

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.190

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 26 Diciembre de 1904

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Prevenirse á tiempo

Los acuerdos adoptados por el Consejo de ministros estos pasados días respecto al nombramiento, ya hecho, del General Polavieja y que rijan los actuales presupuestos por autorización, han sido muy comentados, y en efecto, tienen la suficiente importancia para que sobre ellos se fije la atención de la gente política.

Podrán ó no mantenerse las reformas militares del anterior ministro de la Guerra, pero desde luego mientras se resuelve que subsistan ó no, la jefatura del Estado Mayor Central no será desempeñada por el candidato apoyado por el anterior Gobierno, asunto que determinó la crisis total y el consiguiente nombramiento del nuevo Ministerio.

Aparte de lo expresamente determinado en la ley constitutiva del Ejército respecto á ese género de designaciones, que un Gobierno presidido por un Teniente general no podía desconocer y cumplimentar, el hecho de haber sido acordado el nombramiento del General Polavieja en Consejo de ministros da á su designación toda la fuerza constitucional indispensable.

Por consiguiente, el dogma está perfectamente observado, y el refrendo ministerial no permite establecer la menor incertidumbre ni controversia en lo militar, ni en lo político respecto á ese hecho consumado. Ha desaparecido un Gobierno y ha surgido otro, y eso, que en España ocurre y se ve todos los días, ha servido esta vez para quitar razón á los que trataban de justificar las imposiciones y terquedades del Gabinete anterior, y nadie cree se atreverán á discutir en las Cortes este asunto tan claro.

Tocante á que los actuales presupuestos rijan por autorización, si bien será sensible que las mejoras relativas á la rebaja del sueldo y otras, queden para más adelante, si como es muy probable, no llegan á discutirse los presupuestos nuevos, hay que rendirse á la evidencia y reconocer que el Gobierno ha hecho muy bien en prevenirse á tiempo.

Cuando se abran las Cortes, en la última decena del mes próximo, habrá muchas cosas que discutir, pero no se sabe lo que darán de sí los debates, ni la serie de acontecimientos políticos y parlamentarios que podrán determinarse; y como todo eso puede retrasar la aprobación definitiva del proyecto de presupuestos nuevos, lo prudente, lo previsivo, lo constitucional es que rijan por autorización los actuales.

El hecho de que los actuales presupuestos hayan sido confeccionados por el Sr. González Besada, ministro que fué de Hacienda en el ministerio presidido por el Sr. Villaverde, no deja de ser muy significativo en los actuales momentos; y más si se considera que fueron aprobados, discutidos y votados por las actuales Cortes y por la actual mayoría, á quienes se evita el peligro de discutir, aprobar y votar cosa distinta cuando no lo aconsejan ni determinan el apremio de las circunstancias.

El Gobierno, ha trazado, por lo que se ve, una orientación á su política, dentro de su significación eminentemente conservadora, y como tal, nadie podrá decir que no procede con la mayor corrección. Después de esto, si los debates que se desenvuelvan en las Cortes acientan la necesidad de disolverlas, podrá acaso consumarse el acontecimiento importante y decisivo de la reconstrucción del partido conservador liberal creado por el Sr. Cánovas en defensa de la monarquía, de la patria y de la libertad.

HEROES DEL MAR

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

El humanitario deseo de aliviar las catástrofes que con abrumadora frecuencia se producen en el litoral, y el noble afán de enjugar lágrimas, aliviar desdichas y remediar males, ha determinado la formación de las Sociedades de salvamento de naufragos.

No sólo las naciones poderosas y ricas, que mantienen un gran comercio marítimo, pagan do á cambio de los muchos beneficios que de él reciben, enorme tributo de vidas, tristemente consumidas en la lucha desastrosa con los elementos recios de las olas y con los mil accidentes fortuitos que á cada momento ocurren en la mar, sino los pueblos pequeños encerrados en el estrecho círculo de sus reducidos límites geográficos, sin potentes buques de guerra que los defendan, ni hermosos barcos mercantes que mantengan en circulación continua la savia fecunda y bienhechora de la industria y comercio nacional, se afanan y desvelan por disputarle á la mar el triste privilegio que tiene de convertir muchas veces en ayas y lamentos las ilusiones más risueñas y las esperanzas más gratas.

No son, ciertamente, en las misteriosas solitudes del Océano donde ocurren los dramas más sangrientos ni donde se desarrollan las más espantosas tragedias. La tierra, tan afanosamente buscada entre nubes y cerzanos después de navegaciones penosas ó largas y el

puerto con tanta ansiedad tomado cuando el misero barquichuelo se ve sorprendido por la borrasca, no son siempre el término de las fatigas y de los trabajos.

Con frecuencia se convierten en airados enemigos que rechazan cuanto se les acerca, que destruyen cuanto tocan, que aniquilan cuanto tiene la osadía ó la desdicha de turbar con su presencia uno de los espectáculos más grandiosos de la naturaleza. Por eso se pierden todos los años innumerables de embarcaciones y sucumben tantos desgraciados.

El generoso empeño de disputarle al mar sus víctimas, lleva á muchos á sacrificar su vida por salvar la de sus semejantes. Es verdad que por salvar la de los que logran aquel objeto, pero son muchos los que perecen en la demanda, también lo son los que pierden en la demanda.

Pero aun así, nunca faltan hombres valerosos dispuestos á acudir en auxilio del que sufre y á despreciar la propia existencia, cuando el peligro amenaza á la de otro hombre. X.

Un salvamento

El patrón de la trahera *Eulalia*, José Cancelas Ríos, ha presentado en la Comandancia de Marina de Vigo una instancia dando cuenta del salvamento de tres naufragos de la lancha *Paulina*, realizado por dicha embarcación de pesca, y solicitando que se forme el oportuno expediente para acreditar ese hecho á fin de optar, en su día, al premio ó recompensa á que haya lugar.

Acompaña á la instancia la relación de los tripulantes de la *Eulalia* que contribuyeron al salvamento y son los siguientes:

Antonio Cancelas del Rfo, José P. Lago, Francisco Blanco, Juan Nebreló Pérez, Eugenio Boubeta, Antonio Gil, José Martínez, Francisco y Manuel Giráldez, José Rodríguez, Aniceto Cordero, Angel y Juan Cancelas, Antonio Durán, Pedro Portela y Benito Meira.

El Comandante de Marina ha dispuesto que se le dé traslado de dicha instancia al Ayudante de Cangas, para que éste proceda á la instrucción del expediente que interesa al patrón de la trahera *Eulalia*.

Lo mismo ésta que la *Paulina* pertenecen á la inscripción de aquel distrito.

LA ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN

El 9 de Enero zarpará la Escuadra de Cádiz para Canarias.

El Comandante General tiene amplias facultades é instrucciones para disponer, que sean visitados todos los puertos del Archipiélago.

Donde no vayan los buques de más porte irán los pequeños.

DESPUES DE LOS AÑOS MIL...

Adviértese movimiento y cambio de actitudes é impresiones entre los antiguos factores de la comunión conservadora como si se estuviese iniciando una evolución selectiva de los elementos aportados por la ya disuelta Unión conservadora, á la actual situación política.

Concentranse energías y fuerzas en torno de un núcleo en cierto modo histórico; y si pudiesen exteriorizarse bien las interioridades de la última crisis, no dejaría de concederse extraordinaria importancia al hecho muy significativo de que el presidente del Círculo Conservador haya entrado á formar parte de los Consejos de la Corona.

Después de siete años transcurridos desde la tragedia de Santa Agueda, sigue flotando el espíritu canovista sobre la agrupación conservadora, que los últimos desenvolvimientos de la política habían de algún modo desnaturalizado. Pero como suele decirse, después de los años mil, vuelven las aguas por do solían ir.

De sabios es mudar de opinión y no es posible desconocer que los varios elementos de la situación imperante, vuelven á concentrarse en torno del primitivo dogma canovista, colocando á la política conservadora en disposición análoga á la en que está la política liberal por el fallecimiento del señor Sagasta.

Murió el Sr. Cánovas del Castillo; y la verdad es que todavía el partido conservador no tiene jefe. ¿Quién lo será? Este es el mismo pleito de los liberales. Pero estos no han gastado ningún presidente del Consejo de ministros, mientras los conservadores han retirado del homicidio para llevarlo al *spoliarium* nada menos que cuatro: el Sr. Silveira, el Sr. Villaverde, el Sr. Maura, y antes, ahora y después el Sr. Azcárraga.

De esas hecatombes políticas y parlamentarias; de esos tropiezos; de esos desastres; de esos naufragos se ha librado por la fuerza misma de las circunstancias, el Sr. Romero Robledo, que desde los comienzos de la restauración y en la más importante de las etapas de la regencia, fué siempre el brazo derecho de la política canovista. Queda pues, todavía en el aire ese factor importante del que ahora no se puede prescindir, pero que acaso sea el destinado á hollar la cabeza de la serpiente.

Las decepciones, los errores y las enseñanzas pasadas han hecho que los elementos genuinos del antiguo partido conservador vuelvan á unirse y compensarse. Romero Robledo y Silveira, no son ya incompatibles; Villaverde y Silveira vuelven á ser aquellos inseparables de otros tiempos y todos juntos comprenden la necesidad de agruparse y constituirse sobre las antiguas y sólidas bases de la política canovista.

