Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.218

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 30 Enero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

EL PROGRAMA MINISTERIAL

Con verdadera satisfacción, no exenta de sorpresa, ha recibido el país el anuncio de la ardua labor que en su programa ofrece realizar el Gobierno del señor Villaverde.

Los puntos fundamentales de ese programa tienen por objetivo los intereses del país; no hay en ellos nada que parezca señalado para el personalismo ó el encumbramiento, y se diría que sus confeccionadores se proponen volver la espalda á todo lo que no sea satisfacer á la nación en sus aspiraciones de mejoramiento moral y material.

No deja de producir sorpresas y desconianzas el hecho de que cuando se consideraba á la situación conservadora en sus últimos momentos por haber salido ya de ella cuatro gobiernos, á ninguno de los cuales acompañó en su gestión la menor fortuna, se disponga el actual ministerio, que hace el número cinco de los de la situación, á llevar á cabo una empresa para la cual se necesita de mucho tiempo y del entusiasmo y decidido concurso de las mayorías parlamentarias; pero nosotros no hemos de hacernos eco de esos temores. Nos basta con conocer tan patrióticos propósitos para aplaudir al Gobierno y alentarle con objeto de que procure llevar á cabo su programa, venciendo y allanando con toda energía cuantas dificultades puedan oponersele.

La promesa que en aquél se hace de proveer á la defensa de la nación, es asunto que no admite el menor aplazamiento, siendo tantos los peligros que por todas partes amenazan á la Patria, muy especialmente por su completa indefensión marítima, y esto hace que la Armada y, en general, todos los españoles amantes del decoro y de las glorias nacionales, tenga la confianza puesta en el ministro de Marina Sr. Cobián, esperando que éste logrará imponer su criterio al Gobierno, á fin de que la reconstitución de la Armada se emprenda con toda la rapidez y eficacia que reclaman las apremiantes exigencias de la defensa nacional.

Eso de reconstitución es muy amplio; pero con serio no alcanza á los lirismos de 1904, que por sacrificarlo todo al exclusivismo de una política de secta, defraudó por completo las esperanzas públicas. Reconstituir vale tanto como crear, y pudiera creerse que con esa indicación se intenta pasar la esponja sobre las locuras de retroceso políticas y de garrulería administrativa que ha sido la característica del maurismo.

Cuando empiecen á esbozarse los presupuestos de 1906, podrá apreciarse mejor la trascendencia del nuevo programa ministerial; mas por lo pronto, ya se tiene como prenda de garantía la seguridad de que el engendro económico de 1905, esto es, el proyecto de presupuestos muerto antes que nacido, como dijo de una Cortes famosas el malogrado Sagasta, concebido por los mauristas, ha sido completamente desechado.

La nivelación de los presupuestos y el saneamiento del crédito público, tan compatible con el engrandecimiento de los organismos militares, que no se concibe haya quién pretenda enriquecer á la nación, sin antes ponerla á cubierto de posibles agresiones, serán, si no tropiezan en algún obstáculo insuperable los nuevos gobernantes, el ideal, el objetivo más firme del nuevo Gobierno, que así parece desentenderse de primera intención de toda la impedimenta que dejaron tras de sí los negociadores del Convenio con Roma y los inspiradores de la reforma draconiana de la Administración local.

Otra promesa que contiene el programa ministerial es la de presentar á las Cortes, cuando se abran, un proyecto encaminado á regular las relaciones entre el capital y el trabajo, asunto acerca del cual el Presidente del Consejo de Ministros tiene á la izquierda compromisos solemnes con la opinión, y estudios hechos que han merecido el aplauso de eminentes sociólogos.

El Gobierno emprende un camino que no es de flores, pero que permite éxitos y resultados favorables, si en su persecución se armoniza el bien público con el desarrollo de una política seria, sin pretensiones y profundamente constitucional, que permita á la nación y á los organismos del poder moverse en una esfera de afirmaciones, de progresos y de reformas positivas, totalmente distinta á la que informó el estéril período de la dominación maurista.

APLICACIONES PRACTICAS

Nuevo combustible artificial

Los americanos parece que están sobre la pista de componer un combustible artificial, eminentemente práctico y económico, cuyos elementos principales son la turba y el petró-

leo. La turba extraída se trata por medio de máquinas especiales que separan de ella los fragmentos de raíces y las partículas minerales.

En esas condiciones contiene 80 por 100 de agua que por medio de la presión se reduce á una proporción de 40 por 100; se le vuelve á limpiar, se añade sal, que absorbe la humedad y para que quede completamente seca se hace pasar la turba bajo un cilindro de acero.

Después y en un aparato especial se la mezcla con petróleo en el que se han disuelto previamente materias bituminosas y por último se coquea la mezcla en trozos cuadrados á modo de tablas ó baldosinas.

Por la presencia de la sal se forma durante la combustión gas accielleno, y la llama que se produce, desarrollada tal temperatura que la mayor parte de los gases se queman y el resto escapa formando un humo espeso.

El nuevo combustible artificial no produce humo y en cambio desarrolla un calor igual al del carbón y es, como queda dicho, más barato. Pero según las últimas referencias hay otro medio de conseguir un combustible que desarrolla grandes calorías; el carbón de eucalipto seco que pesa 1.800 kilogramos por metro cúbico mientras que la densidad de la hulla no es más que de 150.

Cultivando en la Australia ó en el Africa Central el eucalipto, y en las demás regiones montañosas de los trópicos podrían obtenerse anualmente 50 toneladas de carbón por hectárea, sin riesgo á agotar las plantaciones obteniéndose un carbón por lo menos de igual poder calorífico que la hulla y quizás mucho mayor.

Preparando convenientemente los montes en las regiones tropicales muy lluviosas, se podría aumentar el rendimiento de este carbón vegetal por hectáreas y darlos los grandes territorios que pudieran ser plantados de eucaliptos en las diversas partes del mundo, el combustible que se recolectase de este modo podría ser un temible competidor del hulla.—X.

ALIANZA FRANCO-RUSA

En el Parlamento francés una voz vigorosa, la del socialista Allard, se ha hecho oír para condenar las alianzas de Francia con el Gobierno que ejecuta matanzas reprobadas por el mundo civilizado.

Delcassé, el negociador de esas alianzas, el Ministro perpetuo de Negocios extranjeros de la vecina República, cual si hubiera sentido la picadura de una víbora, se revolvió en su asiento.

Al terminar su arremetida el diputado socialista, la Cámara francesa quedó bajo la presión de una angustia indefinible; y el gran Delcassé, todo sulfurado, protestó con indecible energía de las frases de Allard.

Y allí fué Troya, Jaurés, el apóstol socialista, se fué sobre Delcassé, y con voz de trueno, exclamó: «Nuestro Ministro de Negocios extranjeros no tiene derecho á hacerse abogado de oficio de la degollina de un pueblo».

El tumulto, la confusión y el alboroto que siguió á esas palabras, fué indescriptible. Los socialistas habían puesto el dedo en la llaga, y Delcassé quedaba bajo la garral del león.

«Compadecid á las víctimas, deplorad los sucesos, sed humanos, dijo, pero no paséis de ahí, no os constituyáis en jueces.» Estas frases cayeron como bálsamo sobre los acalorados socialistas. Se les habió de intereses, y se aquietaron. La teoría de Delcassé es sencilla y práctica.

Rusia es aliada de Francia, y esa alianza es, según Delcassé, la más firme garantía de la seguridad francesa.

Pero si Japón la deshace la leyenda del poder ruso, y Francia queda en mala situación fando su porvenir al engrandecimiento moscovita.

El espíritu popular en Francia empieza á desviarse de Rusia. Las matanzas del 22 de Enero, han trazado una línea de sangre que difícilmente traspasarán los que á sí mismo se engañaban con el pomposo título de redentores de la Humanidad.

El Gobierno francés es poco fuerte, y Delcassé comienza á sentir el vacío. La alianza franco-rusa ha sido un mal negocio, que los desastres de la campaña en el Extremo Oriente primero, y los sucesos de San Petersburgo después, se han encargado de poner de relieve.

La política francesa tiene que variar de orientación, sino quiere correr á su total ruina. Sólo los éxitos conducen á la prosperidad; y si Francia se empeña en seguir á Rusia en sus desastres, no tardará en experimentar las consecuencias.

DEL LITORAL

POR TELEGRAFO

La Escuadra inglesa.

Vigo 29.

Hoy ha recibido el comandante de Marina una comunicación del ministro, notificándole que del 4 al 8 de Febrero llegarán las Escuadras inglesas del Canal y el Atlántico, y le ordena que salude al almirante Bessford en nombre del gobierno.

La división de cruceros ingleses que desde hace días se encuentra fondeada en este puerto, saldrá mañana para Villagarcía.

La Escuadra de Instrucción.

Las Palmas 29.

Ha llegado á este puerto el crucero *Extremadura*, destacado por el comandante general de la Escuadra de Instrucción para transmitir á Cádiz varios despachos.

