

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.230

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 27 de Febrero de 1905

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Ejemplo que imitar.

El desarrollo que Alemania ha logrado dar a su poder naval, está produciendo la admiración del mundo marítimo, é inspi- ra serios recelos á Inglaterra, donde no se disimula la prevención que se siente contra Alemania, cuyos armamentos navales no parecen tener otro objeto que disputar la supremacía del mar á la Gran Bretaña.

La evolución de Alemania hacia el poder naval es muy significativa y encierra grandes enseñanzas, de las que nosotros, por experiencia ajena, pudiéramos sacar gran provecho, si fuéramos un país previsor y tuviésemos ideas precisas, tanto de nuestras necesidades como de nuestros recursos.

Significa desde luego tal conducta de los alemanes el reconocimiento de que las guerras de expansión territorial entre las naciones de Europa han concluido, para dar lugar á la de intereses comerciales, de los cuales depende el mayor desarrollo industrial y mercantil, que ha hecho á su vez, cambiar el campo de acción de la guerra, desplazándolo hacia el mar y dando á las campañas navales la decisiva influencia para el éxito, en las contiendas entre las naciones.

El modo en que se ha efectuado en Alemania esa evolución hacia el poder marítimo, siendo una nación de escaso litoral y por tanto de exiguos recursos marítimos, y donde tan arraigada estaba la idea del poder militar, representado por un numeroso y aguerrido Ejército, que por sus glorias encarnaba el alma nacional, es un suceso digno de la mayor atención, pudiendo decirse que es la obra magna del Emperador Guillermo, secundado admirablemente en este punto por los estadistas que le auxiliaban en el gobierno del imperio germánico.

La creación de una gran Marina en las naciones, es empresa muy difícil, pero no tan costosa como á primera vista aparece, siempre y cuando se realice con la previsión y la prudencia imprescindibles. Esto es lo que el Kaiser y su Gobierno han hecho; habiéndose ya demostrado en aquel país, durante los pocos años que lleva de ejecución el programa naval de 1890, que los sacrificios pecuniarios sólo se requieren en el período inicial, cuando es preciso crear la industria marítima propia, y cuando los gastos crecidos; pero como estas sumas son inmediatamente reabsorbidas por el resto de la industria nacional, se determina con la continuación de las construcciones navales un incremento de desarrollo industrial en el país, enorme; que se traduce inmediatamente en considerable aumento de la riqueza y de la potencia económica de la nación, facilitándole el sostenimiento en eficacia del poder marítimo, que tan difícil y costoso apareció en su creación á primera vista en un principio.

De lo que hay que tener cuidado es de no interrumpir el procedimiento, pues eso constituiría el fracaso seguro del gasto inicial; no lográndose entonces ninguna de las ventajas enumeradas, sino por el contrario, una paralización y una perturbación tanto en el movimiento comercial é industrial del país, como en la constitución del poder naval, cuya creación quiso intentarse. Lo ocurrido entre nosotros con la Ley de Escuadra de 1887, es una buena prueba.

No hay duda ya de que, sabiendo efectuarlos, los gastos que implica el material de la Marina de Guerra enriquecen á los países en vez de empobrecerlos. Inocencible parecerá tal afirmación en el nuestro, más apropiado para tal objetivo por todos conceptos que Alemania. Pero querer desoírlo, vale tanto como negar la evidencia.

Más para lograr resultados en tan magna obra, se necesita como para toda empresa de tan alta trascendencia, *voluntad, energía y perseverancia* á toda prueba, condiciones de que carecen la mayor parte de nuestros hombres de Estado, é inutilizan, en los pocos que las poseen, la forma poco seria con que nos gobernamos.

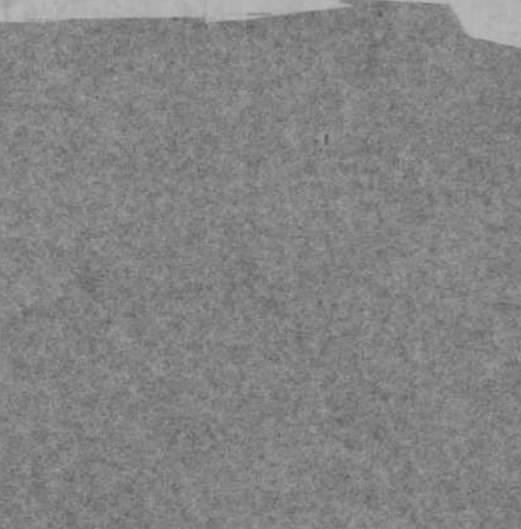
Necesitó el Kaiser en Alemania, reñir ruda batalla con el Reichstag, apelando á medios violentos y anticonstitucionales para sacar adelante el primer proyecto, que se calificó de capricho imperial; se hicieron entonces los más pesimistas augurios acerca de las consecuencias funestas que para el país había de tener tal gasto. Pero ahora, al tocar resultados opuestos á los que se esperaban, al contemplar florecientes el comercio y la industria y aumentada la prosperidad del Imperio, á causa del incremento de su potencia económica, al contrario, todo son facilidades para aumentar la Escuadra. Y antes de pocos años, Alemania que apenas era potencia marítima hace una década, tendrá una Escuadra superior á la de Inglaterra, que ya se muestra alarmada con justa razón del poderío naval de Alemania, la cual ha seguido para crearlo, el mismo sistema que aquella había venido empleando durante siglos, sin que se apercebiesen las naciones meridionales de Europa.

Puede considerarse, pues, una ruina la creación y el sostenimiento de un Poder naval, cuando por carecer el país de recursos propios, se acude á la industria de los extranjeros, porque implica una sangría suelta para el Tesoro del país. Así no hay posibilidad de tener jamás Marina en la verdadera acepción de esta palabra y de su eficacia, pues además del cuantioso gasto que impone, será siempre un elemento desorganizado de los organismos nacionales, donde no representa interés alguno y sí sólo una carga difícil de soportar.

Tampoco resultará eficiente el poder naval si se logran arraigar en el país las tan imprescindibles industrias navales de construcción, de continuar con una política naval de *intermitencias*, por la cual aparece la existencia de la Marina sujeta á crisis epilépticas, unas veces votando para ella el Parlamento cuantiosas sumas y otras reduciendo el presupuesto de su sostenimiento á lo inverosímil por lo exiguo, como ha venido sucediendo en España desde Trafalgar hasta la fecha.

El problema naval es de importancia suma para el porvenir de España y ahora que se trata de resolverlo, tomando en cuenta todas las experiencias propias y ajenas, y de una manera seria, como hasta aquí no se había intentado, todos cuantos nos interesamos por el poderío marítimo de España debemos ayudar en la medida de nuestras fuerzas y contribuir al éxito del proyecto del Ministro, haciendo conocer sus ventajas en todos los órdenes de la vida de España.

CONSTRUCCION NAVAL



La cuestión del bacalao.

El Gobierno se ocupa á lo que parece, con interés en resolver el asunto de las subsistencias, que tiene como todo sus enseñanzas.

La Cámara de Comercio de Madrid, en las conclusiones que ha presentado al Gobierno con el deseo plausible de ayudarle en su tarea, ha hablado del bacalao.

Este artículo de consumo determina para la nación española un río de oro que sale del país, y que puede calcularse en cuarenta millones de pesetas anuales.

La indicada Cámara pide en su citado escrito que se conceda en general, franquicia de derechos de Aduana al bacalao preparado y á los pescados frescos ó con sal indispensable para su conservación, producto de la pesca hecha por españoles, con naves también españolas y que se conduzca directamente al pabellón nacional.