El ministerio Azcárraga representa y refleja perfectamente esas tendencias y aspiraciones; y ha de ser ocasión y motivo para

que las ovejas descarriadas vuelvan al redil sin temores, sin recelos, sin sobresaltos, sin emboscadas, con toda confianza, tranquilidad y sosiego. Acaso cuando el actual Gobierno haya podido cumplir su transcendental misión política será el momento oportuno de que desaparezca como por escotillón.

ZINCOGRAFIA

NOTORIEDAD BARATA

El progreso de las artes gráficas ha extendido extraordinariamente el campo de acción de la notoriedad, y hoy por cinco ó diez céntimos puede cualquier hijo de vecino contemplar el retrato del personaje del día; que unas veces es un orador eminente, otras un caudillo valeroso y no pocas el criminal de moda.

Gracias á la zincografía moderna han podido estos días conocer los profanos, es decir, los que no salen de su concha por nada del mundo, á los nuevos ministros; á madame Menard, cuyos ojos dicen que son preciosos; á «Francés» y su socio; el conductor del tranvía que ha consumado el último atropello y otra porción de notoriedades públicas.

Antes, los periódicos no traían ilustraciones; y las revistas ilustradas se limitaban á reproducir lo más notable de sus similares del extranjero, pero ahora no está libre de salir al ruedo, vamos al decir, de la publicidad, ningún particular que haga algo extraordinario en cualquier sentido.

Esto hace que muchas gentes, no del todo bien equilibradas estén con la esperanza de salir á luz algún día, abandonando la obscuridad individual en que yacen; dedicándose unos á escribir dramas; otros á matar toros; los de acá á perorar en los clubs, los de allá á lidiar grupieiros; y cada cual en su esfera á lucir sus habilidades ó aptitudes para la notoriedad.

Así es que ya van siendo muy pocos los que no han visto, por un motivo ó por otro, reproducida su vera efigie en las columnas de la prensa ilustrada, que tienen alguna semejanza con los tranvías, porque en ellas se codenan toda clase de gentes; los altos y los bajos, los eminentes y los vulgares; los listos y los tontos.

Y ya va siendo, aún cuando no lo parezca una originalidad y hasta una distinción, no tocar el piano, no haberse retratado, no escribir una piecicita para el teatro y no llevar en el ojal de la levita una cinta ó un botón condecorativo, y sobre todo, no haber salido á la escena pública en una de esas ilustraciones de notoriedad barata que están ya al alcance, como dijo el otro, hasta de las más modestas fortunas.

Ocurrir á veces que tiene uno delante de las narices un sujeto de mirada torva en cualquier sitio á donde acude, por costumbre ó por obligación, y de primer momento le choca su fisonomía. ¿Dónde he visto yo, se dice mentalmente, esa cara? Y después de mucho discurrir y devanarse los sesos, resulta que es una de las personas que se han curado con las píldoras de tal ó cual y cuyo retrato, por cuenta del fabricante del específico, se publica en la sección de reclamos de los grandes rotativos.

Pasaron ya los tiempos en que en los colmados y en los portales donde ejercen su arte los maestros de obra prima, se colocaban en primer término las estampas en colores fuertes, de la gente del bronce que hacía las delicias de los aficionados al espectáculo taurino. Todo eso ha sido sustituido por los álbums de los coleccionistas de grabados de periódicos, en que figura la *crème* de la notoriedad cosmopolita.

Complemento de esas ilustraciones—son los cinematógrafos y dioramas en que se ven, muchas veces onomatopéyicas por el arte, escenas tomadas del natural, como por ejemplo, la toma primero y la evacuación (partido messieurs) después, por los japoneses, de la célebre columna de Puerto Arturo, llamada de los 205 metros; el descarrilamiento del día; el crimen de la semana, etc., etc.

Cuando las generaciones futuras contemplen este batiburrillo de celebridades y acontecimientos, se quedarán boquiabiertas y la fauna de los historiadores y cronistas será una verdadera confusión, pues podrá resultar que con tal abundancia de «documentos» se hagan un lío y aparezcan equivocadas las fechas y los epígrafos; y á Troppman por ejemplo, lo pongan en el lugar de un cosaco distinguido; y al Almirante Makaroff en el del divino Wagner... *et sic de ceteris*.

Abel Inart.

ALEMANIA

Aprestos militares

Los aprestos militares de la gran potencia alemana y sus disposiciones para hacer frente á la insurrección de su colonia del Suroeste de Africa, que tantos hombres y dinero le está costando, continúan constituyendo un asunto de gran interés para cuantos se precupan de los marcos de la política europea.

Según todas las noticias, el presupuesto para el próximo año económico, que empieza á regir en 1.º de Abril, comprenderá entre los gastos extraordinarios, una petición de 46.500.000 marcos destinados á las fuerzas del SO. de Africa.

Como suplemento al presupuesto del año actual, que ha resultado insuficiente, se solicitan 73.500.000 marcos, cantidad que añadida á las anteriores peticiones arroja la importante suma de unos 136 millones de marcos que es en lo que hasta ahora pueden calcularse los gastos extraordinarios hechos por el imperio alemán y previstos para lo que resta de año económico, con motivo del levantamiento de las tribus africanas.

No falta tampoco, sin embargo de lo elevado de esa cifra, quien crea que puede ser superada, siendo muchos los centros y círculos militares y financieros donde se calcula un gasto extraordinario de 200 millones de marcos para antes de fin de nuevo año económico, ó sea del 1.º de Abril de 1906.

Respecto á los gastos permanentes del presupuesto ordinario para el contingente militar prusiano, ascienden aquéllos á

463.964.397 marcos, con un aumento de 12.245.841 marcos, sobre lo consignado en el año último, ascendiendo los gastos extraordinarios por este mismo concepto á 25.026.920 marcos, cifra que acusa una disminución de 99.369 marcos con la anualidad precedente.

En el contingente militar sajón, los gastos permanentes ascienden á 43.311.787 marcos con un aumento de 1.714.548 marcos sobre el año anterior, y en los del contingente de Wurtemberg á 21.973.076 con aumento de 531.080 marcos.

En el presupuesto extraordinario, según esta información, se solicitan 53 millones 589.400 marcos, ó sean 32.470.700 más que los que se pedían en el anterior y en los artículos suplementarios se tienen en cuenta las medidas que se deducen de los proyectos de ley acerca del efectivo de fuerzas en tiempo de paz y la determinación definitiva del servicio militar que se fija en dos años.

En el presupuesto de Marina, el total de gastos llega á 233.400.000 marcos siendo los permanentes del presupuesto ordinario 105.260.755 sobre el año último.

En este mismo presupuesto los gastos temporales suman 111.498.450 marcos, siendo el aumento de 10.632.480.

Con destino á las construcciones marítimas aparecen reservados en el presupuesto 70.070.000 marcos, con una diferencia en más respecto de las del año anterior de 835.000 marcos, estando comprendidas en aquella suma las partidas necesarias para el pago de numerosas atenciones correspondientes á gastos de años anteriores.

Entre las nuevas partidas figura la referente á los barcos de línea, á un crucero grande y dos pequeños, un cañonero, otro fluvial destinado al Extremo Oriente, y un barco que tendrá por objeto levantar minas, nueva é importantísima arma de combate, cuyo necesario empleo se ha patentizado bien claramente en la guerra entre Rusia y el Japón.

Por último, se consigna un artículo de gastos por valor de un millón y medio de marcos, para las experiencias que han de hacerse para la creación de barcos submarinos, asunto al que hace tiempo viene dedicando gran atención. Alemania, espera poder llegar á contar en plazo relativamente breve con algunos de estos poderosos buques.

Con el fin especial de destinarlos al levamiento de minas submarinas se autoriza también la creación de una compañía con un efectivo de 300 hombres, que prestarán servicio en el barco correspondiente.

Como se ve, la poderosa Alemania se apresta á vivir prevenida contra las eventualidades del porvenir y procura por cuantos medios tiene á su alcance colocar su Ejército y su Marina en las condiciones de las más adelantadas del mundo.

DESDE WASHINGTON

Filipinas y los Estados Unidos

11 Diciembre 1904.

Y dicen algunos americanos: «¿De qué sirve que á los Filipinos les hayamos dado un buen sistema de gobierno si nos los dejamos ganarse la vida?»

Uno de los americanos que así piensan es Mr. Taft, ministro de la Guerra; y por pensar así ha propuesto al Congreso que todos los productos filipinos entren en los Estados Unidos libres de derechos, excepto el azúcar y el tabaco, que sólo pagarán el 25 por 100 de la tarifa Dingley, hoy vigente.

Al *Sun*, aunque periódico republicano, le parece que hubiera sido mejor que el ministro propusiera la exención de todo derecho para el azúcar y el tabaco. Véase en qué se funda:

«Es dudoso—dice—que, ni aún concediendo primas al tabaco filipino, aumentemos la demanda de él en el mercado americano. No gusta más de él un número limitado de nuestros fumadores. Pero si en Filipinas se lograra producir una hoja que pudiese sustituir de una manera aceptable á la capa de Sumatra, se haría un negocio de algunos millones de pesos con ventaja para fabricantes y fumadores y sin perjuicio para los vengueiros de aquí.»

