

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.218

Redacción y Administración,

Madrid, Sábado 11 de Febrero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos dolones diarios

La emigración

Como tantas otras veces, el asunto de la emigración vuelve a estar en los labios de los directores públicos y en las columnas de los periódicos, enlazado íntimamente con la cuestión social y el conflicto de las subsistencias.

Pero la emigración, que es mal antiguo en España, es un problema que está sin estudiar todavía por los partidos y los Gobiernos que limitan su acción a lamentaciones generales, sin tratar de inquirir ni su origen, ni su desenvolvimiento, ni sus tendencias, ni su dirección.

Aquí, como en todas partes, emigra el que no encuentra medios de subsistir, y la leyenda del indiano rico que labra en tierra extraña el pedestal de su fortuna, no deslumbra ya a nadie.

La superficie territorial de España admite, en relación con lo que sucede en otros países, mayor densidad de población por kilómetro cuadrado; pero el crecimiento es lento; la multiplicidad está como resentida, y la riqueza inmensa del subsuelo permanece latente y oculta a las miradas de los investigadores.

Emigran familias pobres, numerosas tribus de gentes que, bien dirigidas, podrían contribuir en la Patria al engrandecimiento nacional roturando terrenos, modificando cultivos, abriendo zanjas, canales y puentes; pero, ¿dónde está la fuerza superior que impulse todos estos trabajos, no ya precisos, sino indispensables para la regeneración del país?

España puede y debe mantener mayor población de la que sostiene, y por lo tanto, en vez de emigrantes, necesitaría tener inmigrantes, más para eso, que constituye un cambio completo, una transformación radical en las energías y en los esfuerzos; para eso, que requiere voluntad firme y atención constante hace falta una dirección suprema que impulse a los Poderes públicos en ese sentido salvador.

En las naciones de la Europa Central existen canales, vías de comunicación terrestre, fluviales y marítimas, obras públicas inspiradas en el deseo de acercar la producción y el consumo. Los poderes públicos estudian y preparan planes cuyo objeto no es otro que el de fomentar la riqueza del país y encauzar los productos naturales y manufacturados hacia los mercados extranjeros por medio de transportes rápidos, fáciles, cómodos y baratos.

¿Hay en España nada que se parezca a esto? Aquí se está hablando teóricamente de ferrocarriles secundarios hace muchos años, de catastro general y parcelario hace muchos lustros, y de otras mil reformas trascendentales y decisivas para el engrandecimiento nacional, pero los partidos y los Gobiernos, atentos al exclusivismo sectario, no aciertan a traducir en hechos positivos esas indicaciones teóricas.

Y ¿qué sucede? Que no los que tienen conexión alguna con el presupuesto del Estado, que es aquí el gran despensero; los que no tienen riqueza que ocultar ni relaciones próximas o remotas con el favoritismo político, se mueren de hambre y tienen que emigrar, no para buscar la fortuna del indiano, sino para no sucumbir sin lucha en esta desventurada tierra de románticos.

Alemania, Suiza, Italia tienen corrientes de emigración que encauzan y dirigen los Gobiernos y constituyen un filón de oro para las Compañías de navegación. Aquí no sabemos hacer eso porque no hay en la dirección de la política, ni en los Gobiernos, ni en los partidos afición ni deseo a estudiar estos interesantes problemas.

Por eso, ahora como tantas otras veces, se habla de emigración, se perora y se escribe sobre el asunto sin resolverlo, en un país como este que tiene tantos miles de kilómetros cuadrados vírgenes completamente de toda explotación y que con inteligente acción directiva suministrarían elementos de vida y de riqueza para sostener a millares de obreros, evitando la emigración y determinando el desenvolvimiento nacional.

Pero estamos en España, país de origen y costumbres musulmanas, y no hay que poder peras al olmo ni a los pollos, ni a los partidos, ni a los políticos que aparten la vista de lo teatral y declamatorio para fijarla alguna vez seriamente en lo trascendental, lo práctico y lo útil.

La emigración es un mal, como tantos otros irremediable, hijo de la incapacidad directiva, de la indiferencia general y del meridionalismo que nos enerva, nos consume y nos anonada, como pueblo inteligente y libre, más dado a sonar que a acudir sus energías, y aplicarlas decididamente al restablecimiento de su poder y de su grandeza.

Progresos náuticos

Provisionamiento de carbón en la mar

Las necesidades de la Marina moderna han hecho que las operaciones de aprovisionamiento de carbón, que en otras épocas consumían mucho tiempo se abrevien extraordinariamente hasta el extremo que hoy algunos grandes acorazados de 18 y 19 millas, y cruceros de 22 y 23 que quemán diariamente muchos centenares de toneladas de combustible pueden embarcar hasta 2.000 toneladas de carbón en un día.

En la Marina mercante, y, sobre todo, en los grandes trasatlánticos, todavía es más rápido el aprovisionamiento de combustible. Para embarcar en poco tiempo tan enormes masas de carbón ha sido necesario perfeccionar de los antiguos procedimientos de sangrar y apelar a los mecánicos, lo que reporta una doble ventaja, que es economía de tiempo y disminución consiguiente del precio del embarque.

Un vapor mercante, por ejemplo, gasta 1000 francos el día; por consiguiente el tiempo consumido en la carga del carbón, ya sea en el puerto de salida o en los de escala constituye, indudablemente, un considerable beneficio para el armador.

En la Marina de guerra tiene mayor importancia la rapidez en el aprovisionamiento de carbón y se comprende, porque el más leve retraso en esta operación importantísima puede maliciar el plan de combate mejor combinado; y se ha llegado a efectuar verdaderos prodigios en el manejo de los aparatos, hoy en boga, para el aprovisionamiento del carbón.

Factor importante en los buques de guerra es el radio de acción que se sostiene con depósitos de carbón convenientemente escalonados en tierra; pero no siempre se puede disponer de estaciones carboneras, y a este fin se utilizan buques carboneros de gran tonelaje que acompañan a los de guerra; pero siempre se ha tropezado con el inconveniente de la escasa velocidad de los buques carboneros; y crear una flota de buques carboneros de rápida marcha para el aprovisionamiento de carbones en alta mar resultaría demasiado caro y además se necesitaría disponer de buen tiempo, porque con el malo es punto menos que imposible realizar en buenas circunstancias semejantes operaciones.

Una compañía americana ha estudiado atentamente este problema especial y cree haberlo resuelto por medio de un aparato que permite hacer, sin grandes entorpecimientos el aprovisionamiento de carbón de los buques en marcha, por cuyo modo un buque de guerra toma carbón remolcando al carbonero o yendo remolcado por éste, marchando ambos distanciados unos cien metros, efectuando el transporte de una carga desde el buque carbonero, al que efectúa su repostaje de combustible por medio de un sistema de cables, poleas y ruedas en veinte ó veinticinco minutos, lo que en realidad constituye una rapidez muy notable.—X.

Labor magna,

Muy pronto se publicará el decreto de convocatoria de elecciones provinciales que pone en las manos del Gobierno medios de larga vida en el Poder, disipando incertidumbres, recelos y desconanzas.

Hay que convenirse de que si importancia tienen las elecciones generales de diputados a Cortes, no es menor la que revisten las de diputados provinciales, hoy sobre todo, en que se tiende a descentralizar todo.

Todo Gobierno que preside unas elecciones, sean de la clase que quieran, tiene por delante mucho tiempo; y eso indica que el ministerio actual, que va a presidir las elecciones provinciales se considera por este sólo hecho en condiciones de firmeza política.

No han hecho mella en su ánimo los temores ni los sobresaltos, y sin volver la espalda al Parlamento, al que irá en época y sazón oportuna, se consagra con fe y entusiasmo a su épica labor económica que ha de ser, según dicen los que alrededor de ella andan, la piedra angular del nuevo partido conservador.

Porque, enténdase bien, los amigos del actual Gobierno, los ministeriales íntimos, los propios gobernantes aspiran, y su deseo no tiene nada de vituperable, a reconstruir el partido conservador, eslabonando lo tradicional con lo modernista, lo histórico con lo contemporáneo.

El silvismo ha muerto. Su inspirador ha remontado el vuelo y los elementos y fuerzas que le seguían prefieren correr los temporales agarrados a los faldores del actual jefe del Gobierno, que experimentar las violentas sacudidas del temperamento absorbente del verbo maurista.

Es una especie de electrolisis política la que se está observando ahora en la evolución conservadora; y ahora que era la ocasión de admitir los altos puestos y enfiararse con el Gobierno, los personajes más caracterizados del maurismo se acopian al nuevo estado político y prefieren servir de *clac* al Sr. Villaverde que de rodela al Sr. Maura.

Con el decreto de convocatoria de las elecciones provinciales, el Sr. Villaverde adquiere fuerza, y las dificultades y tropiezos que se le auguraban, se disipan como por ensaímo, dando lugar y espacio a que se reconstruya la magna labor deshecha en las delicadas y positivamente inexpertas manos del Sr. Silvela.

Grandes amarguras experimentó el actual jefe del Gobierno durante la época maurista; pero sus desdichas anteriores han sido bien recompensadas, puesto que ahora tiene la satisfacción de ver cómo por acción electrolítica, el maurismo se disgrega y su propia mesnada se robustece.

