Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.104 | Redacción y Administración, | Madrid Martes 27 Septiembre de 1904 | Calle de las Veneras, 5 | Dos ediciones diarias

LA GUERRA

El plazo de más de tres semanas que ha transcurrido desde que ocurrieron las series de sangrientas batallas en las inmediaciones de Liao-Yang, ha sido utilizado por los dos ejércitos contendientes á fin de prepararse para un nuevo encuentro. Kuropatkine recibe diariamente refuerzos, y aunque se duda de que las reservas japonesas hayan llegado á la línea de batalla, es lo cierto que Kuroki y los generales sus colegas, están ya dispuestos para el avance, habiendo dirigido el generalísimo Oyama una calurosa alocución á los ejércitos japoneses que operan en la Mandchuria, animándoles en la prosecución de la lucha.

Con la deficiente información de que disponemos, sería locura anticipar ideas sobre los movimientos de ambos ejércitos, y únicamente nos es dado discurrir acerca del sitio donde se ha de librar la próxima gran batalla. Consideraciones puramente estratégicas señalan á Tieling, que se halla á unas treinta y cinco millas al Norte de Mukden como el punto de resistencia de los rusos, pero por otra parte existen vehementes indicios de que Kuropatkine no abandonará á Mukden, sino en último extremo.

En el Estado Mayor japonés existe la impresión de que Kuropatkine trata de repetir su táctica de Liao-Yang, de sostenerse con su retaguardia, mientras el resto de su ejército se dirige en busca de otra más fuerte; y anticipándose á ese plan los japoneses, intentan un movimiento envolvente sobre la izquierda rusa, que precipite esa retirada.

Para el éxito de esa maniobra, Kuroki tiene que hacerse dueño del paso de Talín, situado á 50 millas al F.S.E. de Mukden. Ya se han recibido telegramas anunciando que la cabeza del ejército japonés ha intentado el ataque de dicha posición. Y aunque no hay noticias bastante concretas de la operación, todo hace presumir que sea de allí de donde se reciben las primeras de la renovación de los grandes combates entre ambos ejércitos.

Los rusos se mantienen al parecer con número considerable de fuerzas al Norte de Yentai y están prevenidos para el caso de que el peligro venga por el camino que desde el Este conduce á Mukden. Pero á nuestro juicio continuarán ciegos sin aprovechar las lecciones anteriores de esta guerra, si no se ponen en estrecho contacto con el cuerpo de ejército del General Oku, que amenaza su derecha.

Aunque las consideraciones estratégicas aconsejen á los rusos la retirada de Mukden, pesan sobre Kuropatkine y aún más sobre el Gobierno de San Petersburgo muchas razones para que no se verifique aquélla sin intentar una gran resistencia. Mukden es la cuna de la raza de la Manchuria y el lugar sagrado que contiene las tumbas de los soberanos manchúes qne vienen reinando en China desde hace cerca de tres siglos.

Su evacuación sin lucha sería un golpe formidable para el resto de prestigio que queda á Rusia entre los mandarines y virreyes del Celeste Imperio, mientras elevaría el crédito del Japón á la mayor altura.

Aun en sus mismas tropas causaría deplorable efecto la nueva retirada de Kuropatkine, pues nadie ignora los grandes esfuerzos hechos en Rusia para representar la retirada de Liao-Yang como una victoria moral, equiparándola á la famosa de Borodino, donde se inició el desastre inmenso que sufrieron los ejércitos napoleónicos; y aunque los oficiales y soldados que tomaron parte en el desesperado, pero glorioso esfuerzo, debido al cual el ejército de Kuropatkine, se libró de la destrucción, piensen de ese mismo modo, no ha de ocurrir lo mismo á los llegados en los últimos y considerables refuerzos que el ejército ruso ha recibido.

Por otra parte, la heroica retaguardia que mantuvo á raya los cuerpos de ejército de Oku y Nodzu, es de muy diferente calidad que los regimientos de reservistas siberianos, que fueron derrotados en Yalu, y el ejército ruso está hoy constituído en la Manchuria de modo que ha de desplegar todas las condiciones de valor y resistencia que son peculiares á la raza moscovita. Así es que, á pesar de la debilidad que implica la posición en las inmediaciones de Mukden, en ella juzgamos nosotros que se ha de verificar el primer encuentro, y la resistencia ha de ser aún mayor que en Liao Yang.

Si llega á ser tomada Mukden por los japoneses, no decidirá este hecho nada y sólo será un escalón para llegar á Tieling, estando aún muy distante el término de esta campaña que con tan fáciles éxitos se inició para el Japón, pero que cada vez le va costando más proseguir.

Por último, si la Escuadra del Báltico logra arribar á las aguas del Extremo Oriente y destruir la supremacía del poder naval japonés, entonces la faz de los sucesos cambiará por completo, y todos los éxitos, hasta ahora alcanzados por los japoneses, no servirán para nada; el triunfo de Rusia será completo y la paz se firmará á bordo del buque insignia de la Escuadra rusa, que mantendrá en estrecho bloqueo el litoral del Archipiélago del Japón.

A no ser que intervengan entonces otras naciones y el asunto se complique y tome un aspecto, cuyas consecuencias son difíciles de prever en las actuales circunstancias.

MARINA MERCANTE

ESCUELAS FLOTANTES PARA OFICIALES

El alumno de la Marina mercante, esto es, el joven que ha de prestar el examen teórico exigido para obtener el título de Capitán mercante, se encuentra en una situación enojosa cuando embarca por primera vez para cumplir los años de navegación precisos antes de sufrir el examen de prácticas, después del cual se revalida de capitán.

En efecto, este joven, que es instruído y generalmente de buena familia, no encuentra el embarque en las condiciones correspondientes á su futura situación de oficial y de capitán. Ningún armador le solicita á causa de su ignorancia del lado práctico de la profesión.

Demasiado talludo para ser considerado como grumete, inútil para tratarlo como un novicio, aun cuando no ha navegado, queda como supernumerario de la tripulación, en concepto de pilotín, pagando al armador una pensión mensual, mayor ó menor.

Por esa suma se le admite á la mesa del capitán ó á la de los oficiales, y tiene su alojamiento aparte, y para todo lo demás, en nueve veces de cada diez se le considera como un simple marinero. Algunos capitanes y oficiales se ocupan de los pilotines embarcados á su bordo para enseñarles el oficio; pero generalmente no tienen tiempo ó carecen de las aptitudes necesarias para el profesorado, y en este caso, ocurre á menudo que el pilotín, confundido con la tripulación, se encuentra tan sujeto como los marineros á la humillante servidumbre, toma prevención al oficio, en el que se le mortifica demasiado, y concluye por aburrirse y tomar otra profesión.

Para evitar estos graves inconvenientes y al propio tiempo atraer hacia la Marina mercante los jóvenes instruídos y de buenas casas, se ha procurado en diversos países establecer escuelas para oficiales, á bordo de algunos buques de vela.

Estos buques, mandados por oficiales de la Marina mercante conducen cargamentos variados, lo mismo que los veleros ordinarios, lo que permite á los alumnos que lleva á bordo aprender todo lo concerniente á su futura profesión, esto es, la parte náutica, así como las operaciones comerciales.

Inglaterra ha sido el país en que primero se ha preconizado el sistema de las Escuelas particulares ó privadas, instituídas por los armadores á bordo de sus barcos de vela. Las Escuelas establecidas en los buques antiguos, fondeados en bahía ó en las riberas, preparan también los alumnos para la navegación, pero la instrucción práctica, propiamente dicha, no existe, porque sólo se adquiere en la mar.

El buque escuela para aspirantes á alumnos oficiales no puede realizarse práctica y económicamente más que por armadores particulares, que por lo demás encuentran en esta institución un manantial de no despreciables beneficios. Así lo han comprendido los Sres. Sota y Aznar, opulentos armadores bilbaínos, construyendo en Inglaterra el *Anna Beyoña Koa*, un hermoso buque escuela de cuatro palos, que no es sólo el primero de su clase en España, sino uno de los mejores del mundo.—X.

POLÍTICA

HOJARASCA

Por tratarse de nueva legislatura, y con arreglo á ritual, el Gobierno reproduce todos los proyectos de ley que tenía presentados en ambas Cámaras. Esto no quiere decir que los pueda sacar adelante convertidos en leyes del reino, porque podrá ocurrir con ellos en la nueva legislatura, lo que ha sucedido en la primera, que no sirvan para otra cosa que para lastre legislativo.

Hay derecho á creer que al Gobierno le preocupan sólo de un modo relativo esos planes. Como carece de programa, ninguno de ellos responde á un plan; son propósitos aislados, que sin llenar una aspiración de Gobierno, constituyen una especie de intentona, con aspecto de reforma, que no engrana en ningún objetivo determinado.

Salen ó no salen; se discuten ó no se discuten, se votan ó no se votan, según las circunstancias, condiciones ó disposición de la Cámara. El gobierno se sirve de esos proyectos como de escudo, no para defender su política, porque no la tiene definida, sino para conservar su permanencia en el poder, para continuar su único ideal que es el de *estar*.

Sin esos proyectos, en la barquilla legislativa, el globo ministerial permanecería estancado en la atmósfera revuelta de las encontradas corrientes conservadoras, pero gracias á ese lastre, unas veces arrojando proyectos de ley, otras manteniéndoles, sube ó baja, según le conviene, y se sostiene por encima de las veletas de los campanarios.

No hay que esperar que de esos proyectos pueda resultar nada práctico ni beneficioso, ni á la política general de la situación imperante, ni al país. Su objeto no es mejorar la administración ni reformar los servicios, sino sencillamente llenar la maleta ministerial, que no puede estar vacía á los ojos de la opinión pública.

Ahí están los proyectos, dice de vez en cuando la prensa ministerial, como indicando que el Gobierno tiene un programa definido. Y efectivamente, *ahí están*, donde estaban antes, donde estarán luego, llenando un hueco, haciendo el papel del serrín, en los embalajes.

Con tales proyectos y sin ellos, el Gobierno no ha conseguido avanzar un paso desde que por la retirada, un tanto teatral y aparatosa del Sr. Silvela, y la ceguedad, sobrado misteriosa del Sr. Villaverde, quedó dueño del campo ministerial el actual Presidente del Consejo de ministros.

Los problemas nacionales, que estaban esperando solución, más ó menos urgente, sin resolver siguen; pero la situación general ha empeorado, porque el *superávit* que tantos alientos y tanta fuerza parecía dar á los conservadores, se ha modificado, transformándose en *déficit*, que ya asoma su fea catadura á través del follaje económico de los flamantes mantenedores de la política de la nivelación.

Han hecho presupuestos faltos de lógica, sin el necesario equilibrio entre los gastos y los ingresos, sin atender á crear nuevas fuentes de riqueza, ni procurar el alivio del contribuyente y del productor. Al país no le consideran ni buscan más que para hacerle exacciones, para que pague lo que ellos malgastan.

En tales circunstancias, el país ve con indiferencia, si no con temor, ese teje maneje legislativo á que se consagra el Gobierno, presentando proyectos de ley á las Cortes en el Congreso y en el Senado, que no pasan de las secciones; que si llegan á estado de dictamen, no pasan de la mesa; y que si se discuten, no se votan.

De ese modo, presentándolos y retirándolos, reproduciéndolos y estancándolos nuevamente, el Gobierno va cubriendo el tiempo, subiendo y bajando en el globo de sus arrogancias; hasta que un día sople recio el vendaval y desaparezca el aerostato bajo el impulso del huracán, perdiéndose en el espacio... «cual leve arista que arrebata el viento.»

Ese es el porvenir que aguarda á la situación y á toda su faramalla legislativa, que no ha servido para otra cosa que para aumentar el archivo parlamentario con documentos de escasa importancia legislativa y que seguramente no están llamados á pasar á la historia.

EL GENERAL CONCAS

Anoche salió de esta corte el Capitán de navío de 1.ª clase D. Víctor Concas, con objeto de posesionarse de la Comandancia general del Arsenal de la Carraca.

A despedir al ilustre marino acudieron á la estación la mayoría del personal de la Armada que se encuentra en Madrid y gran número de amigos particulares.

PATRAÑA RIDÍCULA

Don Melquiades Alvarez ha rectificado en los periódicos las manifestaciones que se le habían atribuido contrarias á la unión de los liberales, en una interviú, calificada de apócrifa.

El elocuente orador republicano, por lo que se vé, ha sido víctima de un enredo periodístico, del cual, justo es reconocer, que no tienen la menor responsabilidad los dignos colegas que han sido engañados por un reporter improvisado.

El Sr. Alvarez con su rectificación ha quedado en el lugar que le corresponde, calificando de ridícula patraña sus concomitancias con el Sr. Pidal, con quien «como todo Asturias sabe», no cruza el saludo.

Califica de calumnia despreciable lo que se le atribuye y lamenta «como nadie» la desunión de las fuerzas liberales monárquicas del país, temiendo al propio tiempo que frustren las ambiciones y los odios personales su anunciada inteligencia.

Ahora lo que convendría esclarecer es á quien aprovecha esa intriga fraguada contra el crédito político del Sr. D. Melquiades, porque acaso por el hilo de esa investigación se sacase el ovillo de ciertos inverosímiles contubernios.

El mismo interesado, al calificar en sus telegramas de rectificación á la prensa de «calumnia despreciable» la interview apócrifa que tanto ruido ha metido en el campo político, expresa que *quizás* está formulada por quienes no están exentos de determinada culpa.

Cuál sea ésta, no es difícil de determinar desde que el Sr. Alvarez manifiesta también que no le preocupan las reticencias que contra él se emplean, importándole consignar, sin embargo, «que no es abogado ni consejero de ningún monopolio.»

¡Celos de clase por lo visto! Se suele decir. ¿Quién es tu enemigo? Y se suele contestar: El de tu oficio. El Sr. Alvarez insinúa que acaso la tal calumnia «despreciable» se ha formulado por los que no están exentos de semejante culpa.

La culpa, por lo visto, no es otra que la de ser abogado ó consejero de los citados monopolios. Cuando el río suena, agua ó pidras lleva. Cuando D. Melquiades Alvarez, que es una persona seria dice eso, no lo dice, ciertamente, á humo de pajas.

En este juego de «celos mal comprimidos», es una lástima que no sea posible levantar un poquito más la punta del velo, para dejar al descubierto á esos «culpables» de estar al servicio de determinados monopolios.

El hecho es, que si D. Melquiades Alvarez no se hubiese mostrado diligente en rectificar las patrañas ridículas que se le atribuyeron en los diarios de gran circulación, estaría á estas fechas bajo el peso de imputaciones políticas las más graves.

Con esa rectificación vuelve á la gracia de sus antiguos admiradores, recobra la fama de integridad política que tan traidoramente le había sido arrebatada... pero sigue en el misterio, ya que no la causa determinante de tal desaguisado, el fautor de ella.

La política tiene sus misterios, y por lo mismo que no tiene entrañas, ofrece de vez en cuando estas y otras anomalías y rarezas. El Sr. Alvarez, hacía por lo visto mal tercio á ciertos consejeros monopolizadores, y éstos se han vengado de él á las primeras de cambio, clavándole arteramente las uñas.

El abuso de las interviús suele venir á parar en éstas y parecidas contingencias, pero de todos modos, bueno es que sepan estos grandes directores de opinión que no se puede ni se debe jugar con la credulidad política; y que aprendan á respetar á la opinión, reina y señora de los apóstoles de la idea.

PERTURBACIONES

De capa caída.

Los toreros, se entiende, los *de verdá*, no los que torean de mentirijillas, luciendo el talle y la majencia por esos colmados, están fastidiados, aburridos, con la prohibición de las corridas de toros en domingo.

Toda una clase, respetable por sus intereses creados, está al borde del precipicio, por el dichoso descanso dominical, que á nadie aprovecha y á ellos les pone, como quien dice, en mitad del arroyo.

Antes, cualquier diestro, fuese de verano, fuese de invierno, tuviese poca ó mucha categoría, ó séase cartel, encontraba fácilmente, quien le anticipase cien duros, para cualquier menester. Ahora no.

Los prestamistas, que tienen la nariz muy larga, se han cerrado á la banda; y comprendiendo que el negocio taurino está por los suelos, cierran la bolsa y se llaman andana. Hasta los trajes de luces, que antes del descanso tenían un buen empeño, han descendido de valor.

Y se comprende; si no hay corridas ¿para qué sirven los trajes de luces? Nadie los quiere, ni regalados. Como no sea para los museos, no sirven para nada; porque las lentejuelas, no tienen aplicación; el peluche está pasado... de moda; los alamares, para nada sirven, y los forros... «pa el gato».

Si esa situación del descanso dominical se prolonga mucho, la torería andante se va á ver por puertas; y lo malo es que ningún maestro, ni banderillero, ni picador, ni peón, ni siquiera el más humilde mono sabio, se siente con arrestos para volver á sus anteriores profesiones ú oficios.

La vergüenza torera lo impide. ¿Cómo van á empuñar de nuevo el traidor cuchillo del matarife los que han empuñado ya la noble espada del toreo fino? El diestro de pundonor sólo mata á la res de frente, bien ó mal, pero de frente.

El porvenir torero se encapota, se entenebrece... se escacharra. Esa salida que tenían los jóvenes de agallas se pierde; y los que sin fuerzas ni alientos para trabajar en otra cosa, se lanzaron bravamente á la conquista de los *grabieles* exponiendo el cutis á los puntazos de los moruchos, no pueden soportar la decadencia del negocio taurino.

Es, ó *era*, mejor dicho, muy arriesgada la profesión torera, pero en cambio, sin necesidad de quemarse las cejas delante de un libro, ó detrás de un mostrador, corría el «parné» que era una bendición de Dios. El porvenir era risueño, la vida una serie no interrumpida de satisfacciones.

Cierto es que de vez en cuando había *bule*, pero las trompetas de la fama resonaban por todos los ámbitos del globo *terraquéo*, y el desventurado que tenía la «suerte» de que lo empitonase un toro, tenía la satisfacción de saber, que todo el mundo se interesaba por él.

A tal hora se le levantó el apósito; á tal otra pidió un pitillo al médico de cabecera; por la mañana durmió tranquilamente; por la noche tuvo un recargo. La información periodística á todo alcanza, y el pobre torero hecho cisco en la plaza y recogido poco menos que en una espuerta, era el héroe del día.

Con el descanso dominical, ¡se acabó el carbón!, quiero decir, se concluyeron los heroísmos. Ahora llega un domingo y el pobre torero, sano y bueno, con todos sus remos en buen uso, se aburre en el último rincón de cualquier colmado de ínfima clase.

Ya no le jalean, ya no le buscan, ya no le arrojan puros, ni sombreros, ni banquetas... ni naranjas. Está relegado, no á segundo término, sino... á la historia, que es el peor sitio á donde se puede relegar la gente de empuje.

¿Quién lo había de decir? En esta tierra, clásica en otro tiempo, de *Pan y toros*, los toreros se mueren de hambre, «tienen que cerrar la tienda» y agenciárselas como puedan en otras más lucrativas artes ó industrias.

Tal me verás, que no me conocerás, dice el adagio, y en verdad que el descanso dominical ha sido para la gente torera peor que un tiro, más malo que un miura y más perturbador que el amílico.

Abel Imart.

LA ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN

Ayer zarparon del Ferrol, con objeto de comenzar á realizar maniobras en la costa cantábrica, el acorazado *Pelayo* y el crucero *Cardenal Cisneros*.

En breve se les unirán los cruceros *Princesa de Asturias* y *Río de la Plata*, el cañonero *Don Alvaro de Bazán* y el torpedero *Audaz*.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXCVII.

En Octubre de 1832, hubo en el Ferrol, como en otros puntos de España, la agitación que era consiguiente, cuando se hicieron públicos los acontecimientos ocurridos en el Real Sitio de San Ildefonso, con la caída del ministerio Calomarde y su reemplazo por el presidido por D. Francisco Cea Bermúdez. Mandaba á la sazón en el Ferrol como Gobernador militar y político, el Coronel D. Tomás Zumalacárregui, que lo era del regimiento de Extremadura, tenido por de ideas absolutistas y dispuesto á sustentar la causa de D. Carlos; opinión que andando el tiempo estuvo justificada por los acontecimientos, pues el expresado Zumalacárregui, fué el más bizarro y entendido General de las tropas del pretendiente, mostrando un talento organizador de primer orden.

También estaba á la cabeza de aquel Departamento marítimo el Brigadier D. Roque Guruceta, quien encerrándose con todos los individuos de su jurisdicción marítima en los arsenales, y obrando con suma prudencia y tino, logró imponer al Gobernador y que se deshiciese como el humo la trama que estaba urdida.

Como se necesitaba que un jefe caracterizado se personase con el Capitán general del reino de Galicia, para enterarle al por menor de todo lo que estaba sucediendo, el Comandante general del Departamento eligió al Brigadier D. José María Chacón y Sarroa, más tarde Teniente general y Ministro de Marina, quien desempeñó cumplidamente su cometido, teniendo una conferencia en Santiago con el conde de Cartagena, que había substituído al de Casa Eguía en el mando del distrito militar de Galicia.

Teniendo después que reforzarse la división naval surta en Vigo, con motivo de la guerra civil de Portugal, en que se disputaban las coronas los Infantes D. Pedro y D. Miguel, se mandó armar el navío *Soberano* y que saliera inmediatamente para aquella ría. El Brigadier Chacón, encargado de esta comisión y del mando de este hermoso buque de guerra, procedió en aquella ocasión con la actividad que tanto le distinguía y era propia de su carácter, y el 9 de Junio de 1833 estaba ya el *Soberano* incorporado á la División, y siendo por su disciplina y buen orden el modelo entre los demás buques de guerra.

Unas veces mandando en División y otras á las órdenes del Jefe de Escuadra D. Roque Guruceta, que embarcado en la fragata *Lealtad* tenía á su cargo una misión especial, siguió el Brigadier Chacón en la ría de Vigo, cumpliendo las órdenes del gobierno hasta el 27 de Diciembre, que regresó al Ferrol y por Real orden de 8 de Octubre de 1834 se le confió el destino de segundo Comandante de las fuerzas navales del Norte, con lo que pasó á Santander á tomar el mando de dichas fuerzas, que á la verdad no eran muchas ni muy numerosas, substituyendo al Brigadier D. Melitón Pérez del Camino, y arbolando su insignia en la fragata *Perla*, que luego y en todo el curso de su mando la obtuvo de preferencia para ir con este buque á todos los puntos en que fué preciso llevarlo.

Sabido es el crecimiento que por los años de 1834 y 1835 tuvo la causa carlista en las provincias vascongadas, quedando los partidarios del pretendiente dueños de toda la costa y de todos los puertos en ella situados, con la sola exclusión del de San Sebastián, la ría de Bilbao, Castro-Urdiales y Santoña, y lo probable que era el que por tan dilatado litoral recibiesen los enemigos socorros de armas, pertrechos y aún de gente. A evitar este mal procedió el Brigadier Chacón, con la inteligencia y actividad que tenía tan acreditada, estableciendo y sosteniendo cruceros con los buques de su mando, armando fuerzas sútiles y distribuyéndolas conveniente y acertadamente á tal grado, que se evitó completamente que la costa enemiga fuese abordada; se apresó la goleta *Isabel Ana*, que conducía armas y pertrechos para D. Carlos, y gran número de Jefes y Oficiales comprometidos, según ya hemos explicado en el anterior artículo, y otras presas de menos valía, pero que fueron la causa de que hicieran desistir á los agentes del pretendiente del envío por mar de socorros á los defensores de su causa.

Acometido Bilbao en su primer glorioso sitio y defendido con tesón por su bizarro gobernador, el conde de Mirasol, se trasladó á la ría el brigadier Chacón con el grueso de las fuerzas navales que mandaba. Allí prestó servicios de mucha importancia, y secundando las operaciones del Ejército, mandado por los generales D. Santos la Hera, Latre y Espartero, dirigió por mar las que se necesitaron para coadyuvar, por su parte, al levantamiento del sitio, como así tuvo lugar.

El largo período que ya contaba de mando el brigadier Chacón, la organización y servicio de las fuerzas navales que se le habían encomendado, y la felicidad con que la suerte coronaba sus tareas, no fueron bastantes para librarle que la maledicencia y la calumnia se cebasen en su persona inmaculada; una comunicación poco meditada del General en Jefe del Ejército del Norte, D. Luis Fernández de Córdova, nacida de apasionados informes, y en la que se le achacaba poca actividad y poco celo en el servicio de la Marina, citando hechos que el mismo General en Jefe los hubiera calificado de otro modo si los presenciara por sí mismo ó escuchara á personas más imparciales, y el poco tacto del Gobierno de Madrid de enviar este escrito original al Brigadier Chacón, para que contestase los cargos que le hacían, lastimó, como era consiguiente, la delicadeza de este Jefe, y después de rebatirlo y pulverizar todos sus escritos y aseveraciones, concluyó por pedir á S. M. encarecidamente el relevo del cargo que desempeñaba.

La Reina gobernadora, ó mejor dicho, su

Gobierno, así se lo concedió, no obstante haber aprobado su conducta y manejo durante su difícil y complicado cargo, y al efecto, arrió su insignia y entregó el mando de las fuerzas navales de Cantabria, al Brigadier D. José Primo de Rivera, el 29 de Diciembre de 1835. De las operaciones navales que tuvieron lugar bajo el mando de éste, nos hemos de ocupar en otro artículo, por no haber ya en éste lugar para reseñarlas, pero no lo terminaremos sin añadir que, lejos de tomarse este relevo como castigo ó señal de disgusto, no sucedió así: el mismo Gobierno que relevó al Brigadier Chacón, no quiso dejar sin premio sus dilatados servicios, y se le nombró Comandante general del Departamento del Ferrol, donde continuó prestándolos á la causa de la Reina hasta el 3 de Mayo de 1836, que en el Gabinete presidido por el célebre D. Juan Alvarez Mendizábal, fué nombrado el brigadier Chacón Secretario de Estado y del despacho de Marina, nombramiento que quedó sin efecto por la entrada de Isturiz en el ministerio; pero que tuvo lugar dos años después, cuando ya había ascendido á jefe de Escuada.

En los artículos que han de seguir procuraremos reseñar los servicios de la Marina durante la primera guerra civil carlista.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 27 de Septiembre de 1904

CONVENIO COMERCIAL

Denunciado por el Gobierno suizo el convenio comercial concluído entre España y dicha Confederación el 13 de Julio de 1892, dejará de surtir sus efectos á partir del 31 de Agosto de 1905, á las doce de la noche.

En su vista, se ha dispuesto de Real orden por el Ministerio de Hacienda que por la Dirección General del ramo se comuniquen á las Aduanas las correspondientes instrucciones para que, desde el día 1.° de Septiembre de 1905, cesen de aplicarse las tarifas convenidas y que en el caso de no recibirse órdenes en contrario, se exijan desde dicha fecha á los productos de Suiza los derechos de la primera tarifa del arancel, y que se publique dicha resolución en la *Gaceta de Madrid* y en el *Boletín Oficial* de aquel Centro directivo, para conocimiento del comercio.

El cargamento del "Roddam,,

¿Será para los rusos?

Leemos en *El Faro*, de Vigo:

«Sigue hablándose de cuál será el destino del carbón que conduce el vapor inglés *Roddam*, llegado á Vigo el día 22 del corriente.

Según saben nuestros lectores, desde el primer momento de la llegada y al saberse que el buque venía á recibir órdenes, se supuso que el carbón estaba destinado á los barcos de guerra rusos, robusteciendo esta sospecha la circunstancia de venir á bordo del *Roddam* un capitán de la Marina alemana empleado en la Hamburgo Amerika Linie.

Algunos había también que no admitían esa suposición, fundándose precisamente en la presencia del marino alemán en el buque, pues entendían que la Hamburgo Amerika Linie no mandaría á sus empleados con el carbón si éste fuese para los rusos, pues tampoco lo convenía estar á mal con los japoneses.

Podría, no obstante, objetarse á los que tal creen, que la Hamburgo Amerika Linie ha vendido varios de sus buques á los rusos mucho después de haberse roto las hostilidades, lo cual demuestra que no observa muchos escrúpulos en su conducta ni tiene grande empeño en hacer ver que guarda consideraciones á los **japoneses.**

Un hecho ha ocurrido que acaso influya para determinar el destino que ha de darse al carbón, aún en el supuesto de que éste viniera ya de primera intención destinado á los rusos.

El capitán del *Roddam* presentó en la Aduana el manifiesto del buque, declarando que éste conduce 2.684 toneladas de carbón á la orden. Por este acto—según los que conocen la legión aduanera—queda obligado al pago de los derechos arancelarios del carbón, ó en su defecto, si marcha el barco á puerto extranjero, á presentar certificado que ha sido desembarcado allí el cargamento.

Ahora bien: si el carbón lo toman en Vigo los barcos rusos ó lo trasbordan en alta mar ¿deberán ser pagados los derechos? Y si se tiene que pagar, como algunos creen, ¿les convendrá servírselo á los barcos rusos, en esas condiciones, á los que tengan contratado el suministro?

En esos términos queda ahora establecido el problema. De creer es, no obstante todo lo expuesto, que si el carbón viene destinado á los rusos, se avengan éstos á aceptar el sobreprecio que resultare. Posible es también que se opte por darle salida para cualquier puerto extranjero ó que vaya para los depósitos de la Hamburgo Amerika Linie, como se dijo en un principio.

El tiempo se encargará de aclarar este misterio.

Lo que sí podemos decir es que el Capitán del *Roddam* pudo evitarse el compromiso que ha contraído. Si al entrar en puerto hubiese declarado que venía para reparar una avería ó por cualquier otro caso fortuito, no hubieae tenido necesidad de presentar el manifiesto y no quedaría, por tanto, obligado al pago de los derechos ó á justificar su desembarque en puerto extranjero.

Cabe tan solo preguntar si la presentación del manifiesto fué producto de una torpeza ó si es sencillamente una demostración de que el combustible no está destinado á los barcos rusos, y no hubo, por eso mismo, necesidad de apelar á ciertos recursos.

Pero, también el tiempo se encargará de dar respuesta á tal interrogación.

Lo único que hay, por ahora, es que el *Roddam* continúa esperando órdenes.

Desde Cartagena.

La Maestranza del Arsenal.

Cuando en uno de los pasados días se hizo pública en Cartagena la noticia de que por fin iba á trabajar los lunes de todas las semanas la Maestranza de este Arsenal, vimos con sorpresa que todo el mundo, llevado de su mejor deseo, aplaudía al señor Ministro de Marina, porque, según se decía, era hombre de palabra, es decir, que había cumplido lo prometido á la comisión cartagenera en aquellos días de angustia y de zozobra para todos.

También nosotros felicitábamos á esos honrados hijos del trabajo, por el beneficio que recibían por el momento, pero tal vez, menos crédulos que la generalidad, nos anticipamos á dar la voz de alerta, á fin de que no se viesen sorprendidos con lo que, á nuestro juicio, no habrá de hacerse esperar.

Ese día de labor, suprimido antes, cuando la realidad de los números demostró que los créditos no alcanzaban para cubrir las nóminas de la maestranza durante todos los días de la semana y concedido ahora nuevamente, cuando existen las mismas causas, cuando en nada ha variado la situación económica de este Arsenal, nos dió mucho que pensar y motivo sobrado para ser desconfiados, no dejándonos engañar por el canto halagador de esa falsa sirena, para sumergirnos tal vez tras de ella en las profundidades de un mar sin fondo.

Y sépase que el mismo daño que amaga á este Arsenal amenaza al de la Carraca.

Pero los hijos de San Fernando y en su nombre su Alcalde, han visto claro desde el primer momento, han vislumbrado la catástrofe y más previsores, más enérgicos y más dispuestos que nosotros, se nos anticipan, gestionan y se aprestan á la lucha, á fin de evitar, si posible fuera, la ruina de aquella localidad.

Por eso, el alcalde de San Fernando pregunta al de Cartagena, en atento oficio, qué piensa hacerse aquí, qué acuerdo ha tomado este Ayuntamiento para defensa de esta maestranza, para, si es posible, marchar unidos contra las reformas del ministro de Marina.

También la prensa local, percatándose del mal que se avecina, se apresta á la lucha para defender los intereses de esos pobres obreros, amenazados de quedar sin trabajo y por tanto, de poder llevar pan á sus hijos.

De Marina.

En el tren correo del próximo martes es esperado en ésta el nuevo comandante general de este Arsenal, capitán de navío de primera don Victor Concas, quien inmediatamente tomará posesión de su nuevo destino.

—También es esperado procedente de Ferrol el capitán de navío D. Miguel López, recientemente nombrado comandante del crucero *Lepanto*.

25 Septiembre.

CUENTO

Los tres deberes

(Conclusión).

—Y ¿cuál es el segundo?

—Mirar fuera de sí y llevar vida exterior, aunque ello parezca paradójico.

La obligación que tenemos casi todos de dedicar, consumiéndolas, las tres cuartas partes de nuestra existencia, entre la atmósfera letal de las ciudades no nos permite, generalmente, dedicar muchas horas á la observación de la naturaleza.

Aprovechemos, pues, la ocasión que en el verano se nos ofrece,

La naturaleza puede servir de remedio y de refugio.

Nunca miente, ni engaña: oye todas las confidencias, quejas y lamentos del hombre, guarda nuestros secretos y seca nuestro llanto más aprisa aún que la lluvia y el rocío.

La Naturaleza nos mece, apacigua, duerme y consuela.

Ella desarrolla en nosotros y alimenta á su vez la facultad de admirar, la más regeneradora y sublime.

Y mientras el hombre admira, crea y espera, y así es dichoso.

Porque admirar á la Naturaleza equivale á amarla, pero amarla de un modo peculiar, con el más egoista y más fácil de los amores, que es el que consiste en no dar nada y en recibirlo todo.

Para los que la aman, la Naturaleza se entrega toda y sin hacerse pagar nada.

Ella suele proporcionar gratis á sus fervientes adoradores las más puras y extraordinarias felicidades estéticas, los más magníficos espectáculos y los conciertos más armoniosos.

Ella nos colma, inunda y satura de belleza. Ella nos abre de par en par los bosques que son sus templos; las selvas, que son sus catedrales, con sus naves, su transepto, sus altares de granito, sus tapices de musgo, sus ventanales de color azul de cielo á través de las ramas, y los órganos colosales del huracán y la tempestad de los ciclones y ventiscas.

La Naturaleza ofrece á nuestra vista las montañas que son un «hossana» permanente y un «excelsior» siempre visible.

Nos muestra los picos cubiertos de nieve en donde revolotean las águilas de la inspiración, y desarrolla ante nosotros los últimos límites del horizonte del mar y la saciedad de infinito que llena el pensamiento.

Todo en la Naturaleza es vivificante, maravilloso, pintoresco y suave; los cuadros asimados de sus auroras y de sus ocasos, los peñascos que son sus estatuas, el panorama renovado sin cesar por las estaciones, el canto llano de los aquilones á través de los pinares, el murmullo de las fuentes, las pirámides y panteones de sus nubes, las ondas de oro de los trinos y el perfume de sus flores.

Acerquémonos más á ella. Nos lo proporcionará todo: lo grandioso y lo familiar, lo majestuoso y lo amable.

Hojeemos á cada instante el maravilloso ailas de siete colores é inclinémonos sobre sus diferentes mapas.

Estudiemos el sol y el curso del agua, ó, mejor dicho, no lo estudiemos: contemplémosle, veámosle paseándonos gozosos en el pedazo de jardín que nos queda del Paraíso perdido y sorprenderemos maravillas en la viña oculta del insecto ó en el esfuerzo de la germinación del grano. Los nidos vacíos y los nidos llenos, la oruga y las mariposas, la estrella y el gusano de luz nos dirán cosas que no se hallan en ningún diccionario académico.

Aquí solamente, en este libro radiante de imágenes, en esta edición de lujo que nunca se aleja y se reproduce siempre, están impresas las mejores de las frases con caracteres eternos.

Si acertamos á connaturalizarnos con el arbusto y la piedrecilla, sugestionar la llanura verde y entablar amistad con la rama libre, ciertamente iremos en el campo de la ciencia de la vida más lejos que los doctores.

Descubriremos el pensamiento íntimo de cada árbol, los gustos y humor peculiar de todos ellos, la astucia romántica del sauce, la severidad del abeto, el espíritu cáustico de la haya, la robustez elegante del roble, la majestad del león de la encina y la severidad admirable del álamo que bordea ó circunda los caminos.

Nos embriagaremos con los rumores todos de la Naturaleza y también con sus innumerables silencios, de mil diversos matices y gradaciones, pues hay silencio propio de las praderas y silencio del Océano, silencio de los valles y de las alturas, del día, de la tarde y de la noche, de la aurora y del ocaso, y hasta el silencio embelesador de las noches de vía láctea.

Leeremos la quiromancia de la hoja, sorprenderemos el diálogo furtivo de la abeja y del pájaro, tomaremos lecciones de previsión de la hormiga y seguiremos un curso de confección de encajes con la astuta araña. Acompañaremos con la mente el vuelo del halcón, veneraremos la paciencia del buey y bendeciremos sin restricciones á la rosa, hasta en los dardos punzantes de sus espinas.

Con ternura y gratitud observaremos de paso que la Naturaleza tiene una belleza tan deslumbradora y contagiosa, que ella ennoblece y hermosea todo cuanto se le acerca, y que las dos actitudes más gallardas son las del Sembrador y la del Segador, que son imagen cabal de la Vida y la Muerte.

***

—Y ¿cuál es el tercer deber?—pregunté á mi vez.

—«Mirar dentro de sí mismo», ó sea llevar también vida interior.

El año en realidad acaba con el veraneo. Nos toca, pues, recapitular seriamente los hechos del año que fenece. Debemos hacer un balance moral de pérdidas y ganancias y hasta el lucro mal adquirido. Y es absurdo que nadie se preocupe de echar cuentas con su espíritu y de comparar el Debe y el Haber de las alegrías y los pesares.

¿Por qué cometemos tal omisión? ¿No es necesario acaso, poner frente á frente todo el bien que no hemos hecho y todo el mal que por desgracia hicimos?

No hay que investigar el por qué de nuestros arrepentimientos pasados y el por qué de nuestros remordimientos presentes. ¿No hemos de examinar nuestras impresiones, recuerdos, dudas y desengaños? ¿Qué viajero ó navegante no se dedica á examinar una vez por lo menos en su camino el estado del material de su embarcación ó los recursos con que cuenta para proseguir la ruta?

¿Quién no inquiere si la aguja de la brújula marca con exactitud el Norte, ó si, desviada por pasiones ó prejuicios, nos hace perder tiempo y nos desvía de la senda que nos habíamos trazado?

Conviene mirar si el metal puro de la campanilla de aviso, que es la conciencia, suena claro y limpio todavía. Y todo esto constituye un verdadero viaje en rededor de nuestra alcoba.

ENRIQUE LADEVAN.

De la Academia francesa.

La redención á metálico.

En vista de lo dispuesto por el art. 174 de la ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, referente á la presentación de documentos para la redención á metálico del servicio ordinario de guarnición en los Cuerpos armados, y de lo acordado por el ministerio de la Guerra en Real orden de 2 de Septiembre corriente, expresando que el día 30 de este mes se cumplen los dos meses del ingreso en Caja de los reclutas del reemplazo actual, y que este plazo por ningún motivo será ampliado: con el fin de facilitar á los interesados los medios de ampararse á los beneficios de dicha disposición, se ha dispuesto por Real orden del ministerio de Hacienda que el mencionado día 30 de Septiembre estén abiertas las oficinas de las Delegaciones de Hacienda en las provincias, y se interese del Banco que lo estén sus sucursales, hasta las siete de la tarde, de cuya manera resultará que toda persona que desee redimir del servicio á individuos de su familia ó por quienes tenga interés, podrá utilizar los medios de que disponga hasta el término hábil del plazo señalado por el ministerio de la Guerra.

NOTICIAS DE MARINA

DESDE SAN FERNANDO

26 Septiembre.

Del Departamento.

Se remite al Intendente para informe, instancia de Doña Carmen Escobar, viuda del primer médico D. Joaquín del Castillo, en súplica de que se le conceda la trasmisión de la pensión que disfrutaba su madre.

—Se ordena al Arsenal que el Teniente de Navío, Ingeniero naval D. Juan Antonio Ruiz, presentado de la comisión de exámenes que desempeñó en Ferrol y Cartagena, se encargue nuevamente del destino de obras civiles é hidráulicas.

—Recibióse telegrama aprobando el anticipo de licencia hecho al Comandante de Marina de Algeciras D. Joaquín Rodríguez de Rivera.

—Se manifiesta al Intendente haberse nombrado para sustituir en dicho destino al expresado jefe, al de igual categoría, Don Francisco Dueñas.

—Remítese al Intendente expediente de indemnización de la comisión desempeñada por el Ingeniero naval D. Juan Antonio Ruiz.

—Al intendente remítese igualmente instancia documentada de los huérfanos del maestro que fué del Arsenal, D. Vicente Ramirez Ruiz, en súplica de pensión.

—Se traslada al interesado la Real orden concediendo retiro al Teniente D. Aurelio Ceren.

—Se concede un año de licencia para radicar en el extranjero, al soldado Antonio Alberto.

—Concédese la continuación en el servicio al sargento segundo D. Jaime Alberni.

—Se remite al alcalde de Villanueva de la Serna, patente de Capitán á favor del de este empleo D. Justo Pérez.

MARRUECOS

Las últimas noticias recibidas de Marruecos dan cuenta de una audaz operación realizada por el célebre Bou-Amama contra las kabilas de Angad y de Mehaya.

Faltando los víveres en el campamento que tiene establecido en los montes de Zekara, decidió fueran á buscarlos á las tribus vecinas, que permanecen fieles al Sultán, una columna, compuesta de cuatrocientos jinetes del Pretendiente y trescientos de los que están bajo sus inmediatas órdenes, más un centenar de infantes.

Esta pequeña columna, durante la noche del 14 del corriente, salvó los cincuenta y tantos kilómetros de terreno montañoso que separan el campamento de las alturas que dominan los aduares de Angad y Mehaya.

Al amanecer habían tomado posiciones y cuando los moros de las indicadas tribus, reunían sus rebaños pera conducirlos á las praderas, se vieron sorprendidos por los jinetes rebeldes, los cuales pudieron, sin dificultad, apoderarse de dos mil carneros y doscientos camellos. Tan grande fué la sorpresa que los leales no tuvieron tiempo de tomar las armas.

Los rebeldes, sin detenersese en saquear los aduares, emprendieron la huída en dirección á su campamento, llevando delante el ganado que acababan de apresar.

Repuestos los Angad de la primera sorpresa, trataron de rescatar sus ganados y á este efecto emprendieron la persecución de los asaltantes. Entre unos y otros cambiáronse muy pocos disparos, no habiendo otras bajas que un muerto y varios heridos.

Los perseguidos dejaron escapar cerca de la mitad del ganado, pero pudieron al obscurecer regresar al campamento de Zekara.

El millar de carneros de que se han apoderado sin dispar un tiro, permitirá á Bou-Amama y á sus huestes vivir un mes sin necesidad de realizar nuevas excursiones para aprovisionarse.

El audaz golpe de mano operado sobre tribus ricas, en un país perfectamente defendido por las montañas que le rodean, demuestra que Bou-Amama dispone de elementos de una movilidad y resistencia extraordinaria, y ha contribuído á aumentar los prestigios del viejo morabito, ya bien reputado de audaz y aventurero.

EL PUERTO DE SASEBO

EN EL JAPON

El puerto de Sasebo ó Saseho, como también le llaman los japoneses, está rodeado por todos lados de islas montañosas que le protejen admirablemente.

La entrada del puerto es relativamente estrecha y fácil de vigilar. Dícese que el nuevo puerto de guerra Maizuru supera aún á éste, cosa que apenas es creíble, si se considera las grandiosas fortificaciones que, juntas con sus baluartes naturales, hacen casi inaccesible á Sasebo.

Antes de entrar en el puerto de guerra mismo se pasa por una bahía que sirve de estación para los torpederos. Las fortificaciones, aunque sumamente importantes, quedan á menudo escondidas á la vista; allí donde están al descubierto se perciben las baterías de cañones de diferentes calibres emplazados en fila, unas encima de las otras, y en medio de ello diversas instalaciones de reflectores y de señales marítimas.

Lo que llama soberanamente la atención es que en algunos puntos y precisamente en el monte más fortificado, se encuentran plantaciones de arroz. Si bien se presta á ello la forma de terraza empleada para esta clase de obras, no deja, no obstante, de ser una visión sorprendente. Después de haber entrado en el puerto de guerra, recíbese la impresión de encontrarse en un vasto lago rodeado por doquier de montañas y sin salida visible al mar. En los demás puertos, refugios de la bahía, se repite el mismo espectáculo. De esto se desprende fácilmente cuán difícil ha de ser para el enemigo el poder forzar el acceso al puerto interior.

El arsenal de Sasebo, que junto con los docks es la admiración de los técnicos, está dedicado más á las reparaciones que á las construcciones nuevas. Los docks son en número de tres, uno para buques de menor magnitud como torpederos, destroyers y cruceros pequeños; otro para toda clase de buques cuya eslora no exceda de 134 metros. El numero de trabajadores ocupados actualmente en los docks es de 3.500.

Lo que da su sello característico á Sasebo es el carbón. En los muelles hay inmensos depósitos de carbón, lo que es causa de que una parte de la ciudad aparezca negra, como acon-

16 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

demás á mitad de precio. Yo no podía imaginar por qué las vendían, y sobre todo por qué había quien las comprase; pero al fin ellos las vendieron; y una carta que estaba llena de buenos consejos pasó por mano de tres compradores, por cuya circunstancia yo me incliné á formar mejor opinión de la moral de mis compañeros.

Las cartas que se vendiero á mas bajo precio fueron las de las hermanas; y á mí me ofrecieron una por un penique, pero no quise comprarla porque no carecía por mi parte de hermanas.

Apenas había hecho esta observación, cuando inmediatamente me preguntaron los nombres y edad de todas ellas, queriendo saber si eran bonitas ó no.

Cuando les informé de todo, disputaron por saber á quén había de pertenecer cada una de ellas.

Uno quería casarse con Lucía otro con María, y sobre todo hubo gran disputa á cerca de Elena, porque yo dije que era la mas bonita de todas.

Al fin convinieron en sacarla á subasta y fué adjudicada a al cabo llamado O'Brien. que ofreció diez y siete pesetas y una botella de rom.

Me dijeron que escribiese á mi casa para dar cuenta de sus proposiciones á mis hermanas, y decirles los arreglos y conciertos que se habían hecho.

Todo esto me pareció muy estraño, pero me lisonjeó el precio ofrecido por Elena, tanto mas, cuanto que repetidas veces había sido testigo de la subasta de una hermana muy bonita que se adjudicó por un vaso de grog.

Estaba yo muy deseoso de recibir carta de mis padres, porque necesitaba comprar mi daga y mi sombrero de escarapela.

Al hacer esta observabación me dijeron que no tenía necesidad de gastar dinero, porque según las reglas del servicio, el despensero proporcionaba á todos los oficiales que se lo podían cuanto podían necesitar.

Sabiendo donde estaba el camarote del despensero, porque le había visto cuando estaba con los Trottes en el sollado, bajé inmediatamente y dije:

—Señor despensero, necesito un sombrero de escarapela y una daga.

—Muy bien, caballerito, dijo, y escribió unas líneas en una tira de papel que me alargó diciendo: ahí tiene usted la orden; pero los sombreros de escarapela están en el arca que se encuentra en el mantelete mayor; en cuanto á la daga, debe usted dirigirse al carnicero, que es el que las tiene á su cargo.

Subí con la orden y pensé que primero debía buscar la daga.

Pregnnté por el carnicero, á quien encontré remendando sus pantalones sentado junto á la red donde estaban los carneros.

En respuesta á mi petición, me dijo que no tenía la llave del almacén, que estaba al cargo de uno de los cabos de marina.

Pregunté quién era, y me dijo: Cheeks el marinero.

Fuí por todas partes buscando al señor Cheeks el marinero, pero sin poderle encontaar.

Unos decían que se hallaba al estremo de proa haciendo cetinela delante del viento para evitar cambiase; otros me dijeron que estaba en la cocina para evitar que los guardias marinas mojasen su galletas en la sartén del capitán.

Por último, pregunté á algunas mujeres que estaban entre los cañones del puente, y una de ellas me contestó que era inútil buscarle, porque todos tenían mariado y Cheeks era marido de la viuda.

No pudiendo encontrar á este marinero pensé que sería mejor por de pronto buscar mi sombrero de escarapela y dejar la daga para después.

No me gustaba subir por las cuerdas porque temía que se me fuera la cabeza y cayese al mar.

Mi temor era tanto mas grande, cuanto que no sabía nadar; pero uno de los guardias marinas se ofreció á acompañarme, diciendo que no tenía nada que temer, porque si caía al mar y me hundía hasta el fondo estando mareado y con vértigos, mi cabeza de todos modos flotaría.

Así, pues, me determiné á subir y trepé hasta muy cerca del mantelete mayor, no sin dearreglar muchas veces los cabos, ni tampoco sin desollarme la piel de las espinillas.

Cuando llegué á las grandes cuerdas estendidas desde el mástil, teniendo que subir por ellas con la cabeza inclinada hacia atrás; el guardia marina me dijo que aquellas cuerdas se llamaban vagras de gato, porque eran tan difíciles de subir, que un gato vacilaría si recibiese la orden de hacerlo.

Yo temí correr esta aventura, y entonces el guardia marina me propuso que entrase por la boca de lobo de la cofa, que dijo había sido hecha para gente como yo.

Convine en ello porque me pareció más fácil, y al fin llegué casi sin aliento, pero muy satisfecho de hallarme en el mantelete mayor.

El gaviero estaba allí con dos marineros y el guardiu marina me presentó políticamente diciendo:

—Señor Jenkins, el señor Simple, guardiamarina; señor Simple, el señor Jenkins, gaviero.

Señor Jenkins, el señor viene con una orden para tomar un sombrero de uniforme.

El gaviero contestó que sentía mucho no tener ninguno en el almacén, porque el último se le había dado al mono del capitán.

Esto me pareció muy extraño.

El gaviero después me preguntó si estaba dispuesto á asegurar el piso.

—No le tengo muy seguro, contesté, porque por dos ó tres veces el pie al subir.

Se hechó á reir, y contestó que mas lo perdería cuando bajase, y que debía inmediatamente entregarlo.

—¡Entregar el piso! dije yo dirigiéndome al guardia marina; ¿qué significa eso?

Yo me quedé mirando á uno y otro lado sin acabar de comprender, pero Jenkins dijo á los otro marineros que soltaran media docena de *zorras* é hicieran para mí un nido de *águila* si inmediatamente no paga los derechos de piso.

tece con los grandes centros industriales de Alemania y de Inglaterra. La mayor parte del carbón almacenado es de Cardiff, porque el carbón de Kinskiu no se presta tanto para el consumo de los buques de guerra.

Pero no es Sasebo solamente el depósito principal de carbón, sino que es el depósito preferente para toda clase de provisiones para la Marina, que en espaciosos cobertizos se hallan almacenadas por tiempo indefinido. En una panadería se están haciendo diariamente 30.000 libras de pan para la Marina; cada marinero recibe como ración diaria media libra de pan, además del arroz, que hace en el Japón las veces de aquél. La panadería del Estado trabaja lo más económicamente posible; la confección de una libra de pan cuesta en la panadería de Sasebo 3 1/2 sen, ó sean 10 céntimos aproximadamente; en las panaderías privadas costaría 6 sen. El gasto total para la manutención de cada soldado es actualmente de 30 sen, ó sean 75 céntimos. Los 34 transportes que están destinados al servicio del puerto, conducen diariamente 1.500 toneladas de provisiones para la Escuadra, sin contar el agua y el carbón; solo el gasto del agua asciende á 1.800 toneladas diarias.

Forman también parte del depósito una fábrica de limonadas y un taller de sastre.

En este último se emplean los uniformes viejos é inservibles para la confección de gorras. Son en su mayoría mujeres que se dedican á este trabajo, por más que la paga diaria solo asciende á 50 céntimos.

Las provisiones que se han cogido en los barcos rusos no han tenido que gastarse aún; consisten principalmente en carnes, conservas y te chino.

En el Arsenal se ha levantado un cobertizo para albergar los cañones y fusiles del «Waryag»; en otro cobertizo se hallan guardadas las grandes provisiones de cartuchos, proyectiles, explosivos, aparatos eléctricos y utensilios de toda clase apresados con el «Mandchuria».

El buque hospital que desde Sasebo visita á la Escuadra, es el *Cobe Maru*, cuya instalación es parecida al de los buques que prestan igual servicio en las Escuadras europeas. Sobre cubierta se hallan los camarotes para los oficiales, la cámara *Rontgen*, la farmacia y el cuarto de operaciones, que comunica directamente con uno de los departamentos situados en la planta baja.

Para los soldados y marineros hay destinados tres grandes departamentos, uno de ellos aislado, en los bajos, para los atacados por enfermedades infecciosas.

Los camarotes de los oficiales están provistos de camas; en los departamentos para los soldados hay literas en dos filas sobrepuestas.

El personal de sanidad consiste en siete médicos y 35 enfermeros; el jefe del buque lazareto es el doctor Honda, quien ha hecho sus estudios en Alemania.

Poco antes de estallar la guerra, el mencionado facultativo hizo las instalaciones del *Kobe Maru* con la suma relativamente modesta de 10.000 yens; en todo, contiene 178 camas. Incluso el *Kobe Maru*, cuenta el Japón con seis buques hospitales, dos de los cuales han sido armados por la sociedad de la Cruz Roja japonesa.

En Sasebo se encuentra asimismo un lazareto de marina, en el cual están empleados actualmente ocho médicos y 51 enfermeros.

Clases pasivas

Pagos.

Día 1.° de Octubre.—Montepío civil, de la E á la Ll y tropa de las nóminas de la Península.

Día 3.—Montepío militar, de la A á la E.—Montepío civil, de la A á la D.—Coroneles y tenientes coroneles de las nóminas de la Península.

Día 4.—Comandantes y jubilados y Montepío militar, de la F á la Ll, de las nóminas de la Península.

Día 5.—Montepío militar, de la M á la Q.—Montepío civil, de la M á la Q.—Tenientes y alféreces.—Marina.—Cesantes.—Exclaustrados.—Secuestros y remuneratorias, de las nóminas de la Península.

Día 6.—Montepío militar, de la R á la Z.—Montepío civil, de la R á la Z.—Capitanes y Plana mayor de jefes, de las nóminas de la Península.—Retirados.—Montepío militar.—Montepío civil y jubilados de las provisionales de Ultramar.

Nota.—En los días 7 y 8 se verificará el pago de las nóminas de haberes de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el día 10 las de retenciones.

El día para el pago de cruces se anunciará en breve.

LOS BUQUES DE LA ARMADA

Situaciones en que deben pasar los buques de la Armada la revista del próximo mes de Octubre.

Primera División.

Acorazado «Pelayo». En tercera situación. Escuadra de Instrucción, Ferrol.

Crucero «Carlos V». En primera íd. artículo 12, Cartagena.

Cañonero Torpedero «Audaz». En primera ídem íd. Ferrol.

Idem íd. «Osado». En primera, artículo 12, Ferrol.

Idem íd. «Terror». En primera artículo 12, Cádiz.

Idem íd. «Destructor». En tercera situación, Cádiz.

Segunda división.

Crucero de primera, «Princesa de Asturias». En tercera, Escuadra de instruccion, Ferrol.

Idem íd., «Cardenal Cisneros». En tercera íd. íd. Ferrol.

Idem íd., «Río de la Plata». En tercera ídem ídem íd.

Buques para comisiones.

Cañonero, «Marqués de la Victoria». En tercera, Ferrol.

Idem «D. Alvaro de Bazán». En tercera, Escuadra instrucción, Ferrol.

Idem «Marqués de Molins». En tercera, Vigo.

Idem «Vasco N. de Balboa». En tercera, Villagarcía.

Idem «Mac Mahón». En tercera, Fuenterrabía.

Lancha cañonera «Perla». En tercera, Tuy.

Cañonero «Doña María de Molina». En tercera, Canarias.

Idem «Martín A. Pinzón». En tercera, Málaga.

Idem «Hernán Cortés». En tercera, Huelva.

Idem «Ponce de León». En tercera, Cádiz.

Idem «Temerario». En tercera, Barcelona.

Idem «Vicente Y. Pinzón.» En tercera, Valencia.

Idem «Nueva España.» En tercera, Palma.

Cañonero «Infanta Isabel.» En tercera. En comisión. Mediterráneo.

Escampavías. En tercera, Mediterráneo.

Buques para servicios especiales.

Vapor «Urania». En tercera, Vigo.

Aviso «Giralda». En segunda, Ferrol.

Buques-escuelas.

Fragata «Asturias». En reserva, segundo grado, Ferrol.

Corbeta «Nautilus». En tercera situación. Viaje por el Mediterráneo.

Crucero «Lepanto». En reserva, segundo grado, Cartagena.

Cañonero torpedero «Proserpina». En reserva, segundo grado, Cádiz.

Torpedero «Acevedo». En reserva segundo grado, Cartagena.

Idem «Ordoñez». En reserva segundo grado. Cartagena.

Guarda costas «Numancia». En primera situación art. 8.°, debiendo pasar á tercera cuando se encuentre listo para desempeñar comisión Cartagena.

Corbeta «Villa de Bilbao». En tercera, Ferrol.

Brigadas torpedistas y torpederos.

Cádiz, en primera situación.

Ferrol, en primera ídem.

Cartagena, en primera ídem.

Mahón, en primera ídem.

Torpedero «Ariete». En primera artículo 12, Cádiz.

Idem «Rayo». En primera, art. 12, Cádiz.

Inem «Halcón». En íd. íd., Ferrol.

Idem «Orión». En íd. íd. Cartagena.

Idem «Barceló». En íd. íd., Cádiz.

Buques en primera situación.

Guarda-costas «Victoria». En primera, punto cuarto, artículo 1.° Ferrol,

Buques en construcción y grandes carenas.

Crucero de primera, «Cataluña». En primera situación Cartagena,

Cañonero de segunda «General Concha». En primera, Cádiz.

Torpedero de segunda «Habana». En primera Ferrol.

Idem íd. «Azor». En primera, Cádiz.

Guerra ruso-japonesa.

A nuestro estimado colega *La Correspondencia de España*, le telegrafían desde París las siguientes noticias:

Un nuevo ejército.

«*El Echo de Paris* publica un despacho de San Petersburgo dando noticias de la entrevista celebrada por el general Youdunte con el Zar.

El resultado de esta conferencia ha sido decidir que el segundo ejército ruso, que mandará el general Grippenberg, obre de concierto con el primero, facilitando así el trabajo á Kouropatkine, que en realidad dispone de tropas en excesivo número, puesto que actualmente tiene á sus órdenes 300.000 hombres.

El ejército al mando de Grippenberg se formará con algunos fragmentos del primer cuerpo que se halla ahora en Mukden y con toda la octava división que actualmente manda el general Midylof.

Además se le agregaron el ejercito de Wilna, ya movilizado, y otro cuerpo de tropas reclutado en la circunscripción de Varsovia.

En total, el ejército que mandará Grippenberg sumará unos 250.000 hombres.

Sin embargo, está ya también acordado que el ejército de Grippenberg no comience á funcionar hasta la próxima primavera, dejando á Kurotpakine solo, con la fuerza de que dispone, para que liquide la situación de Mukden antes de fines de Octubre, época en que las tropas japonesas ya no podrán operar á causa de los fríos.

El general Youdunte, en entrevistas celebradas con varios corresponsales, ha asegurado que aunque Alexeief continuará conservando su virreinato, será en breve reemplazado en el mando supremo del ejército ruso por el Príncipe Nicolás Nicolaiewitch, primo del Czar.

Combates en Puerto Arturo.

París 27.

Llegan despachos de San Petersburgo que confirman l s sangrientos combates que actualmente están librándose en Port-Arthur y las salidas de la escuadra rusa á combatir.

El buque-hospital *Mongolia* que se halla en el puerto con la escuadra rusa, ha corrido gravísimos riesgos.

En el combate naval un enorme torpedo lanzado por los japoneses hizo explosión á la distancia de dos toesas del lugar donde el barco se hallaba.

En el curso del combate vióse gravemente amenazado por los proyectiles japoneses.

En una ocasión los marinos japeneses hiciéronle señal para que se trasladara á la izquierda del lugar donde el combate se libraba, pues el *Mongolia* se hallaba entonces colocado entre dos fuegos.

El combate ha sido encarnizadísimo y sólo cesó al caer la noche.

Entonces la lucha iniciáronla los torpederos, los cuales de hora en hora daban tremendas acometidas contra las baterías del puerto.

Los torpederos japoneses que se lanzaban al ataque, al pasar junto al *Mongolia* suspendían el fuego.

La escuadra rusa regresó á Port-Arthur al amanecer, después de haber rechazado todos los ataques de los torpederos japoneses.

Sigue el bombardeo.

París 27.

Telegrafían de Chefú diciendo que por informaciones dignas de crédito se sabe que desde el día 25 los japoneses bombardean sin descanso la fortaleza de Port-Arthur.

El objeto de este continuo combate no es otro que obligar á la escuadra rusa, que está anclada en el puerto, á que salga á alta mar para combatir.

Llegada de Liniewilch.

Un despacho de Mukden anuncia que ha llegado á aquella plaza el general Liniewilch al mando de su ejército.

Otro asalto.

París 27.

Otro despacho de Chefú trasmitido desde San Petersburgo, asegura que los japoneses que sitian á Port-Arthur, después de reforzar su artillería con los gruesos cañones últimamente recibidos, llevan cuatro días bombardeando sin descanso la fortaleza.

Con nuevos bríos reanudó el ejército sitiador el asalto intentado el día 23.

La guarnición rusa, luchando heróicamente, consiguió rechazar á los japoneses, causándoles pérdidas enormes.

La próxima batalla.

París 27.

Una vez más anuncian los telegramas últimamente recibidos de Mukden que por los preparativos que vienen haciéndose en el campo japonés abrígase la creencia de que las tropas de Kuroki se proponen reanudar las hostilidades, previéndose la inminencia de una gran batalla.

Esto, si se realiza, ha de ser de tan sangrientos resultados como la de Liao-Yang.

Agregan los despachos que la temperatura que se disfruta es templada, pero seca.

Contra la paz.

Muchos periódicos rusos muestran su descontento por las noticias que se reciben, asegurando que en ciertos círculos políticos europeos se trabaja sin descanso para lograr que Europa influya en favor de la paz, interviniendo en la contienda ruso-japonesa.

Los periódicos no ocultan el disgusto que, sobre todo, les produce ver que esta campaña se hace en Francia con extraordinario calor.

Información de Marina

Se ha dispuesto que cese en la situación de supernumerario é ingrese en activo desde el mes próximo, el Médico mayor don Joaquín Carrasco y García Navarro.

***

Debiendo comenzar el día 1.° de Octubre los exámenes para Maquinistas navales, han sido nombrados vocales del Tribunal examinador que ha de recorrer los tres Departamentos, el Teniente de navío don Manuel Acedo y Orcero, Teniente de navío Ingeniero mecánico, D. Carlos Rubio y Díaz, y el tercer Maquinista naval D. Fermín Lapuente y Pozuelos, actuando el primero de Presidente, los cuales deberán presentarse al Capitán general del Departamento de Cádiz antes del 1.° de Octubre próximo, para constituir en ese día el Tribunal de exámenes, y una vez terminados éstos, continuarán en igual forma el cumplimiento de su misión en los Departamentos de Cartagena y Ferrol, debiendo también dar cuenta al Ministerio del resultado de los exámenes en cada uno de ellos.

Terminados los exámenes en este último Departamento, serán pasaportados los referidos Tenientes de navío al punto de sus destinos, y el Maquinista naval al que él mismo designe, declarándose indemnizable esta comisión, con arreglo á lo dispuesto en Real orden de 22 de Junio pasado.

Teatros.

Comedia.

El próximo viernes termina el plazo concedido á los señores abonados á la anterior temporada de invierno, para renovar sus localidades.

Desde el sábado, 1.° de Octubre, se servirán los pedidos á los señores que las tienen solicitadas, de las localidades que no hubieran sido renovadas ó dando aviso en contaduría para que se reserven.

La inauguración de la temporada se verificará, como está anunciado, el día 8 del próximo Octubre, con la comedia dramática, en tres actos, de Guimerá, titulada *Tierra baja*, obra elegida por el Sr. Borrás para su presentación.

Eslava.

La *reprise* de la preciosa zarzuela de los señores Perrín y Palacios, *Los Bohemios*, ha sido del mayor agrado del distinguido público que asiste á este elegante coliseo.

El tenor Sr. Hernández, que tiene una hermosa voz, fué aplaudidísimo en el dúo con la señorita Taberner.

La delicada partitura del maestro Vives recibió muchos aplausos en el intermedio musical del tercer cuadro. La orquesta, dirigida por el maestro Foglieti, oyó infinidad de aplausos.

La obra, á pesar de estar dentro del repertorio, se presentó bastante bien, pues la decoración del segundo cuadro es nueva, por lo cual merece plácemes la empresa.

Lírico.

Para la inauguración de la temporada, que se verificará en la presente semana, se prepara la ópera *Marina*, cuyo reparto ofrece atractiva novedad.

Del papel de Jorge se ha encargado el aplaudido tenor Sr. Velo, que en este mismo año ha recorrido entre ruidosos triunfos los principales teatros de Italia, y del de Roque el Sr. Molina, de cuya ovación en los Jardines del Buen Retiro no se ha olvidado seguramente el público madrileño.

LOS ESPAÑOLES EN TÁNGER

Leemos en *El Africa Española*, periódico tangerino:

«El 6 del corriente mes, los askaris andrajosos que dan guardia á la oficina del moro Torres, lleváronse preso á la alcazaba á un español ébrio; Torres la ordenó é hizo mal, pues el marrullero diplomático marroquí debe muy bien saber que en los asuntos de los súbditos españoles entiende el consulado. Cuando, días antes, los marinos franceses borrachos, que besaban á las mujeres moras en medio de la calle penetraban por fuerza en el baño moruno, acuchillaban los pellejos de los aguadores y cometian otras tropelías, atropellaron brutalmente á un servidor de Torres, en vestíbulo de la oficina de éste.

Torres no hizo nada, sin duda porque sabía que había dos barcos de guerra franceses fondeados en el puerto.

Tratándose de un pobre español el vejete Torres mostró su valentía.

Los askaris arrastraron al español camino de la alcazaba, magullándole á porrazos; daba lástima el verle. Un agente de policía español quiso arrancar á su compatriota de manos de aquellos salvajes y llevárselo al consulado, y entonces los askaris la emprendieron con nuestro funcionario.»

INFORMACIÓN POLÍTICA

Regreso de la Corte.

Es seguro que el día 29, en el sudexpreso, llegará á Madrid la princesa de Asturias y que en dicho día se unirá al Rey en Medina del Campo el príncipe de Asturias.

Los príncipes, pues, han desistido de ir á La Granja, sin duda, por haberse acentuado mucho en dicho real sitio el descenso de la temperatura.

También es probable que la Reina y la Infanta María Teresa regresen á Madrid en la fecha indicada.

Las Cortes.

La sesión preparatoria del Congreso se celebrará el próximo sábado, á las doce, según dispone el reglamento de esta Cámara.

Algunos individuos de la mayoría están haciendo gestiones para que no se confirmen los propósitos manifestados por el Gobierno de que sean reelegidas todas las Comisiones permanentes de dicha Cámara, manifestando su opinión de que el elemento joven debe ocupar también cargos de esta índole.

Expedición republicana á Barcelona.

A las siete y cuarto de la tarde de hoy salen para Barcelona los expedicionarios que van á saludar á los republicanos de Cataluña.

Pasan de cuatrocientos los inscriptos para el viaje.

Los diputados por Madrid que están en Barcelona han telefoneado preguntando por la hora de llegada de la expedición, avisando que piensan salir hasta Reus para recibir á los amigos y entrar en la capital de Cataluña acompañando á la representación de sus electores.

De viaje.

Anoche salió para Biarritz el Ministro de Hacienda.

Por lo imprevisto del viaje y por la reserva que se guardó sobre el punto donde se dirigía, se hicieron sabrosos comentarios sobre la marcha del Sr. Osma.

***

Acompañado por varios senadores y diputados demócratas, el Sr. Canalejas saldrá para Granada en el próximo mes de Octubre.

Cierre de las tabernas.

El Ministro de la Gobernación aprobará la propuesta del Instituto de Reformas Sociales de que se cierren las tabernas los domingos.

Interinidad.

Durante la ausencia del Sr. Osma, queda encargado del despacho el subsecretario, Sr. Viesca.

El ministro de Hacienda regresará á Madrid el domingo próximo.

Pidiendo recompensa.

El señor marqués de Portago ha entregado hoy, al ministro de la Gobernación, una instancia suscrita por importantes personalidades de Granada, en la que se pide al Gobierno conceda una recompensa al gobernador de aquella provincia por su acertada gestión.

El Sr. Maura.

Mañana regresará á Madrid el jefe del Gobierno.

Telegramas oficiales.

El ministro de la Gobernación niega que el domingo último quedara incumplida en Segovia la ley del Descanso dominical.

—Se han declarado en huelga los albañiles de Sevilla. Tres huelguistas que trataban de ejercer coacción, han sido detenidos y entregados al juzgado.

—En Valencia, los descargadores declarados en huelga recibieron ayer á pedradas á dos lanchas del bou que regresaban al puerto.

Los tripulantes se defendieron, haciendo algunos disparos, sin consecuencias. Se han efectuado con este motivo algunas detenciones y la autoridad de Marina instruye sumaria.

—Por diferencias entre los obreros panaderos y los fabricantes suspendieron ayer los trabajos once tahonas de Toledo.

SUCESOS

Suceso raro.

La guardia civil del puesto de Arganda comunica al gobierno civil que ha detenido al vecino del pueblo de Poveda, Eugenio Valdeolivas Sánchez, dueño de un perro, cuyo animal le llevó á un ventorro donde estaba, el brazo de un niño que Eugenio tiró detrás de la casa sin avisar á las autoridades.

La comunicación no da más detalles, ignorándose de que niño era el brazo y las causas por las que se encontraba en el ventorro.

Niña herida.

En la calle del Olivar, esquina á la de San Carlos, á consecuencia del reblandecimiento del terreno por las lluvias de estos días, se derrumbó la valla de madera de nn solar, cayendo encima de la niña de seis años, María Ruiz Llufers, la cual resultó con una herida en la cabeza.

Fué auxiliada en la Casa de socorro del distrito y después pasó á su domicilio.

Dos riñas.

En el tejar denominado de Vargas riñeron Teodora Calzadi y Manuela Pérez del Río, resultando ésta con varias erosiones, de las cuales fué curada en el Gabinete médico del barrio de Salamanca.

Las dos mujeres han sido detenidas y conducidas al Juzgado municipal.

—En la calle de Francisco Cea riñeron ayer Simona Cercadilla Moreno, Basilia del Rey y Teresa de las Heras, por lo cual también fueron detenidas y puestas á disposición del Juzgado municipal correspondiente.

NOTICIAS

Dibujo lineal, topográfico y de figura. Paisaje y acuarela. Servando J. Marassi.—Estudio. Atocha, 76.

En Javea se produjo el domingo una manifestación con caracteres de motín, protestando el vecindario de la recaudación de cédulas del año anterior.

Fuerzas de la Guardia civil del Puesto de Pedreguer, acudieron á Javea para restablecer el orden.

Tranvías de Madrid.

Se pone en conocimiento del público que, á partir del 1 de Octubre próximo, los últimos coches de las líneas de Argüelles, Cuatro Caminos, Hipódromo, Pacífico, Pozas, Quevedo, Salamanca y Ventas, saldrán de la Puerta del Sol á la una de la madrugada.

La Compañía de Tranvías de Madrid ha adquirido y tiene en pruebas, para ponerlos inmediatamente en circulación, 20 carruajes nuevos para aumentar el número de viajes en varias líneas de su red.

Según manifestaciones hechas por el alcalde de Zaragoza, es segura la inauguración del monumento de los Mártires en el día señalado en el programa de festejos, por hallarse muy avanzados los trabajos.

Durante la anterior semana han ingresado en la Caja de Ahorros 109.602 pesetas por 1.199 imposiciones, de las cuales son nuevas 215, y se han satisfecho por capital é interés 166.585 pesetas, á solicitud de 622 imponentes, 1.246 de ellos por saldo.

Don Arturo Saco del Valle, músico mayor del segundo regimiento de minadores zapadores, ha sido dado de baja por propia solicitud.

Le ha sido admitida la dimisión que por motivos de salud, tenía presentada, al Cónsul de primera clase de España en Nueva Orleans, don José María Tuero y O'Donnell.

Plaza de Toros.—La corrida de Beneficencia se suspendió ayer á causa del estado del tiempo.

Se celebrará el día 6 de Octubre.

El próximo jueves 29 se verificará la 15.ª corrida de abono, lidiándose seis toros de la ganadería de Gamero Cívico, de Sevilla que matarán los diestros *Algabeño* y *Lagartijo*.

La corrida empezará á las tres y media.

El señor duque de Denia se encuentra gravísimamente enfermo. Ayer sufrió una congestión cerebral en ocasión de hallarse de paseo. Trasladado á su domicilio, la enfermedad se agravó rápidamente. Juzgándose en riesgo la vida del enfermo se le administraron los últimos Sacramentos.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de González Castejón á favor de D. Ricardo Alvarez Espejo, por fallecimiento de su señora madre doña Teresa González Castejón.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista; los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Rogamos á nuestros suscriptores hagan los pagos á la Administración de DIARIO DE LA MARINA *en libranzas de la Prensa, y no en sellos de Correos.*

Estas libranzas se venden en todos los estancos de España.

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disentería ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros *Salicilatos* están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de

J. G. Espinar

SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del "Pizarro"

POR

Joaquín María Lazaga

CONTRAALMIRANTE

Segunda edición

Se vende al precio de **UNA PESETA** en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

PRICE.—A las ocho y media.—Rocambole.

ZARZUELA.—A las siete.—Marina (dos actos).—Las bellas artes.—La balada de la luz.—La manta zamorana.

APOLO.—A las siete y media.—Doloretes.—La golfemia.—El pobre Valbuena.—Los pícaros celos.

ESLAVA.—A las siete.—El rey del valor.—La buena moza.—Las venecianas.—El rey del valor.

MODERNO.—A las siete.—Los chicos de la escuela.—El capote de paseo.—La cuna.—Congreso feminista.

COMICO.—A las siete.—Cuadros al fresco (estreno).——Siempre p'atrás.—Enseñanza libre.—San Juan de Luz.

ROMEA.—A las siete, nueve, diez y once.—Variado espectáculo.—Gran éxito Leonette Roberty y Lily Murcy.—Bailable Japonesina.

RECREO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castellana, 10.)—Patines, columpio mágico.—Cinematógrafo y diversas atracciones.—Los miércoles, moda; los jueves, tómbola.—Abierto tarde y noche.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Satrústegui*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA DE

JOSÉ CORTES

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Hita, núm. 9, principal.

MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.° de 720 páginas

PRECIO: 12'50 PESETAS

PEDRO DOMECQ

Bodegero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1884.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO — CHAMPAGNE DOMECQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

El Colegio Clásico Español

con más de 30 años de existencia, profesorado distinguido y grandes patios entre jardines del **Barrio Salamanca (Serrano, 23)**, ha logrado armonizar los estudios (1.° y 2.°) con el desarrollo físico del alumno.

Director fundador, G. Sánchez, Pbro. Doctor.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE

LABORES

20 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con *labores dibujadas y empezadas*, con todo el material necesario para terminarlas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, ... edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunto.

Nom'

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI *Madrid, 18 Agosto 1904* Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía del FOMENTO NAVAL — Veneras, 5 — MADRID

POLÍTICA

Ecos navales

Pasatiempos

Precios de suscripción	UN MES	TRIMESTRE	SEMESTRE	UN AÑO
En Madrid	1,50	4,50	8	15
Provincias	» »	5 » »	10 » »	20 » »
Unión Postal				60
Asia y América				70

ANUNCIOS: Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50 » » Noticias, 1 » »

SUCESOS DE Alc. del Valle

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

AL

RIO DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo.

Salidas mensuales de Marín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

ENRIQUE MULDER

VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPAÑÍA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS)

Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones

INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz.

Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo.

Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España.

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

SUBDIRECCIÓN GENERAL: PENINSULA Y BALEARES

Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Dirijanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.°.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

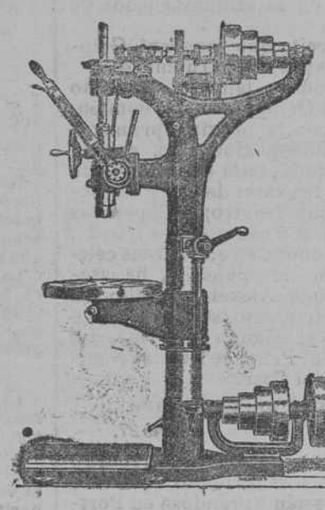
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTELEÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynsford.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor.

Máquinas de labrar maderas.

Inmenso surtido de herramientas de precisión.

Piedras esmeril *Norton*.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Jarabe de Digital LABELONYE contra las diversas Afecciones del Corazón, Hydropesías, Toses nerviosas, Bronquitis, Asma, etc. Empleado con el mejor éxito. *El más eficaz de los Ferruginosos* contra la Anemia, Clorosis, Empobrecimiento de la Sangre, Debilidad, etc.

Grageas al Lactato de Hierro de G. GELIS & CONTE *Aprobadas por la Academia de Medicina de París*

Ergotina y Grageas de ERGOTINA BONJEAN HEMOSTÁTICO el más PODEROSO **SOLUCIÓN TITULADA** "Las GRAGEAS son de un empleo muy fácil en las hemorragias de toda clase." **AMPOLLAS ESTERILIZADAS** para INYECCIONES HIPODÉRMICAS. Medalla de Oro de la Sociedad de Fís. de París. *LABELONYE y C.ª, 99, Calle de Aboukir, París, y en todas las farmacias.*

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

Puerto Real (Cádiz).

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Trasatlántica; Constructora Naval; Sociedad Agrícola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderúrgica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Fer-Betón; Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción), Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Casilla (Córdoba); La Electra del Guadalquivir (Andújar); Fábrica de Fluido Eléctrico *La Concepción* (Linares); Minas: *La Cruz, El Mimbre* y *La Luz*; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Ceuta, Alicante, Málaga y Valencia; Arsenal de la Carraca; *La Constancia* (Jerez) y otros.