Esta indicación acerca de la capa es razonable, y según mis noticias, ya se estudia el asunto en Filipinas. Cuanto á lo de que son pocos los aficionados americanos al tabaco filipino, recordaré que lo mismo se decía del tabaco portorriqueño.

No bien éste, por no pagar derecho, se puso barato, comenzaron los consumidores á tomarlo. En Filipinas hay tabaco malísimo, y lo hay un agradable como el americano, ó mejor dicho, menos desagradable. El *Sun* procura tranquilizar á los vengueiros americanos con algo que puede no ser cierto; mientras no se haga la prueba no sabemos si el consumidor de aquí acepta ó rechaza la hoja filipina. Que la fume ó no la fume, sobre eso no hay que argumentar; lo pertinente es que el tabaco filipino es un producto tan nacional como el del Connecticut, y tiene derecho á ser tratado aquí como producción nacional. Hasta el tabaco de Cuba—por estar esa isla bajo protectorado americano—tiene derecho á ventajas especiales.

También á los azucareros procura tranquilizarlos el *Sun*. «Por qué—dice—cobrar al azúcar filipino más de 42 céntimos, por cada 100 libras, siendo así que importamos de Java, país extranjero, mucho más azúcar que el que Filipinas llegará á producir en largos años? Y agrega que la romolacha y la caña americanas y la caña de Hawaii y Puerto Rico, nada tienen que temer de la caña de Filipinas. Ese es el secreto del porvenir; es posible que con el tiempo se desarrolle en Filipinas una gran industria azucarera; pero hoy por hoy no la hay, y la pequeña que allí existe es tan nacional como la de Luisiana ó la del Colorado.»

A los tabacaleros americanos los parece demasiada concesión esa rebaja de 75 por 100 que el Ministro de la Guerra propone. Según mister Taft, la producción tabacalera de Filipinas no pasa de dos millones de pesos al año; el flete entre aquel Archipiélago y los Estados Unidos ya encarece bastante la mercancía y constituye una protección en favor de la hoja

americana, y agrega que el flete será mucho más alto con la ley votada hace poco por el Congreso, por la cual se reserva á la bandera americana la navegación entre los dos países.

El *Tabaco Leaf*, órgano de los tabacaleros, impugna estos asertos. Comienza por exponer que si ahora el tabaco filipino sólo vale dos millones de pesos al año, con la rebaja del derecho aquí, recibirá tal impulso que no tardará en valer 20 millones; á ese impulso se agregará el que provenga de la construcción de ferrocarriles en el Archipiélago, con subvención del Estado, con arreglo al plan presentado al Congreso por el Ministro de la Guerra.

Manifiesta luego ese periódico que, según resulta de testimonios recogidos por comisiones del Congreso, la subida del flete será, á lo sumo, de 17 de centavo por libra de tabaco, mientras que la reducción en el derecho de importación será de 26 3/4 centavos por libra; ó en otros términos, lo que se pagará de menos como derecho, será 180 veces más que lo que se pagará de más, como flete.

Y por estas razones y por esos datos los tabacaleros americanos han decidido seguir asustados y trabajar para que no se toque al derecho actual sobre el tabaco filipino. De los azucareros nada se nos dice. Si están alarmados lo disimulan; acaso se propongan gestionar sin hacer ruido; ó es posible que en vista del estado boaynte del mercado y de que el consumo de azúcar va en aumento, hayan acordado no tener miedo. Aún suponiendo que mañana 2 de Diciembre de 1904, aniversario de aquel golpe de Estado que Luis Napoleón dió en París el 2 de Diciembre de 1851, se diera aquí un golpe de Estado legislativo y arancelario, por el cual se suspendiera todo derecho el azúcar filipino, no bajarían ni un milésimo de centavo las acciones de las empresas remolcheras americanas. Para desarrollar en Filipinas una gran producción azucarera, se necesita tiempo y dinero, y además resolver el problema de los brazos; y entretanto podría vivir la remolacha ó prepararse á morir de dulce muerte.

X. Y. Z.

TEATRO REAL

Con un lleno completo, se verificó ayer tarde la primera función del abono extraordinario que para las fiestas de la Navidad ha abierto la empresa de este teatro, cantándose la hermosa partitura del maestro Gounod, *Fausto*.

El reparto no podía ser más espléndido. La gran Darcée, encargada de la parte de Margarita, cantó de modo admirable, matizando el poético personaje con todo el vigor y dulce encanto de que sólo ella es capaz.

En todo el tercer acto estuvo á gran altura; bordando el aria de las joyas con gran maestría, y diciendo con expresión sentida y arte profundo.

En el cuarto bajo gala de gran actriz en el dúo con el hijo, y donde se demostró Darcée de cuerpo entero, fué en el gran terceto del quinto, rayando á una altura colosal.

El público no se cansaba de aplaudirla y admirarla.

No desmereció de tan soberbia labor la del tenor Constantino, que cada día se atrae más las simpatías del público.

En la célebre romanza del tercer acto, que cantó con perfecta entonación y buena escuela, tuvo el buen gusto de suprimir la nota final de falsete, substituyéndola la fermata por un sí natural dado con vigor, que produjo en el auditorio muy buen efecto.

En el dúo y terceto final de la obra se hizo aplaudir con entusiasmo, tributándosele una ovación tan ruidosa como merecida, y haciéndole subir á escena en unión de la gran artista al final de todos los actos infinitidad de veces.

Compartió el trífido de estas dos principales partes el señor Perelló, que hace con gran acierto y lujo de facultades la importante parte de Méfistófeles.

La señorita Torretta y el señor Padova muy acertados, así como los coros y orquesta muy bien dirigidos por el maestro Tolosa.

Por la noche, bajo la dirección del mismo maestro, se puso en escena la ópera en tres actos de Meyerbeer *Dinorah*, no representada hace algún tiempo en este teatro.

La gran ovación fué ejecutada con gran acierto mereciendo los honores de la repeticion.

La célebre diva María Barrientos cantó con la mágica maestría de su privilegiada garganta.

El vals de la sombra tuvo que repetir los últimos compases causando verdadero asombro los prodigios de agilidad de sus fermatas y cadencias.

Muy bien la señorita Torretta y los señores Padova y Gennavi, encargados respectivamente de la parte de Hoel y Corentino.

El teatro, brillante como los días de gran gala.

Jaquesan.

EL VAPOR "FRSTECK"

Siguen á inmediaciones de Finisterre haciéndose trabajos para ver la posibilidad de extraer del vapor alemán *Frsteck*, que embarrancó últimamente, la carga de carbón que conducía.

El mar bate con bastante violencia en el punto en que se encuentra el barco y los trabajos se hacen con dificultad.

La avería es importantísima, pues alcanza una extensión de ocho brazas.

Comienza el boquete en el costado de babor y tronchando la quilla pasa al costado de estribor.

Los naufragos, desde Coreubión donde actualmente se encuentran, se dirigirán á Vigo.

Esperarán allí á embarcarse para Alema-

nia, en el primer barco que toque en aque-
lla plaza.
Los buzos han hecho diferentes reconoci-
mientos al casco del Frisch, pero les fué
imposible tapar el boquete.

Desde Ferrol

Del Departamento.

Cuerpo General.—Cesó en el Arsenal y embar-
có en el Osado el Alférez de navío D. José Yusti
y Ponté, de cuyo buque desembarcó el de igual
clase D. Manuel de Vierna Belandó, que pasó
al cañonero Marqués de la Victoria.
—Desembarcó de este buque y quedó agre-
gado a la Comandancia de Marina de Vigo, el
idem D. Benito Cherguine Buitrago.
Maquinistas.—Cesó en las factorías de vapor
del Arsenal y se encargó del alumbrado eléc-
trico del mismo el primero D. Juan Castro Pra-
dos.
—Cesaron en la id. y embarcaron en el Osado
los terceros D. Juan Guzmán Castro y D. Laís
Picos Vizoso.
Maquinistas oficiales.—Cesó en el alumbrado
eléctrico del Arsenal y embarcó con el cargo
en el Victoria el mayor de primera clase don
José Figueroa López.
Auxiliares de oficinas.—Se presentó de li-
cencia y quedó destinado en el Estado Mayor
el escribiente de segunda clase D. Manuel Ar-
guelles Ríos.
Vigías.—Tomó posesión de su destino en la
estación telegráfica de la Capitánía General el
primer Vigía D. Cayetano Yaello Martínez.
Marina Mercante.—Se remitió a Santander
nóminas de primer Maquinista para
D. Eloy Lata.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación, se
han recibido los siguientes:

Llegada del «Isla de Luzón»

Barcelona 25 (9. n.)
Hoy ha fundeado en este puerto, proce-
dente de Manila, el vapor correo español
Isla de Luzón, conduciendo corresponden-
cia oficial, carga general, 92 tripulantes, 48
pasajeros, sin novedad a bordo.

Muerto por asfixia.

Las Palmas 25.
En la fábrica de ladrillos de José Fernán-
dez murió ayer asfixiado, suponiéndose
que por gases de carbón, un operario de
diez y seis años.

Riña sangrienta

Castellón 25.
Gobernador a Ministro:
En la madrugada de hoy riñeron en la
ronda de Mijares, de la capital, los vecinos
de la misma Pedro Tirado Batalla y José
Morales Rovira, resultando muerto el pri-
mero de una puñalada.
El agresor fué detenido.

Choque de tranvías.