El próximo jueves comenzará la Escuadra sus maniobras sobre Gran Canaria.

Un accidente.—Generosidad de un inglés.

Villagarcía 29.

Hace pocos días un oficial de la Escuadra británica fondeada en este puerto salió en una pequeña embarcación con objeto de dedicarse á la caza de patos.

Un violento movimiento de la pequeña nave hizo que aquella volcara, cayendo al agua el oficial y quedando en tan difícil situación que á no ser por el rápido auxilio que le prestaron dos pescadores hubiera perecido.

Al otro día el generoso inglés envió á sus salvadores, en dos sobres cerrados, diez chelines.

Este rasgo es objeto de muchos elogios.

QUILATES

DIAMANTES EN BRUTO

Casi en los mismos instantes en que los obreros rusos tropezaban con los látigos cosacos, el zapapico de otro obrero tropezaba en el Africa del Sur, con un diamante de tres mil y pico de quilates, ¡Caprichos de la suerte!

Un diamante en bruto es como una organización sin pulimento. Los derechos del hombre, proclamados entre sangre y esterminio por los franceses en 1789, son en Rusia un diamante sin labrar.

A ojo de buen cubero, el diamante sudamericano, es el mayor del mundo y se le calcula un valor de más de trescientos millones de libras esterlinas, con lo cual, dicho se está que, el obrero austral, que se lo ha encontrado, se ha colocado, por ser y por aciertos, á mayor altura que el Zar de todas las Rusias.

Cualquiera le tase al afortunado poseedor de esa piedra preciosa, verdadero talismán de redención para el obscuro minero de Johannesburgo, y eso, demuestra que, el problema de las reivindicaciones sociales, no está en la revolución, sino en los caprichos de la suerte.

Quiérase presente con su pedruzco precioso el afortunado minero, aún en las calles de San Petersburgo, encontrará vía libre, será respetado y atendido, respetado en sus derechos y hasta podrá, si le viene en ganas, escurrir por el colluello.

En cambio, los pobrecitos obreros moscovitas, traídos y llevados de acá para allá, como borregos, por los popes, no encontrarán, por muchos iconos, cruces y retratos augustos que lleven, otro homenaje y consideración que la mestralla imperial.

Cosí na'l mundo. Unos, mirando al cielo, no encuentran más que lucemencias, sobrasaltos y palizas más ó menos soberanas; otros, mirando á la tierra, encuentran diamantes de tres mil y pico de quilates, que quitan el sentido, como dijo el otro, y que pueden convertirlos en millonarios.

¿Quiere esto decir que se inviertan los términos y que los obreros rusos busquen su redención en las profundidades de la tierra? ¡En modo alguno! Eso no significa otra cosa, sino que, cual expresa el adagio: «unos nacen con estrella y otros nacen estrellados».

El suelo ruso no oculta diamantes, ni en bruto ni pulimentados; y, por consiguiente, allí es inútil buscarlos. Bien que los derechos de asociación, de conciencia y de libertad, sean ó valgan como diamantes, es inútil molestarlos en encontrarlos entre las profundidades miserables.

Esos derechos están todavía sin pulimentar en el país de los popes y de las somitas; son diamantes en bruto que no brillan y que pueden ser fácilmente confundidos por los profanos como piedras ordinarias y tierras ennegridas.

Se necesita para distinguirlas y apreciarlas, ante todo, conciencia, como el minero de Johannesburgo. Si este infeliz hubiese sido un profano en materia de diamantes, al tropezar con su zapapico, en esa joya inestimable le habría dado con el pie, como el Zar al monje de los obreros, y acaso rodando de aquí para allá, habría concluido por desaparecer y perderse.

Por fortuna, el minero sudamericano sabía lo que traía entre manos, y hoy no se cambia ni por el soberano de todas las Rusias, y con su diamante pulido ó sin pulir, puede honrarse con los más poderosos de la tierra, y si viene á mano, hasta mirarse por encima del hombro.

«Buenos son los derechos; magníficos son las libertades; pero indubitablemente son mucho mejor los diamantes. Estos someten á los grandes y aquellos no radiman á las chicos... ¡Diferencia val!

Abel Martí.

DESDE WASHINGTON

La Marina mercante

Enero, 11-1905.

En el Senado se ha presentado una proposición de ley para fomentar la Marina mercante que es un nuevo monumento de locura proteccionista. No hay en este país industria más protegida que la construcción de buques; la importación de barcos extranjeros está gravada con altos derechos; está prohibida el americano puede importar paño inglés, pero no vapores ingleses.

Pero como, según parece, con esto no basta, ahora se quiere apelar á las subvenciones para que no pierdan dinero los armadores de buques construídos aquí. Nótese que si está prohibida la importación de buques extranjeros, en cambio no pagarán derechos las primeras materias necesarias para la construcción. Pues á pesar de esta doble ganga, el americano sólo construye en cantidad despreciable; le sale más barato enviar y recibir mercancías en navés ingleses, alemanes ó noruegues. Entre los grandes, soberbios transatlánticos que hacen el servicio entre Nueva York y Europa no hay más que dos ó tres de construcción americana.

En el dictamen se dice que los barcos salen caros aquí, porque los jornales son más altos y el acero cuesta más que en Europa; pero, en otra parte del dictamen, se asegura que los fabricantes americanos venden á los constructores europeos las planchas de acero, de 8 á 10 pesos, por tonelada, más baratas que á los constructores del país. Pues el remedio para esto no está en subvencionar á los armadores americanos, si en rebajar el derecho de importación á las planchas americanas. Con el proyecto de ley queda en pie ese abuso que cometen los acereros americanos; y se le agrega el abuso en favor de los armadores. Por ese camino de las subvenciones, les sucederá á los Estados Unidos lo que le sucede á Francia, que gasta un dineral y no logra tener una Marina mercante á la altura de su importancia industrial.

Y, puesto que hablo de esto, quiero decir algo del informe oficial, publicado en estos días acerca del movimiento de viajeros é inmigrantes en el puerto de Nueva York. Como se verá luego, los dos asuntos se relacionan, y hay, además, conexión entre ellos y otros datos publica-

dos en Alemania. En 1904 ha habido un aumento de 1.000 (mil) en los pasajeros de primera y segunda cámara y una disminución de 70.000 en los de tercera y sollado. Y, como en estos pasajes baratos se hizo, como se recordará, una gran rebaja de precios, á causa de la guerra entre la línea de Cunard y otras líneas, resulta que, en conjunto, el año no ha sido bueno para las empresas.

La línea americana ha tenido aumento en los inmigrantes, pues trajo 64.684 en 1904, mientras que sólo llegó á 16.081 en 1903; en los pasajes de cámaras, no tuvo baja. La línea de Cunard tuvo baja en la cámara de primera pero alza en la de segunda y en el sollado. La trasatlántica francesa, aliz, en la primera cámara y baja en lo demás. La *White Star*, aumento en todas las clases.

Es curioso el hecho de que, á pesar de la baratura extraordinaria en los pasajes de clase inferior, vinieran en 1904 menos inmigrantes que en 1903. El precio del pasaje no es más que un factor en el volumen de la emigración; y además, el período de la baratura fué corto.

En esos datos, publicados en Alemania, á que me he referido, se expone el efecto producido en las dos poderosas líneas en Lloyd y la Hamburg American, por la guerra de pasajes. El dividendo de la Hamburg-Americana será, lo menos, tres veces mayor que el del Lloyd.

A ambas líneas les ha hecho daño la guerra de pasajes contra la Cunard, pero el Lloyd ha sufrido más que la Hamburg-Americana, porque el mayor negocio de esta no se basa en los emigrantes, sino en los viajeros de primera y segunda cámara. A esta línea, para atenuar las pérdidas en los pasajes, le ha servido el haber vendido y fletado algunos de sus vapores al Gobierno ruso, en tan buenas condiciones, que podía dar un considerable dividendo.

El Lloyd ha tenido en 1904 una ganancia neta de un millón y medio de pesas. Ha encargado á vapores de 5 y 8 mil toneladas. La Compañía Alemania-Australiana también ha encargado tres vapores.

Esos refuerzos en material á flote los exige el desarrollo creciente del tráfico en Australia y el que se espera, en plazo no lejano, en Sud Africa.

Como se ve, los alemanes están cazando en el vedado inglés. Su marina mercante, que no ha sido fomentada con regalos del Estado, es hija del trabajo, de la ciencia, del genio económico, del método con que ese pueblo tan pensador como energético, sabe organizarlo todo. Hoy, en el mar, los que van subiendo son los alemanes y van subiendo á costa de los ingleses, á quienes parecen destinados á suceder como los transportadores, los *carriers* del mundo.

