

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.084

Noticias y Administración

Madrid, Sábado 3 Septiembre de 1904.

Calle de las Ventas, 5

Dos ediciones diarias

“E pur si muove,”

La nota del día es la errata que los japoneses han inferido al ejército de Kropotkin, después de terribles y en carnicadas combates que han durado días, y que al fin se han decidido a favor de los nipones, quienes avanzan sobre Liao-Yang y Mukden, con el fin de cortar la retirada del ejército ruso en esta dirección; objetivo que de lograrse constituiría el más rudo contratiempo que hayan podido sufrir los rusos en las operaciones de tierra, desde el comienzo de esta campaña.

La derrota del ejército ruso de Liao-Yang priva a los defensores de Puerto Arturo de la esperanza de socorro que por otra parte, hubiera sido siempre muy problemática, teniendo los japoneses el dominio del mar en aquellas aguas, y por tanto, medios ofensivos poderosísimos en la península de Liao-Tung, que habría hecho muy difícil el tránsito por ella del ejército de socorro ruso.

Las principales ventajas del Ejército japonés sobre el ruso, se derivan del dominio del mar por las fuerzas navales del Japón, que permiten abastecimientos rápidos y aumento incesante de fuerzas, a fin de aparecer siempre superior al del enemigo, al mismo tiempo que hacen inexpugnables a las plazas del litoral como bases de operaciones del Ejército en tierra.

En este último concepto, esa supremacía marítima hizo a los japoneses dueños de la península de Corea sin disparar un tiro, y les dio medios para la invasión de la Manchuria, que efectuaron a muy poca costa, avanzando con una decisión y una seguridad de que habrían carecido a no tener bien cubierta la espalda por su flota de guerra.

Si, por el contrario, los rusos desde el primer momento hubiesen destruido el poder naval de los japoneses, no cabe duda alguna que habrían terminado la guerra en sólo días, forzando a la paz con el bloqueo y bombardeo de los puertos del Japón que quedaban a su merced completa.

Eso es lo crucial y demuestra la influencia decisiva del poder naval en la guerra moderna, verdad de tal naturaleza que sólo pueden desconocer los que obedecen por un espíritu de clase, se obstinan en cerrar los ojos a la luz y no quieren ver que lo único que pudiera hacer cambiar el curso de los acontecimientos en la guerra ruso-japonesa, sería un triunfo naval de Rusia que anulase la fuerza del poder marítimo japonés en los mares del Extremo Oriente.

Se tiene un ejemplo económico de golpe a Rusia mucha sangre y mucho dinero, que en su lucha de resistencia por tierra aún ha de verse obligada a gastar inútilmente, suma de esfuerzos y de recursos que han de superar con creces, a los que representan la constitución de una Escuadra suficiente para contener ventajosamente con la de los japoneses.

La campaña actual se decidió desde un principio en el mar, y sólo en este elemento podrá rectificarse. Mientras así no ocurra, la heroica resistencia rusa, tanto en Puerto Arturo como en el interior de la Manchuria, será ineficaz para contrarrestar el definitivo triunfo del Japón, previsto de antemano desde que aseguró la supremacía marítima.

A los que se empeñan en negar esa influencia decisiva del poder naval en la guerra moderna, no los contradeciremos, contentándonos sólo con repetirles la famosa frase de Galileo:

“E pur si muove.”

Ecos Navales.

Maniobras en Alemania.

En las maniobras navales que se efectúan en los primeros días de este mes, tomarán parte las fuerzas siguientes:

Primera Escuadra activa:

Kaiser Friedrich der III, Kaiser Wilhelm, Kaiser Wilhelm der Grosse, Kaiser Karl der Grosse, Mecklenburg, Wittelsbach, Zähringen y Wettin; de 11.130 toneladas de desplazamiento los cuatro primeros, y de 11.900 los restantes.

Segunda escuadra activa:

Hildebrand, Bismarck, Frithof y Odin, de 3.750 toneladas los cuatro.

División de Cruceros.

Cruceros acorazados: Prius Heinrich y Friedrich Karl, ambos de 8.668 toneladas.—Cruceros protegidos: Amansa, Ad Idre, Nibelung y Ancona, de 2.645 toneladas; Fraculob y Ancona, de 2.745 ambas.

Cruceros torpederos.

Blitz y Ajeit, de 1.322 toneladas.—Primera flotilla de torpederos.—Torpedero divisionario G. 110, División A.—G. 108, G. 109, G. 111, G. 113, División B.—S. 102, S. 103, S. 105, S. 107.

Segunda flotilla de torpederos.

Torpedero divisionario S. 106, División C.—S. 114, S. 116, S. 118, División D.—S. 91, S. 92, S. 93, S. 94, S. 95. El Kaiser Friedrich der III, arbolará la insignia del Almirante en jefe V. Koester; el Kaiser der Grosse, la del C. A. Breusewig; en el Heichand, arbolará la suya el V. A. Frits y en el Priur Henrich, el C. A. Schmidt.

Además de estas fuerzas que constituyen la flota activa, se agregarán a ella el acorazado S. Uhvalen (11.000 toneladas), el crucero acorazado Priur Adalbert (9.048 toneladas), el transport Pellican (2.380 toneladas), los buques-escuelas Olga y Carola y algunos torpederos.

El submarino Porpois.

Según manifiesta el corresponsal en Laffan, de un periódico de Nueva York, el submarino americano Porpois, tripulado por un Teniente de navío y ocho hombres, ha estado a punto de sufrir un contratiempo análogo al que causó la pérdida del inglés A. S. Du ante las maniobras en Newport, intentó sumergirse a seis metros de profundidad, y por defectos de su mecanismo fué a parar al fondo, que era de 72 metros en el sitio en que maniobraba.

Al abrir las válvulas para vaciar los tanques, la enorme presión que soportaba el submarino, hizo que se rompieran algunas, empezando a entrar el agua por dicho sitio y por los tubos de lanzar. La situación se hizo crítica, pero haciendo uso de la bomba de mano y vertiendo el agua en los tanques durante 45 minutos, el buque empezó a elevarse muy lentamente, acelerándose este movimiento a medida que llegaba a aguas menos profundas. Al llegar a la superficie, tenía 30 centímetros de agua.

POLÍTICA

La temporada próxima

La política ministerial está como las campañas de verano, ensayando las obras con que han de principiar la inmediata temporada. Todo son batallas, cambio de impresiones, planes, reformas, mucha labor para el trayecto.

Ya es un hecho el propósito de declarar terminada la legislatura actual, lo que implica la necesidad de proceder a la elección de Mesa. Quiere esto decir que el señor Romero Robledo volverá a ser nombrado presidente del Congreso indudablemente.

Preciso es reconocer que del actuar del antiguo D. Francisco hay un abismo de distancia. En otros tiempos era batallador incansable, tenía constantemente en jaque a sus correligionarios y era un adalid temible. El actual, es un ferviente ministerial, a todo dice *Amén*, y hasta se deja acariciar por Silvea.

Sin embargo, esta noticia del término de la legislatura y consiguiente reelección de mesa, que estaba en la mente de todo el mundo pero que ahora ha sido lanzada por muy autorizados labios, ha dejado algo mohinos a ciertos ministeriales. Habrá alguna sorpresita. Se estará preparando alguna combinación. Cuando se había iniciado de crisis y dificultades ministeriales, suele no ocurrir nada, y ahora que nadie habla de semejantes modificaciones ¿quién sabe si las habrá?

No falta quien diga que el Conde de San Bernardo tiene serenas promesas de obtener una cartera, la misma que desempeñó anteriormente; que a Romero Robledo se le dará una representación en el gobierno; que unos salen, otros entran, y que se está amasando un gran pastel.

Posible sea que de eso no pase de ser cavilaciones de la gente política que anda entre bastidores; pero ello es que se habla mucho y hasta se indica que los Sres. Silvea y el Presidente del Consejo de ministros están decididos a intentar una nueva refundición de la famosa Unión conservadora.

