

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.164

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 6 Diciembre de 1904

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Inglaterra y Portugal

La visita de los reyes de Portugal a los de Inglaterra y las muestras de simpatía con que han sido aquéllos acogidos por el pueblo inglés, constituyen un suceso del cual nos preocupamos muy poco, sin percatarnos de la importancia que para el porvenir de nuestra nacionalidad entraña la alianza anglo-portuguesa, que cada vez se está cimentando más en contra nuestra.

La prensa inglesa, con este motivo, no se ha andado con eufemismos ni repulgos para expresar el sentimiento público de sus país, ni para poner de relieve las grandes ventajas que Inglaterra deriva de la alianza con nuestros vecinos en la Península.

Como una muestra de lo que en Inglaterra se piensa respecto a esa alianza, extractaremos cuanto acerca de ella dice el *Outlook*, que, como su nombre indica, es una publicación que se ocupa principalmente de la política internacional, y sus afirmaciones tienen la fuerza de ser un fiel traslado de los pensamientos y propósitos del Foreign Office, ó sea del Ministerio de Relaciones exteriores de la Gran Bretaña.

En vista de esas cordiales relaciones que subsisten entre Inglaterra y Portugal, el *Outlook* llama la atención del país acerca de las ventajas políticas que ambos países obtendrán de estrechar aún más su amistad, haciendo notar por sí hay algún inglés que lo ignore, que no existe en el mundo situación más estratégica que la del puerto de Lisboa, en la desembocadura del Tajo sobre el Atlántico, donde además Portugal cuenta una dilatada extensión de costa; y que si una gran potencia se estableciese en el Tajo teniendo a su disposición ese litoral, el equilibrio internacional de Europa, sería muy distinto del que hoy se manifiesta.

En el siglo diez y seis,—continúa diciendo la publicación citada—Felipe II convirtió a España en la potencia naval mayor del mundo por la anexión de Portugal, que realizó con el propósito de arruinar a la Inglaterra de Isabel; y hoy, aun después de haber perdido España su inmenso imperio colonial americano, que *Canning* convirtió con su política de debilitación de España en Estados independientes, si España y Portugal se uniesen, resultaría una nación con un poder naval despreciable, nación que si llegaba a tener pretensiones marítimas opuestas a las nuestras, sería para la Gran Bretaña una formidable complicación.

¿Qué confesiones tan preciosas son éstas, respecto a los procedimientos seguidos durante siglos por Inglaterra contra nosotros y también a los puntos de vista de su política internacional en lo que se refiere a la Península ibérica? Y sigue *Outlook* diciendo:

Nuestra política por lo tanto debe inspirarse en mantener buenas relaciones con las pequeñas nacionalidades, favoreciendo su independencia y ayudándolas a resistir la absorción por otras Naciones. Tal es el sentimiento que preside en esos festejos que se celebran con motivo de la visita de los reyes de Portugal a los nuestros, y que algunos ingleses cortos de vista califican de frivolidades. En el caso actual cimentan una política ventajosa para ambos Soberanos y sus respectivos países; siendo para nosotros interesantísimo dar garantías de independencia y de paz a Portugal, pues la existencia de esa nacionalidad nos asegura en cambio contra gravísimos peligros. Portugal no podría subsistir en tal forma a no ser por el apoyo que le presta el poder naval de Inglaterra, la cual no puede permitir que Portugal sea suprimido y vaya a aumentar los recursos de un posible enemigo.

En estas manifestaciones tan claras y tan francas, están condensados y explicados los propósitos y los actos de la política inglesa respecto a España en el pasado y para el porvenir. No hay, pues, que forjarse ilusiones. Inglaterra no nos ayudará jamás a levantarnos; su acción se limitará a lo su sumo a no dejarnos absorber por otra potencia, pero exigiendo una dependencia de vilipendio como hace con Portugal, que si subsiste como nación, es a costa de grandes humillaciones y haciendo traición a las aspiraciones de raza, que valen mucho más que los fraccionados intereses de nacionalidad independiente, sostenidos de tan vergonzante manera.

España necesita orientar su política internacional y lanzarse a ella mirando mucho adelante y a fuera, considerando lo mucho que vale nuestra situación geográfica si la sabemos utilizar con un poder naval adecuado y suficiente para peser en una alianza a la cual interese que dispongamos en toda su plenitud de las ventajas marítimas que esa privilegiada situación da a nuestra Península.

Sólo de ese modo podremos salir del actual decaimiento en que nos vemos, y en este punto nunca mejor se puede decir que, *del enemigo, el consejo*, puesto que con tanta claridad nos marca éste el derrotero que debemos seguir para obtener el rango de nación no despreciable. Pero no escarmentaremos y seguiremos como siempre pensando que la defensa naval es una cosa poco menos que inútil, y artículo de lujo para nosotros. Y no caeremos en la cuenta de que esa deficiencia de España, permite que Inglaterra y Portugal se unan estrechamente en contra de nuestros intereses y de nuestras aspiraciones.

ECOS NAVALES

Valor relativo de los submarigibles y de los submarinos.

El Vicealmirante Fournier, inspector general de la defensa móvil y de las estaciones de submarinos en Francia, interrogado por la Comisión extra parlamentaria acerca de la cuestión de los submarinos expuso las siguientes ideas.

En cuanto se refiere al tipo sumergible, los disparos de torpedos hechos en su presencia durante la inspección de la defensa móvil de Cherburgo, los resultados fueron excelentes. En la travesía de Cherburgo a Brest los submarinos encontraron mar gruesa y la manejaron bien como los torpederos. Comparando los sumergibles con los submarinos propiamente dichos, considera estos últimos más adecuados para las operaciones de defensa en caso de bombardeo y de bloqueo por parte del enemigo. Si los rusos hubieran poseído submarinos, las operaciones de los japoneses contra Puerto Arturo hubieran sido imposibles.

El submarino de propulsión eléctrica é invisible hasta ahora no se halla lo suficientemente perfeccionado; su radio de acción es muy pequeño, y no son buenas las condiciones de habitabilidad a causa de la poca altura de su obra muerta, que le obliga a navegar con las escotillas cerradas, lo que resulta muy incómodo para el personal.

Además, al tratar de enviar uno de estos buques a cierta distancia, hay que remolcarlo, y la experiencia ha demostrado que los movimientos bruscos y especiales que se verifican en las condiciones de remolque son tan molestos, que nadie, a bordo de esos buques, se libra del mareo.

El Almirante se declaró partidario de ambos tipos, toda vez que cada uno de ellos posee sus ventajas peculiares, siendo el submarino apto, especialmente para defender una rada y la costa próxima.

El sumergible, es por decirlo así, un buque doble, pudiendo navegar en la superficie como un torpedero, en cuyo caso la tripulación va mejor, lo cual aumenta considerablemente el radio de acción, como para permitirle realizar operaciones a bastante distancia de la propia base. Con un número suficiente de sumergibles, mediante una juiciosa ubicación de ellos, se podrían interceptar las grandes vías del tráfico del mundo, y también proteger las costas de Francia y de sus colonias.

El tiempo pasado para la inmersión de un sumergible se ha exagerado mucho. Después de haber presenciado varias experiencias ha llegado a comprobar que tal período no pasa de cinco minutos.

En tiempo de guerra, cada sumergible debe ir escoltado por un cazatorpedero.

El almirante Fournier no es de parecer de limitar las construcciones a este sólo tipo de buque; podrían ocurrir grandes mutaciones en las grandes vías del tráfico del mundo (que actualmente pasan al alcance de las plazas fuertes francesas Cherburgo y Bizerta, pero que podrían tomar una nueva orientación, por ejemplo, con la apertura del canal de Panamá), y así como el radio de acción del sumergible ha de ser siempre limitado, forzará a valerse de grandes buques. Según su opinión, el buque de línea para el combate en el porvenir deberá tener las características que resulten de la fusión de las del crucero acorazado y de las del buque de combate, actuales, dando a la última un gran radio de acción.

En cuanto se refiere al personal de la Armada francesa, cuando se haya completado el nuevo programa de construcciones, resultará una gran deficiencia en los cuadros, no sólo en las filas de la marinería fácil de reclutar, sino en lo que más importa, en las diversas clases de especialistas que para la Marina moderna se hacen cada vez más indispensables.

La organización de la Marina japonesa.

El Emperador es el jefe supremo de todas las fuerzas de tierra y mar.

El ministro de Marina dirige todos los ramos de la Administración marítima.

A su lado funciona el Almirantazgo que es especialmente responsable de cuanto se refiere a la movilización.

Existen cuatro departamentos marítimos, mandados cada uno de ellos por un Vicealmirante. Estos departamentos son: Yokosuka, Kure, Sasebo y Maizuru.

La oficialidad proviene de la Escuela de Marina de Ethasima, localidad situada en las proximidades de Kure, capital de uno de los departamentos. Los aspirantes ingresan previo examen, y la edad de admisión es de 16 a 20 años. El curso dura tres

En la Escuela existen próximamente 200 alumnos.

La instrucción teórica comprende las matemáticas, la física, la maniobera, la artillería, la navegación, los torpedos, la arquitectura naval y la lengua inglesa. Para la práctica se acapen en ejercicios y prácticas con la artillería y armas portátiles y las de bogar y navegaciones a la vela.

Después de tres años de curso, los cadetes son embarcados en el buque-escuela, donde permanecen seis meses, visitando los puertos de Japón y China; en seguida son embarcados por un año en un acorazado, siendo después promovidos a Oficiales.

Existen, además, otras escuelas: en Yokosuka, para los Maquinistas de la Armada; y en Nakamura, la Escuela de Artillería y torpedos, para Oficiales y marinería.

El cuadro de la Oficialidad del Cuerpo General, comprende 35 Almirantes, 350 Oficiales superiores, 310 Tenientes de navío, 150 Alféreces de navío. El Cuerpo de Maquinistas consta de 600 Oficiales; el de Sanidad de 250; y el del Comisariado de 200.

La marinería suma un total de 25.000 hombres. Apenas enrolados, ingresan en una de las cuatro divisiones organizadas en cada departamento marítimo, donde en cuarteles y buques se instruyen según la especialidad a que se han dedicado, de modo que cuando van a los buques de la Escadra todos dominan su oficio.

El tiempo de campaña dura cuatro años, pero es muy grande el número de los que se enrolan voluntarios, en cuyo caso la campaña es de ocho años.

ICTIOLOGIA

Contradanza de tiburones.

