# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.183

Reducción y Administración.

Madrid, Jueves 29 Diciembre de 1904

Galle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

# Cuestión primordial.

Aun cuando de momento nada permite esperar que surjan complicaciones graves en la política exterior, que obliguen á España á salir de su pasividad, va siendo ya hora de pensar seriamente en organizar la defensa nacional.

Este es un tema que está siempre sobre el tapete, pero que jamás sale del campo de las aspiraciones y de las teo-rías; y como envuelve problemas de suma trascendencia, sería útil empezar ya á dar realidad práctica á esos anhelos.

Las tendencias modernas alejan cada vez más las contingencias de una guerra, y ahí está para demostrarlo, el convenio franco-hispano sobre construcción de tres líneas férreas traspirenaicas, fundamento de la cordialidad de relaciones entre los dos países separados por la barrera de los Pirineos.

Inglaterra no ha de tener la pretensión de conquistarnos militarmente. Francia, por lo que se vé, tampoco; y con estas y parecidas reflexiones, los espíritus confiados pueden llegar hasta el extremo de considerar saludable para el país, prescindir por completo de aspirar á un buen plan en la defensa nacional.

Desgraciadamente, no son pocos los que insisten en ese error gravísimo, y lo peor es que los Gobiernos y los partidos que se suceden en la alta dirección de los negocios públicos, parecen dar la razón, con su pasividad respecto de tan importante asunto, á los que tal creen y

propalan. Pero no hay que olvidar que la cuestión del Mediterráneo y la del Norte africano están de pie, y que la situación to-pográfica y geográfica de España en la boca del Estrecho de Gibraltar, inspira recelos muy justificados entre las gran-

des potencias. Para que un país sea respetado, aún cuando las contingencias de una guerra sean muy remotas, es indispensable que la ofensiva y la defensiva estén equili-bradas; y justamente en España ocurre todo lo contrario.

Nuestro poder naval, que ha de influir de modo tan decisivo en las futuras determinaciones nacionales, es nulo por completo y la defensa nacional flaqueará necesariamente por esta parte.

El poder militar terrestre es poco importante y está llamado á serlo cada vez menos; y si las fronteras se abren á la penetración pacífica por vías comerciales, se reducirá al mínimun nuestra potencialidad defensiva.

Si vis pacem, para bellum, según reza el viejo aforismo, y ¿qué impide el deseo de ser fuertes en la paz para evitar los peligros de una guerra, el que se organice de una manera estable la defensa de la patria?

A unos partidos suceden otros; los Gobiernos, como vistas de cinematógrafo. desaparecen vertiginosamente y nada se hace seriamente para garantir la inte-gridad del territorio. ¿No es hora ya de ir pensando en organizar esa defensa?

Ahora que no hay de momento complicaciones on la política exterior, sería el instante más adecuado para que tan trascendental problema se resolviera con la intervención de todos los partidos, por tratarse de una cuestión eminentemente nacional.

Pero no hay que esperar que eso suceda y todo hace creer que, ahora como antes, sin Cortes ó con ellas, cuestión de tan vital importancia quede en el aire y sin resolver, perdiéndose una oportunidad favorable y esterilizando cada vez más los sacrificios del país y defraudando sus más legitimas esperanzas.

### LAS POSTRIMERÍAS

Estamos terminando el año de gracia de 1904. Si quisiéramos hacer un balance polílico, nnestra pluma se caería de las manos, porque habría muchas sumas en el pasivo y pocas, casi ninguna, en el activo. Seguimos hoy como estábamos en Enero, habiendo dado muchos pasos en falso, ninguno certero, nl uno sólo que nos haya guiado por el camino de nuestra decantada re-

generación. Durante el año que está espirando la crónica negra ha registrado un sin fin de de inscripciones á cual más lamentable: motines, bombas, puñaladas, duelos, crimenes nefandos, ataques á la religión, á la conciencia, á la misma libertad por sus más radicales voceadores, etc., etc., y en resumen muchas muertes, mucha sangre, muchas honras maneilladas y... mucha tranquilidad por parte de los que rigiendo los destinos del país no encuentran solución alguna á esos problemas del orden social que nos aniquilan y nos deshonran.

Y con esos recuerdos, con esos terribles problemas sin solucionar, vamos á entrar en breve en el año de gracia ó de desgra-

de la cual podría salir con un poco de buena voluntad por parte del Gobierno y otra dosis de la misma por parte de nuestros representantes en Cortes. Pero ello no será, porque la desmoralización que existe en nuestro régimen parlamentario, no se corrije en un año ni en un lustro mientras la pasión política se anteponga á las necesidades de la patria.

Mientras los azucarillos del Congreso no se conviertan en agua de tila, y los nervios de nuestros diputados no se templen como es debido ante los problemás gravísimos que urge resolver, seguirán diciendo fuera de España que el Africa empieza en los Pirineos é irán agotándose nuestras fuerzas hasta morir de consecución.

Y mientras los años se vayan sucediendo en la infinita esfera del tiempo, si en las postrimerías del actual podemos alentar aún un rayo de esperanza confiando en la buena voluntad de todos, tal vez y por des-gracia leamos en las de alguno venidero el Finis Hispaniæ que se nos aparezea como el «Manæ, tecel, phares» del festín de Bal-

#### Moro de paz

Las investigaciones hechas acerca de la misión de El Mokri coinciden en que no tiene carácter oficial, y esto ha desencantado algo los entusiasmos de los que trataban de dar aire á la venida de este ya famoso

Pero no hay que olvidar que las primeras noticias acerca de la trascendencia del viaje de ese personaje vinieron de Tánger, donde hay elementos de información relativos á las interioridades del Imperio marroquí, cuya importancia no se puede des-

Entra muy en el carácter musulmán la reserva y la astucia; y al propio tiempo, es preciso tener en cuenta que no solamente tienen interés las misiones oficiales, sino también las oficiosas, y, por lo visto, ahora nos encontramos frente á una de éstas.

El Mokri, por sus condiciones especiales, por la influencia legitima que ejerce en su país, por muchas otras razones y motivos, que no hay para qué especificar, realiza un viaje de orientación que ha de resultar de indudable provecho para los directores del Imperio marroqui.

En la interwiu que ha celebrado con un distinguido reporter de La Correpondencia de España, ha manifestado que no trae misión oficial alguna, pero que desea conocer á fondo los progresos militares é industriales de Europa.

Nada tiene de extraño que un personaje de la importancia de El Mokri tenga semejantes deseos, pero desde luego es preciso, comprender que los momentos ac son los más oportunos para este género de investigaciones privadas.

Sin duda El Mokri es moro de paz, y ea tal concepto trae una misión importante que no requiere las exterioridades oficiales y que más que nada se refleren á una especie de tanteo, indispensable, dado el modo de ser marroquí, para adoptar una resolución definitiva en el actual conflicto franco-mogrebino.

El viaje de El Mokri ni parece precipitado ni lento, pero su duración será la suficiente y necesaria para que los consejeros oficiales del Sultán puedan saber á qué atenerse respecto de las intenciones euro-

Hay que considerar de una parte que en Marruecos todo et mundo cree que Europa desea apoderarse del país implantando un régimen nuevo que implica la anulación completa de la personalidad nacional,

lo que está muy lejos de ser exacto. Y al mismo tiempo es preciso convenir en que la opinión en Europa está persuadida de que la guerra santa de que tanto se habla constituye una amenaza para la influencia occidental, y poco menos que un peligro evidente para los europeos residentes en Marruecos.

Ambas referencias son exageradas, y a destruirlas contribuira indudablemente este viaje de El Mokri, que, desde luego, lo mismo aquí que en París, Berlín y Lon dres, se llevará el convencimiento y la persuasión de que lo que desea Europa es transformar pacificamente un país tan rico como Marruecos en beneficio de sus intereses, de su política y de su porvenir, sin mezclarse absolutamente en su significación ni en su personalidad nacional.

Y los diplomáticos europeos se persuadirán al mismo tiempo, por las explica-ciones oficiosas de El Mokri, que la guerra santa de que tanto hablan los periódicos no se parece en nada al grito de exterminio de los boxers chinos, que sólo piensan

en degollar europeos. En resumen, que Marruecos, antes de lanzarse en aventuras, desea conocer bien el terreno que pisa, esto es, orientarse perfectamente respecto á las intenciones de la diplomacia y de la opinión en Europa, y para eso nadie mejor que El Mokri, cuyo viaje, dentro de la acción particular, resuelve admirablemente las incógnitas que desean despejar los gobernantes mogre-

#### COOPERATIVA DE LA PRENSA

Turrones y mazapanes.

Tal ha sido el éxito alcanzado por este estaproblemas sin solucionar, vamos á entrar a breve en el año de gracia ó de desgratia de 1905.

Ardua labor es para el señor Azcárraga

la que le deja el año que se va; ruda tarea | dad, y para atender los pedidos de estos días se de la cual podría salir con un poco de buelos en ignales ventajosas condiciones de cali-

Se hace esto público para que los consumidores á quienes no se les pudo servir sus pedidos por haberse acabado las existencias, los reproduzcan nuevamente, en el despacho almacén, Recoletos, 15.

En la última remesa se han recibido también cajas de mazapán decoradas para regalo, que á pesar de su trabajo artístico, se venden á pre-cios corrientes, y completo surtido de figurillas rellenas de yema ó dulce variado, empaqueta-das en cajitas precintadas de diferentes tama-

Los exquisitos mazapanes de García Alejo durarán pocos días.