El partido gobernante está al presente mal avenida, y lo que se quiere es concentrarlo, robustecerlo, tonificarlo para que pueda seguir en el Poder en condiciones menos accidentadas que ahora. Para ello tienen que cooperar todas las tendencias y todos los maticos que hoy se desmenuvan aisladamente.

Vulverde a París; San Bernardo a Estado; Bergamín a Buenos Aires; Dato a Gobernación... rumores no faltan; pero ¿quién los ha de creer? Sería menester para eso una crisis algo extensa, justificante cuando el jefe del Gobierno apenas dice esta boca es mía.

También se indica la necesidad de atender algo más a la mayoría parlamentaria, que se ha portado bien en la actual legislatura, y de la que se espera en la inmediata grandes servicios. Habrá subsecretarías, direcciones generales, gobiernos civiles, una petite renovación.

En los primeros días del mes inmediato se abren las Cortes y se abren casi todos los congresos. La política y el teatro se refrescan, parece que entran en un período de actividad, y a veces lo que sucede es que salen de un veraces para entrar en otro.

Lo que salva las temporadas, así en el teatro como en la política son las obras nuevas. Tiene algunas en cartera el empresario. Eso es lo que convendría saber, y si teniendo las, seran de las llamadas a alcanzar éxito, o solamente, como suele ocurrir, de las que van entreteniendo el cartel.

Ha regresado de Zuazo, acompañando a su hijo, que se encuentra algo mejorado de su dolencia, nuestro querido Director y amigo D. José Rodríguez de Trujillo, quien desde hoy se ha encargado nuevamente de la dirección de este DIARIO.

Aprovechamos esta ocasión para expresar nuestro agradecimiento a cuantas personas se han interesado por el hijo del Sr. Rodríguez de Trujillo.

ID E REGRESO

Estudiantes y golondrinas.

Los centros docentes empiezan a animarse. Los escolares, como las golondrinas, vuelven. No sólo los centros universitarios se animan, sino también los biliares, las salas de huéspedes y los cafés.

El estudiante es un factor. Con él cuentan una porción de industrias, que viven o se acortan, a menos con las prodigalidades de la juventud escolar.

Los exámenes de Septiembre y los próximos de fin de curso, dan una honomía especial a los centros de enseñanza. El estudiante estudiantil es incansable. Hay que sacar la papeleta de examen, hacer la matricula, ver el tablon de avisos, ir a la Secretaría...

Los libros de texto se empujan y desempujan. Hasta las casas de préstamos ofrecen una desusada atención. Ahora, con el bullicio de los estudiantes que traen de sus casas todos los libros y todas las esperanzas, compran muchas cosas indispensables, el reloj, la cartera, los libros de texto... y un par de penicas para la familia, una muestra muy amable que le sonre con mayor gracia que la senectud del pueblo.

Las patronas están contentísimas. Han hecho reparto de toiles, los galanes, los dos tercios, hacen una muestra oriental, el estudiante es el bastión, el presente y el porvenir en las casas de huéspedes.

Como todavía no se han reglamentado los estatutos de las universidades, los estudiantes trascorren mucho y managan poco. Se rebelan y se levantan pronto.

Alta la serenidad se alegran de la vuelta de los escolares, rebuscos siempre a principio de mes, luego reatrados pero siempre tan simpáticos.

El estudiante clásico ha desaparecido, y va solo se ve, convertido en caricatura, en las comparas de Carnaval. Ahora no gasta capa, vestido, que vivia en sus botas y se cepilla la barba.

La juventud escolar es el germen de las futuras esperanzas. Las madres, las novias, cuando en él venían en que se haga hombre, cuando le le porvenir, se lea de él. Con el estudiantil, de la mano, se puede ir muy lejos y ir gir muy alto.

De los estudiantes salen los altos personajes del mañana, los ministros, los embajadores, los representantes del país. Ellos son los que, en alas del progreso, hacen las transformaciones políticas, los que promueven las grandes agitaciones parlamentarias.

El estudiante es el primero y el último eslabón en la cadena de causas que impulsan los movimientos sociales.

El porfirio, si se agita y constituye el nervio principal en todas las protestas colectivas, y cuando se le contrario se amotina, no entra en clase y hace entrar a los guardias.

Después, cuando lo ha conculgado todo, se hace gubernamental, evoluciona y hasta predica el orden... por aquello de que ese sabios es mular de opinión.

Al principio de curso los estudiantes están contentos; el porvenir les sonríe, el mundo es suyo, después, cuando se acerca la época de los exámenes, la alegría huye de los escolares, no se corretean tanto como al principio... y hasta se abren los libros de vez en cuando, ¡pichas edad!

Abel Mart.

EL PROBLEMA MARROQUÍ

Los franceses empiezan a persuadirse de que su penetración pacífica en Marruecos es un problema muy murinado. La prensa traspiradora no hace más que procurarse referencias del interior marroquí. Aquello, dicen, no se parece a nada.

Y no mientan. Marruecos es, ante todo, un país por hacer. Todo allí es rutinario, hijo de la superstición y del miedo. Sa desconfianza de todo, y se cree todo.

Ahora, los franceses, se dedican a estudiar al Sultán para halagarle. Dicen que no es tan vicioso como se había dicho... y que estudia el francés.

Quiere organizar el batallón de Tánger... y se echa en brazos de un oficial francés, a quien le dice poco menos que de rodillas: “Haced todo lo posible por pacificar la provincia de Tánger... libradme de los disgustos que me causan todas estas revoluciones.”

nada en la política de pacífica penetración en Marruecos.

“Pero es indudable que al Gobierno español cuidase algo más sus intereses en África y estudiase con atención el problema de Marruecos, podría alcanzar resultados muy provechosos que harían modificar desde luego los términos actuales en que la diplomacia europea tiene planteada la política marroquí.”

Ni Inglaterra, ni Francia podrán realizar, ni solas ni combinadas, el suspirado plan de la penetración pacífica. En cambio España sí, porque no inspira desconfianza al país mogrebino.

Cuando aquellas dos potencias se persuaden de esa verdad, surgirá de nuevo el antiguo propósito de retirarse del escenario marroquí, confiando a España la misión pacífica de civilizar a Marruecos en nombre de Europa.

Ni militar, ni pacíficamente, habrá de conseguir Francia, ni mucho menos Inglaterra, apoderarse de Marruecos. Todos sus esfuerzos habrán de estrellarse ante la tenacidad innata del pueblo marroquí, que jamás se entrega a aquellos de quienes desconfía.

Y en tal concepto, el hecho de que España no inspire a los marroquíes ninguna clase de recelos ni desconfianzas es un hecho que tendrá su importancia decisiva el día que las potencias europeas aborden resuelta y desinteresadamente el problema de la redención marroquí.

CONSEJO DE MINISTROS

Al término del Consejo de Ministros celebrado anoche en la Presidencia, se facilitó a la Prensa la siguiente nota oficial: “Los ministros dieron cuenta al Consejo y al presidente de la marcha y estado de los asuntos importantes de sus respectivos departamentos, con el detenimiento necesario para su completa información.”

Se aprobó un expediente de Marina exceptuando de subsata adquisición de 250 toneladas de acero de producción nacional, con destino al crucero Reina Regente, en construcción.

El ministro de Instrucción pública dio cuenta de un proyecto de decreto regulando, sobre nuevas bases, los auxilios que el Estado prestará a los Municipios para la construcción de edificios de nueva planta para escuelas.

No también cuenta de otro proyecto, aun no ultimado, autorizados por el Consejo para su redacción definitiva.

IMPUESTOS

La inmigración en Panama

Por una ley, fecha 11 de Junio último, el nuevo Gobierno de Panamá ha establecido un impuesto sobre todo inmigrante que se establece en el ítem en la siguiente forma:

Todo extranjero mayor de 18 años que se establezca en el ítem, en más de un día de promulgada dicha ley pagará a su llegada: las pasajes de primera y segunda clase, cuatro piastras y los de tercera, dos.

Dicho impuesto lo abonará el armador, agente o consignatario del barco en las veinticuatro horas siguientes a la llegada de éste con arreglo al rol de tripulación o lista de pasajeros que será visada por el capitán del puerto correspondiente.

