Muni, el duque de Santo Mauro, todo el personal de la embajada...

EN EL CAMPO DE MANIOBRAS.—EL REY AL FRENTE DE LA CUARTA DIVISION.—EJERCICIOS DE TIRO.—LUNCH

El tiempo es hermosísimo. Su Majestad D. Alfonso cabalga al frente de la cuarta división de Caballería...

En vista del poco tiempo de que se dispone, los movimientos de las tropas se limitan a rápidos movimientos...

El rey está radiante, describiendo rápidas evoluciones en todas las direcciones...

Después de una brillante carga de Caballería D. Alfonso y M. Loubet presenciaron un tiro «efectivo»...

Terminados otros varios ejercicios, S. M. ha sido obsequiado con un lunch.

El rey y el presidente regresaron a París a las seis de la tarde. En la estación les esperaban el embajador de España...

REGRESO DEL REY AL PALACIO DEL QUAI D'ORSAY.—ACLAMACIONES Y VIVAS

El Rey ha entrado en Palacio a las doce y diez de la madrugada, habiendo sido muy oclamado por la multitud...

RECEPCION EN EL ELISEO.—FIESTA EN LOS JARDINES DEL PALACIO PRESIDENCIAL

Don Alfonso teniendo a su lado a M. Loubet, ha recibido en el Eliseo al Cuerpo diplomático...

Más tarde asistió a una fiesta que ha tenido lugar en los jardines del Eliseo...

El Rey estuvo examinando detenidamente los jardines, despidiéndose de M. Loubet con un fuerte apretón de manos.

BANQUETE EN EL MINISTERIO DE MARINA.—BRINDIS

M. Thompson, ministro de Marina, ha ofrecido hoy un banquete al Sr. Villaverde...

PROGRAMA PARA HOY

El presidente de la República irá hoy, viernes, a las ocho y cincuenta y cinco de la mañana...

A las ocho y cincuenta y cinco, salida de París por la Estación de los Invalidos.

A las nueve y veinticinco, llegada a Saint-Cyr. Se hallarán en la estación el prefecto del Sena y Oise...

Cyr, con todos los concejales, y el Director del ferrocarril.

A las nueve y cincuenta, llegada a la Escuela especial militar, siendo saludado por el director.

A las nueve y cincuenta y cinco, revista del batallón y del escuadrón de Saint-Cyr y desfilé.

A las diez y quince, carrusel por los alumnos de la Escuela de Aplicación de Caballería de Saumur.

A las once, almuerzo en la Escuela.

A la una y cincuenta y cinco, salida en coche para Versailles.

A las dos y treinta, llegada al Castillo por la avenida de París.

El Rey será recibido por el ministro de Instrucción pública, el subsecretario de Bellas Artes y el Ayuntamiento de Versailles.

A las tres y quince, salida en coche para visitar el grande y el pequeño Trianon.

A las cuatro y quince, «lunch» en el pabellón francés.

A las cuatro y cincuenta y cinco, salida para París.

A las cinco y cincuenta, llegada al Aéreo Club.

A las seis y diez, desfile de automovilistas por la cascada del Bosque de Boulogne.

A las siete, regreso al Palacio del ministerio de Negocios Extranjeros.

A las nueve, función en el Teatro Francés.

Desde Cartagena.

Junio 1.º Del Departamento.

Ha cesado en el mando de la comandancia de Marina de Valencia, el contraalmirante D. Federico Estañ y Justo...

—Han sido pasaportados para San Carlos de la Rápida en comisión del servicio, el capitán de fragata D. Rafael Navarro...

—Se ha encargado interinamente de la presidencia de la junta de Fondos Económicos de Edificios fuera del Arsenal, el capitán de fragata D. Rodrigo García de Quesada.

—Idem del destino de segundo jefe de Estado Mayor del Departamento, el teniente de navío de primera clase D. Baldomero Sánchez de León.

—Idem del cargo de vocal de la Junta revisora de fondos económicos de los buques, el teniente de navío D. Luis González Vecitos.

—Casa en el Arsenal por deber trasladarse a Ferrol a continuar sus servicios, el primer contramaestre D. Basilio Santamaría.

—Ingresa en dicho establecimiento, procedente del crucero «Lepanto», el obrero torpedista Fulgencio Ibañez.

—Embarca en el crucero «Nueva España», el segundo maquinista D. José Alsina, en relevo de D. Fernando Cantero...