Eso es exactamente lo mismo que hemos estado nosotros pidiendo un día y otro bajo el aspecto del desenvolvimiento de las industrias de mar españolas y de la navegación de altura, con el propósito, no solo de impedir que salgan de España esos cuarenta millones de pesetas, sino que además la pesca de altura sea manantial inagotable de riqueza.

Y ahí está el punto concreto de las enseñanzas á que más arriba nos referimos y que pueden desprenderse de la cuestión de las subsistencias, convirtiendo un conflicto como es el que en el aspecto social envuelve siempre tan delicado problema en un ingreso para el Estado y en una fuente de prosperidad para el país.

El bacalao puede pescarse en mares libres, y allí es donde lo capturan las flotas pesqueras, que nutren el mercado universal, obteniendo rendimientos enormes, sosteniendo una industria floreciente y dando de comer á infinidad de familias consagradas al ejercicio de esa pesca.

Ahora bien ¿porqué dentro de la pauta trazada en la conclusión de la Cámara de Comercio de Madrid, no se impulsa en España la pesca de altura hecha por españo-

les con naves también españolas, lo que por sí solo resolvería un extremo de los más importantes en la cuestión de subsistencias, como es indudablemente el relativo al consumo del bacalao base principal en la alimentación de las clases obreras, y al propio tiempo se evita la salida de esos millones de pesetas que su adquisición de los industriales y proveedores extranjeros determinan?

No es por otra cosa sino por la apatía de los poderes públicos en esta importante cuestión, pues varias veces ha querido la iniciativa privada acometer este importante problema y no ha encontrado sino dificultades, tropiezos y obstáculos por parte de la Administración del Estado.

Si éste evitase trámites y dilaciones, y se penetrase bien de la importancia capital que tiene la industria de la pesca del bacalao por naves españolas, bien pronto se crearían Compañías ó Sociedades pesaceras del bacalao en España, que darían lugar á la creación de grandes flotas tripuladas por animosos pescadores españoles que residirían con su rudo trabajo al país, de esa tutela industrial extranjera y después de ver recompensados espléndidamente sus afanes y trabajos, darían lugar, como en otro tiempo, antes del tratado de Utrecht, en que por desquite de nuestros diplomáticos quedó España desvinculada de las pesquerías de Terranova, á la creación de un gran veneno de riqueza resolviendo de plano el problema de las subsistencias y dando al Tesoro cuantiosos ingresos.

Creemos que vale la pena de que los ministros encargados de la penencia de subsistencias, estudien este asunto y lo resuelvan con rapidez, con entusiasmo y con verdadero patriotismo en la seguridad de que pocas cuestiones como ésta se presentan más fáciles, más oportunas y más fecundas en satisfactorios resultados á la resolución de los Gobiernos.

PROBLEMAS

El criado á domicilio.

Una de las grandes calamidades de los tiempos modernos es... el servicio doméstico. Hay que verlo para creerlo, y en los viejos pueblos latinos, donde el varón fuerte deja en la puerta de la calle todos sus fueros y se convierte, dentro de su hogar, en mi mansísimo cordero, nada molesta perturba ni perjudica tanto como un criado ó una criada infiel.

En otros tiempos, cuando las familias eran numerosas y la servidumbre como la padre á laapia, crecía y se sustentaba de la savia de la familia; cuando un criado era más que un servil y un apoyo, participando de las alegrías y de las penas del amo, estas cuestiones íntimas del servicio doméstico, se deslizaban como el patinador sobre la superficie helada, sin dificultades ni obstáculos.

Ahora... ¡oh! ahora la cocinera sísa y ella engorda lo que sus amos enriquecen; la planchadora destruye la ropa blanca; el mozo del comedor se come los mejores postres; el criado ó criada de cámara se registra los bolsillos y os limpia el chaleco dejándoos como si nunca hubieseis contenido nada; y así sucesivamente.

Por nuestras latitudes el celibe, el viudo, el celoso que vive entregado á la rapia de sus criados por no humillar la cerviz á la coyunda, pasa las penas del purgatorio con el servicio doméstico. ¿Qué más? Hasta el clásico asistente que era la salvación de las clases militares, ha perdido ya sus brillantes y simpáticas cualidades, porque es un estorbo doméstico más que un auxilio eficaz.

Elo es, que los ingleses han sabido resolver todas estas complicaciones creando un tipo ideal del criado doméstico, que no sísa, que no celosa, que no pone nunca mala cara y que materialmente se puede decir que le baila el agua al amo.

Tal y tan pasmosa creación no es otra, que el *criado á domicilio*. Del mismo modo que tenéis el periódico, el correo, el servicio del restaurante, podéis tener también quien os limpie las botas, os cepille el pantalón y el sombrero, y os cosa los botones y os encienda la chimenea.

Aquí será difícil que arraigue tan útil innovación; pero en Inglaterra, por lo que refieren autorizados testimonios, está dando resultados maravillosos; y allí por unos cuantos chelines al mes, hay una compañía que os envía diariamente el criado que os presta todos esos servicios indispensables y á quien no tenéis que dar otra cosa que los buenos días.

Viene á ser algo parecido á lo que aquí con el nombre de *asistente* conocen las señoras de su casa cuando despiden ó se despiden la criada; solamente que en vez de ser esa asistencia por cuenta propia, en el país de Gales es por contrato, por la creación de Compañías, que dedicadas á este negocio, realizan ganancias fabulosas y reparten á sus asociados dividendos portentosos.

Siñ duda aquí el ambiente no es á propósito para tales instituciones, y aun cuando la constituida por el establecimiento de los grandes bazares en que un ciudadano independiente y libre pueda salir de ellos vestido de púas á cabeza, dió excelente resultado; el criado á domicilio, no parece planta á propósito para nuestros climas.

¡Bonitos se pondrían los amos de casa y las donas entitadas á quienes el varón fuerte ha entregado su libre albedrío! El criado á domicilio no puede establecerse por estas latitudes, porque su instauración equivaldría á la libertad é independencia del verdadero amo de casa, contra quien conspiran todos cuantos duermen bajo su techo, amargándole la existencia y convirtiéndole en uno de los seres más desdichados de la creación.

Abel Imart.

LA COMISION DE HULL

(POR TELÉGRAFO)

Lectura de un informe.

Paris 25.

El informe de la Comisión sobre los sucesos de Hull ha sido leído esta tarde en sesión pública.

Las conclusiones de dicho informe hacen al almirante Rodjestvensky responsable del cañoneo y de las consecuencias morales y materiales que acausó.

Sin embargo, la Comisión estima y afirma que las circunstancias en que se produjeron los referidos sucesos tienen carácter de atenuantes, y que en vista de ello no puede ni debe el incidente ser causa de desconsideración alguna para el almirante Rodjestvensky, tanto bajo el punto de vista militar, como en lo que se refiere á los sentimientos humanitarios de dicho oficial y sus tripulaciones.

La última sesión de la Comisión de Hull ha sido presenciada por una concurrencia tan numerosa como escogida, notándose la presencia de varios embajadores.

Las alocuciones pronunciadas lo han sido en tono de extremada cortesía.

EL MONTEPIO NAVAL

A la realización del Congreso Naval del año último, y á la proyectada Exposición de Industrias Marítimas en ésta, ha seguido por la Sociedad del Fomento Naval, la creación del Montepío Naval, de incontrastable necesidad para las Marinas mercante y militar.