La peligrosa pendiente de la calle de la
Montera fué ayer causa de un accidente de
graves consecuencias que pudo muy bien
servir de aviso a las Empresas para lo su-
cesivo, cuidando con esmero de que funcio-
nara perfectamente el mecanismo de los
coches destinados a la línea del Norte.
El tranvía núm. 105, procedente de Cuatro
Caminos, tomó una excesiva velocidad
desde la Red de San Luis, y aunque su con-
ductor, Sebastián Fernández, hizo funcio-
nar el freno hasta el máximo de su resis-
tencia, comprendió que no podía dominar
la marcha, porque el coche patinaba en la
cuesta y se deslizaba con gran rapidez.
Apercibidos los varios viajeros que en él
iban del peligro que les amenazaba, comen-
zaron a tomar determinaciones con la in-
certidumbre propia del caso, optando al-
gunos de ellos por arrojarse del vehículo
antes que sufrir las consecuencias de un
choque inevitable.
En dirección contraria subía el coche
número 136, conducido por Santiago Gon-
zález, que por fortuna comprendió a tiempo
lo que sucedía al carruaje descendente, y
dando contramarcha, consiguió llegar a la
Puerta del Sol, donde fué alcanzado por el
105, que llevaba ya poca velocidad.
Las plataformas de los dos tranvías su-

frieron bastantes desperfectos, sin que los
empleados ni viajeros que se hallaban en
el interior se ocasionaron daño alguno.
Cuatro fueron los viajeros a quienes la
impaciencia les hizo arrojarse del tranvía
número 105, y todos resultaron con heri-
das. Desgraciadamente, uno de ellos se halla
gravísimo.
Se llama este último Agustín García, de
diez y siete años de edad, y recibió un gol-
pe tan violento, que quedó sin sentido en
la calle, siendo auxiliado por varios tran-
seuntes y dos guardias de Orden público,
quienes lo llevaron en un coche de punto
a la Casa de Socorro del distrito del Centro.
Los médicos le apreciaron varias contu-
siones de escasa importancia, y una herida
contusa extensa en la región occipital, gra-
ve en sí, y más grave aún por la conmoción
cerebral consecutiva.
Fué trasladado a su domicilio con gran-
des precauciones.

REPÚBLICA ARGENTINA

Su comercio exterior.

Es asombroso el crecimiento del comer-
cio de exportación de la República Argen-
tina, que mes por mes pone de manifiesto
el progresivo desarrollo de las fuerzas pro-
ductoras.
Tenemos a la vista el Boletín Mensual de
Estadística y Comercio del ministerio de
Agricultura de aquella nación, correspon-
diente al mes de Octubre, que trae las ci-
fras del comercio del de Noviembre próxi-
mo pasado, con las comparativas del mis-
mo período del año anterior.
En Octubre de 1903 fueron exportadas
23.924 toneladas de trigo, y en igual mes
de 1904 la exportación de ese cereal se ha
elevado a 108.296 toneladas. Comparando
las cifras entre los diez primeros meses de
ambos años, la diferencia en favor del ac-
tual es de más de medio millón de tonela-
das, con un valor aproximado de treinta y
cinco millones de pesos nacionales.
El lino exportado en el último mes de
Octubre ha sido menor que el embarcado
en igual mes del año anterior. La diferen-
cia es, en cantidades redondas, de 5.000
toneladas y está anulada e ímamente su-
perada en las cifras correspondientes a los
diez primeros meses de los dos años, pues
mientras en 1903 la exportación de aquel
cereal fué de 521.553 toneladas, en 1904
ha sido de 836.207. La diferencia a favor
del año actual pasa de 300.000 toneladas,
con valor de más de veintidós millones de
pesos papel.
La exportación de maíz ha sido mucho
mayor en el mencionado mes de Octubre
de este año que en los correspondientes
treinta y un días del anterior; pero en los
diez meses transcurridos de éste la dife-
rencia con los diez de 1903 no llega a cien
mil toneladas, que importan, más ó menos,
400.000 pesos.
En el afrecho, afrechillo, avena, cebada,
maíz y alpiste, ha habido también aumen-
tos de relativa importancia.
La exportación de harina aumenta tam-
bién, siendo de 23.000 toneladas la diferen-
cia a favor de los diez primeros meses de
1904. Debemos advertir que la industria
molinera argentina ha logrado introducir
sus excelentes productos, aunque todavía
en cantidades pequeñas, en diversos mer-
cados europeos.
De Enero a Octubre de este año, Ingla-
terra ha recibido 12.216 toneladas; Francia,
971; Bélgica, 1.114; Alemania, 1.806; Italia,
63; España, 272; y Holanda, 342. El Brasil
sigue siendo el principal consumidor de
ese producto.
El comercio de quebracho colorado se
desarrolla con suma rapidez y va tomán-
do colosales proporciones.
En el mes de Octubre de este año la ex-
portación de rotizos ha sido de 23.202
toneladas, contra 6.230 en igual mes de 1903,
y la diferencia en los diez meses corridos
del actual, es de 83.000 toneladas.
La exportación de extracto de quebracho
también ha aumentado en 4.000 toneladas
con referencia a los diez meses.
El comercio de ganados, sus productos
y sus derivados, siguen asimismo en pro-
gresiva ascensión. En Octubre del pre-
sente año se han embarcado 327.387 car-
neros congelados, contra 247.238 en igual
mes anterior, y 9.815 toneladas de cuartos
vacunos, contra 6.777.
En los diez primeros meses del año, la
exportación de aquéllos fué de 3.311.118,

contra 2.940.507, y la de carne vacuna de
79.213 toneladas contra 70.879.
Las cifras que hemos tomado de la in-
formación oficial ponen de manifiesto que
las fuentes principales de la riqueza ar-
gentina se encuentran en un período de
creciente prosperidad.

CUENTO

CARAMBOLA... Y PALOS

Francisquín Revuelta ó Quiquín, como
familiarmente le llamaban sus condiscípulos
y amigos, era asiduo concurrenente desde
hacia cosa de dos meses al cafetín del Ru-
bio, situada en el fondo de angosta callejue-
la, tan próxima al centro de la villa como
apartada de su habitual animación y ma-
reante bullicio.
Algún tanto más bajo que el nivel de la
calle, descendíase al establecimiento por un
par de peldaños de gastada piedra, para
dar, ante todo, con la sala en que se servía
el café, de tan menguada cabida, que la
ocupaban casi totalmente media docena de
mesillas de amarillento mármol y unos
cuantos taburetes forrados de roja y reso-
bada gutapercha.
De uno de los ángulos de esta pieza
arrancaba largo y obscuro pasadizo, a cuyo
extremo y empujando una puerta vidriera
con visillos de muselina, se entraba en otra
sala, la del billar, poco menos raquítica
que la primera y alumbrada por una sola
ventana, comúnmente abierta, y que, casi
al ras del suelo, caía sobre susia y mal
oliente calleja que corría a espaldas del
edificio.
En dicho segundo departamento del ahu-
mado y tótrico cafetín se pasaban casi todo
el día y parte de la noche hasta unos quin-
ce ó veinte arrapajcos, estudiantes de Ins-
tituto, semipiternos y empedernidos hare-
ganes, con harta mayor afición al manejo
del taco que al útil y provechoso hojco de
los libros de texto.
Quiquín habíase hecho en aquel apartado
escondrijo sus primeras armas en el juego
de billar, y no podía negarse que dado el
poco tiempo que llevaba de aprendizaje,
eran relativamente grandes y no nada co-
munes sus progresos. Ninguno de sus ca-
maradas le aventajaba en el conocimiento
práctico de las leyes de comunicación del
movimiento y de los efectos del choque, ya
central, ya excéntrico de los cuerpos elás-
ticos. De la parte teórica no andaba por
desgracia tan enterado; antes bien, sabía
afirmar que estaba pez del todo, como lo
acreditaba por modo elocuente un Suspen-
so como una loma que se había ganado en
los exámenes de Física el curso precedente.
Tenía Quiquín por padre a don Severo,
el cual lo era tanto en materia de procedi-
miento educativos, que el rapaz se veía
constantemente obligado a apelar á las más
hábilcs e ingeniosas estratagemas para bur-
lar la incansable vigilancia del autor de
sus días y ver de colarse en el cafetín,
donde se pasaba las horas muertas en-
tregado a su diversión favorita. Más de
una vez había venido D. Severo a sorpren-
derle en ella y á llevárselo por delante á
puntapiés y mojicones hasta dejarle á buen
recaudo en la más obscura habitación de
su casa, donde, dando vueltas á la llave,
que se metía bonitamente en el bolsillo,
solía hacerle pasar las más aburridas y
prolongadas encerronas.
Émulo y competidor de Quiquín en el
juego de carambolas, era su condiscípulo
Toñete (Antonio Landeciras), quien aunque
algo más novato en el oficio, ya se atrevía
á medir sus fuerzas con el presuntuoso
Quico, entabándose entre ambos reñidí-
simas partidas, que presenciaban con el
más vivo interés y estrepitoso regocijo la
parroquia menuda de la casa... y no tanto,
á la verdad, por discutir y comentar las
peripécias del juego, cuanto por solazarse
con el tiroteo de frases mordaces y enve-
nenadas que durante el mutamente se di-
rigían los enardecidos contendientes.
No dejaba el espectáculo de ser curioso
y entretenido en grado sumo.
Toñete, impetuoso y vivaracho, se agra-
rraba ansiosamente á las bandas cuando
jugaba su contrario, y con sus ojuelos mo-
viles y saltones seguía la marcha de las
bolas hasta la consumación de la suerte; al
dar tiza al taco, solía reducirla á polvo en-
tre sus acorados dedos.

