

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.057

Redacción y Administración,

Madrid Miércoles 3 agosto de 1904.

Gaño de las Vesperas, 5

Dos ediciones diarias

INSTINTO DE VIDA

La ruda campaña del Extremo Oriente está evidenciando con las victorias del ejército japonés, lo que puede conseguirse con los pueblos que sienten el instinto de vida, y con los gobernantes que antepone a las mezquinas luchas de bandería y a los menudos éxitos de campanario, los grandes ideales de la patria y los nobles intereses de la nación.

Honda pena embarga nuestro ánimo al hacer un examen comparativo de nuestra historia y de la historia del imperio del Sol Naciente. Por singular coincidencia, son casi las mismas las fechas en que se han verificado los suyos y nuestros más memorables fenómenos sociales y políticos; pero lejos de haber producido frutos análogos, parece que el destino se complace en señalar resultados opuestos.

Y es lo triste que estos resultados, que a la postre se han traducido en éxitos portentosos para el imperio japonés, han sido para España catástrofes y desastrosos, que como consecuencia final nos han conducido a la situación presente, muy semejante por desventura a la que hoy tiene la infortunada Corea.

No hay exageración en nuestro aserto. Buena prueba es de ello que, dejando a una parte épocas lejanas, y estableciendo el paralelo entre ambos países, a partir de la fecha de nuestra unidad nacional—puesto que la del Japón aparece constituida con 21 siglos de antelación a la nuestra—los hechos se encargan de hablar por nosotros.

Casi contemporáneamente con nuestro Fernando V y con nuestro Carlos I, vive Hideyoshi en el Japón. Nuestros reyes encuentran un nuevo mundo que les depara el azar y que les conquista el genio emprendedor y aventurero de sus súbditos, sin que ellos dirijan ni menos organicen tan magna empresa; antes al contrario, dirigen sus esfuerzos a las desastrosas expediciones de Orán y de Argel ó a las estériles y ruinosas de Alemania. Hideyoshi, en cambio, pone en práctica la más atrevida idea en que puede encarnar la aspiración de un pueblo: someter a la dirección japonesa los destinos de los 600.000.000 de almas de la raza amarilla. En colosal y brillante campaña somete a Corea, y si no llega a realizar la conquista de China, débese tan sólo a su prematura muerte.

En España, durante ese tiempo, la industria decrece ó se anula; la fiebre de los placeres auríferos americanos ó los tesoros de los Incas, absorben la actividad nacional; Flandes nos suministra los lienzos que aquí no se elaboran; y según Ward afirma, se encargan de publicar nuestra miseria 16.000 legítimos mendicantes, 200.000 ya abundos limosneros, y otros 2.000.000 de perdidos, que de la caridad vivían, sin ganar cosa alguna, por sus in-luciones al ocio. ¡Dos millones 360.000 hombres parásitos de las clases productoras! Y si entre monjas, ermitaños, letrados y sacerdotes en clausura hasta 3.000.000 elevamos la cifra, que sin exageración podemos hacerlo, y tenemos en cuenta que España á la sazón sólo 12.000.000 de habitantes contaba, ¡qué de tristes enseñanzas pudieran ofrecernos los anteriores datos estadísticos!

Japón, en cambio, veía discurrir entonces su edad de oro, conocía y usaba las armas de fuego; las artes, las ciencias, la literatura, el derecho, la política alcanzaban desarrollo notable. El comercio llevaba á sus nares desde la India á los Kuriles, y navegaba en Si-mu, en China y en los archipiélagos filipino y malayo, acaparando el tráfico marítimo de Oriente.

La expulsión en España de los moriscos y judíos casi coincide también con las horribles matanzas de cristianos en el imperio del Sol Naciente, y con la expulsión de los extranjeros bajo el gobierno de Iyemitsu; pero es realmente notable el hecho de que, mientras para nosotros aquella medida cruel trajo como consecuencia tristísima la ruina de nuestro comercio y el aniquilamiento de nuestra agricultura, esta resolución del Shogun famoso, de sangrienta y cruel recordación, tuvo como consecuencia política la pacificación del Imperio, minado por intestinas luchas que tomaban como pretexto el ideal religioso.

Viene, por último, la revolución de 1863, fecha memorable que determina aspiraciones idénticas en España y Japón; y en este punto ya la comparación resulta espantosa. La revolución japonesa encarna en un hombre, en Iwakura, de quien con elegante frase dice un insigne publicista, que el Mikado le debe un trono, el Japón su renacimiento y la civilización una página en la Historia.

Nuestra revolución no encarnó en nadie: de jimos mal, encarnó en las desal-

madras turbas que produjeron las vergüenzas de Cartagena y de Alcoy; alentó, por atavismo de raza, en los oprobios de la última campaña carlista; hizo germinar la levadura disolvente de toda esta sociedad que agoniza; y hoy, en tanto que el Japón, con ideales levantados, ofrece al mundo el espectáculo de su grandeza y la demostración de las energías de su raza; nosotros, en bizantinas luchas, consumimos nuestra estéril acción, con los tristes destinos de una nueva Polonia, que espera á quien escriba el *Finis Hispaniae*; pero sin que tenga ni aún para trazar tan amargo un Kolciusko que ilustre sus últimos días.

La guerra con el Celeste Imperio; la defensa de las legaciones de Pekín; la actual guerra con Rusia, son los medios con que á costa de su sangre llamamos el Japón á la puerta de la sala de los Consejos del planeta. Nuestras tristes campañas coloniales; nuestra despedida de Marruecos; el regionalismo que resurge, son las catástrofes con que á costa de nuestro decoro se deshace esta patria española.

Los 8.000.000 de niños que en el Japón asisten á las escuelas públicas, son el plantel de esa legión de productores que hoy cuenta para conquistar mercados con 1.500 buques de vapor, 4.000 veleros de tiro europeo y 1.600 de tipo indígena, protegidos por una formidable armada. Los millones de analfabetos de España, son la levadura con que aquí se cuenta para esperar de un nuevo *maná* la subsistencia miserable, haciendo innecesaria nuestra flota de comercio, que ya se abandera con otro pabellón y á la que nadie respeta porque nuestro poder naval es irrisorio.

Con gran sensatez nos propuso Yamagata, á raíz del pacto de Bienabato, la venta de Filipinas por 1.000.000.000 de pesetas.

¡Y ni aún ese instinto de vida tenemos! Ni supimos conservar lo que nos deparó la suerte, ni supimos liquidar una casa en quiebra.

¡Pobre España!

ECOS NAVALES.

Garbón para Rusia.

Según el *Diario del Comercio*, de Cardiff, Rusia ha hecho importantes compras de carbón de Gales para ser entregado en los meses de Agosto y Septiembre, en ciertos puertos.

La compra asciende próximamente á un total de 200.000 toneladas, sin que se haya hecho público en el mercado de Cardiff, pues unas 100.000 toneladas han sido compradas, sirviendo de intermediaria la Compañía *North German Lloyd*, y otras 100.000 por un agente ruso llegado expresamente de San Petersburgo, valiéndose de dos casas de Londres.

La compra se ha hecho puesto á bordo, siendo hasta ahora des conocido el destino del carbón, y esta operación se ha efectuado con gran secreto; primero, por el deseo de Rusia, y después, porque todavía no se ha encontrado toda la cantidad de carbón que se desea.

Las casas que traen el asunto entre manos, tienen autorización para comprar de los comerciantes que tengan hecho contrato con las minas ó directamente de éstas.

Se cree que el total de la compra del carbón está destinado á Vladivostok, y á este objeto han sido flutados en Londres para Manila seis grandes vapores, que pueden conducir unas 40.000 toneladas.

En los contratos se hace constar que los vapores permanecerán en Manila doce días, si parece conveniente, y al cabo de ellos, si el camino está franco, seguirán á Vladivostok.

El flete es de 35 chelines, quizá con bonificación, pagaderos 20 chelines adelantados, y el resto á la llegada.

Nada se dice respecto del seguro de los buques.

Cambio de fondeadero en Barcelona.

Con motivo de las obras de construcción del nuevo muelle de España, van á ser trasladados de fondeadero los vapores correos de la Compañía Transatlántica, del que actualmente tienen, al muelle de Baleares.

En este muelle han acabado de montarse los tinglados nuevos de hierro, estando totalmente cubierto el primero.

Artillería naval.

Terminada en la Carraca la elaboración de los portafuertes y tapabocas de que es autor el condestable mayor de segunda don Agustín Fernández Bouda, se señalan los buques *Pelayo* ó *Numanca* para los ensayos de dichos aparatos.

Regatas en Gáliz.

Pronto se verificarán importantes regatas de embarcaciones automóviles entre los puertos de Calais y el inglés de Dover.

En ellas tomarán parte numerosos botes. Aquellos cuya eslora no exceda de 6 metros pagarán, por derechos de inscripción, cien francos. Los mayores de esta medida satisfarán 200, por el mismo concepto.

Una escuadrilla de torpederos franceses escoltará á las naves competidoras durante las regatas.

DOLENCIAS

Apendicitis.

A la hora de ahora, la aristocrática dolencia de moda, la terrible «apendicitis» está quitando el sueño á la mayoría de las gentes «tonadas», que lo mismo desdistan las indumentarias «fines» que las enfermedades vulgares.

La «apendicitis» es una dolencia, que indica, desde luego, en quien la padece, que es persona de muchas campanillas y desahogada posición, como que no hay noticia de que la sufra ningún pelagatos.

No hay temor de que llegue á constituir una epidemia. Los infelices que poseen las sobras del rancho, los que forman la clientela del fiador, los que se dedican al vulgar «ocido», quedan borrados *ipso facto* del privilegio de tener la «apendicitis».

Sólomente los que comen carne alcanzan el alto honor de padecer esa enfermedad, casi mortal, sobre todo si se desahoga su curación; y aun cuando puede determinar el terrible *miserere*, ese cólico espulzante que invierte los términos y perturba por completo la libre circulación intestinal, no se asustan ni se arredran los elegantes, que anhelan ser alcanzados por esa «enfermedad» para darse entre sus amigos y relacionados el correspondiente pisto.

Los periódicos traen algunas estadísticas curiosas á propósito de esa dolencia «superior» y de sus noticias resulta que el sistema vegetario no es el mejor para estar libre de tan sustituidas enfermedades.

Poca lana y entre zarzas; esto es, poca carne y muy pasada por tamiz, es lo que se necesita para que la alimentación no perturbe la función digestiva en ese tubo largo y estrecho, de seis ó siete varas, que constituye el respectivo «bandullo» de cada qui-que.

Los sabios que se han dedicado al estudio de la «apendicitis» han llegado á la conclusión de que el cocido, el «cocchido» español, como ellos dicen y escriben, es el ideal alimenticio para evitar esa enfermedad, y claro es, ahora en el extranjero los que prefieren la salud á la moda y quieren verse libres de esa dolencia, andan á casa de recetas para confeccionar el cocido á la española.

Aquí, por el contrario, la gente tonada pasa de la cocina francesa á la británica, se atraca de bistec, de rosbif, de platos de carne á medio cocinar, rezumando sangre... y llamando á la «apendicitis» con ansias rayanas en la perturbación mental.

La receta para el cocido, el verdadero cocido del pobre, sólo la saben esas admirables y santas mujeres, que de un «triste» jornal de siete ó ocho reales sacan para dar de comer á la prole, pagan al casero, visten y calzan... y no se mueren de hambre.

En otro tiempo era moda el estar físico. «Gran día, morir d' amor...»; estar pálido y ojoso, mal nutrido, confundiéndose al enfermo los huesos, á través de la ropa. ¡Ahora no!

La tisis es de pauperización, miseria, hambre; mientras que la «apendicitis» es hurrta, pletora, abundancia; y entre un cocido de garbanzos y coles, con una sombra de tocino y un recuerdo de carne, y un *menú* de platos fuertes, la elección no es dudosa.

Para encontrar la receta del cocido es menester pasar por el yunque de la necesidad. Esos infelices obreros, es a pobres albaniles que comen a ras de suelo el puchero, son los felices que pueden salir a morir d' amor... y esos medrosos extranjeros.

Los papeles están trocados y por opuestos caminos llegan los pobres y los ricos al mismo fin; los primeros á la tisis, por estenuación, los segundos á la «apendicitis» por glotonería; pero los ganajillos de las tumbas, que no distinguen de colores, hacen justicia por su cuenta, d-orando con el mismo entusiasmo los fríos restos del millonario, que los tristes despojos del menestral.

Abel Imart.

POLÍTICA

Deslindando campos

Los notas de optimismo ofrece la crónica ministerial, en cuanto se refiere al presente y al porvenir de la situación, como si de este modo quisiera responder á los tristes augurios que han circulado estos días para el partido gobernante, con motivo de la amenaza de muerte que p-nde sobre las actuales Cortes á consecuencia de la reforma electoral.

Una de ellas está constituida por las manifestaciones atribuidas al Sr. Silvela acerca de la buena marcha de los asuntos públicos; y otra el rumor bastante verosímil de que al darse por terminada la presente legislación, será reelegido el Sr. Romero Robledo para presidir el Congreso en la inmediata.

Tocante á las declaraciones del Sr. Silvela, qué hay que decir? Nada absolutamente. Los periódicos que las conocen dicen que el ilustre retirado de la calle de Lista ha estado algún tiempo poco menos que sin dormir, lleno de preocupaciones ante la grave responsabilidad que contraía al abandonar la política.

¿Qué ocurriría al retirarse el insigne jefe del partido conservador? ¿Qué iba á ser de sus huesos y de los altos intereses del país confiados á su perspicaz iniciativa y dirección? Por fortuna, al desaparecer el señor Silvela, casi como por cohección, de la escena ministerial, la comedia no se interrumpió, y dejó el panderlo, no en buena, sino en excelentes manos.

Ahora, después de algunos meses, el señor Silvela es el primero en felicitarse, según esos periódicos, de que el Gobierno, que él abandonó, no encuentre tropiezos, y de que su sucesor y aliado en el manejo de la batuta conservadora reuna para la jefatura del Gobierno «condiciones que él no reúne».

Esto ha sido para los ministeriales del actual período, no sólo motivo de regocijo y especial contento, sino una verdadera revelación; pero al propio tiempo marca, á juicio de los conservadores que cortan un pelo en el aire, diferencias esenciales entre el actual y el anterior director de orquesta,

cuyos compases y métodos no son, ¡qué han de ser!, los mismos.

Por no ser lo mismo, el presidente actual de la Cámara popular, que en otros países llaman baja, por contraposición á la alta ó Senado, puede alternar, y en realidad recibió la alternativa, con los nuevos procedimientos, cosa que antes no fué posible por incompatibilidad de humores y caracteres, y hé aquí justificada al mismo tiempo la importancia de la segunda de las indicadas notas optimistas de la crónica ministerial, supuesto que facilita y promueve la unión íntima de factores importantes de la política imperante, que anteriormente resultaban antitéticos por no decir completamente refractarios.

Cuanto en contrario pueda decirse, añaden los cronistas satisfechos, respecto á la perfecta armonía del Sr. Romero Robledo con la situación actual, carece de fundamento, de modo que, con las congratulaciones del Sr. Silvela, por haber visto las aptitudes superiores en el difícil arte de gobernar demostradas por el actual presidente del Consejo de Ministros; y la certeza de que el Sr. Romero Robledo será reelegido en la inmediata legislatura, no hay motivo ni pretexto para dejar de pensar con absoluta tranquilidad en la ordenada y pacífica sucesión de los célebres quiéneos.

Mas á pesar de todo, el Sr. Silvela, se sacude la zapatilla; sienta premisas, planta jalones, establece diferencias... y acaso deslinda campos!

INTERESANTE

PARA LA

INDUSTRIA PESQUERA

Desde mañana suspenderemos por algunos días la publicación de nuestro folletón *JUAN FRANCO*, para dar cabida á un notable proyecto de Estatutos para una Asociación española de pesca, que nos remiten los distinguidos escritores D. Arturo Armada y D. Ernesto Lyders, cuya competencia en esta materia está bien acreditada por anteriores trabajos suyos, que merecieron el aplauso público.

En nuestro deseo de favorecer el desarrollo de las industrias marítimas, y muy especialmente el de la pesquera, rogamos á los lectores que simpaticen con la idea que en dicho trabajo se expone, nos envíen su adhesión por escrito, á fin de transmitirla á la Comisión organizadora de la nueva Asociación.

MONOTONÍAS PÚBLICAS

La propaganda política hecha por los astros de primera magnitud de la vida pública, en sus excursiones por provincias, es de bastante lucimiento y evidencia lo que ya estamos hartos de saber, que en la oposición, ó sea, desde la barrera, todos nuestros artistas de la tribuna resultan primeros espadas.

Examinense cuidadosa y atentamente sus declaraciones respectivas y se reconocerá, desde luego, que casi sin excepción constituyen todas, cada una por su estilo, verdaderos programas de Gobierno. Música que recrea el oído de las multitudes, que llena el ambiente de notas armoniosas y cadencias sugestivas, pero que duran poco y se disipan prontamente.

A pesar de eso, en el desarrollo general de la política, todo sigue como antes de la catástrofe; nada hemos adelantado ni aprendido; todo está igual; y podría decirse con el poeta: «Parece que fué ayer.» En efecto, siguen los convencionalismos; persisten los procedimientos antiguos; perdura cuanto engendró, determinó y fomentó el desastre tremendo que ha reducido á la nación española al último lugar entre los pueblos decadentes.

España continúa viviendo de espaldas á la realidad; para ella, para sus partidos y sus gobiernos, para sus políticos y legisladores nada ha cambiado; la misma enervante monotonía del discreto parlamentario ó tribunicio, siempre lo personal sobre lo colectivo, constantemente lo secundario ocupando el sitio de lo primordial y viceversa.

La primera impresión que producen las intervenciones, declaraciones, discursos y conferencias de esos personajes es buena, y parece que por fin se traza un rumbo nuevo, una orientación diferente á la seguida hasta aquí; pero después el desencanto vuelve, la esperanza se desvanece y el malestar público continúa.

Como todos los veranos, los grandes políticos se entretienen en decirles á sus pacientes espectadores lo que es preciso hacer ó intentar; lo que conviene realizar para que el sueño dorado de los españoles se verifique, pero jamás se traspone el límite de lo caduco, nunca se traspasa el estrecho círculo de hierro en que se mueven y se agitan las ambiciones personales, los intereses secundarios, la política menuda y de campanario que esteriliza, asfixia y destruye todas las grandes y generosas iniciativas indispensables para el logro de la regeneración nacional.

Los asuntos de Marruecos

Lo que dice Rodríguez San Pedro.

El Sr. ministro de Estado ha hecho declaraciones en San Sebastián, acerca de los asuntos de Marruecos.

Refiriéndose á los desagradables incidentes ocurridos en Ceuta, manifestó que tres moros apodados «Los Valientes» vienen realizando continuos robos de ganados para venderlos á los españoles y que más tarde se presentan en Ceuta los propietarios de aquellos ganados vendidos para denunciar su procedencia y formular reclamaciones, siendo éste el origen de estos rozamientos.

El ministro de España en Tánger ha formulado una reclamación á Mohamed Torres para que terminen de una vez esos desagradables sucesos á que da lugar la conducta de algunos moros.

Dijo también que el ministro de Relaciones exteriores del gobierno marroquí ha considerado justa la reclamación de España, hasta el punto de que ha llamado á Tánger al caid de Ceuta, y es lo más probable que éste sea relevado, pues por su mucha edad no es respetado por los moros de las kabillas fronterizas á la plaza.

De todas suertes, el Gobierno está decidido á proceder con energía, aunque, naturalmente, no hará de esas cuestiones un *casus belli*, sobre todo, teniendo en cuenta que España no piensa ejercer en Marruecos una influencia militar, sino sólo ir aumentando su prestigio comercial en aquel territorio, como lo demuestra el traslado á la Península de los presidios de África y el acuerdo de proceder á la colonización del campo exterior de Melilla.

Añadió que Mohamed Torres había indicado el deseo de celebrar en Tánger una conferencia con los representantes extranjeros, con objeto de proponer al gobierno marroquí la modificación de los aranceles, singularmente en lo relativo á las tarifas de exportación.

Dijo, además, que la presencia del *Destructor* en aguas de Tánger no podía ocasionar disgusto entre los moros, porque sólo se propone apoyar una reclamación diplomática y porque, además, hay otros barcos de guerra franceses é ingleses fondeados allí.

MARINA MERCANTE

Tasa mínima de transporte

Los tres principales países marítimos, Inglaterra, Francia y Alemania, que han contribuido á la fundación de la Unión internacional de armadores de buques de vela reunen á flote 1.792.592 toneladas.

Dicha Asociación por ahora se propone fijar la tasa mínima de transporte para los tráficos en que se emplean los barcos de vela, excepción hecha del tráfico de la Gran Bretaña ó del continente.

La Unión está dirigida por un Comité que comprende siete representantes ingleses, cuatro franceses y cuatro alemanes, funcionando hasta fin de Diciembre de cada año.

Con ciertos intervalos el Comité fijará la tarifa mínima de los fletes de partida de los diversos puertos de carga, y fijará los fletes mínimos para los diferentes tonelajes, comunicados á los miembros de la «Unión» por medio de circular que obligará al próximo compromiso de cargamento.

Los armadores que forman parte de la «Unión» se comprometen á no aceptar otras tarifas que las del Comité; no podrán fletar para los diversos viajes, un derecho de los términos del contrato aceptado para ese tráfico, sin reclamar comisiones suplementarias, ni aumentar rebajas ni descuentos.

Los armadores están autorizados á reembolsar á los fletadores el importe neto de todo sobrepeso del seguro que estos últimos hubieran tenido que abonar á causa del estado de vida del buque.

Si el armador no puede obtener la tarifa mínima del flete para un barco, lo tendrá amarrado hasta que nuevamente alcance el valor mínimo, ó bien lo podrá despachar con lastre. Los miembros de la «Unión» procurarán dar á conocer las tarifas y las cláusulas de todo contrato, bajo multa de cinco chelines por tonelada, que podrá ser condonada en casos especiales.

Todo armador afiliado á la «Unión» internacional de armadores de buques de vela» anticipará una libra anual por cada uno de sus buques de 1.000 toneladas de registro neto en aumento.—X.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CLVIII

Después del sangriento combate naval de Trafalgar, existían en Cartagena una Escuadra de seis navíos y un bergantín, al mando del Teniente General D. José Justo Salcedo y otra en Cádiz de la misma ó mayor fuerza, á cargo del de igual clase don Ignacio María de Alava, estando en este último puerto los restos de la francesa de Trafalgar, formados por cinco navíos y una fragata á las órdenes del Vicealmirante Rossilly.

Creado en Madrid el Almirantazgo bajo la presidencia del Príncipe de la Paz, fueron nombrados miembros de él los Generales Alava y Salcedo y los sustituyeron en el mando de las Escuadras, en la de Cádiz, el jefe D. Juan Ruiz de Apodaca y en Cartagena, el de la propia graduación don Cayetano Valdés.

Esta última salió del puerto el 10 de Febrero de 1803, con el objeto de dirigirse á Tolón, pero asaltada por vientos contrarios hubo de arribar á Palma de Mallorca, el 15 del mismo mes y tomar luego puerto en Mahón el 5 de Marzo siguiente.

No cabe mayor sinrazón que la sospecha de algún interesado autor extranjero de que no llegó á Tolón por falta de valor en su General, porque éste había probado ser un marino inteligente é intrépido en el combate de San Vicente, el 14 de Febrero de 1797, porque lo mostró después en Trafalgar, donde cayó cubierto de honrosas heridas, y por otros hechos de su brillante

carra y la arribada á Baleares, en nada puede obscurecer su buena fama, antes por el contrario, sus resultados fueron ventajosísimos para España, pues á esta Escuadra le cogió en Mahón el alzamiento de 1833 y se salvó; que si hubiera estado en Tolón cuando dichos acontecimientos, de seguro hubiera sido apresada por los franceses.

Esta Armada regresó á Cartagena á fines de 1803, mandándola el Brigadier D. Juan José Martínez. La francesa de Rosilly, que se hallaba en Cádiz, la componían los navíos Héroe y Neptuno, de 80 cañones; Algasiras, Vencedor y Plutón, de 74, y la fragata Cornelia, de 40.

La española era la siguiente: Navío Príncipe de Asturias, de 112 piezas mandado por el Brigadier D. Tomás de Ayala, llevando la insignia del Jefe de Escuadra D. Juan Ruiz Apodaca.

Navío Terrible, de 74; Brigadier, D. Juan de Dios Topete.

Navío Montañés, de 74; Brigadier D. José Quevedo.

Navío San Justo, de 74; Brigadier, D. Miguel Gastón.

Navío San Fulgencio, de 74; Capitán de navío, D. Joaquín Rodríguez de Rivera.

Navío San Leandro, de 74; Capitán de fragata, D. Gabriel de Mella interino.

Fragata Flora, 34; Capitán de fragata don Fernando Esterri.

A una y otra Escuadra estaban asignadas embarcaciones de fuerzas sùtiles.

Ahora describiremos los combates que hubo dentro de la misma bahía y que tuvieron por resultado el apresamiento de la Escuadra francesa.

Los acontecimientos del 2 de Mayo en Madrid, repercutieron en toda la Península.

El alzamiento nacional se hizo sensible en algunas capitales de provincia, por los desmanes á que se entregó la plebe por los que suponían adictos á los franceses; así perecieron víctimas del furor popular, entre otros, en Galicia el General Filangieri; en Cartagena, el Capitán General de la Armada y del Departamento D. Francisco de Borja; en Valladolid, el General de Artillería Ceballos; en Granada, el General Trujillo, y en Badajoz el Capitán de Extremadura conde de la Torre del Fresno.

En Cádiz, residía el Capitán General de los cuatro reinos de Andalucía, que era á la vez Gobernador de aquella plaza, D. Francisco Solano, marqués del Socorro y de la Solana, de gallarda presencia, de impetuoso valor, de inteligencia probada, buen militar y cumplido caballero; era generalmente querido del pueblo y de la tropa; pero este amor se convirtió en odio mortal al observarle lo indecible que estaba de abrazar el movimiento nacional contra los franceses; fué víctima el infeliz marqués de un tumulto, arengando en tal trance el valor que todos le reconocían.

A Bliano lo reemplazó el Teniente General D. Tomás de Morla, estableciéndose una Junta de Gobierno que como las demás que funcionaban en España, declaró la guerra al francés y á Napoleón.

Como queda expresado, estaba fundada en Cádiz la Escuadra francesa del Almirante Rosilly y la española del General Apodaca, intercalados los navíos franceses y españoles en Puntales, entre castillos más avanzados de Puntales, para defenderse de un ataque exterior; el puerto estaba bloqueado por una Escuadra inglesa, mandada por el Almirante Collingwood.

El 30 de Mayo, con motivo de ser los días del Rey Fernando VII, estaban los navíos engalanados, y al mediodía se levaron los españoles y fueron á fondear frente á Corrales; el Almirante francés, observando esto y que en Puntales y demás fuertes se montaba gruesa artillería, conoció que el intento era hacer prisionera á su Escuadra, pues que la salida de todo punto se dificultaba, tanto por la posición que había tomado la Escuadra española como por la actitud de la inglesa, que bloqueaba el puerto y con quien estaba ya en correspondencia la Junta de Cádiz; en este estado crítico empujó su Escuadra hacia la poza de Santa Isabel, para defenderse mejor de los fuegos de tierra y lanzarse si podía á los caños de la Carraca, cuya idea quedó frustrada por haber los españoles echado á pique en las proximidades de la punta de la Quieta el navío Mino y la urca Labrada, operaciones en que se distinguieron los ingenieros de Marina del Arsenal, á las órdenes de su digno jefe el general D. Rafael Clavijo; en tal situación, á Rosilly, no le quedaba otro recurso que ganar tiempo, á ver

si el ejército francés del general Dupont, que justamente se le consideraba en Córdoba, aparecía victorioso por aquellas comarcas y cambiaba el aspecto de las cosas; los españoles, á su vez, no lo desperdiciaron, formando otras baterías entre Puntales y Torregorda, y en la batería, por disposición del general Apodaca, se formaron tres divisiones de fuerzas sùtiles, de quince embarcaciones cada una, entre cañoneros, lombarderos y lanchas de navío, y se pusieron bajo las órdenes de los brigadieres D. José de Quevedo, D. Miguel Gastón y el Capitán de navío don José Rodríguez de Rivera; los navíos Príncipe de Asturias y Terrible, protegían el ataque de estas lanchas, para lo cual, el primero se espizó para dentro de castillos todo lo que le fué dable; por parte de la isla de León (hoy ciudad de San Fernando), en el muelle de Guerra, caserío de Océo, punta de la Cantera y otros puntos, se establecieron baterías por disposición del Comandante general del Departamento D. Juan Joaquín Moreno, operaciones en que se lucieron las brigadas de artillería de Marina y que mandó con sumo acierto el valiente Capitán de navío D. Rosendo Porlier.

El mismo general Moreno se trasladó en persona al Arsenal de la Carraca, donde se reforzaron las baterías del ángulo y demás con que pudiera defenderse á los franceses, y formó una división de cañoneros protegidos por el navío Argonauta, cuyo mando en jefe confirió al brigadier de la Armada D. Ramón Topete.

El navío Argonauta lo mandaba D. Roque Guruceu, después Teniente general de la Armada, Consejero real y Senador del Reino.

Verificados estos medios de ataque y todos los preparativos consiguientes, el 9 de Junio avanzaron las fuerzas sùtiles á medio tiro de la Escuadra francesa y fué al navío Héroe, donde tenia arbolada su insignia el Almirante Rosilly, el Ayudante de la Escuadra, Teniente de fragata D. Juan Borja á intimar la rendición, á lo que no quiso aquél acceder; noticiosa de la contestación la Junta de Cádiz, puso señal la torre de Tabira de romper el fuego, lo que repitió el navío Príncipe de Asturias, don le tenia su bandera cuadra el General Apodaca, é inmediatamente se empezó el combate por todas las fuerzas sùtiles y baterías de tierra, á las que contestaron los cinco navíos y fragata francesa con más valor que esperanza de buen éxito para su causa; la línea de cañoneras de bahía á las órdenes del Brigadier Querol, no solamente llenaron cumplidamente sus deberes, sino que se excedieron en denuedo y bizarría.

El General de la Escuadra, cuyos buques pertenecían los Jefes, Oficiales y gente de las fuerzas sùtiles mencionadas, fué testigo presencial del comportamiento de sus subordinados, pues con su falda recorrió casi todas las líneas; á las seis tenían casi concluidas las municiones, sin embargo de llevar cada cañonero 60 tiros, y con prontitud recibieron nuevo repuesto de ellas; á las ocho y media cesó el fuego por ambas partes; por la nuestra tuvimos este día ocho muertos y veintiséis heridos, una bombardeada á pique y algunas estropeadas; los enemigos también sufrieron averías en sus cascos y arboladuras y por haberles cortado las amarras vinieron al garete varias embarcaciones menores, que recogieron nuestros botes de auxilio; por la parte de tierra, una batería de obuses y morteros que estaba cerca de la casería de Océo, la desmontó y destruyó completamente de dos andanadas el navío francés Algeciras. Durante la noche permanecieron todos sobre las armas.

Al amanecer del día siguiente las fuerzas sùtiles ocuparon sus respectivos puestos, los navíos franceses estaban acoderados y presentaban el costado á la línea de bahía, pero descubrían los flancos á la establecida en los caños de la Carraca.

En el siguiente artículo terminaremos esta descripción del apresamiento de la Escuadra del Almirante Rosilly, haciendo nos cargo de los errores cometidos por el célebre historiador Thiers, muy apasionado al describir este hecho naval.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 3 de Agosto de 1904.

EL SERVICIO POSTAL EN LONDRES

Anuncian los periódicos ingleses que dentro de pocas semanas empezará á funcionar en Londres el servicio de conducción de paque-

tes postales y sacas de periódicos por medio de tubos neumáticos, de igual modo que se practica en Nueva York y París.

Se emplearán á dicho objeto tubos de acero de 12 á 15 pulgadas de diámetro.

Cada uno de los cilindros empleados en las expediciones podrá contener 500 ejemplares de un periódico.

La Administración de Correos londinense espera conseguir por este medio una disminución considerable del tráfico existente en las principales estaciones.

La red de tubos neumáticos tendrá sus puntos terminales en dichas estaciones, con objeto de que al llegar la correspondencia de provincias pueda ser distribuida casi instantáneamente en los distintos barrios de la capital, realizándose así una doble economía de tiempo y de trabajo.

CUENTO

LA COREANA

Kubang era coreano. Vivía en Kyon Heung con su hija Ku-Ku.

Las casas de Kyon Heung, que es el primer pueblo que se encuentra en la costa oriental de la frontera rusa, son feas, pero no están exentas de poesía.

Un árbol torcido, clavado en el suelo, forma la columna central y el principal apoyo de la casa, pues las paredes ayudan muy poco á su sostén, estando formadas por paja, barro ó yeso.

El techo, que es rizado, da á las casas un aspecto pintoresco.

Kubang habitaba cerca del templo del Dios de las Montañas, que es la divinidad favorita de aquel pueblo, y que adoran, á la vez que al Dios de la Tempestad ó sea Loomnyang.

Después de comer arroz y miel solamente, porque se acercaba la fecha de la peregrinación al templo del Dios de las Montañas, que se hace una vez al año, y en las semanas anteriores y posteriores al día señalado para ella no comen los fieles más que ese alimento, Kubang subió á su «silla» y salió en ella de su casa.

Los vendedores de Fochi pregonaban á grito herido su presencia.

El Fochi es un pastel encarnado para el «Diablo del Sol», y todos los naturales del país comen de él, en los días de la peregrinación.

La «silla» en que iba Kubang atravesaba lentamente las calles que se veían invadidas por los aguadores y muchos caminantes, mezclándose con ellos una multitud de cerdos, pollos y perros.

Algunas literas y ponies cruzaban conduciendo á personas pertenecientes á la clase acomodada.

Los habitantes de la colonia Kyon Heung diferencian su traje del que se usa en las ciudades del Sur, en que el género de lino con que se visten tiene un ligero tinte azul.

Los calzados, que son muy anchos, los llevan atados al tobillo con cintas de tonos brillantes. Suelen emplear seda de colores para confeccionar la túnica. Si ésta tiene una franja azul, el que la lleva es un literato, y si la túnica es completamente azul, es su dueño un Niang-ban ó mandarín.

El sombrero que usa es, por lo general, el ridiculo cesto de los coreanos, habiendo también copiado, muchos de ellos, los sombreros de los soldados rusos y mongoles, lo que les da un aspecto grotesco.

De tanto en tanto, veía Kubang, abandonado en la calle algún carnero.

El carnero lo consideraban sagrado; nadie es capaz de hacerlo ningún daño.

Lo deja algún fiel para que sea ofrecido en sacrificio en el templo del Dios de las Montañas ó en alguna de las innumerables capillas que llenan la ciudad, y en las cuales se le rinde culto.

La silla que conducía á Kubang llegó al límite de la ciudad, y se detuvo ante una casa situada á unos cuantos metros de la vieja y casi derruida muralla que rodea la población y que es un recuerdo del tormentoso pasado de Corea.

Kubang saltó á tierra, y empujando la débil puerta de la casa, penetró en una vasta pieza, la cual tenía además de varios asientos de madera, un pequeño retablo con dos figuras representando las divinidades del Dios de las Montañas y el de la Tempestad.

Un joven coreano fumaba su pipa con deleite, y envuelto en las espirales de humo que arrojaba, no se movió al penetrar Kubang, que sin ceremonias se sentó á su lado.

Hablaban largo rato con voz mesurada

y tranquila, sin gesto que denotase la indole de su conversación, que no tenía, en verdad, nada de cordial ni amistosa.

Después del visitante se marchó, cruzándose al salir con una joven coreana que llegaba cubierto el rostro con un especie de turbante, la cual exclamó al entrar:

—¿Mi padre aquí, Casán—dijo.

—Sí, Ku-kú. Tu lo está perdido. Me ha asegurado que mientras él viva no serás mía.

—Y tú ¿qué piensas?

—Pues... como conozco á tu padre, sé que mientras él viva, como me ha jurado por Loomnyang, no consentiré en nuestro amor.

—Bien, pero tú...

—He decidido renunciar á tu amor. Ku-kú rió fuerte, con carcajada nerviosa.

—¿Y tú me querías? Mientras mi padre viva no seré tuya, y tú no lo matas? ¡Cobarde, cobarde!

—Y majestuosamente, abandonó la casa, lanzando sobre Casán una mirada de soberano desprecio.

EL MARQUÉS DE SAN EMILIO.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El vapor «Isla de Luzón»

Manila 2.

Hoy ha salido de este puerto, con rumbo á Singapur, el vapor «Isla de Luzón» de la Compañía Telesatánica.

Anuncios de protesta

Tánger 2.—Recibido el 3.

Se asegura que las legaciones europeas protestarán energicamente cerca del Sultán contra la confiscación de los bienes del M-nebbi.

Agitación en Haití.

Nueva York 2.—Recibido el 3.

Por causa de la carestía de los víveres, en Haití el vecindario está muy excitado. Los almacenes se han cerrado. Se temen graves desórdenes.

El sucesor de Plehwe.

San Petersburgo 2. (Recibido el 3.)

El actual ministro de Justicia, Sr. Mouravieff, será nombrado, á lo que se supone, ministro del Interior.

Pío X y M. Lorenzelli.

Roma 2. (Recibido el 3.)

El Papa conferenció largamente en la mañana de hoy con Monseñor Lorenzelli, Nuncio que fué en París antes de la ruptura entre Francia y el Vaticano.

Este le expuso la situación política y religiosa.

Cuestión arancelaria.

Rio Janeiro 3.

Los representantes de varias potencias han pedido al gobierno que interponga su influencia para obtener del Congreso la conservación de los antiguos aranceles de aduanas. Esto no deja de ofrecer dificultades después de haberse votado por el Congreso un aumento de carácter prohibitivo.

Tropas insubordinadas.

Londres 3.

The Times publica un despacho de Tínger en el que se dice que la guarnición de la plaza se niega á prestar servicio en tanto que no se pague á los soldados su sueldo vencido.

Muchos de éstos se han refugiado en casa del chef de Wazan.

Desde Ferrol

1.º Agosto.

Del Departamento.

Corpo general.—Se encarga de una de las brigadas de marinería del Arsenal, el Alférez de navío D. Claudio Lago de Lanzós.

Cesa en la Jefatura de Armas y se encarga de una brigada de marinería, el Alférez de navío D. Alfredo Gal Díaz.

El Teniente de navío D. Tomás Calvar hace entrega de una de las brigadas de marinería y pasa á la Jefatura de Armas.

Asignado á la Jefatura de Armas, sin cesar en el mando del torpedero Halcón el Teniente de navío D. Luis Pou.

Cesa en una de las brigadas de marinería y pasa al primer negociado de la Jefatura de Estado Mayor, el Teniente de navío D. Juan Belas Uribe.

Se expidió salvo conducto para Lugo, al Teniente de navío D. Antonio Vázquez Permy.

Fué pasaporte para Santander y Bailles (Guadalajara), en uso de dos meses de licencia por enfermo, el Alférez de navío D. Enrique de la Cierva.

Cesa en la brigada torpedista y pasa á la Jefatura de Armas, como Secretario, el Teniente de navío D. José Suárez.

Presentado el alférez de navío don José Gilvez Chacón, para asignado á la Jefatura de Armas.

Cesa en eventualidad y pasa á hacer uso de dos meses de licencia por enfermo el teniente de navío D. Alberto Melrana Ortiz.

Administrativo.—Se expide salvo conducto para que se traslade á Valencia en comisión del servicio, al contador de navío D. Angel María Berizo Arroyo.

Sanidad.—Se expidió salvo conducto para Vigo, al primer médico D. Manuel Sotelo.

Contramaestres.—El día 4 del actual serán reconocidos facultativamente, el segundo y tercer contramaestre, respectivamente, Víctor Daza López y Santiago Ramos Vidal, que tienen solicitado el pase á la escala de Arsenales.

Se concedió un mes de licencia por enfermo para Fene y La Coruña, á Andrés Anco Picallo.

Maquinistas.—Se conceden cuatro meses de licencia por enfermo al primero D. Antonio Castiá-ro Vieiro.

Letras del Banco.—Se recibió en la Capitanía general, de la Comisión liquidadora del Apostadero de la Habana, una letra del Banco de España, por valor de 197,80 pesetas para entregar al marinero Baltasar Balsa Alsina.

Cabos de mar de puerto.—Ha sido propuesto para p-emios de constancia, el cabo de mar del puerto de La Coruña Manuel Araujo Nieto.

El de igual clase, del puerto de Padrón, Antonio Corral Rodríguez, solicita pasar al de Gijón.

Marina mercante.—Solicitan examen para capitanes de la Marina mercante, los pilotos don Alejandro Bilbao y D. Felipe Berjú.

El capitán D. Martín Braulio Angulo, pide se le expida una certificación de capitán de fragata.

Sanidad.—Se han remitido para entregar á los interesados los nombramientos de segundos médicos para D. Manuel Paz Varela, D. Rufo Saiz y D. Iriondo, D. Jacobo Pedrosa Pérez y don Mariano Pérez y Flores-E trada.

Se concedieron pluses de campaña al primer médico D. Enrique García Artime.

Eclesiástica.—Se remite patente de retiro para el Teniente Vicario D. Perfecto Vardes Fernández.

Contestables.—Se concede pasar á la situación de excedencia forzosa al segundo Contestable D. Nicanor Galán Doce, que se halla actualmente en la excedencia voluntaria.

Cabos de mar de puerto.—Se remitieron escalas de premios de constancia, para los de segunda clase Baltasar Polo Vázquez y Cipriano Pita Díaz.

Marinería.—Se concedió ingreso en el servicio en expectación de reenganche á los artilleros de mar de primera licenciados Andrés González Caudales, Ramón Rodríguez Maceiras, Guillermo Prieto Landrove, Emilio Loranzo Vargas, Andrés Blanco Fernández y Antonio Castro Seoane.

Se remite certificado de defunción del marinero de primera, fallecido, Jesús Montes Vázquez.

Del Arsenal.

Personal.—Se ha dispuesto que se encargue interinamente de la Biblioteca del Arsenal, el escribiente delinear destinado en el ramo de ingenieros, D. Andrés López Otero.

Solicita un mes de licencia entre revistas, el maestro mayor del taller de herreros de ribera D. Luis Vizoso Fernández.

Materiales.—Fué aprobada una ampliación al presupuesto para la transformación de montajes para los cañones de 57 milímetros Nordenfelt para el acorazado Vitoria.

Item id. el reconocimiento de la chimenea de la casa de bombas del Dique de San Julián.

Item id. el presupuesto de la varieda en Dique y pintado de fondos del destructor Andra.

Item id. de la reparación de los desperfectos de los soportes de los cilindros de las contrifugas y válvulas de las bombas de achique del crucero Rio de la Plata.

Se remite á la Capitanía general, el presupuesto de las obras que necesita el destructor Andra.

Fué aprobada la elaboración á destajo de los tollos para el acorazado Vitoria.

MANIOBRAS DE CABALLERÍA

Las maniobras militares de caballería darán comienzo el 20 del próximo mes de Septiembre, y la duración de ellas será de unos quince días.

Tomarán parte en dichas maniobras dos columnas, que se formarán, una en Madrid y otra en Barcelona.

La primera de estas columnas la componerán los regimientos de lanceros de la Reina y del Príncipe y húsares de la Princesa y de Pavía, los que forman la división de caballería de esta región, mandada por el General Huertas.

La segunda columna estará formada por los regimientos de dragones de Santiago, Montesa y Numancia, que constituyen la segunda brigada, de guarnición en Barcelona.

Tú, Felipe, los manifestarás la absoluta necesidad de esta medida; dirás á Franco que mantendrá mi promesa y la cumplirá tan luego como haya tenido la sanción de su padre para su enlace con Inés.

Entre tanto yo enviaré á ver si hay algún buque que salga para Malta.

Nuestro héroe y Gascoigne comprendieron plenamente la prudencia de este consejo, y se prepararon para la partida.

Una vez conocida de nuestro héroe la resolución tomada por don Diego de Rivera, desababa mas procurarse el consentimiento de su padre que permanecer en Palermo; y así, antes de las doce de la mañana del siguiente día, habiendo tomado pasaje en un buque salía para Malta, se despidió de Inés y su madre, y acompañado de don Diego y don Felipe, porque don Martín estaba de servicio á pocas millas de Palermo; se embarcó con Gascoigne y Mesty á bordo de un bergantín, y antes de ponerse el sol había perdido de vista á Palermo.

—¿Ka que está usted pensando, Juan? dijo Gascoigne, al oírlo de mañana hora de silencio.

—Pienso, Gascoigne, en que hemos escapado de buena.

—Lo mismo pienso yo, contestó Gascoigne; y aquí cesó la conversación.

—¿En que piensa usted ahora, Juan? volvió á decir Gascoigne después de una larga pausa.

—Pienso en que me he librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

—¿Y de qué mal momento?

—De un momento en que me hubiera librado de un mal momento.

57 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

Luego que hubo muerto me detuvo un poco á su lado como si na hubiera sucedido, y después tomó el saco de los duros que tenía bajo su cabeza, le registró los bolsillos y encontró las pistolas y una bolsa de oro.

Miré después; todos estaban dormidos menos los dos centinelas que me volvían la espalda, pero me arrastré hacia el árbol y allí me detuve todavía un poco como si continuase adado.

Los hombres que estaban de guardia se aproximaron á mí y estuvieron observándome, pero creyeron que no me había movido, y se alojaron de nuevo.

¡Fortuna mía fué haber pensado en vol-

ver junto al árbol! Esperé unos cuantos minutos, y luego arrastrándome salí hasta perder de vista. entonces eché á correr y anduve corriendo hasta que llegó el día, y el cansancio me hizo entrar en un bosque donde estuve hasta que se hizo de noche.

Después me encontré en el camino carretero, y como sabía la dirección que debía llevar seguí andando día y noche hasta que llegué á una casa donde entré y encontré á una mujer.

Como no sabía hablar la lengua del país me mantuve en silencio y también oculté mi rostro.

La mujer me emzó á hacer preguntas, y viendo que no contestaba, se disgustó mostrándome muy enfadada.

Yo entonces me bajé la cap

Tanto en una como en otra columna, irán unidades de artillería ligera. Las maniobras serán dirigidas por el Teniente general Sr. Franch. Una y otra columna partirán, respectivamente, de Madrid y Barcelona, y durante el trayecto que recorran hasta encontrarse, ejecutarán todos los servicios de guerra del arma de caballería. El punto de encuentro de ambas columnas, y en el que, por lo tanto, quedarán terminadas las maniobras, es Aragón. Las maniobras de división de infantería, que se realizarán después, tendrán por director al Teniente general Villar y Villate. La división del primer Cuerpo será la mandada por el diputado a Cortes D. Angel Aznar. Si del segundo Cuerpo se de tomar parte otra división, creése estará mandada por el General D. Diego de los Ríos.

EN VIGO

Pescadores y conserveros

Grave conflicto.

La extraordinaria abundancia de pesca de sardina hecha ayer por los traineros de Vigo, ha provocado un conflicto de difícil solución. En la noche del domingo, se produjo un gran alboroto en la Rivera, debido a que cuatro patronos de la rívera se negaron a aceptar el acuerdo adoptado por los marineros de hacer solamente una calada en lugar de dos que se hacían diariamente para que la sardina no fuera despreciada por los fabricantes. La intervención de las autoridades evitó el conflicto. Los patronos se hicieron a la mar, aceptando las condiciones de sus compañeros. Como siempre, en la madrugada de hoy fueron 150 traineras a pescar sardinas, regresando a la Rivera a las nueve de la mañana.

Con objeto de hacer provisión del riego pescado, hallábase esperando los fabricantes de conservas, los cuales ofrecieron pagar a 40 reales la costa marinera, siendo rechazada esta oferta por los pescadores, que pedían diez reales más. Después de muchas discusiones, en las que se cambiaron palabras gruesas y silbidos, todas las traineras acordaron no vender el pescado y abandonando la dársena fueron a fondear en medio de la ría, donde después de pronunciarse varios discursos, se acordó, empujados de ruidosos aplausos y vivas, no ir a pescar, para que los fabricantes se vean obligados a paralizar sus faenas. Los fabricantes de conservas dicen que en vista de la actitud de los marineros, despiden a sus trabajadores, cuyo número asciende a dos mil, paralizándose la exportación de sardina al interior.

Los marineros recorren las calles vendiendo el pescado. Otras traineras fueron a Cangas, Moaña, Redondela y otros puntos, para vender su mercancía. De no solucionarse el conflicto, se producirán grandes trastornos.

La cosecha de trigo en Europa.

Las noticias que se reciben de las diferentes naciones de Europa acusan la existencia de excesivos y continuos calores, que han influido bastante en la calidad del grano cosechado. Deon de Inglaterra que el calor ha precipitado la madurez de las semillas, y, por consiguiente, ha adelantado la recolección del trigo, que ya ha comenzado a efectuarse en algunas regiones. La calidad parece que es inmejorable, recogiendo, probablemente, de 13 millones a 13.500.000 hectolitros. Las importaciones que se reciben de trigos extranjeros, con destino a los mercados del interior, se hallan muy restringidas. En el mercado se observa gran firmeza en los precios, rigiendo las siguientes: 15, 16, 17 y 25 francos los 100 kilos, según las provincias donde se haya recogido el trigo.

Los efectos de una perniciosa sequía y un fuerte calor se han dejado sentir en Bélgica y Alemania. La cosecha en estos países será mediana. La cantidad de trigo en mercado con destino a Amberes es de 1.740.000, contra 725.000 el año último por igual época. En el mercado de Berlín han sufrido una tendencia a la baja los precios del trigo corriente; pero el importado de América ha experimentado ligera alza. La mayoría de los despachos oficiales recibidos de Austria-Hungría consideran como mala la cosecha de trigo en estas naciones. Solamente en algunos pocos distritos será favorable. La cosecha actual se calcula en unos 46 millones de hectolitros, es decir, un 21 por 100 menos que en 1903. De esto se deduce que Austria-Hungría tendrá necesidad de recurrir a importantes exportaciones de trigo de Rumanía y Servia.

Aunque las noticias de Rusia son contradictorias, puede asegurarse que, en conjunto, la producción de trigo de este año será inferior a la del año último. Los síndicos de trigo oficialmente anotados en los principales puertos rusos se elevaban el 14 de Junio último a 2.503.800 hectolitros, contra 3.207.98 el 14 de Mayo y 1.824.665 el 15 de Junio de 1903. De Rumanía también se han recibido noticias comunicando que la cosecha de cereales en aquel país es bastante buena.

PUBLICACIONES

Acaba de publicarse el núm. 93 de la acreditada revista de cultura ilustrada, VIDA MARITIMA, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, que publica interesantes grabados y texto de actualidad sobre la guerra ruso-japonesa, cuestiones hispano-americanas, Marina mercante, etc., como expresa el siguiente sumario: **Temas:** Crónica hispano-Americana, G. R. Pérez. — Crónica de la guerra ruso-japonesa, A. Las Llavas y Sierra, Navarrete, Redondo. — Los torpedos en la guerra, Victoriano Sainza. — Últimos tipos de submarinos. — Proyecto de Reglamento general de Escuelas de Náutica, Licenciado Aguilera. — La Caballa, Antonio María Marín. — 3.ª sección de la Liga Marítima: Contrato del trabajo marítimo. La enseñanza naval en las escuelas públicas. La pesca en Málaga. — Protección a las industrias marítimas en Francia, Adolfo Navarrete. — En la mar (combate del siglo XVIII), Federico de Madariaga. — Información general. — Movimiento marítimo comercial: buques, flotes y mercados. — Noticias obituarias. — Nuestros grabados. — Anuncios. **Grabados:** Generales japoneses Yamagata y

Oyama. — Contralmirantes del Japón, Kamimura y Dewa. — Submarino norte-americano Fulon. — En la mar (combate del siglo XVIII), ilustraciones de G. de Federico. — Diques de Cartagena. — Equipo «Precisa». Propulsor adaptable a las afmicias.

Fiestas en la Coruña

La Comisión de festejos de la Coruña trabaja estos días activamente para alistar el programa de los que se celebrarán del 7 al 14 del presente mes. Ya se ha publicado el Reglamento para las regatas, en las que se adjudicará la copa de honor concedida por la Liga Marítima. Se han inscrito muchas embarcaciones, que tripularán distinguidos jóvenes. Son cinco las regatas. **Primera.**—Regatas de pesca con 12 remos y gobierno con remo tripuladas por profesionales. Las inscripciones podrán hacerse hasta 24 horas antes de la regata. **Segunda.**—Regata de aficionados organizada por la Liga Marítima con sujeción a las condiciones que se darán a conocer. Premio, una copa de honor. **Tercera.**—Regatas para bucatas de tráfico a cuatro remos y con timón, tripuladas por profesionales. Premio, 75 pesetas. **Cuarta.**—Regata para botes canoas a cuatro remos y timón, tripuladas por aficionados. Distancia, 2.000 metros. Premio, un objeto de arte, regalo del «Casino Republicano». **Quinta.**—Regatas de tinias, chalanas y demás embarcaciones de esta índole. Premio, 200 pesetas. Después de las regatas primera, segunda y tercera habrá cuestras de mar. Se darán cuatro premios de 20, 15, 10 y 5 pesetas. La lista del Jurado se publicará en breve. El Jurado se reserva la facultad de resolver cuantas dudas puedan ocurrir en el momento del espectáculo. Las regatas se verificarán en dirección a Santa Cruz, partiendo las embarcaciones de la enfilación del Parrote con el espigón del muelle de hierro. La Liga de Amigos colocará sillas en dicho muelle para que se puedan presenciar las regatas desde tierra.

Teatros.

Mañana jueves celebrará su beneficio el representante artístico y actor de la compañía D. Vicente Carrión, con el siguiente programa: 1.ª sección. *El pobre Valbuena, La contrata y El Cakewalk*, en el que tanto se distinguen la señorita Membrives y el beneficiado. 2.ª sección. *Los picaros celos*. 3.ª sección. Por primera vez en la temporada la zarzuela en un acto *Los baturos, La contrata y Cakewalk*. 4.ª sección doble. Por primera vez desde hace muchos años, la revista de bailes, refundida en tres cuadros, titulada *El proceso del can-can*. Nos consta que es muy grande el número de localidades que se han solicitado para esta función.

Apolo.

Mañana jueves celebrará su beneficio el representante artístico y actor de la compañía D. Vicente Carrión, con el siguiente programa: 1.ª sección. *El pobre Valbuena, La contrata y El Cakewalk*, en el que tanto se distinguen la señorita Membrives y el beneficiado. 2.ª sección. *Los picaros celos*. 3.ª sección. Por primera vez en la temporada la zarzuela en un acto *Los baturos, La contrata y Cakewalk*. 4.ª sección doble. Por primera vez desde hace muchos años, la revista de bailes, refundida en tres cuadros, titulada *El proceso del can-can*. Nos consta que es muy grande el número de localidades que se han solicitado para esta función.

Lirico.

Mañana, jueves, reanuda sus tareas la compañía de este teatro. La nueva empresa que va a explotar este elegante coliseo, trae muy buenos propósitos, según nuestras noticias y es seguro que la temporada de verano será lucidísima. El cartel de inauguración lo constituyen las obras *El Mississippi, El rey del valor* (estreno), *El trebol y Gloria pura*.

Buen Retiro.

La empresa de este teatro ha conseguido prorrogar el contrato con la actual compañía de opereta, por treinta funciones más, en vista del buen éxito alcanzado en las obras que van interpretadas. En esta segunda serie se pondrán en escena, las operetas de más éxito en Italia y Francia, estrenándose además dos de reciente éxito en el extranjero. Para esta serie de representaciones se abre un nuevo abanico en las mismas condiciones y precios que el anterior.

SUCESOS

Ciego irascible.

En la calle de Alcalá un guardia de Seguridad fue a incorporar ayer mañana a un mendigo, ciego, que estaba llamando la atención de los transeúntes por sus descompuestos modales, riendo con una mujer. En cuanto el guardia se acercó al ciego, éste comenzó a escandalizar ferocemente. Entonces el guardia pretendió detenerlo; pero en mal hora se le ocurrió tal cosa, porque el ciego le dió un mordisco tan tremendo en un brazo, que le arrancó una gran cantidad de carne, produciéndole un boquete de regular tamaño.

Una fiera.

Dos agentes de policía secreta se presentaron en el piso principal de la casa número 8 de la calle del Olivar, para detener a la inquilina María Palomeque, la Francesa, acusada de haber sustraído a una fladora un mantón de manila valorado en 300 pesetas. Al enterarse del objeto de la visita, la Francesa arremetió contra los agentes, arrojándoles entre otras cosas, una botella de vino, un jarro y un martillo. En su furiosa excitación, logró apoderarse del sombrero de un agente y lo hizo trizas a dentelladas. Reforzados los policías con una pareja de Orden público, consiguieron reducir a la bravía.

Falsificación de contadores.

Ayer denunció en el Juzgado de guardia M. E. teban Bise, de nacionalidad francesa, que el dueño de una fábrica de construcciones metálicas, establecida en la calle de Doña Blanca de Navarra, fabricaba unos aparatos contadores de agua por los que tiene el denunciante patentado de invención que exhibió y que están señalados con los números 31.834 y 31.788. El juez de guardia, Sr. Ortega Morejón, comisionó al inspector de Policía Sr. Romo para que hiciese un registro en la fábrica aludida, dando este registro por resultado el hallazgo de una porción de contadores falsificados y herramientas de las destinadas a hacer la falsificación. El inspector, Sr. Romo, detuvo al dueño de la fábrica Sr. Ving y a varios operarios de la misma, quedando todos a disposición del Juzgado correspondiente.

Robo.

En la calle de la Ventanilla, núm. 5, piso bajo, y durante la ausencia de la inquilina de la habitación, María Fernández Alvarez, se ha cometido un robo, consistente en gran cantidad de ropas. Los caeros penetraron en la habitación sin fracturar la puerta, y lo mismo hicieron con

los muebles, donde guardaban las prendas robadas. Los autores del robo siguen en la calle, disfrutando de las delicias de la temperatura.

Una insolación.

En la Casa de Socorro del distrito del Hospital se asistió ayer tarde un individuo que fué hallado en los muelles de la estación del Mediodía, víctima de los efectos del calor. A pesar de los auxilios que le prestaron en el benéfico centro, no consiguieron reanimarle, y fué trasladado después al Hospital Provincial en grave estado.

Un atropello.

A las cinco de la tarde de ayer, un tranvía atropelló, en la calle de Lista, a un carro que trataba de cruzar la vía. De resultados del atropello quedó muerta la mula que tiraba del carro, resultando con leves lesiones el carretero, que fué despedido a alguna distancia por la fuerza del choque.

Ladrón detenido.

Anoche fué detenido el conocido ratero «El Vieja», que es uno de los ladrones que se estacionaron el robo de tapices y sedas en una casa de un anticuario situada en la calle del Almirante. El detenido quedó a disposición del Juzgado.

Recreo Salamanca.

Hoy miércoles gran moda, con el aliciente de estrenos tan interesantes como Inecendio en un Manicomio de Londres y Metamorfosis de una mariposa, preciosa película iluminada y de curioso efecto. A petición del público se exhibirá por primera vez en esta temporada, la famosa cinta Viaje fantástico a la Luna, que tanto éxito obtuvo en Madrid.

Guerra ruso-japonesa.

Ventajas de los japoneses en Puerto Arturo.

Después de tres días de encarnizado combate, los japoneses se apoderaron de Chanbaikou, importante defensa de Port-Arthur.

Parte oficial.

Oficial: El general Kuroki ha dado parte de los importantes combates librados el 31 de Julio en Kouskoulintou, a dos millas Oeste de la garganta de Motien. Arrojado de sus posiciones, el enemigo huyó en dirección de Anping. El 1.º de Agosto, dice el parte, tomamos las posiciones rusas de Yangkuling, después de una resistencia obstinada, huyendo el enemigo hacia Tangnoyen. El parte oficial del general enumera las dificultades vencidas a causa de lo escarpado del terreno y de una temperatura de 40 centígrados.

La Escuadra de Vladivostok.

Un telegrama oficial del Almirante Skrydloff da cuenta de que la flotilla del Almirante Jasson echó a pique al transporte *Okari, Maru* y dos schooners japoneses el día 20, al *Kinght Comante* el 23 y al *Tsa* el 24. También condujo a Vladivostok al *Arabi*; todos los citados buques conducían contrabando de guerra.

Retirada de los rusos.

Después de obstinada lucha, el 31 de Julio entre Saimatse y Liao Yang, los rusos abandonaron sus posiciones avanzadas retirándose a la principal y sufriendo pérdidas enormes. El General Kouropatkin espera sostener con buen resultado el choque del enemigo, muy superior numéricamente, pues el General Kuroki ha concentrado considerables fuerzas para atacar a los rusos entre Saimatse y Liao Yang.

Haicheng en peligro.

The Daily Express publica un despacho de Tse-hou dando cuenta que los japoneses son dueños de todos los caminos y posiciones que rodean a Haicheng; la toma de la plaza es inminente.

Noticias de D. Jaime.—Pérdidas de los rusos.

El periódico *Giornale* publica una carta de D. Jaime de Borbón, haciendo constar los sufrimientos de las tropas rusas, los robos de los chinos y las privaciones por falta de víveres para el Ejército y de pienso para el ganado. En los combates de Vanfandoan en los días 13, 14 y 15 de Junio, la artillería japonesa de-trozó a los rusos, que tuvieron de 3.500 a 4.500 muertos y 1.000 heridos, muchos de los cuales fallecieron poco después. También perdieron los rusos 17 cañones.

Las bajas de un combate.

El general Kuroki perdió en el combate del domingo 972 hombres. Resistencia heroica de Port Arthur.

Algunos fugitivos de Port-Arthur, refugiados aquí, dicen que los japoneses intentaron en los días 25, 27 y 23, asaltos furiosos a los fuertes Norte y Este de la plaza, siendo rechazados con pérdida de 20.000 entre muertos y heridos. El Almirante Togo trató de cooperar al ataque; pero las baterías rusas lo impidieron. Los japoneses se replegan hacia el Este. Los sitiados siguen dueños de todos sus fuertes.

La evacuación de Haicheng.

Los periódicos de ésta dicen que el general Kouropatkin telegrafió al Zar haber evacuado los rusos a Haicheng.

Toma de Tomouchan.

Los japoneses se apoderaron el domingo de Tomouchan y de los seis cañones que lo defendían, perdiendo en el ataque 400 hombres.

Las pérdidas de los rusos fueron más importantes. Pérdida de un acorazado japonés.

El periódico *La Italia* ha recibido el siguiente despacho: Yokohama 2.—El crucero acorazado *Kasuga*, construido en Italia, se ha ido a pique.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Consejo de Ministros.

El sábado por la tarde celebrarán Consejo los ministros que se encuentran en Madrid.

El sí el pedido por los ministros de Marina, Hacienda e Instrucción pública para resolver expedientes de trámite y aprobar la distribución de fondos del mes.

Próximos viajes.

El lunes próximo regresará a Madrid el Sr. Sínch y Guerra, y en el mismo día volverá a encargarse del Ministerio de la Gobernación.

Aquella misma noche saldrá para Bilbao y Galicia el Ministro de Obras públicas Sr. Alendosalazar, quien a fin de mes se trasladará, como ya se ha dicho, a San Sebastián para sustituir al Ministro de jornada. Sr. R. Irigoyen Sampedro, que marchará a tomar aguas a Samedro.

El ministro de Gracia y Justicia marchará a Vergara en los primeros días de la segunda quincena del presente mes y permanecerá en aquella población una corta temporada.

El Presidente del Senado Sr. Azcozrraga, ha aplazado su viaje a Vichy hasta el día 8.

El Presidente del Consejo ha salido hoy de Santander para San Sebastián.

Esta noche marcha a Aguas Buenas el señor Silvea.

A la firma del Rey.

En el Ministerio de la Gobernación se trabajaba hoy activamente para ultimar los decretos referentes al plan de obras en Madrid, con objeto de enviarlas a la firma del Rey antes de que salga de San Sebastián el Jefe del Gobierno.

Aplazamiento de las maniobras.

Las grandes maniobras militares, que debían comenzar en breve, han sido aplazadas hasta el mes de Octubre, con el fin de evitar en lo posible los gastos que habrían de ocasionar las indemnizaciones que por deterioros en los sembrados sería preciso satisfacer a los propietarios de los terrenos en que aquéllas se efectúan.

Los panaderos.

El ministro de la Gobernación no tenía esta tarde noticia de que se haya resuelto el conflicto existente entre los obreros y patronos. Mientras este momento llega, los panaderos se despachan a su gusto sirviendo el pan al vecindario, mermado, pero caro.

La cuestión, por lo visto, sigue en pie, subsistiendo, por lo tanto, para el vecindario, el peligro de amanecer cualquier día sin pan.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto a donde se trasladan, con sólo que se sirvan dar a esta Administración el oportuno aviso.

Curiosidades.

La tracción eléctrica en los Estados Unidos.

Hace quince años sólo había en los Estados Unidos 86 millas de líneas férreas eléctricas, por las que circulaban 172 vagones. En 30 de Junio de 1903, los ferrocarriles eléctricos sumaban una longitud de 36.368 kilómetros con 67.193 vagones, representando una fuerza de tracción de 1.233.132 caballos de vapor. Estas líneas transportaron durante los doce últimos años cerca de seis millones de viajeros, obteniendo un ingreso bruto de 241.581.637 dólares y ocasionando un gasto de 133.012.004 dólares.

En las líneas eléctricas hay empleados un total de 133.133 agentes, que reciben en conjunto sueldos por 84.636.275 dólares. Los carruajes eléctricos recorren cerca de 40 millas por hora, por término medio; los destinados a los viajeros miden 60 pies de largo, y los motores tienen una potencia de 600 caballos de vapor.

Recientemente se han establecido más de 3.510 millas de vías nuevas.

Por telégrafo

Corbeta portuguesa.

Procedente de Lisboa ha llegado a este puerto en viaje de instrucción la corbeta *Duque de Terceira*. Monta cuatro cañones y cuenta 229 tripulantes.

NOTICIAS

Nuestro querido compañero en la Prensa, el redactor de *El Globo*, Sr. Tur y Mary, ha salido para Málaga, Tánger y posesiones españolas del Norte de África, desde donde enviará al citado colega de la mañana interesantes crónicas del estado en que aquéllas se encuentran, y de sus relaciones con la política de España en Marruecos.

Se está construyendo en Roquetas un Observatorio sísmico sobre el Ebro bajo la dirección del padre Cerera, de la Compañía de Jesús. Se espera la llegada de varios padres de la Compañía, procedentes de Francia y Alemania, para montar los aparatos.

El Cuerpo de Seguridad ha prestado en el mes de Julio último los siguientes servicios: Por atropellos, 34; actos inmorales, 24; blasfemias, 18; desobediencia, 99; descasto, 9; disparo de armas, 8; denuncias, 59; desertores del Ejército, 1; embriaguez, 64; estafa, 24; hurto y robo, 34; lesiones, 247; mendigos, 160; prostitución, 438; riña y escándalo, 825; violación, 4; muertes repentinas, 8; suicidios, 11; fotos halladas, 3; auxilios a las personas, 92; ídem a la propiedad, 14; total, 2.048.

Dicen de Cádiz que ayer fundó en aquel puerto, procedente de Santa Cruz de Tenerife, la corbeta holandesa *Nautilus*, escuela de marinería, de 1.000 toneladas, seis cañones y 206 tripulantes.

Por la autoridad correspondiente se ha dispuesto abrir una información pública para que se presenten las reclamaciones oportunas contra el establecimiento de tres depósitos flotantes de carbón en la villa de Corcubión.

Don Alberto Aznar ha sido el solicitante de dicha concesión.

La huelga que por espacio de siete semanas ha mantenido paralizadas las obras de los pozos, quedó ayer solucionada.

Los patronos se han impuesto a los obreros, firmándose unas bases, en virtud de las cuales, los obreros aceptan las conclusiones propuestas por los primeros, a cambio de que aquéllos, a partir del 1.º de Octubre, percibirán el aumento de 25 céntimos en sus jornales.

Ausado ante la Agrupación Socialista Madrileña el compañero Antonio Sánchez, presidente de la Locomotora Invenible, de haber pactado con el partido Unión Republicana, ha sido expulsado del partido por 71 votos en contra de 17.

Los descargos hechos por el acusado no lograron convencer a sus compañeros. Ha quedado solucionada la huelga de pozos.

También se han celebrado hoy varias conferencias, que hacen esperar la próxima solución de la huelga de constructores.

Se ha constituido en Bilbao una Sociedad española de almacenes generales de depósito, y se propone llevar su representación a las más importantes plazas comerciales de la Península.

Forman el Consejo de Administración de esta nueva Sociedad, el excelentísimo Sr. D. Mariano Villalonga e Ibarra, con la de Villalonga, Consejero de Altos Hornos y otras Sociedades, D. Tomás Zubizarri e Ibarra, presidente del Consejo de Altos Hornos y diputado a Cortes; D. Pedro Maiz y Alzuaga, rentista y propietario; D. Pedro Mac Mahón y Aguirre, banquero; D. José María de Bustara y Ortiz, rentista; don Fernando Carranza y Arroyo, naviero, propietario y presidente de la Diputación de Vizcaya; D. Dámaso de Escuzariz y Legórburo, rentista y propietario; D. Tomás Urquijo y Aguirre, naviero, y D. José de Zarzáur y Angulo, rentista y comerciante.

Han dejado de pertenecer a la redacción de nuestro estimado colega, *La Correspondencia de España*, nuestros queridos amigos los distinguidos escritores D. Rafael Santa Ana y don Francisco Barber.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fija corriente	77 95
Ídem próximo	90 90
Al exterior	
Serie F, de 50.000 yts. nominales	75 90
• E, de 25.000 "	76 90
• D, de 12.500 "	78 95
• C, de 6.250 "	77 10
• B, de 3.125 "	77 10
• A, de 600 "	77 10
• G, H, de 100 y 50 "	90 90
5 por 100 amortizable	97 95
6 por 100 amortizable—Oxy. pánico	90 95
Especies y acciones	
Acciones del banco de España	476 07
Ósculas hipotecarias al por 100	127 91
• al por 100	102 45
Compañía Arrend. de Tabacos	436 50
Obras páblicas	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	600 00
Ídem id. id., obligaciones	600 00
(TELEGRAMAS DE FABRA)	
PARIS 14.—Exterior español 86,35	
8 por 100 francés 94,21	
LONDRES 13.—Exterior español 86,50	

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del "Pizarro"

Joaquín María Lazaga

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2, en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Precios de suscripción	UN MES	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	UN AÑO
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	"	5	10	20
Unión Postal	"	"	"	60
Asia y América	"	"	"	70

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana.

Línea de Filipinas.

El día 18 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, sirviendo por trasbordos los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Valencia, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA

JOSÉ CORTÉS

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Hita, núm. 9, principal. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío, D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 1750 PESETAS

GUIA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA. Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE). Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia. CONTIENE: Monarquía Española - Real Casa - Consejo de Ministros - Cuerpos Colegiados: Senado - Congreso de los Diputados - Cuerpo Diplomático: Español - Extranjero - Consejo de Estado - Ministerios: De Estado - De Instrucción pública y Bellas Artes - De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas - De la Gobernación - De Gracia y Justicia - De la Guerra - De Hacienda - De Marina. MADRID - Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión. MADRID - INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas. MADRID - INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen. PROVINCIA DE MADRID - También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carterías, así como nombres y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia. Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general. Finalmente, un INDICE GEOGRAFICO completo de la provincia por orden alfabético. Precio: 5 ptas. - En provincias: 5,25. Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & HIJOS, Plaza de Santa Ana, 19, Madrid, y en las principales de provincias.

AVISO Diario de la Marina TALLERES: MADRID En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rápidos y economía. A los suscriptores del Diario se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general. Facturas, Membrados, Tarjetas, Talonarios, Vales, Periódicos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de tiro rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas C.ª Ld. Plasencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eakmeale y Eynsford.

Schuchardt y Schütte Máquinas y herramientas Gran Vía, 29.-BILBAO Instalaciones de labrar metales por medio del AIRE COMPRIMIDO. Última palabra en la mecánica moderna. Indispensable para Talleres mecánicos, Astilleros, Diques, etc.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRA BILBAO, SEVILLA, BARCELONA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRA PALMAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Free salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BARCELONA Y BURGOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Heyo, Consignatario.

MANTILLO NEUMÁTICO "BOYER" DE GRANDES BENEFICIOS. Sirvase pedir detalles y catálogos.

Carabe Digital de LABELONNE. El más eficaz de las Ferruignas contra la Anemia, Clorosis, Empeñamiento de la sangre, Debilidad, etc. FERRUGINA Y GRANDES DE FERRO-QUINA. SOLUCION TITULADA. AMPOLLAS ESTERILIZADAS. LABLEONNE y C.ª, 99, Calle de San Martín, 17, Madrid.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A. ANTES MARCA LAVALLE FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND Puerto Real (Cádiz). Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo. Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Trasatlántica, Constructora Naval; Sociedad Agrícola Industrial del Guadalete; Sociedad Hidráulica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Ferrocarril; Anillo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Religiosas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción); Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Cádiz (Córdoba); La Electricidad del Guadalquivir (Andaluz); Fábrica de Fluidos Eléctricos (Concepción); Linares; Minas: La Cruz, El Molino y La Luz; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Ceuta, Alcañete, Málaga y Valencia; Arsenal de la Carraca; La Constancia (Jerez) y otros.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Compañía Hamburgo-Sudamericana VAPORES CORREOS DIRECTOS RIO DE LA PLATA Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín. AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

MANUEL MERCADER SAN SEBASTIÁN Armador de los vapores nombrados "MA-MELENAS" dedicados á la pesca de altura en el Cantábrico. Exportación de pescado en fresco al interior de la Península y al Extranjero.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS Capital: 5.000.000 Pesetas Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS). Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL. Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz. Tiene comisionarios de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España. Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay. SUBDIRECCION GENERAL: PENINSULA Y BALEARES Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

RECARTE HIJO ALMACENISTA Estegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202. QUINCENAS - Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropreñado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en papeles militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y croquis de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.