Hace poco se inauguró el Montepío obrero, patrocinado por S. M. el Rey (en el Naval también figura S. M.), y era una anomalía verdaderamente bien triste que los pobres pescadores, los marineros de todos los órdenes, pobres en su mayoría, terminasen los últimos años de su vejez sin una Caja de ahorros propia, sin una Sociedad que tomase á su cargo este bien humanitario de estos últimos tiempos.

La Sociedad del Fomento Naval, incansable en su obra de protección á la Marina, á los que viven de sus industrias y á los que por ella se interesan, ha instituido el Montepío ya dicho, como *Sociedad Beneficita de Ahorros, de previsión y de Seguros mutuos sobre la vida*, aportando de su Tesoro particular 125.000 pesetas, que ha ingresado en el Banco de España como depositario.

El Consejo de Administración lo componen el Excmo. Sr. Duque de Veragua, el Excmo. Sr. D. Tirso Rodríguez y Sagasta, vocal primero; el Excmo. Sr. D. José López Pérez (que es al propio tiempo director gerente), vocal segundo; el ilustrísimo Sr. D. Francisco de Francisco, vocal tercero Sr. D. Juan Aznar, y secretario don Joaquín López Pérez.

Según nuestras noticias, crecen las inscripciones, y es, como hemos dicho antes, una falta verdaderamente sentida en la clase náutica. Además que hay que reconocer que el espíritu español va paso á paso percatándose de las cuestiones que le incumben, queremos decir de las que le interesan, y la idea del mar se va abriendo camino, gracias á los esfuerzos que realizan el Fomento Naval y otras Sociedades.

Dicha Institución benéfica, como todas las que se relacionen con nuestro poderío naval, tendrán en estas columnas la aceptación que merecen por su cívica idea y excepcional valimiento.

(Del Heraldico Sevillano.)

TEATRO REAL

Anoche se presentó por segunda vez ante nuestro público, el tenor español Gerardo Pérez, con la parte de protagonista en la grandiosa ópera de Saint-Saens *Sansón y Dalila*.

A decir verdad, el referido artista se ganó la nota de notable, haciéndose aplaudir en todo el primer acto, que cantó con gran vigor y entonación perfecta, no obstante la natural nerviosidad que es propia en todo artista que se presenta ante un auditorio tan exigente, como dicen que tiene fama el de nuestro primer teatro lírico, y que nosotros negamos en absoluto.

En el segundo acto se mantuvo muy discreto y no descompuso el magnífico dúo con la eminente meso-soprano señora Cucini, haciéndose aplaudir espontáneamente; y en el tercero, más dueño de sus facultades, demostró ser un cantante y artista dramático distinguido, mereciendo ser llamado á escena al final de todos los actos.

Los alabarderos estuvieron poco animosos con el señor Pérez, el cual, si en vez de llamarse como queda dicho, se hubiera anunciado con el nombre de *Gerardini Pieri*, ó otro parecido, y su modesta posición le hubiera permitido hacer su presentación previa, otro gallo hubiera cantado por él, aquí donde todo va siendo convencional é comensurable.

Exitos mucho menos merecidos se elaboran en los misteriosos antros de la intriga y de las influencias.

Pero el señor Pérez, que posee grandes facultades, no quiso renunciar al más terrible de los apellidos españoles, debiendo tener en cuenta que entre los actos de sublimidad y el ridículo, no existe más que un paso para los tontos.

De aquí nace la fría acogida de este tenor, cuya voz y escuela de canto la quisieran para los días de gala algunos de los que figuran en los carteles con letras muy gordas.

La señora Cucini hizo una Dalila admirable, siendo ovacionada toda la noche.

Su hermosa figura teatral, los encantos de su voz, pastosa y aterciopelada, y la singular manera de vestir el personaje, unido todo esto á la más perfecta compenetración de tan difícil parte, la valieron muchos aplausos, y más de un espectador la hubiéramos dado las tijeras para que nos

hubiese cortado el poco pelo que nos va quedando.

Muy bien el señor Pacini, así como los señores Vidal y Verdagner, y los coros y cuerpo de baile merecieron plácemes.

La orquesta, perfectamente dirigida por el maestro Marcherini, el cual se nos figura que un reto *guasón*, con ó sin la batuta en la mano.

Dios le conserve el buen tiempo.

Jaquesán.

GRITO DE DESESPERACION

Más que de las complicaciones políticas que puedan crearle los grupos parlamentarios, debe preocuparse el Gobierno de las conclusiones adoptadas por los alcoholeros en la Asamblea de Carifena y que es un grito de suprema angustia por la ruina que les amaga con la aplicación de la reciente ley de alcoholes, al propio tiempo que un reto formidable si no se anula ó se modifica la mencionada disposición legislativa.

Las destilerías han dejado de funcionar desde que se promulgó dicha ley y la venta de vino se ha paralizado por completo. La protesta es general entre los industriales de ese importante ramo de la producción nacional que no se niegan á pagar lo que sea justo por el impuesto de alcoholes sino que desean no perecer ni arruinarse.

Lo que piden no parece ni extraordinario ni difícil. Limitan sus aspiraciones á que se establezca un margen diferencial de 3750 pesetas á favor de los alcoholes vínicos; que se suprima el impuesto de consumos sobre ese artículo ó se establezcan para él tarifas iguales á las que rigen para los artículos de primera necesidad; que se rebaje la tarifa de transportes de los vinos y alcoholes y se prohiba fabricar alcoholes industriales con primeras materias importadas del extranjero.

¿Hay algo en esto que no sea razonable? Abonando 100 pesetas por hectólitro de alcohol industrial y 70 por el de alcohol vínico de producción nacional é imponiendo 200 al fabricado con productos extranjeros, sea cualquiera su graduación, creen los alcoholeros que el Tesoro obtendría un ingreso anual de 45 millones de pesetas.

Las conclusiones de la Asamblea de Carifena, son: derogación de la ley de alcoholes; creación de un reglamento del impuesto sobre el alcohol en la base del indicado margen diferencial; supresión del impuesto de consumos sobre el mencionado artículo ó que se equipare éste como queda dicho á los artículos de primera necesidad; rebajar el precio de transportes y prohibición de la fabricación extranjera.

De no accederse á lo que se pide, los alcoholeros pretenden que en un día dado todos los Ayuntamientos de aquella región y lo mismo los fiscales y jueces municipales limitan, comprometiéndose á la vez todos los vecinos de los pueblos donde se verifique á no aceptar dichos cargos, auncando se les quiera á obligar á ello.

Y al propio tiempo notifican á los diputados á Cortes y senadores de la región y diputados provinciales que si no defienden esas conclusiones con su voz y con su voto en las respectivas Cámaras le volverá la espalda y los desautorizará el Cuerpo electoral.

Como se ve, la actitud es grave, reveladora de un malestar grande y de consecuencias trascendentales, toda vez que á los efectos indicados ha sido notificado ya el Sindicato nacional de vinicultores y fabricantes de alcohol, todo lo cual evidencia que el Gobierno debe concentrar su atención en este asunto que envuelve una cuestión de extraordinaria gravedad y de hecho más importante y decisiva como insinuamos al principio, que cuantas dificultades de carácter político puedan suscitar las agrupaciones parlamentarias.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXXIII.

El Cuerpo expedicionario americano, bueno es hacerlo constar, no se componía de hombres reclutados á toda prisa y de cualquier manera. Unicamente 3.500 voluntarios formaban en sus filas: el resto estaba formado de soldados del Ejército regular, verdaderos guerreros, bien constituidos, bien adiestrados y bien escogidos, veteranos que habían hecho largos años de guerra á los indios. Los regimientos de voluntarios que se encontraban con ellos eran incapaces de sostenerse contra los españoles. Prueba de ello que en Aguadores, todo el ataque de Duffield cuya brigada estaba exclusivamente formada con voluntarios, fué completamente rechazada.