X. Y. Z.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCC.

Los americanos, que cuando no tenían más que su mediana escuadra sin municiones casi frente á Manila, habían hecho toda clase de promesas, traído á Aguinaldo de Hong-Kong, les habían dejado organizar el país en república, proporcionado cañones y armas para batir á los españoles; cuando una división de tropas propias con toda clase de elementos de guerra, obraron de muy distinta manera, y como si tales fuerzas insurrectas no existieran sin previo acuerdo con ellos, activaron todo lo posible los preparativos para atacar la ciudad, y condujeron sus operaciones sin tener para nada en cuenta las posiciones ocupadas por los filipinos y la razón es obvia si ellos tomaban á Manila, nada harían ni conseguirían en ella los americanos que después del gasto de la expedición, como pueblo utilitario buscaba no solo la gloria sino también el provecho; pero los españoles no estaban en verdad tan decaídos que no se dieran cuenta de estos proyectos y trataran de anularlos con su esfuerzo y valor; así pues, al darse cuenta de la actividad y propósitos de los yanquis, los atacaron rudamente en la noche del 31 de Julio, con fuerzas de infantería y artillería de campaña.

Extractando la memoria del general Merritt, se ve en ella lo difícil que fué el desembarco de las tropas americanas para tomar parte en el sitio de Manila.

Los transportes se hallaban fondeados en Cavite á cinco millas del sitio designado en la playa para dicha operación. Algunas ráfagas de lluvia y aires fuertes se sucedían con frecuencia, y el único medio de desembarcar las tropas y el material era transportarlos en gabarras y vaporcitos del país á un punto delante del campamento, desde donde pasaban á tierra por medio de pequeños botes ó embarrancando en la costa la proa de las gabarras. Se concluyó, por fin, después de varios días de duro trabajo y de grandes molestias. Después de reunir la brigada del general Mac-Arthur, con la del general Greano había 8.500 hombres en disposición de atacar, y juzgó Merritt que era el momento oportuno de empeñar una acción decisiva. Comunicó al almirante Dewey su deseo de que durante los ataques nocturnos, sus buques hicieran fuego sobre las trincheras de la derecha de la línea española, creyendo que de este modo habría menos bajas. El comodoro no lo juzgó necesario, sino en el caso de que hubiera peligro de perder las posiciones por un asalto de los españoles, puesto que al romper el fuego precipitaria el ataque general contra las defensas de Manila, para el que no estaba preparado. La brigada del general Mac-Arthur se hallaba ya en posición, habiendo llegado también la de Monterey, como nuevo refuerzo.

El 6 de Agosto convino Merritt con el Almirante Dewey en enviar un oficio al capitán general notificándole que en el plazo de 48 horas podían abandonar la ciudad todos los no combatientes, y que las operaciones contra las defensas de Manila empezaban cualquier instante después de expirar dicho plazo.

Este oficio se envió el 7 de Agosto, y el mismo día se recibió contestación manifestando que los españoles carecían de lugares de refugio para el gran número de he-

ridos, enfermos, mujeres y niños que había dentro de las murallas.

El día 9 se mandó una intimación formal para la rendición de la ciudad, expresando que los sentimientos de humanidad no permitían bombardear la plaza en la desesperada situación en que se encontraban sus habitantes.

El capitán general contestó sin demora, participando que el Consejo de defensa había decidido no ceder á dicha intimación, pero que consultaría á su Gobierno en el caso de que se le concediera el tiempo estrictamente preciso para comunicar con Madrid por Hong-Kong.

No accedió Merritt ó proposición semejante, pues tanto el Almirante Dewey como él opinaron que tal consulta prolongaría la situación sin resultado favorable para los americanos, siendo necesario empeñar una acción decisiva é inmediata que obligase á los españoles á abandonar la plaza para que pudieran los yanquis relevar las tropas de las trincheras y preservarlas de los peligros á que estaban expuestos por efecto de las malas condiciones higiénicas que eran consecuencia de su establecimiento en vivaques durante la estación de las lluvias.

Las baterías de la costa que defienden á Manila están situadas en forma tal, que no puede evitarse que caigan proyectiles en la ciudad al disparar contra aquéllas; y como el bombardeo de una población llena de mujeres, niños, enfermos y heridos, que contenía además gran número de propiedades neutrales, solamente se podía justificar en último extremo, decidieron Merritt y Dewey atacar la extrema derecha de la línea de trincheras españolas, las cuales, con un flanco en la orilla del mar, estaban por completo bajo los fuegos de la escuadra.

Las brigadas Mac-Arthur y Greane constituyeron una división, nombrándose jefe de la misma al General Anderson, que trasladó su cuartel general desde Cavite al campamento donde aquéllas se hallaban; y el día 12 se dió orden para que todas las tropas ocuparan posiciones convenientes en las primeras horas del 13.

A las nueve de la mañana de este día avanzó la Escuadra desde Cavite, y antes de las diez rompió un vivo y certero fuego con granadas y proyectiles de tiro rápido contra el flanco de las trincheras españolas, situadas frente al mar y sobre el fuerte polvorín, al propio tiempo que las baterías de Utah se emplazaban en las trincheras próximas á la calle Real y rompían también el fuego con gran prontitud y eficacia.

A las diez y veinticinco minutos, según señal convenida para que las tropas pudieran avanzar, cesó el fuego de la Escuadra, é inmediatamente las guerrillas del regimiento de Colorado atravesaron las trincheras, desplegaron con rapidez al frente, á la vez que otra guerrilla del citado regimiento, desde el flanco izquierdo de la línea, marchaba por la playa en orden abierlo.

Estas tropas encontraron desalojados el fuerte-polvorín y las trincheras enemigas; pero seguidamente sufrieron el fuego de una segunda línea situada en las calles de Malate, cayendo muertos y heridos algunos soldados, entre ellos el que arrió en el fuerte la bandera española y enarboló la americana.

Los defensores de dicha segunda línea cedieron pronto ante el avance de las fuerzas de Greano, que adelantándose rápidamente con su brigada á través de Malate, se dirigió hacia los puentes para ocupar á Binondo y á San Miguel.

Simultáneamente, la brigada del general Mac-Arthur, avanzó por el camino de Pasay bajo el nutrido fuego de los blokaus, trincheras y buques que encontró á su frente, siendo difícil tomar estas posiciones por lo pantanosos del terreno á ambos lados del camino y por los grandes matorrales que ocultaban al enemigo.

Gracias al excelente juicio del jefe de la brigada y á la bravura de las tropas, se vencieron las dificultades con pocas pérdidas, y M. c-Arthur continuó su avance, ocupando los puentes y el arrabal de Malate.

Estaban ya así los norteamericanos en posesión de Manila, excepto de su parte murada, cuando poco después apareció en las murallas una bandera blanca.

El teniente coronel de voluntarios Whittier y el teniente Brumby, fueron á conferenciar con el capitán general.

Acto seguido, Merritt marchó á la ciudad dirigiéndose al palacio de la Capitanía y después de avistarse con las autoridades españolas, el Capitán General y Merritt firmaron los preliminares de la capitulación.

Al estipular las condiciones de la misma, estos preliminares se tuvieron en cuenta por los Oficiales representantes de ambas naciones. Tan pronto como se verificó la rendición se arriaron las banderas españolas, enarbolándose la americana, que fué saludada por los cañones de la Escuadra de su nación.

Dejaremos para el artículo inmediato la descripción del botín cogido y la entrada en Manila, pues si bien copiamos de documentos americanos para hacer menos triste esta descripción, aun así, es conveniente para que pase el mal sabor tomarlo á pequeñas dosis.

Aunque ligeramente, también diremos algo por nuestra cuenta, reasumiendo algo de los partes oficiales españoles respecto al combate, bajas ocurridas en la plaza y la capitulación en que no sólo perdimos aquélla plaza, también perdida y devuelta en otras ocasiones, pero esta vez la caída de Manila fué tremenda para la Nación española, dueña del mundo un día, y

que con tal facilidad se dejó arrebatar como último resto de sus pasadas glorias, el hermoso archipiélago de Filipinas.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 29 Enero 1906.

CONSEJO DE MINISTROS

En el Consejo de ministros celebrado el sábado por la noche, el Gobierno acordó el plan de sus primeros trabajos, de conformidad con el expuesto á S. M. el Rey por el Sr. Villaverde. Dicho plan se detalla en la siguiente nota oficiosa:

Su política será la de reconstitución de las fuerzas nacionales anunciadas á las Cortes como programa legislativo en el discurso de la Corona de 18 de Mayo de 1903, y continuación fiel y eficaz en el esfuerzo; y el gobierno espera que también en el resultado de la desarrollada por el partido liberal conservador en sus campañas administrativa y parlamentaria de 1899 á 1900. Las necesidades públicas actuales ó sean los presentes problemas de gobierno fueron resumidos por el presidente del Consejo en tres apremiantes empeños, á saber:

Primero. Formación de los presupuestos del Estado para 1906, respondiendo á las siguientes normas fundamentales: Consolidar y vigorizar la nivelación, ó mejor dicho el saldo, con excedentes de las liquidaciones anuales de los gastos y los recursos ordinarios del Tesoro, y con ellos el crédito público; reorganización de los servicios que con mayor urgencia lo demandan; plan estudiado con todas las luces que la Administración tiene á su alcance, y sometido al voto de las Cortes para obtener su permanencia; y la sucesiva y eficaz aplicación de aquellos excedentes al desarrollo del material de los grandes servicios del Estado, señaladamente de los destinados á fomentar la cultura y la riqueza, y á proveer la defensa de la nación.

