

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.038

Redacción y Administración,

Madrid, Jueves 8 Septiembre de 1904

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

LAS ILUSIONES DEL GABINETE NEGRO

Los ministeriales, que en estos últimos días se hallaban bastante descorazonados, van recobrando ánimos al ver que hay modo de deshacer el nublar que se les venía encima con la discusión inmediata del Convenio con Roma, aplazando ésta para más adelante y quitando de este modo fuerza al *blague de las izquierdas*, que se presentaba con un cariz nada tranquilizador para la vida del Gobierno.

El Sr. Maura se bate en retirada en este asunto con tal de continuar en el poder, y la grey ministerial bate palmas, pues al mismo tiempo se logra aplazar la unión de los liberales, que mientras permanezcan divididos hacen imposible todo cambio de política.

Mientras no se aborde el problema del Concordato en las Cortes, se entretendrán las sesiones en la discusión de proyectos que alcancen menos caracteres políticos, entre ellos el de la defensa naval, que ya se pospuso en la anterior temporada legislativa, á la de las reformas de Guerra.

Con este motivo, en el Ministerio de Marina funciona un *Gabinete negro*, que á toda prisa redacta la organización que ha de tener el Estado Mayor Central con arreglo al proyecto que está presentado al Parlamento, y una Ley Constitutiva de la Armada que determine las edades, límites en cada empleo y el sistema de ascenso y recompensas que ha de regir para el personal de los diversos cuerpos de la Marina.

De necesidad es que se dicte una ley en este sentido, que venga á reemplazar la de 1878, defectuosa por todos conceptos y que causó con grandes perjuicios, tanto para el servicio como para el personal de la Armada, la antigua escala de reserva que existe en todas las Marinas del mundo.

Pero dada la situación en que se halla la nuestra, sin material adecuado de fuerzas navales, tal como la necesita la defensa marítima de nuestra nación, aun teniendo en cuenta la modestia de los recursos que puede destinarse, la reforma corre el riesgo de ser inoportuna y causar más daño que provecho, pues además de no resolver el problema para el personal de la Armada en relación con la flota que se ha de crear, ha de irrogar grandes perjuicios á una buena parte de ese personal que con la rebaja de edades se despiden del servicio activo, sin que el Tesoro resulte beneficiado, sino por el contrario, con un recargo considerable por los ascensos y mayores haberes que se han de determinar forzosamente.

La rebaja de edades, equiparándola en todos los empleos de la Marina activa, á la que para ellos rige en las demás naciones, se impone en la nuestra; pero la reforma, á nuestro juicio, no debe intentarse de un modo radical hasta tanto que se cuente con la flota que ha de constituir la defensa marítima de España y después de una clasificación verdadera, que impida se pongan al frente de la Armada en sus empleos superiores, quienes reconocidamente carecen de competencia militar y marinera, única que debe servir para llegar á los altos puestos de la Marina.

Las leyes de esta naturaleza son las más difíciles de dictar en las colectividades, sobre todo en los institutos armados, por el descontento que provoca, la suspicacia de que pueden estar redactadas en provecho de determinadas personalidades, que no tienen su reputación de idoneidad á la altura de sus injustificadas ambiciones.

Importa mucho por tal razón andarse con pies de plomo en esa clase de reformas y aquilatar en ellas todos los inconvenientes y perjuicios que pueden producir, á fin de subsanarlos en su implantación y hacerlas viables.

Como según parece, la reforma que en este sentido se proyecta por el Ministro, no tiene esa clase de garantías, de aquí que el descontento ya latente en la Armada adquiere mayores proporciones y trascienda al exterior, en perjuicio de lo que pudiera tener de bueno la reforma, que ha de encontrar por aquella causa una gran oposición dentro de la Marina y en el Parlamento.

Desde un principio y con toda lealtad le hemos dicho al General Ferrándiz, que sus proyectos de reformas, todas ellas de necesidad, para la mejor organización y servicio de la Marina, son extemporáneos é inoportunos mientras de autemano no se resuelva la cuestión del material, con la creación de la flota militar que ha de constituir la defensa marítima nacional, á la que se deben ajustar aquéllos.

Modo de pensar que era el del Gene-

ral Ferrándiz cuando formaba parte de la Junta de Escuadra, actuando como Secretario de ella; opinión que en aquel entonces sostuvo con mucho calor y aun después, en contra de las proyectadas reformas del Sr. Sánchez de Toca, quien siquiera unía á ellas un proyecto de Escuadra.

Mucho dudamos, sin embargo, que la confianza que los interesados tienen en el logro del planteamiento de esos prematuros proyectos tenga fundamento, pues á pesar del optimismo de los ministeriales hay indicios de que la política entra en un período grande de agitación y los proyectos del Ministro de Marina no han de ser de los que menos contribuyan á crear al Gobierno actual dificultades que no está en condiciones de poder vencer; pues la mayoría parlamentaria dista mucho de hallarse ahora tan compacta y afecta al Sr. Maura como en la anterior legislatura.

Y sino al tiempo.

Ecós Navales.

Alemania.

El material de esta Marina, incluyendo los buques en construcción, es el siguiente: 35 acorazados, que deben aumentarse hasta 38, según el acta de 1900. De éstos, 14 de primera clase están terminados, cuatro próximos á su terminación, dos que deben botarse este año (uno lo fué el 29 de Mayo) y dos que deben empezarse durante el año corriente; cinco acorazados de 3.^a y ocho de 4.^a clase. Estos últimos se consideran como de defensa de costas y han de ser reemplazados lo mismo que los de 2.^a, por buques de 1.^a clase.

13 cruceros grandes, que deben aumentarse á 14. De ellos cuatro son acorazados de 1.^a clase, terminados, dos en construcción y uno cuya quilla va á ponerse. Los seis restantes son protegidos.

35 cruceros pequeños, cuyo número se aumentará á 38, de los cuales 27 están listos, tres próximos á terminarse, dos en construcción y tres pendientes de ponerse las quillas.

Siete cañoneros de primera clase y cuatro de río; de los últimos tres están terminados y uno en construcción.

La flotilla de torpederos se compone de 47 unidades, que pueden considerarse como destructores, con excepción de tres, pues tienen de 320 á 380 toneladas y de 25 á 30 millas de velocidad. Existen, además, 47 torpederos más pequeños, de mar y 39 de segunda clase para la defensa de puertos y costas. Están en construcción seis destructores y otros seis que se empezarán este año.

La Escuadra de instrucción para Aspirantes y Aprendices marineros se compone de seis fragatas, existiendo además siete buques de instrucción de artillería, un buque-escuela de torpedos y dos de minas submarinas.

Para servicios especiales hay: dos yachts imperiales, tres buques-hidrográficos y un buque-depósito de torpedos, con su anejo.

POLÍTICA

EN PLENA HOLGANZA

La máquina del Estado se halla hace nueve meses parada. Ese es el cargo principal que el Sr. Urzáiz, uno de los políticos más serios de España, hace al presidente del Consejo de ministros, cuya responsabilidad es tremenda y mayor que la de nadie, por que jamás ningún Gobierno contó con tanta fuerza, con tantos auxilios...

El Sr. Urzáiz despoja al jefe del Gobierno de todas sus faramallas y lo exhibe ante el país y la opinión tal cual es, como un gobernante que se pasa el tiempo papando moscas, sin hacer nada, entreteniéndose agradablemente en contemplarse á sí mismo, como Narciso.

¿Es bello? ¿Se encuentra bien en la contemplación de las cristalinidades de su retórica escultórica? Eso al país y á la opinión no le importa. Lo que á la opinión y al país les interesa es que las cuestiones económicas y sociales, totalmente paralizadas desde que en Diciembre entró en el poder el gran Narciso, se resuelvan.

Y pregunta el Sr. Urzáiz: ¿Por qué están en suspenso? ¿Por falta de estudio, de preparación ó por falta de voluntad? Sospacha el distinguido exministro liberal que la causa es la falta de estudio. El Presidente del Consejo de ministros no es hombre que se arredra ante las dificultades, ¡al contrario! le gusta suscitárselas, y si hubiera enlevado siquiera la solución del problema de los cambios, por ejemplo, hace tiempo que la hubiera llevado á las Cortes.

No lo ha hecho... y ahí está toda la obra económica empantanada. El gran Narciso, aupado por unos cuantos, entró á gobernar en condiciones favorabilísimas, pero inmediatamente se cruzó de brazos, y sus esfuerzos y sus iniciativas se han reducido á no moverse, á no andar mientras que todo el mundo supone que se mueve, que anda...

Lo único que, según el Sr. Urzáiz, mueve al Presidente del Consejo de ministros, son los labios... «No vive, se agita; no trabaja ni estudia, habla...» ¡Muy gracioso! Y naturalmente, sigue diciendo el Sr. Urzáiz— está sudoroso, fatigado, de tanto consumir sus facultades estérilmente. El día que tenga un momento de respiro y quiera arro-

jarse al campo libre de la acción, sudoroso y fatigado como está, un aire colado le matará... Esta muerte política, está ya descartada.

Examina el Sr. Urzáiz las reformas introducidas y las critica gráficamente. La ley de alcoholes le parece inícuca, porque exigiendo nuevos ingresos atenta contra el bien de los españoles «cuya única necesidad urgente es que se rebajen los tributos»; lo hecho en el impuesto de transportes le parece pueril, como el buscar que nuestras hortalizas tempranas tengan mercado en el extranjero.