PROFILAXIS

#### Lavatorios higiénicos.

La noticia que traen los periódicos de que las pilas de agua bendita y las imágenes sagradas van á lavarse con una disolución de sublimado, por disposición de la autoridad competente, ha llenado de justa indignación á los viejos católicos, apostólico-romanos.

¿Ubinam gentium sumus? ¿Entre qué gente es tamos? Buena es la higiene, pero no tanto. En unos tiempos como estos en que hasta el doctor Robson considera inofensivo el cáncer en los labios y en que la tisis se cura en Winchester al aire libre, resulta una antigualla ese lavatorio profilactico que ahora quieren introducir en la casa de Dios los librepensadores.

Cierto que muchos devotos de ambos sexos que distraídamente se llevan los dedos á la nariz, no toman el agua bendita con guantes, pero eso ¿puede racionalmente considerarse como peligroso para la salud pública? ¡Ave María Purisima!

Tocante á lavar las imágenes yacentes, escapularios y ornamentos sagrados que contrita y anhelosamente besan los creyentes ¿no resulta un atropello y una horrible profanación? ¡Como se conoce que vivimos en unos tiempos de descreimiento y de ateismo!

Los citados periodicos dicen que con objeto de velar por la salud pública y procurar el saneamiento de la población una importante autoridad local del Oso y del madrono ha celebrado una «detenida» conferencia con el ebispo, inada menos! y que ha encontrado (la autoridad, no la conferencia), toda clase de facilidades en la jurisdicción eclesiástica. Me resisto á creerlo; y me resisto porque no me cabe en la cabeza que en los recintos sagrados penetre la profilaxis, descreída y atea de suyo, como Pedro por su casa, con el pretexto de velar por la salud del vecindario.

Y, sin embargo... ¡las señas son mortales! La desinfección de los templos es, según esos periódicos, cosa resuelta entre ambas potestades, que han decidido, (si es que no se trata, como muy bien pudiera ocurrir y sospecha este cura, de una verdadera broma propia del día de Inocentes) de que periódicamente se proceda á la limpieza escrupulosa y desinfección de las

iglesias, capillas, oratorios y altares.
Para dorar la pildora, ó si se quiere, para disponer la inocentada, indican esos periódicos que la autoridad competente trata de realizar análogas limpiezas en los teatros, salas de baile, cinematógrafos, guiñoles y demás locales destinados á espectáculos públicos, previo in-forme de la Junia de Sanidad... y eso si que me parece prudente y laudable; ¡porque, cuida-

do si hay podre en esos teatrillos!

Por lo demás, echando por delante los respetos debidos á la higiene y salubridad, conste que los microbios maios es imposible que se alberguen en lugar sagrado. No hay noticia oficial ni particular de que nadie se haya con-tagiado de enfermedades malignas en los templos, ni ahora, ni en los pasados siglos.

En cambio asusta pensar el contagio de las almas en los teatror, circos y salones de baile. Los tiempos son cada vez más libertinos; ya no hay freno moral... ni automático para contener en sus naturales impetus el desbordamiento de las costumbres; y con tanto género infimo, tanto bureo, tanto tanguito andaluz y tanta danza del vienure, están, ó mejor dicho, estamos todos completamente dados á Barrabás.

ioh tempora! joh mores! que vale tanto, como decir: joh San Pedro! joh Mokri! Pero ya ni el uno ni el otro rigen. San Pedro, se ha ido, y El Mokri se va; como se van también la fe, las creencias religiosas... el Concordate

Podrá ser una inocentada eso de lavar con disolución de sublimado las pilas de agua bendita y las imágenes sagradas de las iglesias, pero no por ese dejaría de ser necesario lavar antes á los picaros ateos; sino con sublimado corrosivo, que tal vez resultaría algo más que profitáctico, al menos con aguarrás de Juana de Arco y petróleo de Savonarola.

He dicho. Abel Imart.

DESDE WASHINGTON

#### LA SITUACIÓN DE SANTO DOMINGO

12 Diciembre de 1904.

El 20 de Noviembre dije en una carta al Diario: «Ahora ya no quedan en esta zona más que dos pueblos perturtados: Haití y Santo Domingo. Se puede prever que, en breve plazo, los Estados Unidos intervendrán para poner orden en ellos; ya en Santo Domingo, con la fiscaliza-ción de las Aduanas, parece haberse iniciado algo en ese sentido.»

Ayer, el New York Tribune, en un notable trabajo, después de exponer el pésimo estado po-lítico, económico, financiero de la República dominicana, anuncia que el Gobierno de Washington va á intervenir alli, no para comprar territorio, ni aceptarlo como regalo, y si para acabar con la dictadura militar y reemplazar-la con una verdadera República. Se hará lo que se ha hecho en Cuba, en todo, hasta en el detalle de tomar la bahía de Samana para establecer una carbonera.

Según el Tribune, el que se realice este plan es, no sólo posible, sino probable. Y como con estas manifestaciones del importante diario republicano, lo que se va buscando es preparar la opinión, podemos presumir que ya está acor-dado el *plattear* a Santo Domingo. Bien lo necesita, a juzgar por los datos que publica el Tribune y que revelan un caos, del cual no saldran por su propio esfuerzo los dominicanos de buena voluntad.

La Deuda es casi tan grande como la de Cuba, pues asciende à 32 millones largos de pesos; pero las Aduanas no producen mas que unos

dos milloues escasos; los demás ingresos son

Para 600 mii habilantes hay 38 juzgados, 12 gobernadores, 11 administraciones de Hacien-da, 8 aduanas, siete ministerios,—cada uno de cuales cuesta 40 mil peses anuales,-n- se cuantos Comandantes militares, la mar de generales y todo el éter de coroneles; y no olvidemos la escuadra, que, como el sable de Mr. Joseph Prudhomme, «sirve para defender las institu-ciones, y en caso necesario, para atacarlas».

Un dominicano, de la categoría que paga, ha dicho al Tribune:

—No tenemos censo ni caminos, ni buenos puertos, ni instrucción pública; el 95 por 100 de la población es iletrada. No tenemos agricultores ni marineros ni gente profesional ni soldados disciplinados. No tenemos más que centenares de coroneles y todos los ingresos del Tesoro se emplean en matar hombres

¿A qué anadir mas pinceladas? ¿Quien no conoce este cuadro? ¿Quién no sabe lo que han sido los más de los pueblos hispano-americanos desde que se emanciparon? Algunos han obtenido ya su segunda emancipación; han vencido al demonio de la guerra civil y están ahora en vias de prosperidad.—Los hay que, por su situación geográfica no estorban a ningún vecino poderoso y seguirán algún tiempo más entregados à coroneles sin primeras letras y á doctores que, á pesar de su provisión de letras, no valen más que los coroneles. Y los hay, como Haiti y Santo Domingo, más afor-tunados, puesto que por su proximidad a los Estados Unidos sentirán pronto la acción de esta gran potencia.

Ya, sin ruido, el gobierno americano ha con-seguido controlar una de las aduanas de Sauto Domingo, una parte de la deuda de 32 millones de pesos, ó sea unos cinco y medio millones. Según el convenio entre las dos repúblicas, si los ingresos de esa aduana-la de Puerto Plata—no bastan para cubrir el pago, los Estados Unidos podrán ir ocupando las demás. Según el Tribune, esa ocupación será la mejor garantía de orden y tranquilidad para aquel país; porque toda revolución dominicana tiene por objetivo las aduanas, que son las que dan a los caudillos el nervio de la guerra, el vil metal. Con las aduanas en poder de los americanos, carecerían de alicientes; serán meramente sportivas; no serían el arte con finalidad, sino el arte por el arte. Los guerreros, para levan-tar fondos tendrían que detener los viajeros en despoblado y vaciarles los bolsillos; acaso hasta despojarlos de la ropa interior; y ésto, sobre ser poco lucrativo, convertiria en género chico

el espectaculo. El plan de intervenir alli para plantear la más «convulsiva» de las repúblicas, es exce-lente. La anexión no sería buena; ni siquiera, mediana. Resolveria nuevos problemas y plantearia otros, no menos espinosos. Hay que reconocer que, donde mayores éxitos ha tenido la política americana—no obstante sus erro-res—ha sido en Cuba, donde ha contado con el sentimiento racionalista, que era fuerte. A los dominicanos no se les enseñara a gobernarse, gobernaudolos, sino ayudandolos a gobernarse son dos cosas distintas. Lo que conviene no es que los americanos manden y los dominicanos obedezcan; sino que los americanos pongan su poder al servicio de los dominicanos juicios y decentes, para que éstos adminis-tren el país y que éste conserve su personali-dad y su bandera. Con la carbonera y con la Enmienda Platt, ya basta para la influencia y la seguridad de los Estados Unidos; los cuales necesitan tener alli un pueblo amigo y agradecido, y no un pueblo súbdito. Si los informes del Tribune son ciertos, esto sera lo que se haga y estarà bien hecho.

#### ha emigración en Alemania

PROTECCIONISMO

En todos los países que tienen aspiraciones coloniales y cuya metrépoli tiene exuberan-cia de población, los Gobiernos se preocupan del problema emigratorio, procurando que, en vez de ser un motivo de debilidad y miseria, se convierta en fuente de ingresos y de riqueza. Bajo este punto de vista, Alemania es indu

dablemente el país que mejor ha sabido comprender la cuestión de las emigraciones en-cauzándolas convenientemente, facilitándolas y hasta explotándolas con un alto espíritu de previsión, social y económicamente considerado.