De igual manera, en San Juan, el 71 de New-York fué detenido en el camino de El Pozo, delante de las alturas, y obligado á estacionarse, sin avanzar un paso, á pesar de todo lo que han referido los periódicos americanos. Yo lo ví y pasé delante de ellos.

Por último, en el Caney, el segundo Massachusetts, que se hallaba bajo las órdenes de Ludlon, se negó á seguir el movimiento desde que empezó á sufrir el efecto de las primeras descargas. Todas estas tropas se resistían tenazmente á avanzar desde que advirtieron en sus filas bajas causadas por las balas españolas. No hubo sino un regimiento de voluntarios, el primero, *United States Volunteers* (Rough-Riders) que tomase una parte seria en la acción; pero éste estaba compuesto de aven-

tureros de todas las naciones, gentes audaces, y no puede compararse sino a una legión extranjera. Por lo tanto, los voluntarios han caído en todas partes el campo a los españoles, y los antiguos regimientos regulares americanos han pasado muy rudos trabajos, según hemos visto, para desalojar de las posiciones a sus tenaces defensores.

Así es, termina el Capitán Sueco, la relación que venimos transcribiendo, como las tropas españolas han combatido contra un adversario audaz y bravo! Así han sostenido y sabido salvar el honor de su bandera! ¡Reoged, pues, conmigo, vosotros, nobles corazones que latén en los valles del Ebro y en las montañas de Sierra Morena, ramos de verdas laureles, y cubramos con ellos las tumbas de los bravos que duermen el sueño eterno en aquellos países tan alejados de la patria querida, donde mecieron sus enanas manos cariñosas! ¡Coronado con ellas a los héroes que vuelven heridos por las enfermedades, el cansancio y las balas, que son grandes en su desgracia!

Es lo menos que puede hacerse en pro de esos hombres que con su heroica resistencia en medio de tanto desastre, han sabido salvar el honor de España.

Veamos ahora la versión oficial norteamericana.

En las primeras horas de la mañana del 1.º de Julio, dice Shafter, Lawton, ocupaba posiciones alrededor de El Caney; la brigada Chaffee se hallaba a la derecha, cruzando el camino Guantánamo; la brigada Miles en el centro, y la de Ludlon a la izquierda.

A esta última brigada se le encomendó cortar la retirada del enemigo por el camino de Santiago. La artillería rompió el fuego contra la población a las seis y cuarto de la mañana.

Pronto se hizo general el combate, siendo el fuego contestado con vigor. Las posiciones del enemigo, que eran naturalmente fuertes, lo eran aún más por los blokaus que por las trincheras cortadas en roca viva y por un fuerte de piedra, así como por las troneras de una iglesia sólidamente construída. La resistencia del enemigo fué mayor que la opuesta hasta entonces, impiéndonos que dentro del día se uniera Lawton a la derecha del cuerpo principal, según se había pensado.

Durante el combate, la brigada Bates, formada por dos regimientos llegó al cuartel general desde Siboney. La ordenó Shafter en el acto que marchara hacia El Caney para prestar ayuda si fuera necesaria, y así lo hizo, situándose entre Miles y Chaffee. La batalla continuó con variable intensidad durante la mayor parte del día, hasta que la posición fué tomada por asalto a las cuatro y media de la tarde. Como los españoles emprendieron la retirada por el camino de Santiago, la posición de Ludlon le permitió operar muy eficazmente y cortar toda retirada en aquella dirección.

Después de empezada la batalla del Caney y cuando el fuego de fusilería inducía a creer que Lawton arrollaba al enemigo delante de él; ordenó Shafter a la batería Grimes que desde las alturas de El Pozo rompiera el fuego sobre el blokaus de San Juan, situado en las trincheras españolas que se extendían por la cresta de la loma de igual nombre.

Aunque prontamente contestado, este fuego fué eficaz y pudo verse a los españoles retirarse de las cercanías del blokaus, pero evidentemente conocían la distancia de esta loma, y sus primeras granadas mataron ó hirieron a algunos hombres. Como los españoles usaban pólvora sin humo, era muy difícil precisar la posición de sus piezas, mientras que el producido por nuestra pólvora negra indicaba con toda claridad la situación de la batería. Simultáneamente a la división de caballería, mandada entonces por el general Sumner y que había estado oculto en la proximidad de la casa de El Pozo, se le ordenó que avanzara con el fin de atravesar el río de San Juan y desplegarse después por la derecha, por el lago de Santiago, mientras la división Kent la seguía de cerca a retaguardia y desplegaba por la izquierda. Estas tropas marchaban adelante según las órdenes recibidas, más el camino era tan estrecho, que en muchos puntos se hacía imposible mantener la columna en su formación de cuatro, al propio tiempo que los matorrales de los lagos eran tan espesos que impedían desplegar las guerrillas. Como es natural, resultó que se avanzaba poco y el alcance extraordinario de los fusiles de la infantería

española determinó un gran número de bajas entre las que iban por este camino, antes de que tuvieran oportunidad de contestar al fuego.

Por tal motivo, se ordenó a los citados Generales Kent y Sumner que avanzaran con toda la rapidez posible y colocaran sus tropas en posición para batir al enemigo. El General Kent obligó entonces a la cabeza de su columna a retirarse al costado de la división de caballería, tanto como lo permitía el camino referido, consiguiendo así acelerar algo su marcha a San Juan.

Unos cientos de yardas antes de llegar a la ciudad de Santiago se bifurca el camino, detalle descubierto por el Teniente Coronel Derby, que se había elevado en un globo de guerra.

Esta información facilitada a las tropas, dió por resultado que Sumner se dirigiera por el camino de la derecha, mientras Kent utilizaba el de la izquierda.

El General Wheeler, jefe efectivo de la división de caballería, que había estado enfermo, se incorporó por la mañana, y más tarde se encargó del mando, demostrando el mayor valor y prestando eficaces servicios durante el resto del día.

Después de cruzar el arroyo, la caballería se movió hacia la derecha, con objeto de ponerse en contacto con la izquierda de Lawton; y allí permaneció muy cerca del camino de Santiago. Mientras tanto, la división de Kent, excepto los regimientos de la brigada Hawkins, viéndose en terreno descubierto, avanzó rápidamente a vanguardia, desde los matorrales ya citados, utilizando ambos caminos, pero muy especialmente el de la izquierda; y una vez cruzado el resaca que éste hace, se dispuso a atacar de frente la loma de San Juan. Durante la formación de combate, sufrió mucho daño la segunda brigada, y fué muerto su jefe el Coronel Wikoff, que dirigía personalmente el movimiento. El mando recayó en el Teniente coronel Worta, del 13.º de Infantería, que pronto fué gravemente herido; encargándose de la brigada el Teniente coronel Lisum, del 24.º regimiento, quien cinco minutos después, sucumbía también al terrible fuego del enemigo, tomando el mando el Teniente coronel Ewers, del 9.º de Infantería.

A la vez que se ejecutaba la formación descrita, el general Kent dictaba sus medidas para acelerar la marcha de la brigada de retaguardia. Ordenó al primero y segundo de Infantería que siguieran a la brigada Wikoff; mientras, el 21.º era enviado al camino de la derecha para apoyar a la primera brigada mandada por el general Hawkins. El segundo y primero, mandados por el Coronel Pearson, se adelantaron por la izquierda, y cuando pasaron una colina, hicieron retroceder al enemigo hasta sus trincheras.