La noticia del día es la presencia de innumerables bandos de tiburones en Falmouth, que tienen atorrados a los pescadores de la región. De antiguo tienen fama de terribles esos escualos.

Un tiburón en la mar es infinitamente más cruel y sanguinario que un lobo en tierra; pero el primero hace estragos por agua que ni siquiera puede concebir el segundo en terreno firme.

Si aquí se tratara de una lección de ictiología empezáramos diciendo que el tiburón es tan antiguo como el hombre, pero al por decir eso dejará de tener las fauces siempre abiertas, ni por ello desaparecerá el peligro en que se encuentran los pescadores de Falmouth.

La fuerza digestiva del tiburón es enorme, todo lo devora, y se parece al canchero a la tierra, en que nunca se ve satisfecho, siempre tiene algo por delante para devorar.

Terrible es la situación en que se encuentran los pobres pescadores de Falmouth por a los terrestres de por acá no puede impresionarse gran cosa una tribulación que se desarrolla a tantas millas de distancia.

No solo los tiburones están en la mar; también los hay, hipotéticamente hablando, en tierra. Haylos de todas clases y colores, de todos tamaños, pero ocultos en su voracidad, que siempre es insaciable.

Echando una ojeada retrospectiva sobre los fértiles campos de la evolución filosófica, se advierte en seguida los estragos que hacen esa clase de tiburones hipotéticos.

Dispuestos a devorar cuanto se les presente por delante nada les contiene ni intimida, y destruyen tradiciones, usos y costumbres; torciendo con sus robustas mandíbulas, afectos, abnegaciones, respetos y virtudes, que en destruido monton pasan a las profundidades gástricas de estos peces monumentales.

El telegrafo dice que las bandadas de los terribles escualos de Falmouth están devastando las pesquerías de Cornwall, y que resultan inútiles cuantos esfuerzos se hacen para exterminarlos. Lo mismo sucede aquí con los tiburones de frae y corbata blanca, que devoran a los infelices pececillos que tienen la impronunciación de ponerse a su alcance.

Lo mejor es quitar la ocasión y hacer lo que los pescadores de Falmouth, estar quietos en casa mientras dura la contradanza de tiburones, que concluirán por ahorrirse y marcharse a otro campo más apropiado.

Se conoce que los frios del Polo han llegado a las aguas tropicales, donde se recrían estas fieras marinas, obligándolas a salir, como si digéramos, de su apoteosis, en busca de alimentación abundante, en regiones que no son de ordinario las suyas.

Preciso es vivir alerta; no aventurarse demasiado en las aguas de la confianza, estar siempre ojo avizor y en recelo perpetuo, único modo de conservar incólumes los remos principales, sin exponerse a que sean quebrantados por las potentes mandíbulas de esos feroces escualos.

Cuando los tiburones se retiran, entonces se podrá salir de las madrigueras; pero, mientras sean duenos del campo, lo más prudente es dejarlos solos y encomendarse de todo corazón a los santos titulares del hogar, para que la invasión de esos animalitos dure lo menos posible.

Abel Imart.

POLITICA

Todo está igual.

La crisis, ni aún considerada en su aspecto teatral, ha producido los resultados que esperaban los ministeriales. Gráficamente lo decía un reporter en el salón de conferencias: ésta es una crisis dentaria. Al Gobierno le dolía una muela y se la ha sacado, pero la caries continúa, y hay que pensar en sacar todas las muelas y poner una dentadura postiza.

Si la crisis hubiese resuelto el problema político planteado con el debate sobre la moralidad electoral, algo habría adelantado con ella el Gobierno, pero lejos de eso, lo que sucede es que queda confirmado cuanto se advujo desde los bancos de la oposición por los acusadores del Ministerio, y por consiguiente, sigue la caries.

No hay que decir el pésimo efecto que ha producido en todas partes este modo de solucionar problemas. Hasta los ministeriales que en los primeros momentos creye-

ron de buena fe, que descajando al señor Sánchez Guerra sañan del atase, se han convencido ya de que peor está ahora el Gobierno que antes.

Está peor, porque antes podía haber la duda de si sobre el ánimo del Gobierno pesaban las inculpaciones hechas por sus detractores en el asunto de Carcabuey, mientras que ahora ya no es posible la incertidumbre sobre ese extremo. La crisis, por mínima que haya sido; demuestra que en la conciencia del gobierno han pesado con abrumadora densidad los cargos formulados por la oposición; es decir, que está proclamada la verdad de los hechos denunciados por los acusadores del Gobierno.

Y siendo esto evidente ¿cómo ha de resolverse cuestión tan delicada por el sacrificio de un ministro que no representa otra cosa que la conducta seguida acerca del particular por todo el Gobierno? Ahí está el hincapié de las oposiciones, y por eso el debate sigue y habrá de tener sus naturales consecuencias.

En la opinión, el efecto ha sido contraproducente para las miras del Gobierno. Las crisis no se hacen así, porque entonces no habría nunca manera de exigir responsabilidades morales. El Sr. Sánchez Guerra es responsable único de lo ocurrido en Carcabuey? Nadie lo cree; porque la responsabilidad alcanza a todos sus compañeros de Gobierno.

De cualquier modo, la política conservadora va herida en el corazón y no se salvará con esa habilidad de última hora. Las cosas caen del lado a que se inclinan y el pozo, ó mejor, la sepultura está abierta para seguir recibiendo cadáveres políticos.

Y queda en pie la acusación de las oposiciones respecto a la política electoral. Mientras eso no se remedia, habrá razón para seguir discutiendo la moralidad electoral días, semanas, meses y años.

Por esta vez el triunfo ha sido de las oposiciones, que pusieron el dedo en la llaga y han conseguido desvanecer al Gobierno, que en efecto, está examinando en el banco azul.

NAVEGACION FLUVIAL

PARIS PUERTO DE MAR

Vuelve a estar sobre el tapete la cuestión de convertir a París en puerto de mar por medio de un canal marítimo que partiendo de Ruan, concluiría en Clichy, cuyo objeto sería hacer subir al puerto de término los buques que tengan como máximo un calado de 5,90 metros.

El precio de construcción del canal se calcula en 150 millones y la concesión se otorgaría por noventa y nueve años.

El capital sería beneficiado por un derecho de peaje de 3,25 francos por tonelada de arqueo en los barcos de calado superior a 2,80 metros y por abandono por parte del Estado de los derechos de muelle sobre las mercancías desembarcadas en los almacenes.

Todas las partes de la obra han sido sometidas a consultas y controversias, tanto más vivas, cuanto eran originadas por intereses que se creían lesionados.

La oposición mayor ha sido la de los representantes de Ruan que no quieren que los buques puedan pasar más allá de su puerto al modo como los del Havre, se opusieron en su día a toda mejora en la embocadura del Sena.

Bajo todos los puntos de vista la obra ofrece un interés de primer orden, así en lo que concierne a la defensa nacional que se ha demostrado tener grandes ventajas como en la parte comercial que facilita mucho las transacciones.

Por último bajo el punto de vista técnico la construcción del canal ofrece grandes facilidades y el Estado, haciendo la concesión sin subvención ni garantía de intereses se economiza muchos miles de francos aumentando sus recursos por los nuevos impuestos que puede establecer sin dificultad.—X.

DISCREPANCIAS IMPORTANTES

Se dice por ahí que cuando el presidente del Consejo de Ministros se decidió a sacrificar al ministro de la Gobernación, ofreció, no se sabe si con la boca chiquita, la mencionada cartera al Sr. Date, verbo del silvelismo activo; y que este señor declinó tamaña honra.

No es detalle insignificante este de la renuncia del Sr. Date a aceptar una cartera que le es tan familiar, y desde luego hay que fijar la mirada en la significación de esa renuncia que pone de relieve que los silvelistas no quieren embarcarse en la nave ministerial.

Las razones que han determinado la crisis han hecho mayor la distancia que separa en la apreciación de la sinceridad electoral al Gobierno de sus antiguos aliados; es decir, que los silvelistas condenan la política del Gobierno en ese particular.

A haber existido identificación de principios y de conducta entre los silvelistas y el Gobierno, el Sr. Date habría sido el sustituto del Sr. Sánchez Guerra; pero no ha sido así, y el jefe del Gobierno ha corrido la escaña dando las resultas al marqués de Figueroa, que era uno de los ministeriales más caracterizados.

Con los villaverdistas enfrente y los silvelistas de lado no es muy halagüeña la situación del Gobierno, y a cada pase habrá de salir a la superficie el disgusto, el mal-estar interior que hace tan accidentada la vida del Gobierno.

En lo sucesivo la existencia ministerial será más agitada porque no puede quitarse de encima las responsabilidades que le abruma, y no tiene para sobrellevarlas la ayuda de sus más valiosos aliados.

Ahora es cuando se empieza a comprender lo deneznable del cimiento ministerial, que ha creído poder bastarse a sí mismo y no tiene condiciones de seguridad y ter-

leza para el funcionamiento de la política conservadora.

Esta se deshace por momentos, disgregándose sus elementos, que cada cual se marcha por su lado llevándose grines de la unidad del partido, que se convierte en una insignificante agrupación.

Al año de estar en el poder este Gobierno ha tenido que arrojar lastre para poder seguir flotando; el desequilibrio momentáneo producido por haber echado fuera al Sr. Sánchez Guerra ha hecho subir unas cuantas pulgadas al aerostato, pero no tardará mucho en volverse a iniciar el descenso.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXLIX

Sufrió desde Julio de 1873 la villa de Portugalete el asedio de los carlistas, y la defendía el Teniente coronel de cazadores de Segorbe D. Amós Quijada, que decidió fortificar San Roque y Campanzar, para lo cual fué enviado de Bilbao un blocaus, que le llevó el 29 de Diciembre un Oficial con 65 individuos de tropa.

Los carlistas, que habían ya aumentado sus fuegos, lo redoblaron, extendiéndole contra los vapores que remolcaban los dos galeones con el blocaus para impedir su embarque, que no pudo efectuarse hasta el siguiente día, en medio de un gran fuego de cañón de los sitiadores, hecho desde cuatro baterías que tenían emplazadas y protegían el desembarco. Terminado éste por la tarde, enflaron los carlistas sus fuegos de cañón y fusil a la torre de la Iglesia, contestando valientemente los cazadores. La guarnición se componía de 700 hombres de Segorbe y una compañía de ingenieros de 80 plazas, y, aunque fortificada la villa regularmente para fusilería, la dominaban las alturas de San Roque y Campanzar.

Se empezó el 30 a colocar el blocaus, y los carlistas montaron una quinta batería en el alto de Campanzar; el fuego de cañón y de fusil no cesaba ni aun de noche; había baterías a 300 metros. Al encargarse Dorregaray del sitio, intimó la rendición; pero de acuerdo Quijada con los Jefes y Oficiales y Comandante de la *Buenaventura*, contestó que había formado la invariable resolución de defender la plaza hasta el último extremo, correspondiendo así a la confianza que en él había depositado el Gobierno.

Cuanto recibió Dorregaray esta contestación, mandó romper el fuego de todas las baterías y una granada reventó en la bóveda de la torre, donde estaban los mejores tiradores, matando 6 hiriendo a varios, sin que por esto desmayasen; aquel día tiraron más de 130 proyectiles de cañón las baterías carlistas.

El 3 de desembarcaron nuevas baterías llegando éstas al número de 12, y lo peor era que en la plaza iban faltando las municiones, guardándolas con prudencia para que al llegar el asalto quedarán algunas para rechazarlo.

Siendo cada vez más apurada la situación, llegaron el día 8 los vapores *Gaditano* y *Bilbao*, procedentes de Castro, que no pudieron comunicar por tierra, y al arrojar los pliegos que llevaba el Comandante del primero cayeron al agua, sin poderse recoger por el fuego intenso que de todas partes hacían.

Acorazado el vapor *Bilbao* a la *Buenaventura* pudo trasladar municiones, que por la noche se trasladaron a tierra, consistentes en 500 granadas y 90.000 cartuchos de fusil, de gran utilidad en aquellas circunstancias.

Construyóse una batería en la avanzada del Cristo y al amanecer del 9 rompieron los carlistas el fuego de cañón y fusilería; contestaron con decisión los sitiadores, y les ayudó la goleta *Buenaventura*, que apagó los fuegos de las baterías de Lepona y Sestao.

En la noche de este día entró el vapor *Bilbao*, con cien mil cartuchos de fusil, botiquines y efectos, dos Oficiales y ocho de tropa, desembarcándolo todo. En la madrugada del 10 incendiaron los carlistas dos casas, y al amanecer rompió el fuego la *Buenaventura* sobre las baterías ya reparadas de Lejona y Sestao, sosteniéndose vivo por una y otra parte, hasta las cuatro de la tarde, que cesó por la parte de tierra, continuando el que hacían desde las Arenas en el pretil de la ría a cien metros de distancia de la goleta *Buenaventura* y aun más cerca del vapor *Gaditano*.

Mal parada la goleta ó insostenible, según el jefe, su posición, tuvo que cortar las amarras y hacerse a la mar, en la mañana del 11 con el *Gaditano*, contemplando ambos buques el gran incendio de la manzana de magníficos edificios del muelle nuevo producido con petróleo por los carlistas.

Treinta y dos balazos tenía la goleta en el casco, y 19 hombres fuera de combate. Tres de los balazos cogieron bajo la línea de flotación y el barco hacia mucha agua, que no era posible tajar sin que el buque entrase en dique.

Por último, a la salida le inutilizaron el timón, y por buen rato creyó perdido el barco; así lo manifestó el señor Olleros, Comandante del *Buenaventura*.

Estas grandes averías, que necesitaban obras de consideración que no era posible verificar con la prontitud que se necesitaba, según dice la *Memoria de los servicios prestados por la Marina*, no impidieron, por fortuna, que los prestara la *Buenaventura* inmediatamente en Santander, cuando esta ciudad estuvo amenazada de ser invadida por Mendry.

El *Ferrolano* había abandonado también antes la ría por falta de víveres; y, por úl-

timo, el Comandante del vapor Gaditano dirigió al Teniente coronel (hoy General de división) Quijada, la carta siguiente, que encontramos en la obra de Pirala.

«Muy señor mío y estimado amigo: Esta noche me han destruido materialmente el buque, con un cañón que me han colocado en Las Arenas, a pesar de haber tratado de evitarlo, agotando casi por completo las municiones; pero, no es esto lo más grave, sino que me han pegado un balazo casi a flor de agua, que nos imposibilita, no tan solo de ir al Desierto, sino de permanecer en la Ría, y Dios quiera que pueda coger cualquier puerto en el que, por de pronto, remedie tanta avería; crea usted que estamos en la más crítica de las situaciones; también he tenido algunas bajas.

No se puede usted figurar lo sensible que me es tener que abandonar esto; pero, no tengo más remedio.

Suyo afectísimo s. s. q. b. s. m., Manuel Cincunegui.

«La marcha de los dos vapores, privó a los defensores de Portugalete del gran recurso que las baterías de aquellos buques les proporcionaban, defendiendo el frente débil de las fortificaciones de toda la parte de la ría, en una extensión de más de trescientos metros.»

Manifiesto la Gaceta que se habían comunicado las órdenes más terminantes a la Escuadra para que marcharan sin demora varios buques en socorro de la bizarra guarnición de Portugalete; pero pasaron días del 12 al 16 en que la mar estuvo bella, sin que aparecieran.

Se ha dicho que sólo contaba el jefe de la Escuadra con la corbeta Consuelo y la goleta Concordia, cuando recibió orden de reforzar a Portugalete y que en pocos instantes organizó una división de buques mercantes, mandados por Oficiales de Marina, en vista de que los Capitanes de los mercantes se negaban a ir, a excepción del de vapor Chairo Amigos, D. José Ramón Uriarte, y del Bilbao, D. Pedro Iruiraga, que se prestaron a ello, según dice la Memoria de los servicios prestados por la Marina militar en la campaña del Norte, escrita por D. Manuel Baamonde y Ortega, y sin embargo, de tanta precipitación cuando se disponían a ir, no ya a reforzar aquella guarnición, sino a embarcarla, se previno al jefe marítimo latendiera a organizar las fuerzas de su mando en Santander, porque ya habían capitulado los defensores de Portugalete, después de haber llevado a cabo una honrosísima y gloriosa defensa, resistiendo un bombardeo terrible desde las Arenas; presentáronse dos buques de guerra el 13, sobre el Abra de Bilbao é hicieron algunos disparos sobre las baterías carlistas, pero no pudieron permanecer más que algunas horas.

Los carlistas, en tanto hicieron explotar una mina é incendiaron varias manzanas de casas, y cuando ya estaba la población convertida en ruina, sin poder resistir la poderosa artillería carlista, y oreados estrechamente, aún los defensores esperaron los auxilios por mar ó por tierra.

Tomado el depósito de aguas, dos minas a punto de volar el pueblo, y con municiones y con municiones calculadas para un sólo día de fuego; tuvo que capitular con los honores de la guerra, saliendo la guarnición con armas, banderas y equipajes, y al desfilar por delante de un batallón carlista, éste presentó las armas y batió la marcha Real.

La guarnición de Portugalete había tenido 123 bajas entre muertos, heridos y contusos, y de ellos seis desaparecidos.

Los carlistas se apoderaron de los dos cañones que tenían las tropas, útiles y raciones.

No hacemos consideraciones de ninguna clase, limitándonos a señalar este episodio de la última campaña carlista, por la honrosa parte que en él cupo, auxiliando a las fuerzas del ejército a una pequeña representación de nuestra Marina de guerra.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 8 de Diciembre de 1904.

Huelga de cargadores.

Ayer se declararon en huelga los obreros del puerto de Alicante, a consecuencia de haber aceptado los obreros de Cartagena las bases para la reglamentación del trabajo, redactadas por el sindicato de Unión de navieros y consignatarios de aquella plaza.

Los trabajadores de Alicante se negaron ayer a trabajar.

El vapor Cabanel, que llegó procedente de Cartagena, tuvo que salir por la noche para Valencia sin efectuar operación alguna.

Los trabajadores federados se proponen seguir igual procedimiento con todas las procedencias de Cartagena.

Encuéntrese en el puerto el Nuevo Valencia, habiéndose negado igualmente los trabajadores a hacer las operaciones de carga y descarga.

Son esperados el Francolí y otros buques, en los que tampoco trabajarán.

La Cámara de Comercio y el sindicato de navieros y consignatarios han celebrado conferencias con el gobernador Sr. Baztán, para ver de solucionar el conflicto.

En el domicilio de la Cámara de Comercio se ha reunido las representaciones comerciales, los navieros y la Sociedad de capataces, acordando, para no violentar la situación, participar a la Federación de obreros que de no deponer éstos su actitud, el lunes se comenzará a trabajar con obreros no asociados bajo su nueva tarifa.

Esta huelga puede ocasionar gravísimos perjuicios a Alicante, pues de continuar algún tiempo, es de temer que se suprima la escala de los buques en este puerto y se paralice el tráfico, en cuyo caso, los perjuicios serían enormes.

CONTRA EL PROYECTO DE REFORMAS EN LA ARMADA

Los bilbaínos continúan trabajando contra el proyecto de reformas presentado al Congreso por el Ministro de Marina.

En el local de la Cámara de Comercio se reunieron ayer los presidentes de la Asociación de marinos mercantes, Junta de obras del puerto, Asociación de capitanes mercantes, corredores, intérpretes de buques y consignatarios, interesados todos en que no prospere el proyecto de ley sobre reorganización, en lo que aquel comprende relativo a los servicios de la marina mercante.

Después de un amplio debate, sobre el cual guardan los reunidos profunda reserva, se ha acordado enviar al Presidente del Consejo un telegrama rogando que se deserte del proyecto el apartado D del art. 2.º é instando que la Dirección de Navegación dependa de un centro exclusivamente civil.

Nordenskiöld en Madrid

Este ilustre explorador de las regiones árticas ha llegado a Madrid, y se propone dar en francés dos conferencias: una en la Sociedad Geográfica (León, 21) y otra en el Ateneo de Madrid.

Esta última tendrá carácter de narración anecdótica, y se auxiliará en ella del aparato de proyecciones luminosas.

El doctor Otto Nordenskiöld es sobrino del famoso explorador del mismo apellido, el primero que forzó el paso del Nordeste, en su célebre expedición a bordo del Vega.

El doctor Otto, nuestro actual huésped en Madrid, es un explorador tan audaz como su tío, y ha realizado, como éste, expediciones peligrosísimas, pero muy provechosas para la ciencia.

De regular estatura, de color sano, con cabello y barba de color castaño claro, ojos vivos é inteligentes, fisonomía abierta y simpática, y complexión robusta, se ve en él al hombre de temple, físico y moral, apto para resistir las grandes penalidades de las expediciones a tierras remotas y climas ingratos, las emociones los azares, los peligros de viajes en que se arriesga todo.

El doctor Otto Nordenskiöld, después de hacer extensas correrías por las regiones árticas, y de haber visitado la tierra de los esquimales en Groenlandia, y las extensas regiones de Alaska, ha dirigido sus excursiones al hemisferio Sur, menos conocidas, en sus grandes latitudes, que el del Norte.

Desde principios de Diciembre de 1905 a Febrero de 1906, realizó un viaje de circunnavegación por la costa Norte y Este de la Tierra del Fuego, y la atravesó de un lado ó otro desde la Bahía de San Sebastián á Bahía Inútil.

Después hizo otras dos expediciones por mar en escampavía chilena: en la primera visitó la isla Dawson, y siguió después al Seno del Almirantazgo, hasta llegar á orillas del lago Fagnano, entrando por el río Azopardo. La segunda excursión fué por mar al canal Beagle, llegando hasta el puerto argentino de Ushuaia.

En Octubre de 1896 emprendió otra excursión por tierra, dirigiéndose primero hacia el

atienda á su negocio y en primer lugar dígame usted si piensa probar fortuna conmigo.

—En eso no hay duda ninguna, contesté yo, si usted tiene suficiente confianza en mí para llevarme en su compañía.

—A decir verdad, Pedro, no daría un cuarto por escaparme sin usted.

Juntos hemos sido hechos prisioneros, y con la ayuda de Dios, nos salvaremos juntos.

Nuestro gran auxiliar serán las noches oscuras y el mal tiempo.

La prisión era bajo todos aspectos muy diferente de la que teníamos en Berdúm y en otros pautos.

Se nos había dispensado de la palabra de honor, pero teníamos pocas comunicaciones con la población.

Se permitía entrar á algunos vendedores que traían varios artículos, pero antes se les examinaba escrupulosamente para evitar que introdujesen nada que pudiera contribuir á la fuga de los prisioneros.

Sin las precauciones que O'Brien había tomado antes de llegar allí, nuestra tentativa hubiera sido útil.

O'Brien sin embargo, tan pronto como dejó su cuarto compró varios pequeños objetos, especialmente ovillos de bramante, porque una de las diversiones de los prisioneros era echar cometas.

La venta de bramante fué pronto prohibida, porque una de las cuerdas de las cometas, no sé si á propósito ó nó, se enredó en el gatillo del fusil de un centinela, el cual miró y arrancó la cuerda de manos del que la tenía; después de lo cual, se dió orden para que no se permitieran cometas á los prisioneros.

Esta fué una fortuna para nosotros, porque O'Brien fué comprando todo el bramante que les había quedado á los demás, y como entoda la prisión había unos trescientos, tuvimos lo suficiente para hacer una cuerda muy fuerte, ó mejor dicho, una especie de escala conocida solo de los marineros.

—Ahora, Pedro, dijo O'Brien un día, no necesito más que un paraguas para usted.

—¿Por qué un paraguas para mí?

—Para impedir que usted se ahogue.

—Lluevia no me ha de ahogar.

—No, no, Pedro, pero compre usted un paraguas nuevo cuando pueda.

Así lo hice; O'Brien puso al fuego una cantidad de aceite y cera y dió algunas mannos de esta preparación, después de lo cual, le guardó cuidadosamente entre la tela de su colchón.

Pregunté si trataba de practicar su plan á alguno de nuestros compañeros de prisión, pero me contestó negativamente, diciendo, que había muchos de ellos en quien no se fiaba, y que por lo mismo, no se fiaría de ninguno.

Cabo Negro, y después á Cabezas del Mar; cruzó el río Dinamarqués, y marchó al Norte, entrando en la Patagonia Argentina, y siguiendo el curso de los ríos Gallegos y Turbio, verificando la ascensión del monte Domeyko. Contorneó en seguida la meseta Latorre, por la parte Sur, visitó la laguna Esperanza, los lagos Elvariz, Sarmiento, Azul y Dickson, y emprendió el regreso por la sierra de los Baguales, el Cerro Páique y la laguna Tarvisia; cruzó el brazo Sur del río Coyle, siguiendo el curso de éste en mucha extensión, atravesó segunda vez el río Gallegos y pasó por la laguna Blanca, el Golfo Oway y Punta Arenas.

Posteriormente hizo un viaje por mar hasta Puerto Consuelo, y visitó las grutas de Ultima Esperanza.

En todas estas excursiones, además de preciosos datos para la ciencia geográfica, recogió muchos y muy curiosos ejemplares del reino animal y vegetal.

CUENTO

¡POR LA GLORIA!

Cuando Margarita envió se encerró en su casa y se consagró exclusivamente al recuerdo de su difunto esposo.

El compañero de su vida se había suicidado en su despacho con un diminuto revólver que parecía un juguete. Ni siquiera se había oído la detonación.

Cuando fueron á avisarle para almorzar le encontraron inclinado sobre la mesa donde solía trabajar. A todo el mundo sorprendió aquella muerte voluntaria, ocurrida en un hogar próspero, en que, al parecer, reinaba siempre la más envidiable felicidad.

¿Por qué se había suicidado aquel hombre? Nadie podía contestar á semejante pregunta, á excepción de la viuda, la cual era la única que conocía la causa del heroico sacrificio de su esposo.

Margarita había oído decir infinidad de veces á su adorado muerto que le causaban honda pena los fracasos literarios de que era víctima. Creía el infeliz que el público se mostraba injusto con él al acoger con glacial indiferencia el primer libro que había publicado. Me consideran como un aficionado—exclamaba con frecuencia—porque soy rico; pero se me hará justicia después de muerto.

Por eso se había quitado la vida y había sacrificado su fortuna y su dicha conyugal al deseo de adquirir la celebridad á que aspiraba.

Su acción había sido criminal, pero también sublime.

Después del primer fracaso no se sentía con valor para publicar en idénticas condiciones sus otros libros, que formaban una voluminosa serie de manuscritos. Sus obras eran hermozas y merecían la gloria. Pero la gloria no se otorga más que á los muertos y aceptó la muerte valerosamente.

La viuda se encerró en el despacho del heroico difunto y empezó á examinar y á clasificar los manuscritos, en los que figuraban producciones de todos los géneros: novelas, tratados de filosofía, estudios morales y políticos y hasta dramas y comedias.

Margarita no salía de su casa y seguía viviendo consagrada á poner en limpio algunas de las obras de su difunto esposo para publicarlas á la mayor brevedad posible.

—Indudablemente, era un genio!—exclamaba con frecuencia la viuda, en medio del entusiasmo que le producía la lectura de los manuscritos que tenía ante sus ojos.

—Sí, sí; soy la viuda de un grande hombre! El escritor había sacrificado su existencia, y era preciso pagarle el salario de la gloria, que, sin duda, esperaba con impaciencia en un mundo desconocido.

Margarita consultó con varios amigos, á quienes leyó algunos fragmentos, sin que jamás obtuviera los calurosos elogios que deseaba.

Sin embargo, quiso dar á luz á un mismo tiempo todas las obras completas; pero no faltó quien la disuadiera de tal proyecto, aconsejándole que las publicara á intervalos regulares, con objeto de imponerlas mejor á las olvidadizas muchedumbres de nuestros tiempos.

Así lo hizo, en efecto, Margarita, y se puso á la venta el primer libro póstumo en medio de una indiferencia y de un silencio unánimes.

La viuda no podía renunciar para siempre á la vida, porque era demasiado joven,

y demasiado rica, para realizar tan inmenso sacrificio.

En casa de unos parientes, á quienes visitaba con objeto de descansar de sus trabajos literarios, conoció á un joven elegante, cuyas insistentes miradas llegaron á impresionarla profundamente.

Pero aquello era para la viuda un imposible. Tenía que velar por la gloria de su querido muerto, y volvió á encerrarse en su despacho, para consagrarse de nuevo á los manuscritos del difunto.

Sin embargo, se distraía en muchas ocasiones y se cansaba con suma facilidad, soltando la pluma para pensar en el hombre á quien había conocido en casa de unos parientes, en el hombre que trataba de destruir la fidelidad de su culto.

A los pocos instantes reanudaba su trabajo, se ponía á leer un fragmento cualquiera y solía exclamar:

—Este trozo no me parece tan bueno como otros!

Un denso velo comenzó á cubrir la luz del genio y la duda comenzó á germinar en el cerebro de la viuda.

Al mismo tiempo se iba acrecentando el interés que sentía por el joven á quien veía diariamente, y cuyo mudo homenaje se convirtió el fin en una declaración apasionada y elocuente.

La viuda le otorgó su mano. Pero al acceder á las súplicas del enamorado galán, tuvo un escrúpulo razonable. ¿Qué iba á hacer de todos aquellos manuscritos? No era conveniente que en las barbas de su segundo marido se ocupara del primero con objeto de hacerlo célebre.

Desoiosa de no humillar á su nuevo esposo, cogió una noche los manuscritos y los arrojó al Sena, como si se tratara de algo que no fuese viable ni tuviese derecho á la vida.

El segundo marido de Margarita era un sabio y un escritor de sólida é indisputable reputación, que hizo muy feliz á su adorada consorte.

Sin embargo, ésta, á pesar de la dicha que la rodeaba, sentía á veces terribles remordimientos por haber arrojado al río los manuscritos de su primer esposo.

—¿Quién sabe si eran en realidad, verdaderas obras maestras!

Margarita quiso salir de dudas y saber á qué atenerse acerca del mérito de las obras que había destruido.

Había guardado en su secreta varias cuartillas del muerto que contenían pensamientos acerca del amor y de la familia, y habían sido consagradas á Margarita como lo mejor y más sublime que había brotado de la pluma del autor.

Una tarde se decidió á consultar con su marido y á tomarle por juez en la contienda.

Cogió las cuartillas y dijo con aire de indiferencia á su marido:

—El también escribía... y el otro día encontré por casualidad unas cuartillas de su puño y letra.

—¿Ah!...

—¿Quiéres que las lea?

—No tengo inconveniente en ello. Margarita se puso á leer, y cuando al cabo de diez minutos hubo terminado su tarea, preguntó:

—Dímelo con franqueza: ¿esto es bueno ó malo?

—Detestable, hija mía.

Desde aquel día Margarita vivió tranquila, libre de todo remordimiento y orgullosa de su segundo marido.

Y al recordar muy de tarde en tarde al otro, solía decir para sus adentros:

—Indudablemente, era un fracasado!

G. Ronenbach.

EN MÁLAGA

Lucha entre pescadores.

Con motivo de una reyerta de niños, ocurrida ayer en Málaga, desarrollóse en el lugar conocido por la Pescadería Nueva, una verdadera batalla campal, entre dos bandos de exportadores de pescado.

En la reyerta resultó herido el niño López, y cuando éste, después de curado en la Casa de Socorro, llegó á su domicilio en la Pescadería, Antonio Romero Valle, padre del segundo, insultó á la madre del herido, joyos parientes salieron á ampararla, entablándose una lucha á tiros y puñaladas, entre las familias López y Rome-

ro, los individuos de esta última conocidos por los Rusos.

En la pelea se cruzaron hasta veinte tiros, resultando muerto Antonio Romero Valle, provocador de la cuestión, quien recibió un tiro en la cabeza.

También quedó muerto á los pocos pasos de la lucha, un infeliz niño de doce años, apodado Chaparro, que descalzo y llevando unos cenachitos de pescado, pasaba en aquel momento por el lugar de la lucha, recibiendo un tiro en el pecho.

Además de estos dos muertos, hay cinco heridos gravísimos, cuyos nombres son los siguientes:

Rafael López Mediú, de dieciséis años, con dos heridas contusas en la cabeza; Enrique López Pérez, diecinueve años, con una herida de catorce centímetros en el maxilar inferior y otra en la sien izquierda; José Ortiz López, de veinte años, con tres heridas en la mano izquierda; Francisco Gor Bantéz, de cincuenta y seis años, con una herida de arma de fuego en la pierna izquierda, y Francisco López Ardite, de cincuenta y dos años, con dos heridas en la mano derecha.

Excepto Mediú y Ortiz, los demás han ingresado en el hospital.

Se asegura que hay más heridos que han desaparecido por temor á la justicia.

La pareja de la Guardia civil que vigila en aquel sitio evitó que el número de víctimas fuera todavía mayor.

El pánico de los vecinos fué grandísimo. Los López y los Rusos tenían antiguos resentimientos y rivalidades de profesión, y unos y otros eran muy temidos en el barrio de los pescadores.

De los seis hermanos apodados los Rusos, cinco han estado en presidio.

Academia de Medicina.

El domingo por la tarde, tuvo lugar en esta Real Academia el acto solemne de la recepción en la misma, del ilustre doctor y catedrático de San Carlos, D. Ramón Jiménez y Garofa.

Esta personalidad científica venia hace tiempo destacándose en el mundo intelectual como una verdadera lumbrera, tanto por el éxito brillante de difíciles y arriesgadas operaciones, como por la nueva orientación que para la cirugía moderna venia explicando y practicando como catedrático de Medicina operatoria y director de trabajos anatómicos; por lo que no era de extrañar, que á pesar de la crudeza del día se vieran los salones repletos de hombres de ciencia, (habiéndose casi imposible transitar por las bastas dependencias de la casa), ávidos de escuchar de los labios del nuevo académico los frutos recogidos por sus profundos estudios en el árido terreno de la práctica operatoria.

Su notable discurso no defraudó las esperanzas del público.

Sin vanidad, sin arrogancia envolviendo con la mayor modestia sus valiosísimas observaciones, expuso con valentía su criterio, saliendo de los moldes vulgares de la oratoria escolar, y dando color y alto relieve á ideas nuevas, tales como la responsabilidad quirúrgica y la revisión operatoria, mezclando frases de humanidad y de consideración hacia el enfermo que por un olvido de las reglas anatómicas se le priva de la vitalidad de un miembro ó de un órgano ajeno á su dolencia.

El método anatómico en la operatoria, fué el tema elegido por el Dr. Jiménez, dividiendo su trabajo en cuatro partes.—Concepto del método.—Necesidad de mayor precisión en el conocimiento anatómico.—Reglamentación de la técnica operatoria.—Y revisión de la misma.

En todo su discurso desplegó á más de una fuerza creadora sorprendente, un convencimiento profundo de las deficiencias observadas en la práctica por la omisión de insignificantes detalles que pueden comprometer el resultado.

Expuso con gran claridad la necesidad imprescindible del conocimiento de la organización en sus aspectos estático y dinámico con aplicaciones á la cirugía operatoria, no pretendiendo que la Anatomía quirúrgica cultive sutilezas y que el análisis anatómico traspase los límites de la ciencia. Abogó por la cirugía conservadora, no sancionando la tradicional frase de cortar

derecho, no habiéndome nadie visto clavar los cañones en la batería, excepto usted, porque no estábamos allí mas que usted y yo y el armero que estaba ya muerto, ¿quién hubiera podido exponer ese mérito?

—¿Me lo quiere usted explicar?

—Puedo explicarlo, le contesté luego que el teniente nos había dejado.

Entonces le referí lo que había escrito al capitán Savage, y cómo había hecho que atestiguará mi relación el mayor que nos había capturado.

—Bien, Pedro, dijo O'Brien después de una pausa; hay una fábula que habla de un león y un ratón.

Si por los esfuerzos de usted, he obtenido mi ascenso, digo que el ratón es un animal mucho mejor que el león; pero en vez de estar satisfecho de la noticia, voy á ser el hombre mas feliz hasta que sepa de de un modo ó de otro la verdad y esa es otra razón por la cual debemos apresurarnos á volver á Inglaterra lo mas pronto posible.

Durante algunos días O'Brien estuvo muy inquieto, pero afortunadamente nos llegaron cartas.

La una era para mí, de mi padre, en la cual me decía que librarse á su cargo por el dinero que necesitara, y que toda la familia economizaría gastos para poder aliviar mi situación.

Esta bondad me hizo llorar de gratitud

68 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA." PEDRO SIMPLE PRIMERA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA Mosa, y no siempre se tienen botes para ello. Uste observará que esta fortaleza está al pie del río por un lado, y como este lado es el mas fuerte, es el que está menos vigilado y por consiguiente el que debemos escoger para nuestra fuga. Conozco perfectamente el camino hasta llegar al segundo muro, que cae sobre el río; pero al salvarlo, si usted no sabe nadar es preciso que nos arreglemos para sostenerle en el agua de un modo ó de otro. —¿Está usted en efecto resuelto á que nos escapemos, O'Brien? No comprends cómo podremos ni siquiera subir á esa pared con cuatro centinelas que nos están mirando. —De eso yo me encargo, Pedro; usted

atienda á su negocio y en primer lugar dígame usted si piensa probar fortuna conmigo. —En eso no hay duda ninguna, contesté yo, si usted tiene suficiente confianza en mí para llevarme en su compañía. —A decir verdad, Pedro, no daría un cuarto por escaparme sin usted. Juntos hemos sido hechos prisioneros, y con la ayuda de Dios, nos salvaremos juntos. Nuestro gran auxiliar serán las noches oscuras y el mal tiempo. La prisión era bajo todos aspectos muy diferente de la que teníamos en Berdúm y en otros pautos. Se nos había dispensado de la palabra de honor, pero teníamos pocas comunicaciones con la población. Se permitía entrar á algunos vendedores que traían varios artículos, pero antes se les examinaba escrupulosamente para evitar que introdujesen nada que pudiera contribuir á la fuga de los prisioneros. Sin las precauciones que O'Brien había tomado antes de llegar allí, nuestra tentativa hubiera sido útil. O'Brien sin embargo, tan pronto como dejó su cuarto compró varios pequeños objetos, especialmente ovillos de bramante, porque una de las diversiones de los prisioneros era echar cometas. La venta de bramante fué pronto prohibida, porque una de las cuerdas de las cometas, no sé si á propósito ó nó, se enredó en el gatillo del fusil de un centinela, el cual miró y arrancó la cuerda de manos del que la tenía; después de lo cual, se dió orden para que no se permitieran cometas á los prisioneros. Esta fué una fortuna para nosotros, porque O'Brien fué comprando todo el bramante que les había quedado á los demás, y como entoda la prisión había unos trescientos, tuvimos lo suficiente para hacer una cuerda muy fuerte, ó mejor dicho, una especie de escala conocida solo de los marineros. —Ahora, Pedro, dijo O'Brien un día, no necesito más que un paraguas para usted. —¿Por qué un paraguas para mí? —Para impedir que usted se ahogue. —Lluevia no me ha de ahogar. —No, no, Pedro, pero compre usted un paraguas nuevo cuando pueda. Así lo hice; O'Brien puso al fuego una cantidad de aceite y cera y dió algunas mannos de esta preparación, después de lo cual, le guardó cuidadosamente entre la tela de su colchón. Pregunté si trataba de practicar su plan á alguno de nuestros compañeros de prisión, pero me contestó negativamente, diciendo, que había muchos de ellos en quien no se fiaba, y que por lo mismo, no se fiaría de ninguno.

Hacia ya dos meses que estábamos en Givet, cuando un teniente, que se hallaba también prisionero, recibió el periódico oficial de Londres. Llegó á O'Brien y le preguntó si su nombre era Terencio. —Terencio me llamo, seguramente, dijo O'Brien. —Entonces, añadió el teniente, debo dar á usted la enhorabuena por su promoción, porque aquí está usted en la lista de los promovidos á tenientes en el mes de agosto. —Debe de ser efecto de alguna equivocación, dijo O'Brien, veamos la lista. —Terencio O'Brien, seguramente; pero ahora lo que hay que saber, es si alguno me ha robado el nombre y la promoción al mismo tiempo. —¿Qué quiere decir esto? —No entiendo una palabra. —Realmente, O'Brien, observé yo, no veo por qué no ha de ser usted el ascendido. Estoy seguro de que merced al ascenso por la conducta que observó cuando fué hecho prisionero. —¿Y qué es lo que hice yo, simple Pedro, sino echarme á usted á cuestras, como los marineros hacen con sus amacas cuando el contramaestre toca el pito para bajar el sollado? —Y aun suponiendo que yo tuviera algún

derecho, no habiéndome nadie visto clavar los cañones en la batería, excepto usted, porque no estábamos allí mas que usted y yo y el armero que estaba ya muerto, ¿quién hubiera podido exponer ese mérito? —¿Me lo quiere usted explicar? —Puedo explicarlo, le contesté luego que el teniente nos había dejado. Entonces le referí lo que había escrito al capitán Savage, y cómo había hecho que atestiguará mi relación el mayor que nos había capturado. —Bien, Pedro, dijo O'Brien después de una pausa; hay una fábula que habla de un león y un ratón. Si por los esfuerzos de usted, he obtenido mi ascenso, digo que el ratón es un animal mucho mejor que el león; pero en vez de estar satisfecho de la noticia, voy á ser el hombre mas feliz hasta que sepa de de un modo ó de otro la verdad y esa es otra razón por la cual debemos apresurarnos á volver á Inglaterra lo mas pronto posible. Durante algunos días O'Brien estuvo muy inquieto, pero afortunadamente nos llegaron cartas. La una era para mí, de mi padre, en la cual me decía que librarse á su cargo por el dinero que necesitara, y que toda la familia economizaría gastos para poder aliviar mi situación. Esta bondad me hizo llorar de gratitud

Este ilustre explorador de las regiones árticas ha llegado a Madrid, y se propone dar en francés dos conferencias: una en la Sociedad Geográfica (León, 21) y otra en el Ateneo de Madrid. Esta última tendrá carácter de narración anecdótica, y se auxiliará en ella del aparato de proyecciones luminosas. El doctor Otto Nordenskiöld es sobrino del famoso explorador del mismo apellido, el primero que forzó el paso del Nordeste, en su célebre expedición a bordo del Vega. El doctor Otto, nuestro actual huésped en Madrid, es un explorador tan audaz como su tío, y ha realizado, como éste, expediciones peligrosísimas, pero muy provechosas para la ciencia. De regular estatura, de color sano, con cabello y barba de color castaño claro, ojos vivos é inteligentes, fisonomía abierta y simpática, y complexión robusta, se ve en él al hombre de temple, físico y moral, apto para resistir las grandes penalidades de las expediciones a tierras remotas y climas ingratos, las emociones los azares, los peligros de viajes en que se arriesga todo. El doctor Otto Nordenskiöld, después de hacer extensas correrías por las regiones árticas, y de haber visitado la tierra de los esquimales en Groenlandia, y las extensas regiones de Alaska, ha dirigido sus excursiones al hemisferio Sur, menos conocidas, en sus grandes latitudes, que el del Norte. Desde principios de Diciembre de 1905 a Febrero de 1906, realizó un viaje de circunnavegación por la costa Norte y Este de la Tierra del Fuego, y la atravesó de un lado ó otro desde la Bahía de San Sebastián á Bahía Inútil. Después hizo otras dos expediciones por mar en escampavía chilena: en la primera visitó la isla Dawson, y siguió después al Seno del Almirantazgo, hasta llegar á orillas del lago Fagnano, entrando por el río Azopardo. La segunda excursión fué por mar al canal Beagle, llegando hasta el puerto argentino de Ushuaia. En Octubre de 1896 emprendió otra excursión por tierra, dirigiéndose primero hacia el

por lo sano y atendiendo siempre á la necesidad de resolver en las intervenciones quirúrgicas el éxito funcional.

En la segunda parte, rindiendo culto á la técnica, dice que á la anestesia y á la heurística no hay que concederles ni exigirlas más que lo que pueden dar, esto es, humanización.

Al tratar en la tercera parte de su discurso de la reglamentación de la técnica operatoria dice en una de sus más brillantes periferias.

Cuando con verdadera tristeza observamos estos hechos no podemos sustraernos á establecer un paralelo entre una intervención operatoria y una gran batalla. En una y en otra es indiscutible que existe algo de incidental, algo que seguramente se escapa á los cálculos y suposiciones del más aguerrido capitán ó del más hábil cirujano; pero cuando los buenos principios de la táctica militar se cumplen; cuando aquellas instruidas masas de hombres que representan los ejércitos se mueven en virtud de un plan bien concebido y estudiado, de un modo regular encabecando cada cual su cometido, girando exclusivamente en su órbita por esta especie de división del trabajo, no involucrando sus actividades; cuando cada cual lleva un programa impregnado de fé y de confianza, la victoria es segura.

Basta este sublime párrafo para dar una idea, siquiera sea lejana, del valioso y grandilocuente discurso del doctor Jiménez.

Toda la concurrencia aplaudió con frenesí al nuevo académico, siendo gratísimos los comentarios de la docta Academia.

El discurso de contestación del Excmo. Sr. don Julián Calleja, fué un modelo de ortografía y de bien decir.

Con frases laudatorias al nuevo académico, enaltecido el cuerpo de doctrina que había expuesto el doctor Jiménez, considerando que aquel día lo era de bonanza y de prosperidad para la ilustre Corporación. Así lo creemos.

Jagresán.

Barcos para Rusia.

El periódico Daily Express publicó ayer una información verdaderamente sensacional de su corresponsal en Nueva York.

La información detalla el curso de las negociaciones hechas por Rusia en Chile y la República Argentina para adquirir varios buques de guerra.

El corresponsal del Daily Express afirma que sus referencias son exactas y que dichas negociaciones están ya terminadas y la compra ultimada por completo.

Para lograr sus propósitos, Rusia se ha valido del célebre financiero y agente de Negocios navales Charles Plink, el cual ha puesto en juego todos sus recursos.

El contrato de venta es, por lo tanto, un hecho, y los barcos de guerra han sido pedidos por Chile y la República Argentina al Gobierno ruso mediante la entrega al contado de 175 millones de francos.

Estos buques serán conducidos á los mares de Europa bajo el pabellón turco, y consignados á Rusia en un puerto ya designado.

Guerra ruso-japonesa.

Las operaciones en la Manchuria.

Según comunican desde la Manchuria, los rusos tratan de intentar un movimiento ofensivo para recobrar las minas de carbón de Yantai, pues les es muy necesario el combustible para el ejército y de dichas minas podrían obtener grandes cantidades.

Parece que el General Kouropatkin está desarrollando lenta y cautelosamente un movimiento envolvente al Oriente de Yantai, puesto que por varios días, y por despaños oficiales rusos y japoneses, se tiene noticia de encuentros, de más ó menos importancia, cerca de Sankietsé, á 44 kilómetros al Este de Yantai, y en Tsinkocheng, á 80 kilómetros también al Oriente de las mismas minas.

En dicha región se halla operando el general Rennenkamf con una división de cosacos.

Por otra parte, los japoneses han hecho desesperados esfuerzos para hacer inexpugnables sus posiciones á la izquierda de Yantai, emplazando piezas de artillería de grueso calibre, pero dichos esfuerzos han fracasado, por efecto del fuego continuo de los morteros rusos.

Contra la Escuadra del Báltico

En telegrama de Odessa dice que el Almirante ruso se halla perfectamente informado de los propósitos que tienen los japoneses para cortar el paso á la Escuadra del Báltico.

Según parece, al Almirante Urio se le ha ordenado que con su Escuadra volante de cruceros rápidos y destroyers procure interceptar el paso y ataque á los transportes y barcos carboneros que hay preparados para suministrar carbón á la Escuadra.

Los propósitos de esta Escuadra son los de impedir que la Escuadra rusa tenga combustible cuando llegue á los mares de China.

El paso de los Dardanelos.

Todos los periódicos ingleses comentan en largos artículos la campaña que de algún tiempo á esta parte viene haciendo la prensa rusa para que sea anulada la cláusula del Tratado de París, relativa á la prohibición á los buques de guerra del paso de los Dardanelos.

Varios encuentros.

Comunican de Petersburg, que los partes oficiales de Kouropatkin siguen relatando, como en días anteriores, encuentros de poca importancia, combates de vanguardias, reconocimientos y escaramuzas que nada influyen en la situación de ambos ejércitos.

hostilizan continuamente á los japoneses, causándoles alarmas diarias, atacando sus puestos avanzados, é impidiéndoles ocupar, á no ser con grandes fuerzas, posición alguna de importancia.

El corresponsal de Russ en Mukden, comunica á su periódico que en dicha ciudad corre el rumor, que ya telegrafiara, referente á haber sorprendido los cosacos un campamento japonés, capturando ocho cañones.

Gripenberg en Kharbin.

Según un telegrama recibido hoy de San Petersburgo, el General Gripenberg, futuro general en jefe del segundo ejército ruso de la Manchuria, ha llegado á Kharbin.

Un armisticio

Telegrafian de Tokio que ayer tuvo lugar un armisticio en Port-Arthur, estipulado por ambas partes para enterrar los muertos.

Duró seis horas, y fué guardado escrupulosamente por sitiados y sitiadores.

Excursiones submarinas.

En mi anterior artículo me despedí de ustedes en inglés, y así tenía que hacerlo para que Bushnell no se molestara. Este obrero americano que inventó en 1773 un submarino conocido por su forma con el nombre de La Tortuga, fué el padre de los submarinos actuales.

Justo es, por lo tanto, empezar esta excursión, navegando con los submarinos de Bushnell. Con ese objeto les diré que contienen, pues no cabiendo en cada uno de ellos más que una sola persona, no puede acompañarles en su interior, intentando ustedes mismos que se sirvan de los aparatos puestos á su disposición.

Será de todos modos una excursión pequeña, pues sólo tienen provisión de aire para media hora aproximadamente.

Apenas se mete cada uno de ustedes en un submarino, cierran bien la escotilla, siéntense mirando por los portillos colocados á la altura conveniente, abran el grifo de inmersión situado debajo de sus pies, y apenas estén á una cierta profundidad, navegan ustedes al remo ó dando vueltas á una hélice de propulsión por medio de una manivela, cosa que no está bien averiguada, guiando el buque con un timón accionado desde el interior.

Tendrán ustedes en su Tortuga aguja náutica ó brújula y barómetro, visibles por fosforescencia, tubo de nivel, bombas de inmersión y emersión, tomas de aire bien obturadas. Y si son ustedes guerreros, podrán colocar un torpedo en el fondo de algún buque enemigo, de aquellos tiempos, si les puedo conducir á remolque cerca de él, durante la noche por ejemplo. Fijarán un tornillo en el mismo, al cual ya amarrado al torpedo que el buque conduce y que desprendrán de él, y después se alejarán rápidamente mientras acciona un aparato de relojería que hará que el torpedo haga explosión.

Suponiendo que en el momento en que quieran ustedes volver á la superficie, por sentir principios de asfixia, se abre ó no funciona la bomba de emersión, no se apuren ustedes. Fácilmente desprendrán una quilla de seguridad, y aligerando el buque de su peso, ascenderá rápidamente y podrán continuar ustedes la excursión, navegando por la superficie.

Llegados á puerto, podría embarcar con ustedes en el Diabolo marino, del almirante Baner, cuyas experiencias en Rusia el año 1855, fueron por demás notables. En la primera de ellas, el 26 de Mayo del año citado, se presentó delante del puerto militar de Cronstadt. Al hallarse á la altura de la puerta de entrada, apareció el susodicho Diabolo á la vista del atarado continente, que arrojando las armas húy como alma que lleva el diem, así como sus compañeros del cuerpo de guardia. Dió entonces Baner una fuerte embestida con su buque á la barrera que cerraba el puerto, y entró en él á viva fuerza.

De las muchas experiencias por él ejecutadas, merecen particular mención las que se refieren á la renovación del aire, á su purificación por medio de una lluvia artificial, al consumo de oxígeno por individuo, y á cuanto se relaciona en fin con el importante problema de la respiración en el interior de los buques submarinos.

Hizo notar que la aguja náutica no variaba con la inmersión. Estudió igualmente la visibilidad bajo la superficie del mar. Sacó fotografías del fondo de éste y por no dejar nada por hacer hasta leídas las experiencias respecto á la acción submarina, embarcando en su buque, además de la tripulación compuesta de catorce individuos, cuatro músicos de la Escuadra que acompañaron el «Himno ruso» cantando por la dotación, festejando así el coronamiento de Alejandro II. Esta última inmersión con diez y ocho tripulantes, duró por espacio de cuatro horas.

Podrá de igual manera acompañarlos en un sin número de excursiones en otros tantos submarinos construidos en todas épocas, pasando revista á los «David» de los Estados Unidos, con uno de los cuales los confederados en la noche del 17 de Febrero de 1864, echaron á pique el «Housatonic» que se hallaba anclado delante de Charleston, y á otros muchos cuya sola enumeración llenaría algunas cuartillas. Pomo sin embargo cansarlos demasiado, y nos limitaremos por lo tanto á hacer una excursión final en la altura de los submarinos modernos, aprovechando un día en que la tal excursión nos sirva de alguna utilidad.

Por hoy no hacemos ya ninguna otra; y el tiempo que nos resta, lo dedicaremos á la filosofía submarina, para tratar de todos los puntos que tengan alguna conexión con la navegación que estamos llevando á cabo bajo la superficie de las aguas.

Haré constar, en primer lugar, que desde muy remotos tiempos se ha querido resolver y utilizar la navegación submarina. Si ésta no se halla hoy á la altura de los demás ramos del saber humano, no es porque dejara de estar muy adelantada en los antiguos tiempos.

Tanto el comercio como el sport han preferido siempre la navegación por la superficie; no sólo por la mayor comodidad, sino porque en ella se adquieren mayores velocidades que en inmersión, á causa de la menor resistencia que el aire ofrece á la marcha.

En el terreno de la ciencia y de la exploración, las ventajas que la navegación submarina presenta, no son compensadas en general con los peligros que lleva aparejados y los gastos que ocasiona.

Sólo en las contiendas navales han podido y pueden tener los submarinos verdadera y grande importancia, y á la ciencia militar correspondía por tanto llevarlos á la práctica, utilizándolos como elementos de combate. Por esa causa la idea que ha guiado á los inventores de esa clase de buques, ha sido en general su aplicación á la guerra.

¿Quién sabe después de todo si fué una equivocación lamentable de su parte, ya que el progreso en los elementos que sólo sirven de destrucción quizá evite con el tiempo que las guerras se sucedan!

Lo que sí puede asegurarse es, que si el modo de pensar de nuestros antecesores respecto á la moral de la guerra hubiera sido el de otros sus modernos nietos, ya los submarinos habrían entrado en acción en el conflicto ruso-japonés, y su utilización por ambos contendientes sería un hecho del que se hablaría hoy bastante.

Y... me dejaré de filosofías despidiéndome de ustedes hasta nuestra próxima y última excursión.

Claudio Alderengia.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del día 6 de Diciembre

A las cuatro menos cinco abre la sesión el señor Azcárate.

Sin preguntas ni ruegos se entra en el orden del día.

Apruébanse sin debate los dictámenes autorizando el establecimiento de doble vía entre las estaciones de Santa Agueda é Trauki; otorgando una escritura de transacción con los herederos de doña Juana Arrieta.

Véase definitivamente el proyecto de Sindicatos agrícolas.

Se pone á discusión el proyecto de represión del anarquismo.

El Sr. López Mora consume el primer turno en contra.

Dice que sólo discrepa del Gobierno en la manera de castigar á los anarquistas, mostrándose partidario de la aplicación de la ley común á todos los ciudadanos.

El Sr. Martínez Pardo contesta en nombre de la Comisión, defendiendo el proyecto.

CONGRESO

Final de la sesión de ayer.

El Sr. Nougués apoya su voto particular, diciendo que la fórmula que ahora se quiere adoptar, se adoptó como medio de terminar la sesión parlamentaria, y que se debe interpretar con un criterio amplio.

El señor Silió impugna el voto, y afirma que la fórmula fué acordada por todos los jefes de las oposiciones.

Todavía en el Senado podrán tener derecho á modificar la fórmula, puesto que ellos no pactaron; pero en el Congreso no hay derecho á modificarla, puesto que se redactó por acuerdo de todos.

El señor Nougués sostiene que el Supremo de Guerra y Marina no debe juzgar más que á los diputados que sean militares y anuncia que al final del debate retirará el voto particular sin llevarle á votación.

El señor Azcárate interviene para declarar que de esto no se debe hacer cuestión de amor propio, y que si él hubiera sabido que la fórmula se iba á interpretar en el sentido de que á diputados civiles les pudieran aplicar en algún caso el Código militar, se hubiera negado á suscribirlo.

El ministro de Gracia y Justicia: Si en el proyecto hubiera algo que no se ajustara al acuerdo de la Cámara, yo lo modificaría en el acto; pero su letra y su espíritu son los mismos que se aceptaron por todos.

En cuanto á la cuestión de competencias, se modificará, después de las vacaciones parlamentarias, la ley en forma que habrá de satisfacer al Sr. Azcárate.

Lo que no puede aceptarse es la teoría del señor Nougués de que los paisanos no puedan cometer delitos que caigan bajo la acción del Código militar, como no se iba á aplicar éste á un paisano que capitaneara una sedición!

El fuero tiene, pues, que entenderse en muchos casos por la naturaleza del delito.

Queda retirado el voto particular y se suspende esta discusión.

El Sr. Bugallal continúa su discurso en contra de la totalidad del presupuesto de Gracia y Justicia.

Lamenta que el actual presupuesto sea una reproducción de los anteriores, y pide que se suprima el documento á los jueces de primera instancia.

El Sr. Poman le contesta y queda en el uso de la palabra.

Se suspende el debate.

Se votan definitivamente varios proyectos de ley.

Se levanta la sesión á las ocho y media.

DE HOY

Se abre á las dos y media bajo la presidencia del Sr. Romero.

(En el banco azul los señores Maura, Sánchez Toca, Allendegalar y Domínguez.)

Poca concurrencia en escaños y tribunas.

Ruegos y preguntas.

Los señores Anglés, Huélin, Valero de Palma y otros formulan ruegos y preguntas.

El Sr. Nougués ruega que se ponga pronto á debate su interpelación anunciada al Gobierno sobre el problema de las subsistencias.

El Sr. Maura manifiesta que por su parte no hay inconveniente y que lo deja á criterio del Presidente de la Cámara.

El Presidente de la Cámara recuerda que la interpelación figura ya en el orden del día.

El Sr. Lerroux formula multitud de preguntas á todos y cada uno de los Ministros.

El Sr. Silió (D. Eugenio) anuncia una interpelación al Ministro de Instrucción sobre un nombramiento.

Habiendo de los demás Ministros, dice que no constituyen un Gobierno, sino una franquicia de amigos. (Risas y campanillazos.)

El cadete gascón se ocupa de otras cosas de diferentes departamentos, dirigiendo censuras.

El Sr. Domínguez Pascual le contesta aceptando en el acto la interpelación.

También le contesta el nuevo ministro de Gobernación.

El Sr. Morayta insiste por centésima vez, en lo necesario que es que se termine de una manera terminante, con las arbitrariedades que da lugar la denuncia de los periódicos, pues El País está siendo víctima continuamente de perjuicios por denuncias que se le comunican al cabo de muchas horas.

Interpelación de Azcárate.

Se reanuda el debate relativo á interpelación del Sr. Azcárate.

á él para medrar en su carrera de la magistratura, y termina con un párrafo que hace reír bastante al auditorio á quien habla de la vindicta pública.

El Sr. Sánchez Guerra dice que él siempre está dispuesto á entregar su vida pública y privada á la vindicta pública.

Añade luego que el Sr. Roldán tiene muy buenos consejeros, quienes sin duda son los que le han indicado el camino que ha de seguir. (El Sr. Romero se muere los labios.)

Insiste en cuanto ayer dijo sobre pactos que pretendió el magistrado del Supremo, y en su abono acude al conde del Moral de Calatrava.

Termina diciendo que se extraña de que el Sr. Roldán, con su gran ilustración literaria y no gran talento (risas y rumores), trate de hacerle responsable de actos inencontrados realizados por los habitantes de un pueblo.

En cuanto á lo dicho sobre su carrera al magistrado, repite que lo sostiene.

El Sr. Roldán rectifica diciendo que por orden expresa del Sr. Sánchez Guerra, ésta es la hora en que aún no se ha dado posesión á los Concejales de Carcabuy.

El Sr. Gasset (D. Rafael) habla para ausiarios.

(La Cámara ha tomado ya gran animación.)

Se ha evidenciado ante el Parlamento que la Audiencia de Córdoba ha prevaricado, que á los concejales de Carcabuy se les mantiene suspensos injustamente, y que se han amañado listas de Jurados, y ante todo esto, el ministro de Gracia y Justicia nada ha manifestado.

Ese Gobierno se ha limitado á decir que á él no le alcanza responsabilidad alguna, mas no lo ha probado, y ante eso, yo pregunto: ¿Es que la Audiencia de Córdoba ha podido proceder así sin una gran influencia?

Aludiendo á lo ayer manifestado por el señor Sánchez Guerra, dice que según eso, ya se sabe que el Rey nombra sus Ministros, pero el Sr. Azcárate los destituye. (Rumores y risas.)

Dice que si el Sr. Sánchez Guerra no era culpable no debía salir del Gabinete.

Si había responsabilidad, ésta debía ser colectiva, y no se debió limitar á un sólo ministro, pues el caso recuerda un cuento que relatara un ingeniero aragonés, á quien en un mesón le sirvieron un vaso de leche con una mosca. Como él se negase á beberlo, el mozo del mesón metió los dedos en el líquido, y después de sacar la mosca, exclamó:

«¿Qué es lo que se puede pedir á este vaso de leche? (Risas.)»

Eso es lo que ha pretendido hacer ahora el Sr. Maura.

El Sr. Sánchez Guerra le contesta; y tales cosas dice, que preferimos no hacerle extracto, pues nos habla del Sr. Azcárate como persona humana, y «los delicados oídos de un ministro de Gracia y Justicia, que no debe oír acusaciones graves, ni aun disculpables por ignorancia.»

Leé luego, entre constantes abucheos, un telegrama oficial de una autoridad, sobre un recurso.

Ahora—dice—lo que nos interesa es que se celebre el juicio por jurados contra ese enmendado, que por falsas ó verdaderas enfermedades, hace tres años que debía haber sido juzgado.

Esto se averiguará ahora, y si resultase que, en efecto, está enfermo ese procesado Roldán, entonces no habrá más remedio que ampararle.

El Sr. Sánchez Guerra rectifica haciendo algunas aclaraciones sobre lo dicho respecto á la crisis por el Sr. Gasset y las causas que le han inducido á producirse como lo ha hecho.

Hasta anteaayer yo no me había enterado bien de que en el banco azul no se tiene libertad para algo que yo ya he empezado á hacer y que estoy dispuesto á seguir haciendo: esto es, á quitarme las moscas, (Risas y rumores.)

El Sr. Gasset: ¡Está bien, pero S. S. no será sólo, cuando empiece á eso de sacudirse las moscas! (Rumores.)

El Sr. Romero Robledo: ¡Señor Gasset! Ruego á S. S. que no intente convertir en materia de escañolo lo que no debe serlo.

El Sr. Gasset: ¡Tanto ayer como hoy se nos está viniendo con arrogancias, que es preciso contestar!

El Sr. Soriano: ¡Ya hay quien las conteste! El Sr. Romero (al Sr. Gasset): S. S. olvida que ha sido el primero que al debate ha traído moscas. (Grandes risas.)

Seamos justos y no nos apartemos de lo que interesa esclarecer.

El Sr. Soriano: Es que el Sr. Sánchez Guerra tiene la mosca en la oreja.

El Sr. Gasset pasa á contestar al señor ministro de Gracia y Justicia.

El Sr. Azcárate repite los juicios que días anteriores expuso sobre la Audiencia de Córdoba, confirmando en que ha incurrido en prevaricación.

El Sr. Dato habla para alusiones del ministro, y explica el traslado del presidente de la Audiencia de Bilbao, cosa que él hizo cuando ocupó la cartera.

Aquel traslado lo realizó á petición del interesado, pero no por influencias políticas.

El Sr. Maura contesta á varios oradores de los que en el debate han intervenido, arremetiendo enérgicamente contra el Sr. Canalejas, á quien dice:

S. S. se proponía ponernos en contradicción, y confieso que lo he conseguido.

Desde ayer tarde estoy á matar con el Ministro de Gracia y Justicia. ¿A quién se le ocurre pasar más de media hora en buscar el certificado de buena conducta del conde de Romanones y del Sr. Canalejas? La cosa no mereció la pena. (Rumores y aprobación en la mayoría.)

¿Cómo hubiera yo de haber consentido esto de haber estado presente? (Risas.) Pues qué me influye poderosamente en las gentes el apasionamiento por intereses políticos?

De nuestra conducta política todos tienen noticia, pero me preguntaba el Sr. Canalejas qué es lo que yo iba á hacer?

Pues bien; ¿quiere saberlo? Pues prescinda de sus discursos, de su palabra, piense que es lo que él haría de veras en este sitio y luego sepa que todo lo contrario es lo que yo haré. (Grandes rumores y comentarios.)

El Sr. Canalejas levántase muy airado y pregunta que ha querido decir el Sr. Maura con sus retenciones y equívocos.

Censura duramente que el Presidente apele á medios impolíticos para discutir.

El señor Maura rectifica.

¿En dónde está mi ofensa á S. S.? Es que le ofende el que le diga la palabra en son de censura? Pues, sepa el Sr. Canalejas que eso me acontece á mí muy á menudo, especialmente cuando me habla S. S.

En cuanto á eso de los procedimientos políticos, yo creo que eso es, sencillamente, perder el tiempo; y es muy sensible que S. S. lo pierda.

El Sr. Bugallal interviene en el debate, pero la Cámara no le escucha, y todo bicho viviente desatoja el salón.

Queda terminado este debate y se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Los suplicatorios.

El Sr. Espada impugna el voto particular del Sr. López Puigcerver.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Marina mercante.

Encuéstrase sobre la masa del Congreso el nuevo dictamen al proyecto de protec-

ción á la marina mercante y el voto particular del señor Roselló.

En el dictamen se han introducido bastantes modificaciones y por esta razón ha habido que imprimirlo de nuevo.

En el voto del Sr. Roselló sostiene éste la absoluta libertad de introducción de buques de todas clases superiores á 300 toneladas; la libre introducción de material para construcción de barcos con devolución de los derechos arancelarios; que las primas á la construcción sean menores que las que figuran en el dictamen; que las primas á la navegación sean mayores y que gocen de los beneficios de la ley todos los barcos españoles abanderados en el extranjero, cuyo número excede de 10.000 toneladas.

Después de la crisis.

No se ha acordado nada todavía respecto á la persona que haya de sustituir al marqués de Figueroa en la vicepresidencia del Congreso.

Tampoco se han admitido las dimisiones del subsecretario de Gobernación, director de Administración local y Gobernador civil.

Banquete á Sánchez Guerra.

Varios diputados de la mayoría, iniciaron anoche la idea de obsequiar con un banquete al exministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra. El pensamiento fué acogido inmediatamente, procediéndose á recoger firmas de senadores y diputados para llevarle á cabo, siendo muchos de unos y otros los que la dieron para tal efecto.

Otro banquete.

En el domicilio del Sr. Maura celebraron anoche los Ministros el anunciado banquete conmemorativo de la subida al poder.

El jefe del Gobierno invitó al Sr. Sánchez Guerra y al nuevo Ministro, marqués de Figueroa.

El ex ministro de la Gobernación se excusó, fundándose en que había cesado en el cargo; pero ante la insistencia del señor Maura aceptó la invitación.

Al banquete asistieron las señoras de los ministros.

Las reformas de Marina.

Continúa suspendida la discusión de las reformas de Marina.

Como resultado de las gestiones entabladas por el Sr. Maura con varios diputados para llegar á una transacción que facilite la aprobación de dicho proyecto, el Sr. Auñón ha presentado hoy una nueva enmienda, en la que se pide que el Gobierno á los cuatro meses de ser ley las reformas, presente á las Cortes un plan de Escuadra, en el que se determinen los buques que hayan de constituir el futuro poder naval de España, con sus principales características y tonelaje de cada uno, su coste aproximado y los plazos y grupos en que se efectuará su construcción.

Créese que el Sr. Maura aceptará esta enmienda con tal de sacar adelante el proyecto.

Respecto de las autorizaciones para modificar los Cuerpos de la Armada, el señor Maura pasa también porque en lugar de aquellas se aprueben, previa discusión, unas bases á las que deberá ajustarse el Ministro para reorganizar los Cuerpos.

Con razón se decía esta tarde, que del primitivo proyecto del Sr. Ferrándiz, sólo queda ya el recuerdo.

Cuestión personal.

Hállase planteada una cuestión personal, entre los Sres. Sánchez Guerra y Soriano.

Amigos de ambos procuraban esta tarde una solución y según tenemos entendido el asunto está en vías de ser resuelto satisfactoriamente.

NOTICIAS

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará Junta general ordinaria y extraordinaria, el miércoles 7 del actual, á las cuatro de la tarde, para la lectura de cuentas del mes anterior y tratar de otros asuntos de interés para la Sociedad.

Continúa grave en Turín la Princesa Elena de Orleans, duquesa de Aosta, que, como se ha dicho, padece una pulmonía debile.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para cabaleros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Günta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.
El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Seid, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Poo.
El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como lo acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que los sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas perifericas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglucosofostada BONALD.—Medicamento Anti-neurasténico y antiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades s del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Influencia del poder naval en la Historia

por

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.
PRECIO: 12.50 PESETAS

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

EL DIARIO ESPAÑOL

Independiente, político y literario

Imprenta del Fomento Naval

Venezuela, núm. 5 MADRID

Defensor de los Intereses de Correo

Diario de la Marina

Defensor de los Intereses Navales

Red. y Admin. Venegas, núm. 5

El Porvenir Postal

Organó oficial de los Dependientes de Comercio

EL DESCANSO DOMINICAL

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis. 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

Dirección general: Marqués de Urquijo, 23. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.	2,25 >
Cok fuerte.	3,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro.	3,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñaroya (CORDOBA)

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjase los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

ó á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urdiain.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjase á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Smith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Lda. Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de ensayos en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynardford.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON NAPONES Y BERGOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

1905

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Practica

Un tomo de 500 pag., más de 1000 figuras y mapas en colores

Es ameno é instructivo

CONVIENE A TODO EL MUNDO

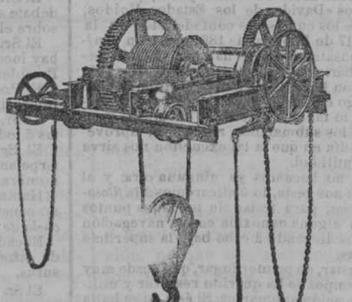
INTERESA A TODO EL MUNDO

PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

REGALOS

Participación gratuita al billete de la Lotería de Navidad nº 14.234

PREMIOS en rusticidad 1.º 50 Francos 2.º 25 Pesetas En piel 3 Pesetas



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse catálogos.

PEDRO DOMÉCO

Gosochero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Anteriormente para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A. O. 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUÑOSO CHAMPAGNE DOMÉCO

Única representante en Madrid:

Bon José Garcia Arrabal

LA MUJER EN SU CASA

LIBRO ESPECIAL DE LABORES

El libro de texto con numerosas grabaciones de labores, medias, etc., y una hoja de labores para terminadas.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y acompañadas con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): De año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 2 labores): De año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): De año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 15 labores): De año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don. Baltasar Rodríguez S.º, Editor.

En la calle de San Mateo, 14, Madrid.

Envíe el gusto de recibirlo por un año á La Mujer en su Casa.

edición, cuyo importe de pesetas se remitirá adjunto.

Nombre

Dirección

Ciudad

Provincia

País