Quiquín, más dueño de sí mismo y menos
nervioso y excitable que su compañero,
tenía merced á su poco aventajada estatura,
que hacer frecuente uso del «codo» y la
«larga», ó de los «chismes de degollar» como le
decía Toñete para requemarle la sangre.
El día á que se continúa la escena de autos
estaba un gran complot la pieza de billar del
cafetín del Rubio. El humo de los cigarrillos
formaba una atmósfera apesosa y densa
que casi se maseaba y que no conseguía
disipar la corriente de aire que se colaba
por la entreabierta ventana; el calor era
casi asfixiante; en el angustioso recinto no
cabía ya un estudiante más, y el guirigay
y la greasca que aquella pipolería armaba,
era capaz de volver tarumba la cabeza más
firme y resistente.
Se iba á jugar un partido de cincuenta
carambolas entre los dos famosos rivales,
que desafiados desde la noche anterior, se
aprestaban á la lucha con el más ardiente
entusiasmo, ganosos de poner de una vez
en claro quién era el que se «llevaba el
gato al agua» en materia de tacaos.
Quiquín pretendió darle quince á su con-
trario, oferta que rechazó éste con el más
olímpico desprecio, exclamando:
—¿Conque quince, eh?... Compadre, mano
á mano, si á usted le acomoda, y si no... no
hay nada de lo dicho...
—¿Fariantón estás, Toñete!—le replicó
Quico.—Con eso y con que tengamos la
segunda edición de lo de anoche, que en me-
dia hora hiciste nada menos que tres ca-
rambólicas... con la adelantante de que dos
fuieron de caída... vamos á estar apañados...
—Pues mira que puedes hablar tú, gran-
dísimo maleta... Con la bonita y variada
colección de pifias, cambas y corbatas que
ayer nos exhibiste, puedes poner un bazar
de malas jugadas, donde vayan á surtirse
los aficionados á tu escuela.
—Bueno, Toñete, bueno; menos pico y al
aviso... Sobre el terreno vamos á ver ahora
mismo quién tiene más razón para toser
fuerte... Conque... jugando...
Saló Toñete, que era el retado... Y no
tiraba mal en un principio; pero no tardó en
ir quedándose á la zaga de su afortunado
contrario. El mismo ansioso afán de su
no dejarse vencer por éste, le ponía des-
concertado y trémulo; el taco no corría
sobre su sudorosa mano; perdió la seguri-
dad y el ojo, y unas veces no acertaba á
tomar bola y otras veces daba cada labi-
gazo, que pudiera creersele en un picadero.
—No juegas palotada, Toño!—le dijo
Quico, en el preciso momento que se le esca-
paba él una de bola á bola, de esas que no le
fallan nunca al mas torpe principiante.
—Tiró Toño, y de esta vez hizo cuatro.
—Ahí tienes una de veloces, Quiquín,—
dijo Toño apuntándose las suyas;—pero
no es ésta para tí, me parece...
—¿Con que te parece, eh?... Pues abre el
ojo, amiguito, y prepárate á ver cómo la
hace el Sr. D. Francisco Revuelta...
—Que no es para tí, repito... Amén de
que te va á estar al paño un siete del ta-
maño del del otro día...
Quico lanzó sobre su compañero una mi-
rada furibunda, pero sin replicarle una pa-
labra.
Produjose una impresión de viva y ge-
neral curiosidad en el corro de mirones,
que se acercaron á la mesa tanto cuanto lo
permitía la libertad de movimientos que
habría que dejar al que jugaba.
Alguno de entre los más próximos á la
puerta, creyó percibir en los visillos cierta
oscilación sospechosa;... pero no hizo
caso... El viento, el viento Sur, sin duda,
que aquella noche soplabá de lo lindo, co-
lándose sutil por el más pequeño resqui-
cio.
Quico se dispuso á tirar, en medio de la
ansiedad del concurso, que inmóvil y si-
lencioso, ni respiraba siquiera.
Pegó con un tacaos súbito y nervioso su
bola, que partió como una flecha á herirle
mingo para retroceder rápidamente hasta
chochar con su contraria. La jugada había
salido limpia, precisa, irreprochable.
Quico, irguéndose altanero y blandien-
do en alto el taco, exclamó con aire de
triunfo:
—¿Carambola...!
—Y palos,—respondió al punto una voz
estentórea, al propio tiempo que sobre las
recias espaldas de Quiquín, saltaba, rota en
cien astillas, la mediana.
Profunda estupefacción é indescriptible
pánico.
Quico, que aló enseguida de dónde ve-
nía el torreo, ni miró atrás siquiera. Sal-
vando de un enorme salto la mesa de billar,

se lanzó de cabeza por la ventana. La grey
estudiantil se precipitó cual desbordado
torrente y en confusión espantosa, por el
negro pasadizo, buscando atropelladamente
la salida.
En medio de la desierta sala, aparecía
tan sólo la temible é imponente figura de
D. Severo, quien apoderándose de una bola
de billar como proyectil que hubo más á la
mano, se lanzó en persecución de su hijo,
gritando:
—¡Aguárdame, granuja, que te voy á dar
yo un curso completo de carambolas!
A. Vélez Albo.

«EL GRAFICO»

El importante diario de la noche ha suspen-
dido su publicación.
Según leemos en El Imparcial, dificultades de
orden material obligaban á la empresa á sus-
pender en 1.º de Enero la publicación de El Gra-
fico, á fin de vencer, en nuevo período de
pruebas, los obstáculos que se ofrecen para la clara
impresión de los dibujos.
Una rotura en la maquinaria que obligaría á
interrumpir durante dos ó más días la comuni-
cación con el público, ha precipitado esa sus-
pensión.
La empresa estudia la forma de reanudar la
publicación en otras condiciones económicas

Del puerto de Barcelona.

En breve deben llegar á este puerto, con car-
bón mineral, los vapores noruegos Darona, ale-
mán Edward Gratman, 6 inglés Roseath, proce-
dentes los dos primeros de Newcastle y de
South Shields el último.
—Del vapor italiano Umbria, llegado ayer
procedente de Buenos Aires y ucalas, y conti-
nuó en seguida su viaje para Génova, desem-
barcaron en este puerto los siguientes pasaje-
ros: don Gregorio Fines, don Francisco Rosell,
don Arcadio Torreja, don Juan Higuera y se-
ñora.
—El director general de las Sociedades de sal-
vamento de naufragos ha acordado el desgru-
ce del bote salvavidas del puerto de Tarragona,
que prestaba servicio desde la fundación
de tan humanitarias Sociedades.
Creese que se destinará á aquel puerto uno
de los botes que se están construyendo en esta
ciudad, y que son la última palabra en esta
clase de embarcaciones.
—Ha llegado á Tarragona el brick barca
María, por el cual se tenían serias inquietudes.
Dicho buque ha empleado 115 días en la nave-
gación de Brunswick á Valencia, y durante la
misma sus tripulantes se han visto atormentados
por el hambre, pues á consecuencia de un terri-
ble temporal perdieron la mayor parte de los
comestibles.
—Hoy se esperaba en este puerto el crucero
de guerra de la real marina danesa Hejndal,
que conduce á bordo, como segundo jefe, al
príncipe Cristián Federico Guillermo Carlos,
hijo mayor del rey de Dinamarca.
Dicho buque fué botado al agua en 1894, por
lo cual es de reciente construcción; tiene 80
metros de eslora, 8,4 de manga y 3,5 de puntal,
y sus máquinas tienen 3.000 caballos nominales
de fuerza. Tiene el casco de acero, y un andar
de 17 millas por hora; 875 toneladas de registro
bruto, 436 de registro neto y 1.320 de despla-
zamiento. Monta dos cañones Krupp de 12 centí-
metros, cuatro de 57 milímetros de tiro rápido,
ocho ametralladores, y cuatro tubos lanzator-
pedos, y conduce 153 hombres de tripulación.
Dicho buque, como dijimos, amarrará sus
cabos de popa al muelle de la Muralla, al costado
derecho del Real Club de Regatas.
Barcelona 24-9-04.

PROYECTOS LAUDABLES

Declaración del Sr. Cárdenas.

El ministro de Agricultura, Sr. Cárdenas,
hablando con un redactor de un estimado bo-
letín, ha hecho las siguientes declaraciones que
consideramos de gran interés:
—Ante todo—dijo el Sr. Cárdenas—debo ad-
vertirle á usted que me encuentro con un pre-
sunto exiguo y no tengo otro remedio, por
ahora, que amoldarme á sus estrechos límites,
hasta que se apruebe el de 1905, en el cual se
halla consignado un aumento de unos dos mi-
llones de pesetas.
—¿Bastará con esos dos millones para im-
plantar las nuevas reformas que tiene usted
proyectadas?
—Claro que no; pero confiándose á lo estricta-
mente necesario, modificando algo de lo an-
terior y obrando siempre con buena voluntad
y firmeza, crea usted que se puede hacer mucho.
A continuación el nuevo consejero tributó
un caluroso elogio á los ministros que le ha-
bían precedido en su departamento, especial-
mente al Sr. Gasset, por su constante afán en
pro de las obras hidráulicas.