Segundo. Revisión de los Aranceles de Aduanas y régimen de las naciones convenidas.

Tercero. Remedios legislativos de la inestabilidad y la depreciación de nuestra moneda y medidas del mismo orden, encaminadas á combatir la crisis de los cambios extranjeros y del precio creciente de las substancias, y en general de todos los artículos necesarios para la vida y la producción.

Examinó especialmente el Consejo de Ministros la urgencia que reviste la preparación de tales soluciones y su debate y votación por las Cortes.

El presupuesto de 1906 se ha de expresar como es firme el propósito del Gobierno la política de reconstitución que constituye la esencia del programa no admite la demora de un solo día en su preparación inmediata en el estudio y solución de las vastas cuestiones que comprenden.

Acordó el Gobierno presentarlas con la venia de S. M. á las Cortes lo más pronto posible, dentro del plazo que señala la ley de 28 de Noviembre de 1899 para el caso de que aquellas estuviesen abiertas.

Aunque no tan apremiante, á primera vista, lo es más en rigor el término que imponen las circunstancias á las resoluciones que demandan la cuestión arancelaria y de relaciones mercantiles. Denunciado el tratado con Suiza, expira el 31 de Agosto próximo la base de la tarifa convencional á cambio de cuyas concesiones nos han otorgado un régimen de favor las principales naciones de Europa con quienes cambiamos nuestros productos, y sino procedemos inmediatamente y sin levantar mano á realizar los trabajos y las negociaciones necesarias para que ese régimen convencional se mantenga y se amplíe con recíproca ventaja, sufrirá inevitablemente en aquella fecha ya cercana, nuestro comercio un golpe de funesta y acaso irremediable trascendencia.

Son varios los trabajos que en este orden importantísimo de la Administración y del Gobierno, ha acordado emprender el Gabinete, quedando planeados y distribuidos entre los departamentos ministeriales á que afectan, y proponiéndose someterlos á las Cortes del Reino al mismo tiempo, si es posible, ó no mucho después que el proyecto de presupuestos del Estado para el año próximo.

Procurará activar en el Parlamento, cuando con el objeto expuesto proponga á S. M. la continuación de sus sesiones, los interesantísimos proyectos de ley que ya le están

sometidos, y los que desarrollando y completando alguno de ellos se preparen de nuevo, ya con relación á determinados servicios del Estado, ya en orden de regular las relaciones entre el capital y el trabajo y á mejorar las condiciones de las clases necesitadas.

Pasó el Consejo á examinar los principios fundamentales del presupuesto del Estado en los diferentes Ministerios, y se acordó que el de Hacienda comunique inmediatamente á los demás, la Real orden que ha de ser base de la redacción de los proyectos respectivos, así como á las direcciones de aquel departamento la preparación de las obligaciones generales y de ingresos del Estado.

Terrible desgracia.

Una mujer muerta y otra herida

Una nueva desgracia causaron ayer los tristemente célebres tranvías eléctricos. A las cuatro de la tarde subía volutamente por la calle de Santa Engracia el tranvía número 99, conducido por Pascual Blanco. Al llegar frente á la calle de Ríos Rosas, una mujer que por allí iba intentó arrojarle al paso del carruaje. Otra que la acompañaba forcejeó con ella para evitar que lograra su propósito; y en tal lucha estaban cuando llegó el tranvía, arrollando á ambas.

Al darse cuenta de la desgracia el conductor, paró en firme instantáneamente; pero ya era tarde: una de las mujeres había desaparecido entre las ruedas, y la otra también había sido alcanzada por el juego delantero.

Sacadas las víctimas de debajo del coche, se vió que una de ellas, la que había querido suicidarse, estaba muerta; la otra tenía ensangrentada una mano, y exhalaba gritos de dolor.

Conducida á la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos, hubo de amputársele la mano derecha, que tenía destrozada por completo; también le apreciaron graves contusiones en todo el cuerpo.

La herida declaró llamarse María García Francés, de cuarenta y cuatro años, casada. Estaba, así como su infortunada compañera, en el Sanatorio del Pilar, en calidad de enfermas.

La muerta llamábase Eufemia Álvarez García, de treinta y seis años, viuda; padecía ataques monomaniacos, y había querido suicidarse varias veces.

El conductor del tranvía fué detenido, en unión del cobrador, Román Riviriego. La muerta y la herida habían salido de paseo con permiso del Director del Sanatorio.

María García ingresó en éste, siendo grave su estado.

El público que presenció la desgracia, indignado, profirió en gritos de protestas, intentando apoderarse del tranvía, apredándole violentamente.

Una sección de guardias de Orden público de á caballo protegió al vehículo, escoltándolo hasta que llegó á las cocheras. Frente á éstas se reunieron algunos miles de personas, viéndose obligados los guardias á dar varias cargas para disolver á los manifestantes.

La Predicción del tiempo.

Ningún meteorólogo se ha atrevido hasta ahora, á predecir el tiempo con más de dos días de anticipación; pero si las cosas salen como promete el profesor Willis S. Moore, jefe de la Oficina Meteorológica de los Estados Unidos, nos será posible preparar excursiones y fiestas con un año de antelación, seguros de que hará tan buen tiempo como nosotros deseamos, siempre, naturalmente, que sigamos los consejos del profesor Moore.

Para llevar á cabo sus propósitos, el meteorólogo americano dispone de un observatorio nuevo en Bluemont, desde el cual los nuevos profetas del tiempo enviarán sus predicciones con seis ó doce meses de anticipación, según los casos.

El edificio, que está casi terminado, y que dentro de poco tiempo se inaugurará, se considerará como el mejor punto de observación del mundo. La mayor parte de las conservaciones se harán por medio de cometas y globos, que, para los experimentos preliminares y por lo que pueda ocurrir, sólo se remontarán á unos siete kilómetros y medio de altura, pues según asegura Mr. Moore, todos los cambios atmosféricos

que causan algún efecto sobre la superficie terrestre se producen en una zona de esa elevación.

Cuando pase algún tiempo quizás se remontan cometas á dieciocho ó veinte kilómetros para averiguar lo que ocurre fuera de aquella zona, aunque sus resultados es posible que no afecten á nuestros climas.

Estas cometas, con brisa casi insensible, ejercen una fuerza de cerca de cien libras. Cuando una cometa de tales dimensiones alcanza cierta elevación no puede ser rígida con la mano porque arrastraría por los aires al que se atreviera á sujetar el cable de cuerdas de piano que la sujeta, el cual está bien atado á una futura devanadera fija en dos soportes de hierro que vados en el suelo.

Cada cometa lleva un sencillo aparato llamado meteorógrafo, que pesa menos de una libra, y que registra la humedad de la atmósfera, la presión del aire, la temperatura y la velocidad del viento. El meteorógrafo cumple con su cometido fielmente, y sus cuatro indicadores marcan exactamente en una tira de papel, enrollada en un tambor, las diversas condiciones atmosféricas durante su estancia en las alturas suministrando datos esenciales para la correcta predicción del tiempo.

En una conferencia que ha dado recientemente el meteorólogo en Washington dijo: «Debemos tener en cuenta varios procesos de la Naturaleza relacionados entre sí, de los cuales depende la circulación de la atmósfera del Sol y de la Tierra. En principio hemos de estar en la inteligencia de que la ciencia de la meteorología no se reduce á la atmósfera terrestre. Los cambios en la acción de atmósfera del Sol preceden á las variaciones del aire de la Tierra, las cuales, finalmente, culminan en ciertos tipos de estación.

Así, nuestras estaciones secas y húmedas, nuestros inviernos fríos y nuestros veranos y todas las diferencias climatológicas dependen en primer término de la persistencia de áreas especiales de presiones bajas en una u otra localización.

Estas retroceden ante la circulación de las grandes corrientes en la atmósfera, que parece que van y vienen de un lado de la Tierra á otro de los océanos ó de los continentes. Finalmente, estas corrientes son debidas probablemente á la radiación solar, la cual cambia á su vez con el producto de la energía del Interior del Sol.

La meteorología es una aliada de la dificultad de las condiciones físicas solares, y hemos de estudiarlas de modo apropiado, y tendremos el observatorio perfectamente equipado que se dedicará especialmente á estas investigaciones.

Si las tentativas para poder predecir el tiempo con seis meses ó doce de anticipación dan resultados satisfactorios, serán éstos de inestimable valor para la humanidad.

Del puerto de Barcelona.

Mañana debe llegar á este puerto procedente de Tarragona, el vapor inglés *Leonardo*, con un importante cargamento de trigo, del cual ha dejado parte en aquel puerto.