—Se ha concedido tomar parte en los exámenes de ingreso en la Academia de Ingenieros, al soldado de infantería de Marina D. Víctor Bustamante.

—Se ha encargado del destino de conserje de la Capitanía general, el segundo contramaestre D. Pedro Allegre.

—Concediendo dos meses de licencia por enfermo, al primer escribiente D. Enrique Vicente López.

Guerra ruso-japonesa.

El «Oleg» en Vladivostok.—El almirante Enquist, herido.

Telegraffan de San Petersburgo, diciendo de un despacho de Vladivostok...

El almirante Enquist llegó a bordo del «Oleg».

Está herido.

Submarinos en la batalla?

Dícese que los submarinos prestaron grandes servicios en la batalla de Tsushima.

Las heridas de Rodjestvensky.

Un despacho de Washington dice que Rodjestvensky tiene fracturado el cráneo.

Muerte de un almirante.

Un despacho de Tokio dice que el almirante ruso Falckensham fué muerto en el combate de los Clokvas del Osioba.

Después de la batalla.—Noticias oficiales.

Anoche se recibió en la legación japonesa un despacho oficial de Tokio, que el secretario Sr. Miura ha facilitado a la prensa...

Según el quinto informe recibido del almirante Togo en la tarde del día 30 de Mayo, dice así:

El grueso de la Escuadra combinada, acotando la rendición del grueso de la Escuadra rusa que quedaba cerca de Liaucourt Rocks...

Fué atacado en la noche por la segunda flotilla de contratorpederos, y fué herido en el costado de la isla de Ulsung...

Nuevamente nuestro contratorpedero «Luzanami» capturó hacia la tarde del día 27 en la parte Sur de la isla Ulsung...

Nuestro crucero «Chitose», mientras orozaba hacia el Norte en la mañana del día 23, encontró un contratorpedero ruso...

Otro crucero nuestro, el «Nititva», y el contratorpedero «Muravium», atacaron también en el anochecer del día 23 a un contratorpedero ruso...

Según varios informes hasta ahora recibidos, y según confesión de los prisioneros, el resultado de la batalla del día 27 al 28 es como sigue:

El «Príncipe Surasoff», «Emperador Alejandro», el «Borodino», el «Dimitri Donoff», el «Almirante Nahmoff»...

Según los detalles referentes a daños sufridos por nuestros barcos no se han recibido todavía...

Todas las bajas sufridas tampoco se conocen; pero las de la primera división ascienden a más de 400.

El principal imperial Yoribito goza de excelente salud.

Según el sexto informe recibido en la tarde del día 30, la pérdida del «Ollabia» y del «Navarin» está confirmada.

Según estadística oficial, las pérdidas rusas pueden considerarse que asciende a seis acorazados hundidos...

Dos acorazados: el «Orsl» y el «Emperador Nicolás I»; dos guardacostas: «General Almirante Apraxen»...

vin, y un contratorpedero, el «Biedovy», capturados.

En total, barcos rusos perdidos: 22, cuyo total son 153.411 toneladas, sin contar el buque «Almaz», de cuya pérdida se duda.

TAURINAS

OCTAVA DE ABONO

Fuertes y Machaquito.—Seis toros del duque de Veragua.

Ayer estuvo Fuertes de buenas, el santo le mostró la cara durante toda la tarde. Y no fue porque luchase con toros fáciles...

En el quinto derrochó inteligencia y valor, sin que le descomposiera el haberse caído en la cara a los primeros pases.

En el sexto, que mató en sustitución de Machaquito, hizo una breve y despachó con una estocada entre algo adelantada...

Mató regularmente un toro, el segundo, y superiormente otro, el cuarto, saliendo del encuentro revolcado y con una lesión en la mano izquierda.

El sexto no pudo matarle porque al darle uno de los pases se le arrancó el bicho y le alcanzó, teniendo el torero que apoyarse en el testuz para salirse del peligro.

De los demás, pican, Molina, y sobre todo Aguilera.

Con las banderillas Blanquito por encima de todos. Pataterillo bien a voces.

Parolillo.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCLXIV

No siéndonos posible presentar un cuadro detallado y comparativo de los adelantos marítimos de todas las naciones...

Por la vía férrea de la costa de Génova a Pisa, se llega a la ciudad, situada en el fondo del golfo rodeada de arboledas.

En el antiguo Portus Lunai se han invertido muchos cientos de millones de liras.