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

Se la enseñé á éste y le pregunté si que-
ría acompañarme.

—Pedro, hijo mío, tengo un negocio de
de alguna importancia que evacuar, que es
cobrar los atrasos de mi paga y la parte de
presas que me corresponden.

Cuando haya arreglado este punto, iré á
Londres á presentar mis respetos al pri-
mer lord del almirantazgo, y después iré á
ver á sus padres de usted; porque hasta
que no sepa cómo andan las cosas y si pue-
do tener algunos fondos en el bolsillo, no
quiero ver á mi familia.

Así pues, escribame usted aquí las señas
de su casa y esté seguro de que iré aunque
no sea más que para arreglar cuentas con
usted, porque me parece que le debo di-
nero.

Cobré una letra que me había enviado
mi padre, y salí en el correo aquella noche
llegando sano y salvo á la noche siguiente
á mi casa.

Dejo al lector que imagine la escena que
siguió á mi entrada: para mi madre fué
siempre el favorito, y las circunstancias
habían realizado mi importancia para con
mi padre, porque yo era entonces su único
hijo varón, y el porvenir se presentaba ba-
jo un aspecto muy diferente del que tenía
cuando salí de casa.

Una semana después llegó O'Brien, ha-
biendo despachado todos sus negocios, y
su primer acto fué arreglar con mi padre
la cuenta de nuestros gastos, insistiendo
en pagar la mitad de los cuideuta doblones
que me había dado Celeste, y que me
habían sido remitidos á un banquero de
París, antes de la llegada de O'Brien, con
una carta de mi padre, de gracias para el
coronel O'Brien y otra mía para la que-
rida niña Celeste.

O'Brien estuvo en casa una semana mas
y me dijo que tenía ciento sesenta libras
en el bolsillo y que intentaba ver á su fa-
milia, porque estaba seguro de que sería
bien recibido de ella, así como el padre
Mac-Grath.

—Piensó, me dijo, estar en casa quince
días, después volver á pedir que me vuel-
van á emplear.

¿Quiere usted, Pedro, volver de nuevo
bajo mi protección?

—O'Brien, yo nunca me separé de usted
ni del buque en que esté, si me es posible

—Habla usted como un joven sensible,
Pedro.

Me han prometido emplearme inmedia-
tamente, y yo le escribiré á usted tan luego
como me cumplan la promesa.

O'Brien se despidió de mi familia, que
ya le había cobrado mucho afecto, y salió
aquella tarde para Holyhead.

—Mi padre ya no me trataba como á un
niño, lo cual realmente hubiera sido una
injusticia.

Yo no era un muchacho muy listo, pero
había visto ya bastante el mundo en corto
tiempo, y pedía pensar y proceder por mí
mismo.

Me habló francamente de sus esperanzas
para el porvenir, que eran muy diferentes
de las que tenía cuando yo le dejé.

Mis dos tíos que eran de más edad que
él, habían muerto, y el tercero estaba casa-
do y tenía dos hijas.

Si no llegaba á tener ningún hijo, mi pa-
dre sucedería en el título y propiedades de
de Vizeconde, á lord Privilege.

La muerte de mi hermanito mayor, Ton,
me constituía á mí por consiguiente, en
el inmediato sucesor.

Mi abuelo lord Privilege, que no se ha-
bía cuidado jamás de mi padre, sino para

enviarle de cuando en cuando un poco de
caza, lo había invitado después varias ve-
ces á su casa y le había dicho que «un
día» deseaba ver á su esposa y fami-
lia.

También había aumentado la renta de
mi padre á la muerte de mis tíos.

En cambio de todas estas esperanzas, se
decía que la esposa de mi tío estaba de nue-
vo en estado interesante, y si tenía un hijo
todas estas prospectivas se desvanecerían.

No me agradó mucho la manera con que
mi padre acostumbraba á hablar de todas
estas probabilidades tan frecuentemente
como lo hacía.

Pensaba, que no solo como hombre, sino
particularmente como clérigo, su conduc-
ta tenía mucho de vituperable.

Pero entonces no conocía yo tanto el
mundo como ahora.

Ya hacía dos meses que no sabíamos na-
da de O'Brien, cuando recibimos una carta
en que nos decía que había visto á su fami-
lia que «había comprado unas cuantas fa-
negas de tierra, con lo cual había hecho á
todos felices; que se había despedido de
todos y del padre Mac-Grath, llevando do-
bles bendiciones y absolución ilimitada,
que hacía un mes estaba en Londres bus-
cando empleo, pero que no había podido
obtenerlo á pesar de todas las personas
que constantemente se le hacían.

Pocos días después, mi padre recibió un

billete de lord Privilege invitándole á pa-
sar unos cuantos días en su casa y dicién-
dole que llevase á su hijo Pedro, el que se
había escapado de la prisión francesa.

Esta era una invitación que no debía
despreciarse, y aceptamos.

Debo decir que yo tenía cierto miedo de
presentarme á mi abuelo, el cual se había
despreñado de tanta distancia de la familia
que yo había oído mentar su nombre, mas
con respecto, que con cariño.

Llegamos á Eagle-Park que así se llama-
ba la espléndida mansión donde residía
y fuimos recibidos por una docena de cria-
dos, unos con libreas y otros sin ella é in-
tro dúcimos en su presencia.

Entramos en su biblioteca, gran salón
lleno de una hermosa estantería de libros
y le hayamos sentado en un cómodo sillón.
Nunca he visto un anciano de aspecto
mas venerable y plácido; sus cabellos gris-
es caían á una y otro lado de sus sienes
y estaban recogidos detrás por una pequeña
coleta.

Cuando fuimos anunciados se levantó y
nos hizo una cortesía.

Después alargó «dos dedos» á mi padre
y á mí solamente «uno», y había una elegancia
indescriptible en la manera con que
lo hizo; que nos fueron presentadas por
un «caballero» sin librea y nos invitó á
sentarnos.

Tuve que contener la risa que me bullía

Tan conforme estoy con este género de obras, que he de hacer todo lo posible, dentro de los escasos medios con que cuento, por continuarlas, pues entiendo que la necesidad más apremiante de nuestra agricultura es precisamente eso: riegos, abonos y una inteligente dirección en los sistemas de cultivo.

Este es el pensamiento capital del ministro. Su última resolución al reunir la Junta de Reformas Agrícolas que ya funciona bajo la presidencia del conde de San Bernardo, constituye tan sólo un ensayo y una base para las reformas futuras.

Estas consistirán, principalmente, en la creación de un Centro Agrícola Nacional, que servirá a la vez que de Cuerpo consultivo, de Centro permanente de reformas, en el que hallarán cabida todas las iniciativas de carácter agrícola, con objeto de proponer, estudiar y llevar a la práctica aquellas cuya aplicación se considere más conveniente.

Constituirán dicho Centro tres clases distintas de elementos. La primera, de carácter oficial, encarnada en aquellos individuos, que por razón de su cargo ó de su categoría, pueden ser considerados como vocales natos de dicho Centro.

La segunda, de nombramiento Real, que recaerá en las personas que por sus conocimientos especiales, sus aptitudes ó aficiones, puedan llevar a la nueva institución el fruto de sus investigaciones y de sus trabajos, y últimamente, estarán representadas las fuerzas vivas del país en los labradores, tanto de grande como de pequeña escala, como garantía, no sólo de una directa intervención, sino de compensar el resultado de la teoría con las enseñanzas de la práctica.

El funcionamiento del Centro descansará en el de las Juntas provinciales, que investigarán directamente en las diversas regiones, realizando trabajos en el campo, practicando ensayos y discutiendo las innovaciones propuestas por los particulares y las Corporaciones con objeto de preparar las correspondientes Memorias, de que se dará cuenta al Centro Nacional, que radicará en Madrid y que se usará, por lo menos, una vez todos los años.

Tal es, en boceto, la organización y el funcionamiento del nuevo organismo, en el que tendrán representación las Granjas Agrícolas, las Cámaras Agrícolas y todas las instituciones ya constituidas, aunque carezcan de carácter oficial.

¿Otro muy atinada esa observación, porque se necesita larga vida ministerial para implantar las reformas. Sin embargo, espero que a mediados del mes de febrero podrá quedar en marcha mi proyecto, y en cuanto a sus resultados, mis sucesores reconocerán sus ventajas, que considero indudables.

¿Otras reformas? Con sólo vigorizar y dar nuevo impulso a las ya establecidas, es bastante por ahora. Tales son las facilidades de todo género que se deben dar a los cultivadores para el aprovechamiento de los riegos—pensamiento debido al Sr. Gasset—, procurar la difusión y organización adecuada de las 13 Granjas Agrícolas existentes y de las cuatro Estaciones enológicas, dotando a estas últimas de las correspondientes amparológicas y fomentar el intercambio en las Escuelas Agronómicas.

¿Y en cuanto a Obras públicas? En este ramo pienso también introducir grandes modificaciones que redunden en beneficio de todos. Quiero, ante todo, que la intervención en los ferrocarriles sea una garantía especial para la industria y el comercio, y en cuanto a los caminos vecinales, a las carreteras y a los ferrocarriles secundarios, arbitro el propósito, citándome a los elementos necesarios, de dar impulso a aquellas obras más imprescindibles y que mayores ventajas puedan reportar a las respectivas zonas.