Ni Silvela ni Maura tenían otro programa que el de su maestría singular en el arte de las emboscadas parlamentarias y pasaron por el Poder como meteoros fugaces. El Sr. Villaverde tenía, malo ó bueno, un

programa, el de nivelación, y por esos ha vuelto al Poder y hará todo lo posible por arraigarse.

Mientras el marqués de Pozo Rubio no deje de tramolar la bandera económica, será fuerte; y como por otra parte los tiempos le favorecen porque se vá á marchas forzadas hacia la desintegración retórica, á poco que haga el actual Presidente del Consejo de Ministros, conseguirá flotar en el régimen y constituir un núcleo de suficiente resistencia para servir de punto de apoyo á la grey conservadora.

Con las elecciones provinciales, bajo su dirección, el actual Gobierno puede ir muy lejos y abarcar por los cuatro puntos cardinales las buenas enseñanzas del canovismo histórico, para acomodarlo á las necesidades presentes, y esa labor, desafiada por Silvela y Maura, es la que con ambientes favorables puede colocar al Sr. Villaverde en la jefatura definitiva del partido conservador, que no han sabido ó no han querido obtener sus excolesos competidores.

RESQUEMOS

Estudiantinas y comparsas.

A la hora de ahora están en plena incubación las estudiantinas panderológicas que han de echarse á la calle el próximo carnaval.

Por la clase escolar que éste año, no sé si efecto del descubrimiento del sexto satélite de Júpiter ó por la altura barométrica, está en vena de singularizarse, ha sacado del fondo del baúl el tan conocido espíritu de clase y ha protestado ante las autoridades locales de que á las comparsas y mascaradas de carnaval se las dé el nombre de estudiantinas.

Es tal vez sea causa de que la olímpica «Tuna de San Carlos» con sus cachuchas de palo en el sombrero y sus zapatos de hevilla, sus mantos y sus jarretiera deje de echarse á la calle á disfrutar del mundo, y de sus pompas y vanidades. Y lo propio digo de la colección de tullidos diferentemente disfrazados que con música más ó menos raterones pasean en carnaval su ingrata estampa por el arroyo.

Ello es que en estos críticos instantes se organizan estudiantinas, comparsas ó rondallas con el santo fin y felice propósito de divertirse y gastar poco y que los gastos de refollación saigan del bolsillo ajeno y no del prójimo; como es natural y justo.

En estas noches tranquilas de media luna en la boveda celeste, interrumpiendo á lo mejor el silencio y la quietud del vecindario se oye el rumor lejano de las comparsas que á paso de carga y rascando violines, soplando flautas y golpeando el parche cruzan como meteoros por las calles haciendo recordar los tiempos felices en que los estudiantes de verdad corrían el tacon por todos los ámbitos de la península, sin gastar un céntimo á sus queridos papás, haciendo infinidad de diabluras y labrando su porvenir.

Todo eso, no es ya si no un recuerdo. Los estudiantes de profesión ya no estudian, y si van á clase es para poner la cabeza en la frente á los rectores. Hacen bien en protestar de las otras mascaradas, que á su vez deben sentir impulsos de rebeldía, acomodando sus faldas y venidas al mejor maestro de ceremonias.

El Carnaval se acerca; las estudiantinas se forman; los bailes comienzan, y las carretas empujean ya á salir de sus almacenes y depósitos. ¡Que bien! Con el disfraz y con el antifaz, muchas gentes, dadas de suyo á la farandula, ocultan el rostro y la intención, divirtiéndose á más no poder; por supuesto, á costa del prójimo.

Este año parece que no hay el entusiasmo de otras veces; y no se habla ni de batallas de flores, ni de concursos de estudiantinas, ni de nada colectivo que contribuya á dar mayor esplendor á las fiestas de Carnestolendas. ¿Es que no hay tantas ganas de divertirse, ó que hay menos dinero?

Detrás del Carnaval, la cuareisma asoma su fea catadura con el obligado bagaje de espinacas, bacalao, potajes y descomposición de vientre. Rezos y cilicios; contriciones y misticismos; mucha devoción y poca envidia; eso es lo que da de sí el tiempo actual.

Pero como flaqueo de todas estas saturnales y basterios, surgirá la hermosa primavera con sus sonrisas y sus alegrías; vistiendo á la naturaleza con sus galas floridas; cambiando la adusta fuz del invierno por la grata fisonomía de Flora, que regando rosas y tejendo guirlandes, parece expresar que la vida es un himno eterno á la naturaleza, siempre pródiga, que al lado de cada dolor y de cada espina, pone el consuelo de las alegrías y de los amores y el beso suave y tierno de la brisa primavera que disipa todos los amargos y descontentos del eterno batallar en pos de un ideal que jamás se alcanza, pero que perpetuamente se anhela.

Abel Imart.

ITALIA

Distribución de la flota.

La distribución de fuerzas navales para el año 1904 al 1905, es la siguiente:

Escuadra del Mediterráneo.—Acorazados de primera clase «Sicilia» (insignia), «Regina», «Margherita», «Sardagna», «Re Umberto», «Saint-Bon» y «Emanuele Filiberto».

Cruceros acorazados de primera «Carlo Alberto» (insignia), «Varesse», «Garibaldi».

Cruceros de tercera clase «Minerva», «Agordat», «Partenope».

Destroyers: «Turbine», «Fulmine», «Lampo», «Aquilone», «Borea», «Nembo», «Euro», «Dardo» y «Freccia».

Buque alibí: «Terese».

(Armada siete meses y cinco en situación.)

División de reserva.—Acorazados de primera clase: «Dandolo» (insignia), «Andrea Doria».

Crucero de segunda clase «Giovanni Bausan».

Cuatro destroyers y los torpederos pertenecientes á las defensas móviles de Ancona y Taranto, 18 en total.

El «Giovanni Bausan» será reemplazado

por el crucero acorazado «Francesco Ferruccio», tan pronto como esté listo.

(Armada tres meses y nueve en situación.)

Escuadra Trans-Océánica (China).—Crucero acorazado de primera clase «Marco Polo» (insignia).

Cruceros de tercera clase «Piamonte» y «Puglia».

Mar Rojo y Océano Indico.—Corbeta «Cristoforo Colombo».

Crucero de tercera «Coatit».

Cañonero de primera «Volturno».

Aviso «Galileo».

Escuadra de América.—Crucero de tercera clase «Liguria».

Idem de Levante.—Crucero de tercera «Iride».

En Constantinopla.—Aviso «Sesia».

Buques de instrucción.—Corbeta «Flavio Gioia», afecta á la Academia Naval y armada diez meses.

Acorazado de primera clase «Lepanto» y aviso torpedero «Saelta», escuelas de Artillería.

Acorazados de tercera clase «Castel fardo» y «Alfundatore», escuelas de torpederos.

Corbeta «Caracciolo» y los buques especiales «Meseira» y «Palmeiro», como escuelas de aprendices, armados siete meses.

Mando superior de torpederos.—Crucero de segunda «Etna» (insignia); torpederos de mar «Agnilla», «Awaltio», «Faleo», «Nibbio», «Sparviero», «Condore» y «Pellucano».

Torpederos de primera clase números 60, 62, 66, 67, 69, 70, 71, 82, 88, 90, 92, 93, 94, 98, 99, 107, 108, 114, 118, 119, 120, 121 122 y 124.

Torpederos independientes del mando superior: 7 en Génova, 18 en Messina, 18 en Maddalena, 8 en Venecia, 12 en Taranto y 4 en Ancona.

Defensa móvil.—Speszia, 12 torpederos; Taranto, 14; Venecia, 6.

El valor del material de la Flota para el año 1904-05, es de 550.926.277 liras.

Retención de valores públicos

Durante el segundo semestre de 1904 se ha Alzado por los Tribunales la retención de los siguientes títulos:

De la Deuda perpetua al 4 por 100 interior: Serie A, números 47.043 y 43, 136.900 y 901 y 537.837 y 838. Serie B, núm. 83.704. Serie C, números 55.906. Serie E, núm. 24.269, y serie F, números 3.722 y 12.255.

De la Deuda perpetua al 4 por 100 exterior estampillado: Serie C, núm. 14.369.

De la Deuda amortizable al 5 por 100: Serie A, números 10.885 y 48.736.

De obligaciones de los ferrocarriles de Madrid á Barcelona, Reus á Roda (hoy Madrid á Zaragoza y Alicante), números 81.015 á 028 de la emisión de 1887.

De obligaciones de los ferrocarriles de Almansa, Valencia y Tarragona (hoy Compañía de los caminos de hierro del Norte), números 42.810 á 814 de la serie B adheridas.

Durante el mismo tiempo se ha decretado por los Tribunales la retención de los siguientes valores:

De la Deuda perpetua al 4 por 100 interior: Serie A, números 457.652 á 658 y 694.222 á 223. Serie C, números 81.828 y 23. Serie D, números 63.506 y 63.734 y 35. Serie E, número 20.526.

De la Deuda amortizable al 5 por 100: Serie A, números 10.880 á 882. Serie C, números 4.983 y 84. Serie D, núm. 1.735.

Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos: 104.958 y 959; 105.041 y 42; 105.076; 145.119 y 120; 105.136 y 137; 105.555 al 169; 105.172 y 173; 105.189; 105.196; 105.208; 105.222 al 229; 105.236 al 242.

INGLATERRA

Comité de construcciones navales.

Debido á las amplias y acaloradas discusiones que, en estos últimos tiempos, ha habido en Inglaterra sobre que en los proyectos de nuevos buques no se implantaban las ideas más recientes tanto en construcción como en elementos militares, y que á los constructores de la industria privada se les restringía en sus iniciativas para llevar á los buques que el Gobierno inglés les encargaba las ideas arriba mencionadas, dándose el caso que los buques construídos por ellos para otras naciones resultaban más modernizados que los ingleses, y atribuyéndose todo esto á la demasiada influencia que se decía tener en la confección de los planos el elemento oficial de la Marina, el actual Primer Lord del Almirantazgo ha creado un Comité, el cual ha de ser el encargado tanto de la formación de los proyectos de los buques que en adelante se construyan por la industria oficial, como de la revisión y aprobación de aquellos que se les presente por la industria privada.

Dicho Comité ha quedado constituido por siete individuos pertenecientes á la Marina de guerra, que son: Almirante Príncipe Luis de Battenberg, que ha desempeñado durante mucho tiempo el cargo de director de Información; Sir John Duxton, Ingeniero jefe de la Marina; Almirante Winslow; Captains Jackson, Controlador de la Marina; Jellicoe, Bacon y Madden. Los miembros civiles serán: Lord Kelcoln; Mr. Philip Watts, Director de Construcciones Navales, profesor Biles; Mr. Gard, Constructor Jefe de la Marina; Mr. Graice, de los Astilleros de Fairfield; y Mr. Fronde, Jefe del Tanque Experimental Haslar. El Comité será presidido por el Primer Lord del Almirantazgo.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCX

Los esfuerzos hechos en las costas por la Marina militar y los de las columnas de tierra, si no lograron extinguir por completo la insurrección en Pinar del Río, obligaron cuando menos, á las partidas grandes á diseminarse en grupos pequeños. A pesar del cuidado que se tenía en la trocha de Mariel-Majana, logró Maceo atravesarla, achacándolo al Ejército á la falta de vigilancia de los cañoneros, y la Marina al Ejército; lo cierto fué que pasó al otro lado de la trocha internándose en la provincia de la Habana, donde reunió 2.000 hombres; pero poco después fué muerto en Punta Brava, alcanzado por la columna del comandante Cirojeda que se componía tan sólo de 300 soldados. En la provincia de Santiago de Cuba hubo por aquellos días cerca del río Cauto, un reñido combate entre la columna del general Bosch y 4.000 insurrectos mandados por Calixto García y Rabí, que fueron vencidos. Segnía costando no pocas pérdidas el llevar los convoyes de provisiones á Bayamo, y en las provincias del centro de la isla las partidas rehufan todo combate. Al terminar el año 1896 daba Weyler por pacificada la provincia de Pinar del Río, declarando que en ella solo había unos 500 rebeldes, los que formaban dos grupos mandados por Rius Rivera y por Duessi.

También en las provincias de la Habana y Matanzas mostraba la insurrección muy escasa fuerza y Weyler después de haberlos recorrido regresó á la capital de la isla. Comenzaba el año de 1897 cuando se supo que Máximo Gómez, había cruzado de Oriente á Occidente la trocha de Júcaro á Morón y que había entrado en la jurisdicción de Santi-Spiritus.

En el Centro y en el Oriente se mantenía con bríos la insurrección, que tomaba la ofensiva en la provincia de Santiago, y se hacía dueña del poblado de las Vueltas, y se hacía dueña del poblado de las Vueltas en las Villas. El general Weyler acumuló sus mejores tropas en las provincias de la Habana y Matanzas.

El coronel, hoy general D. Antonio Tovar y Zuroloeta salvó á la guarnición del fuerte de Guamo, á orillas del Cauto, provincia de Santiago, del asedio que sufría cuando ya se hallaba en extremo apuro, batiendo con su columna al enemigo en varios combates en que les hizo grandes bajas.

La brigada Molina en la provincia de Matanzas, dispersó á una partida que en su fuga perdió 39 hombres; y las acciones sostenidas por los generales Molina y Aldave en las Villas, impidieron la reconcentración de los rebeldes, los cuales habían iniciado el avance hacia Occidente en la provincia de Santa Clara.

El general Weyler dirigía de nuevo en persona las operaciones en las provincias de la Habana y de Matanzas y las daba casi por completo pacificadas á fines de Enero, en cuya época se trasladó á las Villas.

Avanzando siempre hacia el Este en la provincia de Santa Clara, el general Weyler, que esperaba hallar á Máximo Gómez y otros cabecillas entre Santi-Spiritus y los ríos Jatibonico del Norte y Sur, destruyó á su paso todos los recursos del país, para evitar que los rebeldes se rehicieran en el terreno que el general en jefe iba dejando á su espalda. En la provincia de Santiago la guarnición de Sagua de Tárrama, botín á los insurrectos en Dolorita causándoles bastantes bajas. En su movimiento de avance Weyler á mediados de Febrero, llegó á Santi-Spiritus. No faltaban encuentros de poca importancia con los rebeldes en las tres provincias Occidentales.

Máximo Gómez hubo de retroceder á la parte Oriental del Jatibonico, y entre este punto y la trocha de Júcaro á Morón, fué su retaguardia alcanzada y batida por la brigada Gasco, entonces regresó Weyler á la Habana, donde le llamaban imperiosos deberes.

Como las partidas de la provincia de Santiago trataban de cerrar atrincheradas del Río Buey el paso á Bayamo, la división española de Manzanillo hubo de dispersarlos no sin reñido combate.

En las provincias de Pinar, Habana, Matanzas y Santa Clara, se estableció el sistema de Zonas militares á medida que las iba recorriendo el general en jefe, y en las cuatro se efectuaron con relativa seguridad las faenas de la zafra y la molenda.

Volvió Weyler á la provincia de Santa Clara en el mes de Marzo, sin conceder valor á los diarios encuentros de las provincias Occidentales.

Brillante fué la expedición realizada por el general Linares desde Santiago de Cuba hasta Jigüani, arrollando á las partidas de Calixto García, Cebreiro y Rabí.

Fué vencido Máximo Gómez en Majagüa, entre el Jatibonico y la trocha de Júcaro á Morón; sufrieron en la provincia de la Habana una gran derrota las partidas de Castillo y Delgado en el potrero Barreto, y no faltaron combates por los mismos días en Matanzas y Santa Clara.

En la de Matanzas, varias columnas nuestras desembarcaron en la Ciénaga de Zapato, refugio de los insurrectos; en la de Puerto Príncipe nuestros soldados ocuparon la isla de Zuriguano.

Rius Rivera fué vencido y hecho prisionero, y considerando Weyler pacificado el territorio de Santa Clara, marchó á la Habana.

Al mediar el año de 1897 la situación había mejorado mucho, eran rarisimos los ataques á los poblados, antes muy frecuentes; circulaban con seguridad los trenes en las provincias del Centro y del Oeste; las

partidas, reducidas á grupos muy pequeños, no se atrevían á realizar en el campo ningún ataque á nuestros destacamentos aunque el terreno nos favoreciese, y el número de insurrectos que se presentaba á indulto era cada día mayor, aunque no en las proporciones necesarias para llegar á una pacificación completa en las cuatro provincias comprendidas entre el Jatibonico y el cabo de San Antonio.

Las reformas decretadas por el ministro Cánovas en 4 de Febrero, inspiradas en principios autonomistas, no llegaron á plantearse en Cuba y Puerto Rico.

Desde el 12 al 30 de Agosto, Calixto García, con su gente, asedió y cañoneó á Victoria de las Tunas, de la que al cabo se apoderó, aunque le costó más de 200 bajas y necesitó emplear proyectiles de dinamita. Ningún otro suceso de verdadero interés hubo hasta el fin del gobierno de Weyler, á quien sucedió en el mando de la isla el general Blanco, representante de la política liberal del Gabinete Sagasta, obligado por los Estados Unidos á conceder la autonomía.

Por Real decreto de 25 de Noviembre de 1897, ratificado luego por las Cortes, se concedió la autonomía á Cuba en las siguientes condiciones:

El gobierno de la isla se compondría de un Parlamento insular dividido en dos Cámaras, y de un Gobernador general representante de la metrópoli, que en nombre de ésta ejercía la autoridad suprema.

La facultad de legislar sobre los asuntos coloniales correspondía á las Cámaras insulares con el Gobernador general.

La representación insular se compondría de dos cuerpos iguales en facultades: la Cámara de Representantes y el Consejo de Administración; se compondría éste de 35 individuos, de ellos 18 elegidos por sufragio y 17 designados por el Gobernador general, los últimos serían vitalicios y los electivos se renovarían por mitad cada cinco años. La Cámara de Representantes se compondría de los nombrados por las juntas electorales en la proporción de uno por cada 25.000 habitantes; se elegirían por cinco años, pudiendo ser reelegidos indefinidamente. Las Cámaras se reunirían todos los años, pudiendo el Gobernador general suspender y cerrar las sesiones, disolverlas y renovarlas, dentro de tres meses.