Y tales disposiciones ha adoptado el Gobierno germánico respecto al particular que los emigrantes extranjeros no pueden atravesar sus fronteras sino cuando llevan un billete de embarque facilitado por Compañías de navegación alemanas.

Semejante propósito que envuelve un sistema proteccionista bastante exagerado, se verifica en algunas oficinas de Aduanas, del Este y del Sur con diversos pretextos y no hace mucho lo ha ampliado á otras, lo cual ha originado ya algunas protestas, principalmente por parte de una Compañía que tiene en Amberes su puerto

Ahora se dice que Alemania, cediendo á de-terminadas presiones, ha exceptuado de tal vejación á los emigrantes que toman pasaje en los trasatlánticos ingleses, noticia que los socialistas germánicos han recibido con cierto es-

cepticismo. En justas represalias, otros países han adoptado otras medidas, y á eso obedece que los emi-grantes rusos hayan sido prevenidos para que eviten la frontera ale nana y apliquen el boy-cotaje á las Companías de navegación alema-nas, por lo menos hasta que las autoridades prusianas supriman definitivamente el citado permiso à los emigrantes para pasar la fronte-ra alemana.—X.

#### TEATRO REAL

Despedida del tener Viñas con «Tanuhausser».

Esta magistral ópera de Ricardo Waoner es la que ha resultado, en lo que llevamos de temporada, la de mejor conjunto, tanto por les notables artistas encargados de su ejecución como por la acertada di-rección del maestro Mascheroni.

Viñas hace un Tannhausser convencido de su personaje, y difícilmente habrá hoy quien pueda sustituirle en esta obra.

Su figura, su voz y su supremo arte dramático, encajan de modo admirable en esta sublime creación, que tantos triunfos le han | prodigiosos adelantos de la industria me-

valido en nuestro Teatro Real y en los principales del extranjero.

El público le tributó una entusiasta y calurosa despedida, que seguramente quedará grabada en la memoria de nuestro

ilustre compatriota. No hay que decir que durante toda la noche estuvo colosal, y muy particularmente en el raconto del acto final, que dijo de un

modo incomparable. Por nuestra parte deseamos que vuelva pronto, pues cantantes tan sobresalientes son los que deben figurar siempre en el es-

cenario de nuestro primer teatro lírico. Madame Darclée estuvo como siempre, es decir, superior á todo elogio que pudiéramos tributarla.

El barítono señor Ancona cantó con la maestría á que nos tiene acostumbrados.

Y los coros y orquesta bien dirigidos. La escena de la aparición de la gruta de Venus en el último acto, es algo impropia de nuestro gran teatro.

¿Por qué no se sustituye aquella grotesca aparición de los peñascos, por la decorarión del primer acto, como se hacía hace

¿Es que el Sr. Mascheroni querrá que se haga como anoche?... Pues lo sentimos

Jaquesan.

#### HISTORIA DE LA MARINA DE QUERRA

CCLXXX

En 24 de Julio de 1885, se botó al agua el crucero *Infania Isabel*, único refuerzo con que contaba nuestra Marina de guerra euando nos hallábamos decididos en España á declarar la guerra á Alemania por haber ocupado las islas Carolinas.

Este crucero, de hierro, que nos ha quedado después del desastre y por eso nos detendremos en describirlo, fué construído en el Arsenal de la Carraca (Cádiz), y era el primer barco de esta clase que en España se construía.

La quilla fué colocada sobre picaderos el día 14 del mes de Febrero de 1884, por más que su construcción se dispuso por Real orden de 16 de Agosto de 1883.

El corte de su caseo es muy elegante y los detalles de su construcción están hechos con tal esmero que el Infanta Isabel podia servir como modelo de buques de su clase, según era entonces la opinión general, lo que hacía el elogio de los ingenieros de la Armada encargados de dirigir la construcción y de la Maestranza de la Carraca, que demostró en este caso mucha competencia.

A continuación damos algunos de los datos principales de este buque con que ve-nía á reforzarse nuestra Marina de guerra.

Su eslora, entre perpendiculares, es de 64 metros.

Manga en el fuerte, fuera de forros, 975 ídem.

Puntal, desde la cara alta de la quilla hasta la recta del bao maestro, 5'33 metros. Calado medio en completo armamento, 368 metros.

Desplazamiento, 1.160 toneladas. Su arboladura de brik-barca y sus velas tenían una superficie de 696 metros cuadrados. Lleva cuatro calderas, y sus máquinas de alta y baja presión desarrollaron una fuerza de 1.600 caballos, que impulsaron al buque con una velocidad de 13,50 millas por

Llevaba una sola hélice de 3,96 metros de paso. Las carboneras están dispuestas para alo-

jar 114 toneladas de carbón, combustible suficiente para siete días á toda velocidad. El buque ostá dividido en diez compartimiento estancos, de tal modo calados que aun inundándose el mayor de ellos, los otros pueden soportar el aumento de desplazamiento.

Su armamento consistía en cinco cañones de 12 centímetros, sistema González Hontoria, uno de ellos á proa y los restantes en reductos; dos de caza y dos de retirada, cuyos montajes son de pirote central, cinco ametralladoras, dos cañones de acero de siete centímetros para los botes y dos tubos lanza-torpedos, uno en cada amura.

Va provisto de luz eléctrica, máquina para levar y cuantos adelantos se conocían entonces en la industria naval. El primer Comandante de este buque

lo fué el señor Coronel graduado, Capitán de fragata entonces, D. Joaquín María Lazaga y Garay, de gran ilustración y reconocida competencia en todo lo que á la Marina se reflere, logrando este brillante Jefe, hoy General de la Armada, que el crucero Infanta Isabel fuera no sólo por su construcción, sino también por su organización interior, uno de los mejores y bien montados barcos de los que por entonces tenía nuestra Marina de guerra.

Una parte de la prensa censuró la poca importancia que había dado el Gobierno al acto de botarlo al agua en San Fernando y se criticaba con este motivo la idea del Pelayo, que se construía en Francia, por ser dificil hacerlo en los Arsenales del Estado. A este efecto, decía un periódico: «Nuestra industria nacional está, dígase lo que se quiera, en sus albores. Ahí donde tenemos buena gente industrial, carecemos de esa portentosa maquinaria británica y americana, y hasta de ese obrero que es una aptitud intermedia entre el mecánico, que todavía no es jefe, y el obrero que como simple soldado, desempeña el último grado intelectual de estas complejas combinaciones sociales. En fin, no tenemos obreros para funcionar con arregio á esos

cánica en todos sus ramos. Y, ciertamente, muy seguros deberían estar de lo contrario los que en nombre del orgulto nacional herido, contrajesen la responsabilidad de emplear una gran suma de millones y el éxito de una empresa belicosa, arriesgándose á construir un buque de vapor de la importancia de los grandes acorazados extranjeros.

Estas y otras razones dadas en la prensa fueron la causa de que la construcción del Pelayo se verificase en Francia y no en Es-paña, como muchos querían, pidiendo otros para nuestra Armada buenos cruceros en vez de acorazados de combate grandes, no porque se desconociera la importancia de éstos últimos, sino por su precio excesivo para una nación pobre como la nuestra.

No faltaba el patriotismo cuando sobrevino el conflicto de las Carolinas, sin embarge, y si las negociaciones diplomáticas que se entablaron hubieran sido contrarias a nuestros intereses, no se hubiera vacilado en ir á una guerra que contaba en España con mucha popularidad.

Se examinaron los medios que Alemania dispondría para sostener una guerra marítima y los que nosotros podríamos oponer-

No faltó quien dijo que estábamos desprovistos de todo recurso; que nuestras costas se hallaban desmanteladas, sin fortificaciones ni artillería nuestros puertos; que no teníamos un solo barco que pudiera llevar con honor el pabellón de la patria á través de los mares; que nuestras posesio-nes ultramarinas, las islas adyacentes y hasta las plazas de Africa se encontraban indefensas, y en suma, que no nos quedaba otro recurso que devorar en silencio el ultraje y apurar resignados esta vergüenza para no exponernos á humillaciones todavía ma-

En cambio, otros más animosos, aunque menos prácticos, sostenían que en los mares no le sería posible luchar á Alemania con una Nación tan esencialmenfe marítima como lo es España: que los pocos buques que poseíamos se bastaban para dar al traste en un breve plazo con los seis ó siete acorazados de nuestros adversarios presuntos; que el corso aninoraría en un mes su floreciente comercio; que nuestros puertos no serían atacados, porque con los torpedos no habría buque que osara acercarso, que sembrando de defensas submarinas el estrecho de Gibraltar, nadie pretendería aventurarse en el Mediterráneo; finalmente, que el estandarte que paseó Ro-ger de Lauria por aquel histórico mar y el pabellón morado que tremoló Colón en suelo virgen, profetizado por su genio maravilloso, quedaría triunfante en la lucha, obligando al germano vencido á ocultar su verguenza y su desesperación al otro lado del Sund, en el fondo del Báltico.

