

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.205

Redacción y Administración,

Madrid, Jueves 26 Enero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

LA CRISIS

No nos ha producido la menor sorpresa su planteamiento.

En nuestro artículo *Soluciones*, publicado hace pocos días, y en otros trabajos que, por lo recientes, recordarán a nuestros lectores, dejábamos ya entrever nuestra creencia de que no fuera el ministro Azcárraga el que en las próximas tareas legislativas se sentara en el banco azul.

¿Fundamentos de esa creencia? Primero, el empeño injustificado que mostraban algunos individuos del Gabinete dimisionario en presentarse a las Cortes, inmediatamente, y por lo tanto, sin aportar a ellas una labor propia de positiva utilidad para el país, que era la única que podría haberle dado autoridad y fuerza para contrarrestar la avalancha opositora que se amenazaba caer sobre él, apenas comenzaran los debates.

A esta razón, por sí sola lo bastante poderosa, á juicio nuestro, para que el Gobierno hubiera aplazado la convocatoria del Parlamento, uníase la consideración que, como nosotros se hace hoy todo el país, de que los problemas que están pendientes y reclamando urgentísima solución, porque pesan con fuerza insuperable sobre el contribuyente, haciéndole la vida materialmente imposible, son esencialmente económicos y financieros y no admiten nuevos aplazamientos, máxime cuando hallándose tan próximo el mes de Mayo, en que por expresa disposición de una ley recientemente votada en las Cortes, deben presentarse á éstas los presupuestos para 1906, podía el Gobierno abordar en éstos todos los problemas á que aludimos, y solucionarlos de acuerdo con las aspiraciones del país.

Todavía teníamos razones de más fuerza; en qué fundamentar nuestra opinión favorable al aplazamiento de las sesiones de Cortes, por dos ó tres meses por lo menos.

Desde que el ilustre Ministro de Marina, Sr. Cobián, se encargó de la cartera de Marina, anunció que necesitaba un plazo mayor del que se había fijado para que las Cortes reanudaran sus tareas, para preparar el presupuesto y los proyectos complementarios de reorganización de la Armada y construcción de la Escuadra, en forma que responderían cumplidamente, tanto á las necesidades de la defensa nacional y de la Marina de guerra, como á la situación del Tesoro. ¿Podía el Sr. Cobián realizar tan magna obra, en los veinte días escasos que lleva en el Gobierno? ¿Iba, para complacer á los que sienten la nostalgia de las luchas parlamentarias, á realizar esa obra precipitadamente, sin la debida reflexión, exponiéndose á sufrir un completo fracaso?

Seguramente que nadie que estime en algo su prestigio, hubiera procedido de semejante manera y por esto el Sr. Cobián, al ver que la mayoría de sus compañeros de Gobierno discrepaban de su opinión, adoptó la única resolución que decorosamente podía tomar.

Su dimisión sólo aplausos puede merecer de las personas que examinen y juzguen serena é imparcialmente la situación en que el Gobierno se encontraba.

Tan en lo cierto estaba el Sr. Cobián al pedir el aplazamiento de la reunión de las Cortes, que el transcurso de algunas horas bastó para que el Sr. Azcárraga, y con él todos los demás individuos del Gobierno, se dieran cuenta del grave riesgo á que se exponían presentándose ahora á las Cortes, sin poder someter á su deliberación otros presupuestos que los inaceptables del anterior Ministerio. Hubiéranse reproducido, indefectiblemente, los tumultos de la anterior legislatura y comprendiéndolo así, anoche mismo, momentos después de terminado el Consejo, eran ministros dimisionarios, como el Sr. Cobián, los señores Villar y Castellanos, y en la mañana de hoy el respetable General Azcárraga se ha visto obligado á presentar la dimisión de todo el Gobierno.

Aunque los individuos que formaban éste merecen todas nuestras consideraciones y respetos, no podemos por menos de aplaudir esta resolución que libra al país de sufrir una nueva legislatura tan pródigo en alborotos y escándalos bochornosos como esteril en cuanto pudiera ser de positivo provecho para los intereses nacionales.

S. M. el Rey, demostrando su alta sabiduría y el exacto conocimiento que tiene de las necesidades del país, ha dado al señor Villaverde el honroso encargo de constituir nuevo Ministerio.

De no ser llamados al Poder los demócratas, y según propia declaración

del ilustre Montero Ríos, no es ésta la ocasión más oportuna, esa es la solución, no sólo más conveniente, sino la única acaso que puede tener la crisis.

El ilustre ex presidente del Consejo, con su profundo conocimiento de los problemas económicos y financieros del país, puede hoy, secundado por personas bien conocedoras de las cuestiones que hay pendientes en los departamentos ministeriales, y de las reformas radicales de que estos están necesitados, realizar una gestión brillantísima y de verdadero provecho para el país.

INFORMACIÓN

CRISIS TOTAL

Los rumores de crisis de que en nuestro número de anoche nos hacíamos eco, resultaron plenamente confirmados. En el Consejo de ministros celebrado para tratar exclusivamente de la apertura de Cortes, quedó aquélla planteada con la dimisión del Sr. Cobián.

Antes de pasar adelante, debemos hacer constar la extrañeza que en todas partes ha producido el radical cambio que se ha operado ayer en la opinión de algunos miembros del Gobierno. Sólo dos de éstos, sostenían la necesidad de reanudar inmediatamente las tareas parlamentarias; todos los demás, eran ayer mismo partidarios del aplazamiento.

¿Qué razones poderosas pudieron obligarles á rectificar totalmente esa opinión, declarándose partidarios de lo que horas antes no consideraban conveniente?

Sólo el Sr. Cobián ha sostenido su criterio, rechazando gallardamente todos los convencionalismos, de no ir á las Cortes, en tanto que el actual Gobierno, pudiera presentar á su deliberación una labor propia y de verdadero provecho para el país.

El ilustre ministro de Marina, antes que exponerse á sufrir un fracaso en las Cortes por acudir á ellas con injustificada precipitación, se ha retirado del Gobierno y hay que reconocer que ha estado acertado.

El Consejo de anoche.
Terminó á las ocho y media, facilitándose á esta hora á la prensa, la siguiente nota oficiosa:

«El ministro de Estado dió cuenta al Consejo de su propósito para abrir un concurso para contratar la explotación por empresas particulares, del todo ó parte de nuestras posesiones del África Occidental.

El Gobierno está autorizado para realizar esos contratos, por el art. 6.º de la ley de Presupuestos vigentes, pero el ministro de Estado prefiere hacerlo mediante concurso, y el Consejo lo aprobó en principio.

También se acordó autorizar al citado ministro para que negociase con el Gobierno de Cuba el canje de penados españoles que existen en aquella isla por los que cumplen condena en nuestros presidios.

A propuesta del ministro de Gracia y Justicia se acordaron tres indultos de pena perpetua, con arreglo al art. 29 del Código penal, por haberla sufrido durante treinta años.

A propuesta del ministro de la Guerra se acordó que cesen los efectos del Real decreto de 24 de Febrero de 1904, que autorizó la adquisición directa de materiales y artículos y realización de transportes con motivo del aumento de guarniciones y defensa.

Se autorizó por gestión directa, durante un año el lavado de ropas del Parque administrativo de suministros de Tarragona.

A propuesta del mismo ministro se aprobó el proyecto de Reglamento de personal del material de Ingenieros.

El presidente manifestó al Consejo que, en su opinión, debía acordarse la próxima reunión de las Cortes, y así se acordó.

Dimisión del Sr. Cobián.

Al tratarse en el Consejo de la apertura de las Cortes, el Sr. Cobián expuso la opinión de que ese acto debía aplazarse algún tiempo más, con objeto de que el Gobierno tuviera tiempo de preparar soluciones para los diferentes problemas que hay planteados.

Sostenía muy cuerdamente el Sr. Cobián que de no haberse presentado el Gobierno á las Cortes al día siguiente de jurar, para discutir la crisis y poder, después de las vacaciones de Navidad, desembarazado de este incidente, comenzar la discusión de los presupuestos, procedía acudir al Parlamento cuando su presencia en él y la labor que allí realizara fuese de alguna utilidad al país. En los momentos actuales sólo se conseguirá suscitar un debate enojoso y complicado, no por la crisis en sí, pues notoria es la corrección constitucional con que se desenvuelve, sino porque los oradores de la extrema izquierda aprovecharán la ocasión para reproducir las violencias y los escándalos de la temporada última. No torio es que los presupuestos actuales no han de prosperar, por lo angustioso del plazo para su discusión; y como en 1.º de Mayo hay que cumplir con el precepto constitucional de presentar los que han de regir en 1906, preferible era prolongar el actual interregno y acometer durante él la labor de formar un presupuesto que implicase una profunda reorganización de los servicios, sin olvidar la reforma arancelaria y la cuestión de los tratados, cuyo estudio impone con apremio la denuncia del de Suiza.

En vista de que esta opinión no logró hacerla prosperar, el ministro de Marina

entregó al jefe del Gobierno su dimisión, con carácter irrevocable.