El vapor mallorquín *Villa de Soller*, no llegó al puerto de Cetta hasta anteaayer á las cinco de la tarde, por haber tenido que refugiarse en la bahía de Rosas á causa del mal tiempo.

Ayer mañana ocurrió en este puerto un incidente que pudo tener fatales consecuencias.

El bergantín goleta *Salvador*, que entra á este puerto procedente de Torrevieja, fué casi abordado por el vapor *Franco*, el cual le pasó rozando por el costado derecho, causándole averías en el botafuete de fogón. Del hecho se dió cuenta á las autoridades de Marina.

Han sido nombrados maquinistas de la Marina mercante los aspirantes siguientes: Guillermo Esturo, Andrés Grandes, Valentín Zárraga, Juan Prast, Juan A. Rodríguez, Enrique Mayaus, José Mora, Zacarías Arrizabalaga, Julio Martínez y José Contreras.

Según telegrama recibido por los agentes generales en esta plaza de la Navegación General Italiana, se sabe que el vapor italiano *Sardegna* llegó el 25 del corriente al Plata, sin novedad.

Es esperado en este puerto el vapor ruso *Patria*, procedente de Greenock, conduciendo cargamento de carbón mineral.

Hállanse muy adelantadas las obras de construcción que, lindando con la plaza de la Paz, se realizan para estación y salas de espera de viajeros. En la actualidad hállanse levantadas las paredes interiores hasta regular altura, y en la parte externa, las columnas de piedra que señalan las líneas del nuevo edificio.

De Towsey salió el 23 del corriente el vapor sueco *Ellern*, importando á este puerto cargamento de madera del Báltico.

A causa del recio temporal Este rei-

nante en nuestras aguas, los vapores correos de Menorca *Nuevo Mahón* y *Menorca*, que salieron de este puerto, tuvieron que buscar refugio en la bahía de Alcudia. Asimismo tuvo que refugiarse en Rosas el vapor *Villa de Soller*.

Ayer llegó á este puerto procedente de Swansea el vapor inglés *Adra*, el cual acto seguido comenzó la descarga del carbón mineral que conducía.

Mañana es esperado en nuestro puerto, procedente de Tarragona, el vapor griego *Leonardos*, donde aligerará 1.000 toneladas de cereales procedentes del Mar Negro.

Cuestiones sociales.

El tribunal de arbitraje para resolver las diferencias entre patronos y obreros del ramo de construcción de Madrid ha terminado sus tareas, y muy en breve será dado el fallo.

La comisión de obreros huelguistas del Grao (Valencia) que se encuentra en Madrid ha recibido una besa la mano del Instituto dándole cuenta de haberse constituido el tribunal arbitral que ha de estudiar el conflicto ocurrido en dicho punto.

Forman dicho tribunal, que preside el señor Azofeate, los Sres. Dato, Ruiz de Velasco, en representación de los patronos, y Mora y Caballero, obreros.

Esta tarde informarán oralmente á las seis de la tarde.

La mencionada comisión ha visitado al señor Ugarte con objeto de gestionar la libertad de los detenidos. El ministro de Gracia y Justicia les prometió enterarse y resolver procurando satisfacer la petición de los obreros.

También éstos han estado en casa del señor Azofeate, oyendo de este ilustre hombre público que el tribunal tiene gran interés en que se de pronto solución al conflicto.

CUENTO

Los errores de un portero

No hay en toda Málaga un tipo más conocido que D. Ruperto Briones, comerciante jubilado, que después de pasarse la mitad de su vida detrás del mostrador, vendiendo varas de tela, que media mal y cobraba bien, se retiró á comerse tranquilamente las peticiones que había aborrido.

Aunque sus parroquianos y parroquianos, creían, como verdad evangélica, que D. Ruperto continuaría solterón, no fué así. Apenas dejó las preocupaciones del negocio, empezó á meditar que le hacía falta una compañera, y aunque tenía cincuenta años, un cuerpo que parecía una alcayata y una cara que asustaba chiquillos, no dejó de hallar una jamona que cerrase los ojos ante los defectos de su estropeado físico y se dispusiera á gastar tranquilamente los ahorros del comerciante. Fué esta jamona una doña Mariquita, frosca todavía, coqueta cuando venía á pelo, parlanchina y de mal genio. Era hija de un Comandante del arma de Carabineros y se decía que mostraba gran afección á los contrabandos amorosos; pero D. Ruperto lo creyó una calumnia de cuatro envidiosos ó de algún despechado, y no vació en oír la epístola de San Pablo, al lado de aquella hermosura en crepusculo vespertino.

Los primeros meses todo fué á pedir de boca. Aquella vida tan nueva para el extenderlo le encantaba, pero terminó la luna de miel y empezaron los disgustos. No obstante, el esposo tenía una confianza ciega en doña Mariquita y ni por un momento dudó que ésta pudiese serle infiel. El matrimonio se mudó á una casa de la calle de la Victoria, propiedad de D. Ruperto, en la cual prestaba los servicios de portero la señora Mariana, una vieja muy antipática, y más entrometida que antipática y más idiota que entrometida.

Se había criado en Almachar y aunque llevaba varios años de vivir en Málaga, no había deshecho el pelo de la deshesa, por más que ella alardeaba de clea y escribía, según sus propias frases, que pronunciaba veinte veces por día. Como era fiel y cuidadosa, D. Ruperto la miraba con grandes consideraciones y la sostenía á todo trance en su puesto. La señá Mariana, por

En lo general la expedición fué bien pensada. La única pérdida que había tenido era la del señor Chucks, porque las heridas de los demás no eran mortales. El capitán Kearney se mostró muy satisfecho de nuestra conducta, y lo mismo el almirante cuando se dió parte del suceso. El capitán Kearney se disgustó un poco á causa de su chaqueta y me mandó llamar para preguntarme porqué no se le había quitado al señor Chucks para llevarla á bordo.

No queriendo decirle la exacta verdad contesté, que no había creído conveniente perturbar á un moribundo y que la chaqueta estaba tan llena de sangre, que nunca hubiera podido servir de nuevo, lo cual era cierto.

De todos modos podía usted haberse traído las charreteras, mereció; pero ustedes los jóvenes no piensan más que en los banquetes.

Aquella noche me tocó el primer cuarto, durante el cual Swinburne se acercó á mí y me preguntó todos los pormenores de la acción que habían presenciado.

—Eso Chucks, dijo, era un buen contramaestre y lo hubiera sido mejor si hubiera podido tener un poco más quieto su rotem.

Era un buen camarada y conocía su obligación.

motivos que no he podido averiguar, estaba á partir un piñón con doña Mariquita, y ésta la esquinaba frecuentemente, le compraba vestidos y la pagaba la escuela á su nieto, un chico travieso y vulgar, que se pasaba las horas apedreando muchachos y acabando la paciencia de los vecinos. Una tarde llegó D. Ruperto á su piso, más temprano que de costumbre. Le abrió la puerta Lola, una sirvienta de formas esculturales. La señora había salido, pero la criada el ver á su amo se puso encarnada como una amapola y de tal modo se inmutó, sin poder articular palabra, que D. Ruperto se asomó y llegó á pensar si habría gato encerrado.

La verdad es que no había gato, pero sí un caballero delgado como una caña dulce, asomado á un cuello que le impedía mover la cabeza, vestido á la última y con un olor á esencia de heno que trastornaba. Lo que pasó en el piso no es fácil de describir, pero hubo gritos y lágrimas y el perimetro bajó las escaleras de dos en dos y hasta de tres en tres, como si tuviera alas.

Detrás apareció la figura alterada por la ira de D. Ruperto, que al ver á la señá Mariana que se asomó á la portería, se encará con ella y le dijo:

—Buen, muy bien, señora. ¿Con que así olvida usted su deber? ¿Con que así guarda usted la casa? ¿Deja usted subir á ese tipo para que corteje á mi criada! ¿Qué escándalo! ¡Qué inmoralidad!

La portera no sabía que contestar. Al fin halló una salida y exclamó: —Perdóneme usted señorito, ¡yo no supe que venía por la criada! Yo creía que venía por su esposa de usted.

Narciso Díaz de Escovar.

La Escuadra del Canal en Vigo

Se celebró ayer al medio día á bordo del crucero *Good Hope* una comida dispuesta por el contraalmirante Sir Poe, en obsequio de las autoridades militares y de Marina de esta plaza y del cónsul británico.

Asistieron al banquete el general gobernador Sr. Anel Gainza, su ayudante señor Anel Antía, el comandante de Marina, señor Ruiz Vivera, el cónsul británico señor conde de Torre Cedeira, el oficial del consulado Sr. Menacho, el comandante de Estado Mayor y secretario del Gobierno militar Sr. González Prats y los comandantes del *Urania* y del *Marqués de la Victoria* señores La Guardia y Anton.

Del elemento británico tomaron asiento alrededor de la mesa, además del contraalmirante Poe, su estado mayor y los comandantes de los cuatro cruceros.