A la entrada del Arsenal, grandioso y puerto militar de la moderna Italia, se eleva una magnífica estatua del general Caido...

De la calidad y grandeza de las fortificaciones extraotamos lo siguiente de la Italia Marítima...

La torre «Humberto I» es una gran construcción, que puede por sí sola dar una idea de los grandes sacrificios hechos por Italia...

Es un Arsenal, una ciudad cavada por completo en la roca granítica de la isla

23 FOLLETÓN DEL «DIARIO DE LA MARINA»

AVATÁR

TEÓFILO GAUTIER

cuál se arrodillaba la adoración sin esperanza. «Pero y si este Octavio hubiese hecho un pacto con el demonio para robarme el cuerpo y sorprender bajo mi misma forma el amor de Prasovia!...

bía salido saludado por todos con el nombre de Octavio de Saville. El doctor estaba sentado como de ordinario en el diván del último salón, con un pie entre sus manos y como sumido en una profunda meditación.

oñas enfermedades son causa de que yo os asista, degeneran en demencia. Será preciso que mudemos de régimen para ponerlos bien. «No sé cómo me contengo, doctor del diablo, y no os he estrangulado ya por mis propias manos!» exclamó el conde adelantándose hacia Cherboneau.

ción, y acabo de creer que soy otra persona distinta. «¿Bajo qué aspecto os veis? preguntó el médico; el error puede ser hijo del cerebro ó de los ojos.

Vos sois Mr. de Saville y os imagináis ser el conde Labinski, á quien recuerdo haber visto varias veces y que es efectivamente rubio. «De esa manera se explica muy bien el por qué de que encontréis en el espejo una cara distinta de la que esperabais; esa cara, que es la vuestra, no responde á vuestra idea interior y os sorprende.

Palmaria, con el único objeto de sostener los cañones de 120 toneladas, de 40 centímetros de calibre, 14 metros de longitud y que lanzan proyectiles de 980 kilogramos.

En esta ciudad subterránea, además de las dos poderosas bombas hidráulicas y las máquinas, que sirven para hacer maniobrar a los colosales cañones, para transportar los proyectiles y cargar los cañones, hay aparatos destiladores, máquinas para el alumbrado eléctrico y cuarteles.

En todo su circuito, esta masa de obras, verdadero trabajo de romanos, está protegida por la misma roca en que ha sido labrada; en la parte alta está defendida por una cúpula de fundición endurecida, de más de un metro de espesor.

La torre Humberto I, cuyos dos cañones han sido construídos por Krupp, la coraza por Gruson y los afustes por Armstrong forma con la batería de Moralunga, la defensa avanzada de la Spezia, y tanto la una como la otra, por su posición y por la potencia de sus cañones, pueden hacer sentir su acción á gran distancia.

El interés de lo que vieron prolongó la duración y no permitió la terminación del programa del día, que comprendía una visita á la batería de Moralunga y un ejercicio de tiro movable por una sección del grupo de baterías del lado Este del golfo.

Este grupo se compone de la batería «Santa Teresa Baja», situada cerca de la costa y de poca altura, armada de tres cañones cortos de 24 centímetros; de la batería «Santa Teresa alta», situada inmediatamente encima de la primera, saliendo hacia el mar con 50 metros de altura y armada con ocho cañones de 32 centímetros; de la batería «Falconara», á la izquierda de la precedente, sobre una colina que avanza lateralmente hacia Santa Teresa, de cerca de 140 metros de altura y armada con 12 cañones largos de 24 centímetros; del fuerte de «Piasulioni», sobre una colina más elevada, situada detrás de la anterior y armada con ocho obuses de 24 centímetros.

Estas bocas de fuego, como casi todas las de hoy, están fundidas en Italia y la mayor parte en el Arsenal de Turín; están hechas de fundición, por procedimientos especiales que dan una gran dureza al metal por la parte interior; además, van reforzadas por uno ó varios círculos de acero. Todas están dirigidas por medio del alza automática imaginada por el almirante Saint-Bu.

Forman un grupo único que puede ser dirigido por un mismo jefe, de manera que el fuego de todas las bocas se puede concentrar sobre un blanco único.

Para obtener esto se ha instalado sobre una colina de cerca de 300 metros de altura, situada detrás de un grupo de baterías y en un mismo local, los aparatos para medir distancia, ó sea los telegoniómetros, sistema Braccialini. Cada uno de estos telegoniómetros está afecto á una batería determinada y se halla graduado para dar la distancia del blanco á que dicha batería debe dirigirse.

Este método permite tener simultáneamente los datos de la precisión de cada batería, datos que se comunican á todo el grupo por medio de líneas telefónicas subterráneas.

Con este sistema tan moderno y tan bien entendido, se reúne en las manos de un solo jefe la dirección real del grupo entero, con gran ventaja para la defensa, puesto que permite la concentración del fuego.

El ejercicio del tiro de la batería se pensaba hacer á una distancia variable entre 3.000 y 5.000 metros, con blanco movable. Es cierto que por los nuevos métodos empleados y los resultados espléndidos que podían haberse obtenido, este tiro hubiera interesado mucho.

La batería de Moralunga está situada á la altura de 22 metros sobre el nivel del mar, hallándose unida con la estación telegoniométrica, que está establecida muy cerca, en una colina más elevada.

Su armamento se compone de dos piezas de 343 milímetros Armstrong, sobre afustes hidro-neumáticos de elipse, y de tres piezas de 149 milímetros, en bronce sobre afustes semejantes; es decir, que todos los afustes están colocados de manera que automáticamente se ocultan las piezas detrás del aparato de la batería tan pronto se hagan disparos.

Las dos piezas de 343 milímetros que constitúan entonces un gran progreso en balística, no pueden ser colocadas para apuntar, sino por el medio indirecto de apuntar, y no se puede emplear en ellas el alza sino para dar la dirección. Las piezas de 149 milímetros, pueden ejecutar el tiro con apuntar indirecto ó directo, por medio del alza del teniente de navío Possino.

Hay además una batería de cañones de tiro rápido para la protección de una barrera de torpedos, la cual debe impedir el paso por sorpresa á través de la embocadura Este del golfo, y por consiguiente, tiene una estación foto-eléctrica con dos proyectores.

Para completar esta batería, se han construído depósitos de pólvora bien abrigados y muy secos, con pequeños repuestos afectos á cada grupo de cañones, un pabellón de oficiales elegante y cómodo, y un cuartel que puede contener un centenar de marinos.

También Moralunga se vio privada de la visita de los soberanos, pero tuvo la suerte de resultar bien al disparar con una de sus piezas de 343 milímetros apuntando á un blanco fijo á 4.200 metros de la batería. El proyectil atravesó justamente la distancia, pero se desvió unos dos metros á la derecha del blanco; tan corto error se debió á la pequeñez del blanco, que no permitió distinguir el objeto con los espejos del sistema empleado para el fuego indirecto.

Antes de dejar la Palmaria, los soberanos gozaron, desde el exterior de la torre Humberto I, del espectáculo más grandioso de día.

A una señal convenida, todos los fuertes y baterías que rodean á Spezia ejecutaron simultáneamente una salva. Entonces el panorama espléndido de uno de los golfos más bellos del mundo, resultó imponente, maravilloso. De todas las cimas de las colinas, desde los valles hasta los primeros contrafuertes de los Alpes, hasta más allá del curso del Magra se elevaron las blancas columnas de humo que hacían resaltar el verde intenso de los olivos sobre el fondo azul del cielo.

La calma excepcional del aire, mantenía

inmóviles estas manchas blancas de manera que el observador podía á su gusto estudiar el emplazamiento y contar el número de baterías que rodean á Spezia, cosa que hoy con el empleo de la pólvora sin humo ya no sería tan fácil.

A modo de paréntesis y sin entrar en grandes detalles, nos ha parecido bien dedicar este artículo al Arsenal de Spezia en Italia, presentando el ejemplo de esta nación que tanto ha hecho por su Marina de Guerra y deseando que España pueda imitarla con el arreglo de los suyos, pues sólo teniendo buenos arsenales de que salgan buenos buques, es como puede atenderse á la defensa del litoral y engrandecerse á la Marina de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 31 de Mayo de 1905.

DESDE SAN FERNANDO

30 Mayo 1905. Un naufragio.—En la barra de Sancti Petri.

En la tarde de antaño navegaba en demanda de la barra de Sancti Petri, un pequeño falucho denominado «Carmelo», de la matrícula de San Fernando, cuando una fuerte ráfaga de Levante hizo zozobrar la embarcación que quedó á pique y sus dos tripulantes que fueron á merced de las olas, arrojados por las cuales hubieran sucumbido, á no haber sido por los tripulantes de la falúa «Dionisia», de carabineros, que presta servicio permanente en el río Sancti Petri.

El cabo D. Tomás Ros, veterano del Cuerpo, azevado al penoso servicio que de ordinario presta, hombre honradísimo y humanitario, y los carabineros marinos Pedro Hernández Blanco, José Benavides Linares, Manuel Ríos Verdú y Ruiz Moyano, salieron, con riesgo propio, tripulando la expresada embarcación á prestar auxilio á los dos naufragos, que luchaban para salvarse de una muerte cierta y á los cuales recogieron á bordo de la «Dionisia».

Una vez salvados los dos naufragos, procedieron al salvamento del falucho «Carmelo» y de sus enses, cosa que consiguieron después de algunos trabajos.

En la plaza y en la caseta de carabineros se encontraban á la sazón el capitán D. Eladio García Miró y el teniente D. Rafael Herrero, quienes felicitaron á sus subordinados por su humanitaria conducta, y los que tenemos entendido darán cuenta oficial de su plausible proceder.

Nosotros al hacer público este suceso, nos permitimos elevar nuestra voz recomendando al patrón de la «Dionisia», cabo Ros y demás tripulantes para que por quien correspondiera se forme el expediente consiguiente, y por la Junta de Salvamento de Naufragos se conceda algún premio á su arrojo, que sirva de estímulo y justa recompensa.

Movimientos de buques.

El «Horná Cortés» salió ayer del Arsenal para Huelva, en donde permanecerá de estación durante todo el mes de Junio próximo; y el cañonero «Ponce de León» se encalcanará durante dicho tiempo en Sevilla, cambiando dichos buques sus respectivas estaciones al terminar el expresado mes y cada uno de los sucesivos.

Así se ha dispuesto por la Superioridad. El acorazado guarda costas «Numancia» continúa en el Arsenal, donde se halla haciendo combustible, faena que terminará mañana.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Se remite para informe al acorazado «Pelago» instancia del contramaestre D. Domingo Pérez Villar, solicitando continuar por dos años más en dicho buque.

Se acusa otra del tercer contramaestre Ferrn Costa, solicitando continuar sus servicios en el «Numancia».

Al comandante de Marina de Cádiz se remite expediente de pensión de los huérfanos del costabale mayor de segunda D. Mariano Calderón.

Al intendente se remite instancia de la viuda del ordenador de Marina D. Alfredo Roca, solicitando pensión.

Se presentó de Filipinas, en donde se hallaba en uso de licencia sin sueldo, y fué destinado á la Factoría del Arsenal, el primer maquinista D. Pedro Pérez Nadal.

Se expidió salvo conducido para que en esta ciudad hagan uso de licencia reglamentaria con sujeción al art. 14 del Reglamento de situaciones de los buques, al primer maquinista D. Mariano Rabollo Peral, segundo D. José Matos Alvarez, y terceros D. Angel Espinosa Piedra, D. José Silva Mejía, sin dejar de pertenecer á la dotación del «Numancia».

Desembarca del citado buque para los talleres del Arsenal, el aprendiz maquinista Bartolomé Mateo Hidalgo.

Item id. y fueron pasaportados para Ferrol á continuar sus servicios, los aprendices maquinistas D. José Aros Leira y D. Enrique Pérez González.

Davúlviese á Cartagena instancia sobre alcances de los soldados Isidoro Darnié y Salvador Arderius.

Al intendente se remite instancia y expediente de la viuda del comandante don Juan María Butler, que solicita abono de haberes.

Al juez de una sumaria se le notifica que se ha reiterado del ministro la cantidad que la Hacienda aluda al sargento segundo fallecido don Rafael Muñoz.

Concédese un año de licencia para residir en Cuba, al soldado Antonio Bazaya.

Se aprobó hoy la propuesta para embarcar en el «Numancia», el primer teniente don Rafael Soto, en relevo del de igual empleo don José del Abra Vivanco.

Desde mañana es alta en el regimiento para el servicio, procedente de licencia, el primer teniente don Luis Fernández Ortega.

En telegramas del día de ayer se manifiesta á la Superior autoridad del Departamento, que se autorizó para pasar la revista de Junio en Madrid, al comandante de Marina de Cádiz, capitán de navío D. Leonardo Gómez de Mendoza.

Por telegrama también del día de ayer, se autoriza para pasar á la corte para asuntos particulares, al comandante de Marina de Málaga, capitán de navío D. Francisco Jiménez Villavicencio.

Administración central.—Tribunal Supremo.—Sala de lo contencioso administrativo.—Relación de los pleitos incoados en esta Sala.

Guerra.—Junta clasificadora de aspirantes á destinos vacantes.

EL ÚLTIMO RECURSO

Por el camino muerto de Fuensanta á La Humera, va chapaleando en los barroes la mula de don Andrés, el más famoso médico de aquella tierra. Caballero y caballadura muestran á las claras estar acostumbrados á esos trotes. Don Andrés lleva su cabeza defendida con un pasamontañas de piel de buey, rodeado el cuello de largo tapabocas de lana, el cuerpo con vistoso ponche, á la nueva usanza, cerrados los costados por grandes botones dorados que resaltan sobre el ribete azul, y embudadas las piernas en sendas perneras de vaqueta; la mula lleva tapados cuello y cabeza con una funda de badana que no deja al descubierto más que los ojos. Así caminan sobre la húmeda llanura, cubierta de sombras enebrias, cuyas ramas gotean en los surcos, á lo largo de los cuales, sobre el agua estancada en ellos, se refleja un cielo invernal, pálido y triste.

De pronto, el «chécala, chécala» de la mula se trunca en el clásico «tacatá, tacatá» del paso de andadura, denunciando el suelo firme del lugar, á la puerta de una de cuyas mejores casas fué á parar nuestro don Andrés. Ayudóle á desmontar el amo de la casa, al cual el médico, apenas hubo echado pie á tierra y cruzado con él un brava salud, dijo en tono de confidencia: —Y, ¿qué es ello, señor Antonio?

—Pas ya pué usted ver, don Andrés, que cuando se causa á usted el molesto, no es pa poco mal.

—Pero, ¿quién es el enfermo? La señá Olaya, ó Víctor, ó...

—No, señor, la enferma es la mi Malena.

—¿Magdalena? ¿aquella mocecona? ¿la que bomeó con tanta tal pica en la boda de Angel, el de la Fresneda?

—Aquella, sí, señor.

—Y ¿qué tiene?

—Tiene un entreñis, un entreñis, que se desbrucia, señor médico.

El médico, que sabía á qué atenerse en lo que toca á los modismos de la tierra, torció el gesto y echó á andar mientras decía con aire y signos de disgusto: —¿Qué dice D. Apolinar?

—Pus dice que es así, á móo de mal de pecho; pero bien sabe usted que en la familia no ha padecío naide de ese andanico...

Entraron en la amplia cocina, caldeada y casi alumbrada, porque la luz del cielo era poca, por la alegre llama de un brazado de carrascos que ardían y chisporroteaban en el hogar; en uno de los escaños cercanos á éste, rodeado el cuerpo de almohadas y las piernas en una manta de vivos colores, estaba la enferma: una muchacha alta y de facciones finísimas, extendida por la fiebre; un cerco mudo rodeaba sus grandes ojos, á los cuales, de cuando en cuando, daban brillo siniestro las llamaradas del hogar. La madre, consumida por la pena, tenía entre sus suyas las delgadas manos de la enferma, y Víctor, el hermano, la ofrecía una cucharada de caldo.

—No puedo... ¡ah!... no puedo... Víctor... ¡ah!... no te empeñes, galán... ¡Virgen del Cueto, déjame morir en paz!... ¡Ah!... ¡ah!... y se azababa con angustias de muerte.

—¿Qué te pasa, Malena?—dijo el médico clavando en ella sus ojos inteligentes.

—No sé... no sé... Un aceso y un ahogo cuando acabo de toser... y... luego... una fatiga.

—Pues hija, hay que hacer algo por curarse, porque eso no es bueno.

—¿Gueno será... cuando han ido por tí?

—Y ¿quién te dice que vengo por tí? Si hubiera sido por verte bañar una pica, pero para oírte toser, morena, no hubiera yo andado tres leguas con este tiempo.

Según hablaba se iba despojando de sus abrigos y los colgaba á secar cerca de la lumbre; calentóse después las manos, se las frotó, y sentándose en una silla á los pies de la enferma:

—A ver esa mano; las más ya no te darán frío—le dijo.

La enferma extendió su mano, que el médico, más que pulsar, estrechó entre las suyas.

—Las tienes frías, muchacha.

—Como siempre, D. Andrés,—dijo la madre suspirando—como siempre.

—Pero, ¿qué le ha pasado á esta buena moza para torcerse tan de repente?

—Y, ¿quién lo sabe? contestó la madre; desde hace cuatro meses le entró una malísima y ca día más amodorrá y más ahilama, y más triste, y más... ¡Virgen Santísima del Cueto!—y se echó á llorar á lágrima viva.

—Calm, dijo el médico tratando de infundir alguna esperanza; ahora me lo va á decir todo este corazóncito. Y sin moverse del asiento, abrió el justillo de la muchacha y aplicó el oído al seno descubierta.

Hubo unos momentos de silencio, al cabo de los cuales, el médico, en cuyo rostro se dibujaba una gran contrariedad, preguntó á la enferma.

—Oye tú, muchacha. ¿sabes lo que dice éste?

—Ya poco le queda q' leir, don Andrés, respondió aquílla suspirando.

—¿Poco? Pues á fe que querer todavía quiere.

—Uas mijas,—dijo la enferma, animándose momentáneamente.

—Pues hija, si tanta le quieres—dijo la madre interviniendo—que no te quede por deseo, que tus padres ya no te niegan ná.

—¡Ah...ho...ra...! murmuró entre dientes la hija, y dejó caer el cuerpo inanimado sobre la cabeza del médico.

Este se incorporó con cuidado, y colocando el cadáver sobre las almohadas, dijo tristemente:

—¡Hemos llegado tarde, señá Olaya!

Luis Maldonado.

ACCIDENTE FERROVIARIO

En la línea del ferrocarril del Norte, cerca de Villalba, se escaparon tres vagones de mercancías pertenecientes al tren 1.001, empujando vertiginosa carrera por la cuesta que hay antes de llegar á la estación de las Rozas, en donde chocaron con el tren de mercancías 1.003, que sufrió desperfectos en la máquina y en el tender y varios vagones. El otro tren también sufrió desperfectos.

El maquinista y el fogonero del tren 1.003 resultaron heridos de alguna importancia y heridos levemente tres empleados que iban en dicho convoy.

A consecuencia de los desperfectos sufridos por ambos trenes ha quedado interceptada la línea, por cuya razón no han podido llegar á Madrid los trenes ascendentes.

Se espera que esta tarde pueda quedar normalizado el servicio.

INFORMACIÓN POLITICA

El embajador de Francia estuvo esta mañana conferenciando con el ministro de la Gobernación.

El Presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación, han manifestado esta mañana que no tenían noticia oficial alguna que confirmara el rumor de que se hacen eco algunos periódicos diciendo que había sido asesinado el Zar de Rusia y que por lo tanto creían que carecía en absoluto de fundamento dicho rumor.

J. & A. NICLAUSSE Societé des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardennes,--Paris (XIX°) Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA Instalaciones en las Marinas de guerra Constructores concesionarios extranjeros

Table with 3 columns: Country (Marina francesa, inglesa, americana, japonesa, italiana, rusa, española, turca, alemana, argentina, chilena, portuguesa), Power (34, 9, 6, 5, 3, 4, 2, 2, 2, 1, 1, 3), and Horsepower (300,200, 114,000, 103,000, 61,000, 47,000, 42,000, 23,000, 21,000, 17,000, 2,000, 500, 200). Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735,900 caballos.

Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 80,000 en allos repuestos en 80 buques marcos, entre los que se cuentan dos paquetes de 15,000 caballos y 33,000 toneladas cada uno. Marina de reserva 5,000 caballos.

Aplicaciones en la industria. 800,000 caballos fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Table with 3 columns: Client (Central general de electricidad de Pontypridd, Duhof-Frémaux-Delpanquo, C.ª de electricidad del Sector de Lebon y C.ª, etc.), Power (15,000, 75,000, 6,000, 5,500, 5,000, 5,000, 5,000, 4,000, 3,500, 3,000, 3,000), and Horsepower (1,000, 2,000, 3,700, 1,600, 1,500, 1,200, 1,200, 1,000, 1,000, 1,000, 1,000). Total 1,000.

Resumen de las principales ventajas de estos generadores Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sellados con tornillos y cascos equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO Presidencia del Consejo de ministros.—Suplemento á la Gaceta de ayer. Telegrama de París referente á la asistencia de S. M. el Rey á las maniobras de Chalons. Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción. Ministerio de la Guerra.—Real orden concediendo la cruz de primera clase del mérito militar al capitán de Artillería D. Luis Gascoñ y Portillo. Administración central.—Tribunal Supremo.—Sala de lo contencioso administrativo.—Relación de los pleitos incoados en esta Sala. Guerra.—Junta clasificadora de aspirantes á destinos vacantes.

Representante exclusivo en España:

D. Ricardo Zaragoza

Barcelona-Valencia, 223

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sellados con tornillos y cascos equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

LA FUNERARIA

PRECIADOS, 20

TELÉFONO 225

PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, dirigiéndose los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

O 4 sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapate, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiana.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MADRID, 2, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STEEPLA, AMETALLADORAS Y MISIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eribit y Grayford de Las Armas G.º Ld. (Paisandia-Guinness España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dardoni, Fábrica en North Kent para proyectiles, Peligeros de Estamecia y Eynsford.

La tuberculosis pulmonar

SE PUEDE CURAR

Tratamiento científico comprobado por el

Doctor Segundo Bellver

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis a ocho meses. Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve a doce meses. Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas. La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sus perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Bellver.

Montera, 41.—MADRID.—Consulta gratis.

27 AÑOS DE ÉXITOS CUENTA EL ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

1905

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administración del Estado, provincias, municipales y eclesiásticas.—Fiestas.—Fiestas mayores.—Armas, etc.—En fin, todos los datos que pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficina del Estado, sociedades de todas clases, y las personas de carrera, civiles, militares, librerías o estudiantes. ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte de cada uno de los Estados Hispanoamericanos. ES EL ÚNICO que contiene Portugal completo. ES EL ÚNICO que contiene todos los puertos de España por sus puertos, puertos judiciales, ciudades, villas o lugares, incluyendo un catastrófico, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, circos, etc. 2.º, la parte oficial, y 3.º, las profesiones, comercio e industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen. ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia. ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de Sevilla, Lisboa y la Habana. ES EL ÚNICO que da una información completa de Cuba, Puerto Rico y Filipinas. ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los Estados Hispanoamericanos. ES EL ÚNICO que contiene Portugal completo. ES EL ÚNICO que contiene todos los puertos de España por sus puertos, puertos judiciales, ciudades, villas o lugares, incluyendo un catastrófico, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, circos, etc. 2.º, la parte

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIERNE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE e Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como curas calmanas.

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 25 y 26.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarán y C.ª Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Viuda e Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Máq. de 100 vapor, instalada en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Don salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINOMENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Comisario.

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la Gran Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29 en sus inmensos almacenes ATOCHA, 8, 10 y 12 frente a la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles a capricho del comprador. Exportación a provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios. Atocha, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas).

PEDRO DOMECO

Encomero y almacenista y exportador de vinos de SEVILLA DE LA FRONTERA (CASA FUNDADA EN 1730). Autorizada para el uso de las ARMAS REALES por R. O. de 19 Octubre 1824. Distribidor de Anqueñan y de vino estaño Cognac. Marcas A.º, 1, 2, 3, 4, 5, Extra y Fundador. J.º PEDRO DOMECO. CANTABRICO. Unico representante en Madrid. Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real. Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Biclorofosfato de cal cransotal TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas. Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos. Para curar la bronquitis en todos sus estados. Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado. Para curar los catarros crónicos y agudos. Para curar la debilidad general y raquitismo. De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos: En casa del autor, calle del Pez, núm. 20. Farmacia y Laboratorio Químico

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor R. M. Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Cestifime y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia. Con billetes para el buque de Cuba ó Isla de Santo Domingo. Línea de New-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos, territorios Cuba ó Isla de Santo Domingo. Línea de Venezuela-Columbia. El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lamón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas. El día 27 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón directamente para Génova, Pore-Said, Suva, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Línea de Buenos Aires. El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sabatini, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Vitorde, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia. Línea de Fernando Pó. El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes. Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Mercaderes que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Liquidación de todas las existencias GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos
- Araña
- Porcelana
- Bronces
- Figuras
- Muebles
- Colomnas
- Cortineros
- V. jilares
- Batería de cocina
- Escencias
- Agua de Colonia
- Navajas
- Cu. hilos
- Cubiertos
- Petacas
- Cartas
- Portamonedas
- Tarjetos
- Boquillas Espuma
- Boquillas Ambar
- Pardientes
- Pulseras
- Aguijas para sombrero
- Imperdibles
- Cepillos, todas clases
- Escribanías
- Tieteros
- Termómetros
- Platos de colgar

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 31 y Carmen, 43. Tiendas

REPRESENTANTES de todos los pueblos, para ganar fuerte comisión, escribir a Gaceta Financiera, Madrid.