Lo poco que ya nos queda de esta parte oficial de los norteamericanos, lo dejamos para el artículo próximo, en que ya empezaremos a tratar de lo ocurrido a nuestros buques, dando a este asunto, por ser eminentemente marítimo todos los detalles que nos haya sido posible adquirir.

Manuel Díaz y Rodríguez.

LIGA MARITIMA ESPAÑOLA

El 24 del corriente mes, celebró sesión la Junta Central de esta asociación, con asistencia de los señores Saavedra, Marqués de Reinos, Marqués de Pílares, Torelló, Noriega, Cornet, Bosch, Gutiérrez Vela, Mendez Alanís y Navarrete, y tomando parte por escrito en las deliberaciones los señores Ferrándiz, Alzola y Picart. En ella quedaron aprobadas las gestiones que a la Liga corresponde realizar a fin de lograr los propósitos siguientes:

- 1.º Protección urgente de las industrias marítimas y supresión del párrafo tercero del inciso G. del art. 5.º del Proyecto de ley que determina dicha protección, pendiente de la aprobación del Congreso, y que obliga al reintegro de las primas de construcción a los buques que las hayan cobrado y se vendan al extranjero en los tres primeros años de su vida.
2.º Cumplimiento del Art. 8.º de la Ley de Puertos, respecto a la servidumbre de salvamento en la zona marítima.
3.º Funcionamiento del Montepío marítimo y de las Cajas de Préstamos y Ahorros, Socorros Mutuos, Cooperativas, Consejos de conciliación, Jurados Mixtos y otras instituciones relacionadas con el trabajo marítimo y sus contratos, y estudio crítico del laudo arbitral dictado por el Instituto de Reformas Sociales en la última huelga marítima de Valencia.
4.º Facilidad para el embarque de médicos civiles en los buques mercantes, y reglamentación de los botiquines, primeras curas, y guías

de terapéutica práctica en los buques que carezcan de médico.

5.º Aplicación de la Ley de Accidentes del trabajo a los capitanes y oficiales de la Marina mercante en sus trabajos manuales y aclaración de dicha Ley respecto a los obreros, tripulantes, marineros ó pescadores que trabajan a la parte con los armadores ó patronos.

6.º Represión del polizontaje a bordo de los buques y reglamentación liberal de la emigración, con equiparación de fronteras terrestres y marítimas, y de los buques nacionales y extranjeros.

7.º Reglamentación internacional de la pesca y asistencia al Congreso de Viena en el mes de Junio próximo.

8.º Reforma del Boletín Oficial de la Liga, para hacer más amena é instructiva su lectura y más eficaz su propaganda, y publicación de una Agenda, Almanaque ó Anuario de la Sociedad.

Viaje del Sr. Canalejas.

Alicante 26.

Esta mañana, en el tren correo, ha llegado el Sr. Canalejas, hospedándose en casa del distinguido marino D. Emilio Díaz Moreu, donde ha sido visitado por las autoridades y gran número de amigos.

El Sr. Canalejas, invitado por la Junta de Obras del puerto, visitó las obras en construcción, embarcado en el vapor Jímenez, propiedad de dicha Junta.

Por la noche tomó el tren para regresar a Madrid, siendo despedido en la estación, el lustre democrático, por Comisiones de la Cámara de Comercio, de la Junta de Obras, de los pueblos de la circunscripción, de los distritos de Villena y de Alcoy, y por numerosos amigos y correligionarios.

El Corresponsal.

CUENTO

El cura de Cucuñán.

El padre Martín era cura de... Cucuñán. Bueno como el pan y franco como el oro, amaba paternalmente a sus cucuñaneses.

Para él habría sido su Cucuñán el paraíso en la tierra, si los cucuñaneses se hubiesen satisfecho con su conducta. Más, por desdicha, su confesionario estaba lleno de telarañas y el día de Pascua permanecían las hostias en el sagrario.

El bueno del sacerdote tenía traspasada el alma, y pedía sin descanso a Dios que le concediese la gracia de no morir sin haber conducido al redil su disperso rebaño.

Dios oyó al fin sus votos, y un domingo, después del Evangelio, subió el padre Martín al púlpito.

Hermanos míos—dijo a sus feligreses— creed lo que se os antoje, pero el caso es que anoche me encontré, sin saber cómo, a las puertas del cielo.

Llamé, y vino a abrirme San Pedro.

—¡Cállate!—me dijo.—¿Eres tú, Martín? ¿Qué vientos te traen por aquí y en qué puedo servirte?

—Venerable San Pedro—le contesté,—ya que tanás en vuestro poder el gran libro—y perdonadme la curiosidad—¿podrías decirme cuantos cucuñaneses hay en el cielo?

—Nada puede negarte, mi querido Martín; siéntate y examinaremos la cosa juntos.

Y San Pedro cogió su gran libro, lo abrió y se puso las antiparras.

—Vamos a ver, Cucuñán, ¿no es eso? Cu... Cu... Cucuñán. Aquí está. Mira, Martín, ¡la página en blanco! ¿Ni un alma!

—¿Cómo, señor? ¿No hay aquí nadie de Cucuñán?

—Nadie absolutamente. Tú mismo puedes verlo.

—¡Dios mío! ¡Dios mío!

—No te incomodes, Martín; tus cucuñaneses debex estar en el purgatorio.

—¡Por piedad!—exclamé entonces—haced que pueda verles y consolarles.

—Con mucho gusto, amigo mío. Pero, ante todo, ponte estas sandalias, porque el camino es fatal. Sigue por esa vía que tienes delante, y a la vuelta encontrarás una puerta de plata cuajada de cruces negras. Llámala y te abrirán. Adiós, y que te conserves bueno y sano.

Y anduve, anduve largo rato, pasando por un sendero lleno de serpientes y de gusanos de luz que me condujo hasta la puerta de plata.

¡Pan! ¡pan!...

—¿Quién llama?—me pregunta una voz ronca y dolorida.

—El cura de Cucuñán.

—¿De qué?...

—De Cucuñán.

—¡Adelante!

Entré sin demora. Un hermoso ángel con alas negras como la noche, con una túnica resplandeciente como el día y con una llave de diamante pendiente de la cintura, escribía presuroso en un libro mucho más grande que el de San Pedro.

—¿Qué se os ofrece?—me preguntó el ángel.

—Deseo saber si hay cucuñaneses.

—¿Cómo?...

—Cucuñaneses; gente de Cucuñán, de donde soy cura.

—¡Ah! ¿Sois el padre Martín?

—Para servirlos.

—¡Habéis dicho Cucuñán?...

Y el ángel se puso a examinar el libro, mojado de saliva el dedo para que las hojas corriesen mejor.

—¡Cucuñán!—exclamó al fin lanzando un profundo suspiro.—Amigo Martín, en el purgatorio no hay nadie de Cucuñán.

—¿Jesús María y José! ¿No hay nadie de Cucuñán en el purgatorio? Entonces, ¿dónde están esos infelices?

—En el cielo, sin duda; ¿dónde queréis que estén?

—Pero, si vengo del cielo...

—Venís del cielo... ¿y qué?...

—Que no están allí.

—Pues si no están ni en el cielo ni en el purgatorio, indudablemente estarán...

—Dios mío poderosísimo! ¿Será posible? ¿Si me habrá engañado San Pedro?

—Lo mejor que podéis hacer, padre Martín, es emprender a la carrera la marcha por ese sendero, al término del cual hallaréis un...

—¡Ah! ¡Sabría todo lo que...

y nos es preciso lavarla a toda costa, pronto y bien.

Y ahora, hermanos míos, que el Señor sea con vosotros. ¡Amén!

Se hizo la colada en la forma prescrita por el cura, y desde aquel domingo memorable, a diez leguas a la redonda se aspira el perfume de las virtudes de Cucuñán. Y el padre Martín, loco de alegría, soñó la otra noche que, seguido de todo su rebaño, recorría en magnífica procesión, en medio de cirios encendidos, de una nube de incienso que embalsamaba el aire, y de los monaguillos que cantaban el Te-Deum, el camino de la ciudad de Dios.

Alfonso Dandel.

CLASES PASIVAS

Pagos en el mes de Marzo.

Día 1.º.—Montepío militar, de la A a la E.—Montepío civil, de la A a la D.—Coroneles y tenientes coroneles, de las nóminas de la Península.

Día 2.—Montepío militar, de la F a la L.—Jubilados.—Comandantes, de las nóminas de la Península.

Día 3.—Montepío militar, de la M a la Q.—Montepío civil, de la M a la Q.—Tenientes y alféreces.—Marina.—Cesantes.—Exclaustrados.—Secuestros.—Remuneratorias, de las nóminas de la Península.

Día 4.—Montepío militar, de la R a la Z.—Montepío civil, de la R a la Z.—Capitanes.—Plana mayor de los jefes de las nóminas de la Península.—Retirados.—Jubilados.—Montepío militar y Montepío civil, de las provisionales de Ultramar.

Día 6.—Montepío civil, de la E a la L y tropa, de las nóminas de la Península.

Nota.—En los días 7 y 8 se verificará el pago de las nóminas de haberes de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el día 9 las de retenciones.

TEATROS

Desde Cartagena.

Se ha despedido de nuestro público la excelente compañía de zarzuela que bajo la dirección de los Sres. Soler é Isaura ha actuado en el Teatro Circo.

Las señoritas Morais y Montilla, la señora Pérez de Isaura, Galán, y los Sres. Victoriano, Paris, Soler y Martínez, sin olvidar al gran Berges, quien por su delicada salud no hemos podido aplaudirle tantas veces como desearíamos, han dejado aquí gratos recuerdos por su labor artística.

La joven tiple Angeles Morais, que ha interpretado aquí personajes muy diversos, ha ganado extraordinariamente por su buena escuela de canto, que no desafia nunca, y por su admirable y encantadora declamación. La duquesa de Medina de Jugar con fuego, el rey de El rey que robó y la Cosette de Bohemios, difícilmente hallarán más feliz intérprete.

El inteligente público de Cartagena desea volver a aplaudirla pronto.

También la Sra. Pérez de Isaura gustó mucho, mereciendo unánimes elogios.

La compañía, en general, es de lo mejor que hoy puede reunirse en excelente cuadro artístico, pues hasta nuestro comprovinciano el capitano Sr. Martínez, ha dejado de ser una esperanza para convertirse en una realidad.

Y, no juzgamos a los demás artistas, por ser todos ellos conocidos.

La compañía salió ayer para Orihuela.

El Corresponsal.

Puerta ruso-japonesa.

Movimientos Japoneses.

Paris 25.

Según comunican de Petersburgo, los japoneses amenazan el flanco izquierdo de los rusos.

Se cree posible un choque general entre ambos ejércitos.

Batalla inminente.

Paris 26.

Acaban de recibirse noticias de Mukden participando que los japoneses avanzan, acercándose a las líneas rusas por la izquierda de éstas.

Considerase próxima una gran batalla. Las ambulancias rusas han recibido orden de prepararse a recibir 20.000 heridos. Reina ansiedad y expectación.

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

FOR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

Aquella noche reunimos a toda la gente de Swinburne y bajando a tierra nos dirigimos a la casa donde estaban los que debíamos llevarnos.

La rodeamos con nuestros soldados y marineros vestidos de chaquetas azules y recogimos veintitres hábiles marineros que casi completaron nuestra tripulación.

El resto lo obtuvimos tomando algunos del buque almirante y creo que ningún buque ha salido de Plymouth mejor tripulado que la Serpiente de Cascabel; esto, debido sin duda a la buena fama de su capitán; que siempre es cosa importante para los marineros. O'Brien era querido universalmente por los que habían navegado con él, y Swinburne, que lo sabía muy bien, persuadió a muchos y obligó a otros a alistarse. Todos al fin se mostaron contentos a excepción de los que habíamos sacado del buque almirante y no tuvimos que lamentar deserción ninguna.

Salimos para las Indias occidentales.—Se presenta un marinero voluntario y el capitán se niega a recibirlo y le envía a tierra por razones que este capítulo explica satisfactoriamente.

Grande fué nuestra alegría cuando el práctico del arsenal vino a bordo para llevarnos a la bahía, y todavía lo fué mayor al observar que el bergantín, que había sido votado al agua antes de que O'Brien fuese nombrado para mandarle, parecía muy velero.

Así probó serlo en efecto cuando salió a la mar; navegaba maravillosamente, dejando atrás todo el buque que encontramos y alcanzando a todo el que iba delante.

Tres días después de haber anclado en la bahía, se dió la paga a la tripulación, y llegaron las órdenes para salir a la mar con los despachos que debíamos llevar a la isla de Jamaica.

Todo nuestro tiempo se ocupó entonces en adiestrar la nueva tripulación del buque en el manejo de los cañones y en enseñarles a halar a un tiempo, y cuando salimos de las monzones nos encontramos en el mejor estado de disciplina.

El primer teniente tenía un carácter muy extraño; su hermano era un cazador y gran propietario, y le había comunicado su afición a la caza y a los caballos; sabía el nombre de todos los que habían ganado en las carreras de Derby y de Oaks desde veinte años antes; asífía siempre que podía a todos los ejercicios atléticos; era un cazador de primera fuerza y llevaba a bordo su perro de muestra.

El adorno de su persona era muy esmerado; siempre llevaba guantes, aun en las ocasiones del servicio.

Tenía hermosa figura y era buen marino es decía, que conocía bastante la parte de la navegación para hacer su deber, y en su situación de primer teniente, se había visto obligado a trabajar un poco más y por consiguiente a aprender mas cada día.

Nunca he encontrado un compañero mas agradable, ni un joven de más honrado carácter.

Un bergantín, sólo lleva dos tenientes.

El oficial mayor era un joven toco, de buen corazón é inteligente, y que siempre estaba alegre.

El cirujano y el contador, completaban

nuestro rancho; eran hombres poco nables, señalándose solamente el cirujano portener mucho de cortésano, y el contador, al contrario, por tener mucho de áspero y toscó.

Pero los contadores, generalmente hablando, sufren más por los pecados ajenos que los que ellos hacen sufrir por los suyos.

Pero hablando del bergantín y de sus oficiales, casi había olvidado referir una circunstancia que ocurrió dos días antes de salir a la mar.

Estaba yo con O'Brien en su cámara cuando el señor Osbaldistome, el primer teniente, entró y dijo que un muchacho se había presentado a bordo para servir en el buque.

—¿Qué traza tiene? preguntó O'Brien.

—Un chico muy guapo pero endeble, dijo el primer teniente.

Tenemos dos vacantes.

—Bueno, va usted lo que se puede hacer de él, y si cree usted que sirve le alisté usted.

—Ya le he experimentado un poco; dice dice que ha estado poco en la mar; le mandé subir al palo mayor y no parece que le gusta mucho.