La comida estuvo admirablemente servida. Mientras duró el banquete, una orquesta formada con elementos de á bordo tocó varias piezas, entre ellas la ouverture de *Guillermo Tell*.

Inició los brindis el jefe de la flota Sir Poe, que levantó su copa por el Rey de España.

El gobernador militar de la plaza señor Anel, brindó por el Rey de Inglaterra.

El comandante de Marina, porque las relaciones entre Inglaterra y España sean siempre fraternales.

Hubo, además, otros brindis. La orquesta saludó á los brindis á los reyes de España é Inglaterra, con los respectivos himnos nacionales.

El banquete terminó á las dos y media. Las autoridades españolas fueron despedidas á bordo del *Good Hope* con los honores de ordenanza.

Enero, 21-1906.

El Congreso Internacional y la Tuberculosis

Este Congreso, que ha de reunirse en París en Octubre, obtendrá un crédito de 100.000 francos como subvención, según el proyecto presentado por el señor Presidente del Consejo de Ministros á las Cámaras francesas.

El Presidente de la República francesa patrocinó al Congreso, y serán presidentes de honor, Casimir Perier y León Bourgeois; presidente efectivo, Berthelot, y vicepresidentes, Brochu, Chauveau y Hérad.

Las secciones serán cuatro: Primera, Patología médica; segunda, Patología quirúrgica, tercera, preservación y asistencia del adulto. Primera sección: Presidente, Dr. Bouchard. —Tercera: Tratamiento del lupus por los métodos nuevos. —Diagnóstico precoz de la tuberculosis por los métodos nuevos.

CAPITULO IV

Un buen consejo de O'Brien.—El capitán Kearney cuenta nuevas maravillas.

No recuerdo ninguna circunstancia de mi vida, que por aquel tiempo me quedase mas impresa en el ánimo, que la pérdida del pobre señor Chucks el contramaestre á quien por supuesto pensé no volver jamás á ver.

Creo que la principal causa de aquella impresión, fué que la primera vez que entré en el servicio, cuando todos me consideraban el mas ostipado de la familia, el señor Chucks y O'Brien fueron los únicos que oensaron de mí, y me trataron de diferente manera y su conducta para conmigo fué la que me indujo á aplicarme y me escité á ejercitar mis facultades.

Creo que muchos jóvenes que bien dirigidos podían ser de provecho, cuando se les trata bajo un sistema injusto de severidad y de ridículo, toman un mal camino y en su desesperación abandonan toda confianza de sí mismos, y se dejan llevar por la corriente hacia su perdición.

O'Brien no era muy amigo de estudiar

12 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

á la herida para detener la efusión de sangre; llevé agua para lavarle la cara y eché algunas gotas en su boca.

Abrió los ojos y me miró.

—¡Ah! señor Simple! dijo con voz desmayada; esta vez ya se acabó todo para mí. Pero no se ha podido remediar quo es verdad?

Ha sucedido lo mejor que podía suceder.

—¿Qué he caído usted decir? pregunté yo.

—¿No he caído vestido como un oficial y como un caballero? dijo refiriéndose á la chaqueta del capitán y á sus charreteras.

Prefero morir ahora en este traje, á hacerlo después con uniforme de contramaestre; me contemplo feliz.

Me estreché la mano y cerré los ojos de nuevo á causa de la debilidad.

Estábamos entonces casi enfrente de las baterías, cuyos cañones estaban apuntados á los botes que remolcaban el bergantín.

La primera bala atravesó el fondo de la lancha y la hizo zozobrar.

Afortunadamente todos los hombres se salvaron; pero como era la mas cercana al bergantín que iba á remolque, hubo necesidad de detenerse un gran rato para desembarazarnos de sus restos y volver á remolcar el buque.

Entonces cayeron las balas mas espesas sobre nosotros, y la granizada llegó á sernos demasiado molesta.

Sin embargo nuestra gente iba adelantando gritos de triunfo á cada tiro que se nos disparaba, y ya estábamos á punto de rebasar las baterías con pocas pérdidas, cuando observamos que el bergantín se llenaba de agua y que apenas podía sostenerse á flote muchos minutos más, siendo imposible llevarle hasta el costado de la fragata.

El señor Phillott en estas circunstancias, decidió que sería inútil arriesgar mas vidas; mandó trasladar los heridos del bergantín á los botes, y que remasen hacia la fragata sin mas dilación.

Me mandó llevar los heridos al primer bote que hizo llegar al costado, y después siguieron los demás.

Apresuréme todo lo que pude á desempear este servicio, no queriendo quedar-

me atras, y luego que todos los heridos estuvieron en los botes, volví al lado del señor Chucks para trasladarle tambien.

Pareció reanimarse un poco; pero no quiso que le moviéramos.

—Mi querido señor Simple, dijo, es inútil; no puedo restablecerme y prefiero morir aquí; no me mueva usted.

Si el enemigo toma posesión del bergantín antes de que se hunda, será enterado con los honores militares; si se hunde antes de que llegué moriré á lo menos en traje de caballero.

Apresúrense ustedes á salir del buque antes de que se pierda mas gente; aquí me quedo, estoy decidido.

Quise argüir con él, pero al mismo tiempo divisamos dos botes llenos de gente que salían del puerto y que se dirigían al bergantín.

El enemigo había observado que nuestros botes habían caído de remolcarle y llegaba para tomar posesión de él.

No tuve tiempo para disuadir al señor Chucks de su resolución, y no deseando hacer fuerza á un moribundo le estreché la mano y le dejé.

No sin dificultad pude escapar, porque los botes se hallaban ya junto al bergantín y me persiguieron un rato; pero el chinchorro y el primer bote volvieron á mi auxilio y los franceses abandonaron la persecución.

Segunda sección: Presidente, Dr. Lannelongue.—Temas: Tuberculosis tico-cecal.—Intervenciones quirúrgicas en la tuberculosis de las meninges y del cerebro.

Desde Ferrol.

Del Departamento. Infantería de Marina.—Se autorizó al Capitán D. Leopoldo Jandenes para que resida en Barcelona en la situación de excedencia forzosa en que se halla, afecto al Cuadro número dos.

Administrativo.—Cesó en la Comisaría del Arsenal y se encargó de la Habilitación de la Sección de Comadestables el Contador de fragata D. Enrique Miguel Bruquetas, en reemplazo del Teniente de navío D. José Suances Calvo.

Cuadro general.—Se le anticiparon dos meses de licencia por enfermedad al Teniente de navío D. Félix Martínez Boom.

Cesó de ayudante de Marina de Bayona al Teniente de navío de primera clase D. Emiliano Enríquez.

Se encargó del anterior destino el Teniente de navío de primera de la escala de reserva D. José María Mendoza.

Infantería de Marina.—Se ordenó al Comandante de Marina de Vigo pasaporte para Santander al Capitán D. Benito Álvarez Gosende, destinado a la segunda sección del Cuadro.

Se concedió la continuación en el servicio a los sargentos segundos Francisco Berga Muñoz y Eusebio Millán Lorenzo.

Se concedió un mes de licencia para Madrid al cabo D. Adriano Larau Navío.

Sanidad.—Se expidió salvoconducto al primer médico D. Jesús López Suevos para Coruña y Barcelona, en uso de dos meses de licencia por enfermedad.

Se ordenó al comandante de Marina de Vigo pasaporte para Madrid al primer médico D. E. Eduardo García Artime en virtud de orden de la superioridad.

Se presentó de licencia y pasó destinado al Hospital como auxiliar del Gabinete médico bacteriológico y micrográfico el segundo médico D. Javier Casares.

Comadestables.—Se presentaron de la Escuadra y pasaron a la Sección los primeros D. Vicente Alfonso Corral y D. Alejandro Bartolomé Sanz.

Practicantes.—Se presentó, procedente de nuevo ingreso y de Cartagena, pasando a la Sección, el tercero D. Manuel Martín.

Cabos de mar.—Se remite a Villagarcía expedientes de premios de constancia del cabo de mar guardapaseas Manuel Escribano.

Del Arsenal.—Ha sido nombrado el Capitán de la Reserva de Infantería de Marina D. Andrés Méndez Alfonso, juez instructor para la causa que se sigue contra los soldados de dicho Cuerpo, Luis Piñón y Rosendo Martínez, por falta al cumplimiento de su deber en la conducción de un preso de la Escullera.

Material.—Se ha dispuesto se imputen al crucero Reina Regente, los gastos que produzcan la operación de rectificar los ajustes de las correderas, cabezas de barras, uniones, etc., de la máquina de dicho buque.

DE RUSIA

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA

Tranquilidad en San Petersburgo.—

La huelga.

Las noticias que se reciben de San Petersburgo anuncian que la tranquilidad se ha restablecido, no siendo de temer al menos por ahora, la reproducción de los últimos sucesos.

El corresponsal de El Imparcial, señor Mar, que llegó ayer a San Petersburgo dice: Me aseguran que ayer se reanudó el trabajo en más de 300 fábricas, y se espera que mañana pasen de 500 las que funcionan como de ordinario.

Sin embargo, la huelga persiste, aunque muy reducida. Los servicios públicos están asegurados, los mercados provistos; hay luz eléctrica, hay pan, la matanza de reses se verificará en los seis mataderos de Petersburgo como en los tiempos normales.

Los tipógrafos siguen en huelga. Solo se han publicado ayer los periódicos oficiales.

Dirijo á cuantos enocontro la pregunta que es natural salga de los labios de todo recién llegado.

—¿Dónde está el pope Gapon? ¿Ha muerto? ¿Está herido? ¿Está preso?

Me contestan que el famoso agitador ha desaparecido hace cuatro días. Supóngme unos en Moscú, otros en Riga. Se le hace viajar por todo el imperio. La verdad es que no se sabe nada seguro del extraordinario paronaje.

Afirmase que anoche mismo presidió una reunión de los principales jefes de la «Unión democrático-social». No puedo averiguar lo que más interesaría á nuestros lectores.

Los defensores del Ejército.—La revolución y los intelectuales.

La versión que circula respecto á los sucesos del día 22, supone á los jefes de Cuadros militares profundamente indignados contra las autoridades, que no habían tomado medida alguna para prevenir los acontecimientos y de improviso obligaron á las tropas á salir á las calles. El ejército, agredido con palos y piedras, tuvo que cumplir lo que su ordenanza establece. Hizo fuego primeramente sin balas. Después, ante la insistencia del insulto, tuvo que emplear los medios mortíferos. Jamás el ejército ruso ha hecho cosa semejante, porque se le ha evitado la disyuntiva del propio honor ó la matanza.

Las medidas tomadas por el general Treppoff contra catedráticos, escritores y contra la juventud escolar, determinan en las

clases ilustradas una excitación muy viva.

El corresponsal de Le Matin dice que los sucesos actuales evocan entre los rusos entos la memoria de la revolución francesa. Dicese que se ha fundado un Club titulado de los «Jacobinos».

Estiman esos representantes de la cultura rusa que ha empezado la revolución definitiva. Será sofocada la rebelión de las masas, pero durará y será invencible la resistencia del pueblo.

Supedíase lo que ocurra al fin de la guerra del Extremo Oriente.

Muchos permanecen apartados de la agitación porque su patriotismo les impide tomar parte en acontecimientos que puedan disminuir las energías del Gobierno para vencer á los japoneses.

Respecto de la familia imperial, hay quien dice que tiene preparada su marcha á Livadia.

La huelga.

Respecto al desarrollo de la huelga, las noticias son las siguientes: En San Petersburgo disminuyen los huelguistas y se abren de nuevo las fábricas. En Moscú ha habido hoy tranquilidad. No se ha intentado ninguna manifestación. Las tropas y la policía impedian la formación de grupos. En Samarra ha habido interrupción en el servicio ferroviario y se supone que se intenta una interrupción en el servicio de trenes. En Varsovia los huelguistas impidieron ayer la circulación de los tranvías, destruyendo varios carruajes. Allí la huelga adquiere proporciones formidables. Toda la tropa está en las calles y guarda las fábricas, el depósito de aguas y los edificios del Gobierno. A las siete de la tarde del sábado, cuando los obreros hubieron recibido el jornal de la semana, dijeron que no volverían á trabajar. Hubo grandes manifestaciones sin consecuencias desagradables. La policía detuvo á 700 personas. Las tiendas y las escuelas están cerradas. Aún más graves son las noticias que llegan de Revel. Allí ha habido una lucha entre la tropa y el pueblo, resultando muchos muertos y heridos. Faltan detalles. En Kovno, á pesar de que los patronos han cedido á la mayor parte de las pretensiones de los huelguistas, éstos se niegan á trabajar, pero no ha habido desórdenes.

Hay noticias de otras poblaciones en que reina intranquilidad.

La batalla de Mukden. París 29.

Telegramas procedentes de Tokio dicen que Kuropatkin empezó aglomerando masas de cosacos en el flanco izquierdo, tomando el mismo punto de partida que el

General Mitchenko en su última correría. Así se reunieron unos 20.000 jinetes. Inmediatamente la artillería rusa abrió el fuego con extraordinaria violencia.

Los japoneses respondieron en seguida y comenzó la batalla general, que continuaba aún á la hora de telegrafiar el corresponsal.

Otro despacho, fechado en Tokio, añade que la caballería japonesa, apoyada por formidable artillería, ha hecho un movimiento ofensivo contra el flanco izquierdo de los rusos en las márgenes del Ohaho.

El resultado de este movimiento se desconoce aún.

La batalla de Sandepón. París 28.

Según telegramas de Petersburgo, la batalla librada cerca del pueblo de Sandepón y que concluyó con la retirada de los japoneses, duró todo el día y fué muy empuñada.

Confirmando el rumor yategrafado, se sabe que las bajas rusas ascendieron á 43 oficiales y 1.000 soldados entre muertos y heridos.

Las tropas de Kuropatkin capturaron á los nipones 102 prisioneros, tomando además varias armas, municiones y vehículos.

Las bajas de un combate. París 29.

Comunican de Mukden que reina calma en los alrededores.

Las bajas habidas por los rusos en el combate de Sandepu fueron de 24 oficiales y 1.000 soldados.

La escuadra del Báltico. París 29.

Telegrafian de Londres que en los Círculos navales de aquella capital corre como muy válido el rumor de que la escuadra rusa de Rodjevsky se ha visto sorprendida en alta mar por un terrible ciclón.

Añádeso que varios de los buques han sufrido graves averías.

General Mitchenko en su última correría. Así se reunieron unos 20.000 jinetes. Inmediatamente la artillería rusa abrió el fuego con extraordinaria violencia.

Los japoneses respondieron en seguida y comenzó la batalla general, que continuaba aún á la hora de telegrafiar el corresponsal.

Otro despacho, fechado en Tokio, añade que la caballería japonesa, apoyada por formidable artillería, ha hecho un movimiento ofensivo contra el flanco izquierdo de los rusos en las márgenes del Ohaho.

El resultado de este movimiento se desconoce aún.

La batalla de Sandepón. París 28.

Según telegramas de Petersburgo, la batalla librada cerca del pueblo de Sandepón y que concluyó con la retirada de los japoneses, duró todo el día y fué muy empuñada.

Confirmando el rumor yategrafado, se sabe que las bajas rusas ascendieron á 43 oficiales y 1.000 soldados entre muertos y heridos.

Las tropas de Kuropatkin capturaron á los nipones 102 prisioneros, tomando además varias armas, municiones y vehículos.

Las bajas de un combate. París 29.

Comunican de Mukden que reina calma en los alrededores.

Las bajas habidas por los rusos en el combate de Sandepu fueron de 24 oficiales y 1.000 soldados.

La escuadra del Báltico. París 29.

Telegrafian de Londres que en los Círculos navales de aquella capital corre como muy válido el rumor de que la escuadra rusa de Rodjevsky se ha visto sorprendida en alta mar por un terrible ciclón.

Añádeso que varios de los buques han sufrido graves averías.

DE BILBAO

Las observaciones de Orcolaga

Desde que, siendo vicario de Zarauz, empezó D. Juan Manuel de Orcolaga á enviar telegramas prediciendo los temporales, le prestó la Diputación de Vizcaya su decidida protección.

Tráladose el Sr. Orcolaga á San Sebastián, y en Ignacio estableció un observatorio provisional para un período de prueba que se fijó con objeto de que en caso favorable se estableciera un observatorio definitivo.

Durante ese período de prueba le concedieron las Diputaciones de Guipúzcoa y Vizcaya una subvención y las Cofradías de marantes, atendiendo excitaciones del Sr. Orcolaga, le enviaron donativos que por lo que á las de Vizcaya se refiere, ascendieron á algunos miles de reales.

Cuando se consideró terminado el período de pruebas, convinieron las Diputaciones con el Sr. Orcolaga que se construyera el observatorio en el Cabo Machichaco, punto avanzado de la costa y cuya situación se consideró ya más indicada para el objeto que se perseguía.

Poco después el Sr. Orcolaga se opuso á que el observatorio se construyera en Machichaco, mostrando gran interés en que el punto que se eligiese fuera el de Igueldo, donde se estableció el observatorio provincial.

Esto originó diversas negociaciones y en San Sebastián se celebraron conferencias entre representantes de las dos Diputaciones y el señor Orcolaga, que no dieron resultado, puesto que la de Vizcaya, en sesión de 21 de Abril del año pasado, declaró, en vista de la negativa del Sr. Orcolaga á que la instalación definitiva del observatorio se haga en el Cabo Machichaco, que caía por su base cuanto se había hecho en el particular, toda vez que no se ejecutó el terminado acuerdo que en aquel sentido se adoptó, y en su vista dió por terminados los trabajos relativos á la instalación del mencionado observatorio y dispuso que se suprimiera para en adelante toda clase de subvención que se hubiese concedido durante el período de prueba, y como consecuencia que se practicase la oportuna liquidación de su gasto.