¿Qué gran problema nacional resuelve eso? Pregunta el Sr. Urzáiz... «¿Es que la revolución desde arriba quedó limitada á que se vendan muchos espárragos en París?... La Gran Vía, los ferrocarriles secundarios, el aumento de viajeros extranjeros por la península son «fantasías pasmosas de un Gobierno fantástico».

Trata también el Sr. Urzáiz del Concordato, y dice que el jefe del Gobierno, alarmado á la sociedad con esa reforma «impide que el Estado y los partidos de oposición y el país entero se ocupen de los problemas económicos y sociales, que son los que nos debían preocupar por encima de todo».

Del descanso dominical dice y lo demuestra, que es «una ley antisocial y antiobrera», porque de siete jornales, quita uno á los trabajadores, atentando á su subsistencia, á su salario. Y hablando de esta gran reforma del Presidente del Consejo de Ministros, dice: «Es lógico imponiendo el descanso. Al fin el Gobierno quiere legalizar su inacción, sus vacaciones perpetuas, y como no hace nada, dificulta la marcha pacífica y ordenada del Estado...»

Tienen la palabra los ministeriales.

INFORTUNIOS

«¡Suum cuique!»

Dando pruebas de una bondad de corazón ilimitada, una de las delegaciones de vigilancia de este Madrid de los infortunios y de las miserias, se ha encargado de la manutención de unos cuantos animales que, encerrados en una habitación varios días, estaban los pobrecitos riando de hambre.

El relato es conmovedor. En tal piso, de tal casa, de tal calle, donde estaban encerrados unos cuantos bichos domésticos, se percibían unos ruidos particulares, como si todos ellos estuvieran rabiosos. Desde fuera parecía que aquellos fieros animales se tiraban á las paredes, aullando y arañando «con insoportable desesperación», según refiere un periódico.

Avistada la delegación, con la idea de que la hidrofobia reinaba en aquel recinto, hubo que practicar muchísimas diligencias para hacer las cosas son arreglo á la ley, porque aquello era un hogar sagrado, el domicilio de una familia que estaba en la cárcel por estafadora, y desde que se la llevaron, los pobrecitos bichos, ¡ni agua!

Todo esto tenía lugar por la noche. ¡Una noche sin luna y como boca de lobo! El cerrajero y los guardias se disponían á entrar con toda clase de precauciones y armas ofensivas y defensivas... y una vela encendida, pero apenas entreabierta la puerta, una ráfaga de aire apagó la vela y hubo un pánico horroroso; tan grande como el desancho que siguió inmediatamente después á tan cómica escena.

En vez de furias, encontraron los exploradores, según el fiel relato de los periódicos, unos pobres animales sumisos, extenuados por la gaxa, un perro, un gato, un conejo de ocho años de edad, sin duda, con cédula de vecindad, varias palomas y algunas arañas y chinchetas, que no comían ni bebían hace diez días... los mismos que lleva en la cárcel la estafadora, au ama.

¡Pobres bichos! Sólo el chuchito se bebió en el acto un cubo de agua; porque los exploradores, por si acaso era hidrofóbico, lo primero que le dieron fué agua... hasta que se hinchó. ¡Y cuidado si cuesta trabajo hinchar un perro! Pasado el susto y el peligro, los guardias se ablandaron de corazón... y prohibieron á los bichos, pero por supuesto, de oficio; ó sea por cuenta de la delega.

Tal vez á la misma hora «crabiarían de hambre» en sus buardillas ó en sus tugurios algunas personas infortunadas, sin esperar la misericordia de nadie, porque los sentimientos piadosos, las filantropías al uso no pueden rezar con ellos, aun cuando están abandonados, como los bichos de referencia.

Hay sociedades protectoras de los animales... y de las plantas; haylas también de las personas desvalidas, pero ¡ya se ve! hasta que para entrar en los establecimientos filantropicos... ¡A veces es más fácil alcanzar el alero de un tejado, que una plaza «de guaguas» en la Beneficencia municipal ó provincial.

¡Hermoso es hacer bien, socorrer al menesteroso, consolar al triste, practicar el más humano de los preceptos del decálogo: amar al prójimo como á uno mismo; pero eso es la teoría, que como teoría se desenvuelve y desarrolla en las sublimes regiones de lo ideal.

La práctica es: al prójimo contra una esquina, y ahí están los infelices pobres de las buardillas trasteras, de los sotabanos estrechos, de los sótanos húmedos, de las covachas infectas... olvidando á esos pobres animales encontrados por la policía, y mantenidos poco menos que á cuerpo de rey, de los fondos provinciales.

En algo se ha de conocer el progreso de los tiempos, la dulzura de los costumbres, los encantos de la civilización. Un perro, un gato, un lorito ó un conejo de Indias, pueden hasta permitirse el lujo de vivir á costa del Estado, de la Provincia ó del Municipio, mientras que la gente bipéda que llegó al planeta con un trapo detrás y otro adelante, como se suele decir, no encuentra más ayuda ni más amparo que el desdén de los ahitos ó la «cara de perro» de los mercenarios.

«Suum cuique!»

Abel Imart.

Lo de Alcalá del Valle

Las diligencias que viene practicando el juez especial nombrado para ensenar en las denuncias que se han formulado con motivo de los sucesos de Alcalá del Valle, están poniendo de

manifiesto que no hubo atropellos ni martirios, y que todo cuanto acerca de esto se ha dicho, ha sido inventado por los anarquistas para desprestigiar á la Guardia civil.

Esto mismo era lo que sospechábamos nosotros, y por eso nos apresuramos á pedir que se instruyera una información, seguros de que de ella saldría el benemérito Instituto limpio de toda acusación y con todos sus prestigios intactos.

El dictamen facultativo, basado en el reconocimiento de Salvador Mulero, preso en la cárcel de Sevilla, afirma de un modo categórico que éste no presenta signo alguno de anomalía. Dice que se trata de un hombre mal alimentado, pero no enfermo.

Ninguna parte de su cuerpo tiene señal remota ni reciente de martirio. Las bolsas testiculares se hallan en condiciones normales; sin perjuicio de someterse á otras pruebas, juzgan los peritos que el funcionamiento de este órgano no se ha interrumpido.

Subscriban el dictamen los catedráticos de la Escuela de Medicina Eres. Sánchez Pijuan y Lupiáñez y el médico forense Sr. Filpo.

El informe está redactado en términos claros, concisos y terminantes.

DECEPCION MINISTERIAL

En el campo ministerial, mucho más que en el de las oposiciones, ha producido enorme desencanto la certidumbre de que el Gobierno se achica en la cuestión del debate sobre el Convenio con Roma, hasta el punto de aplazarlo indefinidamente en el Congreso.

Creían los ministeriales, y creían de buena fe, que en esa discusión aguardaban al jefe del Gobierno triunfos brillantes y decisivos y anhelaban la reapertura de Cortes para darse la satisfacción de ver morder el polvo parlamentario á los adalides del bloque liberal.

¡Todas esas esperanzas é ilusiones han venido á tierra! Incalculable es el efecto moral, y más que el efecto, el daño que esas vacilaciones y temores han hecho al Gobierno, porque ahora son los ministeriales los primeros en murmurar, al percatarse de que efectivamente, es una monstruosidad enorme lo que va envuelto en el tal Convenio.

Acaso el propio jefe del Gobierno se ha dado cuenta de que ha ido más lejos de lo que se proponía en sus condescendencias con la curia romana, y al enterarse de lo que han dicho los más ilustres personajes del partido liberal sobre la entranza del problema planteado, ha tenido un instante de desaliento. Sea como fuere, el hecho es que el Gobierno elude esa batalla parlamentaria.

Y si el jefe la elude, ¿qué han de hacer las fuerzas que le siguen? El efecto moral es desastroso en las filas ministeriales y tal que puede considerarse perdida para el Gobierno esa batalla. ¡Y eso que era donde más resistencia habían acumulado los gobernantes, donde parecían concentradas todas las gallardías, todas las esperanzas, todo el material de combate!

Ahora, nuevos impugnadores acusan al presidente del Consejo de Ministros de inhábil en su gestión del Convenio con la Santa Sede, al no haber aprovechado la coyuntura de lograr concesiones de la Curia romana cuando el Vaticano estaba debilitado por las acometidas de Francia. Y tienen razón, porque el deber del Gobierno era haber quemado el último cartucho en defensa de las prerrogativas del Estado.

Lejos de hacer eso, da más de lo que se le pedía, desaprovecha una ocasión que difícilmente volverá á presentarse mejor, para obtener ventajas, y más papista que el Papa, como se suele decir, el presidente del Consejo de Ministros abre de par en par las puertas al clericalismo, y se prosterna de hinojos ante quienes estaban en situación y circunstancias de verificarlo ellos.

Y lo peor no es eso, sino que, como indica discretamente un personaje liberal, en una intervenció reciente, el problema clerical y religioso vuelve á interponerse en la marcha regular del país hacia su regeneración social y económica.

El presidente del Consejo de ministros ha abierto nuevamente la llaga del peligro clerical. La libertad, la soberanía del Estado, quedan en suspenso, «aguardando á que tengamos condiciones de pueblo europeo». Por culpa de esas cuestiones, estamos gobernados como hace un siglo, ocupados en problemas del tiempo de Maricastaña, pasado por el bochorno de discutir aún problemas religiosos, sin política interior ni exterior, sin ideales, sin objetivos.