El armador, agente o consignatario que eluda dicha obligación pagará una multa de cuatro piastras por cada pasajero que haya sido omitido.

Queda prohibida la inmigración de alienados, mongoloides, peligrosos, idiotas, pobres de solemnidad, analfabetos, criminales, individuos de mala conducta, fisicos, leprosos, epilépticos y en general todo extranjero que padezca enfermedad repugnante o contagiosa.

Los médicos de Sanidad de los puertos de llegada examinarán minuciosamente a los extranjeros que vayan a establecerse en el país, notificando al capitán del puerto los casos de enfermedad indicados más arriba a los efectos consiguientes.

El capitán del barco o compañía, empresa o persona que introduzca individuos cuya inmigración está prohibida, será compelido a reembolsarlos para el puerto de su procedencia ó para un puerto extranjero cualquiera, imponiéndosele una multa de 200 a 300 piastras por cada individuo introducido clandestinamente.

Los motores de las pequeñas embarcaciones

La aplicación de otros agentes propulsores distintos del vapor, constituyen el comienzo de una nueva era en los trabajos de ingeniería, por las ventajas que de ello se derivan en la distribución y transporte de toda clase de efectos y productos a través de las líneas fluviales, marítimas y terrestres de los diferentes países y comarcas. El motor de vapor ha sido un servicio de los intereses comerciales, pero no carece de inconvenientes cuando se trata de su aplicación práctica a las pequeñas embarcaciones en que el interés financiero de los propietarios exige una gran economía de personal y espacio que un solo individuo desempeña al mismo tiempo la doble función de maquinista y conductor.

La necesidad de cargar continuamente los hornos y vigilar atentamente la sima tención de las calderas, impone a los maquinistas un trabajo excesivo que, pues veces o nunca, pueden realizar con fruto los mecánicos noveles recién salidos de las fábricas y escuelas, que son siempre los encargados de la maquinaria de los buques y lanchas de vapor dedicadas al tráfico interior de los puertos y de los rios que ponen en comunicación el litoral con el interior.

métodos de propulsión, que se adaptan a las necesidades de las lanchas y de los botes, cuando en la actualidad una gran parte del lugar que antes les estaba reservado va un modo exclusivo a aquellas máquinas. La gasolina, la electricidad y la kerosina, desempeñan hoy un papel importante como elementos motores y accionados, en tipos de máquinas de construcción sencilla y sencilla a fines del año de 1888. La segunda no fué prácticamente utilizada hasta que se presentó en la exposición de Chicago el año de 1893. La última es la gasolina más reciente. Pertenecen a las conquistas realizadas por la industria en estos años.

En el modo de obrar de estos agentes existen diferencias esenciales, que no siempre han sido bien comprendidas. Las máquinas de vapor y de alcohol son al presente máquinas de presión, semejantes en sus principios generales a las de vapor de agua, a las que difieren en que éstas se sustituyen por el vapor emanado de líquidos volátiles. Las máquinas de gasolina y kerosina, son tipos de máquinas de construcción sencilla y sencilla a fines del año de 1888. La segunda no fué prácticamente utilizada hasta que se presentó en la exposición de Chicago el año de 1893. La última es la gasolina más reciente. Pertenecen a las conquistas realizadas por la industria en estos años.

Su forma general es la misma. Las diferencias consisten en la manera de vaporizar el combustible y a veces en el modo de quemarlo. Los principios son idénticos en ambos casos.

El tipo moderno de máquinas de petróleo emplea una serie de operaciones inventadas por Roches en 1870 y puesto en práctica por Otto en 1876, que durante mucho tiempo ha sido conocido con el nombre de «Ciclo de Otto», pero que últimamente ha empezado a designarse con el nombre del inventor. De los combustibles líquidos utilizables por las máquinas de gas, como más propiedad las masas de combustión interna, solamente se emplea la gasolina, la kerosina, el destilado, el alcohol, el aceite de cocca y el aceite de motorina.

El destilado es un producto que se extrae del petróleo. Es un poco menos denso que la gasolina, pero tiene la misma gravedad específica que la kerosina. El alcohol no ha logrado tan gran aplicación práctica en las máquinas de las embarcaciones, a pesar de lo mucho que se le ha utilizado para los automóviles en distancias. En cuanto a los aceites de cocca y de motorina, aparte de algunas aplicaciones limitadas que han tenido en América del Norte, no se utilizan más que en la India, donde se aplican únicamente en condiciones ventajosas que no se encuentran en ninguna otra parte.

En las lanchas, como en los automóviles eléctricos, la energía es suministrada por acumuladores convenientemente instalados. Las que utilizan en sus máquinas vapor, se dependen de los productos de que actúan los átomos prácticamente son automáticos en sus acciones y a veces que se ha iniciado el movimiento. Estas máquinas ofrecen la ventaja del reducido espacio que ocupan. Por eso se ha generalizado tanto su uso en las pequeñas embarcaciones de hoy día. Las de gasolina se han hecho muy populares, son baratos, las que se encienden y se apagan, como ahora sucede en la mayoría de los casos.

En estas condiciones, la máquina puede ser puesta en movimiento sin que se produzca ruido. Además de lo fácilmente que se apaga, al manejarlas, ofrecen la ventaja de que se pueden detener en cualquier punto de su marcha, lo que se extiende tanto al uso de las estufas de gasolina.

Los motores que se atribuyen al empleo de esta substancia, han hecho que muchos prefieran la kerosina, que de hoy a esta parte, a la gasolina, que empiza a ganar entre los aficionados a esta clase de deportes náuticos. La gran diferencia de precio de los dos combustibles, ha contribuido también a aumentar la preferencia creciente de la kerosina, sobre todo en los puertos y localidades en que se emplea para el alumbrado.

Las máquinas de destilado son de uso corriente en la Costa del Pacífico por la gran cantidad de este combustible que se obtiene de los puertos de California. Como en las máquinas de kerosina, el vaporizador debe ser regulado antes de que las máquinas entren en función. Tiempo la ventaja de que no necesita una temperatura inicial tan alta como la kerosina.

De todas las embarcaciones pequeñas, la de gasolina eléctrica es probablemente la que más se aproxima al ideal, con este caso que se emplea en la materia y el motor pueden sustituirse a voluntad, colocándose de bajo de los asientos y en el fondo del bote. Por lo general esta es la misma posición que se adopta. En tan caso la batería de las células está siempre en disposición de ponerse en movimiento.

Para conseguir la máxima economía en el consumo de energía, se debe utilizar una gran cantidad de combustible que se obtiene de los puertos de California. Como en las máquinas de kerosina, el vaporizador debe ser regulado antes de que las máquinas entren en función. Tiempo la ventaja de que no necesita una temperatura inicial tan alta como la kerosina.

De todas las embarcaciones pequeñas, la de gasolina eléctrica es probablemente la que más se aproxima al ideal, con este caso que se emplea en la materia y el motor pueden sustituirse a voluntad, colocándose de bajo de los asientos y en el fondo del bote. Por lo general esta es la misma posición que se adopta. En tan caso la batería de las células está siempre en disposición de ponerse en movimiento.

Para conseguir la máxima economía en el consumo de energía, se debe utilizar una gran cantidad de combustible que se obtiene de los puertos de California. Como en las máquinas de kerosina, el vaporizador debe ser regulado antes de que las máquinas entren en función. Tiempo la ventaja de que no necesita una temperatura inicial tan alta como la kerosina.

De todas las embarcaciones pequeñas, la de gasolina eléctrica es probablemente la que más se aproxima al ideal, con este caso que se emplea en la materia y el motor pueden sustituirse a voluntad, colocándose de bajo de los asientos y en el fondo del bote. Por lo general esta es la misma posición que se adopta. En tan caso la batería de las células está siempre en disposición de ponerse en movimiento.

Para conseguir la máxima economía en el consumo de energía, se debe utilizar una gran cantidad de combustible que se obtiene de los puertos de California. Como en las máquinas de kerosina, el vaporizador debe ser regulado antes de que las máquinas entren en función. Tiempo la ventaja de que no necesita una temperatura inicial tan alta como la kerosina.

De todas las embarcaciones pequeñas, la de gasolina eléctrica es probablemente la que más se aproxima al ideal, con este caso que se emplea en la materia y el motor pueden sustituirse a voluntad, colocándose de bajo de los asientos y en el fondo del bote. Por lo general esta es la misma posición que se adopta. En tan caso la batería de las células está siempre en disposición de ponerse en movimiento.

Para conseguir la máxima economía en el consumo de energía, se debe utilizar una gran cantidad de combustible que se obtiene de los puertos de California. Como en las máquinas de kerosina, el vaporizador debe ser regulado antes de que las máquinas entren en función. Tiempo la ventaja de que no necesita una temperatura inicial tan alta como la kerosina.

De todas las embarcaciones pequeñas, la de gasolina eléctrica es probablemente la que más se aproxima al ideal, con este caso que se emplea en la materia y el motor pueden sustituirse a voluntad, colocándose de bajo de los asientos y en el fondo del bote. Por lo general esta es la misma posición que se adopta. En tan caso la batería de las células está siempre en disposición de ponerse en movimiento.

Para conseguir la máxima economía en el consumo de energía, se debe utilizar una gran cantidad de combustible que se obtiene de los puertos de California. Como en las máquinas de kerosina, el vaporizador debe ser regulado antes de que las máquinas entren en función. Tiempo la ventaja de que no necesita una temperatura inicial tan alta como la kerosina.

De todas las embarcaciones pequeñas, la de gasolina eléctrica es probablemente la que más se aproxima al ideal, con este caso que se emplea en la materia y el motor pueden sustituirse a voluntad, colocándose de bajo de los asientos y en el fondo del bote. Por lo general esta es la misma posición que se adopta. En tan caso la batería de las células está siempre en disposición de ponerse en movimiento.

pueden decirse que no se construy6 ninguna m6quina de gasolina que pases de 25 caballos...

En cuanto a la diferencia de gasto de combustible, es tan insignificante en las m6quinas de pequeño tamao, que no merece la pena de tenerla en cuenta...

Se sabe que en las c6stas de las m6quinas de vapor no pueden alimentarse mucho tiempo con agua salada...

Las m6quinas de gasolina prestan muy buenos servicios en las estaciones de salvamento de naufragos...

La pr6ctica con que entran en funcionamiento las m6quinas de vapor...

En las costas del Pacifico y en las innumerables islas que se encuentran...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Resulta de descortado de los consumidores de aqu6 que pagar6n m6s caro el caf6...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Si a esto se agrega que las m6quinas de gasolina ocupan much6simo menos espacio...

El nuevo gobernador de Puerto Rico, don Porfirio Rico...

Es un empleado de oficina, y un buen empleado, que comenz6 a escribir...

Un colega puertorriqueo, el Sr. Collazo, que suelo publicar en la prensa de Nueva York...

Esto es lo que hace falta para que Puerto Rico tenga una prosperidad completa...

mejorado; del caf6, no se puede salir. C6mo conseguir que se salga de 6?

Hay otra soluci6n, que ser6a l6gica, tener el criterio proteccionista de ese partido...

Como esta naci6n no cosecha caf6 6 importa mucho, lo ha puesto en lo que se llama la lista libre...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Aqui est6 el qu6: los puertorriqueos, no tienen votos que vender para la elecci6n...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

¿BUQUES RUSOS?

Un telegrama de las Palmas dice con referencia a noticias de Lizarote...

Alli too6 repetidamente una bocina, y a los pocos momentos apareci6 otro vapor con cargamento de carb6n...

Al atardecer, y siguiendo la ruta de los anteriores barcos, apareci6 un transporte...

El d6a 19 atracaron al costa del buque de guerra los otros barcos...

La operaci6n dur6 cuatro d6as. Parte de la tripulaci6n baj6 a tierra...

El buque blanco, Ambr. La tripulaci6n del buque de guerra parec6 rusa...

Los oficiales hablaban espaol, y preguntados respecto a su procedencia...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

CUENTO Poesia y prosa.

Para hacer Aurora Albaflor, dama euclidiana...

El buque blanco zarp6 del fondeadero el a6oche del d6a 22...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

Los dem6cratas tampoco se avendri6n a gravar el caf6 extranjero...

dulce y po6tica de tejer girinal las de flores, cuidar aveci6las...

Nosotros, usted y yo que vivimos de nuestras rentas...

—Voy a parar, seora m6a, a lo siguiente: Que en un momento se dice...

—Elvira! Aquel rosal es el tuyo... a ver c6mo lo cuidas...

El jard6n prosperaba, era una delicia. Ninguna de las enanadoras...

Un d6a cambi6 por completo la decoraci6n. Lo que en el patio sucedi6...

—Pues, el caso, que habiendo desalojado el piso la Sociedad de Seguros...

—Adi6s, flores! ¡Adi6s, flores! —dijo Aurora... —Adi6s, flores!

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

—Cinco a6os! Mucho antes habr6 muerto yo de melancol6a...

—Imposible, seora! He hecho un contrato por cinco a6os...

buques, lo mismo que la fragata estaban cada uno a diverso vi6to...

—Echan los botes, observ6 el seor Oxbelly; tendr6n que remar mucho...

—No importa, dijo Juan; Mesty dice que la comida est6 pronta...

—Despues de comer volvieron todos sobre cubierta y enconraron...

—Ahora decidamos lo que debe de hacer. Si tratan de tomar algunos hombres...

—He estado pensando en eso, seor Franco, dijo el seor Oxbelly...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT

—Yo creo que mi parte debe ser igual a la del seor Oxbelly, contest6 Gascoigne. —Eso, dijo el seor Oxbelly...

celona sin haber encontrado amigos ni enemigos. Al d6a siguiente...

Esta desplegó sus velas al divisarse y se dirigi6 hacia ellos...

Solo temian que si llegaban a tenerla bajo su alcance, quisiera tomarles alguna parte de la tripulaci6n.

—Tan cierto como estoy aqu6 y que mi mujer est6 en Southsea...

—Si toman algun hombre, no tomar6n el precio de la captura...

—No es culpa suya, seor Franco: la marina debe ser tripulada...

—Ya discutiremos ese punto luego, contest6 Juan...

—Mi opini6n es que si desplegamos todas las velas, dejaramos atr6s a la fragata...

claman contra el reclutamiento de esta manera llevado a cabo...

—Buen consejo seor Gascoigne, observ6 Adopt6se este plan.

—No lo dudo, no lo dudo, seor Gascoigne; sin embargo, la prerrogativa real...

—Conveng6 con usted seor Oxbelly; debe conservarse para los casos extraordinarios de absoluta necesidad.

—Ya discutiremos ese punto luego, contest6 Juan: ahora deliberemos sobre lo que debe de hacerse.

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

entonces caer6 sobre los buques capturados que no pueden andar tanto.

—Eso es lo mejor que podemos hacer seor Franco, dijo el seor Oxbelly...

—S6, contest6 Gascoigne, y como el viento cae es posible sobrevena calma...

—Conveng6 con usted seor Oxbelly; debe conservarse para los casos extraordinarios de absoluta necesidad.

—Ya discutiremos ese punto luego, contest6 Juan: ahora deliberemos sobre lo que debe de hacerse.

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

buques, lo mismo que la fragata estaban cada uno a diverso vi6to...

—Echan los botes, observ6 el seor Oxbelly; tendr6n que remar mucho...

—No importa, dijo Juan; Mesty dice que la comida est6 pronta...

—Despues de comer volvieron todos sobre cubierta y enconraron...

—Ahora decidamos lo que debe de hacer. Si tratan de tomar algunos hombres...

—He estado pensando en eso, seor Franco, dijo el seor Oxbelly...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

—Pero a las cuatro de la tard6, cuando la fragata estaba a ocho 6 nueve millas...

—Usted no est6 en el servicio; pero le aconsejo que haga lo mismo...

—Se ha habilitaron los caones sobre cubierta, se regaron las velas...

EL VIGOR DE LOS JAPONESES

Está muy generalizada entre nosotros la idea de que los japoneses deben sus victorias sobre los rusos a su excelente organización y disciplina y a su destreza en el tiro, pero que en la lucha cuerpo a cuerpo a la antigua, serían vencidos por ellos. Fundándose, los que así discurren, en la superioridad que suponen en los japoneses con respecto a los rusos, desde el punto de vista físico.

Es un error. Los japoneses, como los chinos, son por lo común más pequeños de cuerpo que los europeos de alta estatura—que los alemanes e ingleses, por ejemplo—pero son más atléticos y ágiles en sus movimientos, y abundan, por consiguiente, entre ellos los hombres vigorosos.

Fueron, además, en todo tiempo, diestros en el manejo de las armas blancas. Consignan lo uno y lo otro cuantos viajeros, así antiguos como modernos, visitaron el país.

Un oficial americano de los que formaron parte de la famosa expedición del comodoro Perry, describiendo las fiestas de los japoneses y pugilistas que tanto gustaron siempre a los japoneses, de algunos de los cuales fué testigo, refiere maravillas sobre la agilidad y fuerza de los atletas. En una de esas fiestas hubo empeño en que los oficiales americanos examinasen detenidamente las estructuras macizas y las musculaturas hercúleas de aquellos hombres. El mismo comodoro palpó a uno de ellos y se quedó atónito. Era un hombre de blero.

Los oficiales americanos, a pesar de lo familiarizados que estaban, como toda la gente de su nación y de su raza, con las manifestaciones más extraordinarias del vigor físico, se asombraron de los prodigios de fuerza y agilidad que allí presenciaron. En Barcelona mismo pueden recordar muchos la sensación que causaron en el público los ejercicios gimnásticos de cierta compañía de acróbatas japoneses que estuvo aquí hace años. El público no encontraba palabras con que encomiar sus trabajos, que dejan muy atrás a todo lo visto hasta entonces en los circos y en las salas de gimnasia.

Con tales antecedentes, no puede sorprender lo que cuenta el señor Donoho, corresponsal del *Drily Chronicle* en el cuartel general de Kuroki, acerca de un combate cuerpo a cuerpo, entre japoneses y rusos en el puerto de Motien, como a treinta millas de Liao-Yang, poco después de los últimos combates.

Habían ya evacuado la posición los rusos, y los japoneses, que acababan de tomar posesión de ella, habían establecido poco más allá, en la vertiente de la sierra que mira hacia Liao-Yang, una pequeña avanzada. Como el puesto era peligroso y la mañana estaba oscura a causa de una densa niebla que no dejaba ver objeto alguno a pocos pasos de distancia, se habían adoptado las mayores precauciones para evitar una sorpresa. Como a doscientos pasos de una casita en que se hallaba alojada la avanzada, habíase puesto un centinela.

Sintió este ruido de gente que venía por el camino. Era todo un batallón ruso, del 10.º regimiento siberiano, que tan valerosamente se había conducido momentos antes en Chu-Lien-Cheng, y que el centinela, engañado por la oscuridad que reinaba, tomó por japoneses.

Al aparecer, muy cerca ya, la cabeza de la columna, dió el centinela japonés el alto en la forma que se acostumbra entre ellos: *Tomare, taré, dai* (¡Alto! ¿Quién va?). Fueron las últimas palabras que pronunció en su vida; pues en el acto fué cosido a bayonetas.

Alarmada por el ruido la fuerza japonesa que se hallaba en la casita próxima, echó mano de los fusiles y acudió a toda prisa; pero hubo de retroceder ante la superioridad numérica del enemigo. Eran sólo 36 hombres, que quedaron a los pocos momentos reducidos a veinte ó veinticuatro. Ibanse retirando paso a paso hacia el lugar en que se encontraba la fuerza principal de que formaban parte, cuando llegaron dos compañías enteras en su ayuda.

Revolvieronse entonces contra el enemigo, entablándose entre unos y otros un furioso combate, en que varias veces se hizo imposible disparar las armas por una ni por otra parte, porque, confundidos todos, se oprimía grandísimo peligro de herir a los propios. Salieron a relucir allí, del lado de los japoneses, algunas de esas antiguas espadas de dos manos, de maravilloso temple, herencia de los samuráis, que tan diestramente manejan. Un sargento mayor robó una de ellas, de una sola cuchillada, la cabeza a un Teniente ruso, y medio dividió en dos a otro contrario de un segundo golpe, pero cayó al suelo corbillado a bayonetas. Nada menos que catorce se le contaron en el cuerpo.

Los rusos acabaron por ceder, faltos, a lo que dice el corresponsal, de la ayuda de otro batallón, que tenía orden, según se cree, de concurrir al ataque por uno de los costados, mientras el primero lo verificaba por el frente.

Tuvieron los japoneses 18 muertos y 30 heridos, mientras las pérdidas de los rusos fueron de 56 los primeros y 44 de los últimos.

El mayor japonés Takahusaki recibió un balazo con tan buena suerte, que no le hizo otro daño que romperle la cantimplora que llevaba colgada del tahallí.

LA PESCA EN GALICIA

Vigo 1.º de Septiembre.
Sigue en pie la cuestión promovida por los tratantes.
Los de este puerto, Moaña y Treis, hacen trabajo para atraerse a los Cangas, pero hasta ahora sin resultado.
Hay todavía salieron a la pesca.
Una comisión estuvo en dicha villa a fin de convenecerlos, haciéndoles nuevas proposiciones.
Parece que en una reunión celebrada por los comisionados, se habló de reducir el precio mínimo, con objeto de obtener el asentimiento de los pescadores de Cangas.
Dícese que las nuevas condiciones, acordadas

en principio por los tratantes, son las siguientes:
Precio de la resta de sardina hasta el medio día, 30 reales; pesca limitada, y efectuar el envase dentro de las fábricas.
Según otra versión, no ha habido acuerdo alguno, que tanto los de Cangas en libertad de vender según las necesidades del mercado.

Los fabricantes se reunieron ayer tarde en el domicilio social de La Unión, para tomar acuerdos, en vista de la situación que les crea la injustificada actitud de los pescadores.

Como resultado del cambio de impresiones, parece que prevaleció el criterio de cerrar las fábricas, medida a que los arrastran las circunstancias, por ser imposible el trabajo en condiciones como las actuales.

A la Unión llegaron los rumores de que nos hacíamos eco anteriormente, acerca de las nuevas proposiciones que piensan hacer los pescadores; y, en vista de esto, alguien indicó la idea de apelar al cierre hasta comprobar la exactitud de los dichos rumores.

Cuando los reunidos trataban este punto, recibió el Presidente un oficio del Alcalde, en el cual expresaba éste su deseo de conferenciar con una comisión de fabricantes, acerca del asunto de la pesca.

Entonces se acordó nombrar para dicho objeto a los Sres. Pita, Rodríguez Valdés, Córdoba, Aracil y González.

Esta comisión fué recibida por el Alcalde accidental Sr. Coloret, celebrándose una larga entrevista, cuyos términos desconocemos, pues lo mismo el Alca de que los fabricantes se han mostrado muy reservados.

Sábase únicamente que la Comisión accedió al deseo manifestado por el Sr. Coloret, de aplazar hasta el sábado cualquier resolución que los fabricantes pensasen tomar, pues tenía proyectado reunir hoy a los tratantes para ver si es posible llegar a una solución satisfactoria.

Esta reunión se verificará a las siete de la tarde.

El Alcalde ha telegrafado al Gobernador civil, dándole cuenta de su entrevista con los fabricantes.

Hemos oído que el Gobernador recibió estos días órdenes terminantes del Ministro, para no tolerar que por confabulación se alteren los precios de los artículos de consumo, encareciéndolos sin causa justificada.

Guerra ruso-japonesa.

DERROTA DE LOS RUSOS

Impresión en Rusia. — Retirada de Kuropatkin. — La causa.

Desde San Petersburgo anuncian que comienza a iniciarse allí en el público una alarma. La impresión causada por el último parte del general Sakharoff ha sido menos satisfactoria que la producida por el despacho del miércoles.

Es ya sabido que el general Kuropatkin ha ejecutado un nuevo movimiento de retirada y ese retroceso, aun cuando previsto y anunciado con antelación, si son exactas las noticias que se reciben, se parece mucho a un desastre.

Una persona de gran prestigio y que forma parte del Estado Mayor, afirma, al decir de un corresponsal, en telegrama recibido anoche, que los rusos conservaron intactas todas sus posiciones, pero que habiendo conseguido lo todo el ejército de Kuroki cruzar el Lai-tse-ho, en cuyas márgenes se halla Liao-Yang, el flanco izquierdo ruso tuvo que replegarse a las posiciones principales.

Lo que, al parecer, no explica esa personalidad es el motivo de que los rusos dejasen efectuar un movimiento que todo el mundo preveía y que era de temer en vista del empeño de los japoneses en llamar la atención de Kuropatkin hacia el centro y el ala izquierda del ejército moscovita.

Silencio de los rusos. — Conjeturas. — Asalto furioso. — Derrota abrumadora. — La persecución. — Rumor no confirmado.

No se reciben informaciones detalladas de los combates librados en las cercanías de Liao-Yang, pero circulan rumores bastante fundados y conjeturas basadas sobre todo en el silencio de los rusos, que se tiene por mal agüero para éstos.

Se sabe que el combate se reanuló el jueves con nueva furia y que le iniciaron los japoneses.

El paso del río Tait-tse por las fuerzas de Kuroki muestra el propósito de envolver las posiciones rusas de Liao-Yang, interceptando las comunicaciones con Mukden.

Se ha agravado indudablemente la situación de Kuropatkin y causa admiración que los japoneses hayan efectuado el importante movimiento de flanquear el río sin ser molestados por el enemigo.

Kuropatkin, desde ya anoche los críticos militares, tendrá que abandonar a Liao-Yang, si no dispone de suficientes reservas para contener a Kuroki.

En despacho expedido ayer de Tokio se comunican ya algunos detalles que vierten alguna luz sobre la situación de los combatientes.

Al amanecer del jueves, dice, el ejército japonés de la izquierda dió un furioso asalto a las alturas del Oeste de Hin-liu-tun y cruzó las líneas rusas. Las pérdidas de los nipones, según parte del mariscal Oyama, fueron muy considerables.

Se cree que Kuropatkin ha sufrido una abrumadora derrota y que es cuestión de horas la toma de Liao-Yang.

Las pérdidas del primer ejército, mandado por el general Kuroki, desde el día 24 hasta el 23, fueron 2.255 hombres.

En otro telegrama de Tokio, fechado también ayer, se asegura que se batieron en retirada la izquierda y la derecha rusas. Iniciaron el movimiento por la tarde y fueron perseguidos por los japoneses. La ocupación de Liao-Yang es cuestión de horas.

Desde Shanghai telegrafían que los vencedores han ocupado ya la ciudad. La misma noticia es comunicada en un despacho fechado ayer en Tokio a las cinco de la tarde, pero no está confirmada aún.

Sobre Mukden. — Posiciones recuperadas. — Orden de retirada. — Combate nocturno. — Pérdidas enormes.

Dícese desde Mukden que una columna japonesa de 10.000 hombres avanza por el Sudeste de aquella ciudad.

Se anuncia en despacho de origen ruso que los japoneses atacaron ayer mañana

con sin igual denudedo las posiciones rusas de la derecha y decidieron el combate en su favor; pero por la tarde, cargando los moscovitas a la bayoneta con irresistible empuje, arrojaron a los nipones de las posiciones que habían tomado por la mañana.

Sin embargo, al anochecer el general Kuropatkin dió el orden de replegarse sobre las posiciones principales.

A las ocho de la noche se reanudó la lucha con formidable violencia; los japoneses inundaron de proyectiles las posiciones rusas y causaron enormes bajas.

Resultaron gravemente heridos el general Wozow-ki, comandante de la caballería cosaca, y el general Stoeckelberg, según se anunció ayer ya.

Los japoneses lanzaron 2.000 granadas y los moscovitas perdieron 5.000 hombres.

Un telegrama privado señalaba hoy, sin detalles, un movimiento ofensivo de los rusos.

En San Petersburgo ha causado emoción profunda la noticia de haber quedado interrumpida la comunicación telegráfica con Liao-Yang, porque una granada ha destruido varios postes.

Se va acentuando la creencia de que los japoneses han tomado a Liao-Yang, porque ni las agencias de noticias ni los periódicos han recibido ayer información alguna de esa ciudad.

Nota de la legación japonesa en Madrid.

La legación japonesa en Madrid se ha servido comunicar el siguiente resumen de las operaciones del Ejército, transmitido a la misma en un telegrama de Berlín, fecha 2.

Los ejércitos, desde el 27 de Agosto contiúan en las operaciones hacia Liao-Yang. En la mañana del 29 las columnas de la derecha y del centro del primer ejército ocuparon una posición a nueve millas al Este Sudeste de Liao-Yang, sobre la orilla izquierda del Taitzeho. Los ejércitos avanzaron a lo largo del camino de Hiltchen a Liao-Yang, el 29 en simultáneo movimiento, frente a la línea de defensa enemiga que se extendía al Este y al Oeste de un punto (a) situado a seis millas al Sur de Liao-Yang. El 30 trabóse un rudo combate que duró todo el día y continuaba todavía en la tarde del 31. El enemigo parecía constar de 12 ó 13 divisiones.

Según telegramas recibidos en el cuartel general, el 1.º de Septiembre por la tarde, los cuerpos de nuestro ejército de la izquierda tomaron posesión, al amanecer del jueves, después de un encarnizado y audaz asalto, de una altura que la derecha del enemigo ocupaba. En consecuencia de lo cual todos los enemigos que se hallaban al Sur de Liao-Yang comenzaron la retirada. Nuestros ejércitos los persiguen actualmente.

El mariscal Ohyama refiere: El enemigo, incapaz de resistir nuestros furiosos ataques, retiróse el 1.º hacia Liao-Yang. Nuestra izquierda y nuestro centro persiguieron, y aquí, en gran confusión, se retiró difícilmente sobre la orilla derecha del Taitzeho.

Hemos capturado diez cañones, que fueron empleados en bombardear la estación del ferrocarril de Liao-Yang. Nuestra derecha atacó en el día 1.º al enemigo en Hsungtai, a 15 millas al Nordeste de Liao-Yang.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se han recibido los siguientes:

Las Escuelas de Vélez Málaga.

El convento de San Francisco, en lo que corresponde al Municipio, está ya estado ocupado por las Escuelas públicas, y en la propiedad del obispado por la familia del sacristán de la iglesia y dos familias más, llevándose a cabo obras en esta parte del edificio a expensas de una Asociación de señoras.

No hay ni ha habido en Vélez Málaga ninguna Congregación religiosa de hombres, siendo en absoluto falso, por consiguiente, el que ocupen frailes alguno del edificio, y, por tanto, que en la iglesia hayan hecho ó hagan enterramientos.

Mantengo las informaciones que he elevado, y afirmo y sostengo que en Vélez Málaga no hay ni ha habido más que un solo fraile y dos que hace meses fueron a predicar a una novena, marchándose en seguida, y que el fraile que vive allí no habita en el edificio exconvento de San Francisco.

Incidente entre concejales.

Esta mañana me telegrafaron los tenientes de alcalde y un concejal del Ayuntamiento de Marbella, que habían sido atropellados y maltratados de palabra y obra en el ejercicio de sus funciones, por un portero y un cabo de municipales.

Inmediatamente se li informo por telegrama al alcalde, el cual me dice que lo ocurrido ayer fué motivado por palabras habidas entre el tercer teniente alcalde y un concejal y uno de los porteros en el portal de las Casas Consistoriales, aun teniendo a las voces el cabo de Orden público y segundo teniente.

Personóse el juez en el momento de la cuestión, y conocido lo hecho, que lo cesante el portero y puesto en la cárcel sujeto a sumaria.

Enterado de que el cabo hubo de excusarse en sus funciones, ha quedado retirado.

La huelga de Bilbao.

Gobernador a ministro: «Se ha reunido el Consejo de administración de la Vasconia para tratar acerca de las proposiciones de los obreros declaradas en huelga, y acordado que no podía dar contestación alguna por no haber terminado la información abierta al ocurrir los sucesos origen del actual estado de cosas.»

El oficial de la Guardia civil que se encuentra en la fábrica me dice que algunos huelguistas intentaron, por medio de un carril de hierro colocado en la vía, impedir la marcha del tren de servicio interior

de la fábrica que conduce material elaborado desde los talleres hasta la estación férrea de Dos Caminos, lo cual evitó la Guardia civil, que estuvo a tres de aquéllos, habiendo circulado libremente todos los trenes hasta esta noche.

Las reformas militares.

Con arreglo a la nueva organización militar de las plazas de Ceuta y Melilla, los actuales comandantes generales se denominarán gobernadores militares, con las mismas atribuciones que tienen hoy. El de Melilla será también gobernador de las plazas menores (Cañarias, Alhucemas y Peñón de la Gómera) y los actuales gobernadores de éstas serán comandantes militares.

Como en Mallorca, Menorca, Tenerife y Gran Canaria, en ca la una de las plazas de Ceuta y Melilla habrá una Comandancia de Artillería, otra de Ingenieros, una Subintendencia, una Inspección de Sanidad, una Auditoría y una Tenencia Vicaria castrens, que funcionarán análogamente que en aquéllas.

Fuerzas de Ceuta.

De los regimientos de Infantería números 1 y 2, se hace uno solo, denominado de Ceuta, con una sola bandera y tres batallones de 800 plazas, mantenido cada uno por un teniente coronel. Un comandante ejercerá el cargo de Mayor.

Lo que sobre del cuadro del regimiento de Ceuta núm. 2, servirá con el tercer batallón de Infantería de Montaña para formar el regimiento de Vergara, núm. 57, que se creará en Cataluña.

Seguirá destacado un batallón de la brigada de Cazadores del Campo de Gibraltar. Continuará el escuadrón Cazadores de Ceuta, aumentándose 20 caballos.

También seguirá la batería de montaña destacada del grupo del Campo de Gibraltar.

Igualmente y con la misma organización que tienen, la Compañía de mar y la de moros.

El batallón de Artillería de plaza se disuelve, y la fuerza se organiza por baterías, constituyendo las tropas de la Comandancia, como se hecho en Baleares y Canarias.

De Administración militar, una sección mixta. De Sanidad militar, una sección mixta (tropas a pie y una ambulancia montada). Continuará la compañía de Zapadores minadores que hay hoy, encargándose también de la comunicaciones ópticas y eléctricas.

Fuerzas de Melilla.

De los dos regimientos de Infantería se hace uno, como en Ceuta, y lo que sobre del cuadro del de Melilla núm. 2, en unión del quinto batallón de Infantería de Montaña, servirá para formar el regimiento de Alcántara núm. 53, que también ha de crearse en Cataluña.

Continuará el batallón disciplinario como en la actualidad y la Compañía de mar, y el batallón de Artillería se disolverá análogamente que el de Ceuta.

La compañía de Zapadores minadores se encargará también de las comunicaciones.

El escuadrón de Cazadores seguirá igual. De Artillería se crea un grupo mixto de dos baterías de montaña y montada, con todo el material. El ganalo y personal será para una sección de cada batería.

De Administración militar, una sección mixta. De Sanidad militar, una sección de tropas a pie.

En las plazas menores habrá, como en la actualidad, fuerzas de Artillería, Infantería, Administración y Sanidad I, destacadas de Melilla y parte de la compañía de mar.

Información de Marina

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Concediendo prórroga de dos años en la situación de excedencia al Teniente de navío de primera D. Ricardo Fernández de la Puente.

Item prórroga de un año en el desempeño del cargo de segundo Comandante de la brigada torpedista de Cartagena al Teniente de navío D. Luis Suñer.

Nombran lo Auxiliar de la Dirección de la Marina mercante para encargarse de la Sección de Estadísticas, al Teniente de navío de la Escuela de Reserva D. Roberto Jerónimo y Amerigo, por haber pasado a otro destino el que desempeñaba dicho cargo.

Destinando a la Escuela de Instrucción al Alférez de navío D. José Corvera y Castro, en la vacante que dejó el de su mismo empleo D. Venancio Pérez Zorrilla, que pasó al crucero Lepanto.

Nombrando Comisario de la Escuela de Instrucción, al Contador de navío de primera clase D. Pedro Dipena, el cual deberá encargarse de su nuevo destino cuando la Escuela llegue a Ferrol en su actual viaje.

Han sido promovidos a los empleos de primer maquinista al segundo D. Juan Mayobre y Alonso, y al de segundo el tercero D. Agustín Prieto Barro; señalándose la antigüedad a día 9 de Junio último, que es el siguiente al de las vacantes que cubren.

Se ha concedido el uso de la medalla conmemorativa de la última campaña de la Isla de Cuba, al segundo Maquinista D. Vicente Luaces Lameja, que reúne las condiciones exigidas en el Real decreto de Guerra de 1.º de Febrero de 1902, y al Auxiliar tercero del Cuerpo de Oficinas de Marina, D. Juan Eugenio Iglesia, permuta de las dos cruces blancas de plata del Mérito Naval, que le fueron concedidas a consecuencia del Real decreto de gracia de 23 de Junio de 1835 y por Real orden de 10 de Octubre de 1899, por otras de primera clase de la misma orden y distintivos.

En atención al servicio prestado por el Capitán del vapor de la Marina mercante Juan Cunningham don Francisco Echevarría, en el remolque dado a la corbeta

Nautas desde el Banco Rathenow hasta las proximidades del Haver y el desluzado, manifestado por la casa armadora de dicho buque, se ha concedido al mencionado Capitán la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, sin pensión; y al propio tiempo se ten las gracias de Real orden a la casa armadora «La Bética» si significa lo agrado con que ha visto su humanitario y patriótico comportamiento.

En vista de una comunicación del Capitán General del Departamento de Cartagena, proponiendo se destine a prisión militar de aquel Arsenal el crucero *Marqués de la Ensenada* y considerando que dicho buque no tiene condiciones adecuadas al objeto, y se halla en suficiente buen estado de caso, máquinas calderas y repartimiento interior para ser habilitado para el servicio de guardacostas ó estación en Canarias, se ha dispuesto que en la primera oportunidad entre el *Ensenada* en dicho, con objeto de recoger, limpiar y pintar sus tonos, y después de practicar un reconocimiento y maral del estado en que se encuentra, se forme presupuesto del gasto indispensable para que quede en disposición de utilizarse como crucero guardacostas.

Con el fin de que tengan debido efecto la inspección de todos los servicios económicos, se ha ordenado que los Jefes de Administración de los Departamentos remitan directamente a la Intendencia general un ejemplar de las actas y estados de las revistas de inspección que tengan lugar con motivo del relevo de los funcionarios del Cuerpo Administrativo de la Armada que desempeñen destinos de responsabilidad y manejo de caudales, cuyos documentos, con el atestado de comprobación de las Intervenciones de Pagos, cursarán los referidos Intendentes con detalla la exposición de las medidas adoptadas, dentro del cauce natural del ejercicio de sus funciones, para subsanar, en condiciones de eficacia, las deficiencias ó irregularidades que adviertan en el desempeño de los expresados cometidos; recordándoseles una vez más, con este motivo, que con arreglo a lo preceptado en el art. 23 de la ley de Contabilidad vigente, el quebrantamiento de los deberes de los funcionarios públicos encargados de la administración de las rentas y valores públicos que constituyen el haber de la Hacienda da lugar a exigir a aquéllos la responsabilidad del importe de los daños causados a ésta por comisión ó omisión, en el ejercicio de sus cometidos respectivos.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El descanso dominical

El ministro de la Gobernación ha dirigido una circular a los gobernadores, participándoles que el día 11 del actual deberá empezar a regir en todas las provincias de España, la ley del descanso dominical.

La legislatura

No se puede decir de un modo definitivo si se dará por terminada la legislatura, porque este es asunto que se tiene que resolver en Consejo de Ministros; pero el señor Maura cree se dará por terminada y que será reelegida toda la Mesa.

Huelgas en Galicia.

El Gobernador de la Coruña se ha trasladado al Ferrol, acompañado del jefe de aquella Comandancia de la Guardia civil, conferenciando con el Alcalde y el Juez de instrucción.

Comunica que por auto judicial han sido detenidos los huelguistas que lesionaron a dos guardias de consumo y un guardia municipal, y que el aspecto de la población del Ferrol es el normal, no existiendo temores de que pueda haber alteración del orden público.

En Vigo continúan las autoridades buscando una solución al conflicto suscitado con los tratantes de Tuy, Cangas y Redondela, y que se atribuye principalmente al excesivo número de lanchas pesqueras.

Nueva legislatura.

El Jefe del Gobierno ha confirmado hoy que las Cortes reanudarán sus tareas lo más tarde el día 3 de Octubre y que se dará por terminada la actual legislatura.

Asegúrase que este acuerdo se debe a una exigencia del Sr. Romero Robledo, el cual a fin de continuar en la Presidencia del Consejo con la debida autoridad, ha puesto por condición el que se proceda a su reelección.

En estudio.

Continúa el Sr. Maura estudiando el proyecto de protección a la Marina mercante, no obstante la urgente seguridad que antes de su marcha a Ontaneda había sido aprobado por el Consejo de Ministros.

Ahora parece que se está modificando el referido proyecto en vista de algunos antecedentes que le han sido enviados por el ministro de Marina.

Según noticias de esta tarde la huelga de los obreros de Vinaroz y de los de la fábrica «La Vasconia» de Bilbao, presentan muy mal aspecto, no encontrándose, por otro lado, medio de llegar a una solución satisfactoria.

El Gobernador de la provincia, se encuentra en Vinaroz, gestionando un arreglo, pero con resultado negativo hasta ahora.

Combinaciones

Dícese que antes de que las Cortes se reúnan, se encargará del ministerio de la Gobernación el Sr. Dato, pasando el señor Sánchez Guerra al Gobierno del Banco de España.

NOTICIAS

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—VENEROS.

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina María Cristina, directamente para Habana y Veracruz.

Línea de New-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 23 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Cataluña, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

Línea de Filipinas. El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alcaná, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Salsburg, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 23 de Cádiz, el vapor M. L. Villacorte, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo. El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Fernando, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA

JOSÉ CORTÉS

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Aita, núm. 9, principal. MADRID

La fuerza del poder naval en la Historia.

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 730 páginas.

PRECIOS DE LOS PEREÑAS

CALLOS, OJOS DE GALLO, UNAS GORDAS.

Todo lo convierte en polvo impalpable instantáneamente, sin dolor ni daño alguno, la florina rectora de la tan popular ES-FINA LOSADA. Para demostrar que esto es la única verdad que hoy se conoce, su inventor, Dr. R. Casado, Horno de la Mata, 10, Madrid, premia con 1.000 pesetas, ante un Jurado, a quien le presente algo tan eficaz, inofensivo y económico. Los Escobas son \$ 1,2 y 4 reales y duran de 1 a 2 años. Las de peseta tienen la raspa más fina, para callos muy doloridos; con éstas se regala el blanda tal de los pies. Las raspa especiales para las plantas de los pies, son a 6 reales. Todas llevan su instrucción. Es falsa si no lleva grabado el nombre. Único punto de fabricación, aquí, con venta por mayor y menor y gran rebaja desde media docena. También se venden en las principales farmacias, bazares, zapaterías y limpiabotas de toda España.

LA MUJER EN SU CASA

LABORES

El primer de libros con instrucciones prácticas de labores, bordados, etc., y una gran colección de labores, bordados, etc.

Eficiencia de la mujer con labores de bordado y costura, con todo el material necesario para hacerlos.

PRECIOS DE LOS PEREÑAS

1.ª edición - 12 números (de labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición - 12 números (de labores): Un año, 7 pesetas.

3.ª edición - 12 números (de labores): Un año, 7 pesetas.

4.ª edición - 12 números (de labores): Un año, 7 pesetas.

BOLETIN DE SECCION

Sección de labores de la mujer en su casa.

Sección de labores de la mujer en su casa.

Sección de labores de la mujer en su casa.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de ganache (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planes inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLITICA, Ecos navales, Pasatiempos, and SUCCESOS DE ALC. DEL VALLE. Includes a small diagram of a typewriter.

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

10 DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo.

Salidas mensuales de Marín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

ENRIQUE MULDER

VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, CRISTILLO, número 23, Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

Asegura en condiciones liberales y a primas módicas en las Secciones

INCENDIOS Y MARITIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias a la casa matriz.

Tiene comisionarios de averías en todos los puertos del mundo.

Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España.

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

SUBDIRECCION GENERAL PENINSULA Y BALEARES

Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

ANTONIO ESNAOLA

FABRICANTE DE ARMAS DE FUEGO

Despacho: 18, Plaza del Angel, 18, principal.-MADRID



Una de las cosas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Poseo una magnífica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revólvers y bastones escopetas de gran alcance y precisión.

Los envíos se hacen a todos los puntos, a solicitud de compradores, previo pago de su importe, garantizando el buen resultado de los géneros y pudiendo devolverse siempre que no estuvieran satisfechos, para cambiar por otros de igual calidad y de su valor equivalente.

PRECIOS PARA LOS SUSCRIPTORES DE ESTE PERIÓDICO

Revólvers Smith, los de 20, 25 y 30 pesetas a 15, 20 y 25.- Fundas de charol becerro, de 3 pesetas a 2,50.- Cordon pelo de cabra, de 1,25 pesetas y 1.- Caja de 25 cartuchos, a 3 y 3,50 pesetas.

Embalaje, guía del Gobernador y facturación gratis.

Especialidad en revólvers Smith reglamentario para el Ejército, Marina, Orden público y todos los demás Institutos armados.

AVISO IMPORTANTE.- Hay algunas casas y varios individuos que se dedican a dar a plazos mensuales; pero éstos son de clase más inferior que los que ofrecen esta casa.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

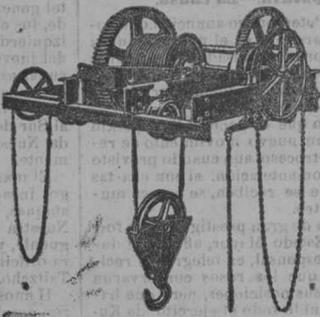
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUCICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (ant. Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erit y Grayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas C.º Ld.-Plasencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cañones metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Darford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Estmala y Rymatord.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres

para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse detalles y catálogos.

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VAZQUEZ

DESPECHO, CUATRO CALLES

Advertisement for 'Nuevo Motor Benz' gas engine. Includes text: 'Nuevo Motor "Benz" a gas pobre desde 4 a 150 caballos. Aplicable a todos las industrias.' and an illustration of the engine.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MADRID Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Sevilla.

SERVICIO SEMANAL ENTRE BILBAO, SEVILLA, MADRID Y BURGOS.

Tres salidas semanales de todos los puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BURGOS Y BURGOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Comisario de la Dirección.

Advertisement for 'J LABELONNE' and 'G GELIS & CONTE'. Includes text: 'Carabe Digital de las Universidades', 'Etiqueta de los Regales', 'G GELIS & CONTE', 'J LABELONNE'.

Compañía de Cementos Baditencos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

Puerto Real (Cádiz).

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean en los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras reputados por la Compañía Trasatlántica; Constructora Naval; Sociedad Agrícola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderúrgica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Fer-Betón; Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Niñas de San Ignacio de Jesús (en construcción); Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Castilla (Córdoba); La Estación del Guadalquivir (Andaluz); Fábrica de Fluidos Eléctricos de Cádiz (Linares); Minas de La Cruz, El Molino y La Luz; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Ceuta, Alhucemas, Málaga y Valencia; Arsenal de la Coruña; La Compañía de Obras y Obras.