—Bueno, haga usted lo que quiera, Osbaldistome, dijo O'Brien; y el primer teniente salió de la cámara.

Al cabo de un cuarto de hora volvió riendo y dijo:

—He enviado al muchacho para que le examinara el cirujano y no ha querido desnutrarse.

El cirujano sospecha que es una mujer; le he enviado al alcazar de popa y se niega a responder a mis preguntas, diciendo que quiere hablar con usted.

—¿Comnigo?... dijo O'Brien sorprendido.

¡Ah! será la mujer de algún marinero que trate de venir disfrazada entre nosotros.

Enviela usted aquí, Osbaldistome, y la imposibilidad moral de navegar en un bergantín de la real armada.

A los pocos minutos el primer teniente envió a aquella mujer a la puerta de la cámara, y yo iba a retirarme al verla entrar, cuando O'Brien me detuvo diciendo:

—Quédese usted, Pedro.

Después añadió riéndose:

—Mi reputación podría perjudicarse si me quedara solo.

El centinela abrió la puerta, y ya fuese hombre ó mujer la persona que se presentó, nunca he visto una cara mas interesante.

Llevaba el pelo recogido y no podía al principio colegir si las sospechas del cirujano eran exactas.

—¿Quiere usted hablar?...

¡Por San Patrie! gritó O'Brien miran-

Cañoneo en Mukden.

De Mukden telegrafía el General Kouroupatkine comunicando que el cañoneo continúa muy vivo en toda la línea de batalla...

La salud de Kouroupatkine.

Las noticias publicadas por varios periódicos sobre una supuesta enfermedad del general ruso...

Retornos a Linievitch.

Dicen de Petersburgo que el General Kouroupatkine ha enviado refuerzos considerables al General Linievitch...

El empréstito japonés.

El ministro de Hacienda ha sentado ya las condiciones del cuarto empréstito de guerra...

Partes oficiales.

Dicen de Petersburgo que según telegramas del cuartel general ruso, la amenaza de los japoneses de envolver el flanco izquierdo...

Los rusos acaso intenten un contra movimiento si los japoneses persisten en su táctica habitual de operar por las montañas...

La tercer Escuadra del Báltico. El tercer Escuadra rusa del Báltico ha pasado esta mañana en el canal de la Mancha...

La Escuadra a Tánger. Espérase el lunes ó el martes la llegada á este puerto de la tercer Escuadra rusa del Báltico...

Los agentes del Gobierno ruso guardan la mayor reserva sobre el particular. Varios barcos carboneros de gran porte están á la vista.

Preparativos de sitio. Las últimas noticias confirman que Vladivostock se prepara á recibir el ataque de los japoneses.

Stoessel en Moscú. El General Stoessel acaba de llegar con su señora. Se ha hecho al heroico defensor de Port Arthur un recibimiento caloroso...

LOS FERROCARRILES TRANSASIÁTICOS

A fines del año último, antes de la agresión de Puerto Arturo, era cosa ya de tratarse de un segundo transiberiano...

El iniciador de este proyecto es el teniente Guillières, el cual abandonó Francia el primer día de Enero para irse al Tíbet.

El itinerario que señala el teniente Guillières á su vía férrea transasiática, es el siguiente: París, Constantinopla, Alejandría, Bagdad, Basora, Kuraetchi, Lahore, Mandalay (Birmania), el Norte de Siam, Xiang-Mai, Luan Praban y Hanoi.

Muy fácilmente se han hecho los ferrocarriles en Siberia; pero éste es colosal. Y por añadidura, su realización parece muy otra cosa que un sueño de un oficial aventurero.

La construcción ya asegurada, de la línea férrea de Bagdad nos conduce ya á Persia. La trevesía del imperio de Shah nada tiene que nos induzca á ver dificultades en ella.

Actualmente, para ir de París á Hanoi por las vías más rápidas, son necesarios treinta y tres días. Para trasladarse de Londres á Bombay, se emplean diez y nueve por lo menos.

El teniente Grillières va á seguir por de pronto el camino indicado en el perfil del transasiático, al cual ha resuelto dedicar su inteligencia y su labor.

Canton pudiera, á su vez, reunirse con Pekin por medio de un empalme con la línea que actualmente se construye en Hang-Kou.

Tanto es así, que en exagrar nada, podemos desde ahora figurarnos el mapa de los ferrocarriles asiáticos tal como aparecerá dentro de veinte años.

De Puerto Arturo se bajará en ocho días al Tonkin. Con lo cual, son ya veinte días. Añádase á éstos los quince necesarios para volver de Hanoi á París...

En el Centro de Maestranza de Ferrol.

Conferencia del General Comerma.

Ante numerosa concurrencia, desarrolló ayer tarde en el Centro de Maestranza nuestro ilustrado amigo el General Comerma, la segunda parte del interesante tema Lanzamiento de barcos.

Concedida la palabra al Sr. Comerma por el presidente del Centro, continuó la conferencia sobre el lanzamiento de buques, describiendo la antigua basad de trincas dibujada en el anecdotario...

En la tarde del sábado último, el Comandante de Artillería, conde de Casa Cantorac, signó explicando acerca del tema «Modernas ideas sobre la artillería de campaña»...

El mismo día, por la noche, el primer Teniente de Infantería D. Eduardo Escartín, dió una conferencia extraordinaria acerca de «El Ejército en la acción política»...

Después se ocupó de la desviación de los barcos al entrar en un canal, valiéndose de resistencias colocadas á un costado de la grada...

ceremonias, tanto religiosas como profanas, que se hacen en algunos astilleros del extranjero...

El presidente dió gracias al Sr. Comerma por su trabajo en pró de la Asociación, anunciando que otros señores continuarán en los próximos jueves las conferencias...

TEATRO DE LA PRINCESA

Carambolas de amor.

Ayer tarde se estrenó en dicho teatro un juguete cómico en tres actos y en prosa, arreglado del francés por los Sres. Mario y Santolá.

DESDE SAN FERNANDO

Del Departamento.

Desembarca del remolcador núm. 1, el segundo contramaestre graduado, D. Juan Sánchez Neira.

Embarca en dicho buque, el de igual empleo D. José Frízón Raik.

Desembarca de la brigada torpedista y pasó á la sección, el segundo condestable graduado don Ricardo Berro.

Embarca en su relevo el de igual empleo don Francisco Lecosta García.

En la noche del viernes último pronunció una notable conferencia extraordinaria el primer Teniente de Infantería D. Enrique Navarro Abujá...

Escuela de Estudios militares.

En la tarde del sábado último, el Comandante de Artillería, conde de Casa Cantorac, signó explicando acerca del tema «Modernas ideas sobre la artillería de campaña»...

El mismo día, por la noche, el primer Teniente de Infantería D. Eduardo Escartín, dió una conferencia extraordinaria acerca de «El Ejército en la acción política»...

El numeroso auditorio aplaudió mucho al conferenciante.

El lunes, 27 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Coronel de Guerra D. Manuel Contróte Méndez, explicará sobre «La Hacienda y el Ejército en las naciones modernas».

El martes, 28 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Coronel de Infantería D. Modesto Navarro, explicará sobre «Dirección y empleo de los fuegos en el combate y conducción de las tropas bajo el fuego enemigo».

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Ministro de Estado ha manifestado públicamente, que han sido conjuradas las dificultades para la renovación de los Tratados de Comercio.

Está oficialmente confirmado que los duques de Connaugh efectuarán su anunciado viaje á Madrid á fines del próximo mes de Marzo.

Los Sres. Villaverde y Azcárraga conferenciaron ayer extensamente.