Sin embargo, el plan que me he propuesto en dicho orden no lo tengo aún estudiado del todo, y me complazco en darselo a conocer cuando esté terminado.

VAPOR A FLOTE.

Ayer, según noticias de Santander, fué puesto a flote, después de grandes trabajos, el vapor carbonero *Consuelo*, que se había ido a pique en la dársena del Puerto Chico, a la hora de la bajamar. La operación de poner a flote el buque se ha hecho utilizando las bombas para extraer el agua, y mientras éstas la achicaban, los buzos le taparon tres vías de agua que tenía en el casco, consiguiendo al fin que el barco se elevase, aunque con grandes averías.

FRANCIA Y MARRUECOS

La actitud francamente hostil á Francia adoptada por el Sultán Abd-el-Aziz, ha causado en la vecina República la indignación que es de suponer, siendo de temer que se adopten por el Gobierno de Combes, medidas de carácter grave.

Por lo pronto, los representantes diplomáticos que residen en Tánger, después de conferenciar con el ministro de Francia, comunicaron á los respectivos cónsules que ordenen á los súbditos de cada una de las naciones correspondientes que salgan de aquella capital. Los cónsules permanecerán en Fez hasta nueva orden, á menos de que corran riesgo sus personas.

El cónsul de Francia se ha retirado de Fez, cumpliendo el mandato de su Gobierno. Anunciase la próxima llegada á Tánger de una división de la Escuadra francesa del Mediterráneo, compuesta de grandes acorazados.

Las cartas del Sultán insisten en que han dimitido los ministros del Sultán afectos á Francia. Como es natural, la Prensa francesa dedica espacio preferente á la cuestión de Marruecos, mostrándose en general partidaria de los procedimientos enérgicos.

Le Temps ocupa buen espacio de sus columnas publicando informes telegráficos de Tánger, transmitiendo las impresiones de las esferas oficiales y comentando los sucesos. El periódico citado dice que Francia no puede retroceder ni un punto, porque va en ello su crédito, no sólo en Marruecos, sino en todos los asuntos internacionales que están en litigio.

Supone Le Temps que Abd-el-Aziz cederá, pero estima que no cabe esperar la lentitud de las negociaciones diplomáticas marroquíes ni los arbitrios de los astutos consejeros del inexporto soberano de Marruecos. Aconseja Le Temps un golpe decisivo si el sultán vacila en reconocer las nobles intenciones de Francia. Este golpe sería la ocupación de Oudjda, población marroquí de más de diez mil habitantes, situada á

diez kilómetros de la frontera de Argelia. Semejante acto significaría la invasión de los franceses en Marruecos. Pero Le Temps no se contesta con esto, sino que añade que si no fuera bastante la ocupación de Oudjda, Francia ocuparía seis ó ocho puertos del imperio de Marruecos abiertos al comercio. Teme Le Temps que una intervención tan activa determinaría la rebelión completa de muchas kabilas, el estallido de los fermentos que actúan en la descomposición del imperio. Concluye Le Temps diciendo que hay que obrar con prudencia, pero sin que ésta domine sobre la energía.

TEATROS

Hoy tendrá lugar la segunda función de tarde, poniéndose en escena la grandiosa ópera de Verdi, *Aida*, una de las que mayor éxito han obtenido en la temporada actual.

La parte de protagonista está encomendada á la eminente soprano Matilde de Lerna, que en esta ópera ha obtenido los más grandes triunfos de su carrera artística. Con la notable diva española interpretará la obra de Verdi la nombreada contralto señorita Cuccini, Pacini y los aplaudidísimos señores Longobardi, Pacini, Rossato, Verdaguier y Masiero.

Dirigirá la orquesta el maestro Mascheroni, comenzando la representación á las tres y media de la tarde.

El próximo miércoles 28 del corriente, día de Inocentes, á las cuatro y media de la tarde, se representará *Porque sí*, comedia en un acto de D. Manuel Linares Rivas, *El niño*, comedia en dos actos, de D. Joaquín y D. Serafín Alvarez Quintero, y *Los postres de la escena*, comedia en un acto de D. Mariano Baranco.

Por la noche, á las ocho y media, función correspondiente al 8.º miércoles de moda, décimatercera representación de *Don Alvaro ó la fuerza del sino*.

Comedia. Continúa abierto el abono á quince lunas de moda que empezarán el día 2 del próximo mes de Enero. Las plateas y entresuelos están todos abonados, quedando sólo algunos principales. Mañana martes y pasado miércoles, día de Inocentes, á las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena el aplaudidísimo *caudville* nuevo, en tres actos, *El gobernador de Ubequieta*.

Por las noches continuarán las representaciones del drama en cuatro actos, *El místico*.

Guerra ruso-japonesa.

Avance de los rusos.—Un encuentro. Paris 27. En telegrama de Mukden, recibido ayer en San Petersburgo y reexpedido á esta ciudad, se anuncia que los rusos han conseguido avanzar más de cuatro kilómetros al Sur de sus líneas, llevando gruesos acorazados de sitio.

La artillería japonesa trató de impedir el movimiento y disparó unas cien granadas. Las pérdidas de los rusos fueron de poca importancia. Un despacho del general Kuropatkin habla de un encuentro ocurrido en Benlapanza el día 23 entre un destacamento ruso que practicaba un reconocimiento y los japoneses que defendían la citada posición. Los rusos han tenido nueve muertos, tres de ellos oficiales, y 64 heridos. Los pérdidas de los japoneses han debido de ser de consideración.

En Puerto Arturo. Paris 27. Un despacho de Tokio anuncia que el ejército sitiador de Puerto Arturo, se ha apoderado del fuerte de Taling-chitun.

Los informes oficiales aseguran que los japoneses son ya dueños de todas las posiciones avanzadas rusas situadas al Occidente de la plaza.

Por otra parte, un cablegrama de Nagasaki hace referencia á noticias de Dainy, se-

gún las cuales en aquel puerto se asegura que la guarnición de Puerto Arturo ha ofrecido capitular con la condición de que las tropas y los buques allí encerrados saliesen con todos los honores de guerra y libres para volver á Rusia á lo que no ha accedido el general Nogi.

Los prisioneros rusos han manifestado que en los últimos combates han muerto los generales Inna y Kondraktohenko, y que el intrépido general Fook está herido. Combate en un desfiladero. Paris 25.

El general Kuropatkin da cuenta de que los japoneses atacaron el día 21 el desfiladero de Ranpinine, obligando á retirarse al destacamento ruso que lo defendía. Reforzados los moscovitas, reobstruyeron la posición, causando á los japoneses numerosas bajas.

Otro despacho de Mukden anuncia que los rusos han atacado y destruido una partida de 800 kunguses, apoderándose de mucho ganado que éstos llevaban. Los preparativos para el invierno se han completado, y los soldados rusos se hallan ya en condiciones de resistir los rigores del clima. La mortalidad es actualmente menor que en los tiempos normales.

LA PESCA EN LA CORUÑA. Petición de los jeiteros. Los armadores y marineros de los jeitos de Mugaros, Ares, Redes y Sada, han celebrado una reunión donde trataron de los límites que hay señalados para la pesca de la sardina.

Acordaron elevar una exposición al Capitán general del Departamento pidiendo que se les permita pescar dentro de los límites hoy establecidos y que no se les prohiba dedicarse á la pesca dentro del puerto de la Coruña.

Los jeiteros irán en manifestación á Ferrer para hacer entrega del citado documento al Capitán general. Dicen los jeiteros que están decididos á recurrir á todo, si la citada reclamación no es favorablemente resuelta.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El descanso dominical. Una numerosa comisión de dependientes de ultramarinos, ha visitado al Ministro de la Gobernación para protestar contra el acuerdo del Gobierno, que permite dejar incumplida en los tres domingos de Pascua la ley del descanso dominical.

El Sr. Marqués del Valiillo, expuso á los comisionados las razones en que se apoyaba tan lógico acuerdo del Gobierno, quedando aquéllos conformes. Los dependientes, antes de retirarse, denunciaron algunas infacciones de la citada ley, á la que el Ministro de la Gobernación ofreció poner correctivo.

Maura ministerial. El Ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que el Sr. Maura le ha dirigido una carta en extremo afelucosa, con motivo de su regreso de Alemania. Agregó el marqués del Valiillo, que el Gobierno cuenta con el apoyo del Sr. Maura, y confía también en la unión de la mayoría para desarrollar sus proyectos.

En huelga de Valencia. Según noticias oficiales de esta tarde, la huelga de Valencia presenta aspecto tranquilo, y se espera que en breve quedará solucionada. Una dimisión. Según leemos en un colega, el Sr. Sitges, director de Aduanas, ha cesado en el cargo que desempeñaba por hallarse en desacuerdo con el ministro de Hacienda, habiéndose desarrollado entre ambos una escena tan viva, que el Sr. Castellano llegó á decir al Sr. Sitges que en Hacienda no había más que un ministro, y éste lo era él, el señor Castellano.

Consejo de ministros. Como ya hemos anunciado, el miércoles próximo se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia, y en él quedará última la combinación de Gobernadores.

