

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.095

Redacción y Administración,

Madrid Viernes 16 Septiembre de 1904

Calle de las Ventas, 5

Dos ediciones diarias

LAS FRANQUICIAS DE LA PESCA EN PELIGRO

La industria de la pesca goza en todos los países marítimos del mundo de gran protección, tanto por lo que contribuye al abaratamiento de las subsistencias en la alimentación de las clases pobres, como porque es la gran formadora de las tripulaciones de las flotas mercante y de guerra.

En España, desde los tiempos de Patiño y Ensenada, se miró desde el Gobierno con singular preferencia cuanto a la industria de la pesca atañe, librándola de toda clase de gabelas y en ese mismo criterio se ha seguido inspirando la legislación pesquera hasta nuestros días.

La pesca en España no está sujeta más que al pago de consumos cuando se introduce en las poblaciones para su venta en ellas, hallándose libre de todo gravamen durante su transporte.

A pesar de la claridad y precisión de lo legislado en la materia, de algún tiempo a esta parte los Ayuntamientos de las poblaciones del litoral vienen gravando a la pesca con impuestos a todas luces arbitrarios, que conculcan la legislación vigente y tienden a destruir el criterio de protección a la pesca en que se inspira aquélla, para fomento de una industria tan útil y que tanto interesa al país mantener en floreciente estado.

Apenas hace dos meses que desde estas mismas columnas protestábamos de la resolución del Ayuntamiento de Málaga, que pretendía gravar la industria de la pesca, imponiendo un arbitrio de tránsito al transporte del pescado al interior, con el pretexto de abaratar su venta en aquella población; y hoy leemos en la prensa de la mañana que el Ayuntamiento de San Fernando ha arbitrado un nuevo impuesto para la pesca que se lleva al Mercado, determinación que ha producido los naturales efectos en el gremio de pescadores, entre los cuales reina gran efervescencia con este motivo.

No se nos oculta la precaria vida de los Ayuntamientos de España, que carecen de recursos para atender a las más apremiantes necesidades de las poblaciones que administran, viéndose forzados a buscarlos donde pueden para salir adelante en su gestión.

La del Ayuntamiento de San Fernando ha merecido siempre ser citada como modelo en todos conceptos, y seguramente muy grande tiene que ser su apuro, cuando se apela a imponer un arbitrio sobre el pescado y a molestar a la industria pesquera, allí donde los concejales están en contacto e interesados con cuanto se relaciona con la Marina y saben lo que para ella esa industria representa.

El exagerado cupo de Consumos está matando la vida municipal española y haciendo imposible la de los habitantes de esta Nación, por el enorme encarecimiento de las subsistencias, ya determinado por la depreciación de nuestra moneda.

Los Ayuntamientos, por tal causa, han agotado en su mayoría todos los medios de obtener recursos, que a pesar de ello van en disminución constante, y de aquí que dispongan nuevos impuestos sobre una riqueza que, cual la pesca, se halla más libre de gravámenes, por la protección que las leyes fiscales le dispensan. Pero por otra parte, esta determinación viene a causar un gran daño y a desnaturalizar el criterio de la legislación respecto a una industria, que es interesantísimo desarrollar y por cuyo fomento la Marina debe velar en primer término.

Y en este sentido, nosotros, defensores de cuanto afecta a los intereses legítimos de la Marina, no podemos menos de llamar la atención del Ministro del ramo y de la Dirección de la Marina Mercante acerca de esta situación anómala de la industria pesquera, cuyas franquicias consignadas en las leyes son desconocidas y letra muerta para los Ayuntamientos, lo cual no puede ni debe tolerarse, pues implica un grave daño para esa industria, que tanto importa al país y a la Marina fomentar y que se halla en peligro, desde el momento que se la deja a la libérrima merced de los impuestos y arbitrios municipales.

Ecos Navales.

Nuevo sistema de pruebas de máquina en Francia.

El adoptado en Francia recientemente, y al que se alude al tratar de las pruebas del Condé, es el siguiente:

- 1.ª Prueba de consumo de carbón, durante seis horas, con la mitad de las calderas funcionando con fuegos avivados.
- 2.ª Dos pruebas, una a toda velocidad de 10 horas y otra de tres a la mayor velo-

cidad que pueda obtenerse con los $\frac{3}{4}$ del número de calderas en función.

3.ª Corrida de 24 horas a velocidad económica de crucero.

El orden en que hayan de hacerse estas pruebas será el que designen la Comisión y los Contratistas puestos de acuerdo, no pudiendo transcurrir más de tres días entre cada dos pruebas.

Holanda.

Se acaba de botar al agua en el Arsenal de esta nación el monitor *Cerberus*, que forma parte de los nueve de un mismo tipo que se están construyendo, estando ya listos el *Dogue*, el *Leopard* y el *Guepe*.

Estos monitores son únicamente para las defensas de costas y tienen las características siguientes:

Eslera. 556 metros.
Manga. 131 id.
Calado. 29 id.
Desplazamiento. 1584 toneladas.

La protección está asegurada por una faja que teniendo 140 milímetros de espesor al centro disminuye a 114 en las extremidades. La cubierta protectora es de 25 milímetros y la torre de mando de 140 milímetros de espesor.

El armamento consiste en: un cañón de 28 centímetros montado en una torre de 280 milímetros de espesor y situada a proa; dos cañones-revólvers de 37 centímetros y otros dos de igual calibre en la cofa.

Las máquinas desarrollarán 534 caballos proporcionando una velocidad de siete millas. El repuesto de carbón será de 100 toneladas y la tripulación constará de 118 individuos.

La Cruz Roja en Ronda.

Nuestros estimados colegas *La Correspondencia Militar* y *El Liberal* de Ronda, tributan entusiastas y merecidos elogios a D. Félix Lyon, profesor de esgrima del segundo Batallón de Montaña y socio de número de la Cruz Roja por los importantes servicios que viene prestando a esta humanitaria Asociación.

D. Félix Lyon, como recordarán los lectores, es el valiente marino francés que, cuando la guerra con los yanquis, ofreció al Gobierno sus servicios de marino incondicionalmente para ir a combatir a los enemigos de España.

Todos los periódicos de Barcelona, donde se encontraba el Sr. Lyon siendo profesor del regimiento de Aragón, núm. 21, dieron cuenta de tan nobles propósitos y le felicitaron por su actitud.

Además de este hecho que honra, el señor Lyon, el distinguido maestro, por sus méritos y servicios prestados cuando llegaban los soldados y marinos repatriados, recibió la condecoración de Real orden de la medalla «Comemorativa», de las campañas de Cuba y Filipinas, concedida por la Asociación de la Cruz Roja Española y en Junio de 1901 le fué otorgada la «Medalla de Oro» por servicios rendidos a dicha institución caritativa.

Enviamos nuestra más cariñosa enhorabuena al Sr. Lyon por el brillante resultado que sus trabajos han obtenido en Ronda, los cuales vienen a aumentar la larga serie de relevantes servicios por él prestados a España.

POLÍTICA

EL TORBELLINO

El hombre de los «preámbulos», el Ministro de Gracia y Justicia, antes de Marina, se ha cubierto de gloria con el discurso de apertura de Tribunales.

«Más le valiera haber estado «duermes», porque de ese modo no habría caído de su pedestal a los ojos de los letrados, sus compañeros de profesión!

Como el Sr. Sánchez de Toca ha estado ocupando mucho tiempo y por derecho propio, plaza de «intelectual», la decepción ha sido enorme entre la gente de toga que oyó su citado discurso.

Y esa es... la voz general; sin apasionamientos ni hipérbolos. No había en ese discurso de «avaliados», como en los preámbulos navales de famosa recordación, sino de la *vertebración del Derecho*, de *Códigos articulados en la febre*, de estados amorales, y otras lindexas, en forma tal, que el aludido y discreto colega de referencia crece firmemente, que el Ministro de Gracia y Justicia es un tremendo anarquista de la Gramática, ganándose por puños el título nada envidiable de Bakunin del idioma.

Pasando por alto otros *toques* literarios del autor del discurso de apertura de los Tribunales, ocurre preguntarse: ¿Qué problema ha resuelto con eso el Ministro de Gracia y Justicia? Según los señores el de «azarar a la Administración de justicia y a la prensa periódica».

Parace que el Sr. Sánchez Toca, a juicio de los profesionales, está a mal con la pasividad de los jueces, queriendo convertir a dichos severos funcionarios, cuando fallan, en acusadores, es decir que sean a la vez juez y parte. Contra tamaña monstruosidad clamaron los señores que visten toga, diciendo que el Ministro, mostrando sus amores por el sistema inquisitorial «infiere daño profundo a la Magistratura española, lanzando sobre ella verdaderas acusaciones».

Tocante a su odio a los periódicos, es... «una verdadera manía». En efecto, los llama «agitadores, ruedas locas, engendros de torbellino, veletas, explotadores de las cosas más triviales, efectistas, escandalosos,

factores de maleficios», etc., etc. Y todo por qué? Sencillamente, porque no soportan la analogía, ni la sintaxis, ni la prosodia, ni la sintaxis del superintelectual Ministro de Gracia y Justicia.

«Mentira parece—dice anoche el *Heraldo*—que un hombre culto y serio como él siga las conocidas sendas por donde fueron y van los muchos necios que fueron y son en el mundo».

Las oposiciones están satisfechísimas del discurso del Sr. Sánchez Toca, porque no sólo hace daño a la situación, quebrantándola enormemente, sino que pone al Gobierno en el más espantoso ridículo. A pocos golpes como ese, y parodiando al ministro de ex zarzuela... «se eterniza en el poder».

Digamos con el *Heraldo*: «Ha producido agravios considerables al idioma castellano, a la justicia y a la verdad. ¡Que Dios se lo tome en cuenta!»

PICADURAS

Agentes... terapéuticos.