Nadie era partidario de exageraciones, pero de obligarse á elegir un partido entre estos dos, no vacilaba la mayoría de los españoles en unirse á los optimistas, porque de esas masas que poseen la fe en una idea por utópica que pueda ser, brotan los már-tires y los héroes á que la humanidad es deudora en su perfeccionamiento social, no de entre esos hombres sesudos que á fuerza de examinar antecedentes y de sumar datos, llegan á olvidarse en sus abstracciones del factor más importante en todas las luchas de pueblo á pueblo y de raza á raza; del corazón del hombre.

Al que cree, se le puede llevar à la razón, con el escéptico no se hará nada, porque el escepticismo es la negación, y de la nada, nada se hace. Por eso no se escribía para éstos, sino para la mayoría del pueblo esviolencia llevado á cabo por Alemania un grave ultraje hecho al decoro nacional, y pidió la reparación en todos los terrenos, como cumple á un hombre de honor cuando se siente ofendido, sin detenerse á comparar sus fuerzas y recursos con los de su adversario.

Examinemos, aunque con mucha rapidez, los elementos navales con que Alemania y España podían concurrir á la lucha que, por fortuna nuestra, no llegó á empeñarse, y en la que tal vez no hubiéramos salido tan bien librados como algunos suponían.

Los buques alemanes, según el almanaque de Gotha de aquel año: Siete fragatas blindadas, con 103 cañones y 43.100 caballos; y de éstos, los cuatro más modernos y perfectos eran el Alemania, Kronprintz, Emperador Guillermo, y el mayor, el Federico Carlos: cualquiera de éstos era muy superior á la mejor de nuestras fragatas.

Seis corbetas acorazades, 11 cruceros, Diez corbetas y cinco canoneros, con 13.920 marineros; no nos detenemos más en su descripción, por haberlo hecho recientemente en otro artículo, al tratar de la nuestra; sólo diré que mientras seis fragatas blindadas carecian en absoluto de condiciones para el combate con cualquiera de los acoraza-dos alemanes, porque había entre algunos grandes diferencias, pues mientras nuestras blindadas sólo andaban 10 millas por hora, los acorazados alemanes hacían de 15 á 17; el espesor de las planchas de blindaje era seis veces superior á las nuestras; y la artillería tan potente, que un proyectil de los alemanes podía atravesar los dos costados de nuestros buques. Puede asegurarse que si se llega á la guerra marítima contra Alemania, entonces el desastre naval que después sufrimos se hubiera anticipado algu-

Manuel Diaz y Rodríguez. Madrid 27 de Diciembre de 1994.

#### INFANTERÍA DE MARINA

#### Las escalas.

Reproducimos de nuestro estimado colega el Heraldo las siguientes líneas, que tratan de la paralización de las escalas en el Cuerpo de Infantería de Marina, para cuyo mal, repetidamente hemos pedido nosotros remedio desde estas columnas:

«Al fljar la atención sobre las edades y antigüedad del primer tercio de las escalas de Capitanes de Infantería de Marina y Tenientes de navío, se ve que la situación de ese personal es insostenible.

Cerca de treinta años de servicio, de cuarenta y cinco á cincuenta de edad y más de diez de antigüedad en el empleo, son razones sobradas para que se atienda con urgencia al porvenir y aspiraciones de esas

El 11 de Julio de 1894 se dictó una ley especial de movilización de esas escalas concediendo el empleo inmediato á los Capitanes y asimilados que contaban veinte años cumplidos de Oficiales, y esa ley se

hizo para Guerra y Marina. ¿No creen los senores ministros de dichos departamentos llegado el caso de res-tablecer la normalidad de esas escalas, presentando un proyecto de ley que evite la perpetuidad en tan modesto empleo y la muerte de todos los entusiasmos?

El ministro de la Guerra ruso decía no á mucho al Emperador, con motivo de la movilización para la campaña:

-Señor: los Oficiales viejos no podrán resistir los hielos de la Siberia, y eso perudicaría notablemente el éxito; tenemos Capitanes que pasan de treinta años.

¿Qué diría acerca de este extremo si las escalas estuvieran como en España?»

#### Del puerto de Barcelona.

Por el Almirantazgo inglés se han trasmiti-do las órdenes para el primer crucero de la nue-va Escuadra del Canal, que se verificará el día 9 de Enero próximo.

El Almirante Wilson, Comandante en jefe, tomará el mando en Portland. Tres días después debe hallarse la Escuadra en la ría de Arosa. Hasta el 22 de Febrero la flota cruzará entre

la ría de Arosa y Vigo, regresando á Barcelona el 27 de Febrero. Esta semana es esperado en nuestro puerto, con cargamento de aceite mineral, el vapor bel-

Procedente de América Central, entró en nuestro puerto el vapor correo Antonio López, el cual fondeo en la primera andanada de vapores, En la travesía de la Habana á Nueva York hubo de detenerse dicho buque veintitrés horas, por haber tenido averías en la máquina, reanudando su marcha tan pronto como fueron substituídos por los maquinistas una corona rota y dos tornillos del eje cigüeña de la má-

El viaje de Nueva York á Cádiz fué penoso, pues no tuvo ni un sólo día de buen tiempo.

—Ha llegado sin novedad á Buenos Aires, procedente de nuestro puerto, el vapor italiano

Regina Margherita. —En virtud del acuerdo adoptado por las au-toridades de Marina en su última conferencia celébrada en el Gobierno civil, los vapores correos de Menorca han comenzado á atracar de

costado en el muelle de la Muralla. -Procedente de Manila y escalas, ha recalado en este puerto el vapor correo de Filipinas Isla de Luzón, el cual echó anclas en la derecha del muelle Nuevo, amarrando de popa al mismo.

#### CUENTO

#### fué muy animada la conversación.

#### Historia del asunto.

Croustillae tenía veinticuatro años, un estómago insaciable, pasiones tempestuosas y una facundia sorprendente. Pero dos cosas amargaban la existencia

de Croustillac: Sus 1.500 francos de sueldo no le permitían corresponder dignamente á las necesidades de su estómago y de sus pa-

2.º Croustillae se consideraba como un hombre incompleto, porque jamás había tenido un desafío.

Faltábale un duelo en su repertorio, un duelo que hubiese podido realzarle á los ojos de sus compañeros de oficina. Mas, por fortuna, la Providencia protegía resueltamente á Croustillac.

Cierta noche, después de comer, pisó nuestro hombre á una señora que pasaba por la calle en compañía de un caballero. Este dió un empujón á Croustillac y se

cambiaron entre los dos las corrientes tar-Croustillac se fué á acostar; pero no se acostó. Púsose á dar estocadas á la pared, redactó su cestamento, vistióse de negro, y

dos amigos, á casa de su adversario. Se discutió el caso, mediaron explicaciones y todo acabó en un almuerzo.

al rayar el alba se dirigió en compañía de

#### Al dia siguiente.

Los compañeros de oficina de Croustillac, que habían olido algo de lo ocurrido, esperaban con impaciencia á su espadachín. Al cabo de un rato presentóse el héroe, el cual se sentó con recoglimiento y sin pro-

nunciar una palabra.

—Es inútil la reserva, amigo Croustillac, ya sabemos que has tenido un desafío.

-Cuéntanos eso. -El jefe ha preguntado por ti dos veces. -Señores, esas pruebas de interés me llegan al alma. Todo ha terminado ya.

-¿Y cómo? -Al salir para Vincennes, mi adversario me ha dado una satisfacción. Mi actitud resuelta le ha intimidado, haciéndole comprender el peligro que corría su existencia. Pobre hombre! ¡Me alegro por él.

—¡Eres un valiente y ese caballero sabrá moderar su conducta en lo sucesivo!

#### Al cabo de un mes.

Croustillac encuentra en la calle á un compatriota á quien no ha visto en mucho tiempo.

-¡Calla!—le dice—¡Tú en París! -Sí, he llegado hace poco. ¿Y tú qué haces por aquí?

-Nada. Pero el mes pasado estuve á punto de que me mataran. -¡No es posible!...

¿Qué quieres? Ya sabes que soy muy vivo de genio. Un majadero me provocó en la calle; le di una tremenda bofotada; acudimos al terreno, y al sacar las espadas, mi adversario se puso pálido como un muerto, habló con sus padrinos, y no tuve más remedio que aceptar una reparación por es-

-¡Siempre has sido el mismísimo de-

#### Un ano después.

Croustillac habla en una tertulia con un caballero que usa gafas de oro. El caballero.-¿Ha leído usted los perió-

dicos de hov?

-Si, señor. -¿Conoce usted, pues, la historia de ese

—¿El de dos oficiales en el bosque de San

-Eso es. ¡Ah! El duelo es una institución bárbara, que el progreso de la civilización

-Dispense usted, caballero; hay á veces

circunstancias... ¡Tan joven y ya habrá tenido usted algun lance de honor! -Hace un año precisamente. La reconci-

liación era imposible. Y al segundo asalto desarmé á mi adversario. Quería yo proseguir el duelo; más por desgracia, no lo permitieron los pa-

-¡Hicieron bien! ¡Qué juventud, Dios mío! ¡Qué juventud!

#### Al cabo de tres anos.

Croustillae está convidado á comer en casa de su futuro suegro, y á los postres

El suegro. Aquí, en confianza, mi que-rido Croustillac, he de decirte que he sabi-

do ciertas cosas referentes á tu persona... -¿Qué ha sabido usted? -Me han asegurado que eres un penden-

ciero, un espadachín... -¿Quién, yo? -No te defiendas, porque mis noticias son de buen origen.

—¡Puesto que usted lo sabe!... La novia.—¡Cielos! ¡Conque era verdad!... —¡Tranquilizate, Matilde! ¡Hace ya tanto tiempo de eso!...

El suegro.-¡Ya lo veis!...¡Hipócrita!;... ¿Y fuiste herido?

-No señor, al contrario.

-: Entonces! .. -¡No fué casi nada! ¡Un rasgullo insigni-ficante! El duelo era a primera sangre, y nos separaron en seguida. La novia. - Supongo que serás más pru-

dente en lo sucesivo. El suegro.-Temo que vuelvas á las an-

dadas, porque genio y figura... El novio.-Doy á usted palabra de honor

de corregirme. Pero á veces... El suegro (aparte).-;Ese hombre es una

La novia.—¡Júrame que tu vida!... (aparte). ¡Es un valiente! ¡Tanto mejor!

Durante la luna de miel. Figurate, Matilde, cual era la situación

de las cosas. La mañaua no podía ser más -¡Dios mío! ¡Matarse con un tiempo tan

magnifico!

-En un sendero como éste. ¡Qué horror!

Nos ponemes en guardia, y, sin encomendarme á Dios ni al diablo, me precipito sobre mi adversario y le atravieso de parte

-¡Gran Dios! ¿Pero no me dijiste que sólo le habías hecho un rasguño. -Sí, mujer; lo dije por no alarmar á tu

padre. -¡Infame! -¡Angel mío!

#### A los sesenta años.

-Si, sobrino mío, tú no conoces, como yo, las consecuencias de un desafío. Sin embargo, hay que convenir en que estaba yo en mi derecho. ¡Pero la idea de haber matado á un hombre!... ¡No, Ricardo, no te batas en tu vida!... El remordimiento ha envenenado toda mi existencia... ¡Oh! Y ¡si al menos hubiese sido por un motivo serio!... Pero fué por una cuestión baladí... por una causa insignificante... ¡No, Ricardo, no te batas nunca, si quieres pasar una vida tranquila y libre de pesares.

#### La oración fúnebre.

Señores: El amigo del alma á quien rendimos hoy el último tributo fué un ciudadano ejemplar y un modelo de virtudes. Lo cual no impedía que latiese en su pe-

cho un corazón ardiente y valeroso, según tuvo ocasión de demostrar en una circunstancia solemne en que, para vengar su honor mancillado, tuvo la desgracia de matar á su adversario. Pero hagamos caso omiso de estos recuerdos tan horrorosos y despidamos con lágrimas en los ojos á nuestro inolvidable amigo.

¡Adios, Croustillae, adios para siempre; Pierre Veron.

#### El testamento de Isabel II

Con motivo de un telegrama de París publicado por la prensa madrileña acerca de la venta de varios muebles, hecha por los testamentarios de la reina Isabel II, se ha facilitado á los periodistas en Palacio la siguiente nota oficiosa:

«No debe causar extrañeza la venta de algunos objetos pertenecientes á la testamentaría de la reina Isabel, porque habiendo dispuesto la augusta señora que con el producto de sus bienes se satisficieran las cuantiosas mandas que en su testamento deja á favor de los pobres, de familias necesitadas y de antiguos y leales servidores, es lógico que sus testamentarios, no contando con metálico ni con valores en cantidad bastante para pagar los legados, vendan lo que sea necesario vender y lo que la testadora quiso que se vendiera.

Ni los testamentarios pueden dejar de cumplir lo ordenado en el testamento, ni

nadie puede limitar las amplias facultades de que se hallan investidos y que seguramente harían valer, considerándose obligados en primer término á respetar la voluntad de la testadora. La discreción y prudencia que les distingue hace, sin embargo, esperar fundadamente que no llevarán á la venta objeto alguno que, por cualquier ra-zón que sea, debe eliminarse de ella.»

#### Información de Marina.

Ha sido nombrado Sccretario del Centro Consultivo y Jefe de Estado Mayor de la Jurisdicción de Marina en la Corte, al Ca-pitán de Navío D. José Barrasa y Fernández de Castro.

Se ha concedido la gratificación de 600 pesetas anuales, á los Tenientes de Navio don Diego Carrillo de Albornoz, D. Joaquín Rivero y Gordón y D. Salvador Guardiola Sunyer, los cuales, cumplen diez años en los actuales empleos en el presente mes.

Les Tenientes de Navío D. Arsenio Rogi y D. Emilio Quirado, han sido nombrados Ayudantes personales del Ministro de Ma-

El primer Teniente de Infantería de Ma. rina D. Carlos García de la Vega, ha sido nombrado Ayudante del Capitan de Navio de primera, Julián García de la Vega.

#### CONSEJO DE MINISTROS

Del celebrado anoche se facilitó á la prensa la siguiente nota oficiosa.

«El ministro de Hacienda manifestó al Consejo que en el día de mañana someterá á la firma de S. M. el decreto prorrogando el presupuesto de 1904 durante el año 1905, que fué acordado en Consejo anterior. Deliberó el consejo sobre la necesidad de dar gran impulso à la construcción de los puertos de Ceuta, Melilla y Chafarinas, estimándola de gran utilidad y urgencia. Acor dó que los ministros de Estado, Hacienda y Agricultura, estudien el asunto y propongan los medios de realizar las obras en el

menor plazo posible. El Consejo examinó una instancia dirigida por 60 Sociedades obreras de Valencia al ministro de Hacienda pidiendo que se construya cuanto antes la Fábrica de Tabacos proyectada en aquella ciudad, y en vista de que por parte de dicho ministerio, lejos de ponerse digcultades para ello, se tiene todo dispuesto para dar comienzo á las obras, procediendo las dificultades y el retrazo del expediente de expropiación de terrenos para urbanización, que el Ayuntamiento de Valencia es el llamado á activar, acordó excitar el celo de dicha corporación para que lo ultime rápidamente y puedan comenzar esas obras que el gobierno se propone realizar con urgencia.

A propuesta del ministro de Estado se aprobó un proyecto de Real decreto modificando las condiciones que los artículos 20 y 40 de los reglamentos de la carrera diplomática y consular disponían para li-mitar las convocatorias al número exacto de las vacantes que hubiesen ocurrido.

Próxima la fecha en que termina el tratado de comercio en Suiza, sobre el cual se basan los convenios que España tiene celebrados, el Consejo acordo designar a los ministros de Estado y Hacienda para que estudien este importante asunto y propongan soluciones al Gobierno.

Se aprobó la distribución adicional de fondos para Diciembre de 1904. Y se concedió autorización para adquirir, sin formalidades de subasta, dos prensas para la Fábrica del Timbre y papel de tina para la misma, por haber quedado desiertos dos concursos anunciados para la

adquisición del último. Se acordó la adquisición directa de materiales para las obras de la Comandancia de ingenieros de Burgos, y el ministro de la Guerra dió cuenta de una exposición que dirige á su majestad la comisión organizadora de somatenes armados de Cataluña, solicitando que el Real decreto de 10 de Abril último, por el cual se creó una medalla de bronce para el uso de estos somatenes, se amplie, creando una sola de oro

87 FOLLETON DEL "BIBBIO DE LA DIBBING,,

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

#### POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA vida en este buque en música constante ¿Pero no es una lástima que tan hermosa fragata, esté convertida en una pocilga y que la cubierta principal despedía un

peor que el de un muladar? -Pero la señora To, ¿cómo puede sufrir el no comer otra cosa mas que carne de

-¡La señora To! Pedro, si parece un tiburón y tiene mas apetitito que uno de estos voraces animales.

Se come cuatro libras de jamón antes que lo pongan en el plato. -¿No tiene usted ninguna otra noticia

agradable que comunicarme ...? -No, Pedro, ya le he comunicado todas. Los tenientes son buenos oficiales y agra-

hombre muy graciose.

El oficial mayor es un hombre del Norte que conoce sus deberes y gusta de su copita de groc; los guardias marinas son una colección de muchachos listos y muy inclinados á la risa, y me parece que no tardaremos en tener algna función puesta en excena de espensas de las pocilgas, porque les veo muy inclinados á jugarle una mala

pasada al capitán. Ahora es inútil decir á usted que mi camarote y todo lo que tengo está á su servicio; y que si logramos tener solamente un buen ventarrón ó algún combate un poco duro, que nos permita romper el piano y arrojar al mar los cerdos, todo los cerdos, todo irá perfectamente.

Al día siguiente me presenté á bordo y fuí introducido en la cámara después de haberme anunciado.

La señora To, que era una mujer alta seca, estaba al piano; se levantó y me hizo varias preguntas sobre quiénes eran mi fami familia y amigos, cuánto me daban al año de pensión y otras que por el momento creía impertinentes; pero la mujer de un capitán puede tomarse ciertas liberta-

Después me preguntó si era aficcionado á la música pregunta dificil de responder, porque si docía que sí, me vería obligado dables compañeros; el doctor es un poco según todas las probabilidades á oirla to-

zumbón, y el contador se cree tambien un car, y si decía que no, podría adquirirme | porque el aire del mar me había dado musu antipatía. Contesté, por consiguiente, que me gus-

taba mucho cuando estaba en tierra y no era interrumpida por ningún otro ruido. -¡Ah! esclamó la señora To, veo que es usted un verdadero dilettante, señor Sim-

El capitán To, salió entonces de su camarote á medio vestir y dijo:

-Vamos, jóven; al fin ha venido usted al buque, ¿comerá usted con nosotros hoy? Depaso que baja usted á su cámara, tenga la bondad de decir al centinela que corra la voz llamando al carnicero: tengo que hablar con él.

Me incliné y meretiré: los oficiales y mis compañeros los guardias marinas, me recibieron en los términos mas ansiosos, porque antes de mi llegada, O'Brien les había prevenido en mi favor.

En el servicio marítimo, siempre se encuentran jóvenes de las mejores familias á bordo de las grandes fragatas, que están consideradas como los mejores buques

Mis compañeros, con solo una ó dos escepciones, eran todos nobles, pero no he visto jamás reunidos una colección como aquellas de cala veras.

Me senté à tomar alguna cosa con ellos, aque debía comer en la cámara del capitán | guardias marinas.

-No come usted con el capitán, señor

-Si señor, le contesté. -En tonces no coma usted cerdo, porque allí lo tendrá usted en abundancia.

Simple? me preguntó el mayordomo.

Vamos, señores, llenen ustedes las copas, bebamos á salud de nuestro compañero. -Yo me uno á ese brindis, dijo O'Brien entrando en la cámara de los guardias

marinas; ¿qué están ustedes bebiendo? -Cerveza de Collir, dijo el mayordo-Muchacho, trae una copa para el señor

-A su salud de usted, Pedro, y á que en esta espedición que lvamos á emprender, no vuelva usted á caer en mano de ningnna prisión francesa.

Señor Montagne, como mayordomo que tenga usted la bondad de mandar que pongan otra vela, para que veamos que hay sobre la mesa, y entonces puede ser que encuentre algo digno de llevar á la boca.

-Aquí hay un poco de pierna de carnero, y mas allá un trozo de jamón cocido. Déme usted un poquito de esa pierna. Pedro, gusted come hoy con el capitán?

Tambien yo; el doctor se ha escusado. -¿Sabe usted cuándo nos damos á la vela, señor O'Brien? preguntó uno de los

-He oído en el despacho del almirante que nos iban á mandor otravez á Plymouth para recibir órdenes, y que desde allí nos enviarán á las Indias orientales ó á las occidentales.

De todos modos las provisiones que hemos tomado á bordo incican que vamos á emgrender una larga navegación; pero el capitán acaba de hacer la señal, y probablemente el almirante tiene alguna noticia que comunicarnos.

Una hoaa despues volvió el capitán muy sofocado: llamó al primer teniente aparte, separándole de todos los oficiales que estaban sobre cubierta para recibirle, y le dijo que debíamos salir para Plymauth á la mañana siguien, y que el almi ante le había anunciado confidencialmente que iríamos á las Indias occidentales con un

convoy que se estaba preparando. Pareció muy alamado ante la idea de ir aquel país, donde pudiera ser pasto de los congrejos, y ciertamente su temperamento le hacía muy poco apropósito para

aquel clima. La inoticia se esparció promoviendo

grande animación y preparativos. El doctor que se había negado á comer en la cámara del capitán, diciendo que es taba indispuesto, nos envió á decir que se sentía mucho mejor v que tendría el pla-

cer de comer con nosotros. Despues se reunió con el, primer teniente para que la ostente S. M. la reina doña María Cristina, á quien se debe la declaración oficial del patronato, acordándolo así el

Consejo. El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de los trabajos hechos para la reorganización de la policía sobre la base de la fusión de la gubernativa y la judicial, cuya necesidad ha demostrado la experiencia, autorizándose al ministro de la Gobernación para proponer, como ponente, la realización de aquel proyecto.

Se autorizó la adquisición de material científico para la Universidad de Barcelona; y dió cuenta el ministro de Instrucción de que ha celebrado una larga entrevista con el doctor Cobos para tratar de la creación de la Universidad hispano-americana, acordando el gobierno se estudie con todo interés tan importante asunto y proponga el ministro lo que proceda.

la

a-

n-

00 10

18-

ir-

08

88.

la-

do

Bn-

al

erá do

05,

)e-

lar

er-

án-

·dó

1 y

)n-

el

iri-

in-

ue

l, y

ara

00-

ifi-

ex-

ón,

elo

me

1388

izar

odi-

1105

'era

li-

icto

mal ene

rá

ara

oro-

de

qui.

·en-

1 de

de-

ı la

ma-

ncia

) de

alu-

10

una

150-

ore

inte

uth

nos

las

he-

mos

o el

ba-

icia

nuy

arte,

89-

v le

ith á

te le

que

1 un

le ir

los

nen-

para

mdo

mer

10 05

8 58

pla-

ente

de

Por último, el ministro de Agricultura dió cuenta de un proyecto de reorganización de los Consejos central y provinciales de Agricultura.

> ---CRIMINALES AUDACES

#### Dos presos que se fugan.

En una calle muy concurrida, se fugaron ayer tarde dos presos del coche celular.

Es éste uno de los mayores casos de audacia conocidos. Se trata de dos pájaros de cuenta, llamados Dionisio Agreda y Dionisio López, procesados por un delito de robo. Regresaban en unión de otros dos presos á la Cárcel Modelo, procedentes de las Salesas, donde había comenzado á celebrarse la vista de la causa instruída contra

Al pasar por la calle de Carranza, y yendo los presos en el pasillo del carruaje, uno de ellos, llamado Pedro Blanco, empezó á gritar desaforadamente:

-¡Que se fugan éstos! ¡Que se escapan! Paró el coche, apeáronse del pescante los guardias civiles, registraron todo el vehículo, preguntaron á los transeuntes... y nada. ¡Los pájaros habían volado!

Los guardias estaban asombrados. ¿Cómo pudieren escaparse aquellos hombres? Bien pronto se supo, al ver que varias tablas del fondo del carruaje se hallaban levantadas; por aquel boquete se habían deslizado los audaces presos, pasando por entre las vallestas de las ruedas.

Nadie notó la huída de los criminales, excepto un muchacho llamado Andrés García, que los vió correr hacia la calle de Monteleón, por donde desaparecieron.

Los de la benemérita dejaron en la cárcel á los otros reclusos, yendo después á las Salesas, donde dieron cuenta al cabo del puesto de lo ocurrido.

El jefe de la cárcel Sr. Millán Astray, examinó el coche celular, viendo las tablas desclavadas y encontrando una sierra de las llamadas de pelo, de dos centímetros de larga. Los presos fueron cacheados al salir

Se ha comprobado que en los sótanos de la Audiencia recibieron los fugados varias visitas, entre ellas la de unas mujeres con quienes bebieron unas botellas de cerveza.

Ambos presos han sufrido varias condenas y se les conoce con cuatro nombres distintos, ignorándose cuál es el verdadero. A López le llaman el Pintor, y á Agreda el Moreno. Este ha estado en el penal de Ocaña, donde usó el nombre de Pedro

El Juzgado ordenó que las mujeres de

Se cree que la fuga la decidieron los cinco presos que iban en el carruaje, escapándose sólo López y Agreda, por no atreverse los otros á deslizarse por entre las rue-

El que dió la voz de alarma, Pedro Blanco, es el asesino del cochero del marqués del Baztán, y está condenado á cadena per-

Esta noche se verificará la primera representación de Los Hugonotes, que cantarán los aplaudidos artistas señoritas de Lerma, Lopetegui y Torretta, y los señores Longobardi, Ancona, Rossato, Perelló, Verdaguer y Masiero, bajo la dirección inteligentísima del maestro Masche-

El Sr. Perelló, que siempre ha heche la parte de Marcelo en este teatro, se ha prestado gus-toso á interpretar la de Saint-Bris para el meor conjunto de la obra y en obsequio al pú-

La función, que es la 24 de abono, corresponde al turno segundo.

Mañana, doce viernes de moda, turno par, se pondrá en escena, por primera vez en función de noche, el aplaudido vaudeville nuevo, en tres actos, El gobernador de Urbequieta, y el juguete cómico en uno La victoria del general.

El próximo domingo, á las cuatro y media de la tarde, se representará el drama en cuatro actos El místico.

Princesa.

En este teatro se verificará esta noche el estreno del juguete cómico en un acto y en prssa, titulado Feliz é independiente, original de don Francisco Flores García.

La graciosísima comedia La doncella de mi mujer gasta más cada día, y sigue proporcionan-do grandes entradas á dicho. Price.

Mañana, viernes, tendrá lugar en este teatro la novena representación del cada vez más aplaudido drama lírico de los senores Dicenta y Chapí, Juan Francisco, en el que se distinguen de manera notable la señorita Caubín, señora Ferrer y los señores Bezares, Gamero, Meana, Navarro y Luch.

Apolo.

Siendo muchas las familias que no han po-dido obtener localidades para la función de Inocentes celebrada en este teatro en la tarde de ayer, y en vista del extraordinario éxito que han obtenido las obras puestas en escena en di-cha función, la empresa ha dispuesto celebrar una segunda gran función de Inocentes en la tarda de tarde de pasado mañana, sábado, con las mis-mas obras y alguna otra novedad, cuyos deta-lles se anunciarán oportunamente.

Las localidades se expenden hoy en contaduría, á las horas de costumbre.

#### **LOS BUQUES DE LA ARMADA**

Situaciones en que deben pasar la revista del próximo mes de Enero.

Primera división.

Acorazado «Pelayo». En tercera situación, Escuadra de Instrucción. Crucero «Carlos V». En tercera id. id. id.

Cañonero torpedero «Audaz». En reserva segundo grado, Cádiz. Idem id. «Osado». En primera artículo 8, Fe-

Idem id. «Terror». En primera, artículo 12,

Segunda división.

Crucero de primera «Princesa de Asturias». En primera situación, Escuadra de Instrucción. Idem «Cardenal Cisneros.» En tercera fd. id. Idem «Extremadura». En tercera id. id. id. Idem «Río de la Piata». En tercera id. id. id. Buques para comisiones.

Canonero «Marqués de la Victoria». En tercera, Vigo. Idem «D. Alvaro de Bazán». En tercera, Co-

Idem «Marqués de Molins». En tercera, Villagarcía. Idem «Vasco N. de Balboa». En tercera, Villa-

garcía. Idem «Mac Mahón». En tercera, Fuenterrabía. Lancha cañonera «Perla» En tercera, Tuy. Cañonero «Doña María de Molina». En terce-

ra. Canarias. Idem «Martín A. Pinzón». En tercera, Málaga. Idem «Hernán Cortés». En tercera, Huelva. Idem «Ponce de León». En tercera, Hnelva. Idem id., «Destructor». En tercera, Algeciras. Idem «Temerario». En tercera, Barcelona. Idem «Vicente Y. Pinzón». En tercera, Va-

Idem «Nueva España». En tercera, Palma. Idem «Intanta Isabel». En tercera. En comi-sión, Mediterráneo. Escampavías. En tercera, Mediterráneo.

Buques para servicios especiales. Vapor «Urania». En tercera, Vigo. Aviso «Giralda». En reserva segundo grado,

Buques escuelas,

Fragata «Asturias». En reserva segundo grado, Ferrol. Corbeta «Nautilus». En tercera situación. Viae por América. Crucero «Lepanto» En reserva segundo gra-

do, Cartagena. Canro. Torpro. Proserpina. En reserva segundo grado, Cartagena. Idem «Ordonez». En reserva segundo grado,

Cartagena. Guarda costas «Numancia». En idem, primer grado Cádiz.

Corbeta «Villa de Bilbao». En tercera, Ferrol. Brigadas torpedistas y torpederoz.

Cádiz, en primera situación. Ferrol, en primera fdem. Cartagena, en primera idem. Mahón, en primera ídem. Torpedero «Ariete». En primera, artículo 12,

Idem «Rayo». En primera, artículo 12, Cádiz. Idem «Halcón». En ídem, ídem, Ferrol. Idem «Orión». En ídem, ídem, Cartagena. Idem «Barceló». En ídem, ídem, Cádiz.

Buques en primera situación. Guardacostas «Vitoria». En primera, punto

cuarto, artículo 1.°, Ferrol. Buques en construcción y grandes carenas. Crucero de primera «Cataluña». En primera

situación, Cartagena. Canonero de segunda «General Concha». En primera, Cádiz.

Torpedero de segunda «Habana». En prime-Ídem ídem «Azor». En primera, Cádiz.

#### INFORMACIÓN POLÍTICA

Consejo en Palacio.

Esta mañana se ha celebrado en el regio Alcázar Consejo de ministros, presidido por el Rey.

En él ha pronunciado el General Azcárraga el acostumbrado discurso, resumen de política interior, ocupándose en primer término de los incidentes que ha provocado en Marruecos la política de Francia, de la guerra ruso japonesa y de otras cuestiones de menor interés.

También habló el Sr. Azcáriaga de la venida de Mohamed el Mokri y de los preparativos que hace el Gobierno para presentarse á las Cortes.

Los presupuestos.

Terminado el Consejo, el ministro de Hacienda puso á la firma del Rey el decreto, prorrogando el presupuesto del año corriente para el próximo, con las reformas hechas en el mismo por leyes especiales, una de las cuales, la más importante, es la supresión del impuesto de consumos á los trigos y harinas, que dejará de cobrarse desde 1.º de Enero, y cuya compensación se busca en el impuesto de Alcoholes.

La combinación de Gobernadores.

Según ha manifestado hoy el ministro de la Gobernación, la combinación de gobernadores, aunque sólo está pendiente de algunos detalles, no se firmará hasta pasados algunos días.

De regrese. En el sudexpreso, que traía una hora de retraso, llegó ayer tarde á Madrid, procedente de Valladolid, D. Antonio Maura.

Los demócratas.

Anúnciase para mañana por la tarde y en casa del General López Domínguez una reunión de ex ministros demócratas presidida por el Sr. Montero Ríos.

El motivo de reunirse en el domicilio del Sr. López Domínguez es el de que, con motivo de la indisposición que éste sufre, no puede salir á la calle.

Se tratará en la reunión de la conducta del partido democrático enfrente de los proyectos pendientss en las Cortes, si éstas llegan á funcionar dentro de poco, según el Gobierno sigue afirmando, y especialmente de la discusión del convenio entre España y el Vaticano, toda vez que el presidente del Consejo ha declarado que se pondrá á debate en el Congreso.

Mohamed el Mokri

El Gobierno insiste en no dar importancia alguna á la visita de este personaje ma-

Tanto el ministro de Estado como varios de sus compañeros, dicen que El-Mokri

podrá traer ó no alguna misión de su gobierno; pero que hasta ahora nada se sabe, ni el citado personaje ha realizado ningún acto, excepto el de visitar al embajador de Francia, que le haga aparecer como á un delegado del Sultán.

A primera hora de la noche saldrá el Mokri de Madrid, dirigiéndose á París, Lyon, Marsella, Londres, Berlin y Cons-

# SUCESOS

A las once de la noche se declaró un incendio en la chimenea de la casa de la marquesa de Manzanedo, situada en la calle del Ĉid, nú-

mero 7.

El fuego fué extinguido momentos después y originó escasas pérdidas y un barullo tremendo por suponer que alcanzaba grandes propor-

El an de unos amores.

Dolores Gutiérrez, conocida por Lola la Billetera, vivía, desde hace algún tiempo, con Juan Sánchez Corvo, y sea por el mal carácter de él ó por la conducta, no muy escrupulosa de ella, este matrimonio ful renia con alguna frecuen-

Anoche riñeron, estando ambos en la travesía de San Lorenzo, y Juan Sánchez disparó sobre Dolores tres tiros con un revolver, de cu-yos proyectiles sólo uno hizo blanco, produciéndola una herida contusa en la región escapular derecha, que no ofrece gravedad.

La herida fué eurada en la Casa de Socorro y después, en unión de su amante, fué conducida al Juzgado. Atropello.

D. Justo Ruiz fué atropellado ayer en la calle de Alcalá por el automóvil del conde de Mejo-

rada, produciéndole heridas leves. Parece ser que el chauffer iba algo embria-Quemaduras.

En la Casa de Socorro de la calle del Labrador, ayer, por la tarde, fué auxiliada una mujer que presentaba quemaduras leves. La herida es vecina del barrio de las Penuclas.

Intento de suicidio.

En la Casa de Socorro de Chamberí fué ayer auxiliada una joven, llamada María Cuevas, de veinticuatro años, y domiciliada en la calle de Raimundo Lulio, núm. 10.

Esta joven padecía un accidente histérico, por haber ingerido una importante dosis de lejía, con propósitos de suicidarse, por no poder pagar el cuarto que ocupa. El estado de la paciente es de pronóstico re-

REPÚBLICA ARFENTINA

#### La corriente emigratoria.

La afluencia de multitudes laboriosas que acuden al Plata—dice *El Diario* de Buenos Aires--traducida en números, puesta en movimiento, es algo que marea y asusto un poco.

Realmente, la oleada es grandísima. La riqueza agrícola que allí se disfruta á la sazón, ha llevado sólo en Octubre, 18.500 emigrantes, y se calcula que en Noviembre pasarán de 30.500, pues en la primera quincena habían ya desembarcado 16.500. Desde Enero basta la última fecha citada entraron 90.083 personas, entre las cuales se cuentan 9.987 familias. Este dato revela las condiciones en que el fenómeno se produce. La del día es gente que se traslada, no para levantar la tienda del nómado, sino para echar los cimientos de un hogar nuevo y definitivo. Todos los emigrantes se han pagado sus pasajes: de los 18.500 que

se acogieron á la tutela de la Oficina de Trabajo más que la mitad. Los 9.000 restantes fueron con rumbo cierto, y algunos

acompañados de seis y ocho hijos. Muchos procedían del Brasil, donde el salario no responde á las necesidades de la vida, y tomen nota de la advertencia los incautos que abandonan la tierra propia por aquella tierra. La remesa anterior fué enorme, y para el 3 del corriente se anunciaba un buque repleto de los que han decidido abandonar las selvas por las pampas.

Así, la Repüblica nombrada verá sobrepasar ahora la cifra de cien mil individuos en los que acuden á sus playas llevando en sus ojos la expléndida visión de una era de prosperidad, y dará con ellos la suma más alta en el cuadro comparativo de los últimos quince años.

«Tal avalancha—escribe un periódico hace pensar en el peligro de una crisis, en un terrible abarrotamiento de esas fuerzas por falta de trabajo para todas; pero el trabajo sobra. Ochocientas localidades se disputan esta incesante oleada de sangre fecunda. Otro agrega:

«Entre les nuevos se cuentan 29.637 españoles y 3.029 rusos.»

Luego continúa hablando de una visita al hotel de Emigrantes, que por cierto no responde al fin que se destina:

Primero sostuvieron allí los italianos, vehementes, expresivos, rodeados de pequeñuelos, que al nacer han comenzado su peregriuación por el mundo; ayer ocuparon el sitio [os españoles, asturirnos, leo-neses, gallegos, de Salamanca y de Castilla-buen refuerzo del Norte.-tozudos ó briosos, altioos en general, con un último regazo de los hijosdalgo pobres.

Los más no aceptan la oferta de la Oficina ce Trabajo en cuanto á billetes para el interior: quieren ir por su cuenta donde se les llame. Anteanoche salieron 1.685 para la pampa central y el oeste de la provincia de Buenos Aires; estas zonas se van haciendo rápidamente españolas. Le emigración ibera de este año marca también el número más alto en la estadística de los siete que acaban de transcurrir. La tendencia al aumento se inició en 1903 con 21.917 individues, sobre 20.911 en 1983. En el Aarebruc se aguardan 4,000 españoles

# NOTICIAS

El Consejo de administración de la Companía Arrendataria de Tabacos ha acordado el pago de un dividendo de 50 pesetas por ac-ción.

Anoche se aseguraba en un Centro al que concurren personalidades de la banca madri-leña que el viaje à Europa del Mokri tiene por objeto la contratación de un empréstito considerable, dedicándolo à la amortización de la deuda recientemente contraída por el imperio marroqui con el Sindicato de banqueros fran-

A consecuencia de la información pública que determina la ley de Ferrocarriles secundarios, se ha enviado al Gobierno civil de Madrid, por el ministerio de Obras públicas, una instancia, suscrita por D. Arturo Soria, en solicitud de autorización para construir un ferrocarril, con doble via, desde Fuencarral à la Ciudad Lineal.

Ayer se verificó el triste acto de conducir al Cementerio de San Isidro, el cadá ver del hijo único del ex ministro de la Gobernación Tri-

nitario Ruiz Capdepón. A la desconsolada familia reiteramos nuestro más sentido pésame.

La Gaceta de ayer publica una circular de la arribaron durante el mes de Octubre no | Dirección de Aduanas, dictando reglas para

que los alcoholes obtenidos del orujo, residuo de la última cosceha, puedan desnaturalizarse, sin demoras que perjudiquen a los industria-

También publica el periódico oficial una relación de los cargamentos de trigos y demas cercales procedentes del Extranjero, que han sido despachados en las Aduanas de la Peninsula é islas Baleares durante el mes de Noviembre último.

Todos los años se organizan grandes cacerias de focas que, en enorme número, frecuent in los hielos que rodean la isla de Terranova. En la última campaña se han cazado 281.000 piezas, habiendo tomado parte 3.358 marine-

La proporción es de 84 focas por hombre. La piel de los citados anfibios es utilizada actualmente para la confección de trajes para

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran da vista, la aprobados por los mejores Doctores y Con-listas como garantía se dan á prueba, y no siendosatisfactorios á la vista, sedevuelve el dinero; los expende la J. Dubose, acreditado óptico es-tablecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra-

No dejar de visitar este establecimiento, don-de encontrarán las novedades del día; Arena!

Impresiones de mi vida de mar 69760

El naufragio del "Pizarro"

--- FOR ---Joaquin Maria Lazaga CONTRACTMENTE

Segunda edición

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5. A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

REAL.—A las nueve.—Hugonotes. COMEDIA. A las nueve. El místico. El prestidigitador.

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—(Moda.)— Don Alvaro ó la fuerza del sino. PRINCESA.—A las ocho y media.—Ceno con mi madre.—La doncella de mi mujer.

LARA.-A las ocho y media.-Presa de Aranjuez.El amor que pasa.—Francfort.

A las cuatro, repetición de Inocentes.—El contrabando.—El amor que pasa.—El génoro PRICE .- A las nueve. - Juan Francisco.

LIRICO.-A las cuatro.-El Nacimiento del Hijo de Dios. ZARZUELA.—A las siete, —... y no es noche de dormir.—El húsar de la guardia.—La casita

blanca.—La fosca. APOLO.— A las siete y media.—Les picares celes.—El puñao de resas.—El pobre Valbuena .- ¿Quo vadis?

A las tres y media.-La almoneda del dia-

MODERNO.—A las siete.—Nuestra Señora.— La borracha.—La poléa de los pájaros.—¡Pa mí que nieva!

COMICO.—A las nueve. — El organista de Móstoles.—¡Viva la niña!—El túnel.

A las cuatro.—Repetición de la incentada. RECREO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castella-na, 10.)—Patines, columpio mágico.—Cinema-tógrafo y diversas atracciones.—Los miércoles, moda; los jueves, tómbola.-Abierto tarde y

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5.

- Junta de Fomento Naval



Comenzará á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantia: 125.000 PESETAS

Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración

Exemo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los 12 años de inscripción:

DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.

RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. J. López Pérez

El Mentepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2'50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas à quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval.

A los marinos de guerra y mercantes.

A los pescadores. A los obreros de mar.

A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cual-

quiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. A los que dependan por razón de parentesco ó de de industria de las personas determinadas en los números anteriores Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.



# El Escudo de Barc

Preciados, 21 y 23.--MADRID  Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caba lleros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

#### SERVICIOS

Linea de Cuba y Méjico.

El dia 116 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con tras-bordo en Habana al vapor de la línea de Venezue-la-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, direc-tamente para New-York, Habana y Veracruz. Combi-naciones para distintos puntos de los Estados Unidos, literales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Busnos Aires directa-mente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífi-co, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para al literal de Cuba y Processo Picas Son admite pasaje el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Sin-gapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de lacosta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villa-verde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Te-nerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Péo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puer-tes de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alo-jamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en

#### Avisos jimportantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Capata de 29 del miser de 1904. en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicies Comerciales .- La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se en-carga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

#### Pastillas BONALD.

Cloro-boro-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

#### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfstada BONAL — Medicamento Anti-neurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 6 pesetas. Frasco del vino de Acanthes, 5 pesetas.

#### ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanádite fosfo-glicérice) Combate las enfermedad s del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infeccios es gripales, palúdi-

Precio del frasco, 5 pesetas. De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núnez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

Influencia del poder naval en la Nistoria

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navíe! D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias v lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECED: 12 50 PESETAS

# LLERA ESPAN (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos per las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Dirijansellos pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPANOLA

APARTADO 131.—BARCELCNA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—HARCELONA

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBAN, 3, MADRID CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA OGMO WERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS,

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPIAN A

MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cabines y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de aceros, cabines y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Ld.-Placencia-Guipózcon-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cartucheria en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles.

Poligones de Baameste y Eynatord

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos com-prondidos entre Bilbao y Marsella.

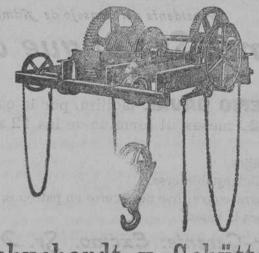
SERVICIO SMEANAL ENTER PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA,

Pres salidas semanales de sodos los demás puertos hasta Sevilla.

> SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francis.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Josquin Hoyo, Consignatario.



Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Via, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en ge-

Pídanse catálogos,

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Bailly-Bailliere é Hijos para 1905.

TODOS

Agenda de Bufete CONTIENE

Reducción de mone das .-- Sistema decimal. --Cambio con el extranjero.-Modelo de recibos,

de letras, de pagarés.— Guía de ferrocarriles.— Tarifa de correos, de paquetes postales, de telégrafos, de arbitrios, de consumos y cédulas per-sonales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—
Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS

1,50, 2, 3 y 4 ptas. Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS

2 pesetas en Madrid y2,50 en provincias. Agenda de la Lavandera

LAS SEÑORAS

DETEN ADQUIRER LA

Agenda Culinaria

LIBRO DE LA COMPRA

que contiene 365 minutas

y 730 recetas.

muerzo y comida y ex-plicación de la manera de

condimentar los guisos

que prescribe para cada

uno.-Agenda en blan-

co para anotaciones de

PRECIO

gastos de cocina.

Menú diario de al-

LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS PRECIO 50 cénts. en Madrid

2,50, 3, 4 y 5 ptas. 9 y 75 en provincias. LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS

Agenda Médico-quirurgica de bolsillo

5 Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesiones les.—Hojas para los trazados del pulso y de la tem-peratura.--Calendario.--Memorándum de terapéutica medico-quirurgica y obstetrica. — Formulario mo-derno. — Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñauza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmaceuticos.

2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias. Pedir estas Agendas en todas las librer:as, baza-res y tiendas de objetos de escritorio de España y America

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730, Autorizada para el uso de las Armas Reales per R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognag
Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ ESPUNOSO @ CHANPAGNE DOMECO

Don José García Arrabal

BILBACESTAC

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de anche. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de engancho (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS



Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una desis, 0'25.—Caja con diez desis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2.25 se remite certificada por correo.) Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

Calera

100 + 1-1000 + 10000 + 100

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr."-Tel. 532. Antracita, número 3, quintal..... 

 Carbonilla de cok
 2,25

 Cok fuerte
 3,50

 Cok inglés de gas, hectólitro
 3,00

Envios á provincias de toda clase de carbones.-Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION:

Penarroya (CORDOBA) Bur waare & came () waare () to came () to came () to came () came () came () to came ()