LA ESCUADRA INGLESA DEL CANAL

Por el Almirantazgo inglés se han transmitido los órdenes para el primer crucero de la nueva Escuadra del Canal, que se verificará el día 9 de Enero próximo. El Almirante Wilson, Comandante en jefe, tomará el mando en Portland.

Tres días después debe hallarse la Escuadra en la ría de Arosa. Hasta el 22 de Febrero, la flota cruzará entre la ría de Arosa y Vigo, regresando á Barcelona el 27 de Febrero. Como hemos dicho días pasados, la Escuadra que ahora se llama del Canal era la anteriormente denominada Home Fleet osea, Escuadra Metropolitana.

SUCESOS

Por no cerrar. La mayoría de los cafés cerraron sus puertas el día de Nochebuena en las primeras horas de la misma, pero algunos, y entre ellos el de la Montaña, situado en la Puerta del Sol, permanecieron abiertos.

Un grupo, que algunos suponen fuera de mozos de otros cafés, se presentó frente al mencionado, y como el dueño de éste no quisiera cerrar, arrojaron una piedra contra uno de los cristales del susodicho establecimiento, causando entre los concurrentes la consiguiente alarma y fuga de parroquianos.

Varias parejas del Cuerpo de Seguridad disolvieron el grupo y quedaron custodiando el café. También en el Colonial y en el de Correos, hubo su correspondiente escándalo. Robados y apalencados. Enrique Fernández y Emilio Serrano, cuando volvían anoche, á las nueve, del inmediato pueblo de Canillejas, fueron sorprendidos por dos ladrones, que los apalencaron brutalmente, robándoles ocho pesetas y dos botas de vino que acababan de adquirir en una bodega del mencionado pueblo.

Los ladrones se dieron á la fuga. Robo de terrón. En la plaza Mayor, accediendo á un puesto de terrón Tomás Rodríguez, de dieciocho años, albañil, apoderándose de un trozo de á kilo Saló en su persecución el terronero, haciéndolo tan aceleradamente que pisó una de las puntas del mantel que cubría el puesto.

Turrones y peladillas rodaron por el suelo; pero sin parar en ello, el amo continuó su marcha, logrando detener al ladrón en la calle de Toledo.

NOTICIAS

Tiro Nacional.—El jueves, á las dos y media de la tarde, se celebraron los concursos de jefes y oficiales y pistola automática, en el Campo de Tiro de la Moncloa. Obtuvieron los dos premios del primero de los citados certámenes, los señores don Athénogeno Sánchez, primer teniente del regimiento de León y don Manuel Tamayo, teniente de navío.

El premio á pistola automática fué adjudicado á don Antonio Fernández Barreto y el accésit á don Vicente Zurrón. Para llevar á efecto la construcción de un ferrocarril minero de Almería á Alquife, recorriendo las principales cuencas mineras del Poniente de aquella provincia, pasando por Paterna, Lajar y Beiros, se ha constituido en la indicada ciudad una nueva Sociedad, bajo la dirección del propietario don Gregorio Rodríguez Dionis.

Ha sido elegido académico de la Historia en vacante del señor Torres Campos el ilustre ex presidente del Congreso don Alejandro Pidal.

En la anterior semana han ingresado en la Caja de Ahorros 92.359 pesetas por 1.184 impp-

siciones, de las cuales con nuevas 324, y se han satisfecho por capital e intereses 188.002 pesetas, á solicitud de 539 imponentes, 223 de ellos por saldo. Antojos reza prestación. Unico que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y al satisfacción de la vista, se devuelve el dinero; los expende H. J. Dubosc, acreditado óptico, establecido en este corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

PUBLICACIONES

Hojas sueltas.—Ocurre con esta acreditada revista mensual, que cada número parece el mejor; tal es siempre la importancia y variedad de sus originales literarios, y tanta la pulcritud de su ilustración, por todos admirada justamente. El número 37 que acabamos de recibir, con el cual empieza el año cuarto de su publicación; es una verdadera joya, así desde el punto de vista artístico y literario como del tipográfico y editorial. Juzguese sino por los trabajos más salientes que citamos de entre los de su extenso sumario.

«Un monumento arquitectónico sin par en el mundo», por Francisco de Paula Valladar; «El sufragio del garbanzo», por Francisco Barado; «Los arribes del Duero», por Miguel de Unamuno, con 15 fotografías; «Hombres de ciencia», poesía festiva de Juan Pérez Zúñiga; «Pastoral», por G. Martínez Sierra, con varios dibujos de L. C. Valera y cuatro composiciones musicales del Mtro. Pedrell; «Origen del estilo Luis XV en las artes sueltas»; nota cómica en cuatro dibujos de C. Carnot; «En el remanso», novela de Francisco Aebal; «La guerra en el Extremo Oriente», por Fernando Altolaguirre; «La devoción de la cruz», comedia de don Pedro Calderón de la Barca; «En las Pampas», narraciones sudamericanas, por Emilio H. del Villar, y un suplemento artístico de B. Gili y Roig.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

- REAL.—A las tres y media de la tarde.—Aida. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—(Moda).—Don Alvaro ó la fuerza del sino. A las cuatro y media.—La misma. COMEDIA.—A las nueve.—El místico.—El predigstador. A las cuatro y media.—El gobernador de Urbequieta. PRINCESA.—A las ocho y media.—(Moda).—Ceno con mi madre.—La doncella de mi mujer. A las cuatro y media.—La misma. LARA.—A las ocho y media.—Francfort.—El amor que pasa (sección doble).—Francfort.—Atlas cuatro y media.—El rey de Lydia.—Las flores (tres actos). PRICE.—A las nueve.—Juan Francisco. A las cuatro y media.—Pepe-Ilio. ZARZUELA.—A las siete.—La casita blanca.—El húsar de la guardia.—La farsa.—... y no es noche de dormir. A las cuatro.—La vuelta al mundo. APOLO.—A las siete y media.—La buena ventura.—Los pícaros celos.—El pobre Valbuena.—La fiesta de San Antonio. A las tres y media.—La almoneda del diablo. MODERNO.—A las siete.—¡Pa mi que nieve! —La borracha.—¡Pa mi que nieve! A las cuatro.—Nuestra Señora.—La polka de los pájaros.—¡Pa mi que nieve! ESLAVA.—A las ocho y media.—Venus Saló.—El trueno gordo.—El premio de honor. NOVEDADES.—A las ocho y media.—Los cañariongos.—El canto de la codorniz.—Su Alteza Real. MARTIN.—A las ocho y media.—Robo en despojado.—La venganza del pájaro azul. REGREO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castellana, 10).—Pálines, columpio mágico.—Cine-matógrafo y diversas atracciones.—Los miércoles, moda; los jueves, tómbola.—Abierto tarde y noche.

Tip. del FOMENTO NAVAL Veneras 5.

Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	355.500	caballos.
— Real Inglesa.....	966.300	—
— Imperial Rusa.....	224.500	—
— Imperial Japonesa.....	122.700	—
— Imperial Austriaca.....	56.700	—
— Real Italiana.....	13.500	—
— Militar Chilena.....	26.500	—
— Militar Argentina.....	13.000	—
Compañía de las Mensajerías Marítimas....	87.600	—
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.	18.500	—

Total de aplicaciones en servicio. 1.384.860 caballos.

S. A. des Etablissements Delaunay Belleville Capital, SIX millions de francs. Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD.

Clore-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, ulceraciones sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas perifericas, frottez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

CANTHEA VIRILIS

Policliferofosfada BONALD—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico) Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, patidías, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA APARTADO 131.—BARCELONA

© á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.ª.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjase á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALSON, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª L.ª Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Bakewell y Eynard.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

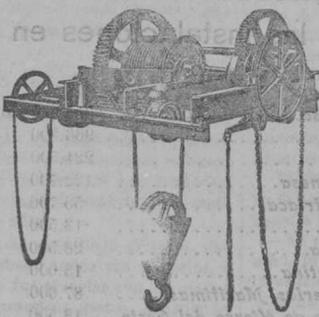
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, OJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos.

¡SEÑORAS! ¡CABALLEROS!

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una agenda de las varias que publican Bailly-Baillière é hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS DEBEN CONSEGUIR LA **Agenda de Bufete** Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cedulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos. **Agenda Culinaria** LIBRO DE LA COMPRA que contiene 365 minutos y 730 recetas. Menú diario de almuerzo y comida y explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe para cada uno.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina. **PRECIO** 2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Agenda de la Lavandera LIBRO DE SUVA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS **PRECIO** 50 céntos. en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS

DEBEN PROCURARSE LA **Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo** ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita **QUE CONTIENE** Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos. **PRECIO** 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias. Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

PEDRO DOMÉCO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730; Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 15 Octubre 1822. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMÉCO Único representante en Madrid: Don José García Arrafal

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de caseos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Pianos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

EL DIARIO ESPAÑOL

Independiente, político y literario

Imprenta del Fomento Naval

Veneras, núm. 5 MADRID

OJO

Defensor de los intereses navales

Red. y Admón. Veneras, núm. 5

Organismo oficial de los Dependientes de Comercio

EL DESCANSO DOMINICAL

Defensor de los intereses de los Dependientes

Organismo de los Dependientes de Comercio

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Margalea, 8, entr.—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok	2,25 >
Cok fuerte	3,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro	8,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION: Peñaroya (CORDOBA)