Los ministeriales serios, los conservadores de criterio elevado, empiezan á ver claro. La venda que tenían sobre los ojos principia á caerse y ven al jefe del Gobierno cada día más chico, más encogido, más indeciso y vacilante. Ya no corre prisa discutir en el Congreso el Convenio con Roma porque se presiente, se barrunta una caída espantosa, y el Gobierno tiene miedo...

Nuestro folletón

Terminada la publicación de la novela Juan Franco el Guardia-marina, que tan excelente acogida ha merecido de nuestros lectores, desde mañana comenzaremos á publicar en nuestro folletón.

Pedro Simple,

interesantísima novela del Capitán Merryat, traducida al español por D. Nemesio Fernández Cuesta.

Pedro Simple.

por sus dramáticos episodios y por el creciente interés que despierta su lectura, tenemos la seguridad de que será del agrado de nuestros suscriptores.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CLXXXIV

Entre los últimos viajes de descubrimientos descuellan el de Franklin, que empezó en 1819, y debemos, siquiera sea ligeramente, ocuparnos de él, pues aunque no afectó á la Marina de nuestra patria es uno de los viajes científicos de que veíamos ocupándonos, siquiera sea con mucha concisión y ligeramente, como lo hicimos con los de Parry, Vancouver, Laperouse y otros verdaderos mártires de las ciencias geográficas.

El Capitán Franklin había recibido encargo de explorar el río del Cobre, acompañado del naturalista Richardson, y después de navegar hasta la bahía de Hudson, continuaron su viaje por tierra, caminando de este modo 857 millas con una temperatura tan fría que llegó hasta 50°.

Ya manifestamos en otros artículos cómo se hacen conducir los viajeros que van en busca de pieles, cuyos carros van tirados por perros, junto á los cuales pasan la noche al raso, y que algunas veces se extravían á causa de los remolinos de nieve, en cuyo caso, faltos de todo sustento, se ven precisados á matar á aquellos fieles animales para alimentarse con su carne; pero ya hoy los animales de pieles raras, muy perseguidos, han ido desapareciendo de aquellos sitios, y la fuerte nación de los indios llamados kristenales que ocupaba aquellas regiones, va disminuyendo por las enfermedades producidas por el abuso de los licores fuertes que les daban los europeos.

Después de haber pasado allí un invierno con muchos trabajos, siguieron avanzando hacia el polo, cuando les sorprendió el segundo á los osados viajeros y durante el Franklin avanzó hasta el 63° paralelo en las cercanías del río Copperning. Imagine quien pueda los sufrimientos que padecieron en lugares tan altos por más que habían hecho gran provisión de renfieros y de pesados, éstos se concluyeron y se encontraron amenazados de morir de hambre y de frío. Entonces fué cuando Back, tuvo el valor suficiente para ir á buscar alimentos, andando á pie 1.104 millas, siempre sobre nieve y con un frío que llegó hasta 57° bajo cero, en tanto que muchos de sus compañeros morían de inanición y Franklin mismo se sostuvo durante todo un mes royendo solamente los huesos que quedaron de las comidas del año anterior.

Nada tenían ya para sustentarse, los últimos pedazos de pieles que les quedaban: era los más fuertes se hallaban á punto de caer exánimes, cuando Back, adelantándose al convoy de las provisiones, fué para ellos el ángel de salvación.

Habían recorrido 5.500 millas, y con mucho detenimiento, acaso más del que les hubiera convenido, habían estudiado los fenómenos eléctricos y magnéticos, los atmosféricos, auroras boreales y todos los accidentes de un clima en el que desaparece toda la vida de plantas y animales, siendo tan vivo el interés que por la ciencia tenían, que sin desanimarse los intrépidos viajeros, Franklin propuso á su Gobierno el reconocimiento de la costa occidental de Makenzie.

Las desventuras de la primera expedición fueron una lección utilísima para esta segunda, y así fué que se dispuso almacenar víveres en la bahía de Hudson.

Franklin y los suyos llegaron al fuerte de Buena Esperanza, última habitación de hombres civilizados, á quienes el afán del lucro movió á situarse hasta el 60° paralelo y descendiendo por el río obtuvieron el alegre triunfo de contemplar el Océano. Pasaron aquel invierno á orillas del gran lago del Oso, y después, bien pertrechados, se dividieron, siguiendo los dos brazos del Makenzie.

Franklin, vuelto al Océano y siempre amenazado por los helios, corrió en dos meses 2.048 millas, delineando 374 de costas; Richardson exploró más de 200 entre el Makenzie y el Coppermine, y de este modo se tuvo un conocimiento casi completo de toda la parte más septentrional de América.

El viaje de Franklin trajo además la certidumbre de que los Esquimales que habitaban aquellas altas regiones eran de igual naturaleza y hablaban el mismo idioma que los que se veían en Groenlandia, deduciéndose de aquí que las regiones polares, por lo menos las del Norte, se hallan ocupadas por una sola raza, aunque éstos eran un poco más cultos que los que vagan por la Península de Mollite, teniendo cierta organización civil y algunos edificios, y dándoseles atrevimiento su errónea opinión de que todos los ingleses eran mujeres, opinión que la fundaban en la flaqueza y color delicado del rostro comparado con los de ellos.

En 1829 emprendió el Capitán inglés Ross otro viaje, del que debemos decir algo, y lo hizo, deseoso de reparar en una nueva expedición, la inexperience y mal éxito de la primera.

Armó por suscripción el vapor *Victoria*, con el que se dirigió á la bahía de Baffin, siguiendo las huellas de Parry.

Nada se supo de él durante cuatro años y ya se asociaba su nombre al de Laperouse, cuando reapareció y refirió de qué modo, habiendo penetrado más allá que Parry, tuvo que sufrir inviernos todavía más rigurosos y padecimientos tan monótonos como el propio país en que se hallaba. «Mas allá del cabo Parry (son sus palabras) nos encontramos en medio de enormes hielos que conservando la tranquilidad del mar nos aseguraba que el agua continuaba siendo bastante profunda para nuestro buque.

El mayor temor era, por tanto, el vernos

rodeados por el hielo, por lo que siempre estábamos en vela, ya para anclar, ya para tomar rumbo, según lo pedía la ocasión.

Esta alternativa duró casi ocho semanas, en las cuales cada día nos amenazaban nuevos peligros y temíamos que sostener nuevas luchas.

Ya bajábamos a tierra a explorar las llanuras sin límites que se ofrecían a la vista, ya apoyados en montañas flotantes que se interceptaban entre nuestra nave y las corrientes, conseguimos librarnos del choque de los témpanos que las olas arrastraban, y en medio de aquel mugiente remolino aparecían aquí y allí continuamente enormes cetáceos, vacas marinas, ballenas, osos que las olas rechazaban y que, lanzados al espacio, concluían por sumergirse en el abismo; majestuoso espectáculo del que conservo profunda memoria.

Para quien no ha visto el Océano Glacial Ártico en el invierno, en aquellos momentos de desolación y tempestades, la palabra hielo sólo trae a la imaginación la idea del silencio, de la calma, del reposo; pero en los mares polares es al contrario, el invierno es la época del movimiento y de la perturbación.

Imagínense montañas enormes, arrastradas al través de una estrechura por rápidas mareas, que chocan y se repelen para volver a chocar con un ruido semejante al del trueno; que destacan alternativamente de sus masas enormes fragmentos, que se rompen unos contra otros, que perdiendo, por fin, su equilibrio se sumergen con estrépito lanzando al aire las olas.

Imagínense los témpanos que, arrastrados por la corriente, giran sobre sí mismos y aumentan la confusión y el estruendo de aquellas escenas espantosas, y contémplesse la angustiosa situación del navegante, que al aspecto de estos terribles fracasos, en medio de aquellos remolinos que se confunden, se encadenan y pueden envolver de un momento a otro en sus inmensas espirales a la nave que osó aventurarse en aquellos mares, viéndose precisado a permanecer impasible, a armarse de paciencia como espectador indiferente y a esperar con resignación un destino que no le es dado evitar ni cambiar. Hemos querido trasladar estos párrafos originales para que se forme idea de los peligros de estas navegaciones. En el próximo artículo terminaremos esta expedición del capitán Rossi y trataremos de otras de igual ó parecida índole.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 4 de Septiembre de 1904.

TRÁFICO MARÍTIMO

La Marina y el comercio.

El desarrollo de la Marina mercante de un país está en relación directa con el de su comercio, observándose que los países cuyo comercio general adquiere mayor importancia son los que más rápidamente constituyen su flota comercial, que es el alma de los transportes marítimos.

A la cabeza de los países exportadores de sus propios productos figuran los Estados Unidos. El desarrollo de su comercio de exportación, en estos últimos diez años, ha sido mucho más rápido que el de los países competidores.

Según una estadística publicada por la dirección de Comercio y Obras públicas de Washington, y que comprende la exportación de los principales países durante los años de 1893 á 1902, resulta que la cifra de las exportaciones de los Estados Unidos ha pasado en dicha década desde 854 millones á 1.457 millones de dólares, ó sea una diferencia en más de 603 millones, que representa el 70 por 100. El desarrollo de la Marina mercante americana también ha crecido en proporciones análogas.

En cambio, Inglaterra, la mayor competidora de los Estados Unidos, solamente ha aumentado su comercio en igual período, desde la cifra de 1.082 á 1.415 millones de dólares, ó sea un aumento de 333 millones de dólares, que representa el 33 por 100, y su Marina mercante no se ha desarrollado tanto como la norteamericana en circunstancias parecidas.

La exportación alemana ha pasado en dichos diez años, desde 735 á 1.185 millones de dólares, ó sea un aumento de 450 millones, que representa el 60 por 100, que es la que más se aproxima al de los Estados Unidos y lo mismo el incremento de su flota comercial.

Francia ha exportado en 1893 por 624 millones de dólares de productos del país, y en 1902 por 894, ó sea un 30 por 100 más. Austria-Hungría acusa un aumento de 327 á 427; las Indias Inglesas, de 310 á 408 millones; la República Argentina, de 90 á 213; el Japón, de 56 á 142 millones de dólares. Proporcionalmente, el aumento de estos dos últimos países es más importante que el de los

Estados Unidos. Las cifras de Rusia sólo comprenden el período desde 1891 á 1901, durante el cual su exportación ha pasado desde 378 á 392 millones de dólares.—X.

La boda del kronprinz.

En un banquete ofrecido en Altona por Guillermo II á las notabilidades de la provincia de Schleswing-Holstein, ha anunciado el emperador la próxima boda de su hijo el príncipe imperial con la duquesa Cecilia de Mecklemburgo. Las palabras del emperador Guillermo fueron acogidas por los asistentes al banquete con vivísima alegría, que se tradujo en estruendosos y repetidos *hochs*.

El Príncipe Federico Guillermo acaba de cumplir veintidós años. La Duquesa Cecilia Agustina María nació el 20 de Septiembre de 1888 y es hermana del Príncipe reinante de Mecklemburgo; su madre, Anastasia Michailowna, es gran Duquesa de Rusia, y su hermana mayor, la Duquesa Alejandrina, está casada con el Príncipe Cristiano de Dinamarca, hijo mayor del Príncipe real.

El matrimonio del kronprinz estrechará los lazos ya existentes entre la casa de Hohenzollern y las familias soberanas de Dinamarca y Rusia. He aquí algunas palabras del discurso pronunciado por el emperador Guillermo, que constituyen un cumplidísimo elogio de la emperatriz de Alemania:

«Tan popular como la reina Luisa, por su caridad para con los pobres y por su amor á los que sufren, así como por su solicitud en desarrollar entre nuestro pueblo el sentimiento religioso y el amor á la familia, la imagen de la emperatriz está grabada con caracteres indelebles en el corazón de todos sus súbditos. Así es que, al levantar mi vaso para beber por la prosperidad del Schleswing-Holstein, pienso, ante todo, en mi amadísima esposa, noble hija de este hermoso país, al que acaricia las olas del mar. Que Dios guarde á la primera de las mujeres de Alemania; que la conserve el amor de su pueblo durante muchísimos años. ¡Hurra por su majestad! ¡Hurra por su provincia!»

Declaraciones del Sr. Dato.

El ex Ministro de la Gobernación don Eduardo Dato, hablando con un periodista de San Sebastián, ha hecho las siguientes declaraciones:

«En cuanto á mi actitud respecto del Gobierno, nada me será más fácil que determinarla claramente. Este verano me he negado á hacer declaraciones en este sentido, no porque guardara reservas mentales, sino porque manifestada una vez mi actitud, no consideraba preciso renovarla cada veinticuatro horas, aparte de que hay otros asuntos más merecedores de ocupar la atención pública. Estoy de acuerdo con las ideas fundamentales y con la conducta del Gobierno que preside el señor Maura.

«Se ha hablado de mi candidatura á la presidencia del Congreso y á una cartera. Respecto á lo primero, debo decir que, por temperamento, no gusto de los cargos pasivos, sino que, en todo caso, preferiría aquellos otros en que pudiera poner en juego iniciativas y mantener responsabilidades. Y por lo que se refiere á una cartera, tampoco creo necesario expresar que ya he ocupado varias y que agradezco el descanso de que ahora he podido disfrutar.»

«También se ha dicho que trataré de estar ausente de Madrid para no votar el proyecto de Convenio con la Santa Sede que el Sr. Maura ha presentado á las Cortes. La afirmación es inexacta. No comprendo el procedimiento de la abstención en las lynch políticas. Los hombres de convicciones no tienen el derecho de abandonarlas. Las mías son demasiado arraigadas para que no sienta el deber de sostenerlas en el Congreso con mi voto. Seguiré en San Sebastián hasta fines de Septiembre ó iré á Madrid para la apertura de las Cortes.»

ENSEÑANZAS DE LA GUERRA

¿De la guerra ruso-japonesa? Ninguna. Pretende, sin embargo, sacarla de ella el Capitán de la Marina americana Alfredo Mahan, en un artículo que saldrá en el próximo número de la revista inglesa *National Review*, y de que ya se conocen extractos. Estúdiase en él hasta donde es hoy posible, esa guerra, en su doble aspecto terrestre y marítimo; se hacen atinadas obser-

servaciones sobre su marcha y desarrollo y se pone de relieve—que á eso va encaminado principalmente el artículo—la conexión íntima que hay entre las operaciones militares y navales de la campaña.

La reputación del Capitán Mahan es muy grande. Se ha conquistado con sus obras sobre asuntos navales en general y, muy particularmente, sobre los concernientes á la influencia del poder naval de los Estados en la política y en la guerra.

Para él, Puerto Arturo es la llave maestra de las operaciones, tanto de las Escuadras, como de los ejércitos contendientes, dependiendo de la suerte que experimente esa plaza, el resultado de la campaña.

Ni los rusos ni los japoneses ignoran—dice la importancia grandísima de Puerto Arturo, y de ahí los esfuerzos desesperados de los primeros para apoderarse de ella y la obstinada resistencia de los últimos. Añade que sería una contrariedad grandísima para los japoneses, no haberse aún hecho dueños de ella para el fin, ya tan próximo, de la estación propicia para la navegación en aquellos mares.

Que Rusia supera enormemente al Japón en recursos y poderío está á la vista, sigue diciendo, pero no es menos evidente que se hallaba desapercibida para la guerra, que se dejó ganar la mano por su rival en los comienzos de ella. Su plan de campaña ha tenido que obedecer al pie forzado de recobrar el tiempo perdido acumulando fuerzas de mar y de tierra en el teatro de la guerra, habiéndose visto obligados, por lo tanto, sus ejércitos á retirarse lentamente ante el enemigo, defendiendo palmo á palmo el terreno; plan de campaña que hasta ahora viene realizándose con éxito completo, pero que se hubiera hecho imposible si los japoneses no tuvieran que atender con un inmenso ejército al sitio de Puerto Arturo.

Respecto á las causas que hayan podido tener parte en que se le escaparan á Togo los barcos rusos que intentaron la salida de Puerto Arturo, confiesa Mahan ignorarlas, aunque arriesga algunas conjeturas caprichosas que expliquen los hechos.

Los juicios de Mahan son muy acertados. Sólo se refieren, como se ve, á las operaciones en su conjunto: á las líneas generales en que se encierran. Pero si descendemos á pormenores, habrá de echarse de ver que son muy pocas las enseñanzas que suministra la presente guerra, en lo que toca á arte militar. Todo se reduce á luchas brutales, en cuyo resultado interviene principalmente el valor de los contendientes, su pericia en el empleo de las armas y su número, pero poco ó nada las disposiciones de los generales. Ni por un lado ni por otro se deja ver un destello de genio, ni de talento siquiera en la dirección general de las operaciones.

Podrá ser admirable en los japoneses la excelente organización de sus ejércitos; el valor, sobriedad é instrucción de sus soldados; lo bien montado de sus trenes y parques; lo fácilmente que muevan enormes masas de combatientes sobre el teatro de la guerra; todo aquello, en fin, que depende de la paciencia y del orden en el arreglo de la máquina militar; como también hay que reconocer en los rusos cualidades de resistencia y de ánimo verdaderamente notables; pero no se busque en ninguno de los generales de uno ú otro ejército trazas siquiera de los talentos que hicieron famosos á los grandes capitanes.

Desarrollados los rusos en líneas de cientos de kilómetros para defenderse á la vez en todas partes sin ser fuertes en ninguna, se han limitado estratégicamente y tácticamente á hacer el papel de yanques ante los golpes del enemigo, sin que se les pasara un momento por las mentes aprovechar las grandes distancias que mediaban entre los cuerpos japoneses para concentrar sus fuerzas contra cualquiera de ellos é ir después cayendo sucesivamente sobre los otros.

«Los japoneses, por su parte, tampoco han sabido sacar partido de la debilidad de la larguísima línea rusa y de la inconcebible pasividad de los generales contrarios. Reunir todas las fuerzas contra un punto bien elegido de esa línea, romperla, arrojarse en seguida sobre las fracciones de ella, atacándolas de flanco y de revés, al mismo tiempo que se les cortaban las comunicaciones con sus parques y almacenes, es operación ideada en osos como los que varias veces se han presentado en esta campaña, y sin ir más allá, durante todo el mes último en los alrededores de Liao-Yang; pero se

requieren para tales operaciones Alejandro, Aníbal, Napoleones ó Federicos, ó cuando menos, generales de talento que no se ven ahora entre los japoneses ni los rusos, ni por desgracia hace mucho tiempo en ninguna parte.

Es imperdonable en Kuropatkin haberse dejado rodear por todas partes por los ejércitos enemigos, habiendo tenido sobradas ocasiones de impedirlo, y no es menos imperdonable en Oyama no haber sabido sacar partido de las torpezas de su contrario. El *Sedán* con que contaba, se ha quedado en menos que un Leipzig, como observaba el *Times*.

Los que buscan semejanzas entre la presente guerra y las antiguas entre griegos y persas, ó las más modernas entre Napoleón y los aliados, creen que yerran el camino. Aquí sólo vamos muchos hombres, muchos cañones y muchos barcos, mucha carne y mucho hierro, en dos palabras; pero arte ninguna.

Don Ramiro.

DESDE SAN FERNANDO

Septiembre 7.

Noticias de Marina

Cesa en eventualidades y embarca en el cañonero *Concha*, de segundo Comandante, el Teniente de navío D. Eduardo Pasquín.

—Al Intendente se remite instancia del Condestable mayor D. Rafael Martos, solicitando el sueldo mensual de 300 pesetas.

—Cesa en el servicio activo por habersele concedido el retiro del mismo, el segundo Contramaestre D. Jacinto Somoza.

—Idem *id.*, el primer Practicante D. Rafael Verdosa.

—Idem *id.*, el Contramaestre mayor don Salvador Santos.

—Se notificó al intendente del Departamento haberse concedido el sueldo de primer teniente al segundo practicante D. Ricardo García.

—Cesa en activo por habersele retirado, el primer contramaestre D. Juan Zaragoza.

—Se notifica al intendente el ascenso á segundo practicante del tercero D. Francisco Cia.

—De Málaga ha sido pasaporteado para esta capital, por haber desembarcado del cañonero *Martin A. Pinón*, el segundo contramaestre don Juan Domínguez Calzosa.

—Se notifica al intendente el ascenso á primer practicante del segundo D. José Rodríguez, y á segundo del tercero D. Joaquín Torres Funt.

—Al ayudante de Marina se traslada acordada, para que á su vez lo haga á la interesada, concediendo la pensión de 470 pesetas á la viuda del condestable mayor D. Juan Bautista Lamadrid.

—Para Utrera le fueron concedidos veinte días de licencia al primer teniente de Infantería de Marina D. Juan Azofeate.

A Madrid.

Para la Corte fué pasaporteado el contraalmirante de la Armada Excmo. Sr. D. Enrique Sotoca y su ayudante personal el teniente de navío D. Julián Sánchez.

Consejos de guerra.

El día 15 del actual se celebrarán dos en la Capitanía general del Departamento para ver y fallar los procesos instruidos contra los paisanos Benito Gómez Lobato y otros, por lesiones; y contra Francisco Alba por hurto.

Presidirá ambos consejos el capitán de fragata D. Bernardo Navarro, y vocales los tenientes de navío D. Agustín de Medina, D. Eduardo Pasquín, D. Antonio López Cerón, los capitanes de Infantería de Marina D. Manuel Neira, don José García Sánchez y D. Luis Cañizares; suplentes D. Andrés Ruiz Mateos, y D. Francisco Martín Beste.

Asesor lo será el auxiliar del cuerpo jurídico D. José San Felix.

CUENTO

La moneda falsa.

En la terraza del Casino de Monte Carlo se hablaba de aventuras de juego, cuando de pronto tomó la palabra el barón de Chonau, y dijo: «Entre las muchas víctimas del juego, recuerdo la de un individuo, cuya interesante historia es digna de ser referida. El jugador de que hablo se suicidó, no por haber perdido, sino, al contrario, porque le perseguía la fatalidad de una suerte loca é inverosímil.

El caso que voy á contar ocurrió el año de 1876. El príncipe Boriskoff era el último descendiente de una ilustre familia rusa.

Entre todas las distracciones que su inmensa fortuna le ofrecía, la del juego era la preferida por el príncipe.

W

W

W

No hay recuerdo de un jugador tan desenfrenado. La rareza de sus martingalas era legendaria.

Hubo noches en que se levantó de la mesa con una ganancia de muchos miles de francos; pero sus pérdidas enormes no eran menos célebres y comentadas.

Al cabo de algunos años, el príncipe se quedó completamente arruinado. Una tarde se presentó en un gran Casino de los Pirineos con los últimos diez mil francos de su fortuna.

A los pocos minutos no tenía ni un solo céntimo. Impasible y silencioso, abandonó su asiento y se dirigió hacia la puerta, resuelto á suicidarse en el acto.

Maquinalmente se registró los bolsillos del chaleco, y en uno de ellos encontró un Luis. Después de un natural momento de alegría, recordó que el Luis era falso. Un comerciante se lo había dado al devolverle un cambio, y el príncipe se lo había metido en el bolsillo con objeto de arrojarlo á una cloaca para retirarlo de la circulación.

Todos aquellos millones perdidos en las principales bancas del mundo, de todos aquellos castillos, bosques y territorios que constituían la colosal fortuna del príncipe Boriskoff, sólo quedaba aquella miserable moneda falsa.

Una idea asaltó de repente la imaginación de aquel desdichado. «¿Por qué no había de probar fortuna con aquel Luis?»

Al principio, su sólida honradez, el sentimiento de probidad que le habían legado sus antepasados, su altivez aristocrática, se sublevaron contra tan mezquino intento.

«¿Cómo era posible que el príncipe Boriskoff se prestara á realizar una de esas infamias que sólo ponen en práctica los bribones de la peor estofa?»

Pero no le abandonaba la maldita idea, que seguía insinuándose con la sutileza de los deseos venganzosos.

La general podría conocer, en medio de la gran confusión, la ilegalidad de aquella moneda? ¿Quién podría sospechar un engaño por parte de un jugador que había perdido diez mil francos? Además, la moneda tenía muy buen aspecto y estaba muy bien imitado. El sonido era lo único que revelaba su falsedad.

Sobre estos repugnantes razonamientos que ofuscaban los escrúpulos de la conciencia, dominaba la violenta tentación de hacer la última tentativa. El príncipe no pudo más y cedió.

Pálido el rostro y con las manos tamborosas, se acercó á una mesa de bacarrat y jugó el Luis.

Su corazón latía con extraordinaria violencia. El juzgado no disponía de otra moneda para poder alegar su error en caso de que se descubriera su falsedad. Su intento criminal sería notorio y la muerte no habría de librarse de la infamia.

Estuvo á punto de echar á correr, pero una fuerza irresistible le detuvo. Ganó y no se atrevió á retirar el Luis.

La suerte le favoreció diez veces seguidas sin haber recogido la moneda. El príncipe ganaba más de diez mil francos.

Confundido entre un montón de oro y de billetes, el Luis falso no hubiera podido sorprender á nadie.

Enardecida su pasión, y no pensando más que en jugar, el príncipe se puso á tallar y siguió ganando de un modo extraordinario.

Durante dos horas no le abandonó la suerte ni un instante, y á la mañana siguiente salió del Casino con quinientos mil francos en la cartera.

Entre el aturdimiento que provoca la ganancia continua, se constituyó todo lo contrario de la lucidez, resultando de la sucesión en la pérdida, el príncipe, al regresar al su hotel, sintió remordimientos por haber adquirido aquel dinero con una moneda falsa.

Aquellos quinientos mil francos procedían de un engaño ignominioso é indigno de él.

Su angustia duró algunos momentos; pero la desvaneció sin tardanza el egoísmo de haber obtenido el medio de satisfacer su pasión.

El príncipe siguió jugando y ganando siempre. El recuerdo del Luis falso se le imponía como una idea fija.

¿Qué misterio encerraba aquella moneda?

IV

—Oye, rica mía, dice la señora Mariana —es menester que adonde vayamos no digas á nadie que eres hijo de papá; que no lo sepan!

—¿Por qué?

—Porque te tirarían piedras, como en el barrio.

—¿Y qué... que me las tiren. Si es por eso... las aguantaré con gusto.

Francisco de la Escalera.

33 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA Los marineros del *Riviera* recibieron su paga y fueron despedidos, distribuyéndose entre los diversos buques de S. M.; el *Riviera* fué vendido y el señor Oxbelly se retiró á Southsea con su señora y su niño; no se dice si obtuvo el divorcio Dethoro. Nuestro héroe, que había llegado á mayor edad, invitó á todos los vecinos de veinte millas de alrededor á sus bailes y comidas, y llegó á ser un gran favorito de todos ellos; obtuvo una trahilla de perros, mantuvo caballos de carrera, recibió una invitación para presentarse candidato conservador por la provincia, fué elegido sin que le costara mucho, y cosa portentosa, tomó asiento en Palermo.

Don Felipe y don Martín al cabo de dos meses de residencia, volvieron á Palermo muy satisfechos de fortuna y de felicidad de su hermana. Jnau no tuvo ocasión de discutir con Inés porque esta se conformaba con todos sus deseos, siendo una excelente esposa, y dándole cuatro hijos, tres niños y una niña. Mesty, mantuvo su puesto con dignidad y probó que era un mayordomo de confianza. Gascoigne, por influencia del diputado conservador, obtuvo pronto el grado de capitán, y siempre fué agradecido á su más sincero amigo. Así concluye la historia de Franco el guardia marina.

DULCE MARTIRIO I La señora Mariana, tan querida en el barrio, en donde llevaba doce años seguidos de residencia, uno tras otro, se vió tratada y mirada con desdén por todos, hasta por los que antes la habían distinguido con su amistad íntima. V era cosa insostenible para ella; no podía con el desprecio popular; ¡cómo si no tuviera bastante la pobre con su desgracia! Porque su marido, con quien nunca se avino bien aunque tenía que soportarle con fingida conformidad, había matado á un hombre, y la justicia acababa de condenarle á muerte. —¿Y qué culpa tengo yo de que mi marido, el pobre, se vea en la última desgracia? ¿Es eso motivo para que la gente me desprecie á mí? Y lloraba la pobre señora Mariana, en su alcobita humilde de obreros, abrazada á la niña, su hija, la futura huérfana... —Mamá; ¿y papaito, cuando vuelva? —¿Ay mi ángel; el papaito ya no vuelve nunca! Se lo llevan á otro mundo. —¿Se lo llevan...?—la niña no comprendía eso bien; pero se puso muy triste y se le saltaron las lágrimas. II Llegó el día de la ejecución. El reo se había despedido de su mujer y de su hija en la capilla. Y ante Dios, que le perdonaba ya, aunque no le perdonaban los hombres,

sencillamente porque Dios es más bueno, bendijo á la niña. El pobre reo lloraba como una Magdalena; no podía con el dolor, no podía con una emoción tan grande. —¿Por qué lloras, papá? —Porque voy á hacer un viaje muy largo y ya no volveré á verte. —¿Llévame contigo! —Ya te llevo en el alma, mi vida; ¿no tienes bastante? De aquel abrazo último tan grande, tan sublime, los tuvieron que separar á viva fuerza. La familia se fué, y el reo, haciendo un maravilloso gesto de conformidad, dijo con acento de bondadosa resignación disponiéndose á salir de la capilla: —Cuando ustedes quieran. El cortejo salió. A los quince minutos en el palo del garrote moría un hombre. Antes de que le atasen por última vez las manos, llevándose los dedos á los labios, lanzó un beso al aire. —¿Para la niña! Hasta el verdugo tembló. III La señora Mariana y la niña no salieron de casa en varios días; una vecina bondadosa le llevaba los avíos del mercado para que comiesen. Pero esto acabó; la vecina esa, como todas las demás personas del barrio, llegó á despreciarlas también y las dejó abandonadas. —¿La familia del ahorcado! ¡Mala peste! Y se marchó la vecina de la casa, huyendo, como si en el humilde tabuco habitasen fieras.

Al siguiente día, la señora Mariana y la niña tuvieron necesidad de salir. Y la gente las miró con odio, con desprecio, con ira. —¡Oh,—decían las comadres al verlas,—la hija del ahorcado; mala peste! Y se santiguaban, como si las pobres fuesen demonios... Hasta que tuvieron que emigrar de allí. El día en que salieron del barrio, una jauría de chicos y zagalones las persiguió, insultándolas y tirándolas piedras. Hay judíos y sayones en todas partes. IV —Oye, rica mía, dice la señora Mariana —es menester que adonde vayamos no digas á nadie que eres hijo de papá; que no lo sepan! —¿Por qué? —Porque te tirarían piedras, como en el barrio. —¿Y qué... que me las tiren. Si es por eso... las aguantaré con gusto. Francisco de la Escalera.

falsa y sin valor para que de ella surgiera aquel río de oro, aquel Factoral incesante?

¿Qué tenebrosa divinidad dirigía aquella sorprendente maquinación del azar?

Y sus remordimientos se acentuaban más y más.

Al príncipe le quemaba las manos el oro de fabulosas ganancias.

El terror se asociaba a la vergüenza de que el aristócrata se hallaba poseído.

Boriskoff abandonó los Pirineos y recorrió Italia y Egipto, siempre jugando y siempre perseguido por su escandalosa suerte.

Todos los sistemas y todos los procedimientos que anteriormente le habían arrojado, le daban ahora maravillosos resultados proporcionándole incalculables beneficios.

Sus martingalas triunfaban constantemente en todas partes.

En los círculos de jugadores no se hablaba más que de aquel increíble fenómeno, de aquella suerte loca, y en su superstición tradicional todos se preguntaban la causa de tan extraordinario suceso, tratando de averiguar qué fetiche, qué talismán misterioso, qué amuleto especial ó qué técnica secreta podía poseer aquel hombre.

Al cabo de algunos meses, el príncipe había recuperado con creces la inmensa fortuna que había dilapidado.

Pero sus remordimientos y su terror iban en aumento.

El Luis falso le perseguía sin cesar. Boriskoff se consideraba como un miserable, como un villano digno del mayor desprecio, y deploraba con toda su alma el deber todo aquel dinero a un robo inicial, satánicamente multiplicado.

Se tenía por un malhechor, por un infame que ilógicamente se había apoderado de la fortuna de infinitas de personas honradas que habían jugado con él.

No le dominaba más que la idea de verse privado de la emoción del juego en condiciones normales, seguro como estaba de su ganancia irremediable.

De día en día le fué pareciendo más odioso el tapete verde, hasta el punto de que llegara á serle indiferente el juego.

¿De qué iba á servirle la vida, si el azar no había de intervenir para nada en sus oscuridades y en su manera de ser?

La crisis adquirió grandes proporciones. Poco tiempo después, el príncipe hizo testamento, en el cual daba cuenta de su singular aventura y legaba todos sus millones á los pobres.

A la mañana siguiente, corrido de vergüenza y poseído de un miedo sobrenatural, se levantó la tapa de los sesos.

¡Hacia pocos días que había cumplido veintiséis años!

Raúl Bittart.

Utilización de las fuerzas naturales.

En presencia de los múltiples estudios que tienden á utilizar industrialmente las fuerzas naturales, saltos de agua, corrientes de aire, etcétera, creemos interesante someter á la apreciación de los especialistas el proyecto siguiente, del que el autor se reserva para más adelante el dar á conocer la disposición mecánica en sus detalles. Trátase en él de utilizar la enorme energía resultante del movimiento de las aguas del mar y de almacenarla automáticamente transformándola, bien en presión hidráulica ó bien en presión hidrostática para usos industriales.

Ante todo, ha sido preciso desechar las disposiciones con transmisión mecánica, por ser fácilmente deteriorables con la humedad y la asidumbre del mar.

Básase el sistema sobre la aplicación del principio de la prensa hidráulica. Ha aquí una idea sencilla de sus diferentes partes:

Se establece un aparato fijo á algunos metros de la orilla; en ese sitio se fija solidamente un cuerpo de bomba idéntico al de la prensa hidráulica, continuado por un tubo metálico de altura variable llenado de estopa aceitadas, destinadas á interceptar el paso de las materias extrañas.

El pistón del cuerpo de bombas es gobernado por un vástago rígido alojado en el tubo lleno de estopa y unido á un flotador por uno ó más brazos articulados, de manera que el pistón pueda seguir á éste en todos sus movimientos.

Pueden acoplarse los pistones para aprovechar los movimientos ascendentes y descendentes del flotador.

El conjunto de los cuerpos de bomba, puesto en comunicación por medio de tuberías con una fábrica instalada en la orilla, envía á los acumuladores hidráulicos de la misma la cantidad de agua impelida por los pistones con la presión correspondiente á las dimensiones respectivas del pistón y del flotador.

Esta presión hidráulica puede ser utilizada directamente ó bien bajo la forma de presión hidrostática.

Lo que hace más interesante el proyecto en cuestión, es la utilización de las fuerzas vivas del oleaje, de la marea y de las resacas, es decir, que no importa para nada el sentido en que se ejerza la fuerza y menos aún su intensidad. El aparato no tiene otros inconvenientes que los corrientes en esta clase de aparatos; su instalación es sencilla relativamente y poco costosa, siendo casi nulos los gastos de conservación.

En caso de producción superabundante de fuerza por tempestad ó por la causa que sea, una disposición especial permite aniquilar instantáneamente la acción de los flotadores; disposición que guarda alguna semejanza con la «voija nautaria» de los submarinos.

El autor termina pidiendo la cooperación de las personas competentes para no conociendo á fondo el pensamiento de que, ni los medios por él ideados para vencer las dificultades que la realización del proyecto ha de presentar, se guardará mucha acéite de darle consejos.

R. G.

Teatros.

Del 12 al 15 del actual embarcará para España la notable compañía de este teatro, que tan brillante campaña ha realizado en la Argentina, y en la primera decena de Octubre se verificará la inauguración de la temporada en el teatro de la Corrodera.

La lista de la compañía será como sigue: Actrices: Balbina Valverde, Matilde Rodríguez, Concha Ruiz, Clotilde Domus, Leoncilla Alba, Luisa Beltrán, Matilde Rodríguez Monódez, María Zurr.

Actores: José Rubio, director de escena; José Santiago, José Calle, Arturo de la Riva, Pedro Sepúlveda, Simó Raso, Barraycoa, Pacheco, Zorrilla, Alemán, Maní.

Según costumbre, serán días de moda los miércoles y sábados. La empresa cuenta con obras nuevas de los más aplaudidos autores.

Cómico.

El sábado 10 del corriente se inaugurará la temporada en este popular teatro, en el que se ha hecho importantes reformas, entre otras, el escenario, que es completamente nuevo y de mayor amplitud que el antiguo. El programa es el siguiente:

Primero. La 28 representación de la zarzuela nueva *Flor de Mayo*, que fué uno de los mayores éxitos de la anterior temporada. La protagonista será María López Martínez, que cantará las malagueñas y el tango en el último cuadro. También en dicha obra hacen su presentación la señora Train y los señores Patricio León, Camacho, Ibarrola, Ibáñez, Roselló y Morón.

Segundo. *El barbero de Sevilla*, por la señorita Valasco.

Tercero. *La canarona*, y Cuarto. La aplaudida revista *Sinagra y el día*, en la que sus autores han introducido escenas y números nuevos de música, que hacen que la obra pueda considerarse como estreno. Ha pintado el decorado el reputadísimo escenógrafo Sr. Mariel y la confección de los trajes es del señor Sr. Vila.

Con dicho programa y la reaparición en Madrid de la hermosa triple señorita López Martínez y del celebrado actor Patricio León, es seguro que el sábado el público llenará el teatro en las cuatro secciones.

Las horas se anunciarán por carteles.

Eslova.

La empresa de este teatro, en obsequio al público que asiste á la sección de las siete de la tarde, ha dispuesto que mañana viernes se dé en ella la tercera representación de la obra de gran éxito *El rey del valor*.

En breve se verificará el estreno de la sátira lírica, titulada *Descanso dominical*, libro de los aplaudidos autores Escocena y Muñoz, música de un popular maestro.

La huelga de Marsella.

La huelga de Marsella sigue presentando el mismo aspecto que en los días anteriores.

Los zapateros se han declarado también en huelga.

Los carboneros han nombrado delegados para el Congreso de la Federación del Trabajo que se celebrará en Bourges.

Los obreros marítimos inscritos en la huelga, después de protestar contra el plazo de ocho días pedido para contestarles, han votado una moción de solidaridad con los dockers.

Han ocurrido algunos incidentes provocados por los huelguistas, que detienen los carros.

Los dockers han solicitado permiso para hacer colectas, pidiendo de casa en casa.

El Municipio les ha concedido permiso durante el día.

En los muelles hay tranquilidad; no se realiza ningún trabajo.

Créese que los dockers sostendrán todas sus exigencias.

Numerosos delegados parten con dirección á todos los puertos para fomentar la solidaridad de los obreros y provocar una huelga general marítima.

Una delegación de Certe ha hecho en una reunión pública la siguiente declaración:

«Vista la situación de los puertos, los dockers lamentan que el Gobierno asuma responsabilidad tan grande, no haciendo cesar las huelgas y dando á la clase obrera las satisfacciones ofrecidas en los programas electorales.»

Hace también constar que el Gobierno es siempre esclavo del capitalismo.

Los armadores de Marsella rechazan el nuevo reglamento de trabajo propuesto por los inscritos, que piden que los fogoneros y maquinistas de buques sólo trabajen ocho horas por 24 en dos fracciones de cuatro horas.

Los armadores exigen que además de esas ocho horas trabajen dos en la limpieza. Los inscritos rechazan esto.

Todos los carreteros se niegan á llevar harina á las panaderías.

En Port Vendres continúa la huelga. Los muelles están desiertos, los alimentos carísimos, los huelguistas tranquilos.

En Certe los huelguistas han autorizado la descarga del buque *Lumen*, cargado de petróleo, en vista de la naturaleza del cargamento.

Los huelguistas de Certe saltaron los tranvías que tratan de ser circular.

Después, los obreros de tranvías se han declarado en huelga, reclamando la jornada de diez horas y la destitución de los jefes.

Los obreros de La Rochelle, Rochefort y Poitiers se solidarizan con Marsella y se declaran en huelga.

En Brest los obreros del puerto deciden volver al trabajo si la huelga general internacional no se declara.

En Dunkerque los marineros deciden la huelga, oponiéndose á que los dockers trabajen.

La gendarmería ocupa militarmente el puerto, temiendo conflicto.

Guerra ruso-japonesa.

Sobre Mukden.—Traslado de los corresponsales.—Los japoneses en Yantai.—Violento combate.—Kuroki contenido.—El virrey.—El Ejército de Liao-Yang.

A nuestro estimado colega *El Imparcial* le dirigimos desde París los siguientes telegramas:

París 5.

Con fecha de hoy dicen desde San Petersburgo que los japoneses llegaron ayer á un punto situado á 40 kilómetros al Sur de Mukden.

El Ejército ruso comenzó ayer mismo á evacuar esa ciudad.

La censura militar se trasladará á Harbin (Kharbin), y esto obligará á los corresponsales de periódicos á interrumpir durante algunos días el servicio de información.

En despacho expedido hoy de Tokio á las dos de la tarde se anuncia que el general Kuroki ha ocupado á Yantai y que los rusos se van repliegando al otro lado de ese punto.

Ayer se libró un violento combate al Nordeste de Yantai.

Los japoneses prosiguen su avance hacia el Norte, siguiendo la línea de colinas que se desarrolla al Este de la línea férrea.

La vida y el mar.

Está generalmente admitido en el mundo científico que los organismos vivientes han tenido un origen acuático y prepotente marino.

Las primeras células, pues, la primera substancia viviente, nacieron en el mar; de aquí derivaron luego todos los organismos simples y compuestos, vegetales y animales.

En la actualidad, como decíamos, se cree en ese origen acuático, y esto es, sin duda, porque á nadie se le ha ocurrido afirmar todavía que el origen verdadero de todos los organismos vivientes hay que buscarlo en el éter imponderable, que hasta nuevo aviso es el verdadero padre de todos los soles y planetas.

¿Cómo y por qué? Esto es cosa que no se sabe. Pero los resultados parecen ser fehacientes. Mientras esperamos el sabio que ha de decirnos que el origen acuático, gaseoso y éterico es una pura filia, y que la vida deriva de otras fuentes, vamos á ver lo que dicen un par de sabios, los señores A. B. Macallum y R. Quinton, que se han dedicado con verdadero entusiasmo al estudio de la oceanografía.

Ante todo, hay que recordar que la composición química del Océano ha sufrido variaciones profundas, no inferiores á las que todavía existen entre la composición química de un mar y la de otro mar lejano; y que en general, esta es la resultante de la acción corrosiva del agua sobre la superficie terrestre, ejerciéndose en todos los períodos geológicos, y de las acciones químicas y de otra naturaleza, bastante poderosas para modificar el poder del agua de mar, de tener en solución los constituyentes minerales que le llevan por medio de las corrientes de los ríos.

Si entre todos los constituyentes minerales, escogemos cuatro, los más importantes, el sodio, el potasio, el calcio y el magnesio, encontraremos que en el agua de los ríos, el sodio representa 100, el potasio 38,6, el calcio 500,9 y el magnesio 132. Es de presumir, pues, que esta composición fué la del agua del Océano primitivo, ó por lo menos muy parecida.

Hoy, por lo contrario, en el agua marina el sodio está en cantidad mucho mayor que los otros tres elementos, y por regla general en esta proporción: Sodio, 100; potasio, 36; calcio, 39; magnesio, 12.

La diferencia es debida á la continua precipitación de una enorme cantidad del calcio y del magnesio, transportados por los ríos en forma de carbonatos insolubles, y la incansante sustracción de potasio y de calcio que operan en los organismos vegetales y animales, seguida de la fijación del primero en los depósitos submarinos. Por lo que hace al sodio, mientras la cantidad que va al Océano es muy grande, no hay causas de eliminación dignas de citarse. He aquí por qué el agua del mar es cada vez más rica en sales de sodio y cada vez más diferente en su composición actual de la del Océano primitivo.

Los organismos monocelulares aparecieron en ese Océano primitivo, y así es fuerza admitir que la más antigua substancia viviente nació en un ambiente rico en calcio, de potasio y de magnesio, y que se adaptó á él.

En la transición del Océano de más rica composición química al de composición más reciente, de las formas monocelulares se pasó á las multicelulares, es, es, á los organismos compuestos, los cuales se diferenciaron de los primeros por un sistema circulatorio de líquidos internos indispensables á la nutrición de aquellas partes profundas del cuerpo que habían perdido toda posibilidad de estar en contacto directo con el agua del mar.

Es lícito suponer que estos líquidos internos no se diferenciaban mucho de ella al principio, por las proporciones relativas de los constituyentes minerales que la integraban.

Ahora bien. Los organismos terrestres multicelulares no pueden ser, como hemos dicho, más de origen oceánico, y si es así, lleva-

rán consigo líquidos internos parecidos al agua de mar, por lo que los huesos de sus constituyentes minerales, y como no se comprende cómo esa composición haya podido ser cambiada después, ya que todos hemos presenciado con asombro la tenacidad con que cada organismo viviente conserva inalterada la composición de los propios líquidos contra toda tentativa de modificación, se desprende de ahí que nuestra sangre y nuestra linfa deben parecerse al Océano, por lo que hace á la composición mineral.

Efectivamente, en el plasma sanguíneo de los animales vertebrados terrestres, el sodio, el potasio y el calcio aparecen en cantidades relativamente parecidas á las del agua marina. Únicamente el magnesio está en cantidad menor.