No podían deliberar juntas ni en presencia del Gobernador general. Además del poder legislativo colonial, correspondía á las Cámaras insulares recibir al Gobernador general el juramento de guardar la Constitución y la autonomía de la colonia y hacer efectiva la responsabilidad de los secretarios del despacho, así como proponer al Gobierno central medidas legislativas.

Sería facultad del Parlamento insular la formación del presupuesto así de gastos como de ingresos, así como la formación del Arancel y derechos de importación y exportación de las mercancías.

El Gobernador general tendría el mando de las fuerzas de mar y tierra, publicaría y haría ejecutar sus leyes y decretos, ejercería la gracia de indulto, suspendería las garantías constitucionales, etc.

Los secretarios de despacho serían cinco: Gracia y Justicia y Gobernación; Hacienda, Instrucción pública, Obras públicas y Comunicaciones, y Agricultura, Industria y Comercio, siendo Presidente el que designara el Gobernador general; también se organizarían los Municipios y las Diputaciones provinciales.

Los insurrectos no hicieron ningún caso de esta Constitución, por más que el general Blanco nombró los secretarios de Despacho y en 5 de Mayo de 1898 se abrieron las sesiones de las Cámaras insulares.

Máximo Gómez dijo que no pactaría sino bajo la base de la independencia completa, y continuaron la lucha con más fuerza, seguros ya de que los Estados Unidos les apoyarían, pues así lo habían prometido, interviniendo si España no acababa pronto la guerra.

Sobre las operaciones de campaña llevadas á cabo en la época del general Blanco, hasta la completa pérdida de la Gran Antilla, nos hemos de ocupar con la brevedad posible en el siguiente artículo, como antecedentes de la pérdida de nuestra Esquadra, que fué sacrificada en una lucha imposible, para poder llegar á una paz que impuso este sublime hecho de abnegación y patriotismo á nuestros bravos marinos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Del puerto de Barcelona.

El bergantín «Emilio», que se encuentra de viaje para Málaga, será reconocido el día que fondee en puerto, para lo cual están dadas las órdenes oportunas.

Para conducir 19.000 toneladas de carbón á esta plaza ha sido fletado en Cardiff el vapor inglés «Robot Koppen».

Hoy debe llegar á este puerto el trasatlántico «Villaverde», procedente de Cádiz.

En dicho puerto debe de haber entrado en dique para limpiar y pintar fondos.

Mañana debe recalcar en este puerto, procedente de Buenos Aires, el vapor italiano «Savoie» de la Veloce.

De paso para este puerto, se encuentra en Almería el trasatlántico «Catalina», de la casa de Pinillos, que trae gran cantidad de duelas.

Ha salido para Newcastle, terminada la descarga de yutes, el vapor inglés «Casthners».

Según telegramas recibidos por los agentes en esta plaza de la Veloce, el vapor postal italiano «Umbria» llegó el día 6 al Plata sin novedad.

El vapor «Sagunto» desembarcó ayer mañana en este puerto 452 cajas de ganado lanar y 23 ídem cabrio, procedentes de Cartagena.

Han quedado suprimidas las cuarentenas en el puerto de Batum, salvo la visita médica reglamentaria.

Ayer práctico pruebas de máquinas, sobre amarras, el vapor «Isla de Menorca», y hoy se efectuarán las oficiales, saliendo fuera de puntas. Asistirá á ellas, la comisión que se nombra al efecto.

Se encuentra en el puerto de Palma de Mallorca, conduciendo material de guerra, el vapor «Olimpia».

El día 2 del corriente salió de Nueva York, con rumbo á varios puertos del Mediterráneo, el vapor inglés «Arabie», conduciendo 630 turistas norteamericanos. Permanecerá dos días en Cádiz, zarpando luego para Algeciras.

Debía llegar ayer á este puerto, procedente de Hamburgo, el vapor alemán «Palermo», que se dirige á Génova.

Ayer estaban fondeados en este puerto cuarenta vapores; de ellos 22 españoles, dos griegos, dos holandeses, nueve ingleses, dos italianos, una noruega, uno sueco y uno uruguayo.

CUENTO

LA VIRTUD EN LA MUJER

—¿Sabes que pienso en casarme, Juan? preguntó á éste su amigo Pepe.

—Lo ignoraba,—contestó el interrogado.

—¿Apruebas mi pensamiento?

—¿Por qué no? El matrimonio es un gran sacramento. Así lo dice San Pablo, según nos ha predicado alguna vez el señor cura. Más para alegrarme por completo, debiera saber que aciertas en la elección de consorte.

—¡Ah! excelente muchacha. Difícilmente habrá otra en quien se reúnan tan distinguidas cualidades como las que á ella la ennoblecen.

—Lenguaje de enamorado,—respondió Juan sonriendo.

—Voy á decirte, una por una, las principales cualidades.

—Voy á escribirlas.

Y al decir esto, Juan sacó papel, cogió la pluma y se puso á escribir.

—Es rica,—dijo Pepe.

Juan, como si no lo hubiese oído, escribió en el papel un gran cero.

—Es hermosa como la luna, como la rosa,—continuó diciendo Pepe.

Juan escribió otro cero.

—Es joven,—añadió Pepe con su creciente entusiasmo.

Juan miró á su amigo con lástima, y escribió otro cero.

—Es noble, de muy noble estirpe.

Juan dejó ver en su rostro cierto disgusto, y añadió un cero á los anteriores.

Pepe se hallaba cada vez más confuso y aturdido, no comprendiendo el silencio y los zeros de su amigo.

Juan estaba suspenso, con la pluma en la mano, en actitud de aguardar otro calificativo.

Hubo algunos momentos de silencio. Pepe lo interrumpió, añadiendo: —Es virtuosa.

Entonces Juan escribió una unidad delante de los cuatro zeros, y soltando la pluma, corrió á abrazar á su amigo.

—La riqueza se gasta,—dijo—la hermosura se marchita, la hermosura desaparece; la nobleza no da pan ni diosa; sólo la virtud es por sí sola una gran cualidad y da valor á todas las otras. Sin la virtud, la nobleza es orgullosa é insufrible, la juventud es caprichosa, la hermosura enriquece, la riqueza es altanera. Pero siendo virtuosa la mujer, si es rica, hace felices á muchos, y antes que á nadie, á su marido; si es hermosa de cuerpo, trabaja por serlo más en el alma; si es joven, consuela con la esperanza de largos consuelos; si es noble, hace obras dignas de sus heroicos mayores. Las demás cualidades son como ceros, que por sí solos nada valen. La virtud es la unidad que les dá mérito.

EL LAZARETO DE OZA

Cementerio de repatriados

Pladoso recuerdo.

Hacemos nuestro el sentidísimo artículo de La Voz de Galicia, que reproducimos á continuación, llamado la atención del Gobierno, del Ejército y de la Marina acerca de lo que en el mismo se propone en recuerdo de nuestras infelices víctimas de las últimas guerras coloniales. ¡Un sencillo monumento que recuerde dónde reposan los que en sublime sacrificio dieron su vida por la Patria! ¿Habrá nadie que se atreva á contribuir á la realización de esta hermosa idea?

Se trata de convertir el Lazareto de Oza, hoy abandonadísimo é inútil, en amplia é higiénica barriada de obreros ó en fábrica que les proporcione pan y trabajo.

Buena idea es, sin duda. Mucho partido puede obtenerse de aquel terreno que el mar baña y que tiene la utilidad de la vía férrea y de la carretera.

Pero al esbozarse estos días el propósito de esa transformación ventajosa, se habla del Lazareto en general, de punta á punta, en toda su extensión, sin exceptuar dependencia ni rincón.

Tal vez en esto haya error involuntario. Queremos creerlo así.

Desde el traste en buen hora con aquellos destarados caserones, nido de ratas, germen de infección; cébese en ellos la piqueta echando al suelo desde la ripia podrida al cemento socavado y húmedo; penetren la azada y el arado en el terreno inculto é improductivo para trazar calles ó abrir surcos fecundados por la mano del hombre; pero hay tras el muro que limita la vía, sobre el acantilado en que el mar rompe, un rincón venerado al que no se puede, no se debe tocar.

Este rincón es el modesto y poético, pero más que poético sagrado cementerio del Lazareto.

Aquel pedazo de tierra sombreado por un viejo ciprés y por lozanos eucaliptos, debe ser para la Coruña objeto de singular cariño, de muy especial respeto.

Evoca la memoria de los aciagos días del desastre. Allí, al amparo de la iglesia de sillares milenarios, durmieron los primeros soldados, los primeros marinos devueltos á la madre patria y después á la madre tierra por la negra ola que arrasó nuestro poderío en las espléndidas colonias.

En las oscuras bodegas del Alicante llegaron á la Coruña antes que á ningún otro puerto español los venecidos de Santiago de Cuba, los naufragos de la escuadra de Cervera, los prisioneros de los yanquis.