Esta liquidación la realizó la Diputación de Guipúzcoa y satisfizo la de Vizcaya la parte que le correspondía. Don esto quedaron terminadas las relaciones entre la Diputación de Vizcaya y el señor Orcolaga.

Pero de nuevo se trata de reanudarlas, pues en Guernica han celebrado una reunión dos representantes de las Cofradías de pescadores de Bermeo, Euzkadi, Lequeitio y Ondarroa habiendo acordado dirigirse á la Corporación Provincial rogándole que, en vista de la precaria situación porque atraviesan los gremios de pescadores, los cuales no pueden concebir su existencia alguna del Sr. Orcolaga, y que los avisos meteorológicos de éste están prestando grandes servicios á la gente de mar de esta costa de Vizcaya, sea la Diputación la que conceda alguna subvención.

Porque algunos señores diputados no se hallan conformes con conceder esa subvención, por entender que, por ese medio indirecto se destruiría el espíritu del acuerdo adoptado en el mes de Abril último.

Propósitos del Gobierno. Hablando con los periodistas, ha manifestado hoy el Ministro de la Gobernación que el Gobierno tiene tantos deseos como la Prensa en presentarse al Parlamento, pero que necesariamente tiene que aplazar ese acto para preparar los nuevos presupuestos y otros proyectos de gran interés para el país.

Esto, entiende el Gobierno que ha de ser de más utilidad que el reanudar ahora las sesiones de Cortes para suscitarse debates estériles y agitar inútilmente con ellos á la opinión.

Los Comités liberales. El conde de Romanones ha invitado á todos los Comités liberales madrileños á una reunión que tendrá lugar el día 8 de Febrero, con objeto de tratar de las actuales cuestiones políticas, ya que éstas no pueden ser discutidas en las Cortes por no hallarse éstas reunidas.

El Sr. Montero Ríos. Dicese que el ilustre jefe del partido liberal democrático saldrá dentro de pocos días para Lourizán.

Despacho con S. M. Esta mañana despacharon con S. M. lo ministros de Gracia y Justicia y Estado, poniendo ámbos á la firma del Rey decretos de esasos intereses.

El Sr. Villaverde estuvo en Palacio como de costumbre para informar al Rey de los asuntos del día.

SUCESOS

Niña intoxicada.

En la sucursal de la casa de Socorro del distrito de la Inclusa fué asistida ayer la niña de dos años y media Felipa Romero, que se había bebido una cantidad de legía en un lavadero.

Riña entre mendigos.

En la calle de Antonio López riñeron ayer los mendigos José Llanos y Joaquín Ruiz, resultando éste con varias heridas leves.

Las pedreas.

Hace tiempo que muchos «enenes» que cuentan de catorce á dieciséis años de edad venían entretenidos en organizar pedreas en Vallehermoso, siendo el terror de los pacíficos transeúntes.

Los angelitos, faltando al descanso dominical, se aprestaron ayer á la pelea, pero no pudieron pasar de los preparativos porque varios guardias de Seguridad se encargaron de evitarlo.

Fueron detenidos hasta 20 de los guerreros. Unos fueron entregados á sus padres, y otros, que carecen de domicilio y son golfos distinguidos, pasaron á disposición del gobernador civil.

NOTICIAS

SUELTA DE ESTUDIOS MILITARES

En la tarde del sábado último, el Comandante de Artillería Conde de Casa Canterac, explicó en séptima lección acerca de «Modernas ideas sobre la artillería de campaña.» Trató de la necesidad de los obuses de campaña en la guerra, describiendo los diversos sistemas de

estas bocas de fuego y concluyó citando los diferentes hechos de armas recientes en que han sido empleados.

A las nueve y media de la noche del mismo día pronunció una conferencia extraordinaria el ilustrado Oficial de Administración Militar y doctor abogado D. Marcelo de Ussar, acerca del tema «Concepto jurídico de la requisición.» En ella aportó el conferenciante interesantes datos sobre la legislación que acerca de las requisiciones existen en los diversos pueblos, estudiando la relación entre éstas y el derecho, así como la manera de que en España se constituya una doctrina legal sobre la requisición.

El martes 31 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Coronel de Infantería D. Modesto Navarro García explayó sobre «Dirección y empleo de los fuegos en el combate y conducción de las tropas bajo el fuego enemigo.»

Desde hoy lunes, las horas de oficina en el Ministerio de Estado serán de una á seis de la tarde.

El Sr. Villaurrutia ha fijado la hora de las cuatro de la tarde para recibir á los representantes de la prensa.

La Real Sociedad Geográfica, León, 21, celebró sesión extraordinaria mañana martes 31, á las nueve y media de la noche, en memoria del que fué su Secretario general, el Sr. D. Rafael Torres Campos. Leen ó pronunciarán discursos en elogio del finado los señores Ibañez Marina, Amat, Labra y Suárez Inclán, y la señora doña Mercedes Tella leerá un mensaje de adhesión al duelo de la Sociedad, suscrito por las compañeras y alumnas del Sr. Torres Campos.

Esta madrugada se recibieron en el Ministerio de la Gobernación un telegrama del Gobernador de Pontevedra dando cuenta de que en la Guardia se declaró ayer un incendio que redujo á cenizas cuatro casas y dejó en la indigencia á siete familias, y otro del de Burgos participando que se han fagado del penal dos reclusos, á los que persigue la Benemérita.

El «Almanaque del Guardia civil» es un precioso libro que ha visto la luz pública, y del cual es autor el Capitán de dicho Cuerpo don Isidoro Bustos, redactor técnico de nuestro estimado colega profesional Unión Militar.

Las condiciones que reúne el libro ha hecho el que su aceptación haya sido tal, que en pocos días se ha agotado su primera edición y parte de la segunda.

Anteojos poca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubos, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Parz más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Espectáculos para hoy. REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—Lo positivo.—Oratoria fin de siglo. COMEDIA.—A las nueve.—La Dolores.—Los asistentes. PRICE.—A las nueve.—La boleta de alojamiento. PRINCESA.—A las ocho.—¿Quo vadis? LARA.—A las ocho y media.—Francfort.—Rejo la nieve (estreno).—Zaragatas y Les Trombetas. ZARZUELA.—A las siete.—El búcar de la guardia.—La Fosca y Cónsul.—La casita blanca y Lysistrata. APOLO.—A las siete y media.—Las doce y media y sereno.—El paraíso de los niños.—Los niños honrosos.—Mal de amores. MODERNO.—A las siete.—El rosario de coral.—La última copia.—Los tres gorriones.—Las estrellas. ESLAVA.—A las siete.—El premio de honor. El trueno gordo.—El trécala.—Fren-Fren. COMICO.—A las ocho.—Organista de Móstoles.—Cambios naturales.—El tunel.—El cocheero. ROMEA.—Gran éxito con los bailables la Pulga y el Kake-Valk, por los celebrados hermanos Chelito. RECREO SALAMANCA.—Patines, cinematógrafo, etc. FROMTON CENTRAL.—A las cuatro.—Dos grandes partidos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA.

Rusia y Japon

La batalla de Mukden. París 29.

Telegramas procedentes de Tokio dicen que Kuropatkin empezó aglomerando masas de cosacos en el flanco izquierdo, tomando el mismo punto de partida que el

General Mitchenko en su última correría. Así se reunieron unos 20.000 jinetes. Inmediatamente la artillería rusa abrió el fuego con extraordinaria violencia.

Los japoneses respondieron en seguida y comenzó la batalla general, que continuaba aún á la hora de telegrafiar el corresponsal.

Otro despacho, fechado en Tokio, añade que la caballería japonesa, apoyada por formidable artillería, ha hecho un movimiento ofensivo contra el flanco izquierdo de los rusos en las márgenes del Ohaho.

El resultado de este movimiento se desconoce aún.

La batalla de Sandepón. París 28.

Según telegramas de Petersburgo, la batalla librada cerca del pueblo de Sandepón y que concluyó con la retirada de los japoneses, duró todo el día y fué muy empuñada.

Confirmando el rumor yategrafado, se sabe que las bajas rusas ascendieron á 43 oficiales y 1.000 soldados entre muertos y heridos.

Las tropas de Kuropatkin capturaron á los nipones 102 prisioneros, tomando además varias armas, municiones y vehículos.

Las bajas de un combate. París 29.

Comunican de Mukden que reina calma en los alrededores.

Las bajas habidas por los rusos en el combate de Sandepu fueron de 24 oficiales y 1.000 soldados.

Generadores BELLEVILLE

ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Table with 3 columns: Name of generator, Quantity, and Unit. Includes entries like 'Marina.—Militar Francesa... 355.560 caballos.', 'Real Inglesa... 966.300', etc.

Total de aplicaciones en servicio. 1.884.860 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS