Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.048

Redacción y Administración,

Madrid Sábado 23 Julio de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

De pacto con el error, puede calificarse la gestión del General Ferrándiz, pues desde que se encargó del Ministerio de Marina, todos sus actos han resultado una equivocación y una tor-

No sólo ha defraudado las esperanzas que en él se tenían para el levantamiento del poder naval en España, si no que lo ha hecho imposible por la desconfianza que ha llevado al espíritu público respecto á las garantías de acierto para realizar aquella labor patriótica.

CHai-

linas

1200-

13

"MA-

ra en

Irsula

IMOS

EKTELES)

ecciones

Agencias

ncias de

iguay y

adrid.

y Qui-

rusiato

a. Gran

ctos de n el úl-

a, y so

os. Mi-

cuanto

zine y ases. Fs '. Brei-ne y ob-á la de

La Administración de la Marina jamás llegó en España al estado de desconcepto en que hoy se halla, merced á la falta de verdadera energía y al des onocimiento de los servicios navales que caracterizan al General Ferrándiz, quien procede en su gestión como un autómata, impulsado una veces por los de dentro y las más por los de fuera, pero siempre en contra de los verdaderos intereses de la Marina y del país.

La Armada ha llegado al período agónico en manos de este curandero, habiéndose ya iniciado la descomposición y disgregación en sus vísceras y organismos más esenciales; y se hace ya sensible al exterior, el olor característisco de un estado patológico seme ante.

Hemos aconsejado lealmente al General Ferrándiz en diversas ocasiones, quien sólo ha tenido entereza para desoir nuestras advertencias, que eran desinteresadas y se inspiraban en el deseo de su acierto al frente de la Marina, por el amor que a este imprescindible y glorioso servicio de la Patria profesamos.

Si el General Ferrándiz nos hubiera escuchado, habríase evitado muchos sinsabores y en vez de hallarse aislado de sus compañeros, gozaría ahora, por el contrario, en la Corporación de un gran prestigio y se le consideraría como una esperanza para la reorganización de la Marina y la restauración del poder na-

Pero sug stionado por el Sr. Maura rompió con sus antiguos compañeros, desautorizando al Almirante, que ostenta la representación de la Armada entera, tan sólo porque aquél, dignamente y con la energía que á pesar de sus muchos años le es característica, hizo públic el disgusto que en la Marina producían las extemporáneas é incompletas reformas que el General Ferrándiz incluía en su proyecto de organización de la defensa naval; habiéndose creado con este motivo en la Armada una situación de tirantez, como jamás se había presenciado entre la Marina y su Mini-tro.

De tal estado de relaciones han dimanado graves males, entre ellos la exteriorización del desconcierto que reina en el Ministerio de Marina y la publicidad de hechos graves, fundamentados en datos y documentos que salen de aquel centro oficial, produciendo en la opinión pública un efecto deplorable.

Esa situación no se corrige persiguiendo, por injuria y calumnia á un digno periodista que nada ha dicho por su cuenta, pues ese procedimiento, además de no ser decoroso y justo en esta ocasión, sólo sirve para agravar el conflicto en el concepto público. Y también en este punto el Ministro de Marina no ha querido oir nue-tro consejo, que interpretaba la opinión de la mayoría en la Armada, la cual pedía una depuración efectuada con las mayores garantías de imparcialidad para satisfacer á la opinión alarmada justamente.

Con este motivo, llegamos á decir al Ministro que no debía emprender el via je á San Sebastián para acompañar al Rey à Santiago, sin de ar perfectamente resuelto el modo de hacer esta depuración que el pres igio de la Armada exige.

El General Ferrándiz vaciló, como siempre, y tardó en decidirse, supeditándose á la postre á la imposición del senor Maura, á quien acaso le agrade dejar á la Armada en el ridículo en que queda.

Para que el sistema de las torpezas en la gestión de la Marina no se interrumpa, se comete ahora la de disgustar al departamento de Ferrol, que se preparaba para recibir la visita del Rey en su viaje á Santiago, suprin iendo la escala en aquel puerto militar, donde el descontento por tal causa es grande, tanto más, cuanto que la supresión de la visita regia se atribuye á la tirantez de relaciones del General Ferrándiz con su propia Corporación, que pudiera dar allí

lugar á enojosos incidentes. El Sr. Maura, que gobierna todavía al país por la eliminación de los elementos liberales llamados á -ustituir al actual Gobierno, se arranca con sus bravatas y sus frases de relumbrón acostumbradas. para sostener al General Fer andiz, diciendo que allá para el otoño, cuando se abran las Cortes, al discutirse el proyec- trado ser muy inferiores á las multitubula-

to de reformas de Marina se verá todo lo que pasa en ésta.

Lo que se verá entonces es lo que con toda claridad se ve hoy, que la gestión del General Ferrándiz, sugestionado por el Sr. Maura y por otros elementos, ajenos á los verdaderos intereses de la Marina en su servicio á la Patria, no es otra cosa que un pacto constante con el desacierto.

Y que en manos del General Ferrándiz, la Marina se está muriendo á pedazos y á toda prisa.

Ecos Navales.

La asistencia de los heridos en los combates navales.

Las autoridades navales de las diferentes naciones marítimas se preocupan de la asi tencia de los heridos en los combates navales, en los que es difícil prestarles auxilios ni aún conducirlos á la enfermería ó lugar preparado para atenderlos.

La terrible carnicería causada en el Varyag por los japoneses, durante el combate de Chemulpo, pone de manifiesto la situa-ción precaria de la tripulación en los buques de esta clase, en que las piezas de ar-tillería carecen de protección y la cubier-ta es susceptible de ser barrida por el fuego del enemigo.

Así ocurrio en dicho combate, que los que fueron á prestar auxilio á los heridos en el primer momento, fueron á su vez heridos ó muertos por los pedazos de las granadas que hacían explosión en la cubierta alta ó por los astillazos de los destrozos que causaban.

Hasta después que cesó el fuego y termi-nó el combate, fué cuando se pudo auxiliar á los heridos, muchos de los-que perecieron y hubieran podido salvarse si en el momento en que sufrieron el daño se les hubiera atendido debidamente.

Con este motivo se piensa en que entre las tripulaciones haya el mayor número de hombres iniciados en los rudimentos de la asistencia á heridos, que sepan aplicar ven-dajes para contener hemorragias; y también en preparar las enf rmerías en lugares á propósito en los espacios protegidos del buque, de modo que sea fácil la conducción á ellas de los heridos.

En este concepto, nuestro Cuerpo de Sanidad de la Armada, por la experiencia adquirida en los combates de Cavite y de antiago, ha tenido iniciativas que han trascandido al extranjero á causa de las atinadas reformas que ha propuesto para esta clase de servicio á bordo de los buques de guerra; cabiéndole al primer médico de la Armada española D. Juan Redondo, que con tanto éxito se ha ocupado de este asunto que su nombre sea conccido y estimado en todas las marinas del mundo.

Leccciones prácticas de la presente guerra naval.

Interesante es el informe que aparece en una revista técnica inglesa respecto á las condiciones en que se encuentran en la actualidad los buques de las Escuadras japonesa y rusa, después del tiempo que llevan en operaciones en las aguas del Extremo Oriente.

Es de notar la unanimidad con que se ha observado en ambas Escuadras que los buques provistos de calderas Belleville se hallan en excelente estado, sin haber dado nada que hacer á los maquinistas en todas las vicisitudes de la guerra. Así se comprueba en los acorazados japoneses Asaki, Yakumo, Adaumo é Idaumo, los cuales no han tenido la menor avería en sus calderas; y en sus máquinas todas las ocurrencias han sido de fácil remedio.

De los torpederos los mejores de su clase son el Shirakumo y el Asashio; todos los demás han decaído considerablemente en

De los buques rusos el Bayan, Gromoboi, Rossia y el Askold están en perfectas condiciones respecto á máquinas y calderas. De estos buques todos llevan calderas Belleville menos el Askold, que las lleva de Thornveroft.

Las máquinas del Revitsan se han desnivelado mucho y su andar se ha reducido considerablemente.

Las calderas del Pallada sufrieron bastante, sobre to o un grupo de ellas, pero han sido remediados los daños por el personal de máquinas del propio buque que han reemplazado algunos generadores.

El cazatorpedero más rápido de Rusia en las aguas del Extremo Oriente, es el Lieutenant Burukoff, que se recordará fué el que recientemente salió de Puerto Arturo forzando el bloqueo para l'evar despachos oficiales y pudo regresar sin ser molestado. Este buque se halla en perfectísimo es-

Las lecciones que el autor del informe á que nos referimos, deduce de esta guerra

1.ª Que el impacto de los proyectiles gruesos tiende á desnivelar las máquinas y que sólo la ofensa directamente recibida, puede causar efectos en los generadores de

2ª Todos los buques pequeños especialmente los torpederos—se deterioran rapidamente y pierden velocidad con el trabajo incesante.

3.ª Los grandes buques nada sufren en este concepto. 4.ª Las averías en las máquinas por el fuego del cañón son poco probables. 5.ª Las calderas cilíndricas han demos-

res, de las cuales las mejores son las del tipo Belleville, pues en estas últimas los tubos se ferulan y reemplazan fácilmente navegando, mientras que en las cilíndricas nay que entrar en puerto para esas operaciones.

6.ª No ha sido posible en ambas flotas durante mucho tiempo mantener las altas velocidades; siendo la principal causa la de no poder extraer de las carboneras y llevar á los hornos el carbón que se necesita con la regularidad requerida, ni tampoco sostener los fuegos para alcanzar constantemente altas presiones.

Acaso esta sea la la más importante lección de la guerra y haga que desde ade-lante no se califiquen las calderas por el máximun resultado de quemar una uni-dad de carbón por hora, sino por la resistencia de los fogoneros y personal de cal-deras para mantener las presiones altas.

eucarachas

No le valió, al coloso de Rodas, ser de bronce, ni ser coloso, ni tener por papás á Júpiter y Latona, para «morder el polvo» y venirse al suelo con estrépito en un temblor de tierra; y es presunción verdaderamente insólits, que los vecinos de su calle, esto es, de Rodas, en este empecatado Madrid de las grandes Vías en proyec-to, pretendan ser más afortunados que el mismísimo Apolo, dios de la poesía y vencedor de la serpiente Python.

¿De donde? ¿Quiénes son cllos? ¿Qué han hecho en el mundo? ¿De que la dan? En distintas ocasiones han acudido á la primera autoridad de la provincia, porque el casero trataba de arrojarlos para derribar su finca, mil veces denunciada por ruinosa, y les ha tratado con el mismo desdén que el rey de Thesalia trataba al olímpico pastor hermano de Diana, esto es, con el más soberano desprecio.

Pero ellos, erre que erre, sin querer salir de sus escondrijos, mientras los albañiles dale que dale siguen demoliendo viviendas, echando abajo muros y techos, tabiques y solados. Situación igual ni se ha visto hi se verá. Esos intelieres discretas descriptos de la constitución felices, alegando que no tienen dinero para trasladar su domicilio, permanecen impertur-bables en la casa que se derriba, viviendo en-tre el cascote, ahogados ó poco menos por el polvo del derribo y en peligro constante de perecer entre los escombros.

De vez en cuando se sortean para ir á ver al gobernador, le cuentan sus cuitas; y como si no! Acuden también al Juzgado, al que han denunciado al casero por desahucio arbitrario, y ¡que si quieres! Nadie les atiende, nadie les oye y continúan en situación precaria viendo cómo se les disminuye la vivienda, y refugiándose, como las cucarachas, detrás de los montones.

Persuadidos ya de que les queda muy poco tiempo de domicilio, han recabado del gobernador una limosna para cambiar de residencia antes, según dicen los periódicos, de recibir en la cabeza el golpe de una teja ó cosa por el es-

La querencia al nido que están demostrando esos vecinos, no tiene igual ni parecido; y si conforme son unos pelagatos «de mala muerte» según reza el adagio, tuviesen alas con tal que no fuesen las de la fantasía, ni las de Icaro, ¡me rio yo de las palomas mensajeras! Ello es que el casero de aquella barriada de

R das, ha podido «pasar por alto» las repetidas denuncias de sus ruinosas fincas, sin atenderlas poco ni mucho; y ahora, cuando los vecinos de la calle del coloso, se declaran insolventes, y no pagan la renta, comienza el derribo y los deja en situación de poder llamar á Cachana con dos tejas, ó con tres, ó con ciento, supuesto que todas las han ido levantando los albaniles. Es lo mismo que les está pasando á los españoles con su amada patria, denunciada por rui nosa, hace mucho tiempo, en las grandes canci-llerías; pero aun cuando el casero, aquí representado por los muchos y malos gobiernos que se han sucedido, han hecho oídos de mercader á las apelaciones cancillerescas, solamente cuando los inquilinos se llaman andana, y no salen de su paso, comienzan el derribo, y hoy una isla, mañana un continente y al otro un promontorio, van desmembrando la patria, derribando el hogar solariego... y dejándonos á todos los españoles en mitad del arroyo... pero ini por esas! La querencia al solar sigue perenne. ¡Y qué triste es no tener casa ni hogar, porque la derrumba la corcoma!...

Abel Imart.

POLÍTICA

CRUZADO DE BRAZOS

Regresa de Guipúzcoa el Presidente del Gobierno, rezagante y satisfecho, pero sin que haya adelantado un ápice la solución de los problemas pendientes, que siguen á merced de la casualidad.

Hasta ahora, el sistema de gobernar que prevalece en España es ese, el que el difunto D. Práxedes sintetizaba tan admirablemente en su elástico Laisser faire, laisser passer. No es otro el procedimiento de los actuales gobernantes.

Tratan al presente de aminorar su fracaso en las negociaciones con Francia por lo de Marruecos, diciendo que no está todo perdido, que aún podemos luchar en el terreno comercial. Pero ¿es que realmente crée el Gobierno que los comerciantes le van á sacar del atasco?

Afirma la prensa ministerial que, si el comerciante no se agita y si el industrial no busca salida para sus productos, initil será que pactemos con Francia. Ahí está La Epoca, órgano de cámara, llamando insistentemente á la puerta de los comerciantes

que se hacen los sordos. En teoría todo eso está muy bien; los industriales y comerciantes deben moverse, agitarse, buscar mercados pero, ¿qué lograrán si el Gobierno está quieto, si no trata de buscar por su parte una solución decorosa al problema marroquí en su aspecto internacional y diplomático?

El presideute del Consejo de Ministros no suelta prenda en esta grave cuestión de las negociacienes con Francia, y bien se advierte que es por falta de soluciones satis-

Saliéndose por la tangente, los diarios oficiosos, dicen que la cuestión de Marruecos ha entrado en un período agudo y que aún cuando se plantea bajo un aspecto político cen el fondo se trata de un problema mercantil». ¿Qué quiere decir ésto? ¿Es que se vislumbra ya el fracaso ó que está el Gobierno enmedio de él?

Para que España pudiera salvar su prestigio y su influencia en Marruecos por la vía comercial, sería menester que el Gobierno facilitase la obra impulsando vigorosamente todos los esfuerzos de la producción y de la industria.

Pero ahí están las leyes y los reglamentos, las ordenanzas de aduanas pesando como losa de plomo sobre las inciativas comerciales, ahogando todo impulso y todo

No puede la prensa ministerial excusar la responsabilidad del Gobierno en ese fra-caso tratando de arrojarla integra sobre los industriales y comerciantes, sobre el país, que según La Epoca, «solo se ha conmovido cuando se ha tratado de empresas belicosas en el vecino Imperio.»

El país, las clases mercantiles, la producción y la industria, quisieran poder vencer en el terreno comercial á ingleses y franceses en el Africa; pero ¿qué valdrían sus esfuerzos ante un Gobierno que, como el actual y los anteriores, se cruzan de brazos ante el problema africano?

OBSEQUIO

CAPITAN DE FRAGATA SR. BARBIERE

Tan pronto arribe al puerto de Villagarcía el yate real Giralda, le será entregado á su distinguido y bizarro comandante, nrestro muy querido amigo D. Joaquín Barriere, una preciosa placa de plata repuja-da con la insignias del elevado cargo de Gentil-hombre de S. M., cruzadas por un ancla, un bastón de mando y otros atributos de Marina, obsequio con que le testi-monian su sincero y antiguo afecto y amistad todos los valiosos elementos de aquella hermosa población.

En el rico presente aparecen grabados los nombres de las personas de más prestigio de la localidad; v.éndose, confundidos, los que representan la Banca, el Comercio, la Industria, las Ciencias, con los de las autoridades y principales empleados del elemento civil.

Encerrado en lujoso album forrado de peluche con cerraduras de plata, se lee en el valioso regalo la siguiente dedicatoria.

Á DON JOAQUÍN BARRIERE Y PÉREZ CAPITÁN DE FRAGATA DE LA ARMADA GENTIL HOMBRE DE S. M. EL REY

DON ALFONSO XIII

SUS BUENOS AMIGOS DE VILLAGARCÍA ----

MARINA MERCANTE

CONGRESO MARÍTIMO DE GÉNOVA

Dentro de pocos días se inaugurará en Génova el Congreso nacional de marinos mercantes de Italia.

Mañana tendrá lugar la reunión general de los delegados y representantes de las Asocia-ciones de marineros, Compañías de navegación y armadores, y los días 25 y 26, la deliberación de los puntos de discusión.

El objeto del indicado Congreso es, combatir la indiferencia que acerca de sus derechos y mejoramiento moral y material siente la pobla ción que vive del mar y que constituye un nú-cleo importante de la Marina comercial. Los iniciad res del Congreso se proponen des-

pertar las energias de ese factor marítimo, dirigiendo sus esfuerzos fuera de los ideales políticos, consiguiendo su redención económica por medio de la solidaridad profesional.

Los temas de discusión, abrazando todas las cuestiones de interés para los marinos mercantes italianos, se han condensado en ocho gru-

pos, á saber:

1.º Constitución del personal de la Marina mercante italiana en Federación nacional; 2.º Discusión del presupuesto del Comité ejecutivo federal; 3.º Mejoramiento económico del personal; 4.º Institución de una Caja de ahorros y pensiones; 5.º Condiciones actuales de la Marina mercante italiana y medios de mejorales. na mercante italiana y medios de mejorarla; 6.º Memorias internacionales acerca de la gente de mar; 7.º Modificación de las leyes de pesca, y 8.º Reforma de la legislación vigente en los

rescuardos de la Marina mercante. El Congreso será presidido por el diputado Bossi, actuando de Secretarios los Sres. Contarini y Bogianckino.=X.

Malestar incurable.

Podrá ser muy próspera la situación del Tesoro, que le permite situar en el Banco los sobrantes de las liquidaciones, pero lo cierto es que la miseria cunde y se propaga con extraordinaria celeridad por las ciudades y por los campos.

Aumenta el malestar de modo alarmante y, el Gobierno, haciéndose el sordo á los clamores de la producción y de la industria que lachan en los últimos paroxismos de la asfixia, aprieta las clavijas, como se suele decir, á los contribuyentes, matando todo estímulo productor.

Asusta considerar el número de fincas rústicas y urbanas embargadas por el fisco por descubierto en el pago de la contribución; fincas que abandonadas por la admi-

nistración pierden de su valor y son después enagenadas á tipos inverosímiles.

La situación económica del país va de mal en peor. Cada vez son más difíciles las transacciones comerciales, la oferta excede á la demanda, los tributos y gabelas que pe-san sobre la producción nacional impiden establecer una competencia con la impor-tación extranjera y las clases mercantiles

vislumbran un porvenir muy obscuro. La moneda nacional disminuye de valor cada vez más. En todos los países bien administrados se ha adoptado ya el patrón oro; aquí no, ni se piensa en semejante cosa, y la depredación monetaria se refleja

en todos los aspectos de la vida nacional. Años y años se viene hablando de la modificación del odioso impuesto de consumos como primer paso para llegar á su su-presión definitiva; se ha hecho hasta prin-cipio político la formación del catastro, pero nunca se realizan esas reformas.

El actual Gobierno ni siquiera se ocupa de ellas para aceptarlas ó rechazarlas; profesa principios económicos muy singulares; pero un poco más, con este desdén ha-cia las cuestiones de interés económico y el pais quedará amenazado de llegar á la

El ploletariado vive en costante martirio; la crisis obrera, precursora de la social, es como nunca aguda; y en cuanto llegue el invierno se presentará en toda su horrible desnudez el temeroso problema de las subsistencias.

Nunca se ha sentido de manera tan pro-funda el malestar social, y diríase que se está en un equilibrio inestable precursor de catástrofes mil veces más tremendas que las que han ido privando á la nación española de sus florones coloniales.

España se disuelve, el país se deshace, la nacionalidad se diluye. Hacía falta un esfuerzo vigoroso para que el país, sacando fuerza de sus propias flaquezas, iniciase por sí mismo, sin ayuda de los partidos ni de los cubismos que la empujar el abis de los gobiernos que le empujan al abismo, una etapa de vigorosa regeneración, pero... ni esa esperanza queda ante la suicida indiferencia y marasmo de un pueblo que agoniza sin ilusiones, sin esperanzas y sin probabilidades de redención.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXLIX

Cara pagó España su impolítica alianza con la República francesa, cediendo sus tesoros y la sangre de sus hijos en provecho de ideas é intereses, con los que no podía ganar nada la vieja monarquía, y el apego que nos mostraron los franceses se observó pronto con lo sucedido con nuestra Escuadra en Brest, dejando abandonados nuestros puertos y costas, sin agradecer la cooperación que se prestó á sujetar los negros de Santo Domingo, la entrega a Francia de los seis navíos Conquistador, Pelayo, San Genaro, San Antonio, Intrépido y Atlante, y, finalmente, los desastrosos combates de Finisterre y Trafalgar, y todo para pagarlo con la injusta invasión de 1808 y ser denigrados por los mismos historiadores franceses.

Referiremos los hechos: Una Escuadra francesa compuesta de los navíos Formidable, Indomptable y Dexais y fragata Muiron, á las órdenes del Coatra ilmirante Le-wis, había salido de Tolón y recorrido varios puntos del Mediterráneo, trataba de llegar á Cádiz; pero perseguida por los ingleses se refugió en la abierta ensenada de Algeciras.

Siguiéronla los enemigos, y con temeraria resolución trataron de apresarla estando anclada y protegida por los fuegos de la costa y por una división de cañoneras españolas al mando del Capitán de navío D. Juan Pablo y Lodares.

Los franceses se defendieron con denuedo, y los sobertios marinos británicos, irritados de tan inesperada resistencia, llevando adelante su empeño, hubieron de aproximarse demasiado á la costa, de que resultó varar un navío de línea, que arrió bandera, y tener que retirarse los demás muy maltratados.

El Almirante inglés Sonmarez que mandaba en la E-cuadra de su Nación en el combate de Algeciras, después de intentar en vano, recuperar el navio Anibal, que así se llamaba el rendido, se retiró con el resto de sus fuerzas á Gibraltar, procurando aumentarlas para operaciones ulteriores. Pedido por Linois auxilio á Cádiz, man-

dó el Capitán General del Departamento D. José Mazarredo, consecuente á las órdenes que tenía del Gobierno; saliera para Algeciras la Escuadra que estaba en Bahía y al efecto dió la vela el 9 de Julio, compuesta de cinco navíos, y una fragata á las ordenes del Teniente General D. Juan Joaquín Moreno, á que se agregó una división francesa de un navío, dos tragatas y un bergantín bajo el mando del Almirante Dumanoir, y llegó en un día sin novedad al fondeadero de Algeciras. Rehabilitados en lo posible los buques franceses, la Escuadra combinada franco-española dió la vela de Algeciras á las doce del día 12 de Julio de 1801 y la componían los buques siguien-

Escuadra española, navíos: Real Carlos, 112 cañones; Comandante el Capitán de navío D. José Ezquerra.

San Hermenegildo, 112; Capitán de pavío D. Manuel Emparái; San Fernando, 90; Capitán de navío D. Joaquín Molina; Argonauta, 80, Capitán de navío D. Juan Herrera Dávila; San Agustin, 74, Capitán de navío D. Ramón Topete; fragata Sabina, 40, Capitán de fragata D. Miguel Gastón, conduciendo á su bordo al General Moreno y al Contraalmirante Linois. El General Moreno había trasbordado á la Salina, del na-

vio de su insignia, porque así lo prevenían las instrucciones del General Mazarredo. Escuadra francesa, navio Formidable, de 74 cañones, Capitán Mr. Tronde; Indompta-ble, 74, Capitán Mr. Moncoure; Dexais, 74, Capitán Mr. Palliere; fragata Muieron, 40,

Capitán Mr. Martineng. División francesa á las órdenes del Almirante Dumanoir.

Navío San Antonio, 74, Capitan Mr. Roy; Fragata Indiana, 40, idem Mr. Proteau; Libre, 34, idem Mr. Bourdet; Bergantin, Vantour, 14, idem Mr. Reniel.

A la vela la Escuadra combinada, lo flojo y contrario del viento, retardaron su derrota y también el empeño de los franceses de conducir á Cádiz el navío apresado; pero al fin éste y la fragata indiana que lo remolcaba, tuvieroz que arribar á Algeci-

La Escuadra sin este estorbo anocheció algo más avante de Punta Carnero, haciendo rumbo para desembocar al Océano con el viento cerrado en popa y navegando en el signiente orden de marcha, avante San Agustin, Argonauta, San Hermenegildo, Real Carlos, San Antonio y San Fernando en la misma línea detrás la fragata Sabina, á retaguardia los navíos Formidable, Indomptable y Dexais y cubriendo la izquierda la Libre y el Vautons.

El Almirante inglés Samuarez dió la vela de Gibraltar poco después de nuestra Escuadra de Algeciras, y componían la suya cinco navíos, varias fragatas y otros buques menores; en la anochecida seguía la retaguardia de la Escuadra combinada á una ó dos leguas de distancia.

En esta situación y con la obscuridad de la noche, que no era de luna, el Almirante Samuarez ordenó al Soberbio, navío sumamente velero, que atacase la retaguardia de la Escuadra franco-española.

Así lo verificó y apagando sus luces para no ser visto, se situó entre los dos navíos de tres puentes españoles poco después de las diez de la noche, y en esta situación descargó las baterías de los dos costados, dando una fuerte orzada para atravesarse y no sufrir la contestación.

En el momento se notó el fuego en el navío Real Carlos, que cubría el centro de la retaguardía; ignórase á la presente si el fuego provino de haberle arrojado el navío inglés materias incendiarias, ó haberse incendiado algún repuesto del mismo buque.

El Real Carlos descargó sus cañones de las baterías de estribor para contestar á su enemigo; pero como éste había desaparecido de la escena, sus balas ofendieron al San · Hermenegildo.

El comandante de este buque, D. Manuel Emparán, nacido en la patria de Elcano, y con la osadía de su compatriota, no sólo contestó á los fuegos del que tuvo por su contrario, entablando con él un combate vigoroso, sino que metió sobre babor para decidir la acción al abordaje.

A su vez Ezquerra, comandante del Real

Carlos, lleno del mismo ardor que su compañero de infortunio, metió sobre estribor, y al poco tiempo se abordaron ambos bajeles, conociéndose entonces la fatal equivocación que había armado á aquellos denodados españoles unos contra otros.

El fuego del Real Carlos, que no había podido sofocarse, se comunicó al San Hermenegildo, y uno en pos de otro se volaron, pereciendo más de dos mil hombres que los tripulaban, de aquellos valientes que al año anterior, á las órdenes del mismo bizarro Moreno, rechazaron del Ferrol gloriosamente á los ingleses.

Así concluyeron sus días los bravos capitanes de navío D. Manuel Emparan y D. José Esquerra, merecedores de mejor suerte y de un fin más glorioso; estos distinguidos marinos eran por sus virtudes y méritos, dignos de caer sobre las cubiertas de sus buques en un día de batalla y de saludar al morir la bandera de la nación triunfante por sus esfuerzos. El general Moreno y el Almirante francés, observaban desde la Sabina aquella catástrofe sin saber quienes eran los amigos ó enemigos, y sólo la claridad del día puso de manifiesto el rigor de tantas desdichas. El navío francés San Antonio, fué apresado por los ingleses después de un corto combate.

Del Real Carlos se salvaron en su falúa unos cuarenta hombres, con el guardia marina D. Manuel Fernández Flores, que llegaron á Cádiz en la tarde del 13, medio destruídos y extenuados por el hambre, sed y fatigas consiguientes á la situación en que

se habían hallado. También se salvaron otros seis ó sicte | confundidos el hierro y el oro, la plata y el

marineros en el chinchorro del propio navio, los cuales cogieron del agua al segun-do Comandante del San Hermenegildo, Capitán de fragata D. Francisca Vizcarrondo, y el patrón de la palma del Real Carlos, que asido á un palo fué á parar con las co-

rrientes á las playas de Tánger.
Las declaraciones contestes de todos los salvados, y que con minuciosidad están estampadas en el diario del capitán de fragata D. José de Quevedo, mayor general de la Escuadra, son los datos que el Vicealmirante Pavía tuvo á la vista para formar la narración que antecede y que termina de este modo: «En ella se ve que sólo el destino y la adversa suerte fueron la causa de aquel tremendo espectáculo, que nada influyo, ni el proceder de los excelentes Capitanes de los navíos, ni las disposiciones del acre lita lo General Moreno, de quien no puede hacerse acusación más gratuíta é infundada que la de suponer se trasbordó á la fragata Sabina para huir del mayor riesgo. Don Juan Joaquín Moreno era un bravo, acreditado en cien combates; su trasbordo á la fragata lo ejecutó, como queda dicho, en virtud de orden superior, y la voludura de los navíos de su Escuadra en nada empañó el lustre de su carrera ni la opinión de que gozaba.

Esta era la misma que tenía de él el Rey Carlos IV y el Principo generalisimo, pues habiendo solicitado Moreno venir á esta corte, de su cuenta para informar verbalmente de lo ocurrido en el estrecho de Gibraltar con la Escuadra de su mando, el último contestó lo siguiente: «Venga por cuenta del Rey y lleno de confianza en que S. M. lo verá y oirá si fuese necesario, pues sus servicios y méritos le son muy apre-

ciables; venga y me hablará cuanto guste.> La Francia quedó servida en ésta como en otras ocasiones; su Escuadra, escoltada y libre, se repuso en la bahía de Cí liz, de las averías sufri las en el combate, y la de España perdió sus dos hermosos navios de tres puentes y de 112 cañones cada uno, Real Carlos y San Hermenegildo, con los valientes que los dotaban.

Antes de esto, el 16 de Fabrero de 1797, una flota inglesa al mando del Almirante Harvey se apoderó de la isla de la Trinidad, una de las más importantes posesiones de España en América; gobernaba la Isla don José María Chacón, y tenía para su defensa tres batallones de gente veterana, sin contar las milicias y en el puerto de Chaguaramas se hallaba con cuatro navios, una fragata y varios buques menores, el jefe de Escuadra D. Sebastián Ruiz de Apodaca, hombre que gozaba de cié lito entre nuestros mar nos. Desgracia tamente, los colonos, intimidados por los ingleses, les franquearon la Isla; con tal defección, faltóle á Chacón serenidad y no hizo la defensa que hubiera podido.

Apodaca incendió la flota para que no cayera en poder del enemigo. Los ingleses tomaron posesión de la Trinidad para no cederla jamás. Chacón fué destituílo, condenado a destierro perpetuo, y D. Seb istián Apodaca y los Capitanes de los navios privados de sus empleos, mientras el Almirante Harvrey, envanecido con tan fácil conquista se dirigió á Puerto Rico, de donde fué rechazado con grandes pérdidas, pues aún en medio de las desgracias siempre lucía algú i destello de gloria para España y su Marina de guerra.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 22 de Julio de 1904.

CUENTO

En el ancho salón, profusamente adornado con cuanto el arte moderno sabe hacer en muebles, tapices, alfombras y mil detalles de buen gusto, realzado por la belleza que dan las plantas exóticas y propias, y por los resaltes de matiz producido por los blancos y refulgentes destellos de mil focos de luz eléctrica, bulle y se agita, á manera de lago tempestuoso, una multitud de hombres y mujeres que, con sus vistosos uniformes, contrasta los con obscuros tonos de la etiqueta, ellos, y con sus descotes como ampos de nieve, sobrecargadas de piedras preciosas ellas, semejan, ó dejan suponer, una idea del caos luminoso de la indescriptible formación de la tierra en los tiempos en los que, en la ignea catarata, se hallaban

carbón, lo obscuro y lo claro, lo brillante y lo mate, la alegría de la naturaleza al sentir su formación, con el temor de un porvenir incierto.

Toda la casa presentaba aspecto análogo, Es la estufa social, en la que se ha criado la hija de sus opulentos dueños, á la manera que allí en el rincón más resguardado de la estufa del jardín, se ha criado aquella camelia roja con manchas blancas, que luce sobre su re londeado seno, la reina del festia, la que celebra de este modo la peti-ción oficial de su mano por uno de los aristoeráticos jóvenes de la Corte.

Y como flor, ro teada de otras flores, también de estufa. Y como ella no tiene aroma ni perfume, no atrae, sino á la vista. Es hermo-a, si, pero ¿de qué le sirve su envidiada bellezi, si en poco tiempo se ha de mar-

Se entra en el salón como en el invernadero; ahoga el ambiente, impregasdo de olor, de muchos olores; deslumbra la vista esa obscurida 1 de muchas luces; pero no goza; es una atmósfera pesada y que produre malestar.

Dicen que se quieren, que se casan por car no, que no hay sombra de interés. Hasta la envidia lo asegura. ¡Dichoso él! Feliz ella! ¡Quererse y tener elementos

para poderse querer! Sobre una frase ligera, respecto á ella, él cruza unas palabras con un invitado. La cuestión es grave; asunto de honor. Unos amigos deben arreglarla; sólo el terreno pue le decidir; sólo la sangre puede borrar... y á la mañana siguiente, él recibió un tiro en el corazón.

THE PROPERTY OF STREET Poco tiempo después se repite la flesta: ella se casa. ¿Y el amor?... Duró lo que la camelia; no tenía vida; el aire del invernadero no tiene oxígeno suficiente más que para la vida ficticia; el aire de los salones no tiene sentimiento bastante para la vida real; en uno están las plantas, en otro las persona; pero ni en aquél tienen las flores frescura, ni en éste tienen las personas alma. Es natural; teniéndola, no podrían vivir en ese aire viciado.

!Qué bullicio en el bosque! ¡Qué engalanada de flores naturales aquella pareja! ¡Qué alegría y contento en los semblantes, como retrato de la alegría que muestra la Naturaleza! Corros de alegres bailarinas, cuyas mejillas colorea el rubor de la inocente satisfacción; grupos de ancianos que lloran sonriendo al ver reflejada en ellos la ola de gozo de los jóvenes; el sol, tamizando sus ardientes rayos por las frondosas copas de los árboles, para dar luz al cuadro, sin hacer sentir sus ardores; el río, moderando su corriente para deleitearse, mirando aquella escena... aire, mucho aire atmósfera pura... ¡qué cuadro de contraste!

Y, sin embargo, es lo mismo. Son otros dos seres que se prometen eterno amor ante la inmensidad de la obra de Dios, sin recordar siquiera que existe la del hombre. Son las flores silvestres, las rojas amapolas, que han crecido allí mismo, al pie de los forados trigos, que se esparcen por la campiña, enbal-aman lo el aire con su aroma. al que niegan la categoría de olor los sabios de la civilización; pero cuyos efluvios son más poderosos que los de la más olorosa flor, puesto que llenan el inmenso espacio del tiempo.

En el río, se agita un cuerpo que pide socorro con angustioso movimento: un atolondrado que ha caído al agua. El se lanza á salvarle; pero como si la mansa corriente, cansada de su reposo, quisiera rescatar el tiempo perdido, parece que es ahora mas veloz y le arrastra... le arrastra sin cesar, impidiéndole salvar al otro.

Se oyó un py! de dolor que repercute en todos los hechos: es ella, que ha caído des-vanecida, á la sola idea de perder su amor, como cae marchita la amapola, al ser arrancada de su tallo.

Pero sienten y corren y su fe es premiada. Con desesperadas esfuerzos, logra él ganar la orilla, con su carga inorte: ha salvado á un hombre y ha ganado, para siempre el corazón de una mujer, que vuelve en sí al sentir sus apasionados abrazos.

Y viven y se unen y reproducen in lefinidamente, como la amapola se reproduce sin cesar, dejando caer, á impulsos del viento, su germen político, su polen fecundante, en la del surco inmediato al en que nació. La camelia de estufa, muere eu sí misma:

su germen no puede fructificar, cayendo, sin razón, sobre el pecho de una mujer ó sobre las hojas de una begonía.

FERNANDO RUIZ Y FEDUCHY.

Personal consular.

D. Rafael Arquiaro, consul de Bombay, se ha dispuesto se encargue del Consulado en Yokohama.

D. Felipe Castro, consul en Rosario de Santa Fe, se le ha concedido cuatro meses de licencia.

D. Juan Goyeneche, secretario en Constantinopla, se le ha concedido dos meses de prórroga á la licencia que se halla dis-

Participando haberse encargado del Consulado en Bergen el Sr. Olé Johnnessen. D Francisco Martí, cónsul en Gibraltar,

se le han concedido dos meses de licencia. D. Francisco Javier de Salas, consul en Cardiff, se le ha concedido dos meses de

D. Arturo de Satorres, consul en Bergen, se le ha concedido un mes de primera prórroga á la licencia que disfruta.

D. José Teixidor, consul en Tolouse, se le ha concedido dos meses de licencia. D. José María de Tuero, cónsul en Nueva Orleans, se le ha concedido un mes de primera prórroga á la licencia que se encuentra disfrutando. 201 ob piogoteleo bla

El Colegio general militar.

Ya ha silo firmado por S. M. y muy pronto se publicará el decreto crean lo el Colegio general militar en sustitución de las actuales academias, que quedarán como centros de aplicación El colegio general se establecerá en Toledo, para lo cual se trasladará á otro punto, que to-davía no se ha designado, la Academia de In-

A pesar de la reserva que se guarda sobre los términos en que está concebido el decreto, se sabaque se amplía el número de asignaturas que contiene el programa para el ingreso en la ca-rrera militar, permaneciendo los alumnos dos años en el colegio para pasar después á las res

pectivas academias.

La convocatoria se anuncia para el 1.º de Agosto del año próximo y no se determina el

Desde Ferrol.

Noticias de Marina del Departamento.

Cuerpo general.—Tomó posesión de la Ayu-dantia de Marina de Caraminal el alférez de navio graduado D. Antonio Rodríguez Mouriz. Contramaestres.-Mañana será reconocido facultativamente el primero D. Basilio Santama-

ría Prieto que solicita ampliación á la licencia que por enfermo disfruta. -Se expidió salvoconducto al tercero Juan Otero Ares para que haga uso de un mes de li-

cencia en Cuntis. Condestables. - Desembareó del crucero Río de la Plata el segundo graduado D. José Pastor Martinez, y fue pasaportado para Cartagena.

Idem id. del mismo buque y pasa à la sección, el segundo Bartolomé Pandelo. —Trasborda del guardacoses Vitoria al Rio de la Plata, el tercero Gabriel Bastarreche.

-Cesa en la sección y embarca en el Vita-ria, el tercero Raimundo Sanjurgo.

—Idem en la 1d. y embarca en el Río de la Plata, el tercero Cipriano Vázquez. -1 lem en la idem y es pasaportado para Cartagena, el tercero Autonio Quelle.

-Es propuesto para embarcar en la Brigada Torpedista el segundo graduado D. Adolfo Lobo

—Idem filem para pasar á Cádiz los terceros Luis Naya, Manuel Martínez y Angel Alvariño y para Cartagena Antonio Quelle Basanta. Aux liares de oficinas. - Se concede un mes de

icencia al escribiente de primera clase D. Modesto Marcote. -Se pidieron á los Departamentos por el Mininisterio las conceptuaciones de los escribien-tes que ocupan los primeros puestos, para apre-

ciar si se hallan en condiciones de ascenso. Masstranza. - Se conceden veinte días de licencia para Lugo, al maestro del Arsenal don José Rebellón. Marina Mercanto.—Solicita examen para ca-pitán el piloto D. José Gregorio Alonso.

Del Arsenal.

Personal,-Solicita dos meses de licencia por enfermo, el teniente de navío comandante del torpedero Halcón, D. Mariano Sanjuán. Material. - Fué aprobado el presupuesto para la composición de la meseta del molinete auxi-

liar del chigre del remoleador núm. 1. Idem id. el fd. para la construcción de 100 pa-

rrillas de hierro fundido para las dos calderas de la casa de bombas del dique de San Julián.

Se reclaman á la Capitanía filtaciones de dos cañones de 47 milímetros Sarmienfo números 2 y 4, recibidos en el Arsenal de la fábrica de Placencia de las Armas.

Concursos del dia 20.-El de las diez de la mañana importante 1.080 pesetas ha sido adjudi-

cado á D. Ramón Rodeiro con la baja de 22'50 Idem el de las diez y media, importante 642.90 pesetas la sido adjudicado á D. Angel

Seijido con la baja del 24 por 100.

Idem el de las once de la mañana, importante 780 pesetas, ha sido adjudicado á D. Angel Seijido con la baja del 23,05 por 100.

Idem el de las once y media, importante 380 pesetas, ha sido adjudicado á D. Ramón Rodeiro con la baja de 3,60 por 10).

Se interesó de la superioridad la correspon-diente orden, para el ajuste de flete de una caja que contiene un cuadernal y un moton, que debe ser remitido á Vigo, con destino al Vasoo

REUNIÓN DE PANADEROS

Anteayer se celebró en el teatro Barbieri una reunión de obreros panaderos, para ecuparse de la cuestión pendiente con motivo de la subi-

da de precio del pan. Asistieron unos 1.000 obreros, presididos por José Paz, el cual expuso el objeto de la reunión manifestando, al propio tiempo, que el alcal le le llamó á su despacho para preguntarle si la Sociedad facilitaría obreros al Ayuntamiento en caso necesario, á lo que respondió que no habria inconveniente en acceder a esta de-

Quéjase después de que se hayan utilizado los obreros militares, á pesar de lo tratado con el alcalde.

Un obrero lee las bases que se han de presen-

tar á los patronos, en las cuales se pide:

1.º Que se reglamente el trabajo de forma
que á las cuadrillas se les abone, en vez de los jornales que ahora disfrutan, cuatro céntimos por panecillo de 800 gramos y cinco por los de 2.º Que sólo se reconozca una Sociedad de

obreros panaderos. Que se suprima la reventa.

4.º Que ningún obrero trabaje en las taho-nas donde se venda el pan falto de pese; y 5.º Que se nombre una Comisión mixta, de obreros y patronos, para que aplique estas con-

A continuación se leen las que se elevan al Alcalde. Se propone, en vista de que muchos obreros

quedan sin trabajo, que se autorice la fabricación de piezas de 800, 400 y 200 gramos, al precio de 40, 20 y 10 céntimos, por entender que no se lesionan los intereses del vecindario; que no se clausuren las tahonas, sino que se les obligue á los dueños á ponerlas en condiciones de-bidas, y que no febriquen pan las factorías militares ni se permita la libre introducción del pan de provincias.

Hablaron después otros varios obreros en términos más ó menos benévolos para la campaña de la Alcaldía y se aprueban las conclusiones terminando el mitin sin incidentes.

Información de Marina

Para que atienda á la conservación del dique de Cartagena y de sus máquinas, se ha nombrado el personal siguiente:

Un primer maquinista.—Dos terceros ídem.-Dos aprendices de ídem.-Un herrero. - Seis fogoneros. - Un capataz le carpinteros de Ribera. - Dos carpinteros calafates. - Un Contramaestre mayor. - Unidem tercero.-Dos cabos de mar.-Diez marineros.

El personal de Maquinistas y Contramaestres será considerado para los efectos del presupuesto como en eventualidades del servicio.

El capataz y los dos carpinteros, así como el herrero, serán considera los para los mismos efectos como maestranza de Cartagena. No tendrá derecho á indemnización de

ninguna clase el personal que forme parte de la dotación del dique.

Ha sido nombrado Profesor de la Escuela de Aplicación el Teniente de navío don Rafael Guitián y Delga o, en relevo del Oficial de igual empleo D. Manuel Somoza y Hartley, que cumple el tiempo regla-mentario de su desempeño.

Se ha dispuesto que se suprima el capítulo IV del Reglamento de la Junta facultativa de Artillería, pasando al artículo 21 del mismo las atribuciones que el citado

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

Pero Pedro, probablemente vendrán aquí y es preciso que nos defendamos; reune á todos los criados de la casa porque tenga que hablarles.

No volverán á ver los bueyes, observó Pedro tristemente.

-No; pero tampoco n is volveromos á ver nosotros si no cuidamos de defender-

-;San Francisco! jy dicen que son mas

nos Mis noticas son que vendrán aquí esta

Estableciéronse barricadas en toda la casa según las circunstancias permitían; el primer piso se convirtió en una fortaleza ' elegidos para las exigencias del momento.

por medio de armarios, sillas, cómodas y toda clase de muebles interpuestos en todas la entradas.

El piso superir, ó atico, si así puede llamatse, fué puesto en estado de defensa de to, en aquel jefe reconocieron los de la cala misma manera, dejando siempre camino para retirarse de un piso á otro si los

A las ocho de la noche ya estaba todo dispuesto y se ocupaban en los últimos preparativos de defensa en pisos superiores bajo la superintendencia de Mesty que se mostraba un hábil ingeniero, cuando oyeron el ruido de la multitud que se acer-

Miraron por una de las ventanas y vieron que la casa estaba rodeada por los forzados al parecer en número de cien hom-

bres poco más ó menos. Todos estaban vestidos de la manera más fantástica, pues cada uno se había puesto lo

que había podido coger. Algunos llevaban armas de fuego, pero la mayor parte no tenían mas que espadas

sables ó puñales. carros de varias formas y tamaños, cargados de provisiones de toda especie; mujeres atadas con cuerdas; velas de barcos y botes para poder tiendas en las montañas,

heno, paja y colchones. Los objetos robados parecían haber sido

A los carros iban atadas varias cabezas de ganado de todas clases que debían acompañarles en su retirada. Parecían mandados por su jefe, y en efec-

sa á don Silvio. -Señor Franco, dijo Mesty, enséñeme acometedores llegaban á forzar la entrada. me usted á ese hombre no quiero más que

-Allí le tienes, Mesty, es el que pasa á un lado y á otro por frente de aquellos

Tiene fusil en la mano, una chaqueta, bo-

tones de plata y pantalón blanco. -Sí, señor Franco: ya le distingo, pero necesito verle bien, necesito conocerle un

poco mas ... Ahora ya le conozco.

Los bandidos parecían muy anhelados de rodear la casa para que ninguno pueda es caparse, y don Silvio se ocupaba en señalar á la gente los puestos que debfan ocupar. -Gascoigne, dijo Juan, hagámosle ver

que estamos aquí Me dijo que participaría á don Diego de Con ellos iba todo el aparato del saqueo: Rivera mi llegada; demostrémosles que ha llegado demasiado tarde.

-No es mal plan, contestó Gascoigne; si fuera posible que esa canalla tuviera un poco de gratitud, algunos retrocedeeían ante la idea de atacar á los que les han salva-

-No hay que pensar en eso; lo que yo 'éxito, perdiendo varios hombres á conse-

quiero probarles que hay mas gente en la casa de la que ellos se figuaan y asustarles con la noticia de que los soldados vienen Juan inmediatamente se asomó á la ven-

tana y llamó á don Silvio en alta voz: don Silvio el presidiario, don Silvio. Don Silvio volvió y vió á Gascoigne, á Juan y á Mesty en la ventana del piso su-

-Hemas ahorrado á usted la molestia de anunciarnos, gritó Gascoigne.

Estamos aquí dispuestos á recibir á us--Y dentro de tres horas estarán aquí las tropas, continuó Juan, por consiguiente

dése usted prisa don Silvio. -Hasta la vista, continuó Gascoigne, disparando un pistoletazo coutra don Sil-

Inmediatamente se cerro la ventana. La aparición de nuestro héroe y la noticia de la pronta llegada de las tropas no dejó de pro lucir algún]efecto.

Los criminales temblaron de verse sorprendidos y don Silvio loco de rabia, les manifestó la necesidad de atacar inmediatamente, la improbabilidad de que llegaran las tropas tan pronto, y la riqueza que esperaba hallar en la casa de don Diego.

Así les animó y se adelantaron á la puerta que trataron de forzar aunque sin

cuencia del fuego que les hacían desde la

Al cabo de una hora de repetidas 6 infructuosas tentativas se retiraron, y buscando una laaga viga que apenas podían llevar seis honbres, la asestaron en forma de ariete contra la puesta.

El impetu de los golpes arrancó los goznes de la puerta, que al fin se abrió; pero la noche estaba ya oscuaa, y anque el piso bajo había sido abandonado, las barricadas puestas en la escalera, se opusieron al progreso de los criminales.

Los defensores de la casa habían abierto troneras convenientes y comenzaron á disparar sobre los agresores.

Estos no tenían medios que responder eficazmente aunque hubiesentenido municiones para sufrirles, cosa que afortunadamente no habían podido encontrar.

El combate se hizo entonces mas encarnizado y los bandidos fueron rechazados muchas veces con gran pérdida durante una contienda de dos horas.

-Al fin animados por don Silvió y estimulados por repetidos vasos de vino, coutinuaron por grados removiendo los obstáculos que se les oponian á su subida por

la escalera. Teadremos que retirarnos, esclamó Dondiego de Rivera; muy pronto habrán

destruído todos los obstáculos. -¿Qué piensa usted, señor Franco? cal; mo lio] truc Rea

capi

hoy Rus pres E cia (dará do;

H para

Ingl

tant blar mor Y 1031 los Siblar

llos

par

pite rad una gen jan vist dife nin

ехя

capítulo concede á su Vicepresidente que continuará con el cargo exclusivo de Vocal; considerándose modificadas en el mi mo sentido las Reales órdenes de 4 de Julio y 30 de Septiembre de 1899 y las instrucciones anexas á la primera de estas dos Reales disposiciones.

: 2

a-

50

ite iel

n-

80

Bi-

n-

100

ma

'se bi-

ón le la

0-

08

311-

na

03

do

de

10-

de

n-

al

'08

ue

ue li-

ni-lel

88

le.

80

DS

es

SÍ

ra

le

10

te

)II

el

183

a-

24

la

EL DISGUSTO INGLÉS

Rusia contesta.

San Petersburgo 22.

El gobierno ha entregado en la tarde de hoy la respuesta relativa al vapor Malacca. Rusia no llevará el asunto al Tribunal de presas y promete que no se reproducirán hechos análogos.

El cargamento del Malacca será examinado probablemente en La Suda en presencia del Cónsul inglés.

Inglaterra no reclamará daños y perjui-cios por el retraso sufrido en su viaje por el vapor apresado.

Esperando el arreglo.

Constantinopla 22.

Espérase que el asunto del Malacca quedará pronto y satisfactoriamente arreglado; pero ninguna comunicación se ha dirigido aún en este sentido á la embajada de

El disgusto inglés. - El capitán del «Malacca». Brindisi 22.

Hoy ha llegado á esta ciudad el capitán del vapor Malacca, y por la tarde salió para Londres. Salida de un crucero inglés.

Port-Said 22.

El crucero inglés Venus acaba de llegar y ha salido inmediatamente para el mar

Las autoridades egipcias. Port-Said 23. Las autoridades egipcias se han opuesto

al aprovisionamiento de víveres y carbón, para el vapor Malacca. Este salió ayer con dirección á Argel.

El color de los Guanches

Los historiadores no han puntualizado lo bastante el color de los aborígenes de las Islas Ca-narias, pues mientras unos suponen fueran blancos y anbios, otros que fueran sumamente

morenes. Yohe visto, como Viera y Clavijo vió también memias antiquisimas que conservaban sus ca-bellos y que estos eran dorados. Otras momias los tenjan de color castaño tirando á rojo, como los de algunas familias que viven hoy en Canarias, á cuyo color se asocian por lo regular, ciertas pecas ó manchas de la piel. Estas manchas cutáneas son comunes entre los berebares del Riff y entre algunos franceses que yo he

Según Azurara (1558) dice en su crónica, hablando de los caracteres físicos de estos abo-rígenes, que en el mercado de la villa de Lagos, clos había de una blancura razonable, muy bellos y dispuestos; otros, menos blancos y que parecian morenos.»

(irasco, poeta canario, describe á los aborí-genes de su país, diciendo que, «aunque las personas de otro sexo (las mujeres) eran trigueñas, no dejaban de ser hermosas, y tenían los ojos negros y rasgados», cosa que Vaier re-

Viana, otro poeta regional, pinta á la princesa Dá il con «largo cabello, más que el sol doraio»... «y como á cielo claro la estrellaban al-gunas pecas como flores de oro.»

Quedamos pues, en que en Canarias había una población morena en parte, y en parte blanca y rubia. Y se me figura que estos aborí-genes habían de tener el color de la tez seme-jante al de los rubios americanos que yo he visto en la republica venezolana; no había de diferir mucho su color de los que Colon encontró en las Antillas, navegante, ocupándose de la fisonomía de estos indios se expresaba así: ... Y los ojo muy fermosos y lao pequeños, ellos ninguno prieto salvo de la color de los canarios ni se debe esperar otra cosa, pues está (Guanachani) Lesteouste con la isla del Hierro en Canarias SO. una líuea.»

Luego, hablando de las mujeres de Cuba, añade: «Y son ellas de buen acatamiento, ni muy negras, salvo menos que Canarias».

Sabido es que Colón conocía perfectamente

los aborigenes de Canarias. Algún tiempo antes de hacer su atrevido viaje á través del Océa-no, había resi tido en la isla de la Gomera, hallándose en contacto con sus naturales; y por lo mismo, ninguas comparación puede ser más exacta que la suya, tratándose de la fisonomia tanto de los guanches como de los judíos americanos. Su afirmación comprueba mi juicio acerca de que entre el tipo Guancha y el indio americano había no poca semejanza á lo menos en el color de la piel.

Pero, si Colón atribuía esa semejanza á la si-tuación geográfica de uno y otro país, yo quie-ro ir mucho mís allá, vien lo en ambos pueblos, el guanche y el indio, un signo más determinante de que en remotisimos tiempos entre la región canaria y la americana debió existir un lazo de unión; que estre unos y otros poblade-res había comunidad de origen.

Antonio M. Manrique.

PUBLICACIONES

Prodigio tipográfico.

Lo es en alto grado el llevado á cabo por los señores Builly-Buillière é Hijos en la confección y tirada del Diccionario conversación español-francés, compilado por Ciro Bayo, con un vocabulario francés-español y un apéndice gramatical, que acaban de poner á la venta. Consta este libro de 400 páginas y está elegantemente encuadernado, y no obstante su gran número de páginas y extensión de materias, su grueso es de un centimetro y su peso de 50 gramos. Asombro causa la contemplación de este Diccionario, hecho en papel indiano, que ha permit do formar un volumen ligerísimo que es susceptible de llevarse en un bolsillo del chaleco sia temor á que moleste ni su superficie ni su grueso; goza al propio tiempo de la ventaja de estar impreso en caracteres sumamente claros y fáciles de ser leídos por cu dquier míope ó prés bita: en una palabra, este libro coloca á sus editores á la cabeza de los mejores de Inglaterra y Alemania, resolviendo el problema de ser lle-

mente, que es la mayor ventaja que pueden tener esta clase de obras. El texto de este Diccionario es sumamente completo y original, y está llamado á ser la mejor guía de viajantes, touristas y particulares, para sus relaciones con Francia. En él tienen cabida las principales y más usuales voces castellanas y franceses, acompañando á cada p la-bra su fraseología y las conversaciones que ne-

vado con comodidad para utilizarlo constante-

cesariamente pueden derivarse; por ejemplo: bu-camos la palabra navegación, y encontramos á más de su traducción en francés cuantas preguntas se pueden ocurrir sobre la agencia con-signataria, la manera de pedir billete, la de preguntar la salida del vapor, el tiempo que em-plea en la travesia, á qué hora hay que estar å bordo y cuanto puede ocurrirse sobre un viaje en vapor; de modo que aon la persona que dis-conozca en absoluto el francés puede utilizar este libro, remitiéndose al sitio donde explican las palabras. Además, para hacerlo más com-prensible contiene este libro rudimentos gramaticales de lengua francesa con un apéndice al alcance de todos. En una palabra, libros como el presente son de los que estamos nece-itados, puesto que, á la par que fomentan la cultu-ra, proporcionan la satisfacción de admitir la beileza y ayudan al desarrollo de las artes.

Procio de tan precioso libro: 3 pesetas en to-das las librerías y en la de sus editores, seño-res Bailly Bailliere é Hijos, plaza de Santa Ana, 10, Madrid.

La marcha de los vencidos.

Para esta conmove lora poesía de Barrantes ha compuesto Marceliano Santa María una hermosa y terrible pigina de color que embellece la plana central del número que Blanco y Negro publica esta semana, y en el que figura i las firmas de D. Eduardo Dato Iradier. L'opez Roberts, Pérez Zúñiga, Torres Cartas, Xaudaró, Arija, Regidor, Aberti, Esteban, Martínez Abades, Méndez Bringa y otros.

Vida maritima.

Acaba de publicarse el número 92 de la acredita revista decenal ilustrada, Vida Maritima, órgano de propaganda de la Liga Maritima Espanola, con una interesanta «Cronica de la guerra ruso japonesa» y otros importantes trabajos; entre ellos un estudi de tretica naval so-bre la dirección de las flotas de guerra por el sistema doble escalonado, y gran profusión de magnificos grabados, como expresa el siguien-

Taxto: Crónica española, Salvador Canals. -Crónica de la guerra ruso japonesa, La Llave y Navarrete. - Supremacía comerciat del At ántico, Sontiago Arambilet .- La lucha contra la peste, Juan R. dondo. - Situación geográfica de Mar Pequeña, X.-Táctica naval: La dirección de las flotas en la guerra por el sistema doble escalo-nado, N. - Sección de la Liga Marítima: Protección á la Marina mercante: Protección á las industrias maritimas en Francia, Adolfo Navarrete.—El cañonero inglés Widgam. — Desde la costa, Victoriano Suanzes.—I formación general .- Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.-Noticias oficiales.-Nues-

tros grabados. — Anuncios.

Grabados. Nuevos vapores pesqueros Frau
y Rodriguez de Beraza de la Companía Arrenda-taria de Taba os. — General Director de Sanidad del Ejé cito japonés.-Director de los Hospitales militares del Japón. –Mr. J. A. R. Gitchrist, Ingeniero escocés que dirigió la composición de las averías causadas á los buques rusos en Puerto Arturo. - Armadale Cavile, trasatiántico de la Unión Castle Line. -Plano de las cuatro situa-ciones atribuídas á Santa Cruz d: Mar Peque-ña.-Rudolf von Labrés, capitán de navío aus-

triaco. - D. Salvador Garvia, teniente de navío. -Cañonero inglés Nalgaón (2 grabados). -Botadura del Nemnod (4 grabados .—Copa Rouen para botes automóvile».—G leta Sussanne é In-gomar, vencedoras en las recientes regatas de

name > 4 comm AGUAS CONTAMINADAS

El Inspector general de Sani lad maniflesta que la contaminación de las aguas estaba causando en Ma irid gran aumento de fiebres tifoideas, aunque benignas, especialmente entre las personas jóvenes. Añadió el Sr. B. jarano que las aguas del canalillo venían algo alteraias y la de los antiguos viajes se resentian de la defectuosa canalización que tienen, por lo cual se había dado orden de cerrar cuarenta

En cambio, el tifus de carácter exantemático tiende á disminuir, habiendo sólo cuarenta en-fermos en el hospital del Cerro del Pimiento.

30 0 0 0 0 CE TOESOS

Intentos de suicidio.

Ayer fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito del Hospital Feliciano García Ca lejo, joven de diez y siete años, escribiente, el cual habí i ingerido una disolución de fósforos en

El suicida, que hace un mes se encuentra sin trabajo y sin medios de subsistencia, fué tras-ladado á su domicilio, calle de la Esperanza, núm. 5, piso primero derecha.

-También quiso quitarse la vida ayer Emi-lio Santiago, joven de oficio zapatero, atándose al cuello una sábana.

Varias personas impilieron que realizara su propósit y entonces Emilió huyó. El suceso ocurrió en la travesía del Desengaño, núm. 5, portería.

Denuncia

En la delegación del distrito de Chamberí presentó ayer mañana una denuncia D. Amalio Gutiérrez Vega contra Diego García de la Co-rrea, por haberle sustraído éste durante su au-

sencia, la cama, los muebles y varios objetos, empeñándolos y remitiéndole las papeletas. Y todo ésto lo ha hecho sin duda Diego García, en pago de que el denunciente estuvo manteniéndole de caridad durante algunos meses

en unión de su amante, La denuncia pasó al Juzgado de guardia. Un herido.

En la calle de Martín de Vargas riñeron anoche Manuel Montero López, jornalero, y Fernando Agudo Muñoz. Este tiró á aquél un frasco de vidrio, causán-

dole dos heridas en la cabeza, que la fueron curadas en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa.

Pedro Fernández Martínez, que vive en la calle de San Bernardo, 57, se presentó anoche en la Delegación de Vigilancia del distrito de la Universidad, manifestando que en su domicilio había entrado un desconocido, el cual le sustrajo 125 pesetas.

Incendio.

En la calle de Antonio López, núm. 71 se declaró un incendio á la una y media de esta ma-

El mego quedó extinguido al poco tiempo sín que hubiera que lamentar grandes pérdidas.

Servicio telegrafico

Francia en Marruecos. Tanger 22.

El Gobierno marroquí ha aceptado en princi-pio la colaboración de la policía en Tánger. Será nombrado jefe de la misma el Teniente Bensedera de la misión militar fran esa en Fez. El Sr. Regnault, represntante de la Deuda marroquí regresó anoche á esta población á bordo del Moselle, después de dejar instalados a sus agentes en varios puertos de la costa.

Muelga de los obreros de conservas. Chicago 23. Los sindicatos de obreros de las industrias de

conservas y sus similares, han acordado declararse en huelga.

La huelga de los obreros á que se reflere el anterior despacho, se extiende por todos los Estados Unidos Estados Unidos.

Cristianos asesinados.

Según noticias recibidas de Itehang, en Litchouan, cerca de Sinaufou un Obispo y un pres-bitero franceses y tres cristianos indígenas han sido muertos; un sacerdote ha sido capturado y

y tres capillas incenciadas. Se ha e víado al lugar de estos crímenes un destacamento de 200 soldados.

Vapor aleman apresado.

El vapor alemán Scandia, apresado por la Marina rusa en el Mar Rojo, ha liegado á este puer-to tripulado por oficiales y marineros rusos. Se dispone à entrar en el canal y se ignora la dirección que lleva. Esperando instrucciones.

Djeldah 23. El crucero auxiliar ruso San Petersburgo llegó ayer á este p ierto y hoy ha partido para cruzar

el mar Rojo, esperando instrucciones telegrá-

Precaución de Inglaterra. Port Said 23. Han llegado á este puerto el crucero inglés

Furiors y dos torp deros para escotar por el mar Rojo á los buques mercantes. Merodeadores en Tanger.

Londres 23 Según un telegrama recibido de Tánger por el periódico The T mes, casi todas las noches los soldados tienen que cambiar disparos con unas pequeñas cuadrillas de bandoleros en los alrededores de la ciudad.

INFORMACION POLÍTICA

El Sr. León y Castillo.

Al regresar á París, procedente de Sun Sebastián, nuestro Embaja lor en Francia, ha caído enfermo con un violento ataque de reuma. Experimenta vivos dolores en una rodilla, y se ve imposibilitado de trabajar y recibir visitas.

Por fortuna, la dolencia que sufre el senor León y Castillo no parece tener importancia alguna.

De viaje.

El Sr. Salmerón salió anoche para Alhama (Almería), en el correo de Andalucía. Se propone el jefe de los republicanos permanecer en dicho punto hasta la segunda quincena de Septiembre, época en la cual irá á Barcelona.

Antes de salir de Madrid no ha reunido á los diputa los de la minoría republicana que permanecen en la corte, por considerar que basta, para los trabajos de propaganda que durante este verano han de realizar, con las instrucciones que les dió en la última reunión celebrada en una de las Secciones del Congreso.

En el tren correo de Galicia salió ayer tarde para Santiago, con objeto de encontrarse en aquella población cuando llegue S. M. el Ray, el exministro D. Rafael Gasset.

Elecciones provinciales.

menzulo ya á trabajarse en la preparación de las elecciones provinciales que se celebrarán en el próximo mes de Marzo. El oficial encargado de estos asuntos en

el Ayuntimiento de Madrid, ha recibido ya instrucciones del Alcalde y ha dado principio á las tareas preliminares de las elecciones.

Se ignoran todavía los nombres de los eandidatos para luchar en los puestos que en los distritos de la corte quedarán vacantes; pero empieza á notarse cierto movimiento entre los que aspiran á ser elegidos para ocupar asientos entre los representantes de la provincia.

El viaje del Rey.

El yate Giralda zarpó anoche de Santoña, continuando su viaje á Villagareía. Esta mañana fondeó el buque en Vivero, donde desembarcó S. M. y su comitiva. De esta visita da cuenta el Gobernador

de Lugo en el siguiente telegrama: Lugo 23 (12:16).

Gobernador á ministro:

Alcalde Vivero me participa que en la madrugada de hoy entraron en aquella ría el Giralda, que conducía á S. M. y á las siete y treinta el Río de la Plata. S. M. saltó á tierra visitando parroquia

Santa María y Casa Consistorial, donde permaneció breves momentos, regresando á bordo para continuar á Villagarcía. Hi sido recibido por las autoridades.

corporaciones y numeroso público, resultando un recibimiento en extremo entusiástico, doblemente teniendo en cuenta lo inesperado de la visita.

En las primeras horas de la noche llegará el Giralda á Villagarcía.

Regreso del Sr. Maura,

Esta mañana, minutos antes de las siete, llegó á Madrid el Sr. Maura, de regreso de San Sebastián.

En la estación le esperaban los ministros que se encuentran en Madrid, las autoridades y algunos amigos políticos.

El disgusto de los marinos.

Ai mediodía reanudaron los periodistas sus diarias entrevistas con el jefe del Go-

Este, que al parecer regresa muy satisfecho de su viaje, se apresuró á desmentir el rumor de que la visita del Rey al Ferrol vaya á suspenderse por el disgusto que existe entre los marinos y el Sr. Ferrán-

Según el Sr. Maura, no pensó nunca el Gobierno en esa visita, como lo prueba el hecho-dijo-de que no figure Ferrol en el itinerario de viaje. Esto, no obstante, si S. M. lo desea, irá

alli, como ha desembarcado en Santoña y Vivero, que tampoco figuraban en el itine-El disgusto de los marinos-acabó dicien-

do-no puede influir en estos asuntos, por-

que ese disgusto es crónico, aunque está naturalmente recrudecido con motivo del proyecto de reformas en la Marina presen-

tado al Congreso. Como se ve por estas últimas palabras, el Sr. Maura continúa molestando imprudentemente á la Marina, como en los tiempos en que, deseando crearse una popula-ridad de que jamás podrá disfrutar, realizó una campaña contra su a iministración. que por lo injustificada debía llevarse á los tribunales con mucha más razón que la que haya podido encontrarse ahora para llevar á ellos las recientes denuncias de La Correspondencia de España.

Consejo de Ministros.

Cuando regrese de Santiago el ministro de Instrucción pública, se celebrará Consejo de ministros.

Asuntos municipales. El alcalde interino, Sr. Ruiz de Grijalba ha visitado hoy al Sr. Maura para darle cuenta del estado en que se encuentra el conflicto promovido por la subida del pan y de las medidas adoptadas por la Alcaldía para impedir que los panaleros continúen

abusando del público.

Timbién habió el alcalde interino con el Sr. Maura del expediente de la Gran Vía y de la cesión de los Jardines, pidiendo que se cumpla el compromiso contraído con el Ayuntamiento de respetarse su derecho de propieda I sobre los terrenos que no sean necesarios para la construcción de la casa de Correes.

Al retirarse el Sr. Ruiz Grijalba, anunció al Sr. Maura que en breve le visitará una Comisión de concejales para interesarle la favorable resolución del expediente de la Gran Via.

Guerra ruso - Japonesa.

Toma por los japoneses de las alturas

de Motionling. Tokio 22.

El General Kuroki comenzó el ataque de las posiciones fortificadas de los rusos. situadas en Kiantoung, á lo largo del río Teni y al Nordeste de Motienling, el día 19. Continuó el combate hasta la noche y terminó el día 19 con la derrota completa del Ejército ruso, que dejó sobre el campo de batalla, abandonados, 131 muertos y 200 fusiles. Los prisioneros afirman que el número de bajas sufridas por los rusos pasa de mil. Los japoneses, por su parte, reconocen haber tenido 480 bajas, entre ellas, un Oficial y 54 soldados muertos y 18 Oficiales y 351 soldados heridos.

Los rusos derrotados se desplegaron en dos direcciones, Norte y Este; quedando en poder de los japoneses las alturas con-

Destacamento ruso derrotado.

Los japoneses atacaron el 19 á un destacamento ruso, ocupando á Tenochiano, al Norte de Chaotienzeu. Los rusos se replegaron, atravesando el río Taltson. Los japoneses sólo tuvieron 17 heridos.

La Escuadra de Vladivestou

Tokio 23.

La escuadra de Vladivostok fué vista En el Ayuntamiento de Madrid ha co- l ayer á 80 millas á la altura de la provincia de Hitachi, marchando con dirección al Sur.

Operaciones entorpecidas.

Niouchouang 23. Las lluvias atrasan de nuevo los movi-

mientos de avance del ejército del general

Avance de Okn. Londres 23.

Telegrafían de Niouchouang, con fecha 22, al periódico Daily Mail, que en el día de ayer el General Oku volvió á emprender su movimiento de avance, desalojando de sus posiciones á un pequeño destacamento ruso y ocupando á Chinsuising.

----El viaje del Rey.

Santiago 22. Acaban de llegar los senadores señores López Mora, Hinojosa, Riesta y Montero Ríos. También han llega to los diputados marqués de la Vega de Armijo y García

El esquadrón de caballería del regimiento de Galicia viene mandado por su coronel Garrigó.

El General Jiménez Castellanos ha revistado el regimiento de Zuragoza, felicitando á los oficiales por el buen estado de las

La comisión de festejos tiene preparados 20.000 ramos para la batalla de flores, que promete ser brillante. La concurrencia es enorme, invadiendo

hoteles y casas particulares, donde es imposible encontrar alojamiento. Innumerables peregrinos llenan constantemente el templo y sus alrededores.

Esperando al Rey.

Santiago 23. El Gobernador ha recibido un telegrama de Vivero comunicándole que el Rey pasó por allí esta mañana.

Han llegado el conde Revillagigedo, los señores Grabes, Rivera y Ordóñez, y el magistrado del Supremo Sr. Barquevo. Los trenes llegan abarrotados de viaje-

Santiago 23.

En la puerta de Tajera se ha levantado un magnifico areo adornado con los escudos de las provincias de Gilicia y las banderas española y gallega, ésta azul y blanca. Las tropas se replegarán después que pase el Rey y desfilarán por delante de pa-

El alojamiento del Monarca está maravillosamente adornado.

Al descender del tren, el Rey atravesará un precioso kiosco de tonos claros, adornado con escudos. En aquel momento el Ayuntamiento de Conjo le presentará un mensaje de saludo.

La Escuadra del Báltico.

Nos escriben de San Petersburgo que en el día 20 del corriente se ha publicado una orden relativa á la Escuadra del Báltico.

La segunda Escuadra del Pacífico tendrá dos divisiones: la primara á las órdenes del Contraalmirante Vors Falkeeson, con los siguientes buques:

Acerazados, Empereur y Alexandre III, de 13.60) toneladas y un andar de 18 nu-

Idem Ossliablia, de 12.600 toneladas y un andar de 18 nudos. Idem Navarín, de 10.200 idem idem 16

I lem Sissoi-Velik de 8.500 îdem îdem 16

Crucero Amiral Nakhimof de 8.500 idem idem 16 idem. Hem Almiz 2.400 fdem fdem 19 flem.

La segunda división manlada por el contraalmirante Enquiot tendrá la composición siguiente: Acorazido Aurora de 6.500 toneladas y

un andar de 20 nudos. Crucero Dimitri Douskoi de 5.000 idem Idem Svitlana de 3.800 idem, idem 20

NOTICIAS

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto à doude se trasladen, con sôlo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

Ha marchado á Baleares, acompañado de su ueñor hijo, el General Weyler, de donde se trasladará á Panticosa, regresando á Madrid en el mes de Septiembre.

El lunes, 1.º de Agosto, á las nueve de la mañana, se verificará la entrega en caja de los mozos del reemplazo del presente ano en las zonas de esta capital, números 57 y 58 situadas en la calle del Rosario, cuartel de San Fran-

Así lo hace saber un bando de la Alcaldía, publicado hoy.

Ha sido detenido en Alicante el capellán del Hospital de San Juan de Dios, de aquella capi-tal, acusado de haber faltado gravemente al res-peto á una de las hermanas de la Caridad que prestan asistencia en aquel benéfico estableci-

El Tiro Nacional. - Escuelas prácticas De cinco á seis de la tarde: Escuelas prácticas

para jóvenes pobres. De seis à siete: Escuelas prácticas para hijos de socios. De siete á ocho: Escuelas prácticas para señores socios. El comercio exterior entre España y la Repú-

blica Argantina ha experimentado, según los datos oficiales publicados por la Dirección ge-neral de Estadística de esta última nación, referente al primer trimestre del año actual, un impulso considerable.

La importación se eleva a la importante suma de 43.900.922 pesos oro, con sumento de cerca de 10.000.00) sobre la del año anterior.

La exportación alcanza la cantidad de pesos oro, 73.234.446, que excede en 3.883.247 pesos á la de 1903. De la comparación de datos, se de sprende que en la Argentina se ha aumentado el con-sumo á causa, tal vez, del bienestar de que dis-fruta como consecuencia de las abundantes co-

Han llegado á Madril dos ingenieros ingleses encargados de hacer los estudios necesarios para la canalización del Manzanares.

sechas que ha recolectado en los últimos años.

la exportación española por valor de 106.257

Además, la estadística acusa un resfuerzo de

Se ha concedido la autorización solicitada para celebrar en Barcelona, durante el mes de Octubre próximo, un Congreso ó Asamblea ge-neral de las Cámaras de Comercio de España, señalándole al mismo tiempo á la Cámara de Comercio de Barcelona 10.000 pesetas de sucvención para los gastos que ocasione la referi-

da Asamblea. Informado por el Consejo de Obras públicas, ha sido devuelto al Ministerio de Instrucción pública el expediente relativo al proyecto de

ensanche y urbanización de La Coruña. Se ha dispuesto que se ensaye el alquitranado en algunas de las carreteras de las provincias de Madrid, Valladolid, Orense, Oviedo, Jaén y Valencia, preferentemente en las que parten de las capitales, por ser de mayor tránsito, contri-buir á la salubri lad de las poblaciones y estar más directa y eficazmente inspeccionadas Al efecto, los ingenieros je fes de aquellas provincias formularán los presupuestos para

Ayer recibió cristiana sepultura el cadáver de D. Z. ilo Espejo.

Presidían el duelo los hijos del finado, el se nor Avilés, en representación de la alta Cámara, y D. Bernardo Sagasta, figurando en la fúnebre comitiva todos los catedráticos de la Escuela de Ingenieros Agrónomos, y numerosisi-

realizar el ensayo.

mos amigos del finado. El Mininistro de Agricultura estuvo en la casa Reiteramos nuestro más sentido pésame á la familia del Sr. Espejo.

La colonia gallega residente en Madrid, deseando patentizar su fraternal entusiasmo por cuanto á la patria chica afecta, acordó celebrar

una jira campestre en los Viveros. Dicho acto tendrá lugar durante todo el día 25 próximo, y además celebrará un banquete popular á las seis de la tarde. El local en donde la jira y banquete se cele-bren estará engalanado con banderolas y ga-

Prestarán animación á dichos actos una música y varios af mados gaiteros con sus correspondientes tamborileros.

Para el banquete se expenden tarjetas al pre-cio de 5 peset is cubierto, en el Centro Gallego (Esparteros, 1). Espectáculos para mañana.

JARDIN DEL BUEN RETIRO. -9.-F. 14 de

abono.—Turno par.—Bocace o Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey.

Imp. del Diarro DE LA MARINA. -- Veneras. A

SERVICIOS

Linea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Ciudad de Cadie, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calco, direc-tamente para New York, Habana y Veracruz. Com bi-naciones para distintos puntos de los Estados Unidos, literales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cadiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga cuyos puertos carga cuyos carga cuyos puertos carga cuyos cuyos carga cuyos co, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas.

El día 16 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Monserrat, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Va-lencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Reina Maria Cristina*, directamente para Santa Cruz de Te-merife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villa-verde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Te-nerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

VIGESIMA EDICION, 1904.

Y SU PROVINCIA Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Edicion correguia y aumentada con los de espondientes de todos los pueblos de la p CONTIENE: Menarquia Española - Rea! Casa. - Consejo de Ministros. = Cuerpos Colegis-ludores: Senado. - Congreso de los Diputados. = Cuerpo Diplomático: Español. - Extranjero. = Consejo de Estudo. = Ministerios: De Estado. -De Instruccion pública y Bellas Artes — De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.— De la Gobernacion.— De Gracia y Justicia. — De la Guerra. — De Hacienda. — De Marina. MADRID. — Indice de los habitantes de

Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesion.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFE-

SIONES, comercio é industria, por órden alfabéti-eo, con órden metódico de los que las ejercen y MADRID .- INDICADOR DE LOS MARITANTES residentes en cada casa, por órden alfabético de calles, con indicacion de las profesiones que

PROVINCIA DE MADRID.-Tambien contiene TODOS LOS PUERLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias á la CAREZA de partido. ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de elégrafos, carterias, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indi-cacion de las profesiones, comercio ó industria que ejercen, y el mapa de la provincia. Seccion de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para

el público en general. Finalmente, un indice GEOGRAFICO complete de la provincia por orden alfabético.

Precia: 5 plas. — En provincias: 5,25.

Se haila de venta en la Librerla editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Santa Ana, nº 10, Madrid, y en las principales de provincias.

Lafluencia del poder naval en la Historia. A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navíe;

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas. RPECIO: 12'50 PESETAS

PEDRO DOMECO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aquardiente puro de Vino estilo Cognag Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepss, Extra y Fundador

JEREZ ESPUNOSO! I CHAMPAGNE DONECO Unico representante en Madrid:

Don José Garcia Arrabal MONTERA, 12, PRAL.—TELÉFONO NÚM. 1.384



OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRIA

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO
Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RAPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCETERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAN A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fâbrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fâbrica de cañones te ruego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones te ruego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

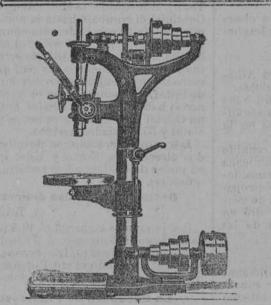
Fábrica de cartucnos metálicos de Birmingham).

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Succia) |

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eyustord !



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Via 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, mar-

tillos de forja á vapor.

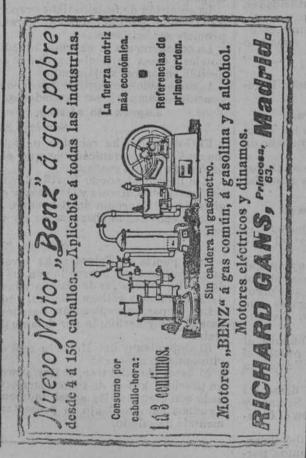
Máquinas de labrar madera.

Inmenso surtido de herramientas de preci-

Piedras esmeril Norton.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.



SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

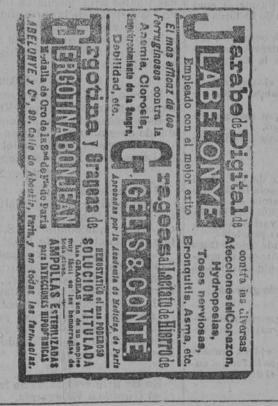
> SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y BEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCHNAL CON BAYOMNE

dan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Heyo, Consignatario.



Compañía de Cementos Gaditanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FABRICA DE CEMENTO PORTLAND -o Puerto Real (Cádiz). o-

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Trasatlántica; Constructora Naval; Socie dad Agricola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderurgica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Fer-Betón; Asilo de San Ignacio de Leyela (en construcción); Colegio de las E clavas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción), Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Casilla (Córdoba): La Electra del Guadalquivir (Andújar); Fábrica de Fluido Eléctrico La Concepción (Linares); Minas: Le Cruz, El Mimbre y La Luz; Sociedad de Saneam (onto (Sevilla); Obras de los Puertos de Ceuta, Alicante, Malaga y Valencia; Arsenal de la Carraca; La Constancia (Jerez.

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

RIO DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

ENRIQUE MULDER

VIGO

MANUEL MERCADER

Armador de los vapores nombrados "MA-MELENAS" dedicados á la pesca de altura en el Cantábrico.

Exportación de pescado en fresco al interior de la Pentrsula y al Extranjero.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPAÑÍA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

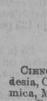
Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CENELIAS) Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz.

Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y

Paraguay. SUBDIRECCIÓN GENERAL: PENINSULA Y BALEARES Calle del Arenal, número 26, principal, Madrida

RECARTE HIJO



ALMACENISTA Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRD

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topograria, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Mineria, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilízados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y se-

campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para totograbados. Trabajos de litogratía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y obietos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibuio, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles haliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.