Vestían todavía los marinos los blancos trajes de drill, con las estrellas de los Estados de la Unión, recibidos de limosa allí en el campamento enemigo, para cubrir las ateridas carnes; muchos sangraron mal resañada la herida de los ancianos y heroicos defensores del Cristo y de San Juan, fulguraba aún en sus ojos la visión de la espantosa catástrofe, murmuraban sus labios, bajito, con voz en que había sollozos de impotencia, las dramáticas y horribles escenas del vencimiento.

El Alicante dió fondo ante el derruido castillote del Lazareto y fué enviado en barcas funerarias aquellos despojos de la guerra. Con los vivos venían los muertos en mezcla macabra. Coados en sacos, en mantas, en telas embreadas, formaban los cadáveres montón horrible sobre las peñas. El cuadro, se representa aún hoy con la misma intensidad trágica y dolorosa que nos conmovió entonces.

¿Cuántos murieron durante los inabarcables días de la cuarentena, días de dolor, días de fiebre, de amargura infinita!

Allí iban todos, uno tras otro, como los fardos, en brazos de los enfermeros al espaldado y sencillo cementerio. Por únicos acompañantes, los asombrados periodistas de Madrid que aquí habían venido con ansia loca de noticias, el capellán del establecimiento y el que esto escribe. Y nuestras plegarias encomendaban á Dios á los héroes anónimos, mientras sus pobres huesos iban desapareciendo en la ancha fosa al pie de la iglesia, á la sombra de los eucaliptos.

Fueron los primeros. Después, en sucesivas expediciones llegaron más y llegaron otras zanjas no menos anchas, no menos profundas. Las cuartas de tierra del sagrado recinto puede decirse que están rellenas con los restos de centenares de soldados gallegos, asturianos, andaluces, navarros, aragoneses... Sus huesos blanqueados—repetámoslo—son los de los primeros repatriados de Cuba, los de las primeras víctimas que quizás al exhalar el postrer aliento, viéndose ya en la tierra amada, bendijeron á Dios que tan gran consuelo les concedía.

Y en aquel bendito suelo del cementerio del Lazareto no hay una cruz, ni una inscripción, ni un recuerdo.

Y aquel rincón amado que convida á la oración y que guarda tantos recuerdos y hacia el que volverán tal vez sus ojos tantas madres, parece estar llamado á desaparecer.

No, no puede ocurrir tal. Suceda lo que quiera, ese pobre cementerio en que hallaron paz y reposo los héroes del montón, los inoquiados, los locales servidores de la patria es digno de todo honor. Allí no se debe tocar.

La Coruña, que se mostró grande, noble, generosa como nunca en aquellos memorables días de angustia y duelo, debe completar su obra.

A los militares, jefes y compañeros de los que allí yacían, nos dirigimos en primer término: al vecindario en general después.

No es fácil coincidir en este patriótico y humanitario pensamiento y elevar en el olvidado cementerio del Lazareto de Oza una cruz, un pequeño monumento que por modesto que sea sirva para recordar á los mártires?

¡Santísima, además, una histórica efeméride para nuestro pueblo: marcaría á los extraños á donde llega su altruismo, su caridad, su admirable fraternidad de siempre.—B.

Centenario del «Quijote»

La Junta local constituida en la ciudad de Cervantes ha votado los siguientes festejos, que se celebrarán el 10 y el 11 de Mayo próximo, para conmemorar el tercer centenario de la publicación del Quijote:

Solemne misa de Requiem en la iglesia de Santa María. Se invitará á ella á S. M. el Rey, al Gobierno, Academias, Sociedades Literarias, Universidades y prensa. Se hacen gestiones para que oficie de pontifical el obispo de Madrid-Alcalá y pronuncie el panegírico el obispo de Sión.

Procesión cívica, con asistencia de representaciones de todas las clases de Alcalá.

Función de gala en el teatro Cervantes, representándose un entremés del autor del Quijote, El loco de la guardilla, La venta de Don Quijote y otra obra adecuada.

Carrousel en la Plaza de Toros por los brillantes regimientos de húsares de Pavía y Princesa, destacados en Alcalá.

Inauguración de la capilla del Oidor en la iglesia de Santa María, donde fué bautizando Cervantes, si, como se espera, están concluidas para aquella fecha las obras de reparación, que ha de costear el Gobierno.

Baile de gala, ponovido por el Centro Militar de Alcalá.

Retreta militar.

Acuñación de una moneda de bronce conmemorativa del centenario.

Algunos otros festejos están en estudio, como un concierto por los Coros Clavé, que han ofrecido su concurso á la Junta.

El Ayuntamiento costeará el título del hijo de Alcalá que, á partir del centenario, concluya primeramente una carrera científica ó literaria.

Hay gran entusiasmo en Alcalá de Henares, y la Junta trabaja activamente.

Información de Marina.

Se ha nombrado comandante de la provincia marítima de Algeciras, al capitán de navío D. Francisco Dueñas y Martínez, en relevo por pase á otro destino del jefe de igual empleo D. Joaquín Rodríguez de Rivera y Rodríguez.

Se ha dispuesto el embarco en el vapor Urania, Comisión Hidrográfica, del Teniente de Navío D. Luis García Caveda, en relevo del Oficial de igual empleo D. Félix Martínez Boom que ha desembarcado por enfermo.

Se ha nombrado Ayudante de la Comandancia Marítima de San Sebastián al teniente de navío D. Alvaro Churrucá y Murga en relevo por pase á otro destino del oficial de igual empleo D. Luis García Caveda.

Se ha dispuesto el embarco en el cañonero Martín Alonso Pinzón, del alférez de navío D. Ramón Gómez y Foos, en relevo del de igual empleo D. José María Roldán y Sánchez de Lafuente, á quien le han sido concedidos cuatro meses de licencia por enfermo.

Se ha destinado al crucero Carlos V al primer médico D. Francisco Blanco y González, en relevo del de igual empleo D. José Ruiz de Valdivia, que quedará para atenciones en el Departamento de Cartagena.

Se ha declarado de Real orden, que los prácticos de puerto deben contribuir, por razón de las utilidades que obtengan en el ejercicio de sus cargos, con el 5 por 100 determinado para los empleados particulares, en el epígrafe segundo de la tarifa primera de la Ley de 27 de Marzo de 1900.

Desde Ferrol.

Ferrol 10.

Entre los obreros del Arsenal produjo excelente efecto la noticia de que se proyecta dar gran impulso á las obras del crucero en construcción Reina Regente, consignando para ello las cantidades necesarias.

El capitán general del Departamento recibió un telegrama del ministro de Marina, interesando el presupuesto detallado del crédito concedido para este buque.

Terminaron los reconocimientos de la Maestrana del Arsenal, que venían verificándose en virtud de lo dispuesto en Reales órdenes de Julio y Agosto del año último.

Han sido reconocidos 1.516, dejando de hacerlo á 78, que se encuentran enfermos unos y con licencia otros.

Terminaron, á bordo de la fragata Asturias, los exámenes de fin de semestre. Los alumnos que aprobaron, y que les faltan cinco días para salir de la Escuela, celebraron con un suntuoso banquete este acontecimiento.

El destructor Osado terminó de reparar las averías que sufrió en las últimas pruebas, quedando nuevamente en condiciones de prestar servicio.

El Ateneo de esta ciudad inició una suscripción destinada al monumento que se trata de erigir á la ilustre escritora gallega doña Emilia Pardo Bazán.

Un buque de guerra condujo desde la Coruña á este Arsenal 600.000 pesetas para las atenciones del Departamento, que corresponden al mes actual.

El ilustrado general de Ingenieros de la Armada D. Andrés A. Comerino, va á dar una conferencia en el Centro de Maestrana. Con objeto de hacer reparaciones, entró en el dique del Arsenal el yate Giralda.

Alemania é Inglaterra

A pesar de los esfuerzos que realiza la prensa oficial germánica para hacer creer que las relaciones anglo-alemanas son, no sólo correctas sino amistosas, presentándose cada día nuevos síntomas de recrudescimiento en los recelos y suspicacias existentes entre las dos naciones.

Las palabras de un vicepresidente del Reichstag, asegurando no hace mucho tiempo que Inglaterra y Alemania habían estado á dos dedos de una guerra, causaron honda impresión, y ni la proyectada visita de Eduardo VII á Kiel, ni la asignación del tratado de arbitraje anglo-germánico, han logrado hacer olvidar aquel serio peligro.

La causa de esta tirantez de relaciones, exacerbadá por el agresivo lenguaje que emplea la Prensa inglesa, obedece, como lo digimos en otra ocasión, á la enorme competencia económica que el Imperio alemán realiza, viniendo poco á poco á la producción inglesa en mercados que hasta ahora eran de exclusiva británica.

La transformación de la lucha económica en política se verifica con pasmosa rapidez y de ello dan pruebas las declaraciones de significados personajes públicos de In-

21 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

FOR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

¿Nos pondremos al paio, capitán Horton?

—Oh, no, contestó; el buque sufriría. Avíseme usted cuando se pierdan de vista otros.

Una hora después, el primer teniente bajó á decir que eran ya muy pocos los que se veían.

—Muy bien, señor Phillott, dijo el capitán volviéndose del otro lado; avíseme usted cuando pierda de vista algunos más.

Pasó algún tiempo, y el primer teniente bajó á dar parte de que ya no se veía ninguno.

—Muy bien, dijo el capitán; entonces, avíseme usted cuando los vuelva á ver.

Esto no era probable que sucediese, pues que caminábamos á razón de doce nudos

por hora, y nos habíamos apartado del convoy lo más deprisa posible.

El capitán continuó sin que nada le molestase, hasta que creyó conveniente levantarse para almorzar.

No volvimos á ver ninguno de los buques que convoyábamos, y tomando viento, en quince días anclamos en la bahía de Plymouth.

Allí vinieron las órdenes para licenciar la marina de la fragata, quedando los oficiales en el servicio para volverlos á destinar á otra.

Yo recibí carta de mi padre en que me daba la enhorabuena por haber visto mencionado mi nombre en los despachos del capitán Kearney, é invitándome á volver á casa tan pronto como fuera posible.

El almirante permitió que mi nombre figurase en los libros del buque guardacostas, para que no perdiese mi tiempo, y después me dió dos meses de licencia.

Me despedí de mis compañeros, estreché la mano de O'Brien que se proponía ir á Irlanda antes de pedir empleo en otro buque, y con mi paga en el bolsillo, salí en el correo de Plymouth, y tres días después, estaba en los brazos de mi afectuosa madre.

El padre, y el resto de la familia me recibieron con alegría.

Ahora debo participar al lector lo que

había ocurrido desde mi salida de casa.

Mi hermana mayor, Lucía, se había casado con un oficial del Ejército, con un capitán llamado Fielding, cuyo regimiento había sido enviado á la India.

Mi hermana había acompañado á su marido, y pocos días antes de mi vuelta se había recibido una carta anunciando su llegada á Ceylan.

Mi hermana segunda, María, había tenido también arreglada su boda; pero desde su infancia había sido delicada de salud.

Siendo muy hermosa y muy admirada, había tenido la proporción de ser pedida en matrimonio por un baronet de buena familia; pero desgraciadamente cogió un resfriado en un baile; su salud empezó á declinar y murió dos meses antes de mi llegada; por lo cual, encontré á la familia de luto riguroso.

Mi tercera hermana, Elena, estaba todavía soltera.

Era una lindísima muchacha y tenía entonces diez y siete años.

La constitución de mi madre había sufrido grandes alteraciones por la pérdida de mi hermana María y por la separación de la mayor.

En cuanto á mi padre, hasta la muerte de su hija parecía haber olvidado á consecuencia de la desagradable noticia que había recibido, de que la mujer de mi tío había dado á luz un hijo, circunstancia que le ale-

jaba de los títulos y propiedades de mi abuelo, que había pensado heredar.

Encontré, pues, á toda la familia muy afligida.

Respeté el dolor de mi madre y traté de consolarla como pude; el de mi padre era tan evidentemente mundano y tan opuesto á su profesión clerical, que debo confesar que al verle, sentí más indignación que dolor.

Se había vuelto triste é irritable para con todos los que le rodeaban, y no se mostraba tan benévolo con mi madre como el estado de su ánimo y de su salud exigía, aun prescindiendo del afecto que debiera inspirar á su marido.

Pasaba pocas veces el día con ella, y por la noche se iba á la cama temprano, de modo que había muy poca comunicación entre ambos.

Mi hermana era un consuelo para mi madre, y creo que también lo era yo.

Muchas veces lo decía al abrazarme llorando, y no pude menos de notar que sus lágrimas se aumentaban á causa de la frialdad é indiferencia, por no decir malevolencia, que le mostraba mi padre.

Mi hermana era un ángel, y al notar las atenciones que tenía con mi madre y la grande abnegación que desplegaba (tan diferente de mi padre, que era todo egoísmo), no pude menos de pensar que sería un gran tesoro para el hombre afortunado que

podiera conseguir su amor. Tal era el estado de mi familia cuando volví á casa.

Al cabo de una semana de estar en ella, una tarde, después de comer, dije á mi padre que sería bueno tratar de obtener mi promoción.

—No puedo hacer nada por tí, Pedro; no tengo nadie que nos ayude, contestó con mal humor.

—No creo que se necesite de mucha recomendación, contesté; habré cumplido el tiempo reglamentario el 20 del mes próximo.

Si salgo bien del examen, y así lo espero, habiendo tenido mención honorífica en los partes oficiales, me parece que no habrá ninguna dificultad en obtener mi ascenso si lo pide mi abuelo.

—Sí, tu abuelo lo conseguirá, no tengo duda; pero me parece que tienes pocas probabilidades de que lo pida.

Mi hermano tiene un hijo y ya estamos alejados de tu abuelo.

Tú no sabes, Pedro, qué egoísta es esa gente y cuán poco se cuida de sus parientes.

Desde que se anunció que mi hermano tenía un hijo, tu abuelo no me ha vuelto á invitar á su casa.

Por lo demás, yo no me he acercado á ella porque sé que es inútil.

—Yo debo pensar de otro modo de lord Privilege, querido padre, por lo menos

glatera, que ven en Alemania un enemigo temible.

H. Lee, lord civil del Almirantazgo, ha manifestado hace muy poco tiempo que el dominio del mar del Norte frente a los alemanes tiene para Inglaterra mucha más importancia que el desarrollo naval de Francia y la posesión del Mediterráneo.

Se acentúa también la idea expresada por la opinión dominante entre los marinos, de atajar los progresos marítimos de Alemania en breve plazo, antes de que llegue a alcanzar el desarrollo que se espera, pues llegado este caso, la Gran Bretaña veríase muy comprometida para conservar su supremacía en los mares.

Resultado de lo que probado que la presente actitud de ingleses y alemanes ha tomado peor aspecto desde que el kaiser, ese admirado é inteligentísimo soberano, declaró partidario de la expansión naval de su Patria, sacándola de sus limitados horizontes de potencia continental, y afirmando que el porvenir de la nación germánica está en el mar.

Tan firme en sus concepciones como activo en su realización, á sus incessantes gestiones se debe el impulso marítimo de Alemania, que alcanza en poco tiempo resultados asombrosos, y estos éxitos vienen á confirmar la pesadilla de los británicos, á quienes no se oculta la decisión de Guillermo II de adelantar en cuanto sea posible la realización del programa naval, hasta conseguir entren en servicio con anterioridad los buques de guerra que debían quedar terminados en el bienio de 1906-08.

Corrobora también los temores del Gobierno inglés la actividad de que dá muestras en sus relaciones internacionales el Gabinete alemán y las repetidas ocasiones en que, al parecer impensadamente, se encuentran ambas naciones en campos contrarios.

Alemania asegura eficazmente su influencia en todo el mundo; en Turquía, ante la posible contingencia de obtener parte de la herencia del esquilado imperio otomano, por medio de un beneficioso tratado de incalculables consecuencias; en Extremo Oriente, mediante la posesión del Chang-Tung, y por último en la América del Sur merced al incesante trabajo de sus activos y numerosos agentes comerciales que elevan cada día más en la paz el nombre de su patria por la conquista pacífica de los centros comerciales.

Obsérvese que en las regiones en que se hace más potente la laboriosidad alemana, han dominado durante mucho tiempo los comerciales británicos, y que el enemigo más fuerte y decidido de éstos es el negociante germánico, apoyado eficazmente por su Gobierno.

Los recelos de Inglaterra hacia su rival no son por lo tanto del día, y posible es se truequen, en hechos más graves, por todos temidos, mal que pese á las reiteradas seguridades que la prensa oficial se esfuerza en propalar respecto de las relaciones anglo-alemanas.

DE RUSIA

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA

Tropas en los talleres.—Choques sangrientos.—Retirada de Mirsky.—Las reformas obreras.—Estudiantes vengadores.—16 presos.

Por telegramas de San Petersburgo se sabe que muchos talleres están guardados por tropas y que ayer ocurrieron varias colisiones sangrientas.

El ex ministro príncipe Sviatopolk Mirsky partirá hoy para sus propiedades de Giefka en la provincia Kharkoff.

El comité de ministros está citado para hoy; á fin de que examine la Memoria del ministro de Hacienda sobre reformas en favor de los obreros.

Una comisión especial, presidida por el mencionado ministro, será la encargada de redactar en breve plazo las leyes relativas á ese asunto.

Muchos estudiantes se reunieron ayer en el cementerio en que se hallan enterradas las víctimas del día 22 de Enero.

Todos ellos juraron vengarlos. Fueron presos 16.

La nobleza y los aldeanos.—150 muertos.

La Asamblea de la nobleza de Moscov, ha aprobado una proposición en la cual se proclama la conveniencia de que sean oídos los aldeanos y se les permita dar á conocer sus aspiraciones antes de elaborar las leyes que los conciernen.

En telegrama de San Petersburgo se comunica la noticia de que ayer hubo una sangrienta colisión en Sosnowice y murieron 150 personas.

Amenaza de los estudiantes.—Temores de disturbios.—El zemskisabor y Trepoff.

Según despachos de San Petersburgo, 130 estudiantes han dirigido al rector de la Universidad una carta, en la cual le anuncian que se opondrán por todos los medios, incluso el empleo de las armas, al cumplimiento de la orden del general Trepoff, mandando que se reanuden los cursos el día 1 de Marzo.

Se teme que en el día de hoy, aniversario de la muerte del revolucionario Michailowsky, se organicen manifestaciones tumultuosas.

Se sigue hablando mucho de la reunión del zemskisabor, pero comienza á sospecharse de que todo se reducirá á mera conversación para distraer la atención pública.

En una entrevista con el corresponsal de la Frankfurter Zeitung, el general Trepoff ha declarado ocioso pensar en la reunión del zemskisabor, en tanto que no termine la guerra.

EL INDULTO DE MAXIMO GORKI

La Asociación de la Prensa ha emprendido una grande obra: cualquiera que sea sus resultados merece elogios y demuestra que los órganos de la opinión pública saben lo que valen y tienen plena conciencia

de sus deberes. La pena de muerte está para morir y dentro de poco se medirán la cultura, ya al moderar, por los progresos de las tendencias abolicionistas.

Al registrar como noticia de primer orden, aquí en el extremo Occidente de Europa, esta generosa actitud de nuestros escritores no podemos menos de recordar, que Víctor Hugo, aquel, ilustre desterrado de su patria, se dirigió una y otra vez á todos los soberanos de Europa, solicitando indulto para los condenados á muerte. Nunca más grande, nunca merecedor de más elogios que al poner su pluma de oro al servicio de la causa de la vida y de una de las más generosas tendencias de la edad presente.

Los soberanos, que saben perfectamente lo que vale esa prerrogativa del indulto, la mejor piedra de sus coronas, tienen así ocasión de saber lo que la opinión pública vale y cómo puede ser atendida. En otro tiempo era preciso presentar en la escena el ejemplo de la clemencia de Augusto; más hoy no se necesita elevarse á la altura de Cornille para acercarse á los tronos. Gana más un soberano en un momento con cierta clase de indultos que con largos años de prudente administración y gobierno; tal vez aquello vale menos, pero así es el mundo.

Máximo Gorki no es entre nosotros muy conocido; quizá muchos de los que firmen la solicitud del indulto no hayan leído una línea de sus obras; no importa, no por eso sirven menos las firmas, porque se trata de la vida de un hombre. Quizá otros de los amenazados con la misma pena carezcan de ese auxilio de la opinión pública; no pueda pedirse en verdad en favor de quien no se sabe. Quizá la terrible Nemesis que forma parte de las situaciones políticas no se contenta sin algún sacrificio; por eso es ya de necesidad absoluta que la suprema elemento de la misma ley se sustituya á la de los Príncipes, que puede tener algo de eventual ó de arbitrario.

Perfeccionese el derecho penal; perfeccionense los sistemas penitenciarios que acaso representen la penalidad toda del porvenir y jamás se olvide la prensa, como ahora no lo olvida de esos generosos testimonios que forman su mejor corona.

La Escuadra inglesa en Vigo.

Tripulaciones en tierra.—Un piquete de policía. El cuartelillo.

Ayer bajaron á tierra unos dos mil marineros de la escuadra, franceses de servicio.

Para mantener el orden si fuese preciso, vino también á tierra un piquete de cincuenta hombres al mando de un oficial.

En los bajos del Palacio de Justicia improvisó su cuartelillo la policía inglesa.

Varias rondas se distribuyeron por las calles para ejercer la vigilancia.

A las seis de la tarde regresaron los franceses á bordo.

No tenemos noticia de que hayan producido el menor desorden.

Amigos de Bontevreda.—Visitando la escuadra.

Nuestro querido amigo el secretario de la Diputación de esta provincia, D. Moisés González Resada, hermano del Ministro de la Gobernación, estuvo ayer en esta con sus amigos D. Ramón Dios, el diputado provincial D. Carlos Casas y los Sres. Patiño y Berasategui.

En la lancha de vapor de la Dirección de Sanidad Marítima, estuvieron visitando los buques de la flota británica.

La telegrafía sin hilos.

La estación de telegrafía sin hilos con la cual se comunica la escuadra inglesa surta en nuestra ría, es la de Cornwall.

«Buques á Coruña».—Rumor infundado.

Dice un periódico de la capital de Galicia que circuló allí el rumor de que irían á la Coruña algunos buques de guerra ingleses, pertenecientes á la escuadra fundada en Vigs.

Las personas bien enteradas desmentían la noticia.

La llegada de la obra flota.—Fecha fija.

Ayer se nos ha asegurado por un oficial de alta graduación de la escuadra del Canal, queda del Atlántico entrará seguramente en Vigo el domingo por la tarde.

Las maniobras y el rumbo de las escuadras.

A persona de alta graduación en la escuadra, hemos oído decir ayer que después que se reunan en Vigo las del Canal y del Atlántico, y vayan juntas á maniobrar en la bahía de Lagos, la del Canal hará rumbo al Norte, á Inglaterra y la del Atlántico seguirá viaje á Gibraltar.

Con la del Canal seguirá la división de cruceros que manda el contralmirante Póe.

El almirante de revista.

El almirante pasó ayer revista á uno de los buques de la escuadra.

DESDE SAN FERNANDO

La Caja de Inválidos de la Maestranza

Nuestro particular amigo D. Manuel Gómez Rodríguez, recibió una carta del que lo es suyo, señor marqués de Pilares, manifestándole que en el ministerio de Marina se recibió la acordada del Consejo de Estado, negando derecho de participación en el reparto de la cantidad sobrante de los fondos de la extinguida Caja de Inválidos de Maestranza á los individuos de este Departamento que lo solicitaron como herederos de pensionistas ó aspirantes á pensión.

El ministro se conformó con esta resolución del Consejo y la trasladó á los Departamentos; y sólo falta la remesa de fondos á los mismos, que la autorice el general Sr. Fernández Celis presidente del Centro Consultivo, para proceder á la distribución de los mismos.

La carta que nos ocupa, fue entregada hoy por el Sr. Gómez al presidente del Centro Obrero Sr. Romasanti, quien inmediatamente escribirá al Sr. Anón expresándole la gratitud de dicha Sociedad y de los interesados, é interesándole para que cuanto antes gestione se giren los fondos necesarios.

La Escuadra.—Su regreso.

Próximamente llegará á Cádiz de regreso de su viaje á Canarias la Escuadra de instrucción que manda el contraalmirante general D. Joaquín María Lazaga.

Los buques de la flota harán carbón y aguada en el arsenal, y en él quedará el acorazado Pelayo para ejecutar las reparaciones de las calderas Nielausse, obras que se ejecutarán aquí debido á las gestiones del general Lazaga.

Los demás buques una vez repostados de carbón, continuarán su viaje de instrucción hasta Barcelona, haciendo escala en los puertos del Mediterráneo.

Centro Obrero.—Las nuevas clases.

Continúan las gestiones para la pronta implantación de las nuevas clases en la Sociedad Centro Obrero de que ya nos ocupamos y que

son las de preparación para contadores de comercio, pilotos, pesitos mecánicos, químicos, electricistas y metalurgistas.

Además del abogado D. José Garzón y contador de navío D. Eladio Lucas, se encargarán de dichas clases los Sres. D. Salvador García Francos, alumno que fué del Centro, y Ildelfonso Nadal y Cantos.

Noticias de Marina.

Ha sido nombrado Habilitado del Observatorio Astronómico, el contador de navío D. Dos milgo Castellanos, que cesa en la Comisaría del Arsenal.

Cesa en dicho destino del Observatorio, el de igual empleo D. Francisco Alonso.

Ha sido nombrado pagador de las secciones 1.ª y 4.ª, el contador de navío D. José Riaño.

Los que viajan.

De Madrid regresó en el correo de ayer, el subgobernador de Elobey, teniente de navío D. Enrique López Pérez, que guarda cama molestado por una bronquitis.

A Cádiz fueron hoy la distinguida señora del teniente coronel de Infantería de Marina D. Rafael Fossi, acompañada de sus hermosas hijas Lola y Soledad; el alcalde señor Expósito; diputado provincial don Froilán Alonso, D. Miguel Páez y D. Jesús Saavedra.

De Algeciras vino el teniente de Artillería de plaza D. Ignacio Sánchez Ferragut.

Nuevos vecinos

Desde el 15 del mes actual fijará su residencia en San Fernando la distinguida familia del capitán de navío de primera clase, jefe de Estado Mayor de la Escuadra de instrucción, don Enrique Santaló.

Enfermos.

Lo está, aun cuando no de cuidado, la angelical hija del alférez de navío D. José Gómez Ramos.

—Hallase restablecido de la dolencia que le aquejaba, el coronel de artillería de la Armada D. Daniel González.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La embajada de Londres

Se asegura que en breve será nombrado embajador en Londres, el señor Marqués de Tovar.

El descanso dominical

Continúan recibiendo en Gobernación quejas relacionadas con el descanso dominical, que reflejan la contraposición de intereses entre comerciantes y dependientes.

Proviene estas quejas de aquellas poblaciones en las que se venía celebrando mercado los domingos, y para desvanecer las dudas que ahora se presentan en dichas poblaciones sobre la aplicación del descanso dominical, el ministro de la Gobernación, de acuerdo con los informes del Instituto de Reformas Sociales, dictará una Real orden sobre el particular.

El cultivo del tabaco

Estando pendiente aún de la comisión que se nombró por Real orden de 6 de Mayo del año último el estudio sobre la conveniencia y posibilidad del cultivo reglamentado del tabaco en España, y habiendo fallecido el señor conde de San Bernardo, que tan autorizadamente la preside, el ministro de Hacienda ha nombrado para sustituirle presidente de dicha comisión al exministro conservador D. Manuel Alendalazar.

Círculos políticos.

El Círculo democrático reabrió ayer á la junta directiva, dándole un voto de confianza para la organización interior del mismo Círculo, y reiteró su adhesión á los Sres. M. ntero Ríos, Marqués de la Vega de Armijo, López Domínguez y Canalejas.

Mañana se verificará la inauguración del nuevo Círculo de la juventud conservado-

ra instalado en el mismo local del antiguo Círculo de la Carrera de San Jerónimo.

La nueva Sociedad elegirá para la presidencia al señor conde de San Luis.

El ministro de Marina.

Notablemente mejorado del catarro que padece, pudo asistir esta mañana á su despacho oficial el señor ministro de Marina, habiendo despachado con los directores los asuntos de carácter urgente.

Curiosidades.

UN EPISODIO DE LA GUERRA

Un soldado de infantería japonesa fué hecho prisionero por los rusos, quienes tuvieron la huaurada de vestirle con el traje y equipo de la infantería rusa.

El japonés parecía enterrado entre aquellas enormes pieles y botas que pesaban más que el propio japonés.

Ahora falta que los japoneses hagan la misma experiencia con algún ruso, vistiéndole al efecto con un traje japonés.

HONORARIOS FABULOSOS

Los archimillonarios americanos no son todos lo mismo, ó por lo menos, no proceden de la misma madre. Se recordará el escándalo reciente que un multimillonario yanqui armó al doctor Dogon, por haberle éste presentado una factura de doscientos mil francos.

En cambio, Mr. William Vandebiet se quejó el año pasado de dolores reumáticos encontrados en París. Le visitó el doctor Santhier, quien le ha pasado una minuta de veinte mil francos por visita, pero el millonario yanqui le ha dado un millón de francos.

INVITACIÓN SIMBÓLICA

Como es uso y costumbre cuando algunos personajes oficiales extranjeros se reúnen en París, el ministro de Instrucción pública ha ofrecido á los miembros de la Comisión que entiende en el incidente de Hull localidades para los teatros subvencionados por el Gobierno francés.

Como un rasgo de atención á los comisionados ingleses, se les ha asignado un palco de la Opera Cómica, por... El barco fantasma, de Wagner.

SUCESOS

Incendios.

Anoche ocurrieron dos incendios de escasa importancia, que fueron con facilidad sofocados en la calle de Ciudad Rodrigo, núm. 13, y en el 29 de la de Echegaray.

En ninguno de los dos hubo que lamentar desgracias, siendo las pérdidas de escasa importancia.

Una cornada.

En la calle de la Bola fué ayer tarde embestida por un buey unido á una carreta, doña Ramona Fernández.

La infortunada transeunte tuvo que ser curada de varias erosiones y de la ruptura de una costilla.

Detención.

A petición de Piedad Bernardo, fué detenido ayer, en la calle de Alfonso XII, un individuo llamado Francisco Mayo de la Cruz, por sospecharse que éste le había sustraído un billete de 100 pesetas.

NOTICIAS

La junta directiva de la Sociedad de Periodistas, en relación con la de la Asociación de la Prensa, realiza los trabajos preparatorios para la creación de las tarjetas de identidad que, autorizadas debidamente y oficialmente reconocidas, justifiquen la personalidad del periodista en cualquier momento, y le faciliten al mismo tiempo el desempeño de su misión.

La Sociedad practica otras gestiones de inte-

res, persiguiendo los fines de dignificación y mejoramiento de la clase.

El domingo 12 del corriente, á las dos y media de la tarde, la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas celebrará junta pública para dar posesión de plaza de número al académico electo excelentísimo señor D. José de Cárdenas y Uriarte, quien leerá su discurso de entrada acerca del tema «La libertad de enseñanza es el más poderoso y eficaz elemento de cultura nacional», contestándole, á nombre del Cuerpo, el excelentísimo señor vicario de Campo Grande, académico de número y bibliotecario perpetuo.

En la sesión del jueves de la Academia Española, presidida por el conde de Casa-Valencia, á la que asistieron 23 académicos, leyó el Sr. Fernández y González, notable y favorable informe sobre el libro del Sr. Rodríguez-Navas Análisis etimológico de raíces, afixos y desinencias de la lengua española.

Para la próxima edición del léxico se examinaron papeletas del Sr. Sallent.

La Asociación de Artistas Dramáticos y Literarios ha trasladado su domicilio social á la calle de Arlabán, número 7, piso primero, centro.

INTERESANTE LAS MADRES

Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demencia orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

Espectáculos para hoy.

- REAL.—A las nueve.—Macbeth.
- ESPAÑOL.—A las ocho y media.—(Función popular).—A fuerza de arrastrarse.
- COMEDIA.—A las nueve.—Los demonios en el cuerpo.—La madre eterna.
- PRINCESA.—A las ocho y media.—La lista de autores.—El señor feudal.
- LARA.—A las ocho y media.—(Moda).—Los pipros y Las Trombetta.—Mimo (sección doble).—El nena.
- PRICE.—A las nueve.—La boleta de alojamiento.
- ZARZUELA.—A las ocho.—(Moda).—La castita blanca.—Lysistrata.—Bohemios.—El grumete.
- APOLO.—A las ocho y tres cuartos.—El trabuco.—Dolores.—El mal de amores.
- MODERNO.—A las ocho y media.—Las estrellas.—Los tres gorriones.—Las estrellas.
- ESLAVA.—A las nueve.—Las boletas.—El premio de honor.—Fron-fron.
- COMICO.—A las nueve.—El capitán Robinson.—El cochero.—El túnel.
- Roma.—A las seis, nueve, diez y once.—Exito creciente de los hermanos Chelito.—Señorita Colombina, María Reina, Damantina, Etrira Diaz, Luisa Rubí, Argentina, M. Albertis, transformista, y otras atracciones.
- LIRICO.—Gran baile de máscaras desde las nueve de la noche hasta la madrugada.
- RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, y Castellana 10).—Espectáculo de tarde: Patines, cinematógrafo, etc.
- FRONTON CENTRAL.—A las cuatro de la tarde.—Dos grandes partidos.—Primero, á 50 tantos: Urres y Villabona contra Claudio y Carreras.—Segundo á 40 tantos: Melchor y Olaiz contra Mendizábal y Alberdi.
- A las nueve de la noche gran baile de máscaras.

mp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5 MDARID

Gomenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: **El Banco de España**

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de **5 pesetas mensuales**, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

NOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
- 2.º A los pescadores.
- 3.º A los obreros de mar.
- 4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
- 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
- 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orona, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Guantá y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día de 4 Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Pó.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PIÑAS PIÑAS

A 2 PESETAS
Legítimas de Cuba
han llegado 9.000
Barquillo, 12, Muñoz.

Pastillas DONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granujines, afección producidas por causas periféricas, fiebre del aliento, etcétera. Las pastillas DONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Policliferofosfata DONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR DONALD

DE

(Thiocol cinámico vanadato fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarrros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niñez de Arce (antes Gorgara), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Pó.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjanse pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapeta, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GLJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la:

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Rover Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Ibriti, y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Pilsencia (Pilsencia de Las Armas C.ª Id. Pilsencia-Guipuzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Purford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Edmendis y Eynard.

IBARRI Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

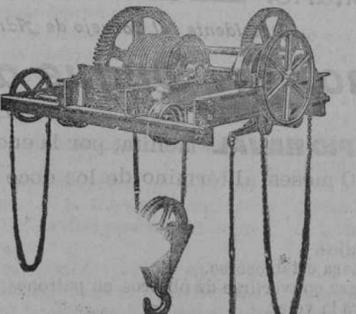
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GÍJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a flete corriente para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyer, Consignatario.



Schucharts y Schütte

Máquinas y herramientas
Gran Vía, 29.

Instalaciones de talleres
Construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labra metales en general.
Pídanse catálogos.

SEÑORAS! ICABALLERO

¿Ve qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Haigh-Bailliere é Hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bufete
CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Agenda Culinaria
LIBRO DE LA COMPAÑIA que contiene 365 minutos y 730 recetas

Menú diario de almuerzo y comida y explicación de la manera de confeccionar los guisos que prescribe para cada uno.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina.

PRECIO 2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Agenda de la Lavandera
LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS

PRECIO 50 céntos. en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS

DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO 2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

PEDRO DOMECO

Químico y almacenista y exportador de vinos: JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino de uva Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador JEREZ EPUNO CHAMPAGNE DOMECO

Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES Tipografía DEL FOMENTO NAVAL MADRID

Venezas, 5

POLÍTICA

ECOS NAVALES

Pasatiempos

En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 pias.—Farmacias. (Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio. Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal, 9,00 pesetas.
Carbonilla de cok, 2,25 »
Cok fuerte, 3,50 »
Cok inglés de gas, hooftlito, 3,00 »

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN: Peñarroya (CORDOBA)