Azcárraga en Palacio.

Cuando terminó el Consejo el general Azcárraga se dirigió á Palacio, con objeto de dar cuenta al Rey de la dimisión presentada por el Sr. Cobián.

La estancia del jefe del Gobierno en la Real Cámara fué breve, y, según luego manifestó éste, el objeto que le llevó á Palacio fué únicamente el de dar conocimiento á S. M. de la dimisión del ministro de Marina; pero sin que tuviera ninguna otra trascendencia su conferencia con D. Alfonso.

Azcárraga y Cobián.

Desde Palacio se dirigió el general Azcárraga al ministerio de Marina, donde se encontraba también el Sr. Cobián, y allí celebraron ambos una entrevista de alguna duración.

En esta, el general Azcárraga trató de convencer al Sr. Cobián, para que continuara en el Gobierno, sin haber obtenido el resultado que deseaba.

En casa del Presidente

Todos los ministros, excepto los de Hacienda y Agricultura, estuvieron anoche en casa del Presidente del Consejo, permaneciendo reunidos hasta después de las doce.

Los ministros, al salir, mostráronse muy reservados con los periodistas, y esto, unido á la ausencia de los señores Cárdenas y Castellano, dió motivo para que circulase el rumor de que la crisis se complazaba.

La votación.

La decisión de si habría ó no de reanudarse la vida parlamentaria se puso á votación, emitiendo su voto en pro de la apertura los señores marqueses de Aguilar de Campó, Lacierva, Cárdenas, marqueses de Vadiño y Ugarte, y en contra los señores Cobián y Castellano. El general Villar se abstuvo, alegando que él no es político, sino militar.

PLANTEAMIENTO DE LA CRISIS

En la reunión que anoche se celebró en el domicilio del Sr. Azcárraga, quedó de hecho planteada la crisis total, por la razón de que el general Villar declaró que opinaba como el ministro de Marina, y los señores Cárdenas y Castellano debían intervenir con su ausencia que no estaban tampoco muy conformes con el acuerdo de ir á las Cortes adoptado pocos momentos antes.

Comprendiéndolo así el general Azcárraga, solo necesitó esta mañana celebrar algunas, muy pocas conferencias para trasladarse á Palacio y presentar la dimisión de todo el Gobierno.

Esta noticia, produjo alguna extrañeza, porque se consideraba que después de lo ocurrido anoche la crisis estaría limitada á la sustitución del ministro de Marina.

Algunos ministros se vieron también sorprendidos por suceso político tan importante.

Los Sres. Ugarte y Cárdenas se presentaron en Palacio para asistir al Consejo que como todos los jueves debía celebrarse, bajo la presidencia de S. M. el rey.

Un portero de la Presidencia les enteró de que el Consejo se había suspendido y les rogó que se trasladaran inmediatamente al domicilio del jefe del Gobierno.

Allí encontraron á los demás ministros que habían sido previamente avisados por teléfono, de lo que ocurría.

También acudió á casa del general Azcárraga el Presidente del Senado señor marqués de Pidal.

Después de celebrarse una reunión no muy larga, salió el general con dirección á Palacio, donde fué recibido en seguida por el Rey. La entrevista duró un cuarto de hora.

Al salir el Presidente del Consejo manifestó que la crisis era total, y que hoy mismo celebraría S. M. las consultas de costumbre en estos casos.

Explicación oficial

De la reunión habida en casa del jefe de Gobierno, facilitó el ministro de la Gobernación la siguiente nota, que refiere los fundamentos de la crisis.

«En el Consejo de ministros celebrado en la tarde de ayer se acordó, á propuesta del señor presidente, reunir las Cortes en plazo brevísimo.

El señor Ministro de Marina expuso que no creía conveniente se reanudasen las sesiones hasta el mes de Mayo.

Los demás ministros ratificaron el compromiso que habían contraído públicamente, de acudir al Parlamento dentro del mes de Enero, y en vista de ello, el Sr. Cobián presentó la dimisión, de la cual el general Azcárraga dió cuenta inmediatamente á S. M., siendo aceptada.

El señor Ministro de la Guerra no ocultó en el Consejo su opinión favorable al aplazamiento y la reunión de Cortes que proponía el Sr. Cobián, si bien no llegó á anunciar su dimisión; pero en el día de hoy, y cuando los Ministros se preparaban á asistir al Consejo con S. M., recibió el Presidente una carta del General Villar manifestándole que, después de emitida su opinión ante sus compañeros, creía necesario abandonar su puesto.

En su vista, el general Azcárraga decidió llevar al Rey la dimisión de todo el Gabinete, por estimar que, surgida tan esencial diferencia de criterios en la apreciación del más importante de los problemas que estaba llamado á resolver el Gobierno, resuelto éste por gran mayoría, á ir á las Cortes, era su deber dejar expedida la regia prerrogativa.

Así lo hizo en la mañana de hoy, decidiendo S. M. oír las opiniones de las personas que son consultadas en tales casos.

Las consultas.

S. M., siguiendo la costumbre establecida, llamó inmediatamente á consulta á los señores Silvela, marqués de Pidal y Romero Robledo.

Los dos primeros mostraron gran reserva acerca de la opinión que puedan haber expuesto á S. M. acerca de la solución de la crisis, pero se asegura que han aconsejado que se intente la formación de un ministerio presidido por el Sr. Villaverde, con objeto de que éste pueda desarrollar desde el Poder sus proyectos económicos.

Sólo el Sr. Romero Robledo repitió lo que en otras ocasiones ha dicho: que debe formarse un Gobierno con elementos de la actual mayoría parlamentaria.

La última consulta celebrada por Su Majestad fué con el Sr. Maura, y se ha comentado mucho por su larga duración.

No ha sido posible traslucir nada de lo que el ex-Presidente del Consejo haya podido aconsejar al Rey.

Encargo al Sr. Villaverde.

En las primeras horas de la tarde, fué llamado al Regio Alcázar el Sr. Villaverde. La conferencia de éste con S. M. fué bastante detenida, y al retirarse de Palacio manifestó á los periodistas que S. M. le había encargado de constituir nuevo Ministerio.

Agregó que volvería á Palacio á las seis de la tarde, para dar cuenta al Rey del resultado de sus trabajos.

Solución probable.

No queremos molestar al lector fantaseando acerca de las numerosas conferencias que el Sr. Villaverde ha celebrado esta tarde con los prohombres y ministrables del partido conservador.

Sólo diremos, que al cerrar esta edición la creencia general es que el Sr. Villaverde logrará salir airoso del honroso encargo que ha recibido de S. M.

También se dice que con el Sr. Villaverde, formarán Gobierno los ex ministros Sres. Cobián, González, Martitegui, García Aliz y Gasset.

Los proyectos del Sr. Cobián

Para que se vea la razón con que el señor Cobián pedía al Gobierno tiempo para terminar los importantes proyectos que tiene en estudio, antes de que las Cámaras reanudaran sus tareas, reproducimos los siguientes informes de nuestro estimado colega *España*, aunque haciendo la salvedad que éste nos dispensará, de que en algunos detalles no responda por completo al pensamiento del ilustre ministro de Marina dimisionario.

Dice el colega:

«Por su parte, el Ministro dimisionario, en los veinte días que ha desempeñado la cartera, ha ajustado su conducta á este criterio, pues parece que en ese plazo ha rehuido el presupuesto de su departamento en la forma que indicó al encargarse de la cartera, y ha ultimado las bases para la construcción de la Escuadra, con objeto de presentarlas en su día á las Cortes.

La Escuadra proyectada por el Ministro dimisionario, parece habría de componerse de un grupo de acorazados, auxiliados por los cruceros protegidos de segunda clase que tenemos útiles y una brigada de torpederos, cuyo número habría de fijar el Estado Mayor de la Armada.

La Escuadra había de construirse en los astilleros de España, en Ferrol los acorazados y en Cartagena los torpederos, cedidos ambos establecimientos, con las garantías necesarias, á entidades que reunirían elementos indispensables para la empresa. El astillero de la Carraca quedaría, según ese proyecto, á cargo del Estado, con destino á carenas y reparaciones.

En el proyecto también se indica el modo de obtener recursos para estas construcciones, y se da una amplísima intervención permanente al Parlamento en el régimen económico para el desenvolvimiento del plan.

Este era, en líneas generales, el pensamiento del Sr. Cobián, aunque, como llega á nuestro conocimiento por referencias que no son directas, posible es adolezca de alguna indeterminación en puntos esenciales.

La reorganización administrativa del departamento parece que pensaba desarrollarla, si los acontecimientos no se hubiesen precipitado, en los términos que indica el informe de la Junta de escuadra.

En resumen, la actitud del Sr. Cobián puede sintetizarse del siguiente modo: hay que ir á las Cortes, pero con oportunidad, y la oportunidad es, á su juicio, en Mayo; ahora se arriesga, tal vez, quebrantar en debates tumultuosos la cohesión de la mayoría, único instrumento de gobierno capacitado para una labor útil.

MARINA MERCANTE

El siete palos "Lawson"

Se ha dicho hace tiempo que el siete palo americano *Lawson*, lanzado en 1901, de una disposición especial y cuyo tipo de aparejo hasta ahora es único, está muy lejos de constituir un éxito bajo el punto de vista del rendimiento comercial, y que en su vista iba á ser transformado.

Pero lejos de eso, parece, según informes muy fidedignos, que en vez de ser desahogado y modificado para servir como depósito flotan

te de carbón, el *Lawson*, tal como existe, reporta grandes beneficios á sus armadores, lo que, en estos tiempos de depresión casi universal de los fletes, es casi una rareza.

Por lo demás, hasta el presente, el siete palos *Lawson* ha sido un barco de suerte. Nunca ha sufrido averías, ni experimentado accidentes. Y excepto una varada sin consecuencias en Delaware, en su primer viaje, no ha producido ningún género de gastos extraordinarios en su entretimiento.

Al propio tiempo ha desvanecido por completo los temores que sus dimensiones habían determinado para los empleamientos á su entrada en los puertos. No cala más de 15 centímetros más que las goletas de seis palos *Wells* y *Percy*, y que los mayores de cinco palos, por cuya razón puede fondear en los muelles en los sitios que más le convengan.

Desde el 21 de Octubre de 1902, en que efectuó su primer cargamento de carbón, hasta el 10 de Julio de 1903, entregó ocho cargamentos de aceite en Boston, ganando unos 189.000 francos en dividendos para sus armadores.

Puede decirse también que los resultados hubiesen sido mejores sin los prolongados retardos ocasionados por las huelgas, que han retardado el trabajo durante mucho tiempo en las hullerías de Pensilvania.

En resumen, puede afirmarse que sobre el costo de construcción, el *Lawson* ha dado un 25 por 100 de intereses en relación á su precio de venta.—X.

DECADENCIAS

Peloteras estudiantiles.

De algún tiempo á esta parte se han puesto en moda los disturbios escolares y no pasa día sin que los periodistas traigan la noticia de que el profesor Hache y sus distinguidos alumnos están «de monos», esto es, de suspensión de relaciones más ó menos cordiales.

A medida que «adelantan las ciencias» y la cultura general, el estudiante se convierte de simple átomo intelectual en personaje de altura y trata de igual á igual á sus preceptores y maestros, que naturalmente, se achican y dan «explicaciones» que después se las lleva el viento.

Antiguamente los estudiantes «se echaban á la calle» y silbaban á los guardias, que reprimían el tumulto á sablazo limpio, sin que se hundiese el firmamento ni temblasen las esferas, incluso la armilar; pero ahora todo se resuelve por medio de parlamentarios y delegaciones.

Todo degenera y se descomponen; y leyendo en los diarios de gran circulación los conflictos escolares modernistas cree uno estar en Babilonia enterándose de que el claustro de profesores ofrece sus excusas á los delegados escolares que adoptado actitudes enérgicas logran defender su derecho y mantener «enhiestas» todas las reivindicaciones escolares.

Es una delicia, porque en vez de jugar al toro, como en la época del bachillerato, ó á moros y cristianos como en los primeros cursos de Latín y Humanidades, que mejor cuadraría decir *Latin* y *Humanidades*, los estudiantes del día se constituyen en sesión permanente y de potencia á potencia se las tienen tiesas con el claustro de profesores y declaran la guerra ó sancionan la paz con toda la prosopopeya que la gravedad de las circunstancias requieren.

Unas veces es el Claustro de profesores ó el catedrático de la asignatura el que pasa por las horcas caudinas; otras veces es el alumno discreto el que salta por el arco ó en la cuerda floja, pero en uno ó en otro caso las potencias beligerantes quedan en el lugar que les corresponde.

En aquellas trayectorias de otros tiempos que consistían en limitar en clase el arrullo de los tientos, ó el maullido del enamorado gato y á veces el significativo rebuzno del celoso jumento, han pasado para no volver.

Ya no se arrojan con disimulo bolitas de papel ó avellanas molidas, con el tirador de goma á la mesa del profesor; ya resulta cursi y ridículo hacer muecas cuando el catedrático se vuelve de espalda á los alumnos para hacer demostraciones en el encerado; ya nadie se permite con el maestro las familiaridades que antiguamente se establecían entre escolares y catedráticos.

Ahora, cada cual en su sitio. Si el alumno contesta mal ó no sabe una palabra, se le soporta pero no se le pone falta ni mucho menos se le indica que dejará de ser admitido en los exámenes ordinarios de fin de curso. ¡No faltaría más! Ante todo el «derecho», y supuesto que este se adquiere al pagar la matrícula, no hay medio de desconocerlo.

Hoy el catedrático, más que un hombre de ciencia, es un funcionario público, un empleado casi un dependiente del alumno que á su vez depende del Estado, de la provincia ó del municipio, por lo cual no tiene más remedio que amancebarse á las circunstancias, tragar saliva y poner la cara contenta á sus discípulos.

Y ¡pobre de él si se desmanda!

Abel Imart.

DEL LITORAL

POR TELÉGRAFO

La Escuadra de instrucción.

Ejercicios y maniobras.

Las Palmas 26.

Hoy han hecho escala en este puerto catorce grandes buques extranjeros.

La Escuadra de instrucción, al mando del General Lazaga, continúa efectuando ejercicios y maniobras en las costas de Lanzarote, en el sitio denominado El Río, habiéndose unido á la Escuadra el cañonero *Doña María de Molina*, de estación en este puerto. Terminadas las maniobras, espérase que la Escuadra hará escala aquí.

El día 8 llegó un transporte alemán conduciendo tropas con destino al África. Tanto los jefes y oficiales, como los soldados, saltaron á tierra y recorrieron la ciudad.

La sanidad marítima.—Un abordaje.

Bilbao 26.

La Junta directiva de esta Cámara de Comercio, ha acordado dirigirse á las demás Cámaras de Comercio de España, excitándolas á las Cortes del Gobierno la presentación á las Cortes de un proyecto de ley de Sanidad marítima, inspirado en el anteproyecto que redactó la Cámara de Bilbao.

Anoche entró en el puerto el buque *Elanchove*, de la matrícula de Bilbao.

Al entrar abordó al Ohio, que se hacía á la mar, causándole gravísimas averías. Este último vapor embocó la ría, entrando á toda máquina, yendo á varar á la playa de Sestao para no irse á pique.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXCVII

No se ha escrito nada en nuestra Patria sobre defensas submarinas que pudiéramos tener preparadas en la bahía de Manila, y que bien empleadas, con oportunidad, tal vez hubieran podido cambiar en desastre para los americanos, lo que fué para ellos fácil victoria; es indudable que debía haberlas, puesto que de alguna aplicación había de ser la Escuela de torpedos y las enseñanzas para su uso, solo que no fueron bien aplicadas; y la prueba que las había, nos las da el mismo corresponsal de New York Herald, Mr. Stickney, que respecto á las minas de la bahía, dice así:

«Al primer disparo de las baterías de tierra, siguió la explosión de dos minas situadas muy cerca de la proa del Olympia. El sitio en que aquéllas se encontraban, y el momento de su explosión, nos hizo dar crédito á lo que oímos decir después de la batalla: que las minas fueron voladas prematuramente, á petición de los marinos españoles, quienes no querían maniobrar, entretanto se hallaran las minas en disposición de volar sus propios barcos, si por acaso tenían que pasar sobre ellas. Otro sitio, en que según parece se colocaron dichas minas, fué en Boca Chica.

Al rendirse la isla del Corregidor, el jefe español pasó á bordo del Raleigh, empezando éste á atravesar el Canal. Entonces, el citado jefe suplicó que se le permitiera desembarcar, puesto que había dado palabra de permanecer prisionero. El comandante del Raleigh le manifestó que dentro de pocos instantes sería complacido, llevándosele á tierra en uno de los botes del buque; pero el jefe español dió muestras de tal ansiedad, que fué sometido á un interrogatorio, del cual resultó lo siguiente: el Raleigh navegaba en un espacio sembrado de minas, siendo un verdadero milagro que no hubiese volado á poco de entrar en el Canal. No fué así, sin embargo, porque las minas habían sido colocadas con precipitación, sin método y en sitios en que había de 80 á 100 pies de profundidad. Estos detalles no los hemos leído en ninguna publicación española; nos resistimos á creerlos exactos, pero los damos á conocer aun no considerándolos verídicos.

Después de dedicar un párrafo mister Stickney á demostrar la defectuosa puntaría de los artilleros españoles, termina su trabajo dando cuenta de la hostil actitud en que se hallaban los buques de guerra alemanes fondeados en la bahía, respecto de la escuadra de Dewey.

La versión española del combate, según la encontramos en el Diario de Manila del día 4, fué la siguiente: «La aparición de la Escuadra yanqui en plena bahía al amanecer del día 1.º, causó general sorpresa en la población de Manila.

Mientras las mujeres y los niños huían en carruajes hacia los suburbios de la ciudad y los pueblos inmediatos, los hombres, desde el más elevado personaje hasta el más humilde trabajador, comerciantes, empleados, las tropas peninsulares y las indígenas, todos, en una palabra, acudieron á sus puestos y ofrecieron sus auxilios, declarando valerosamente que el enemigo no desembarcaría en Manila, á menos que pasara por encima de sus cadáveres.

Desde el primer momento, notóse que el poder ofensivo de los barcos yanquis no podía ser contrarrestado por la artillería de los fuertes y de los buques españoles.

Las murallas, las torres de las iglesias, las azoteas, cuantos lugares elevados existen en la población, estaban llenos de curiosos presenciando los accidentes del combate.

Los barcos enemigos avanzaron primeramente hacia Cavite, en sentido paralelo á Manila, á la altura de Pasig.

Pudo apreciarse pronto que, por efecto del poco alcance de nuestra artillería, era perfecta la impunidad con que maniobraban los barcos americanos, los cuales parecían estar efectuando una revista naval. La sangre fría de los yanquis exasperaba á todos los que veían la desigualdad de la lucha.

En el momento de comenzar el ataque de

Cavite, la tripulación del Isla de Mindanao contestó al ruido de los cañones y de los tambores, dando tres sonoras vivas al Rey, á la Reina y á España.

Al generalizarse el fuego, el Don Juan de Austria avanzó sobre el Olympia, y hubieron logrado abordarlo á no impedírselo la lluvia de proyectiles que paralizaron sus movimientos.

El Capitán del Cristina, observando que el valiente intento del D. Juan de Austria había fracasado, hizo avanzar su barco á toda velocidad con dirección al Olympia, decidido, sin duda, á echarlo á pique.

Desde las baterías del buque americano salió un verdadero huracán de hierro, dejando sembrada de muertos y heridos la cubierta del Cristina.

El Diario de Manila corrobora con numerosas declaraciones, que los yanquis usaron desde el primer momento los proyectiles incendiarios.

La batería que hizo mayores daños al enemigo, fué la de Punta Sangley, dotada de cañones Honteria.

Uno de sus proyectiles fué el que causó los destrozos en el Boston; otro obligó al Baltimore á separarse del lugar de la lucha. Hicieron fuego sobre dicha batería 85 cañones, sin lograr causarle otros daños materiales que desmontar las piezas.

Murieron cuatro artilleros y quedaron heridos otros cuatro.

También hostilizó mucho á la Escuadra enemiga la batería de la Luneta, de Manila. Estaban artilladas la batería del Corregidor, la isla del Caballo, la Roca del Fraile, Punta Restinga, Morireles, Punta Gorda y Punta Laris, si bien sus cañones eran de poco calibre y alcance.

En el parte de Dewey se citan 13 buques españoles incendiados, hundidos ó capturados. Pero en el combate solo tomaron parte los siete antes citados, y dos de estos, el Castilla y el Don Antonio Ulloa, estaban fondeados y acoderados á causa del mal estado de sus máquinas.

Nuestras pérdidas fueron 58 muertos y 236 heridos. En cuanto á los americanos, según informes de origen alemán, y las afirmaciones de algunos oficiales de estos buques, debieron tener 25 muertos, de los cuales dos eran oficiales y 50 heridos, comprendiendo en este número al Capitán de navío Gridley, comandante del Olympia que falleció en Yokohama el 6 de Junio.

En cuanto á lo que concierne á los buques, el Baltimore sufrió importantes averías cerca de la línea de flotación. Otras averías, aunque más ligeras, tuvieron el Olympia y el Boston; pudiendo los que deseen mayores detalles, consultar el tomo XLIII de la Revista general de Marina.

Temióse que Dewey bombardeara enseguida á Manila. No lo hizo así; bien por no gastar municiones ó por esperar á que los insurrectos tagalos, sus aliados atacaran resueltamente á los españoles, ó acaso para evitar conflictos con la Escuadra alemana, cuyos jefes simpatizaban poco con los yanquis. Se decía que Alemania estaba decidida á impedir á todo trance el bombardeo de Manila.

Los buques alemanes Emperatriz Augusta, Gefion, Irene y Cormoran, se encontraban ya en la bahía de Manila, dispuestos á intervenir en caso necesario, y el acorazado Kaiser (Emperador), salió con rumbo á la capital de Filipinas, para reforzar la Escuadra. Según dice Stickney, apenas apareció un vapor en la entrada del puerto, se destacaba un barco alemán á reconocerlo, y en cierta ocasión dijo Dewey á un oficial alemán: «¿Es su escuadra de usted ó la mía la que bloquea á Manila?»

Las relaciones eran cada día más tristes, desde que supieron los yanquis que alguno de los buques de Von Diederich salió de previsión á la plaza, y si no llegaron á combatir, fué por las órdenes severas del Emperador, recibidas luego.

En el próximo artículo trataremos de la defensa de la plaza y los demás acontecimientos que á su rendición precedieron, citando las fuentes de que lo tomamos, pues viviendo muchos de los que allí estuvieron, no debemos emitir juicio, sino relatar lo ocurrido en la misma forma que otros lo hicieron ya.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Del puerto de Barcelona.

En la reunión que celebraron el presidente de la Sociedad de Salvamento de naufragos, los presidentes de las Asociaciones

de capitanes de la Marina Mercante y el director de la Escuela de Náutica para, estudiar el proyecto del ingeniero director de las obras del puerto Sr. Angulo, que consiste en levantar una baliza al extremo de la parte construida del espigón externo de Levante, los reunidos aceptaron el proyecto, con las siguientes adiciones: 1.ª, que deje de encenderse la luz verde externa del torreón de Levante trasladándose á la baliza proyectada, para que con la otra luz verde que se enciende en el centro del expresado torreón, determinen una enfílación segura para los navegantes; 2.ª, que en la parte externa de la proyectada baliza se sonden nueve metros como mínimo, adelantándose la baliza cuando lo requiera el adelanto de las obras; 3.ª, que se mantenga el sector obscuro del farol rojo, situado en el torreón de Poniente; y 4.ª, que el director de la Escuela de Náutica se encargue de redactar la comunicación dirigida al excelentísimo señor Comandante de Marina de esta provincia, notificándole los anteriores acuerdos.

Ha entrado de arribada forzosa, el bergantín goleta italiano Luigia, que desde Alicante se dirigía á Génova con cargamento de hierro viejo.

—Hoy, probablemente, llegará á este puerto el vapor correo Montevideo, procedente de Nápoles, con rumbo á Nueva York, para cuyo punto zarpará mañana.

—No ha sido todavía aprobada la petición hecha á la dirección general de Caminos, Canales y Puertos, solicitando la instalación de un foco luminoso provisional que señale por la noche á los navegantes el peligro que ofrece á los buques la construcción del rompeolas, prolongación de la escollera del Esté. Tan pronto como se reciba la expresada autorización, se echarán numerosos bloques á unos 100 metros más allá de la boya actual hasta formar un robusto grupo, y en medio de éste se colocará un poste que sostendrá un foco eléctrico de arco voltaico.

—Ha embarcado en el cañonero Temerario, estacionado en este puerto, el tercer practicante de la Armada D. Francisco Manresa López.

—Para importar cargamento de carbón mineral á nuestro puerto, ha sido fletado en Swansen el vapor inglés Greadhavn.

—La corbeta Josefina está preparada para subir al dique flotante y deponerle, con objeto de limpiar fondos.

Enero 25-905.

Desorientación internacional.

La gravedad de los acontecimientos que se desarrollan en Rusia tiene en suspenso toda la acción de la política internacional, y por de contado el curso de la guerra en el Extremo Oriente.

Las últimas noticias presentan como inminente un ataque general de las tropas japonesas contra los rusos, á fin de obtener una victoria muy decisiva que con razón se cree repercutirá, ahora doblemente, creyéndose que el general Oyama con el refuerzo de los sitiadores de Puerto Arturo presentará de un momento á otro la batalla al ejército ruso.

Pero la situación interior del imperio moscovita hace que la atención ni siquiera se fije en esas contingencias, y la catástrofe internacional se está incubando sin que nadie se preocupe de la enorme perturbación que en el mundo se está operando.

En el Oriente se concentran energías contra el Occidente; la descomposición del coloso del Norte ha envalentado á los nipones; y China está en plena efervescencia contra el influjo europeo. La India tampoco ofrece síntomas tranquilizadores, y la Gran Bretaña empieza á sentir inquietudes muy legítimas respecto al porvenir de su dominio en aquéllas regiones.

Tampoco Francia está muy tranquila por lo que se relaciona con la Cochinchina, y todos los síntomas son de que el hemisferio austral sacude su letargo de siglos, para recobrar energías y desarrollar impulsos en contra de la supremacía de Occidente.

Nada se habla en la prensa internacional, de los graves sucesos que pueden surgir de la situación en los países balcánicos; de los temores que hace surgir la agitación del Sultán de Turquía, cuya enfermedad no entran los médicos; de la situación de Marruecos cada vez más grave; y en suma, de las complicaciones á que puede dar lugar el régimen colonial germánico, que va

penetrando insensiblemente en la zona de influencia de los países que á fuerza de tiempo y de sacrificios, han logrado crear lejos de la metrópoli, grandes núcleos y centros para su expansión comercial y política.

Solo se habla de Rusia, sólo se piensa en Rusia, únicamente de Rusia vienen las impresiones y los comentarios. De allí se transmite el rumor de que el Tesoro japonés ha derramado el oro á manos llenas para hacer estallar la revolución; pero esto es un error con el que acaso se trate de eludir responsabilidades inexcusables de la administración rusa.

Para mayor confusión, se dice que Inglaterra, ante la gravedad de las circunstancias, ha pedido ó va á pedir la evacuación de Pamir con la amenaza, en caso contrario de intervenir en el Extremo Oriente; y en definitiva, nada concreto se sabe, sino que Rusia está aturdida, desorientada, y que la política internacional está profundamente alterada.

El año 1905, preñado de incógnitas, inicia una serie de acontecimientos por todo extremo trascendentes, que no se puede presumir cómo ni por dónde se desarrollarán.

DE RUSIA

AGITACION REVOLUCIONARIA

El imperio del terror.—Comienzan las persecuciones.—Trepoff, dictador.

La situación en San Petersburgo agrávese por momentos. Las autoridades han inaugurado la era de las persecuciones.

Máximo Gorki, el literato insigne, el novelista de los hambrientos y desesperados, que ha hecho donación á las Cajas de resistencia de los huelguistas de 4.000 rublos, producto de uno de sus libros, ha sido preso en Riga. Un inspector de policía, cumpliendo órdenes del jefe, se dirigió al domicilio de Gorki y le detuvo. La esposa de Gorki, la famosa actriz Lisa Devenoff, usó de estratagema ingeniosa para libertar al detenido.

Dirigió al jefe de la prisión tres telegramas, rogándole participase á Gorki que estaba gravemente enfermo. Aun no había llegado á la prisión la orden de arresto definitivo, y se concedió á Gorki el derecho á salir en libertad provisional, para acudir al lado de la moribunda.

Doce profesores de la Academia de Ciencias y de las Universidades y Colegios Mercantiles de Moscú, San Petersburgo, Odesa y Riga han sido también presos. Con objeto de que los desórdenes sean reprimidos con toda energía, el Zar ha nombrado al General Trepoff, gobernador general de San Petersburgo, habiendo al efecto, dirigido el siguiente decreto:

«Habiendo demostrado los sucesos de estos días la necesidad de adoptar medidas que respondan á las circunstancias extraordinarias del momento para mantener el orden y la seguridad pública, considero necesario crear el cargo de gobernador general de San Petersburgo, dándole sobre la base de las disposiciones concernientes á los gobiernos generales, las siguientes reglas:

«Quedan sometidos á su autoridad la ciudad y la provincia de San Petersburgo y serán de su competencia todas las cuestiones relacionadas con la conservación del orden y seguridad de los locales ocupados por las autoridades civiles y los establecimientos de enseñanza.

«Después de ponerse de acuerdo con el ministro del Interior, gozará la facultad de adoptar medidas y establecer la censura en todo el territorio de su mando.

«En las medidas que interesen al movimiento del orden público habrá de fijar penas para los infractores.»

Sabido es que el nuevo gobernador general de San Petersburgo ha llamado sobre sí la atención pública por la energía que ha desplegado contra los anarquistas en Moscú, donde hasta hace poco tiempo era prefecto de policía.

El general Trepoff ha sido blanco de ocho atentados, el último de los cuales ocurrió pocos días há en una de las estaciones de la capital religiosa de Rusia.

El dinero de los huelguistas.—El desprestigio de Rusia.—Sin administración de justicia.—Suspensión de trabajo.—Intelectuales presos.

Desde San Petersburgo dice un corresponsal que queda ya poco dinero en las cajas de los huelguistas.

Las personas acomodadas siguen inscribiéndose en las listas de suscripción abiertas para socorrer á los heridos durante las terribles jornadas de estos días.

En los círculos de los cortesanos se persiste en afirmar que el movimiento revolucionario está sostenido por el oro de los japoneses, distribuido por agentes británicos.

Pero lo que más alarma causa en aquéllos, son los telegramas que se reciben del extranjero y que reflejan la merma del prestigio de Rusia. Ese resultado moral les afecta más que las matanzas de huelguistas.

Ha causado en París honda impresión otra noticia transmitida desde San Petersburgo; la de que el presidente del tribunal de segunda instancia se negó ayer á abrir la audiencia y declaró solemnemente que los jueces tenían el alma demasiado turbada para administrar justicia.

«Solamente cuando el Imperio recobre su vida normal—añadió—volveremos á encontrar la serenidad indispensable para el ejercicio de nuestras altas funciones.»

Las autoridades, valiéndose de las agencias oficiosas, tratan de desmentir ó de atenuar la gravedad del suceso.

Los empleados de comercio han comenzado á abandonar sus tareas.

Los abogados siguen celebrando reuniones, en que se expresan sus simpatías por los huelguistas.

Aunque las Autoridades publican cifras reducidas del número de intelectuales presos, es innegable que es considerable el número de éstos.

Los directores de los teatros imperiales han invitado á los artistas á que se abstengan de acudir á los coliseos, por ser muy peligroso circular por las calles.

La revolución se propaga. De ser ciertas las noticias de los corresponsales, la revolución se extiende rápidamente por todo el imperio.

En Varsovia se inaugura una insurrección regional. Los obreros están en huelga, la clase media les ayuda. Ha habido colisiones y muertos y heridos.

El número de las víctimas pasa de 200. El comandante de un batallón y un oficial del mismo han perecido en la refriega.

En Moscú la huelga está asegurada por la simpatía pública. Los cosacos dan cargas á la muchedumbre y se cuentan por docenas las víctimas.

En Kitchineff se han verificado en los teatros manifestaciones hostiles al Zar.

La rebelión de Finlandia adquiere las proporciones de una guerra de independencia.

De todas partes llegan noticias alarmantes.

El czarévitch con pulmonía.—El emperador aislado.—Su regreso á San Petersburgo.—Ofrecimiento de protección.

En despacho de San Petersburgo se asegura que el czarévitch se halla gravemente enfermo de pulmonía en Tsarkoie-Selo.

Los allegados al nuevo gobernador de San Petersburgo, general Trepoff, desmienten que piense el Zar en recibir delegación alguna.

No recibirá á nadie, exceptuando los personajes oficiales.

Hasta que no se haya restablecido completamente el orden, el emperador no regresará á la capital.

El general Trepoff publica hoy un bando ofreciendo proteger á los obreros que deseen trabajar, y deportar á los que tratan de impedirlo.

El infante D. Carlos en París.

Ayer á las once llegó á París el Príncipe viudo de Asturias, acompañado de la Comisión encargada de entregar al Kaiser las insignias y el uniforme de Capitán General del Ejército español.

En la estación ha sido recibido por el marqués del Muni y el personal de la embajada.

Por la tarde, el Príncipe D. Carlos fué recibido en el Elíseo con los honores reglamentarios.

El General Dubois, secretario de la Pres

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

—Es tan cierto como lo que ha referido usted de las ortigas, capitán Kearney. El capitán Kearney por entonces tenía el catarro en la mano y ésta levantada sobre el hombro.

Una bala de la batería silvó junto á su osbeza y tocando en el cristal, le quitó el antejo de la mano haciéndole mil pedazos.

—Esto ha sucedido una vez, dijo el capitán Kearney con mucha serenidad pero pretenderá usted que pueda suceder tres veces seguidas?

La bala me llevaría la cabeza ó el brazo, pero no tocaría otro cristal, mientras que tres ortigas pueden cortarse por tres diferentes balas.

¿Deme usted otro antejo, señor Simple!

Estoy seguro de que este buque es un corsario.

¿Qué piensa usted, señor O'Brien? —Soy de la opinión de usted, capitán, contestó O'Brien, y creo que sería una buena práctica para la tripulación capturarle sacándole de debajo de la brtería.

—Caña á estribor, señor Phillott; retirese usted cuatro puntos y después pensaremos esta noche lo que hay que hacer.

Retiróse la fragata, poniéndose fuera del alcance del fuego de la batería.

Faltaba una hora para la puesta del sol, y en las indias occidentales el sol no se pone como en las latitudes septentrionales; no hay crepúsculo; el sol baja gloriosamente rodeado de nubes de oro y de rubies y de brillantes matices, y una vez sobre el horizonte, sobreviene la oscuridad completa.

Tan luego como se hizo noche, ceñimos el viento y hubo una consulta entre el capitán, el teniente Phillott y O'Brien, al cual, el capitán decidió que se intentaría el ataque.

Sin embargo, el capturar un buque protegido por una batería, es un asunto demasiado serio, porque todas las desventajas están de parte del que acomete; más el daño que se hacía al comercio inglés por los corsarios; generalmente muy veleros, eran tan grande en las Indias occidentales, que podía hacerse cualquier sacrificio para

protejer los intereses del país. El capitán Kearney aunque oficial valeroso y prudente, calculando todas las probabilidades, y no queriendo arriesgar la vida de su gente sin necesidad imperiosa, no quería atacar porque conocía la bahía en que el bergantín estaba anclado, y aunque Phillott y O'Brien eran ambos de opinión de que el ataque se hiciese de noche, lo decidió de otro modo.

Consideró que aunque podía ser mayor el riesgo en un ataque de día, todavía la fuerza que de día se empleara sería mas sólida, porque aquellos que de noche pueden rehuir el peligro, de día no se atreven á hacerlo.

Además, pensó que la gente que manejaba la batería lo mismo que la del corsario estarían alerta toda la noche; y no esperando un ataque de día estrían mas descuidados.

Se acordó, por consiguiente, que se preparase todo durante la noche y que los botes salieran antes de amanecer y se acercaran á la orilla poniéndose detrás de algunas peñas bajo las grandes rocas que forman el cabo á un lado del puerto y permaneciendo allí, si no eran descubiertos, hasta el medio día, en cuyo tiempo era probable que la tripulación del corsario estuviese en tierra y el buque pudiera ser capturado sin gran dificultad.

Es siempre una escena de grande interés

á bordo de un buque de guerra la de los preparativos para una expedición de esta naturaleza, y como el lector puede no haber sido testigo de ella, será interesante describirla.

Los botes de los buques de guerra, tienen por lo general dos tripulaciones; la tripulación común, que se elige teniendo cuidado de no quitar al buque la gente mas útil, y la tripulación de servicio de guerra que se escoge entre los mejores de á bordo.

Los patrones de los botes son los hombres de mas confianza en el buque, y en esta ocasión tienen que cuidar de que los botes sean convenientemente tripulados.

La lancha, el chunchorro, el primero y el segundo bote fueron los nombrados para esta expedición; todos llevaban cañones montados sobre correderas, dispuestos á popa y á proa entre la gente.

Luego que se arriaron los botes, se bajaron los cañones á ellos y se colocaron en las muras.

Después se bajaron las cajas que contienen los cartuchos y municiones; las balas se pusieron en el fondo de los botes y así estuvo todo dispuesto.

Se arreglaron los remos de los botes poniéndoles almohadillados sobre los toletes de hierro para que hicieran menos ruido y pudieran impulsar á popa y á proa sin coerse cuando los botes estuvieran al cos-

tado del corsario. Pequeños cascós de agua que tendrían siete azumbres cada uno, se echaron tambien en los botes así como la ración de aguardiente para la tripulación para en el caso de que por causas imprevistas pudieran detenerse mas tiempo del que se pensaba.

Los hombres de la tripulación de cada bote se ocuparon en requerir sus armas, unos poniendo piedras á sus pistolas, otros, en su mayoría, aguzando los machetes en la piedra de afilar ó con alguna tomada del armero.

Todos mostraban actitud y alegría; lo sola idea de entrar en acción es un motivo de alegría para el marinero inglés, y en esta ocasión se cruzan mas chanzas y se muestra mas júbilo que en ninguna otra.

Sucedo tambien con frecuencia que cuando uno ó dos hombres de las tripulaciones de los botes se pone casualmente enfermo todos piden ocupar su lugar; los únicos que se presentan graves son los que se quedan en la fragata y no toman parte de la expedición.

No hay ocasión de mandar tripular los botes, porque ya los hombres que pertenecen á cada uno han bajado á ellos antes de que se pueda hacer sonar el pito; cualquiera pensaría que se trataba de una partida de plaecer en vez, de un peligro de la muerte.

El capitán kearney eligió los oficiales que

sidencia, introdujo al Príncipe cerca de Mr. Loubet, que le esperaba rodeado de su Cámara militar y civil.

El Príncipe y el Príncipe conversaron solos durante unos diez minutos, en la Sala de Embajadores; después volvieron al Salón de los Ayudantes, donde se hicieron las presentaciones.

El Príncipe presentó después sus homenajes a madame Loubet, y fué acompañado hasta su coche con el mismo ceremonial que á su llegada.

El Príncipe iba acompañado del duque de Vistahermosa y sus ayudantes. Monsieur Loubet fué después al hotel á devolver la visita.

Historia política de la violeta

Símbolo de la modestia, la violeta, esa linda flor sombría y de suave perfume, ha desempeñado su papel en la historia de Francia. Ha sido durante varios años el emblema imperial. Hasta ha personificado al mismo Napoleón.

El mes de Abril de 1814, la violeta nació á la vida política en Fontainebleau. Todavía rodeaban al emperador 60.000 soldados fanáticos que querían continuar combatiendo y que gritaban en las calles de Fontainebleau y en los patios del castillo:

¡A París! ¡A París! ¡Napoleón ó la muerte! Vasilaba el emperador en atender al llamamiento de sus soldados y marchar sobre París, ocupado por los ejércitos aliados, ó en abdicar el Trono.

Una mañana se paseaba en el parque conversando de esos proyectos con el duque de Bassano. Dirigió su mirada á un grupo de violetas que á la sazón estaban en flor. Se detuvo y se bajó, arrancó una, la miró largamente y dijo de pronto:

—El destino me avisa que limite á esta flor que se oculta. Un granadero de la vieja guardia, llamado Choudieu, estaba de centinela á su lado. Vió al emperador desprender la flor y conservar-la en la mano mientras continuaba su paseo. Relató la escena á sus compañeros y éstos convinieron en llamar al emperador Le père La Violette.

Durante los once meses que duró la primera Restauración Le Père La Violette reemplazó en las charlas de los cuarteles y de los cuerpos de guardia al Petit Bapou, val, al Tendu, al Jean de l'Épée, y otros con apodos que los soldados designaban al Emperador.

Decían entre sí: —Le Père La Violette, se asemeja á esta flor. Nació otra vez en primavera. En la primavera de 1815, Napoleón volvió, en efecto, de la isla de Elba. Durante tres meses—designado en la historia por los cien días—la violeta reinó. Las mujeres llevaban ramos de violeta en el corpiño. Los soldados ponían ramos de violetas en el cañón de sus fusiles.

Después de Waterloo, Napoleón abdicó por segunda vez, y la violeta fué proscrita como flor sediciosa, y se emprendió la caza á las violetas. Los guardias nacionales y los agentes de policía recibieron el orden de invitar á los transeúntes que llevaban violetas á arrojarlas al instante, so pena de prisión.

Por dicha, cumplieron cortosamente su consigna. Pero los guardias de Corps de Luis XVIII hicieron esa policía, de que no estaban encargados, con una incorrección de malcriados, arrancando rudamente esas flores tan delicadas, ó supuestas tales, del ojal de los hombres ó del corpiño de las mujeres.

Si divisaban un tiesto de violetas en alguna ventana, entraban en la casa, subían escaleras, forzaban puertas y arrojaban las flores á la calle, amenazando á los habitantes con saña inaudita. Mademoiselle Mars, la célebre actriz que estaba entonces en todo el brillo de su belleza y talento, era muy bonapartista.

Durante los cien días, nunca se presentó en el escenario del Teatro Francés, sin un ramo de violetas en la mano ó en el corpiño. Los realistas juraron hacerla pagar caro su predilección.

Cuando el 10 de Julio de 1815 entró ella en la escena en el Tartuffe, la recibieron con aullidos y silbidos y por orden del público tuvo que gritar: —¡Viva el rey!

Pocos minutos después, el verso de Madame Parnelle á Elmira: —Voye conduite en tout d'es—tout—á fait mauvaise (vuestra conducta en todo es completamente mala), provocó aplausos ultrajantes. Se exigió de nuevo que la artista gritara: —¡Viva el rey!

Ella se negó, pretextando de que ya lo había hecho. El tumulto se aumentó. Continuaron los gritos y la gente blandió los taburetes y rompió las banquetas.

Mademoiselle Mars cedió al huracán y volvió al diálogo, devorando sus lágrimas. Transcurrieron los días y los meses y la persecución contra las violetas se continuó. Pero era el tiempo de los duelos sin motivo. Los guardias de corps restablecieron los usos de los espadachines de Enrique IV y de los reñados de Luis XIII. Buscaban pretextos por el placer de una hermosa estocada. Inventaban mil pretextos. Por eso se oía en los cafés, diálogos como el siguiente: —¿Ha leído usted La Quotidienne? —No lea La Quotidienne, sino el Journal des débats. —¿Es decir que yo miento? —No señor. No miente usted, pero se ha equivocado, lo cual es muy diferente. —Sí, señor. Usted quiere decir que he mentado. —¡Vaya usted á paseo!

Y seguía un duelo. Entre esos buscadores de disputas se hacía notar, particularmente, un guardia de corps llamado el barón de Vivonne, y de apodo Vive-Epée.

Tenía unos cincuenta años. Se hizo maestro de armas para vivir durante la emigración; sirvió después en el Ejército ruso, y al regreso del rey, consiguió ser nombrado guardia de corps.

Una mañana del mes de Mayo de 1816, el tal Vivonne salía de las Tullerías con dos compañeros suyos y se cruzó en el Pont-Royal con un joven, al parecer estudiante, que llevaba en la mano un gran ramo de violetas.

Vivonne le interpelló: —Caballero: sírvase darme esas violetas para que yo tenga el placer de arrojarlas al Sena. —¡Insolente!

—Caballero: va usted á darme satisfacción de esa afrenta y al momento. Si es necesario un botafón para decidirle á usted, considérelolo como recibido. E hizo además con su guante.

Se dieron cita y se batieron en el bosque de Vincennes el mismo día á las cuatro. Al ponerse en guardia, el viejo matón dijo á sus testigos: —Voy á sangrar á ese pollo. Al primer pase, el joven cayó con el pulmón atravesado. Vivonne, que era cortés, se acercó á él, se excusó por la desgraciada estocada, y pidió estrecharle la mano.

—¡Ah, caballero!—murmuró el moribundo entre dos estertores sanguinolentos;—va usted á arrepentirse de lo que ha hecho. Yo no soy bonapartista. Hoy es el santo de mi madre y le lleveva estas violetas. Henry Houssaye.

Indecisiones y sorpresas.

Hay que rendirse á la evidencia y confesar que la política en España está llena de sorpresas, y tan pronto, empujada por impulsos de arrogancia y temeridad, se lanza á todo género de acometividades peligrosas, como invadida por temores y recelos se estanca en irresoluciones y sobresaltos que complican y retardan más y más la evolución reformista que demandan los presentes tiempos.

Desde que la opinión ha sido eliminada del ambiente político, los partidos de gobierno caminan con los ojos vendados y cada resolución suya, inspirada en impresiones momentáneas, es reflejo, no del alma nacional que debiera dirigirlos y auxiliarlos, sino de intereses contrapuestos, que unas veces favorecen al caciquismo colectivo y otras al individual, pero siempre en pugna con los del país.

Ahora, de pronto, un incidente de estos en que no se sabe por donde anda la conveniencia nacional, surge, influyendo decisivamente en la marcha de la política imperante; y cuando las corrientes se determinaban, por lo que respecta al programa parlamentario, en un sentido, consideraciones de cierta índole y necesidades inexcusables mal insinuadas, trazan rumbos contrarios, y la situación gobernante, entre dos aires ó entre dos aguas, hállese en pleno proceloso mar sin saber bien hacia donde enfilar la proa.

Ello es, que el Gobierno, abrumado de inquietudes, sin tiempo para estudiar los problemas y las cuestiones pendientes, sin saber si encontrará amigos ó adversarios en la candente arena, y después de haber estado jugando sin oportunidad al escondite, rasga todo género de velados temores y decide poner á mal tiempo buena cara, liándose, como vulgarmente se dice, la manta á la cabeza, y presentando la dimisión en pleno, que es como presentar el pecho como el maritín San Sebastián, á los agudos dardos de la adversidad.

¿Qué podía esperar el ministerio Azórraga amarrado á la columna del martirio? ¿Quién le habrá de tender una mano compasiva? ¿Quién le servirá de escudo para evitar las temerosas defensas de la amistad oficiosa, ó las mortales benevolencias de los compasivos adversarios? Jamás se ha visto situación más indeterminada ante el porvenir, como la que á sí mismo se había creado con sus indecisiones el Gobierno actual.

Y es de sentir, porque después de las tormentas desencadenadas que provocó su antecesor en las relaciones parlamentarias y políticas; después del triste espectáculo que dieron los elementos de la derecha y de la izquierda en la primera legislatura; y de los deplorables comienzos que ha tenido la segunda, parecía lógico y natural confiar en que un período de calma, de paz y sosiego sirviese de necesaria preparación á futuros y fecundos desenvolvimientos.

De nuevo se encapota el horizonte político; otra vez van á soplar los vientos tempestuosos y á agitarse pasiones estériles y mal reprimidas. La disposición de las agrupaciones militantes; la desorientación general de los partidos de Gobierno; el poco tino y la escasa oportunidad con que se desarrollan las iniciativas del poder; la indiferencia de la opinión ante la incapacidad de las clases directoras, forman en conjunto tal bloque de imprevisiones y desencantos que puede temerse, con razón, un reanudamiento general de la dolencia disolvente que aflige al país.

CORRESPONSALES Á RUSIA

Nuestro estimado colega El Liberal envía á Rusia, para historiar cuanto allí ocurra con motivo de la revolución que comienza, á su redactor jefe el ilustre periodista D. Alfredo Vincenti, y á su redactor corresponsal en París, D. Enrique Gómez Carrillo.

Con dirección á San Petersburgo, salió ayer nuestro ilustre compañero en la Prensa D. Luis Morote, redactor del Herald, á quien el gran periódico democrático ha confiado, con acierto, la tarea de hacer sobre el terreno la historia del actual movimiento revolucionario. Pocos escritores aventajan en la Prensa española á Luis Morote, en inteligencia, laboriosidad y cultura. Sus crónicas serán aguardadas y leídas con verdadera ansiedad, y, por nuestra parte, deseamos al notable escritor los mayores éxitos.

El Imparcial también ha enviado á la capital de Rusia á D. Alberto Mar, corresponsal del colega en París, donde ha hecho brillantes campañas, dignas de la importante representación periodística que ostenta. Es seguro que en Rusia tendrá el estimado colega un cronista veraz y diligente, cuyas informaciones constituirán uno de los grandes atractivos de sus números.

DESD E WASHINGTON LA SITUACION DE VENEZUELA 10 Enero 905. Cuando el general Crespo era Presidente de Venezuela, un americano que necesitaba una concesión oficial, le dijo: —Puedo darle á usted por esto 20.000 pesos; pero que se quede entre nosotros. —Deme 40.000—le respondió el general—y cuénteselo á todo el mundo. Cierto que no, la historia es buena. El Herald la pone en un largo trabajo acerca de la situación política de Venezuela; trabajo que contiene más de una exageración. Por ejemplo: cómo creer que los ministros del actual Presidente, general Castro, toman gratificaciones de 25 pesetas para arriba? Caso de que las tomen, el mínimo será más alto. Cuanto á los nueve millones de pesos, hechos por el general Castro en la Presidencia, esto es hablar de la mar. ¿Cómo se sabe que han sido nueve, y no 6, ó 14? ¿Se publican las cuentas? Si el general ha explotado la Presidencia, ¿se ha entretenido en enterrar á sus amigos y conocidos de lo que sacaba de ella? Sin embargo, en las líneas generales del escrito del Herald, hay verdad. Lo que ahí se nos exhibe es una dictadura hispano-americana, análoga á otras muchas que ha habido y á las que ha de haber hasta que venga el remedio. En el gobierno, un hombre enérgico, que se vale de un partido y se apoya en el Ejército para desconocer los derechos del pensamiento, de la propiedad y de la familia; tribunales dóliles; empleados corrompidos; despilfarros; violencias; los servicios públicos desatendidos; la Hacienda en déficit; y, en el fondo, la amenaza constante de una revolución, traída por otro general... que hará lo mismo que el general vigote. Tristes y vergonzosas; entre los pueblos cristianos, los únicos que no tienen juicio son algunos de los hispano-americanos. Muchos de los dictadores son sujetos notables, por lo vigoroso del carácter; de quienes se puede decir lo que Disraeli decía de la niebla de Londres: «¡Lástima de fuerza tan mal empleada!» Algunas veces, la dictadura es un poco inteligente; crea algo, mejora algo; pero hay una cosa que no puede crear, y es, pueblo; y así, cuando ella pasa, se va á parar á otra dictadura, pero sin inteligencia. La manera de gobernar varía en los grados de maldad; y, también se da variedad en las características de los dictadores. Los ha habido sombríos; los ha habido místicos; los ha habido cínicos. Guzmán Blanco, el más astuto de los dictadores venezolanos, era fastuoso y vano. Al general Castro, según el Herald, le da por el alcohol y por el baile. Por desgracia para él, también le da por mostrarse hostil á los intereses de los extranjeros; y, por ahí, puede venirle la muerte. Las cuestiones de la Deuda y los atentados cometidos con algunos concesionarios extranjeros han originado una situación muy delicada. Ahora son agrias las relaciones de Venezuela con casi todas las naciones que tienen comercio con ella. Al bloqueo de los puertos venezolanos por los barcos alemanes, italianos é ingleses y al fallo del Tribunal de La Haya en el litigio entre Venezuela y sus acreedores no podía, sin duda, sucederles un período de cordialidad; pero, sí, uno de reserva, de tecto y de enmienda. Bien mirado, Venezuela había salido bien de aquellos incidentes; sufrió molestias y pérdidas por el bloqueo; pero lo que por el fallo de La Haya tiene que pagar es insignificante comparado con lo que se le exigía. La política indicada por el buen sentido y por el instinto de conservación, era modificar los métodos de gobierno y administración para evitar nuevas reclamaciones é inspirar confian-

za á los capitales extranjeros para atraerlos á un país que, sin ellos, no podrá poner en explotación sus grandes riquezas naturales. Y es el caso que, según los despachos de estos últimos días, los ingresos aduaneros no bastan para pagar los créditos extranjeros, que no se trata bien á los americanos establecidos en Venezuela, que hay frialdad entre Washington y Caracas y que la política interior no ha mejorado. La estas condiciones, se puede tener por indudable que el Presidente Castro está «en estudio.» Hoy, el New York Tribune dice que las noticias publicadas en la prensa americana contra él son obra de sus enemigos. Naturalmente; no han de ser sus amigos los que se dediquen á atacarlo; pero, los hechos, ¿son ó no son ciertos? Si son ciertos, lo serán aunque los nieguen sus amigos; si no son ciertos no lo serán, aunque los afirmen sus amigos. El Sun, que tiene con el alto personal republicano relaciones tan estrechas como el Tribune, ha acogido esos informes y ha anunciado que el Presidente Roosevelt se verá obligado á intervenir en Venezuela para impedir que intervengan algunas de las potencias europeas. Una de dos: ó hay algo y el Tribune, por motivos que él sabrá, tiene interés en que se crea que nada hay; ó nada hay, y al Sun le conviene que haya algo. Y, además, al Herald, que no suele estar al servicio de partidos ni de gobiernos y que es el que ha publicado un completo capítulo de cargos contra el general Castro. Y, también, al ex ministro de la Gobernación, Mr. Root, que está en la confianza de la gente que gobierna aquí y que, por algo, aprovechó hace tres días el banquete de la New England Society, para repetir lo dicho por el presidente en su último mensaje sobre la intervención de los Estados Unidos en las demás naciones americanas; ¿todo esto, no huele un poco á chamusquina?

INFORMACION POLITICA Las posesiones del Muni. El ministro de Estado ha manifestado que tiene en estudio un proyecto de arriendo, por concurso, de las posesiones españolas de la costa de Guinea. Por ahora, sólo puedo anticipar—dijo el Marqués de Aguilar de Campóo, que sólo podrá tomar parte en el concurso Compañías ó personalidades españolas, pues nuestros dominios en el Muni seguirán bajo la soberanía española. La entidad que arriende dicho territorio, se comprometerá á su saneamiento y explotación por un número determinado de años y por una cantidad que todavía no es dable fijar. Aspiro á que lo que ahora es una carga para la Nación, sea en lo sucesivo una fuente de ingresos, y confío en que el Consejo de Ministros apruebe mi proyecto en breve, pues llevo los trabajos muy adelantados. El ministro de Agricultura trata de hacer varias reformas en el departamento de su cargo, y de reorganizar algunos organismos. Trata de hacer importantes innovaciones en cuanto se refiere á Agricultura y ganadería, como también á prácticas agrícolas é instrucción experimental. Además, el Sr. Cárdenas está firmemente dispuesto á poner en ejecución el plan de ferrocarriles secundarios, proponiéndose comenzar las subastas del 10 al 15 del próximo mes de Febrero.

SUCESOS

Riña. José Fernando Gonzalo y Javier Rodríguez V. la, riñeron ayer en la plaza de Leganitos. Ambos resultaron heridos. Denuncia. En el Juzgado de guardia, la Sociedad de obreros litógrafos ha presentado una denuncia contra su presidente, Mariano Ollas, que ita aplazando la presentación de cuentas de la re-

ferida Sociedad y de la cual tenía aquel en depósito 430 pesetas. La denuncia fué aceptada en el Juzgado, ordenando éste la detención de Mariano Ollas, quien, al declarar ante el Juez, manifestó que aquella cantidad le había sido robada. El denunciado quedó detenido. Los eléctricos. En la calle de Serrano, un tranvía eléctrico atropelló al coche del señor marqués del Salaz. Este, que iba dentro del carruaje, resultó con varias contusiones leves, que le fueron curadas en su domicilio por negarse á ir á la Casa de Socorro.

NOTICIAS

El domingo anterior se verificó en el campo de la Moncloa el último certamen del Concurso de Tiro organizado y llevado á efecto por la representación de Madrid. El premio correspondió á D. Santiago de Oalde. Terminado el certamen, hizo el reparto de premios el Excelentísimo marqués de Camarines, vicepresidente de la Junta de la representación, en nombre del presidente Sr. Ruiz Jiménez, que á causa de estar enfermo no pudo hacerlo personalmente. En representación del señor jefe local del ministerio de Marina asistió el teniente de Infantería de Marina D. Segismundo Bermejo, y en la del señor coronel del regimiento de Infantería de León, D. Pedro Fernández de Córdoba.

Entre algunos socios se proyecta proponer á la Junta que acuerde celebrar otro Concurso de tiro y esgrima en el próximo mes de Mayo. La Gaceta publica una Real orden del ministerio de la Gobernación, disponiendo se proceda al anuncio y celebración de subastas, con arreglo á los adjuntos pliegos de condiciones, para las condiciones, para la construcción de una línea telefónica interurbana entre Barcelona y Martorell, y para el establecimiento de una red telefónica urbana en Albacete.

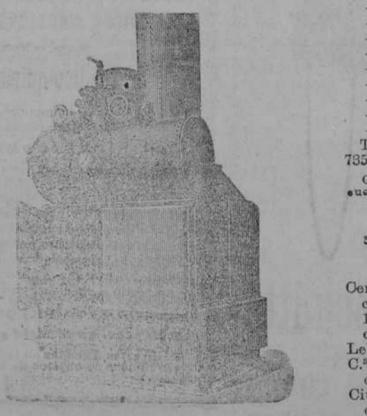
Se halla restablecido de la grave enfermedad que venía padeciendo nuestro querido amigo el aplaudido autor cómico D. Enrique García Alvarez. De todas veras celebramos la mejoría. Anteojoa vea precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y u siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero el expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre. Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general. Imprenta del DIARIO DE LA MARINA.

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre. Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general. Imprenta del DIARIO DE LA MARINA.

J. & A. NICLAUSSE Societé des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE" 24, Rue des Ardenes, Paris (XIX°) Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904. DIRECCION TELEGRAFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA GENERATEUR-PARI GENERADOR-BARCELONA



Representante exclusivo en España: D. Ricardo Zaragoza Barcelona-Valencia, 223

Table with columns for Caballs, Generators, and Applications in industry. Lists various models and their specifications.

Resumen de las principales ventajas de estos generadores. Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sentados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *María Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba 6 isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba 6 isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Guayana y Oumaná, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 7 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sabiristegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Poo.

Avios importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD.

Color-rojo-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas perifericas, febril del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerosulfatada BONAL—Medicamento Antineurasténico y antiséptico. Tomada y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso, y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadato fosfo-glicérico) Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-nominales, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niños de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gigués, 5.

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Benito*, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se explican pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Influencia del poder naval en la Historia

CA. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. **PRECIO: 12.50 PSETAS**

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjanse los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MORTAJONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchos en Dartford. Fábricas en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eakmoals y Eynston.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

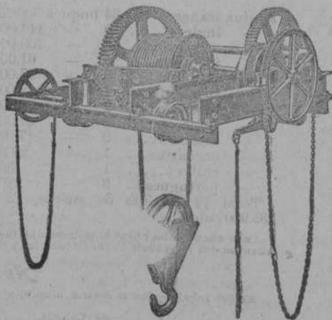
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga á lote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informas, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Comisario.

BARAJAS opacas de Tresillo, ABAD. Visitación, 12.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes exis encias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos,

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière é Hijos para 1905.

TODOS DEBEN COMPRAR LA Agenda de Bufete Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

PRECIO 2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

LAS SEÑORAS DEBEN ADQUIRIR LA Agenda Culinaria LIBRO DE LA COMRA que contiene 365 minutos y 730 recetas. Menú diario de almuerzo y comida y explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe para cada uno.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina.

PRECIO 2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Agenda de la Lavandera LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS **PRECIO** 50 céntos en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

6 Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., á interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias. Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

PEDRO DOMEQ

Escocchero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las ARMAS REALES por R. O. de 16 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQ Único representante en Madrid: Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, iragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL FOMENTO NAVAL	Venezas, 5 MADRID
POLITICA	US AP. Ptas. 15 20 68 70	SUCESOS de Alc. del Valle
Ecos navales	SEMI-MENS. Ptas. 9 10 5 70	UN MES Ptas. 4,50 5 5 5
Pasatiempos	UN AÑO Ptas. 1,50	Frascos de suscripción.
	En Madrid.	Provincias.
	Unión Postal.	Asia y América.
	América.	Reclamaciones.
	Noticias.	

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos le recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.	8,00 pesetas.
Carbonilla de cok.	2,25 »
Cok fuerte.	3,50 »
Cok inglés de gas, hectolitro.	8,00 »

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION:

Peñaroya (CORDOBA)