Nuestros líquidos internos, pues, han conservado memoria de la composición química mineral del Océano, tal como era en la época antedicha, en el que apareció el sistema circulatorio de los animales marinos.

Un ambiente interno marino se conserva no sólo en los vertebrados terrestres y en los peces que viven en las aguas dulces, sino también en los invertebrados de agua dulce y en los que viven en el aire. Los líquidos internos de estos animales contienen una cantidad notable de sales minerales, mientras que el agua en que viven apenas las contienen, y puesto que las contienen en proporciones relativamente semejantes á las del agua del mar, se deduce de ahí que esos seres son también de origen oceánico.

Estas son las conclusiones á que llegan los dos sabios antes citados, en dos voluminosos tomos llenos de doctrina y de ciencia. Si en tanto en ellos se contiene es la pura verdad, ó cuando menos no se han equivocado en las conclusiones capitales que sientan, es indudable que los baños de mar deben ser una gran cosa para el cuerpo humano, sobre todo en la canicula, porque ellos dan á la piel el contacto de unos líquidos que al fin y al cabo son los generadores de toda vida y pueden fortalecer la que ya existe.

Marco Polo.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La ley de alcoholes.

El ministro de Hacienda ha terminado la redacción del reglamento para la aplicación de la ley de alcoholes, faltando únicamente someterlo al examen del Consejo de ministros.

El primer día que se reúnan los ministros se ocuparán de dicho reglamento y de algunos otros proyectos que prepara el señor Osma.

Con objeto de tratar de esto, celebraron ayer una conferencia los Sres. Maura y Osma.

Huelga de toneleros.

El gobernador de Barcelona da cuenta, en telegrama de esta tarde, de una conferencia que ha tenido con el presidente de la Cámara de Comercio, para ocuparse del conflicto de los toneleros.

Se refiere también el telegrama á una reunión que tendrán hoy una Comisión de la Cámara de Comercio, compuesta de cinco comerciantes, y otra de obreros toneleros, partidarios de que la jornada sea como en la actualidad, de nueve horas y media, no de ocho.

El gobernador transmite la impresión, abrigada también por el presidente de la Cámara de Comercio, de que la huelga se concretará á tres ó cuatro casas, y carecerá por tanto de importancia.

El descanso dominical.

Á última hora de la tarde de ayer celebraron una conferencia el gobernador y el alcalde de Madrid, con el fin de ponerse de acuerdo respecto á la aplicación del reglamento de la ley del descanso dominical.

Las autoridades madrileñas estuvieron de acuerdo respecto á las varias dudas que tenían, y como al alcalde corresponde la misión de hacer cumplir los preceptos de la citada ley, quedó acordado que lo antes posible publique dicha autoridad un bando referente á los que están obligados al descanso y á las penas en que incurrirán los que falten á él.

Concluida la conferencia, el gobernador y el alcalde trasladáronse al despacho oficial del ministro de la Gobernación, á quien dieron cuenta de los acuerdos tomados.

El Sr. Sánchez Guerra aprobó todo lo resuelto por las autoridades de Madrid.

Provisión de vacantes.

Por el Ministerio de Gracia y Justicia se publicará en breve una Real orden para que se anuncien nuevamente al turno que correspondan los Registros de la propiedad vacantes, por no haber tomado posesión los electos para desempeñarlos.

Regreso de políticos.

Para el día 20 del actual tiene anunciado su regreso á Madrid el Sr. Romero Robledo.

El Sr. Moret, que se encuentra en París, regresará el día 12.

Los Sres. Montero Ríos y Marqués de la Vaga de Armijo no estarán de regreso en Madrid hasta fines del presente mes.

Lo de Vinaroz.

El Ministro de la Gobernación ha contestado á los telegramas que le dirigieron los Diputados republicanos Sres. Gasset y Anglés, protestando de la disolución por el Gobernador de Castellón de las Sociedades obreras federadas de Vinaroz, diciéndole que hasta tanto no se resuelva el recurso de alzada, no puede aventurarse juicio sobre la conducta de aquella autoridad en dicho asunto.

Conferencias.

Esta mañana conferenciaron con el señor Maura los Ministros de Gracia y Justicia y de Marina.

El objeto de estas entrevistas es cambiar impresiones acerca de los proyectos que el Gobierno someterá á la discusión de las Cortes.

Las huelgas.

Las noticias oficiales recibidas hoy acerca de las huelgas de Vinaroz y La Vascona son algo más satisfactorias que las de los días anteriores, pues según los respectivos Gobernadores los huelguistas, aparecen más dispuestos á facilitar una transacción con los patronos para poner término al conflicto.

SUCESOS

Carretera robada.

Se ha denunciado en la delegación de Buenavista que en una taberna de la plaza del Rey, le

Noticias

sustrajeron á un parroquiano una cartera con 300 pesetas.

El robado ignora quién pudo ser el ladrón ni el momento en que se le quitó.

Una querrela.

Don Manuel García Cruz, dueño del café del teatro Romea, presentó anoche una denuncia contra el administrador de la mencionada finca que, aprovechando la visita á dicho teatro del delegado del Gobernador, Sr. Grases, inventó los objetos existentes en el café.

La querrela ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

Atropello.

Una mujer de sesenta años, llamada Rosa Rodríguez Echavarría, fué atropellada ayer en la calle de Valázquez por un tranvía *campesino*, resultando con heridas en distintas partes del cuerpo.

Se le prestó auxilio en el Gabinete Médico del barrio de Salamanca, en donde su estado fué calificado de grave y después ingresó en el Hospital Provincial.

Denuncia.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada ayer una denuncia contra dos personas muy conocidas, por falsificación de firma en la aceptación de dos letras por valor de 12.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada contra el citado administrador, por allanamiento de morada.

En el

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina María Cristina, directamente para Habana y Veracruz.

Línea de New-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Catalina, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

Línea de Filipinas. El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sabiristegui, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife.

Línea de Fernando Póo. El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERIA DE JOSÉ CORTÉS

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Sita, núm. 9, principal. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia. POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 1250 PESETAS

CALLOS, OJOS DE GALLO, UNAS GORDAS. Todo lo convierte en polvo impalpable instantáneamente, sin dolor ni frotamiento alguno, la famosa barba de la tan popular ESCOFINA LOSADA.

LA MUJER EN SU CASA

Revista mensual de LABORES. 33 páginas de texto con numerosas fotografías de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.

BOLETIN DE SUBSIDIACION. Se suscribe en Madrid, en la calle de San Mateo, 12, en el número 12.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina. Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones. Table of contents including Impresiones, Fomento Naval, Política, Ecos navales, Pasatiempos, and various notices.

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS AL RIO DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS)

Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz.

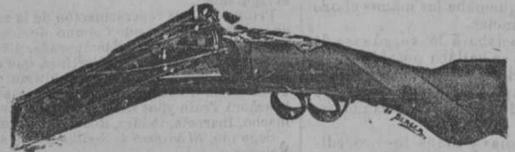
Tiene comisioneros de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España.

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

SUBDIRECCION GENERAL: PENINSULA Y BALKARES Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

ANTONIO ESNAOLA FABRICANTE DE ARMAS DE FUEGO

Despacho: 18, Plaza del Angel, 18, principal.—MADRID



Una de las armas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Posee una magnífica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revólvers y bastones escopetas de gran alcance y precisión.

Los envíos se hacen á todos los puntos, á solicitud de compradores, previo pago de su importe, garantizando el buen resultado de los géneros y pudiendo devolverse siempre que no estuviesen satisfechos, para cambiar por otros de igual calidad y de su valor equivalente.

PRECIOS PARA LOS SUSCRIPTORES DE ESTE PERIÓDICO

Revólvers Smith, los de 20, 25 y 30 pesetas á 15, 20 y 25.—Fundas de charol becerro, de 3 pesetas, á 2,50.—Cordón pelo de cabra, de 1,25 pesetas y 1.—Caja de 25 cartuchos, á 3 y 3,50 pesetas.

Embaleje, guía del Gobernador y facturación gratis.

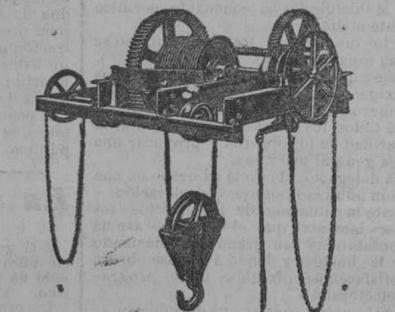
Especialidad en revólvers Smith reglamentario para el Ejército, Marina, Orden público y todos los demás Institutos armados.

AVISO IMPORTANTE.—Hay algunas casas y varios individuos que se dedican á dar á plazos mensuales; pero éstos son de clase más inferior que los que ofrece esta casa.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLIN, S. MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL MARINERO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STÜTZNER, AMETRALADORAS Y MUNICIONES.

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cascos y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse detalles y catálogos.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMATICOS

VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

Richard Gans, Ben's Gas Engine advertisement. Includes illustration of a gas engine and text: 'Nuevo Motor "Ben's" de gas pobre desde 4 á 150 caballos. Aplicable á todas las industrias.'

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, OLÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Comisariario.

Advertisement for various medicines and products including 'J. LABELONNE', 'G. GILLES & CIE', and 'MERGOTINA BONNEAU'.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

Feo de Real Cádiz.

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean en los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras.