

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.260

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 5 de Abril de 1905

Calle de las Veneras,

Dos ediciones diarias

ESTADO ACTUAL

No es posible sustraerse a la triste realidad del ambiente de intranquilidad que se extiende y generaliza, aumentando el nivel de la incertidumbre y de la duda pública, por un porvenir que muchos juzgan sembrado de obstáculos y lleno de dificultades.

Cunde el clamoreo y de todas partes llegan noticias de apremios, apuros, miserias y desgracias. El desconsuelo es grande, el malestar inmenso, y en todos los ánimos reina el más triste escepticismo.

Agréguese a esto y como corolario natural, el estado interior de muchas capitales, Barcelona, Valencia, Bilbao, y sobre todo, la misma Corte, donde, desde hace bastantes días, vivimos en una amenaza constante de motín y sin poder resolver un conflicto creado, alentado y sostenido por la imprevisión y terquedad de un ministro y la falta de decisión del presidente del Consejo, que, pareo en el resolver, no ha pensado en la gravedad y las consecuencias de una tardanza que pudiera tener lamentables consecuencias, y fácilmente se comprenderá la razón de tanto pesimismo.

A este propósito, desde anoche, corren insistentes rumores de crisis, llegando a oírse que en el Consejo que se celebra esta tarde quedará definitivamente planteada.

Pronto hemos de salir de dudas, y si hemos de seguir haciéndonos eco de los rumores públicos, diremos que esta mañana fueron también muy comentados los cabildos, conferencias y entrevistas celebradas entre elevados funcionarios de la política ministerial con algunos conspicuos liberales.

¿Qué será? ¿Qué resultará del Consejo de Ministros de esta tarde?

Los liberales, especialmente los demócratas, están muy esperanzados y muestran hasta satisfechos y gozosos. ¿Habrá llegado la hora?

Las sorpresas en asunto de crisis son muy frecuentes y hasta pudiera suceder que la primera sorpresa consistiera en que no hubiera crisis ó que ésta, de resultar, quedase limitada a la sustitución del Sr. Lacierva, ó que, planteada por fin y resuelta, vieran los liberales que seguir protestando en todas las formas y de todas las maneras.

Quien viva, verá. Lo que desgraciadamente es cierto, lo que se ve y es seguro, lo que no admite dudas es el estado actual, el ambiente público de general tristeza, de escepticismo, de una incertidumbre funesta para nuestros intereses.

Esto es lo indudable, y cuando la triste realidad se impone de manera tan evidentemente desgraciada, ¿qué puede importar la salida de un ministro, ni la caída del ministerio entero?

El país pide solución a los problemas que constituyen la esencialidad de su vida nacional. Esto es lo que importa.

Ecología Naval.

Las regatas de automóviles.
La exposición de buques automóviles que tomarán parte en las regatas, acaba de inaugurarse en Mónaco.

Presidió el acto el príncipe de Mónaco, acompañado de su hijo, del príncipe de Bulgaria, del príncipe de Saxe-Coburgo, del príncipe Radolín, del embajador de Alemania en París, del Gobernador militar de Niza y del secretario de este último.

Fueron recibidos por M. Camilo Blanc, presidente del Sporting-club y por M. Jorge Prade, secretario general de la Exposición.

Hay cincuenta buques expuestos: no tienen más que una hélice y todos son bastante achataados por la popa.

Los que han llegado a Mónaco por mar, han desarrollado una marcha media de cincuenta kilómetros por hora.

Luz sospechosa.
Ha llamado extraordinariamente la atención un disco luminoso que todas las noches aparece en el mar, frente a Oberburgo de ocho a diez y media de la noche.

La proyección luminosa es directa; pero sufre repetidos eclipses.

La policía especial, que hizo notar dicha luz, dió conocimiento enseguida al vicealmirante Beson.

Se cree que se trata de experimentos de fuegos luminosos, realizados por un torpedero inglés, que lleva un globo cautivo.

Se ha ordenado que los torpederos franceses y los semáforos, vigilen el fenómeno, con el más vivo interés.

De Marruecos.

EL CAID MAOLEAN.

Paris 4.

Por despacho de Tánger se sabe que el caid Maolean partirá mañana de aquella población, llevando varios regalos para el sultán, a fin de que este soberano le reciba bien.

Se ignora todavía si el famoso militar escocés volverá a desempeñar cerca del Majzen el antiguo cargo.

JUICIOS DE LA PRENSA RUSA.

Paris 4.

Los periódicos rusos comentan también

las noticias de la visita del emperador Guillermo a Tánger.

Green que el Kaiser trata de aplicar una especie de doctrina de Monroe respecto de las relaciones entre los musulmanes y Alemania.

Algunos diarios opinan que la actitud de ésta le llevará a un conflicto con Inglaterra.

EL DESACUERDO ENTRE FRANCIA Y ALEMANIA.

Paris 4.

El corresponsal de L'Echo de Paris en Berlín ha celebrado una «interview» con un amigo íntimo del canciller Bulow. Este ha hecho algunas revelaciones interesantes.

Ha expresado la esperanza de que el sultán de Marruecos negociará con Alemania en iguales condiciones que con Francia.

Ha recordado la conferencia internacional celebrada en Madrid el año 1890, en la cual, además de las potencias mediterráneas, Francia, España, Italia é Inglaterra, tomaron parte otras potencias, como Suecia, Dinamarca, Alemania y Bélgica.

En su sentir hubiese sido preferible que Francia se hubiese entendido ahora con el imperio alemán, al negociar hábilmente por cierto el convenio con la Gran Bretaña.

Los alemanes consideran inadmisibles el olvido de su país por el Gobierno francés al tratar de la cuestión de Marruecos y desean mostrar que Alemania existe.

Queremos entendernos con el Sultán, añadió el amigo del canciller y esperamos que ese soberano nos asegure iguales ventajas que a Francia, y que hará mantener la paz y respetar la vida y los intereses de los extranjeros residentes en el imperio mogrebino.

Cuanto más pronto desee el Gobierno de París entenderse con el de Berlín, más aplausos merecerá.

Aquí se duda de la sinceridad de Inglaterra al mostrarse excitada en favor nuestro contra nosotros.

EL CONSEJO DE MINISTROS.

Paris 4.

Aunque la nota oficiosa facilitada a la prensa acerca del Consejo de Ministros dice que se ocuparán de asuntos corrientes; se asegura que todo el Consejo consagrará al examen de la situación de los asuntos de Marruecos y a la visita del Kaiser a Tánger.

Factor desatendido.

Uno de los motivos, por los cuales no resulta la política económica internacional favorable a España, es porque se negocian los tratados de comercio sin tener en cuenta para nada la influencia que en ella está llamada a ejercer la Marina mercante, por ser la que representa en su esencia la importante industria de los transportes marítimos.

En efecto, al confeccionarse los tratados, queda siempre nuestra patria atada de pies y manos, por tener todos ellos la cláusula de nación más favorecida, por donde resulta que no somos dueños de nuestras acciones en lo que se refiere a favorecer a los buques mercantes nacionales, y no se establece nada que impida favorecer a las otras ramas del elemento económico nacional.

¿Qué ocurre con semejante anomalía? Que carecemos de libertad para imponer a las mercancías extranjeras unos derechos que no pagan las similares nuestras producidas en el país, y, en cambio, sus barcos pueden entrar y salir libremente en nuestros puertos sin contribuir poco ni mucho a las cargas del Estado, lo que forma contraste con lo que sucede a nuestros buques, los cuales no visitan puerto alguno extranjero donde no estén sujetos al pago de derechos.

No hay, pues, reciprocidad, y eso se refleja en todos los aspectos mercantiles del tráfico, pero todavía las consecuencias de ese absurdo son mayores y conducen al extremo lamentable de que un buque extranjero disfruta por esa causa de mayores ventajas en España que un barco nacional.

Entre ó sale un barco cualquiera, sea español ó extranjero, de un puerto nuestro y la Aduana percibe del consignatario lo correspondiente únicamente por impuesto de transporte liquidándolo por el número de pasajeros ó toneladas que embarca y desembarca, y nada más.

El representante del armador, a la vez, percibe de los cargadores y receptores de las mercancías, lo que por tal concepto corresponde, liquidándolo en cada conocimiento junto con el flete. Y a los pasajeros se les carga en el billete de pasaje, por donde resulta que recibe lo liquidado en la Aduana en una sola operación, en tantas partidas como conocimientos y billetes afectan a la liquidación oficial y en consecuencia, el armador paga a la Aduana con el mismo dinero que recaudó de los interesados sin que, por consiguiente el naviero haya pagado al Estado español cantidad alguna.

Fundándose en la ilusión óptica de que esos impuestos los pagan los vapores, muchos creen que en España los gastos de navegación son muy crecidos y aun personas ilustradas se han lamentado de los derechos que tienen que pagar los buques al entrar en determinados puertos, pero si la base del impuesto es la carga y el pasaje, ¿qué es lo que paga un vapor que entra ó sale de un puerto español sin hacer operación alguna y al propio tiempo si lo que percibe la Aduana lo pagan los comerciantes y pasajeros que es lo que paga el barco? Nada absolutamente.

Los impuestos de transporte se establecieron con cargo a la mercancía y no a los buques, y aun cuando así no fuera, la costumbre ha establecido que ese impuesto lo pague la mercancía y no el buque.

Cuando se promulgó la ley del Sr. Osma, eximiendo de dicho impuesto a los vinos y a los aceites, en lo que menos se pensó por aquel gobierno fué en proteger a la Marina mercante, y lo demuestra el hecho de que no lo pagan dichos caldos tanto si la expedición se hace en buque nacional como si se efectúa en buque extranjero.

No se deben confundir los gastos del buque con los que paga la mercancía para conducirla del muelle a bordo, ó lo que importan los de la misma, desde que deja la cubierta del vapor hasta que entra en almacén.

Todo esto se refleja en daño de la industria en general, del comercio y de la Marina mercante, que es un factor de que no se preocupan nunca los negociadores de los tratados de Comercio.

COSTUMBRES

TOROS DOMINICALES

A la hora presente, están con el alma en un hilo, pendiente de la resolución ministerial, en el asunto de los toros dominicales, infinidad de factores más ó menos importantes, que viven exclusivamente de esa industria, netamente española.

El documento de los ganaderos, abogando por el restablecimiento de las corridas de toros en domingo ha sido más leído que los discursos más elocuentes y las arangas más ardorosas, y demuestra como 3 y 2 son 5, que ni las corridas son inmorales, ni corruptoras de las costumbres.

Eso no hace falta decirlo, porque difícilmente se encontraría un español que creyese más perturbadoras y desmoralizadoras las tales corridas, que esas danzas del vientre que ahora se estilán en los teatros ínfimos y esos chistes de color verde parrá, capaces de avergonzar a un vigilante de consumos, que se oyen por las salas cómico-líricas que se dedican al género chiquito.

Los toros son en cierto modo un espectáculo bárbaro, pero constituyen una institución respetable, a cuyo amparo viven numerosas familias; son una industria que da de comer a mucha gente y al propio tiempo tienen algo típico que debe conservarse como genuinamente nacional.

Se comprendería la supresión a raja tabla, de ese espectáculo, en forma que hubiese que demoler las plazas de toros, colocar a los toreros en las oficinas públicas, porque no era cosa de fusilarlos para quitarlos de enmedio, y disolver esas ganaderías; todo eso que sería un exabrupto a lo ruso, todavía podría soportarse; lo que no se soporta ni se comprende, ni se explica nada es por qué han de prohibirse los toros en domingo y permitirse en los demás días laborales.

Eso no se le ocurre ni al que así la manteca, porque el domingo tiene dos preceptos ineludibles en un país católico a marcha maridillo como el nuestro, y son: por la mañana oír misa entera, y por la tarde ir a los toros.

Hay muchas cosas de peor ó mejor condición que prescinden de ambos preceptos, quiero decir que ni van a misa ni a los toros, pero la lógica es lógica, y si que se ha pasado toda la semana pecando, aún cuando sólo sea de intención, y trabajando como un negro, no se le pueda cerrar de sopetón, ó sea de golpe y porrazo las válvulas expansivas.

En la iglesia remota el alma y en los toros recrea el cuerpo, y ambas operaciones sin molestar al vecino, ni jeringar a nadie; por donde se ve que si se suprime el un precepto, queda el otro y si se mantiene el matutino también debe conservarse el vespertino.

Los toros contribuyen a sostener los establecimientos de beneficencia mucho mejor que la piedad de las buenas gentes, de modo que, hasta por sentimiento humanitario, deben conservarse las corridas en domingo y no tener en jaque a las pobres gentes que viven de la caridad y del rumbó toreril.

Ya que España sea el país de pan y toros, no aumentemos el conflicto de las subsistencias cerrando injustificadamente esa fuente de actividad y de trabajo, que contribuye más que otra alguna a conservar relaciones de concordia entre los altos y los bajos, los poderosos y los humildes.

Dicho esto, y después de consignar que no soy aficionado a ese espectáculo, aun cuando se enoje mi colega Casamano, (a) El Barquero del Herald de Madrid, a quien doy gracias por sus propositos con motivo de mi anterior artículo «Lauofilias»... me retiro por el foro.

Abel Imart.

El Rey a París

La recepción del Rey en París.

Paris 4.

El Gaulois de hoy, dice que el Comité de fiestas de la Avenida de la Opera, ha renunciado el proyecto de reproducir varias monumentos españoles durante las fiestas que se celebrarán en honor de D. Alfonso XIII, por temer que no puedan ser imitados con bastante perfección.

Le Figaro dice que Mr. Delcassé puso ayer a disposición del arquitecto del ministerio y del director del «Gardes muelles Nationaux» las grandes habitaciones del palacio del Quai d'Orsay que D. Alfonso debe ocupar; sólo falta arreglar las instalaciones que se hicieron con motivo del viaje del Rey de Italia, cuyos departamentos quedarán todos a disposición de S. M. y su acompañamiento.

España en Marruecos

Aunque algo tarde, el comercio hispano marroquí empieza a sacudir su apatía, iniciando un principio de organización, que bien sostenido, puede ser la base y fundamento de nuestro poder comercial en el norte africano.

Y ya es hora, supuesto que hemos estado

considerando años y años platónicamente el Africa, donde sólo hemos cosechado triunfos hipotéticos sin preocuparnos de los efectivos, que sólo pueden obtenerse por la expansión comercial.

Afortunadamente, elementos importantes de nuestra Patria, han dirigido sus miradas hacia la regeneración marroquí, considerando que si el imperio norte africano, por sus costumbres y mala organización está en inminente desorganización, su riqueza natural es en cambio inmensa y susceptible de explotación.

Esa es la razón de que todas las naciones concentren sus ambiciones en Marruecos, pues su rico territorio, sus exuberantes productos, su necesidad de ambiente comercial, abren anchos horizontes a la actividad europea, que por los caminos de la paz y el progreso material puede alcanzar grandes ventajas.

En España comienza ahora, con buenos auspicios, esa tendencia; y uno de los primeros intentos fué, hace meses, el de la creación de un sindicato español del Norte de Africa, cuyo objeto no era otro que el de desarrollar los intereses españoles en Marruecos, en su aspecto comercial, dando a conocer nuestros productos, enviando a las plazas costeras y a las poblaciones del interior marroquí, exploradores y viajeros, estableciendo factorías, y en fin, creando exposiciones permanentes de productos.

Sólo así, y fomentando al mismo tiempo las relaciones directas entre nuestros puertos y los marroquíes, creando líneas de vapores, impulsando la navegación a la vela en el Estrecho de Gibraltar y regiones adyacentes, levantando astilleros y, en fin, promoviendo por todos los medios la reciprocidad en el tráfico marítimo es como podrían crearse en Marruecos industrias españolas, pesquerías, transportes y en suma todo lo que constituye la expansión comercial.

En estos momentos el Centro Comercial Hispano-marroquí estudia los medios de fomentar, asegurar y extender influencia española en el imperio marroquí, principalmente en el orden económico, y organiza una expedición comercial al interior mogrebino, con el valioso concurso de elementos del comercio, la industria, la banca, la prensa, la navegación, en suma, todas las fuerzas vivas españolas interesadas en mantener vivos y efectivos los intereses españoles en Marruecos.

Esos son los primeros pasos en la obra de penetración comercial intentada y que tan fecunda puede ser para España, desarrollando su acción en Marruecos é impulsando en todos sentidos los intereses y la influencia española en Africa.

MARINOS ITALIANOS Y ALEMANES

Paris 5.

Telegrafían de Messina (Italia) que se ha celebrado en el teatro Messianese una gran función de gala, organizada por el Municipio, en honor del almirante italiano Bettolo y de la oficialidad de la Escuadra de su mando y del comandante y de los oficiales que componen la tripulación del contra torpedero alemán Steipner.

Entre entusiastas aclamaciones tocó la orquesta los himnos italiano y alemán, siendo victoreados con entusiasmo los marinos de ambos países.

Mil kilómetros en globo.

Paris 5.

El conde de Vaulx salió en globo en compañía de M. Tissandier, en el parque del Aereo Club.

El globo se llama Sylphe.

M. de la Vaulx había tenido secreta esta ascensión, porque intentaba ganar la Copa de Distancia, premio fundado el año último.

Estaba M. David en posesión de dicho premio, porque el 4 de Diciembre último había recorrido 798 kilómetros, desde Nantes a Massluis (Bélgica), cerca de la frontera de Holanda.

Un telegrama de Berlín, anuncia que monsieur de la Vaulx ha batido este record, porque el Sylphe, que salió de Saint-Cloud, ha tomado tierra en Pritsch (Alemania), entre Berlín y Leipzig. Los aeronautas franceses han estado en el aire veinte horas, recorriendo 1.000 kilómetros.

Relaciones Hispano-Americanas

Los españoles en la Argentina

Laudables son los esfuerzos que se hacen para estrechar las relaciones hispano-argentinas, pero hay que reconocer que durante los últimos años, nuestros compatriotas han perdido mucho terreno en la república argentina.

Las causas son múltiples, pero principalmente consiste en no haber acertado a seguir la evolución que han realizado los comerciantes de las demás naciones allí establecidas.

Hasta hace poco, los españoles habían ejercido con extraordinario provecho el comercio llamado «de registro», organismo intermediario entre el comercio de importación y el minorista ó detallista.

Desarrollaron aptitudes excepcionales, trabajaron con bríos nunca superados por nadie, acreditaron gran número de marcas y conquistaron una posición digna de envidia.

Pero, inopinadamente, las casas importadoras, especialmente las inglesas y alemanas, empezaron a establecer relaciones directas con el comercio minorista, al que dieron grandes facilidades para el cumplimiento de sus compromisos, prescindiendo del intermediario y el granio de «registrator» comenzó a decaer de una manera visible y rápida.

Es de advertir, que el personal que dichas casas ha utilizado para llevar a cabo la evolución ha sido español en su inmensa mayoría. Nuestros compatriotas debieron incorporarse y aun anticiparse a ese movimiento, para el cual contaban con un personal formado que les aseguraba la superioridad en la lucha con sus competidores.

No lo hicieron, sin embargo, y bien sea por carencia de iniciativa, por excesiva confianza en la eficacia de su organización, por falta de capitales ó de crédito en los centros industriales de Europa y principalmente en los de la península, se dejaron aventajar por sus rivales y ahora es mucho más difícil reaccionar contra las pasadas inadvertencias.

A pesar de todo, hay síntomas evidentes de reacción y no se deba perder la esperanza de que muy pronto empiece a dar fructuosos resultados.—X.

RÁPIDA

Tristes, muy tristes, son las reflexiones que surgen al contemplar el cuadro que representa la vida nacional.

Una sola figura aparece trazada con líneas vigorosas, destacándose del fondo: la figura del hambre. No puede ser más desconsoladora la situación; crisis agrícola en Andalucía, crisis industrial en Cataluña, y crisis económica en toda España.

La vida se hace más imposible cada día; entretanto, el Gobierno no encuentra medio para resolver el problema; anda, como Bertoldo, en busca de árbol para ahorcarse, sin encontrarlo.

El hambre se cierne sobre millones de hogares españoles, sin que nadie pretenda evitarlo.

¡Sepan los gobernantes que no es el hambre la mejor guardadora del orden.

Un ejemplo elocuente hay en la historia, el pueblo que hizo la revolución francesa al acercarse por primera vez al palacio de Versalles; no pedía más que pan y no tenía más que hambre!

F. G. PACHECO.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCLXVIII

No es posible dejar de mencionar en esta historia la guerra de Oriente, en la que tomaron parte las potencias militares más importantes de Europa y hasta el pequeño reino de Cerdeña, que en virtud de la alianza con Francia é Inglaterra, Víctor Manuel apostó los 15.000 hombres que se había obligado a suministrar para mandarlos a China.

Para dar una idea de los recursos empleados, diremos que el movimiento militar del puerto de Marsella desde el 18 de Marzo de 1854 que fué cuando empezaron las primeras expediciones, hasta principios de Abril de 1855, fué la administración militar francesa más de 700 buques de vela, sin contar los de vapor de varias compañías, así francesas como extranjeras, embarcando 28.000 barriles de forrajes, harinas y galletas, 30.000 toneladas de material de guerra, y más de 250.000 bombas sólo en Francia.

Como no podemos dedicar mucha extensión a las operaciones terrestres, trataremos de las marítimas.

Para determinar el plan de campaña con acuerdo de todos los Almirantes y Generales en jefe, los aliados celebraron el 20 de Mayo un Consejo de guerra; en el que se resolvió la expedición a Kertch.

A las tres de la mañana del 19, el Almirante Bruat, envió a Eupatoria el «Flegelón», corbeta de vapor mandada por el Capitán de fragata Russel y al día siguiente estaba de regreso llevando a bordo a Omerá Bajá, que aprobó el plan.

La expedición se componía de una Escuadra anglo-francesa y un cuerpo de desembarco de siete mil franceses, tres mil ingleses y cinco mil turcos. Mandaba a los franceses, el General d'Antomare; a los ingleses, el General Brawn, y a los turcos, Reschid-Bajá; pero por una atención muy delicada se encargó el mando superior de todos al General inglés.

La Escuadra francesa mandada por el Vicealmirante Bruat, se componía de veintidós buques de vapor, a saber los navios: «Montebello», «Napoleón» y «Carlmagno»; las fragatas «Pomona», «Cafarelli», «Mogador», «Cacique», «Descartes», «Asmodeo» y «Ulton».

Las corbetas «Veloz», «Primauguet», «Elegión», «Barthollet», «Rolando» y «Caton», los avisos «Lucifers», «Magéves», «Milán», «Brandón», «Puitón» y «Deffin», y la bombardera «Buitre».

Además de estos buques, había para el servicio particular de la Intendencia del Ejército otro buque de vapor titulado «Egipcio», dos de vela y una embarcación titulada el «Beicos», que era uno de los remolcadores del puerto de Kamiesch.

Al anochecer del 23 se incorporó también a la Escuadra francesa la corbeta de vapor titulada «Laplace», mandada por el capitán de fragata Caboreau.

Las tropas francesas de desembarco constaban de dos brigadas y tres baterías. La primera brigada se componía del 19.º y 26.º regimiento de línea y del 5.º batallón de Cazadores de a pie; la segunda la formaban los regimientos 39.º y 74.º y el 14.º batallón de Cazadores. Los regimientos de la primera brigada iban a bordo de la fragata «Parsona», y los demás como los batallones de Cazadores habían embarcado en los avisos, por ser los que por razón de su poca cala podían aproximarse a la playa.

La Escuadra inglesa, mandada por el contraalmirante Lyons, constaba de treinta y tres buques, entre ellos el «Miranda», el «Vesubio», el «Curfew», el «Swallow», el

«Stromboly», el «Ardeut», el «Medina», el «Wrangler», el «Viper», el «Lyux», el «Reunit», el «Snake», el «Bargle», el «Real Albert», el «San Juan de Avre», el «Anibal», el «Nightflyer», el «Spitfire», el «War Cloud», el «Danubio» y el «Salina».

Para que nuestros lectores se hagan cargo de la empresa que iban á acometer las escuadras aliadas, haremos aquí una sucinta reseña del mar de Azof y de las principales poblaciones de sus costas.

Esta mar, en realidad no es más que un lago, formado por las aguas de muchos ríos, entre los cuales se distinguen el Don, el Borda y el Kuban, están separados del mar Negro por el doble estrecho de Ketch y de Jeniclé, antiguamente llamado Bóforo Cumbriano, tiene sesenta leguas de longitud por una anchura bastante variable, pero que no excede de sesenta leguas de longitud por una anchura bastante variable, pero que no excede de 45 leguas; carece de escollos, y sus aguas salobras pero no saladas, tienen poca profundidad.

El largo y angosto espacio que separa estos dos mares forma la flecha de Arabat por donde penetró en Crimea, en 1737 el conde de Lasoy; á fin de aprovechar este camino para entrar en la península, dos rusos construyeron un puente de barcas en el mencionado estrecho, de manera que para aislar á Sebastopol era preciso, no sólo cerrar el istmo de Perekop, sino también ocupar aquella flecha, ó por lo menos el estrecho, y esto es lo que indujo á los aliados á apoderarse del mar de Azof.

Mas adelante veremos el medio de que se valieron los rusos para inutilizar enteramente la ventaja que podía dar á sus enemigos la posesión de este mar, los aliados creían que en la posesión del mar de Azof interceptaban las comunicaciones del enemigo y esta es la causa de la importancia que daban al éxito de la expedición.

En el mar Negro, el estrecho Yenicalé y el mar de Azof bañan una península donde se levantan las ciudades de Kertch y de Yenicalé; en la primera se hacía mucho comercio y estaba poblada por italianos, tártaros y griegos, mientras que la ciudad de Yenicalé que dominaba el paso del Bóforo era más reducida. Las poblaciones más notables de las orillas del mar de Azof, empezando por el Oeste eran entonces Arabat, Gremtchi, Berdians, Mariopol y Taganrog.

Se extraña que los almirantes no hubieran emprendido mucho antes esta expedición, pero los aliados habían creído hasta entonces que el ejército ruso recibía sus refuerzos y provisiones por el istmo de Perekop y por consiguiente no había necesidad de exponerse á sufrir las grandes pérdidas que al parecer debía ocasionar la conquista de unas aguas que solo comunicaban con el mar Negro, por el estrecho de Kertch ó de Yenicalé.

Los almirantes Lyons y Bruat no se atrevían á acometer una empresa semejante sin sondear, primero, la profundidad de aquel estrecho; pero tampoco se atrevían á aproximarse á la playa para verificar las operaciones de la sonda, y acaso hubieran abandonado la esperanza de practicar con seguridad estas medidas preliminares, si la casualidad no les hubiera deparado una coyuntura que puede considerarse como un ardid de guerra ó como una traición, semejante al pretexto de que se había valido la «Retribución» para levantar el plano de las baterías de Sebastopol.

Los cruceros ingleses apresaron una embarcación rusa, á cuyo bordo había un coche, perteneciente al gobernador de Kertch y deseando aprovechar aquella garantía material para el cumplimiento de sus designios, el almirante Lyons envió un mensaje al mencionado gobernador, para decirle que los ingleses no querían despojar á nadie de sus propiedades particulares, y que por tanto se hallaba dispuesto á restituírle el coche.

El gobernador aceptó esta oferta debida á la cortesía, pero mientras se verificaba la entrega en la bahía de Kertch, los botes ingleses se ocuparon en sondearla y reconocieron la existencia de un canal por donde los vapores de poco calado, podían acercarse á poca distancia de la costa.

El 21, las Escuadras aliadas recibieron á bordo las tropas de desembarco; y el 22, por la tarde, abandonaron las aguas de Sebastopol en dirección al cabo de Takli, en el momento en que todo el horizonte de la ciudad sitiada aparecía resplandeciente por el fuego de un vivo cañoneo; y aunque por la noche no pudieron andar con mucha rapidez, por la niebla, al amanecer del 24,

cumpleaños de la reina de Inglaterra, llegaron á doce millas de distancia de dicho cabo, que era el punto donde los almirantes habían acordado reunirse.

No siendo posible pasar el estrecho sin apagar primeramente los fuegos de la Artillería de Kertch, y no sabiendo de positivo si las aguas eran bastante profundas para verificar un ataque marítimo, los aliados se propusieron desembarcar las tropas en la playa de Kamisch-Barunt para que marchasen por tierra á apoderarse de aquella ciudad y procedieran enseguida contra Yenikalé; pero los rusos habían establecido, un poco más arriba de la playa, una batería denominada de Pablo; y otra, en la punta de la bahía de Kertch, y era imposible desembarcar sin que fueran destruidas estas baterías. Mientras una cañonera rompía fuego sobre la batería de Pablo, los buques aliados fondearon á cuatro cables de distancia de la playa, y desembarcaron las tropas que traían, sin que los rusos se opusieran al desembarco.

Los almirantes anglo-franceses, creyeron que los rusos darían más importancia á esta batería, pero aquella misma tarde, al ver los rusos á un batallón francés que atacaba la batería por la espalda mientras los navíos se aproximaban y rompían el fuego, clavaron las piezas, incendiaron los polvorines, destruyeron las municiones y se retiraron para unirse al Cuerpo principal, con arreglo á las órdenes del barón Wrangel, jefe de la parte oriental de Crimea.

Conociendo el General Brosuil que la operación del desembarco no podía terminar hasta la noche y la caballería rusa podría dificultarla en una estepa tan despejada, aconsejó al General d'Antermarre, que inmediatamente se pusiera en marcha en dirección á Kertch para entretener al enemigo, más aunque el General francés no pudo seguir este consejo por la rapidez que deseaba su colega, semejante retardó no trastornó sus proyectos, porque los rusos estaban resueltos á retirarse sin oponer resistencia.

Después de haber ocupado la batería de Pablo, los aliados enviaron dos lanchas cañoneras y seis vapores á la bahía de Kertch para cortar la retirada á los cuatro vapores rusos que en ella había, á saber: el «Mogutsky», el «Berdiansk», el «Donets» y el «Argonauta», á cuyo bordo había colocado el Gobernador los archivos; los tres primeros hubo que incendiarlos y el último logró refugiarse en el mar de Azof, pues los buques anglo-franceses no pudieron contrarrestar el fuego que rompieron para protegerle las baterías rusas y la artillería de un buque de vapor titulado «Modolots», en el cual ondeaba el pabellón del Contralmirante Wolff. Cayeron sin embargo en poder de los aliados dos, barcos chatos con algunos papeles y otros objetos que fueron entregados al Almirante Lyons.

Continuaremos la descripción de esta operación marítima de la guerra de Crimea.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid, 5 de Abril de 1905.

¿HAY CRISIS?

Continúan circulando cada vez con mayor insistencia los rumores de crisis; anoche se dijo que en el Consejo de esta tarde presentaría su dimisión el ministro de Instrucción pública Sr. Lacierva, hablándose largamente de la crisis probable, que tomaría carácter total, por no ser solo el ministro de Instrucción pública el que no se halla conforme con la marcha política del Gabinete.

Añadían los comentaristas, que el conflicto de los estudiantes no sería más que un pretexto para plantear la crisis, que el verdadero motivo era el haberse negado Su Majestad el Rey ha aplazar por el momento el viaje á Valencia, aplazamiento que le ha sido propuesto por el Gobierno. Dieron mayor cuerpo á estos rumores en la mañana de hoy, las gestiones que á primera hora de la misma realizó el ministro de la Gobernación, Sr. González Besada, el cual, después de hacer varias visitas á varios políticos, estuvo en casa del señor Canalejas celebrando con él una conferencia de más de hora y media, marchando luego á dar cuenta de su resultado al presidente del Consejo.

No podrá resultar la crisis que anuncian

los termómetros políticos; pero es lo cierto que existen muchos motivos para que surja, pues además de los motivos anteriores, existe uno mucho mayor, y es el de que algunos ministros están muy disgustados por no haber sido aprobados los presupuestos de su departamento, á pesar de haberlos llevado á varios Consejos de ministros.

EXPLOSIÓN EN UNA MINA

Paris 3.

Comunican de Nueva York que en Illinois, ha ocurrido una terrible explosión en las galerías de las minas de carbón Zeigler. La explosión ocurrió en el momento en que estaban en las galerías 160 obreros trabajando.

Se creen que han resultado 60 muertos. Témesse que aún haya más obreros enterrados en los escombros.

Los periodistas que han ido al lugar del suceso, creen que se trata de un complot socialista contra el propietario de la mina.

Sociedad española de higiene.

Anoche celebró sesión esta Sociedad bajo la presidencia del Sr. Fernández-Caro. El doctor Hernández presentó y explicó una escupidera de su invención para aislar y esterilizar el esputo.

A propuesta del doctor Montaldo se acordó felicitar al Sr. Hernández por su invento, nombrándose una Comisión para que examine y emita informe acerca de este último invento.

Después de un incidente entre los señores García Izarra y Montaldo, acerca del funcionamiento del Instituto de Sieroterapia, Vacunación y Bacteriología, continuó la discusión del tema sobre educación de niños anormales, terminando el Sr. Montaldo su discurso proponiendo la formación de estadísticas de niños anormales.

El Sr. Combarafu y España estudió el tema en su aspecto sociológico, pronunciando con este motivo un elocuente discurso que fué muy aplaudido, levantándose después la sesión, en la que actuó como secretario el doctor Fernández Cuesta.

Ejemplo de altruismo.

Injertos de piel humana.

Barcelona 4.

Hace algún tiempo ocurrió en la Colonia Güell un desgraciado accidente, que tuvo fatales consecuencias. Un muchacho de catorce años cayó en un algibe, de donde fué extraído con graves lesiones.

Los médicos estimaron indispensable, para curarle, practicar una importante operación quirúrgica, que consistía en practicar un injerto de piel humana.

La dificultad que se ofrecía, consistía en la gran cantidad de piel que era necesaria para cubrir las heridas del pobre niño, y así lo manifestaron; entonces se ofrecieron espontáneamente los dos hijos del dueño de la fábrica don Eusebio Güell y 35 obreros; los médicos aceptaron el ofrecimiento de los hijos del opulento fabricante, Claudio y Santiago, del presbítero D. Gaspar Villarrubias y el de los obreros Rubio Pascual, Ramón Fons, Tomás Güene, Antonio Sánchez, Alfonso Estellés, Miguel Morera y Cristóbal Arteaga, y esta tarde, el doctor Cardenal, practicó en el Hospital del Sagrado Corazón la loable operación quirúrgica, sacando trozos de piel á todos los anteriormente citados, injertándolos en las piernas del niño herido.

El resultado de la operación ha sido brillante, pudiendo considerarse salvado el enfermo.

El hermoso ejemplo de altruismo que, siguiendo sus nobles impulsos, han dado los hijos del dueño de la fábrica, que es uno de los capitalistas más adinerados de Cataluña, por el presbítero Sr. Villarrubias y por los obreros, ha sido elogiadísimo por todo el mundo.

Guerra ruso-japonesa.

Movimiento de los japoneses.

Paris 4.

Los corresponsales de los periódicos rusos en el teatro de la guerra temen que los enigmáticos movimientos de los japoneses sean la preparación de una sorpresa para el ejército ruso.

La movilización. En Finlandia.

Paris 4.

El Russkoie Stewo asegura que la movilización de la segunda división de Infantería de la Guardia Imperial, es cosa decidida.

Esta división está llamada á entrar en campaña, al mismo tiempo que una brigada de Artillería de la Guardia.

Respecto á la segunda división de Caballería de la Guardia, nada se ha decidido aún.

Telegrafian de Helsingfors que el 1.º del actual se leyó en el Senado finlandés un manifiesto ordenando la suspensión del reclutamiento de soldados en Finlandia, anunciando que anualmente será entregada al Gobierno ruso una suma de diez millones de marcos para los gastos militares.

Situación y número de las fuerzas rusas.

Paris 4.

Según los últimos datos remitidos por Liniewitch á San Petersburgo, el Ejército ruso de operaciones se compone de 30.000 hombres útiles, con 1.250 cañones.

La concentración de los rusos, telegrafian de Kungohung, ha terminado ya. En avanzadas se extienden desde la estación de Lipingay, perpendicularmente al ferrocarril, hacia el Norte de Chinamnady, paralelamente al río Lomaka.

Situación de los japoneses.

Paris 4.

Comunican de Tokio que el Ejército de Oyama sigue persiguiendo activamente á los rusos. Los japoneses ocupan toda la red de los caminos que conducen al Norte y rechazan á los destacamentos enemigos.

Alegria y audacia japonesas. Triunfo de los japoneses.

Paris 5.

El corresponsal en Gou-Tehou-Line del Daily Telegraph de Londres comunica á su periódico que los japoneses, locos de alegría por la retirada de los rusos, muestran cada día mayor audacia.

El 29 del pasado mes de Marzo, una patrulla japonesa atacó, sobre el ala derecha, á un pequeño destacamento de Caballería rusa.

Los cosacos de Mitschentko rechazaron el ataque sin dificultad; dispersando á la patrulla, que abandonó su huida bastantes soldados, los cuales fueron hechos prisioneros.

Declaraciones de un diplomático ruso.

Paris 5.

El barón de Rosen, que era ministro de Rusia en Tokio en el momento de declararse la guerra, comunica una nota á la Prensa diciendo que sus telegramas é informes sobre los preparativos de guerra del Japón han sido sometidos á los ministros interesados con autorización del Zar.

LA INSURRECCION EN CRETA

Paris 5.

Se han celebrado pacíficamente las elecciones. Los resultados conocidos dan la mayoría á los gubernamentales.

Paris 5.

El jefe de las fuerzas internacionales ha hecho saber á los delegados de los insurgentes, que las circunstancias actuales no permiten que la isla se anexiona á Grecia.

Paris 5.

Los delegados de los insurgentes han pedido un plazo de ocho días para formular el programa de reformas administrativas, y para comunicar su última decisión á las potencias.

CRONICA CIENTIFICA

El aluminio y los vapores mercuriales.—La acción eléctrica á distancia.—¿Quememos azúcar!

El aluminio, ese precioso metal cuyo uso tiende á multiplicarse de un modo enorme, desde que se abarataron sus procedimientos de fabricación, tiene—entre otras originalidades,—la de sentir una afinidad extraordinaria con los vapores de mercurio. Aun cuando éstos estén en cantidad infinita y á la temperatura ordinaria el aluminio los absorbe.

Esta afinidad, que ya constituye un buen medio de análisis, ofrece un excelente preservativo contra dichos vapores, á los obreros que por su oficio viven en contacto con el mercurio.

Basta hacer pasar los vapores del metal

venenoso á través de un aspirador,—una máscara por ejemplo—por cuya superficie se halla esparcido aluminio pulverizado para que el aire tóxico deje allí los vapores de mercurio y al llegar á los pulmones resulta sano.

¿Es la telegrafía sin hilos capaz de transmitir á distancias mayor fuerza que la precisa para grabar los signos del alfabeto Morse?

Desde el momento en que se lanzan ondas invisibles para abrir ó cerrar un circuito, como si se tuviera en la mano un conmutador, parece evidente que la energía eléctrica, transmisible de esta manera, y hoy insignificante, puede crecer en lo futuro.

De este asunto se ocupa en la actualidad el notable ingeniero español Sr. Torres Quevedo y Mr. de Lapparen en una comunicación presentada á la Academia de Ciencias de París lo considera realizable en breve plazo.

Estamos, pues, en vísperas de ver un motor que marcha solo, un faro que se ilumina por sí mismo, un buque que navega sin tripulación, un torpedo inteligente que maniobra, sin exponer á ninguna existencia humana.

Existe la tradicional costumbre de quemar azúcar para sanear las moradas ó quitar los malos olores que existan. Es posible que este uso tenga algún fundamento racional; porque todos los humos y especialmente los espirométricos resultantes de la combustión de las resinas y otros hidrocarburos contienen una cantidad apreciable de un compuesto químico cuyas propiedades desinfectantes son muy conocidas.

No es extraño pues, que se queme azúcar para purificar la atmósfera, y es notable que el instituto de las multitudes tenga confirmación lógica, por las investigaciones de la ciencia.

BUQUE ESCUELA DE COMERCIO

En Barcelona celebró reunión la Junta organizadora de la Escuela Naval de Comercio, y para dar perfecta idea de la importancia de tan patriótico y trascendental proyecto, copiamos á continuación el programa de la enseñanza en el barco-escuela, construído al efecto, según los planos presentados al segundo Congreso Naval.

He aquí el programa: La Escuela Naval de Comercio funda principalmente su educación en el conocimiento de los diversos países por medio de los viajes y largas estancias en ellos, y en la práctica de idiomas extranjeros, para que aquel conocimiento sea efectivo.

Con este objeto se establece la Escuela en un barco de vapor que recorrerá y visitará, durante tres cursos de ocho meses, los diversos países de Europa, América, África y Oriente. La Escuela Naval de Comercio se propone conseguir conjuntamente la educación, ó sea la formación de carácter y la instrucción, ó sea la ilustración de sus alumnos.

Conseguirá la formación de su carácter. Señalando importancia especial al desarrollo físico; prestando extrema atención á la higiene, por medio de los ejercicios de gimnasia, clases en cubierta, juegos, etc., y, sobre todo, por las inmejorables condiciones que para la salubridad en la época del desarrollo ofrece la navegación, que es el medio en que se establece.

Por la disciplina y sobriedad que necesariamente implica la vida de bordo.

Por medio de la vida en común de profesores y alumnos que hace que aquéllos se constituyan en preceptores de éstos.

Y, por último, por el conocimiento práctico y la observación de la vida en los diversos países, que es el mejor complemento para conseguir aquel fin.

Conseguirá la ilustración de sus alumnos por medio de estudios en clase y prácticos de conocimientos.

Constituirá la base de los estudios en clase, la Geografía comercial y la Economía política. Recibirán también enseñanza de Contabilidad, Matemáticas, Derecho mercantil, Legislación de Aduanas, Derecho internacional, Derecho civil, Moral, Francés, Alemán é Inglés.

Constituirán la práctica de conocimientos: Física, Química, conocimientos de productos y especialidades dentro de estos ramos.

Estos tendrán lugar en el Laboratorio y Museo comercial, cuya formación será resultado consecutivo de los varios viajes del barco-escuela.

Enseñanza naval.—Pilotos.

El barco-escuela llevará todo el profesorado extranjero, de distintas nacionalidades los distintos profesores, y proporcionados por los centros más progresivos de Europa.

62 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

FOR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

—Señor teniente, dijo el capitán, cuando yo le pida á usted parecer, entonces tendrá la bondad de dármele.

Yo mando este buque.

Eché mano al sombrero, y dí las órdenes para la maniobra, convencido de que el capitán deseaba evitar la acción.

—Vira, vira, grité.

¿Por qué diablos viromos? se preguntaron uno á otro los marineros al subir por las escalas.

—¡Silencio! ¡á popa y á proa! grité yo.

Hay ocasiones en que los oficiales participan de tal modo del disgusto de la tripulación, que aunque no lo digan tampoco hacen caso de lo que la gente dice.

Así sucedió entonces: los oficiales se miraron unos á otros, sin decir nada; la gente

no guardó la misma ceremonia. El bergantín fué girando gradualmente, y cuando los hombres braceaban las bergas, en vez de los burras que en otra ocasión hubieran dado, concluyeron la maniobra con un gruñido general.

—Virad en silencio, dije yo á la gente. Terminada la maniobra se tocaron los pitos para comer.

El capitán, que continuaba sobre cubierta, no pudo menos de oír las espresiones y gruñidos de descontento que de cuando en cuando se lanzaban en el sollado.

No hizo observación ninguna, y continuó mirando hacia el costado del buque para ver el rumbo que llevaba.

El buque con tinuo navegando por espacio de diez minutos, y después quedó en calma perfecta.

A la una se levantó una ligera brisa del lado opuesto: volvímos la popa, el viento se aumentó, se disipó la niebla y un cuarto de hora después el enemigo se presentó á nuestra vista por la banda de sotavento.

Los hombres de la tripulación dieron entonces tres aplausos.

—¡Silencio! ¡á popa y á proa! gritó el capitán descontento.

Señor Simple, ¿es esta la manera con que se ha disciplinado á la tripulación bajo el mando del último capitán, que anda aplaudiendo ó gruñendo cuando bien los parece?

Esta reflexión acerca de O'Brien, me irritó y contesté:

—Sí, señor; los marineros de este buque siempre han esto acostumbrados á manifestar su alegría ante la perspectiva de combatir al enemigo.

—Muy bien, señor Simple, contestó el capitán.

—¿A dónde dirigimos el rumbo? preguntó el oficial mayor echando mano al sombrero, ¿hacia el enemigo?

—Por supuesto, contestó el capitán, bajando por la escalera que conducía á la cámara.

—Vamos muchachos dijo Swinburne, luego que el capitán estuvo abajo, veo que todo está dispuesto para el combate, y yo os prometo que no tendréis que aguardar por la pólvora; ¡el enemigo verá que la Serpiente todavía puede morder perfectamente.

—Sí, aunque está sin cabeza, dijo uno de los hombres, que era el José Miller del bergantín.

El enemigo, viendo que no podía escaparse, acortó velas y desplegó la bandera holandesa.

El capitán se presentó sobre cubierta cuando estábamos á media milla uno de otro.

—¿Quiere usted que nos pongamos á su costado? preguntó yo.

—Seño Simple, yo mando el buque y no

necesito que nadie intervenga en mis operaciones.

—Muy bien, contesté y me dirigí al portalón.

—Señor Thompson, dijo el capitán, que pareció haber cobrado ánimo y había tomado posición por un momento sobre un cañón; ponga usted el bergantín precisamente.

—Bum, bum, wis, wis, bum; sonaron en el aire tres disparos del enemigo, cuyas balas pasaron entre nuestros mástiles.

El capitán saltó del cañón y se apresuró á refugiarse bajo el cabrestante, sin concluir su orden.

—¿Haremos fuego cuando estemos prontos? pregunté yo, porque observé lo que capitán no estaba en tado de dar órdenes ninguna.

—Sí, sí, seguramente, contestó, permaneciendo en el sitio en que se hallaba.

—Thompson, dije yo al mayor; creo que podemos disparar de modo que le hechamos abajo el botalón de fague y el trinquete y entonces no se nos podrá escapar, porque tenemos buena salida hacia él.

—Así lo aremos, Simple ó diga usted que no me llamó yo Thompson, contestó el mayor, saltando sobre el bote de popa y gobernando desde allí el buque mientras recibíamos el fuego enemigo.

—Atención, muchachos, y haced fuego cuando queráis, dije yo á los hombres de

la tripulación, sin embargo, estaban muy bien disciplinados para aprovecharse inmediatamente de mi permiso.

Esperé hasta que llegamos á enfilar al enemigo, y precisamente cuando el mayor puso la caña á barlovento, teniendo el botalón enemigo entre nuestros mástiles, se lanzó la andanada.

El botalón y el trinquete cayeron; el enemigo, aunque aunque en gran confusión por efecto de nuestra andanada, puso la caña á barlovento para cañonearnos, permitiéndonos enflados de popa á proa; observamos su maniobra é hicimos lo mismo braceando nuestras velas.

Corrimos hacia él empeñando andanada contra andanada.

Así continuamos por espacio de media hora, al cabo de la cual vimos que el enemigo peleaba con gran valor y que el bergantín estaba muy bien dirigido.

Tuvimos muchos hombres fuera de combate, y yo pensé que era menester, llegar nos más cerca del enemigo para combatir con más ventaja.

—Thompson, dije yo, veamos si podemos desmontar sus cañones, acerquémonos é él todo lo posible hasta que podamos ver una galleta á su bordo.

—Esa es mi opinión, Simple.

En pocos minutos estuvimos tan cerca uno de otro, que los hombres que cargaban los cañones podían tocarse con los ata-

Los cursos serán tres, de ocho meses cada uno. Terminados los tres cursos, se concederá á los alumnos un título, que pondrá á los mismos en condiciones excepcionales para obtener cualquier empleo del comercio ó banca.

Para alcanzar el dicho título presentarán los alumnos una memoria comercial, resultado de su observación y estudios durante los tres cursos.

Los alumnos no podrán ser menores de quince años ni mayores de veintidós. El precio de matrícula, por cada curso, será de 3.250 pesetas todo comprendido.

Una Compañía de Seguros extranjera ha ofrecido á la Escuela Naval de Comercio una combinación de seguros para la educación en dicha Escuela, por la que anticipará á ésta el precio total de la enseñanza, corriendo la Compañía aseguradora con el riesgo de muerte, mediante para ello la garantía de la Escuela Naval de Comercio y la entrega de una prima anual.

Para el ingreso de alumnos serán preferidos los presentados por accionistas del barco-escuela, y entre éstos tendrán preferencia los que posean mayor número de acciones.

Itinerarios del primer curso. El primer se efectuará por el Mediterráneo, Oriente y Atlántico, con arreglo al siguiente itinerario: Salida de Barcelona, el 1.º de Febrero.

El segundo curso se estudiará viajando por los Estados Unidos, Inglaterra y el Norte de Europa con arreglo á este itinerario: Salida de la Coruña el 1.º de Febrero, para Nueva York, 20 días de navegación.

El tercer curso. Se estudiará en el África occidental y en las Américas latinas.

El ministro de Marina puso esta mañana á la firma del Rey los decretos siguientes: Computándose vacantes para ascenso y promoción, según correspondía, las que ocurran en las escalas de los cuerpos de la Armada, por haber sido elegidos senadores ó diputados á Cortes los jefes y oficiales de ellos.

El espionaje japonés. La policía militar rusa ha descubierto poco antes de los combates de Mukden,

que en esta población funcionaba una oficina de espionaje japonés perfectamente organizada, en la que prestaban servicio 17 chinos.

Se encontraron planos indicando todas las posiciones rusas y anotados con el detalle del número de fuerzas y de los recursos en camino.

Un detalle dará á conocer la rapidez de las confidencias japonesas. Sobre un soldado muerto se encontró un número del Japan-Times anunciando la retirada próxima del general Grippenberg, cuando éste aún no había abandonado la Manchuria y cuando su propósito de retirada era sólo conocido de alguno de sus íntimos.

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto decidiendo á favor de la Administración una competencia suscitada entre el Gobernador de Barcelona y el Juez de primera instancia de Sabadell.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Mi tío consentía en pagar mis deudas si yo accedía á casarme. —¿Y qué le dijiste? —Me negué. Entonces mi tío me amenazó con desheredarme. Consentí en hacer la corte á mi novia.

Pertenecía á una distinguida familia. Se llamaba Sabina, y era una muchacha bastante linda. La hice la corte, y se enamoró de mí perdidamente.

Yo debí contestar algo parecido, pues que nos casaron. Y ya ves, soy sumamente feliz... Y Alejandro, el último solterón de la Sociedad «Los Acorazados», conmovido con el relato de su amigo, lanzó un profundo suspiro.

«Está visto» dijo.—Los solterones no están de moda. Daniel Riche.

Consejo de Ministros. A las cinco de la tarde se han reunido en la Presidencia los Ministros para celebrar Consejo.

El ministro de la Gobernación llevará á la aprobación de sus compañeros el tercer decreto relacionado con el encarecimiento de las subsistencias. Este se refiere á la reglamentación de los Mataderos, y se hace extensivo á todas las poblaciones mayores de 10.000 habitantes.

Desde San Fernando. El «Don Alvaro de Bazán».—Aniversario.—La crisis obrera.

Probablemente el jueves, 6 del actual, zarpará del Arsenal para Canarias (Santa Cruz de Tenerife) el cañonero Don Alvaro de Bazán, que, como es sabido, va á relevar al Donia María de Molina.

Como anunciamos en nuestras notas de ayer, conferenciaron con el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento el senador Sr. Lazaga y el alcalde Sr. Expósito, acerca de la forma en que serían aplicados los créditos concedidos por el ministro para la composición del camino á la Carraca y dique número 2.

Desde luego la digna superior autoridad del Departamento manifestó una vez más sus buenos propósitos en favor de la clase obrera; pero nada podía decir en cuanto á la aplicación de los créditos concedidos, puesto que no había recibido la Real orden de concesión y, por lo tanto, desconocía los términos de la misma y la forma en que dichos créditos han de aplicarse.

Un pesar enorme le esperaba á la vuelta. Su presidente, su amigo Héctor, había delinquido también: había faltado á la fe jurada... ¡Se había casado!

Después de grandes vacilaciones y de luchas como siempre, Alejandro fué á casa de Héctor, queriendo saber qué imperioso motivo le había determinado á renegar de todos sus principios.

«Fue introducido en un elegante gabinete morisco, donde el afortunado dueño, tendido muellamente en un sofá, fumaba cigarrillos.

El Sr. Vioiegra prometió á ambos señores, que en cuanto recibiera la Real orden de concesión y se resolviera cómo han de aplicarse dichos créditos avisará al alcalde, entendiéndose que dichas cantidades podrán desde luego ser admitidos varios obreros en el Arsenal con destino á las obras para que aquéllos se concedan.

Destinando á la sección del Departamento al contramaestre mayor de segunda D. Martín Novela.

El Teniente de navío D. José Riera fué pasaporte para Madrid en uso de licencia.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

Continúan recibiendo en Gobernación telegramas de provincias donde se dejan sentir los efectos de la crisis agraria, pidiendo socorros para los pueblos más castigados por la sequía.

Para interesar al jefe del gobierno, á favor de la conveniencia de las conveniencias de que se emprendan obras en la provincia de Málaga, estuvo ayer en la Presidencia el marqués de Larios.

Ayer tarde conferenció con el Sr. Villaverde una Comisión de Alicante, para hablarle del viaje del rey á aquella capital.

El jefe del partido socialista visitó ayer tarde al ministro de la Gobernación para solicitar que se siga otro procedimiento del que en la actualidad se emplea para resolver las reclamaciones que formulan los obreros.

Ayer tarde visitó á los Sres. Villaverde y González Besada una Comisión de ganaderos de reses bravas, para pedirles que se autorice la celebración de corridas de toros en domingo.

El Reglamento de Policía se pondrá en vigor probablemente el próximo lunes, siendo el ingreso y ascenso en el Cuerpo conforme á la nueva organización, cuyas bases se han publicado.

Academia de Jurisprudencia. Conferencia del Sr. Labra.

Sobre el tema «El derecho internacional y los actuales problemas internacionales» disertó anoche en esta docta corporación el ilustre político D. Rafael María de Labra.

El discurso del Sr. Labra, que vino á ser el programa ó prólogo de la serie de conferencias organizadas para el curso actual. Después de dedicar el orador sentido y elocuente recuerdo á nuestra catástrofe del 98, haciendo resaltar el ultraje inferido por los Estados Unidos al derecho internacional, en aquella guerra involuntaria, afirma que es necesario robustecer toda nuestra personalidad interestatal, merceda intensamente. Analiza los términos de dos problemas que estima capitales para España: el iberista y el marroquí.

Se felicita de las corrientes actuales de aproximación entre dos pueblos hermanos, no antagónicas ayer ni hoy, como creen algunos, sino complementadas hasta la identificación. Elogia la visita de D. Alfonso XIII á Lisboa, pero entiende que nuestras relaciones con Portugal exigen vínculos más sólidos, más concretos.

Se remite al Arsenal instancia del Teniente de navío D. Pedro Aubaredes, para que el Capitán de fragata Sr. Solás, informe acerca de recompensa que solicita dicho oficial.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

El vicario del Departamento pasa á informe instancia del capellán Sr. Albacete, que solicita se le destine á la Villa de Bilbao.

NOTICIAS

Ayer llegó á Madrid la señora del ministro de Marina, procedente de Málaga, de donde viene acompañada de uno de sus hijos, que ha estado gravemente enfermo en aquella capital andaluza y que, afortunadamente, se encuentra muy mejorado de su dolencia.

D. Miguel Ramos Carrión, elegido por la Sociedad de Autores Españoles en su última junta general para formar parte de la directiva, ha renunciado su cargo por consideraciones de delicadeza y compañerismo.

El gremio de obreros curtidores, reunido anoche en su casa social, Esgrima, 12, acordó por mayoría declarar la huelga en reclamación de un aumento de dos reales en el jornal, que es de once.

Por consecuencia de este acuerdo pararán ocho fábricas de badanas y una de cueros.

Los vapores de la Compañía Transatlántica Cataluña y Maria Cristina han salido del puerto de la Habana para Colón y Veracruz, respectivamente.

Ha fundado en Nueva York, procedente de la Habana, el trasatlántico Buenos Aires.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

- ESPAÑOL.—A las ocho y media.—(Moda).—Mancha que limpia. COMEDIA.—A las ocho y media.—Los viejos. LARA.—A las ocho y media.—(Moda).—La praviara.—Los dominós blancos. PRICE.—A las nueve.—(Frígoli).—El maestro de canto.—Noche de amor.—París Concert. APOLO.—A las ocho y cuarto.—(Beneficio de la primera triple cómica señorita Isabel Brú).—La galerna.—De balcón á balcón (estreno).—El maestro Lamparilla (estreno). Las hijas del Zebedeo.—La mascota (primer acto). ZARZUELA.—A las ocho.—Lysistrata.—El cabo primero.—El húsar de la guardia.—La vara de alcalde. MODERNO.—A las ocho.—La guardabarrera.—A las puertas de la dicha.—Miss Fall.—La borracha. ESLAVA.—A las nueve y media.—Frou-frou.—Venus Salón y la Motogirl.—La mulata (Sección doble). COMICO.—A las ocho y media.—El túnel y debut de la compañía canina.—La Solá.—Pe-rico el jobobeta. ROMEA.—A las seis y media, nueve y media, diez y media, y once y media.—Sal y pimienta.—Historia de amor.—Elección de Favorita.—Bailes, cuplés, etc.

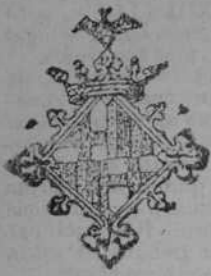
Imprenta del FOMENTO NAVAL

Junta de Fomento Naval. Montepío Naval. Veneras, 5 MADRID. Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125 000 PESETAS. Depositario: El Banco de España. Presidente del Consejo de Administración. Excmo. Sr. Duque de Veragua. El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez. El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes abarca el Montepío Naval: 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.—Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.—MADRID
Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio a las primeras tomas, debido al CALMANTE que dichos medicamentos contienen, han curado radicalmente las acedías, dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuando revela malas digestiones, con dos cajas PERLA ESTOMACAL. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. Por un real más se remite. Ensayada en 1898 por 4.550 médicos, que hoy la recomiendan.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.
MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA
Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Diríjanse los pedidos a la:
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
APARTADO 181.—BARCELONA
O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLÁN, S. MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERIA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES
FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Vickers y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Pilsencia (Pilsencia de Las Armas C.ª Ld.-Pilsencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cañones metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Poligonos de Eskmeals y Bynstord

Gran Bazar de ropas hechas.
Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno durante, el actual mes de Marzo, a precios tan barata como jamás continuación se verá:
Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitones, 12. Pantalones, 4. 7 pesetas.
Verdadera liquidación

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y México.
El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor *Antonio López*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.
Línea de New-York, Cuba y México.
El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo.
Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Monserat*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llanos, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combinaciones para el ferrocarril de Zanamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Cero y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.
El día 1.º de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay* y el 29 el *Alicante* directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, directamente para Casablanca, Tánger, Marrakech, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.
Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Marrakech y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.
Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

PEDRO DOMECO
Cascachero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730
Anteriormente para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.
Destilador de Aguardiente puro de Vino entre Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador
JERNEZ EPUMOO CHAMPAGNE DOMECO
Único representante en Madrid:
Don José García Arrabal

Solución SANCHEZ SANTANA
de alcohólicos de mal prognosis
TERPINOL Y HEROINA
Por su composición y la dureza de sus componentes, el Terpinol y la Heroína, descubiertos en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.
Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado.
Para curar los estertores crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.
De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.
Farmacia y Laboratorio Químico

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	DEL
FOMENTO NAVAL			
POLÍTICA			
Ecos navales	UN MES	UN AÑO
Pasatiempos

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una agenda de las varias que publica Bailly-Baillière e Hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS
DEBEN ADQUIRIR LA
Agenda de Bufete
CONTIENE
Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramos, de arbitrios, de consumos y cedulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 150, 2 y 3 pías. EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 pías.
Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 pías. EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 pías. y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS
DEBEN PROCURARSE LA
Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo
6 Memorandum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita
QUE CONTIENE
Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorandum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., e interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO 2,50 pías. en Madrid y 3 en provincias.
Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.
Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas DONALD

Cloro-horo-sódicas con cocaina.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granisaciones, afonía producidas por causas perifericas, fétidez del aliento, etcétera. Las pastillas DONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS
Feliglicerofosfatada DONALD.—Medicamento Anquirético y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIFACIL DONALD
DE
(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.
Precio del frasco, 5 pesetas.
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgaera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.
Fuente Real (Cádiz).
epósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.
(VA POR CORREO)
DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Ramba de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª
Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 pías.

OBSEQUIO

Las preeminentes cualidades y excepcionales virtudes del gran estomacalaperitivo, tónico corroborante **VISTA RICA** (prolongación de la existencia); las poderosas del **FERTILIZADOR** hacer fecundo lo estéril, restaurar lo extenuado y combatir la inercia, y los propósitos que de superioridad ni la duda queda; hizo que al darlos a conocer se regalasen botellitas de productos tan insignes, que defendían y recreaban a los sanos y son amigos fieles de los enfermos crónicos, éstos no encontrarán, no pueden encontrarlos, que les presten servicio tan señalado.
Visto por numerosísimas y laudatorias misivas recibidas, el entusiasmo despertado, este Consejo de Administración, acordó proseguir su humanitaria obra, regalando, a quienes no comecen ó no pueden proporcionarlos estos néctares de vida y recreo, y a los que sufren del pecho, estómago, hígado e intestinos; dispepsias, anémicos, inapetentes, nerviosos, histéricos, lógicos, reumáticos, apopléticos y a los viejos y temblorosos, del primero, y del segundo a los neurasténicos, enlaces infecundos (esterilidad, impotencia y debilidad senil), débiles, convalescentes y extenuados; afectados de debilidad intelectual ó genital; parálisis, que se mueven y andan perezosamente ó que tienen horror a las distancias, hormigueo en las extremidades, etc., una botellita con opusculo, que podrán verbalmente ó por escrito a LA SALUD PROVIDENCIAL, 61 BARCELONA. Los heroicos y exquisitos **BOQUES VISTA-RICA** y **FERTILIZADOR** se expenden: Calle Mayor, 35, MADRID; Fernando VII, 14, BARCELONA, y en los colmados, droguerías, hoteles y cafés de España y Extranjero.