Ha fallecido en El Ferrol, el Comisario de Marina D. Juan Carlos Rosa.

Según noticias de Londres, se han anunciado oficialmente los esponsales de la princesa Patricia de Connaugh, con Oscar, nieto del Rey de Suecia.

La princesa Patricia es la que se indicaba como probable futura esposa del Rey de España.

En esta semana, probablemente, se reunirá la ponencia de Ministros que entien de el problema de las subsistencias.

Ya hemos dicho que las soluciones que el Gobierno tenía, unas eran de carácter legislativo y otras decretativas.

De estas últimas, algunas afectan á la reorganización de servicios, y el Gobierno, para evitar que puedan considerarse como una coacción, no las llevará á la práctica hasta tanto hayan sido hechas las elecciones.

El ministro de Marina no asistió esta mañana á su despacho oficial, por haber estado conferenciando con el Presidente del Consejo.

También visitaron al Sr. Villaverde los ministros de la Gobernación y Estado, el primero para tratar del presupuesto de su departamento, que ya tiene completamente ultimado, y el segundo, para darle cuenta de asuntos relacionados con su departamento.

El Real decreto firmado hoy reorganizando los servicios del ministerio de Gracia y Justicia, se ocupa principalmente de hacer una nueva distribución de los asuntos correspondientes á otro departamento, y de declarar técnico el personal del ministerio, concediéndole mayor estabilidad.

También se mantiene la prohibición de las asimilaciones, sin perjuicio de respetar derechos adquiridos, sólo para el pase á la carrera judicial.

No se introduce ningún nuevo gasto en el presupuesto del ministerio.

El ministro de Hacienda espera que en el plazo de dos ó tres días le serán remitidos los presupuestos parciales de todos los departamentos.

Esta tarde, á las tres, ha tomado posesión de la presidencia del Consejo de Estado el marqués de Pidal.

El alcalde ha desmentido la noticia publicada por algunos periódicos, referente á la denuncia que se decía había presentado el teniente alcalde del distrito de Palacio señor Díaz Agüero sobre el automóvil de Su Majestad el Rey...

Desde Ferrol

Ingenieros.—Se presentó de Madrid y volvió á encargarse de su cometido en el Arsenal, el ingeniero jefe de primera clase D. Manuel Rodríguez.

NOTICIAS

A las cuatro y media de la tarde de ayer se verificó en la Iglesia de San Andrés el bautizo de un hijo de nuestros estimados amigos don Alfonso Polo y doña Cándida López...

Hallándose ayer tarde en el teatro Español, sufrió un ataque cardíaco el general Melguizo. Después de prestársele los primeros auxilios, fué trasladado á su domicilio.

Han empezado á circular los trenes que se hallaban detenidos en la provincia de Oviedo por efecto de las nieves.

La Sociedad Hípica Española celebrará junta general mañana, á las tres de la tarde, en el Salón de actos del Centro del Ejército y de la Armada, para la elección de los cargos de presidente, tesoro, contador y secretario general.

Haremos gustosos una aclaración, al suelto que publicamos en nuestro número del sábado dando cuenta de que había dejado de pertenecer á la redacción de este periódico D. José Mesa de la Peña, y es, que dicho señor se ha separado de ella voluntariamente.

SALICILATOS

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

J. G. Espinar

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 6.

Advertisement for Belleville generators. Features a table of applications in service for various navies (French, English, Russian, Japanese, Austrian, Italian, Chilean, Argentine) and companies. Total applications: 1,884,860 horses. Includes contact information for S. A. des Etablissements Delaunay Belleville in Saint-Denis, France.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Oronha, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Miracabro Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Guanán, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.
El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Oassabancas, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.
Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la cosección de los artículos cuya venta, como ensayo, desea hacer los Exportadores.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotil
TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas frasco
Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.
Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.ª, 2.ª y 3.ª etapa.
Para curar los estados de anemia y agotamiento.
Para curar la debilidad general y raquitismo.
De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de especímenes. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.
Farmacia y Laboratorio Químico

Pastillas BONALD

Cloro-here-sódicas con cocaína.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perifericas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, prometidas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTHEA VIRILIS

Policlorofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thioceol cianuro-vanádito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringitis, infecciones gripales, paludismos, etc., etc.
Precio del frasco, 5 pesetas.
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Número de Arco (antes Gorgaera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 6.
Fuente Real (Cádiz).
Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.
MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA
Declarados similares al Cardit por el Almirantazgo portugués,
Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA APARTADO 131.—BARCELONA

© a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFF, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

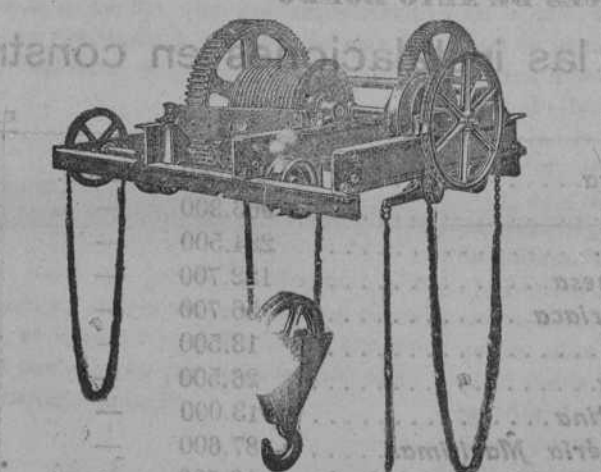
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLÁN, 3, MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Danforth.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Bynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS.
Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.



Schucharts y Schütte

Máquinas y herramientas
2003, Gran Via, 29.
Especialidad: Instalaciones de talleres
Construcción de buques, talleres mecánicas clases.
Se desexis enclias de máquinas y herramientas de precisión.
Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.
Pídanse catálogos,

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una Agenda de las varias que publican Balfry-Balfillere e Hijos para 1905.

TODOS DEBEN CONSEGUIR LA
Agenda de Bufete
CONTIENE
Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Guía de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arrendos, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.
Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1.50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS 1.50, 2, 3 y 4 ptas.
Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2.50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2.50, 3, 4 y 5 ptas.

LAS SEÑORAS DEBEN ADQUIRIR LA
Agenda Culinaria
LIBRO DE LA COMPAÑIA que contiene 385 minutos y 730 recetas.
Menú diario de almuerzo y comida y explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe para cada uno.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina.
PRECIO 2 pesetas en Madrid y 2.50 en provincias.

Agenda de la Lavandera
LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS
PRECIO 50 céntos en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA
Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo
Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita.
QUE CONTIENE
Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., e interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.
PRECIO 2.50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.
Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

PEDRO DOMEQ

Enosechera y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.
Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador
JEREZ EPUMOO CHAMPAGNE DOMEQ
Unico representante en Madrid.
Don José Garcia Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de soca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	
FOMENTO NAVAL		
POLÍTICA		
ECOS NAVALS		
Pasatiempos		
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN		
En Madrid	1.50	
Provincias	2.00	
Unión Postal		
Asia y América		
PRECIOS DE VENTA		
En Madrid	0.10	
Provincias	0.15	
Unión Postal		
Asia y América		

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con GRANTINA-MORANT. Los médicos le recomentan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.
Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.
(Por 2.25 se remite certificada por correo.)
Dirección general: Martín de los Heros, 83, Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos a domicilio.
Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532
Antracita, número 3, quintal..... 3.00 pesetas.
Carbonilla de cok..... 2.25 >
Cok fuerte..... 3.50 >
Cok inglés de gas, hectolitro..... 3.00 >
Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.
EXPLOTACIÓN:
Feñerica (CERICE)