No todo han de ser desazones y sustos; y al lado de la terrible epopeya de los cartuchos sultos de dinamita, que a tanto equivale el encontrarlos en los bolsillos de gentes frescas que viajan libre y tranquilamente por las líneas férreas, si bien quitando antes el pistón y guardándolo en otro bolsillo aparte, el del chaleco, pongo por caso, se tiene noticia también, por la lectura de los periódicos, de otras novedades más pacíficas y satisfactorias.

Hasta aquí, por ejemplo, la picadura de las abejas se consideraba como una gran desventura, porque si bien son unos animalitos que gozan fama de laboriosos, no infiltran precisamente con el aguijón la laboriosidad en las venas de sus víctimas; pero de hoy más, si no mientan las crónicas, mejor dicho, sino son una tomadura de pelo las referencias que acerca de dichos insectos dan a conocer algunas revistas extranjeras, el suero obtenido del veneno de la abeja es, para curar el reumatismo, como mano de Santo.

«¿Quién lo había de decir! Tanto reumático como anda por ahí, cuando puede andar por su puesto, de la ceca a la meca, de balneario en balneario, pasando terribles días y noches noches tomando raíz de cololicho, dándose frías con toda clase de bálsamos, embadurándose con una cosa tan sencilla como la picadura de una abeja está todo arreglado. ¡Nada más cómodo, fácil y sencillo, y si me apuran ustedes mucho, no sólo *mita*, sino también *daba*, porque me parece que meter, no alguno de los de atrás, sino de los remos delanteros un brazo desnudo, por ejemplo, en una colmena activa, donde se elabora la rica miel, no puede ser trance amargo, digan lo que quieran «los termómetros»!

Se cuentan maravillas: una pobre señora que estaba años y años hecha un fardo, causando la desesperación de su familia, sufriendo horriblemente del reuma y en un pajil perfumado, tuvo la suerte de que la picase una abeja *impugnante*, porque la picante, efecto de su postura, no lo podía evitar.

Se cebó, como quien dice, en la infeliz señora, levantándose un promontorio en la piel, pero en buena hora le ocurrió, porque marcharse el insecto, que yo no sé lo que podría haber libado en una «lor» tan marchita, y empezó a mejorar todo fué uno; y ahora los médicos han averiguado que el suero obtenido del veneno de la abeja, es una puñalada traspera para el microbio del reuma, pero ¡cómo! que lo deja patético en un verbo.

«¿Lástima que de los zánganos, que tanto abundan, no puede extraerse otro suero salufarico como ese, porque, a fuer de laboriosas, las abejas, escasas; pero los zánganos ¡oh! éstos parecen que se producen por generación espontánea. ¡Y cómo zamban! No hay necesidad, para ellos, de acudir a las inmediaciones de los colmenares, basta y sobra con darse una vueltecita por aperturas, inauguraciones, solemnidades y conciertos públicos de gentes bipedas, y en seguida se les columbra».

Ahora, los especialistas, con motivo de lo de la abeja, están estudiando los venenos de origen animal, como agentes terapéuticos; y ya se han hecho curaciones notables. El veneno de la cobra, que es una serpiente terrible es un estimulante del corazón, por supuesto en dosis infinitesimal; el veneno del gila, que es un lagarto marinoso, cura radicalmente la parálisis; ¿qué más? el veneno de la hormiga roja, esa terrible insecto que ciertos salvajes emplean como veneno en las ejecuciones capitales, es el mejor estimulante de la fuerza muscular.

Acaso un día se avorifique que el veneno de mamá política ó el de solterona ajamonedada son inapreciables para curar el lobanillo, y llegue un momento en que los locos de atar se vuelvan discretos por la picadura ó mordisco protector de algún cabo de vara ó del trazo, que es peor mil veces que la picadura... de la Arrendataria de Tebas, de algún automodonte. Mientras eso sucede, bendigamos la prodiga mano de la Providencia, que al lado del mal pone el remedio, pero sin advertirnos para que podamos gozar de la satisfacción de desentibrio, como ha ocurrido ahora con el de la abeja, por pura casualidad.

Abel Isart.

EL CARLISMO DE CUERPO PRESENTE

Las manifestaciones hechas por D. Jaime de Borbón recientemente a un periodista francés, y de que tienen noticia nuestros lectores, han servido para dar sanción a la desorganización del partido carlista, que no había salido a la superficie.

Ya no la niegan los carlistas más caracterizados. Falta entusiasmo, decisión y elementos para poner al partido tradicionalista en condiciones de dar los frutos que sus adeptos persiguen. La restauración de la monarquía tradicional, ellos mismos lo dicen, es humanamente imposible».

El ambiente es contrario a los carlistas. Lo reconocen y confiesan ellos. En vano los más ardorosos procuran mantener vivo el fuego del entusiasmo; son voces que claman en el desierto, porque Don Carlos, en primer lugar y los elementos directores del partido después, son los menos entusiastas.

Don Carlos es el primer desengañado y si no desconfía de los elementos directores del partido, por lo menos no espera nada de ellos. Aun cuando en sus conversaciones con los españoles que le visitan les alienta y conforta, la desorganización del partido, por una parte y la falta de medios de acción por otra, han concluido por sembrar la disolución por todas partes.

El jefe del partido carlista, que representa en España al pretendiente, es un abogado eminente, pero carece de entusiasmo, no tiene fe en los destinos del carlismo... no es un guerrillero, y por lo tanto, no siente arder en su pecho la llama bélica.

La organización política está abandonada, los círculos casi disueltos, las juntas poco menos que deshechas.

El carlismo desaparece, muere por consunción; pero la culpa, justo es reconocerlo, no es de los partidarios del pretendiente, siempre fieles al lema «Dios, patria, y rey», sino de D. Carlos, que a fuerza de decepciones ha ido entibiando primero y matando después el entusiasmo de la gente.

La primera decepción fué la facilidad con que D. Carlos procuró consolarse de su viudez. Los carlistas adoraban a Doña Margarita de Borbón, y al morir esta noble señora, los que verdaderamente quedaron viudos y conservaron un recuerdo en su corazón para la muerta fueron los carlistas, no D. Carlos.

Este, antes de transcurrir el año de la muerte de Doña Margarita, empezó a hablar de sus proyectos de nuevo matrimonio, y esto produjo en los carlistas una impresión tremenda. Después... sucesos de familia, bodas concertadas de cualquier manera, hijos disgustados, el cisma en la familia.

D. Jaime, el único varón y único heredero, por lo tanto de los derechos de su padre, en desacuerdo con éste. Ni los asuntos políticos, ni la marcha del partido le parecen a D. Carlos bastante importantes para incrustar en su hijo la fe en el porvenir.

La segunda decepción es la indiferencia del hijo hacia la causa de la legitimidad, como dicen los tradicionalistas de la vieja cepa. Ya se ha visto cómo piensa y cómo habla D. Jaime de Borbón...

Los carlistas murieron como partido, al morir doña Margarita... Ahora D. Carlos va por un lado y D. Jaime por otro, y ninguno de ellos por el de volver al campo a restaurar la monarquía tradicional.

Felicitémonos como españoles, de la muerte y disolución del partido carlista, que cierra el período de las guerras civiles y de las luchas intestinas, y compadezcámonos a los fieles adeptos de Don Carlos, que ya no pueden con su alma, en fuerza de tantos desengaños y tantas decepciones como les ha proporcionado su querido amo y señor.

PROBLEMAS MARITIMOS

Concepto del poderío naval

Los españoles estamos rodeados por el mar y en el mar se puede decir que vivimos, y sin embargo, nada de cuanto afecta al engrandecimiento de la Marina preocupa a los españoles. ¿Por qué? Indudablemente porque el Estado y los Gobiernos que le representan y se suceden en España, carecen de eso que se llama en otros países una política naval.

El poderío marítimo consiste no sólo en crear elementos de fuerza, sino también Marina mercante para la prosperidad del país. ¿Qué le valdría a una nación ir acumulando riquezas en el interior, dejando sus costas abandonadas? Hay que crear y sostener Marina militar y mercante: la primera para ser respetada, la segunda para ser próspera.

Las fuerzas navales lejos de ser carga insostenible para las naciones, son fuente inagotable de riqueza. Esas poderosas baterías flotantes que admiramos cuando vienen de otros países a nuestros mares, son emblema de riqueza, mantel de vida para las naciones a que pertenecen.

La Marina mercante pone en movimiento los elementos de minería, construcción, navegación e industrias de mar. Del comercio marítimo universal, el 60 por 100 se hace por mar. De él corresponde el 45 por 100 a los minerales y carbones en que tan ricos somos, y el 20 por 100 a los cereales de que tan ricos debiéramos ser.

La bandera extranjera participa en un 7 por 100 de tonelaje de nuestro tráfico de cabotaje, y en el tráfico exterior la bandera extranjera monopoliza el 50 por 100. A pesar del valor intrínseco y de la potencialidad marítima virtual de España, se puede calcular que ésta paga más de medio millón diario al extranjero por adquisición de buques, materiales de construcción naval y de producciones del mar, así como por fletes de transportes, lo cual revela que si somos feudatarios del extranjero para cuanto afecta a la integridad nacional y a la defensa marítima, feudatarios somos también para la explotación marítima de la riqueza territorial, porque desde el arado y el pico hasta el puerto y el buque todo es un engranaje completo en la economía nacional».

En España, no solamente la Marina militar y la mercante viven mal, sino que las industrias marítimas se desmenuzan rápidamente, no sólo faltas de protección del Estado, sino oprimidas por leyes draconianas y por multitud de gravámenes, gabelas y trabas administrativas que la asfixian y matan.—X.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXC

He aquí la carta del Almirante Bruix y los demás documentos que prometimos dar a conocer, con las reflexiones que se deducen de ellos, y que las aclaran é ilustran.

Los que no tengan cabida en un solo artículo los continuaremos en el siguiente. Dice así la primera

Carta del Almirante Bruix: «A bordo del navío *Océano*, el 14 Floreal, año 7 de la República.

«Señor General: Según lo comunicado al Directorio ejecutivo por el caballero Azora, de las intenciones de S. M. católica, la escuadra que mandáis debe estar pronta a ponerse a la vela. En esta persuasión mi gobierno me ha dado orden de conducir la Armada de la República delante de Cádiz, para hacerla obrar de concierto con la de S. M. C. contra el enemigo común, y librar así el primer puerto militar de España del yugo bajo el cual gime tanto tiempo ha.

Conoceréis sin duda cuánto importa al honor y a la prosperidad de la nación española que no dejéis escapar la ocasión que mi gobierno os ofrece, de arrojar al enemigo que bloquea a Cádiz y volver a este interesante puerto su antigua opulencia, y a la Marina española, la energía que corresponde a un pueblo magnánimo y valeroso.

Organo del Directorio ejecutivo, yo os requiero en su nombre, según lo convenido entre él y S. M. C. que hagáis salir inmediatamente, cuando no la totalidad de la Armada de vuestro mando, al menos todos aquellos navíos cuyos equipajes podáis completar, por un repartimiento igual de la gente esparcida entre todos.

Aun cuando V. E. no pueda disponer más que de diez navíos, que obren de concierto con los 25 que componen la Armada de mi mando, conocerá sin duda que esta fuerza debe darnos una superioridad decidida sobre el enemigo común; y que éste debe encontrar su tumba a la vista del célebre puerto cuyo anadamiento meditaba.

Será el día mejor de mi vida, señor General, aquí en que, llenando las intenciones de mi Gobierno, tenga la doble satisfacción de haber servido los intereses de una nación grande, aliada de la República francesa, y combatido a la vista de un General, cuyo nombre es célebre mucho tiempo há en todas las naciones marítimas de Europa.

Admitid, señor General Mazarredo, las seguridades de mi más alta consideración.—E. Bruix.»

Digase lo que se quiera, esta comunicación oficial es correcta y aristocrática; quéjase, sin embargo, nuestros marinos por encontrarla algo apremiante y por no estar precedida de ningún concierto ni aviso de las operaciones, cuyo objeto era librar al puerto de Cádiz, y con la unión de nuestra Escuadra, al menos de diez navíos, hacer en aquellas aguas la tumba de la enemiga. Lo que tiene que Bruix pasó por allí muy ligero, sin el menor deseo de encontrar a los ingleses, y tomando la resolución de encontrarse con sus solas fuerzas en el Mediterráneo.

Lejos de recular en Cádiz, como parecía natural, después de levantado el bloqueo, dió el primer aviso de su presencia desde las aguas de Adra, cuando ya dejaba interpuesta con Cádiz la Armada inglesa de Bridport.

En la obra titulada *Guerras marítimas de la República* de *l'Empire*, par le capitaine de corvette E. Jurien de la Gravière impresa en París en 1847, Tomo I, página 289, al tratar de los movimientos de esta escuadra, dice que su objeto era el de reunirse con la española, y que «Bruix, engañado por la vigilancia de lord Bridport, había franqueado el estrecho de Gibraltar y remontado al Mediterráneo, mas es lo cierto, que el Almirante inglés, lejos de ser engañado, se había metido tranquilo en Gibraltar, dejando el acceso a Cádiz completamente libre».

Mazarredo contestó a Bruix con entereza y con palabras corteses hizo algunos cargos al Almirante francés. De su carta, que es muy extensa, no tomamos sino lo más esencial, para que tenga cabida en el presente artículo.

Carta del General Mazarredo.

«...Veo el objeto de vuestra carta: con vendríamos en que nuestros sentimientos son uniformes por la gloria de las dos naciones y su causa común. No son sólo diez navíos los de mi mando que pueden operar completo diez y siete, que en su número no reconocen fuerza superior, y los tenéis enteramente prontos para la combinación con la armada francesa así que apareciérais delante de este puerto».

El general español discute ahora eortestamente la conducta de Bruix.

«Circunstancias singulares de temporal a vuestra reclada sobre el cabo Espartel, el día 5 del corriente Mayo, os han permitido a embocar el Estrecho y pasar al Mediterráneo, frustrándose la primera operación importante de destruir la Escuadra enemiga de 15 navíos que cruzaba delante de este puerto, y dejarnos en el dominio de los mares».

Dicha Escuadra no ha tenido presunción de vuestro paso hasta ayer, y lo ha creído por la llegada del *Censor* aquí; a consecuencia se ha dirigido al Estrecho y al mediodía me llegan las señales de que ha fondeado esta mañana en Gibraltar. Se compone de 15 navíos, los seis de tres puentes, uno de 84 y los demás de 74 cañones, a los que en la actualidad podrán unirse otros dos ó tres en Gibraltar.

No puedo formar un juicio cierto, señor General, de vuestra posición; si los vientos os han internado mucho en el Mediterráneo ó habéis podido forzarlos para no salirlos. Sospecho lo primero, porque en otra forma hubierais sido descubiertos en Málaga el día 6, ó hubierais enviado allí un aviso y me habrías traído esta noticia el Capitán de la corbeta.

«Sois el más fuerte, y en vuestro mismo concepto de que yo no pudiese completar más de diez navíos; está claro que si vuestra intención es combinarlos, porque nos urja más otro objeto alguno después del malogro de la reunión antes deseada, estáis haciendo diligencia para verificarla».

Si yo supiese esto de positivo, arrostra-

ría en estos momentos hasta la maniobra de entrar en el Mediterráneo; pero sería imprudente emprender tanto a ciegas, y lo que voy a hacer es ponerme a la vela en el momento en que el tiempo me permita la salida, para maniobrar conforme a vuestros avisos ó á lo que me dictaren cualesquiera nuevas circunstancias; las más favorables serían las de un viento levante que nos condujese aquí con vuestra fuerza superior á la del enemigo que media, para luego concertarnos al efecto de una dominación segura de los mares, aun cuando no lográsemos destruir la que hubiese en el camino.

Le dice por dónde le dirige esta respuesta y concluye de este modo:

Y si conseguimos la felicidad de combinar nuestras fuerzas, me lisonjeo de que una y otra Marina coronarán de gloria á vuestras dos naciones.

Aceptad, señor general, la estima y consideración que desea acreditaros en nuestras operaciones.—José de Mazarredo.

Reflexión este General, cuya pericia náutica y consumada prudencia es bien conocida, sobre la embarazosa posición en que le dejaba la determinación del general francés, y sin contar demasiado con la cooperación de éste, después de haber despedido su contestación triplicada por diferentes conductos, á cargo de oficiales de su confianza, se resolvió el 14 de Mayo á darse á la vela con su Escuadra, arrojando un riesgo más que probable de tropezar con la inglesa de Gibraltar al embocar el Mediterráneo en busca de los aliados.

La Escuadra de Bruix, que después de malogrado el principal objeto, se internaba sin plan alguno, seguida por los ingleses, y con más apariencias de fuga que de una marcha regular y deliberada, se pasaba de Tolón y es tan cierto que obraba sin objeto, que Mr. de la Graviere, queriendo dar una explicación plausible, dice vagamente que se le atribuía el proyecto de ir á Egipto para traerse al ejército francés y á su general Bonaparte.

Pero la carta de Bruix dice claro el objeto de su cometido, y lo vago é indeciso de sus operaciones, con los hechos que siguieron bastan para probar que no existió nunca el proyecto que por tratarlo con indignancia se atribuye al historiador de su nación, siempre dispuesto á disculpar ó atenuar los defectos de los suyos.

Respecto al paso de la Escuadra española á Cartagena y los que con tal motivo escribieron los historiadores franceses, lo explicaremos en el artículo siguiente para tratarlo con la extensión que tal asunto merece.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 16 de Septiembre de 1894.

DESDE WASHINGTON

Septiembre 1904.

En España y en algunas de las repúblicas hispanicas, no se descuida el movimiento iberista. No se procede con tanta diligencia como desean los impacientes, de los cuales no me excludo; pero se hace algo. Entre las cosas dignas de atencion, que se está realizando, ó que pronto se realizarán en España, figura la creación de «Centros Populares Hispano-Americanos» para la cultura de la mujer. En Madrid se inaugurará uno en el invierno próximo; este ejemplo no tardará, de seguro, en ser imitado en otras capitales de la Madre Patria y de las naciones americanas. El plan es excelente y de gran alcance; porque, al propio tiempo que populariza en los hogares el movimiento iberista y fomenta la cultura de la mujer, que en los pueblos de nuestra sangre vive demasiado apartada de los asuntos de interés público.

La Infanta doña Paz, hija del Rey de España y residente en Baviera, ha enviado á Madrid una carta, en la que aplaude el pensamiento y ha remitido Estatutos y Memorias de instituciones análogas, que existen en Alemania. El apoyo de esta princesa tiene tanto mayor mérito cuanto que ella, por su matrimonio con un príncipe bávaro, ha perdido la nacionalidad española; pero, como el personaje de Quintana, «ella lleva dentro del pecho...» Y el que una señora de más alto rango muestre ese interés por el iberismo servirá de estímulo á las damas de la aristocracia y de la clase media rica; para que pongan de moda esa grande y noble causa; y la moda puede mucho en el mundo.

También dicen de Madrid que se han redactado monografías de la Argentina, el Perú, Bolivia, Venezuela, el Uruguay y el Paraguay, que se repartirán á todos los centros literarios, mercantiles y de enseñanza de España. Pronto estarán terminadas las monografías de las demás Repúblicas, así como las de todas las regiones españolas, que se distribuirán en los países hispano-americanos. Con esta actividad modesta,

pero no desdeñable, coincide un movimiento de aproximación hacia España de los iberistas de origen español; movimiento muy interesante, del cual hablaremos otro día, por ser un fenómeno digno de estudio y que podría tener consecuencias importantes en el porvenir.

Hay algo patético en el hecho de que, después de tantos siglos, los descendientes de los hebreos expulsados de España hayan conservado el idioma de sus antepasados; y no lo es menos el que olvidando lo agravado de otro tiempo, reivindicuen su origen en una época en que España ha sufrido derrotas.

El iberismo ha de ir ganando terreno á medida que todos los pueblos á quienes atañe se convencen, no ya de que es bueno y útil, sino indispensable, porque pondrá en la política de las más de esas naciones, hoy pequeña y desastrosa, un elemento de elevación y de dignidad. La presencia de un ideal las obligará á purificar sus costumbres públicas y á pensar más en lo que une que en lo que divide. Para España, ese ideal será un factor de liberalismo y de progreso, puesto que la obligará á simpatizar con pueblos republicanos, y para las repúblicas desgobernadas—que por desgracia siguen siendo muchas—será un factor de estabilidad y de orden, por la extensión del comercio, por los compromisos internacionales que contraerán, por las relaciones más íntimas con pueblos mejor organizados. Y, todos, se sentirán más fuertes al sentir que ya no están aislados.

Este ideal iberista es tan legítimo como el pangermanismo ó el panslavismo; aseo, lo sea más, porque no va contra el derecho de nadie ni aspira á apoderarse de tierras poseídas por gente de otra sangre; ni tampoco á restaurar el pasado, devolviendo á España su imperio americano. Si contribuye, como es posible, á la desaparición de algunas de las repúblicas de América, será para constituir otras más grandes y sólidas, en las que no habrá opresores ni oprimidos, por motivo de raza, de religión ó de lenguaje; obra de simplificación y de adelanto, sin perjuicio de propios ni de extraños.

X. Y. Z.

La expedición del 'Discovery'.

Después de tres años de exploraciones en la zona glacial del Sur, el navío 'Discovery' ha fundeado en aguas de Portsmouth.

En los Círculos científicos se considera esta expedición de gran utilidad, tanto para la Geología como para el conocimiento de aquellas ignotas regiones. En el curso de su viaje, el 'Discovery' ha seguido la costa de Tierra Victoria y ha pasado por delante de la gran barrera de hielo, descubriendo algunos territorios que forman un verdadero continente antártico.

Dos grupos de exploradores se han dirigido en trineo hacia el polo Sur, habiendo llegado el capitán Scott, jefe de la expedición, hasta los 82,17 grados de latitud.

La exploración tenía por objeto principal determinar la naturaleza y extensión de las tierras antárticas y hacer observaciones acerca de los fenómenos magnéticos.

El capitán Scott ha avanzado hacia el Polo 640 kilómetros más que explorador alguno.

Ha descubierto una vasta región montañosa á los 83,20 grados de latitud, que parece demostrar que la tierra se extiende hasta el mismo Polo.

Los gastos de la expedición se han elevado á 1.250.000 francos, y, de toda la tripulación del 'Discovery', sólo ha fallecido un individuo.

Los exploradores han sufrido varias veces terribles privaciones, y, en ocasiones, han tenido ellos mismos que arrastrar los trineos, por haber perecido los perros.

El Rey Eduardo ha mandado acuñar una medalla en recuerdo de la expedición del 'Discovery'.

EL INFIEL MARROQUÍ

En una publicación ilustrada, francesa, he visto un fotograbado que representa á dos coreanos en cucullas, jugando á las damas, y tan absortos en sus combinaciones que no se percatan de que aparecen por el horizonte legiones de soldados japoneses... Aquí del romance que, ante el rotoblo, explicaba el muchacho de maese Pedro á D. Quijote y compañía:

Jugando está á las tablas D. Gaiferos, que ya de Melisendra está olvidado.

También, por jugar á las tablas, se olvidan los coreanos de su Melisendra, la patria; ó puede ser que en su admirable apatía filosófica, se hayan dicho:—De todos modos nos han de proteger los del mil-kado...!

Quisiera yo ahora acertar á hacer el diagnóstico diferencial entre el coreano y el marroquí, ambos fuera de concurso en el certamen de la civilización moderna. Esto es bastante difícil, sin entrasearse previamente en profundos estudios antropológicos, que no son del caso; pero salta á la vis-

ta una notable semejanza entre ambos, y una diferencia no menos notable.

Semejanza: La haraganería, la Hojera, la invencible propensión al *doce far niente*.

Diferencia: Al coreano, por lo que se ve y simboliza el grabado aludido, le tiene sin cuidado que se metan en su coto para arreglar negocios ajenos, y no mueve un dedo para evitarlo; y el marroquí, tumbado á la bartola, en cuanto ve asomar por cualquier parte á alguien que pisa su terreno, sacude la modorra y... jese si que mueve el dedo, el del gatillo, empuñándolo á tiros hasta con el propio lucero del alba, y sin contar el número de los visitantes.

Atendiendo á esta pequeña diferencia, es muy probable que Francia no pudiera, con la recomendada comodidad, hacer en Marruecos el papel que hace el Japón en Corea.

La formidable cuestión de Marruecos; así la ha denominado un publicista francés; y si bien se mira, no incurrió el hombre en ninguna exageración al calificarla de ese modo.

No es lo mismo trazar en el papel las líneas generales de un proyecto que dominar luego importantes detalles del mismo y llevarlo felizmente á la práctica. Ya veremos la cola que traen los convenios anglo-francés y franco-español, si es que sirven para algo.

Hemos quedado, eso sí, en que los pueblos cultos, y además de cultos fuertes, considéranse obligados á exportar su civilización á los países donde sólo vagamente y de oídas se conocen el progreso moderno, moral y material. No nos metamos á inquirir si se acometen tales aventuras por puro lirismo ó amor á la Humanidad, ó por sacar provecho de ellas, como el que se brinda gratuitamente á cultivar la tierra del vecino para quedarse luego con la cosecha; pero sí conviene hacer constar que cuando una nación se empeña en civilizar á otra, es de rigor que esta otra tiene que civilizarse por buenas ó por malas si es más débil; y no quiero recordar á Baratieri en Adua (Abisinia).

«La letra con sangre entra», decían nuestros abuelos pedagogos.

Estos carinos y aproximaciones á fortiori de las potencias, recuerdan la coplilla popular:

Dices que no me quieres poco ni mucho; me has de querer por fuerza, si no... ¡te punzo!

Hace muchos años que los gobiernos europeos le hacen el amor á Marruecos, país semisalvaje, cuyos indígenas están tenacisimamente aferrados á su religión y á sus costumbres, haciendo duro contraste con las costumbres y religión de nuestro continente, si se exceptúa Tarquía, que también está llamada á desaparecer, como se dijo de la forma poética.

A un paso de nosotros semejante barbarie, se ha convenido en la necesidad de educar y pulir á aquellos ocho ó nueve millones de marroquíes... Pero, ¿á quién confiar el cargo de preceptor? Pudo haberlo sido España hace ya más de treinta años; pero sabido es que cuando O'Donnell se dirigió á Tánger, para poner la escuela, después de haber zurrado á los chicos, le salió al paso el inglés y no le dejó seguir adelante, suponiendo que nuestro país era una especie de maestro Ciruela...

Y así, mientras hubo varios pretendientes á la plaza de preceptor, se fué conservando el *statu quo*. Últimamente se ha decidido que sea Francia la *madame Superiora*, y se sospecha que del convenio franco-español, en laboriosa gestación, resultará el conferir á España el modesto empleo de ayudante.

Para estos arreglos se han tenido en cuenta todas las opiniones, todas... menos la del pueblo interesado; pero los chismes de vecindad se propagan con más rapidez que una epidemia.

El marroquí, sin agradecer siquiera lo que se proyecta en su obsequio, al enterarse de que los cristianos intentan meterse allí para hacerle carreteras y ferrocarriles, puertos y fábricas, escuelas y bibliotecas, ejército y marina, y quién sabe si hasta constitución, declara con el mauser en la mano que se halla muy á gusto con su muga legendaria y con su modo de vivir en el santo olvido de toda ley y de todo derecho... ajeno, y que andará á balazos con el que se empeñe en hacerle feliz á la europea.

Acopiando datos para lo futuro, conviene apuntar este: Hasta el presente momen-

to histórico, la única herramienta civilizadora que de los europeos han aceptado los marroquíes es el fusil mauser; lo manejan con singular destreza, y es lo único (según dice Blasco Ibañez) que conservan limpio, brillante, corriente y á punto de funcionar en cuanto se presente el caso.

Y no son precisamente los *moros de rey*, ó soldados del ejército regular (digámoslo así) quienes están provistos de esa joya, sino los feroces moros sueltos de las kabilas, y á éstos no hay modo de meterles en la mollera lo que significa la autoridad del Sultán, ni ninguna otra autoridad.

Pues esos moros sueltos, y no los gobernantes del carcomido Imperio, son los que recientemente han lanzado la primera protesta contra la intromisión extranjera, diciendo á su moda que «más sabe el loco en su casa, que el cuerdo en la ajena». No es posible imaginar el gusto que le habrá dado al Roguif y á sus fanáticos parciales la declaración de aquellos buenos musulmanes, viendo en perspectiva la posibilidad de aumentar sus huestes.

Es de suponer que esta nueva fase que toma el asunto por la parte de Marruecos, hará meditar á Francia sobre sus compromisos ó satisfacción de su anhelo. Ya lo dicen del otro lado de los Pirineos. «La invasión pacífica es punto menos que imposible para los franceses (porque á éstos y á los ingleses les tienen allí tirria) y á la nación armada, la conquista de Marruecos, es negocio peliagudo que requiere el sacrificio de muchas vidas, de mucho dinero y con discutibles probabilidades de éxito...»

Pues entonces...—dirán nuestros vecinos del Norte—comisionemos á los españoles, que son casi parientes de los moros, para que nos allanen el camino, aunque sea muy lentamente.

Si esta suposición resulta fundada; si Francia prepara hábilmente la redacción del convenio con España de modo tal, que ésta tenga que hacerlo en beneficio de aquella... sería cosa de considerar á nuestro país como un inmenso *tonicómico*.

Abriéramos la dulce esperanza de que no se nos dará un *limo* internacional, y de que no nos comprometeremos á sacar las castañas del fuego para que otros se las soman.

Ramiro Blanco.

De Barcelona.

16 Septiembre.

Ayer tarde salió para Marsella el vapor francés *Isle de France*, llegado á este puerto el día 30 del pasado Agosto con encargo del gobierno francés de esperar en este puerto las noticias relativas á la huelga de Marsella.

El vapor de guerra ruso habilitado para hospital, *Orel*, antes alemán *Kaiserin Maria Theresa*, saldrá el viernes de Tolón para nuestro puerto. Tiene dicho barco 161 metros de eslora, y desplaza 8.300 toneladas y caia 33 pies.

En la Comandancia de Marina de Palma de Mallorca se han recibido los nombramientos de piloto de la Marina mercante á favor de los Sres. D. Gabriel Roselló y D. Juan Arbaliza.

Continúa rellenándose con cal hidráulica, grava y arena, el bloque que se colocó tiempo atrás en el rompeolas del Este.

Se ha declarado reglamentariamente para los cascos, arboladuras, embarcaciones menores y superficies exteriores visibles horizontalmente de todos los buques de la Armada, la pintura gris en la proporción de un kilogramo de albayalde en polvo y cuatrocientos miligramos de aceite de linaza cocido.

Esta tarde llegará probablemente á nuestro puerto, procedente de Génova, el vapor italiano *Umbría*, de paso para Buenos Aires, el cual desembarcará pasajero.

Rusia y Japón

Único desenlace posible de la guerra.

El error del Japón.—La actitud de Inglaterra en la contienda.

Mr. Henry Norman, autor del artículo que transcribimos aquí, es un distinguido escritor y viajero, y miembro liberal de la Cámara de los Comunes, al que varios libros sobre problemas políticos y administrativos de solución difícil, y luminosos artículos sobre cuestiones de actualidad que aparecen principalmente en la revista londinense *The World's Work*, de que es director, le han dado una reputación de pensa-

dor profundo y acertado, tanto en su propio país como en los Estados Unidos donde se educó y que ha visitado en toda su extensión. Su palabra goza siempre, por eso, de una autoridad excepcional, y no es de extrañar, por consiguiente, en Inglaterra, una tempestad de comentarios, unos favorables y otros contrarios á sus conclusiones á que llega en él su autor sobre el resultado más probable que tendrá la actual contienda ruso-japonesa.

He aquí el artículo:

Hasta mediados de Abril, la guerra había seguido su curso sin ofrecer aún ningún incidente notable, ninguna ventaja positiva para uno ó otro de los combatientes. Pero de pronto, llegó la noticia de la destrucción instantánea, por medio de una mina, del poderoso acorazado ruso *Petropavlovsk*, que se hundió arrastrando consigo al Almirante Makoroff, junto con 40 Oficiales y 750 hombres. Era el más terrible incidente que hubiera ocurrido en las guerras navales de estos tiempos, y todo el mundo se quedó horrorizado. La muerte de Makoroff fué y será lamentada siempre como una pérdida para la Marina científica del mundo; y para Rusia, esa muerte tan espantosamente repentina fué un golpe cruel. Por un día pareció bambolearse bajo este revés de la suerte, como hizo Inglaterra, en Diciembre de 1893; luego recobró el dominio de sí misma, y también como en el caso de Inglaterra después de la serie de contrastes que sufrió al iniciarse la campaña de África, ese golpe ha tenido por resultado redoblar la resolución de Rusia de continuar en lucha hasta el fin, por lejano que esté aún y sean cuales fueren los sacrificios y pérdidas que le imponga para la victoria para ella.

Esta no es una afirmación convencional. Rusia está absolutamente resuelta á salir victoriosa en la lucha, á toda costa, y esto no se ve aún de una manera inmediata ó clara, ni en Inglaterra ni en los Estados Unidos. El error del Japón, un error que le será fatal cuando llegue el desenlace, ha sido no var desde el principio que la actitud de Rusia tenía que ser necesariamente esa. Todos sabemos ya que Rusia comió un error cardinal: el de no prepararse debidamente para la embestida japonesa. Dedicó al desarrollo comercial y pacífico de la Manchuria el dinero y los esfuerzos que debió haber aplicado á las necesidades de una guerra que era inevitable. Si hubiera gastado en cañones y fortificaciones y en diques y arsenales en Port Arthur, lo que ha empleado en la fundación de las ciudades comerciales de Dalny y Harbin, su posición hoy día sería enormemente distinta de la que es. Este error, sin embargo, le hace honor en gran parte.

Además, es probable (habo sin conocimiento exacto de la cuestión) que los consejeros del Zar hayan dado á entender á éste que la situación militar y naval de Rusia era mucho más fuerte de lo que ha resultado ser. Pero, sea como fuere, Rusia comió su error; como, al parecer, el Japón comió el suyo, ó al no prever que Rusia no podría, en ninguna circunstancia, aceptar la derrota de sus manos.

No hace falta conocimientos especiales para comprender que esto tiene por fuerza que ser así. El admitir en definitiva su derrota por el Japón, el pagar el humillante tributo de un beligerante vencido, tendría para Rusia consecuencias tan trascendentales y desastrosas que harían equivalente esa actitud suya, casi á un suicidio nacional. No habría gasto ni sacrificio, ni esfuerzo, por inconcebibles y desesperados que sean, que Rusia no haga antes que someterse al Japón. Arrostraría más bien á toda Europa á una conflagración general, sabiendo que su derrota en circunstancias así sería infinitamente menos desastrosa que su sometimiento á las armas de una raza oriental.

Si algún lector inglés se inclinara á poner esto en duda, que se pregunte á sí mismo que haría Inglaterra en una situación análoga. Y su propia respuesta disparará sus dudas. Se reconocerá, por lo tanto, que vista á la luz de las consideraciones arriba expresadas, la pérdida de Makoroff y del *Petropavlovsk*, y—si llegan á producirse—la caída de Port Arthur y la derrota de las tropas rusas de tierra en Nuchudán y en el Yalu, no tienen importancia alguna, por lo que toca al resultado final de la lucha. Rusia empezará otra vez en Mukden, en Harbin, en el Bairen si es necesario; se tomará un año, dos, cinco, si hace falta; luchará en Persia, en Afghanistan, en los Balcanes, si llega el caso; pero saldrá de esta lucha ó victoriosa ó aplastada por fuerzas de tal magnitud que dejarán su honor intacto, á pasar de la derrota. Ser vencida por el Japón sería para ella, no solo la destrucción, sino también la deshonra, una deshonra aniquiladora, irreparable, fatal. Todo examen de la guerra, que no tuviera en cuenta este hecho primordial carecería de fundamento y tendría que ser desestimado.

Pero ¿ha cometido realmente el Japón el gran error inicial que le ha atribuido? Pensando detenidamente en ello, parece inconcebible que su equivocación haya tomado esa forma. No es de creer que sus estadistas, que en otros casos no han revelado falta de previsión, hayan estado tan completamente ciegos en esta circunstancia especial. Ahora bien; ¿cuál era el resultado que tenían en vista, entonces, después de los triunfos militares y navales que esperaban confiadamente?

¿Qué tenía sobre mi corazón; pero cuando me levanté y reuní mis vagos pensamientos, recordé que dentro de una hora ó dos quedaría decidido si debía existir ó no al día siguiente.

Oré con fervor y tomé la resolución inquebrantable de no cargar mi conciencia con la sangre de un semejante mío, y por consiguiente de disparar al aire mi pistola.

Después de haber tomado esta resolución, me sentí un poco más tranquilo.

Antes de que estuviera vestido entró el guardia marina que se había prestado á ser mi padrino y me informó de que ese asunto debía decidirse detrás de la posada y que mi adversario era un gran tirador, y que yo debía perder un alón ó ser mechado.

¿Y qué quiere decir perder un alón ó ser mechado? pregunté yo.

Yo no solamente no he tenido nunca un desafío, sino que en mi vida he disparado una pistola.

Explícame que el perder un alón quería decir que me dacia un tiro en un brazo ó en una pierna, que el ser mechado significaba que me atravesaría el cuerpo una bala.

Pero continuó:—[Es posible que no haya usted tenido nunca un desafío!]

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

menecé á temblar. Tengo que dar á usted un consejo, dijo el capitán.

En primer lugar obedezca usted á sus superiores sin vacilar; yo soy el único y no usted, que debe decidir si una orden es injusta ó no; en segundo lugar, no se acostumbre nunca á jurar ni á beber licor; lo primero es inmoral ó impropio de un caballero, y lo segundo, es una vil costumbre que se apoderaría de usted y le haría inútil para todo.

Yo jamás bebo licor ninguno, y espero que mis jóvenes guardias marinas se abstendrán también de hacerlo.

Ahora puede usted retirarse, y tan luego como llegue su equipaje, pasará usted á bordo. En re tanto, como he observado un poco

su caracter de usted durante el viaje, debo aconsejarle que no intime usted relaciones á primera vista con los que encuentre, porque le harán á usted cometer indiscreciones que de otro modo no cometería.

Hasta la vista.

Sali del comedor haciendo una gran reverencia y muy satisfecho de haber superado tan fácilmente lo que me parecía un caso de dificultades.

Pero mi mente estaba confusa al observar que el testimonio del guardia marina era tan distinto al lenguaje y las maneras del capitán.

Cuando llegué á los Postes Azules, encontré á todos los guardias marinas en la sala del café y les referí todo lo que había pasado.

Entonces soltaron la carejada y me dijeron que se habían estado burlando de mí.

—Pues entonces, dije yo al que me había despertado por la mañana, lo que han estado ustedes haciendo no es burlarse de mí; eso lo llaman ustedes así pero yo lo llamo mentir.

—¿Se refiere usted á mí, señor Verde-Botella? preguntó el que me había despertado.

—Sí, señor me refiero á usted. —Entonces, caballero, me daré usted una satisfacción, porque prefiero la muerte al deshonor.

—No se la negaré á usted, contesté, aun cuando no me gusta reñir, ¡porque mi padre me ha dado consejos sobre este punto y me ha dicho que evitase el duelo todo lo posible, porque era ofender al Creador; pero como tocante á mantener mi carácter de oficial, mi padre me dejó á mi discreción resolver el caso; si fuera tan desgraciado que me encontrase en el dilema de deshonorarme ó de morir... —Bueno, bueno; no necesitamos oír por segunda mano un sermón de su padre de usted, dijo el guardia marina; porque yo le había dicho que mi padre pertenecía á la iglesia anglicana: la cuestión es si quiere usted ó no reñir.

—¿No podría arreglarse el negocio de otro modo? interrumpió otro.

Si el señor Verde-Botella se retractase...

—Mi nombre es Simple, caballero, y no Verde-Botella, dije yo.

Repito que lo que me contó este caballero es una mentira y no me retracto.

—Entonces es necesario llevar adelante el asunto, dijo el guardia marina.

Robinson, ¿quiere usted servirme de padrino?

—Mal negocio contestó el otro, porque usted tira tan bien... pero en fin, si usted lo quiere, yo no puedo negarme.

El señor Simple según creo no tiene aquí ningún amigo que pueda servirle. —Sí señor que lo tiene, contestó otro

guardia marina, es un joven honrado y yo seré su testigo.

Se arregló que reñiríamos á la mañana siguiente á pistola; yo era como oficial y como caballero no podía negarme al duelo, pero estaba muy descontento.

Apenas hacía tres días que había quedado dueño de mis acciones y ya me había emborrachado y después aceptado un desafío.

Me retiré á mi cuarto y escribí una carta muy larga á mi madre, metiendo en ella un rizo de mi pelo.

Después habiendo derramado algunas lágrimas ante el dolor que me sentía mi madre si era muerto, pedí una Biblia al mozo de la posada, y leí en ella durante el resto de el día.

CAPITULO IV

Aprendo á arrostrar el fuego en una fría mañana y antes de almorzar, con lo cual demuestro mi valor.—Después de almorzar pruebo también mi galantería.—Estos pruebas son reprochadas.—Las mujeres, causa de todo mal; por una pierdo mi libertad, y por otra mi dinero.

Cuando omeñecé á despertar á la mañana siguiente, no pude pensar qué peso era

La respuesta no puede ser dudosa. Tienen que haberse dicho: «Contamos con derrotar la Escuadra rusa, con tomar Puerto Arturo y con rechazar al ejército ruso hasta el Norte de la Manchuria.» Y después: «Después—habrán pasado—ofreceremos a las potencias la obra de la Manchuria a la China; reservándonos para ellos, bajo algún título inofensivo, como el de protectorado o esfera de influencia, el manejo absoluto de la Corea.»

Han de haber calculado que una mayoría de las potencias, encabezada por Inglaterra y los Estados Unidos, resolvería que esa entrega de la Manchuria terminara cumplidamente las hostilidades, la aceptarían en nombre de la China y garantizarían, por medio de algún acto general como el tratado de Berlín, la integridad futura del Celeste Imperio.

Han de haber calculado que, en presencia de este, Rusia tendría que aceptar el *status quo*, y que el Japón que mediaba entre los conflictos de colonizar libremente la Corea, de dar comienzo cuando quisiera a la organización militar y comercial de la China, que es lo que se juega principalmente en esta guerra, se explotaría el prestigio sin precedentes que el triunfo combinado de sus armas y de su diplomacia le habrían dado. Me parece que, en realidad, estos han sido, y serán los propósitos y los procedimientos del Japón.

(Continuará.)

Henri Norman.

DETENCION DE UN ANARQUISTA

Ampliando la información dada ayer de la comparecencia de los detenidos ante el juez de guardia, damos a continuación algunos detalles. Por orden judicial fueron llevadas al Juzgado la esposa y la hermana política del director de El Rebelde.

Ambas, en sus declaraciones, manifestaron que vieron a la Policía sacar los cartuchos de los bolsillos de la americana de Flores, dando minuciosos detalles sobre esto.

Como se desprende de estas manifestaciones, las declaraciones contradicen las manifestaciones de Flores, y por esto el juez, Sr. Azopardo, dispuso que se celebrase un careo entre éstas y el acusado.

Estas se ratificaron en sus manifestaciones, y el detenido dijo ser falso el que los cartuchos estuvieran en su chaqueta.

Después de las diez y media de la mañana se celebraron estas diligencias, retirándose en seguida ambas mujeres de la Casa de Canónigos. Nuevamente habló el juez Casares Flores, a petición suya, y entre otras cosas, parece que indicó su opinión de que el hallazgo de los cartuchos en su chaqueta había sido simulado, para fingir un servicio de inusitada importancia.

También dijo que ninguna mujer tenía de los policías que le detuvieron, los cuales le trataron cortemente.

Como negara, nuevamente que sean ciertas las declaraciones que se le han atribuido en el Gobierno civil, el juez le presentó el atestado con la firma del detenido, y éste negó que dicha firma fuera suya, manifestando que era una falsificación.

Los cartuchos ayer fueron remitidos al Laboratorio Central de Medicina legal, para su examen.

Contra los dos detenidos se ha dictado auto de prisión.

Los republicanos de Valencia

(TELEGRAMA OFICIAL)

Valencia 15 (853 n.)

Gobernador interino a ministro de la Gobernación:

Con motivo de cierta disputa que por cuestión de política sostuvieron anteayer el teniente alcalde socialista Adolfo Baltrán y Enrique Martínez Mengot Escobar, socialista, cambian de moneda en el Mercado, parece que el primero fué esta mañana a buscar al segundo en su puesto, y como constatará que no podía en aquel momento abandonar el cambio, parece también que quedaron estados para las cuatro de la tarde delante de la casa del Baltrán, ó sea en la Glorieta.

Media hora después de la indicada, llegaba ésta a las cercanías de la Glorieta, acompañado de un alguacil del Ayuntamiento y protegido también por Vicente Mora Baut (a Calabera); por lo visto, esperaba Martínez Escobar, acompañado de Miguel Sorellas y Cayetano Busullán Castellano, cruzándose varios tiros de revólver, resultando con una contusión en una mano el alguacil.

Todos han sido detenidos y entregados al Juzgado con sus revólvers y una navaja.

NOTICIAS DE MARINA

Desde Ferrol

14 Septiembre.

Del Departamento.

Infantería de Marina.—Ha sido pasaporteado para Ferrol en uso de dos meses de licencia por enfermo, el Capitán de la escuela de reserva disponible, D. Angel Sánchez García.

Casa de Ayudante del Arsenal y pasa a la precedencia forzosa, el primer Teniente de la propia escuela D. José Lema.

Casa de la precedencia y pasa de Ayudante del Arsenal, el primer Teniente de igual escuela D. Bartolomé Barcia.

Administrativo.—Se presentó y pasó destinado a la secretaría de la Intendencia el Contador de fragata D. Rafael Ortega Vargas.

Sanidad.—Se expidió salvo-conduto para que haga uso de cuatro meses de licencia, como antiojido, al segundo médico D. Javier Casares.

Cabineamantes.—Solicita se haga constar en su historia el tiempo que estuvo de operaciones en Cuba, el primero D. Inocencio Rescaldó.

Idem acerca de un cruz roja del Merito Naval, por otra de primera clase de la misma orden el segundo graduado D. Miguel Rodríguez Sardiná.

Idem dos meses de licencia por enfermo el segundo graduado D. Rosendo Cabello Vizoso.

Practicantes.—Trasborda de la corbeta *Villa de Bilbao* a la corbeta *Nautilus* el segundo don Peliciano Rico.

Idem de la *Nautilus* a la *Villa de Bilbao* el tercero D. José Basilda.

Vigías.—Se concedió un mes de licencia entre rotistas para Alicante al primer Vigía D. José Jiménez.

Marina mercante.—Fue examinado y aprobado en la Comandancia de Marina de Valencia con la nota de sobresaliente, para piloto, el alumno de náutica D. Manuel San Juan López, de la inscripción de Ghén.

Asociación de accionistas.

Con el título de *Asociación de British Shareholders* (Asociación de accionistas ingleses), acaba de constituirse una Sociedad en Londres, destinada a vigilar las empresas en que están interesados sus asociados.

Aquí en España hace algún tiempo surgió la idea de crear una Sociedad idéntica a la establecida recientemente en Londres y sin embargo que en esta villa se entablaron gestiones, cuyos resultados fueron nulos, debido, principalmente, a la apatía que entre los mismos accionistas se notaba. Nadie quería ser el primero en adherirse a tan laudable pensamiento, y después, triste es confesarlo, hemos presenciado reuniones de accionistas de tal ó cual Sociedad, en donde se aceptaron acuerdos energicos contra los administradores y gerentes de las mismas.

Es decir, que esos accionistas apáticos, antes de intervenir en pró de sus intereses, hubieron después de formar Sindicatos de defensa.

Los iniciadores de la Asociación de accionistas ingleses, al llevar a la práctica la idea, lo han hecho a consecuencia de los descalabros que han sufrido diversas Sociedades anónimas.

El accionista, según nuestro modesto criterio, debe siempre intervenir en los negocios de las Sociedades a que pertenece, no de un modo indirecto, sino indirecto, a fin de tener conocimiento de causa cuando el Consejo ó la Gerencia convoca a Junta general de accionistas para tratar ó resolver cualquier asunto.

La responsabilidad del Consejo de Administración y de la gerencia, debe ser siempre para el accionista indispensable, puesto que en ellos ha puesto toda su confianza al colocar sus intereses, pero esto no obsta a que se mantenga en la expectativa y procure intervenir en el negocio cuando la Sociedad amenaza ruina.

Una Asociación idéntica a la de la Gran Bretaña, ó Comités organizados al efecto, tienen al accionista en constante intervención con sus propios intereses y no se crea con esto que se desconfía ni del Consejo ni de la gerencia.

Recójase la iniciativa de Inglaterra ó implétese en España, con la seguridad de que habrá de prestar excelentes servicios.

Guerra ruso-japonesa.

El sitio de Puerto Arturo.

La *Correspondencia* ha recibido los siguientes telegramas de París:

Paris 15.

El almirante Alexeieff transmite los informes recibidos de Port-Arthur.

Dice el general Stoessel que tuvo noticia el día 3 del corriente, por informaciones obtenidas de varios chinos, de que los japoneses fortifican las montañas de Samson, emplazando minas y colocando baterías cerca de Port-Arthur.

La guarnición de la plaza acogió con entusiasmo indescriptible la proclama lanzada por Stoessel, dando cuenta del nacimiento del Czarowitch, así como de los nombramientos de ayudantes de campo del Czar a favor del general Stoessel y del coronel Semenov.

El día 2 los japoneses atacan las montañas de Hauter, cañoneando el propio tiempo las avanzadas de la fortaleza.

Una batería japonesa que había sido emplazada sobre una mina automática, fué destruida.

Los japoneses sufrieron pérdidas considerables, y el ataque fué rechazado al cabo de una hora.

Las pérdidas sufridas por la guarnición rusa, son insignificantes.

Al siguiente día 3 el enemigo volvió a atacar por el frente Oeste de la fortaleza, cañoneando los interiores de la plaza y el puerto.

La escuadra manteniéndose siempre a la vista de la fortaleza.

Más sobre los combates de Liao-Yang.

Paris 15.

The Times publica un largo telegrama de Tokio haciendo referencia al parte oficial comunicado por el General Nodzu, cuyo Cuerpo de Ejército formó el centro japonés en la batalla de Liao-Yang.

El parte de Nodzu es conciso.

Dice el referido General que sus pérdidas en el asalto y ocupación de la parte Norte de la plaza las evaluó en 3.800 hombres, y cita algunos episodios de la enarrazada lucha que tuvo que sostener con los rusos.

Hablando de esto, dice que el vigésimo regimiento de línea fué el que más se distinguió en la batalla del día 3 de Agosto último.

Dicho Cuerpo perdió dos coronales y cinco comandantes en el transcurso de la acción, teniendo que tomar personalmente el mando el general Mairi; sus fuerzas estaban casi aniquiladas por el fuego enemigo, y ya empezaba a vacilar en su marcha de avance, cuando el capitán Egami condujo a primera línea su compañía, en la que iba la bandera, y entonces todo el regimiento cargó furiosamente, derribando cuantos obstáculos se le presentaron, apoderándose de los fuertes entre vivos al Mikado.

Caro pagó este honor el regimiento. Uno de sus batallones perdió todos sus oficiales y clases, teniendo que tomar el mando los soldados de primera.

Una compañía quedó reducida a 15 hombres, y las pérdidas totales de tan heroico Cuerpo fueron más de 1.200 hombres.

A pesar de esto, al amanecer del día siguiente los restos de tan valiente regimiento emprendieron la persecución de los rusos; pero no pudieron pasar el río porque el enemigo había cortado el puente.

El Czar y Alexeieff.

Paris 15.

L'Echo de Paris publica un telegrama de su corresponsal en San Petersburgo, asegurando que la única noticia exacta que hay es la referente a los rumores de la dimisión de Alexeieff.

Este Almirante ha pedido al Emperador Nicolás que lo releve de las funciones nominales de generalísimo de las fuerzas de mar y tierra, conservándole únicamente el título de virrey, pues su deseo es evitar toda apariencia de antagonismo con el general Kourapatkine.

El Zar ha accedido a la petición del Almirante, por lo cual Alexeieff quedará encargada de la dirección política y diplomática de Extremo Oriente, fijando su resi-

dencia en Kharbin, y Kourapatkine tendrá desde ese momento la responsabilidad entera de la marcha futura de las operaciones militares.

Parte de Kourapatkine.

Paris 15.

Comunican de San Petersburgo que el General Kourapatkine ha teleografiado al Emperador que siguen las escaramuzas sin importancia con la extrema vanguardia japonesa.

Añade que piensa defender a Mukden, para lo cual ha ordenado que se proceda a fortificar los puntos estratégicos avanzados.

Las lluvias han cesado, según el General ruso, y el viento seca los caminos, haciéndolos practicables para las tropas de Artillería y Caballería.

Teatros.

Lista de la compañía dramática que ha de actuar en este teatro y cuyo debut tendrá efecto en la segunda quincena de este mes:

Director, D. José González.

Actrices: Mercedes Estrella, Balbina de Lezago, Amparo Montañá, Amalia Ordóñez, Mercedes Orsón, Ana Ripoll, Elena Rodríguez, Isabel Sorraide, Ramona Valdivia, Josefina Vázquez de González.

Actores: Gaspar Campos, Juan Campos, Vicente Castilla, José del Cid, Francisco Gómez, José González, Alfonso Jorge, Manuel Molina, José Palacios, Felipe Pardo, Francisco Serrano.

Apuntes: José Delgado, Jesús Ferrer.

Representante de la Empresa, D. Nicanor Puga.

Representante de la compañía, D. Alfredo Estrella.

Repertorio.—Todas las obras del teatro antiguo y del moderno, contando entre ellas los melodramas *Rocavivola*, *Los dos pilotes*, *El toro*, *Los pobres de Madrid*, *La cabana de Jom*, *La huérfana de Bruselas*, *Los perros del monte de San Bernardo*, etcétera, etc.

También cuenta la Empresa con varias obras nuevas, cuyos estrenos se verificarán inmediatamente, habiendo comenzado ya los ensayos de *Tristán ó un bandido del gran mundo*, original de Enseñat, autor de *Los dos pilotes*.

Un niño de D. Quijote, de que es autor el celebrado poeta Sr. Ortega Morejón, y *La ola negra*, de nuestro querido querido compañero en la prensa Manuel de Castro.

Obras nuevas en Lara.

Ya ha embarcado con rumbo a España la compañía de Lara.

La empresa cuenta con las siguientes obras nuevas, que se estrenarán en seguida:

Francfort, un acto, de Vital Aza.

Juegos florales, Pablo Parellada.

El Sastre, Ricardo Castañer.

Los Moscardones, Miguel Echegaray.

Secreto de confesión, Guerra y Mota.

Amor que pasa, hermanos Quintero.

Las vicioras, dos actos, Linares Astray.

La ceciviana, Jacinto Benavente.

El número 6, tres actos, traducida del alemán por Reparaz.

Apolo.

Pasado mañana, domingo, se pondrá en escena en este teatro, en la función de tarde, que comenzará a las tres y media en punto, las renombradas zarzuelas *El háscar*, *El tirador de palomas* y *El pobre Valbuena*.

Por la noche:

Primera sección. A las siete y media, *Los pícaros celos*.

Segunda. A las ocho y tres cuartos, *El pobre Valbuena*.

Tercera. A las nueve y tres cuartos, *Los bravos*.

Cuarta. A las once, *Los pícaros celos*.

Cómico.

Ho y se pone en escena en este popular teatro la aplaudida y celebrada revista *Ensayos de Lira*, cuyo desempeño está a cargo de toda la compañía, en la que figuran muchos de los principales artistas que la estrenaron, entre ellos la hermosa y simpática triple María López Martínez.

SITUACION DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires.—El «Reina María Cristina» llegó el 29 Agosto a Cádiz, de Málaga.

El «León XIII» salió el 2 de Septiembre de Montevideo para Las Palmas.—El «P. de Sarratzen» salió el 10 de Septiembre a Santa Cruz de Tenerife, de Cádiz.

Línea de Cuba, Méjico y Nueva York.—El «Alfonso XII» llegó el 8 de Julio a Santander, de Cuba.—El «Montevideo» salió el 12 de Septiembre de Nueva York para Habana.—El «Manuel Calvo» salió el 5 de Septiembre de Nueva York para Cádiz.—El «Ciudad de Valdivia» llegó el 10 de Septiembre a Cádiz de Bilbao.—El «Alfonso XIII» llegó el 8 de Septiembre a Veracruz, de Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.—El «Antonio López» salió el 12 de Septiembre de Colón para Caracas.—El «Buenos Aires» llegó el 8 de Septiembre a Génova, de Barcelona.—El «Cataluña» salió el 13 de Septiembre de Málaga para Cádiz.

Línea de Filipinas.—El «Isla de Panay» salió el 10 de Septiembre de Singapur para Manila.—El «Montserrat» salió el 12 de Septiembre de Colombo para Sitig.—El «Alcázar» salió el 12 de Septiembre de Génova para Port-Saïd.—El «Isla de Luzón» salió el 12 de Septiembre de Cádiz para Lisboa.

Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» llegó el 9 de Septiembre a Barcelona, de Valencia.

Línea de Fernando Pó.—El «Magador» en Fernando Pó.—El «San Francisco» llegó el 13 de Septiembre a Cádiz, de Las Palmas.

Línea supletoria.—El «del Piñago» en servicio de Cádiz a Gibraltar y Tánger.—El «Lara» llegó el 5 de Septiembre a Cádiz, de Vigo.

Vapores en Puerto.—El «Rabat» en Cádiz.—El «Ciudad Condal» en Barcelona.—El «San Ignacio», en Cádiz.

INFORMACION POLITICA

Huelga con jurada.

Parece ser que en Benia han llegado a un acuerdo los armadores y consignatarios con los obreros, sobre aumento de jornales y estiva de buques, pudiendo, por lo tanto, considerarse conjurada la huelga.

Toma de posesión.

Ho y se ha posesionado nuevamente de su cargo el Gobernador civil señor conde de San Luis.

El Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, que ya ha llegado a Madrid de regreso de su excursión a Pamplona,

ha sido ayer muy visitado por sus amigos políticos y particulares de todas categorías, que le han felicitado por su discurso pronunciado en la capital de Navarra.

Entre otros, le han visitado el Sr. Navarro Riverter y el Sr. Garzón, éste de parte del Sr. Puigecyer, manifestándole la conformidad de este ex ministro con lo expuesto en el discurso del Sr. Canalejas.

Asimismo, el ilustre orador demócrata ha recibido numerosos telegramas y cartas de felicitación de provincias, habiendo sido de los primeros los Sres. López Domínguez, Vega Armijo y otros próhombres del partido.

En breve se verificará la inauguración del curso en el Circulo democrático, en cuyo acto el Sr. Canalejas pronunciará un importante discurso político.

Los moretistas.

Para el 28 del corriente está anunciada la reunión de los liberales moretistas, donde hará uso de la palabra el señor Moret, quien, según se asegura, definirá su actitud en lo referente al proyecto de Convenio con la Santa Sede.

La ley de Alcoholes.

Según manifestó esta mañana el Sr. Maura, no ha pensado el Gobierno en aplazar la implantación de la ley de alcoholes, la cual comenzará a regir desde el próximo 6 de Octubre.

El General Linares.

Contra lo que se esperaba esta tarde, ha salido para San Sebastián el Ministro de la Guerra con objeto de asistir al concurso hipico.

Hasta su regreso no se celebrará Consejo de Ministros, a menos que lo hiciera necesario cualquier suceso imprevisto.

Informes oficiales.

El Gobernador de Canarias telegrafía que no ocurre novedad en aquel Archipiélago, y que la huelga de estivadores del puerto de Las Palmas tiende a resolverse, pues se ha inscrito ya 40 obreros que están dispuestos a reanudar sus faenas.

El Gobernador de Barcelona participa que continúa la excitación entre los anarquistas de aquella capital.

En Martorell también se teme que ocurran disturbios, por lo que se ha ordenado al Capitán de la Guardia civil de Villafranca que se traslade a aquella población con algunas fuerzas.

Curiosidades.

De buena raza.

En el pueblo de Breitenbac (Alsacia), existen y viven juntos cinco hermanos y una hermana apellidados Dollé.

La hermana, que es la más vieja, tiene 93 años; de los hermanos el mayor tiene 88 años; el segundo, que es un antiguo soldado de la guerra de Crimea, tiene 86 años; el tercero, 84 años; el cuarto, 80, y el pequeño, 79.

Ninguno de los componentes de esta dichosa familia ha estado jamás enfermo y todos ellos gozan en la actualidad de excelente salud.

No deben ser malos los aires que se respiran en Breitenbac.

Misterio médico.

Así es como el doctor Herbert Snow llama al problema de la curación del cáncer.

El doctor Snow es cirujano jefe del hospital de Brampton, cerca de Londres, y se ha dedicado especialmente al cuidado de los enfermos cancerosos.

Opina que las pretendidas curaciones de la terrible enfermedad no conducen a otro resultado que a una desconsoladora decepción. Todos los recursos terapéuticos han sido perfectamente inútiles.

El doctor añade que no se conseguirá vencer de un modo radical y definitivo la rutina inmutable hasta la fecha, pues se olvida que dicha enfermedad presenta variadísimas manifestaciones que reclaman diversos tratamientos.

Por esta razón, el cáncer—dice—es «el continente negro del mapa médico».

Téngase en cuenta que estas afirmaciones no son nuevas, aunque el doctor Snow crea otra cosa.

Periódicos europeos.

Alemania, que figura a la cabeza del periodismo de Europa por el número de periódicos que edita, tiene más de 5.500, de los cuales 800 son diarios.

Inglaterra ocupa el segundo lugar con cerca de 3.000, pero tiene más diarios, 809 en total.

Francia le sigue en orden con 2.800, y cerca de una cuarta parte de tal número aparecen gratuitamente y muchos de dos ó tres veces por semana.

Italia tiene 1.400 y le siguen Austria, España, Rusia, Grecia y Suiza por orden correlativo.

Rogamos a nuestros suscriptores hagan los pagos a la Administración de DIARIO DE LA MARINA en libranzas de la Prensa, y no en sellos de Correos.

Estas libranzas se venden en todos los estancos de España

DE ALMERÍA

Los monstruos del mar

Sin que respondamos de la autenticidad del hecho, y solo como a título de información, vamos a relatar el drama ocurrido hace días, en el sitio conocido por San José.

Hallábase trabajando uno de los buzos que se dedican a la extracción de esponjas, cuando los compañeros encargados de hacer funcionar la bomba de aire, notaron una gran oscilación en la goma que sube a la máquina, sin que el buzo apareciera en la superficie.

En previsión de que por haberle ocurrido algún accidente pudieran evitar una desgracia, precipitadamente se vistió otro el escafandra y bajó a la profundidad de veinte ó veinticinco varas, subiendo a los pocos momentos.

Lo que había visto horrorizó a un enorme pulpo estaba asido al infeliz buzo sujetando con sus enormes tentáculos al infeliz, con el gravante de que uno de ellos había oprimido la goma que le facilitaba aire, ocasionando con ello la muerte por asfixia.

Después de inútiles trabajos se pudo extraer del fondo del mar, un cuerpo inerte al cual seguía aferrado el monstruo, al que después de una lucha titánica se logró matar.

Afirmar los que nos facilitan estos informes, que el monstruo pesaba diez y ocho arrobas.

NOTICIAS DE MARINA

DESDE SAN FERNANDO

Septiembre 13.

Del Departamento.

Se remite al Intendente instancia del segundo comendante D. Francisco González Moreno, en súplica de que se le conceda el abono de diferencias de sueldo.

De Huelva ha sido pasaporteado para este Departamento, desembarcado del cañonero *Ponce de León*, el primer practicante D. Evaristo Cantos.

En Cartagena fué pasaporteado para esta capital, el tercer contramaestre D. José Oane Rodríguez.

Son altos en la sección, los segundos contramaestres graduados D. Laureano Cordal y D. Francisco Martín.

Para Cartagena es pasaporteado el alférez de navío D. Francisco Parrá Puerto.

Se pide a la Jefatura de Sanidad informe instancia del segundo médico D. Emilio Gutiérrez Gallardo, en súplica de que se le conceda pasar a la situación de supernumerario.

Déjase sin curso instancia del teniente de navío D. Carlos Latorre, solicitando gratificación de brigada.

NOTICIAS

Los Sres. D. Honorato Vázquez, y D. Remigio Crespo Toral, han sido nombrados enviado extraordinario y ministro plenipotenciario y secretario de la legación, respectivamente, de la República Dominicana en España.

Estos señores aceptarán los nombramientos con la condición de que el Congreso del Ecuador ratifique el protocolo Velarde-Cornejo.

Colonizadores viejos.

Hermoso como todos lo del maestro Seilés es el artículo que con el título que encabeza estas líneas publica *Blanco y Negro* en su número de esta semana, en el cual hay, como notas salientes, un dibujo de Plá, a todo color, titulado *Los enemigos del alma*, otro de Emilio Sala, digno de la firma del insigne artista, y artículos aménisimos y fotografías de actualidad, todo del mayor interés.

Debido a las gestiones llevadas a cabo por el Alcalde, ha quedado solucionada la huelga de horielanos del Puerto de Santa María.

Se ha reanudado el trabajo, conformándose los obreros con las condiciones en que trabajaban antes.

El total de lo recaudado por la Compañía general de Tranvías de Madrid durante el mes de Agosto último, ascienden a 333.835 pesetas, ó sea 5.917 menos que en igual período del año anterior.

En Lugo la Guardia civil ha practicado un importante servicio.

Vista asolando dicha comarca, hace tiempo, un bandido apellidado Bala, que capitaneaba una partida de forajidos.

La Guardia civil lo ha capturado en Formosa, cerca de Lúnda.

Ha sido entregado al Ayuntamiento, con destino a su galería de retratos, el del duque de Taramas, padre del que en la actualidad ostenta dicho título y apellido que fué de esta villa.

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomian con resultados seguros y rápidos en la curación de la **Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.**

Nuestros **Salicilatos** están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la **clase Médica Española** y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de **J. G. Espinar** SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del "Pizarro"

por

Joaquín María Lazaga

CONTRALIBRARIAS

Segunda edición

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2, en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ZARZUELA.—A las siete.—Las bellas artes.—El Santo de la Isidra.—El mozo ardo.—La batalla de la luz.

APOLO.—A las siete y media.—El pobre Valbuena.—La viejecita.—Las bravías.—Los pícaros celos.

ESLAVA.—A las siete.—Carmela.—Los hijos del mar.—El trolol.—El rey del valor.

COMICO.—A las siete.—Siempre patrás.—Flor de Mayo.—El barbero de Sevilla.—Siempre patrás.

RECREO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castellana, 10).—Fátines, colupio mágico.—Cinematografía y diversas atracciones.—Los microscopos.—Los jóvenes, tómbola.—Abierto tarde y noche.

