

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.048

Redacción y Administración,

Madrid Sábado 23 Julio de 1904.

Calle de las Venas, 5

Dos ediciones diarias

## DE TORPEZA EN TORPEZA

De pacto con el error, puede calificarse la gestión del General Ferrándiz, pues desde que se encargó del Ministerio de Marina, todos sus actos han resultado una equivocación y una torpeza.

No sólo ha defraudado las esperanzas que en él se tenían para el levantamiento del poder naval en España, sino que lo ha hecho imposible por la desconfianza que ha llevado al espíritu público respecto á las garantías de acierto para realizar aquella labor patriótica.

La Administración de la Marina jamás llegó en España al estado de desconcepto en que hoy se halla, merced á la falta de verdadera energía y al desconocimiento de los servicios navales que caracterizan al General Ferrándiz, quien procede en su gestión como un autómatas, impulsado una vez por los de dentro y las más por los de fuera, pero siempre en contra de los verdaderos intereses de la Marina y del país.

La Armada ha llegado al período agónico en manos de este curandero, habiéndose ya iniciado la descomposición y disgregación en sus visceras y organismos más esenciales; y se hace ya sensible al exterior, el olor característico de un estado patológico seme ante.

Hemos aconsejado lealmente al General Ferrándiz en diversas ocasiones, quien sólo ha tenido entereza para desoír nuestras advertencias, que eran desinteresadas y se inspiraban en el deseo de su acierto al frente de la Marina, por el amor que á este imprescindible y glorioso servicio de la Patria profesamos.

Si el General Ferrándiz nos hubiera escuchado, habríase evitado muchos sinsabores y en vez de hallarse aislado de sus compañeros, gozaría ahora, por el contrario, en la Corporación de un gran prestigio y se le consideraría como una esperanza para la reorganización de la Marina y la restauración del poder naval de España.

Pero sugestionado por el Sr. Maura rompió con sus antiguos compañeros, desautorizando al Almirante, que ostenta la representación de la Armada entera, tan sólo porque aquél, dignamente y con la energía que á pesar de sus muchos años le es característica, hizo público el disgusto que de la Marina producían las extemporáneas é incompletas reformas que el General Ferrándiz incluía en su proyecto de organización de la defensa naval; habiéndose creado con este motivo en la Armada una situación de tirantez, como jamás se había presenciado entre la Marina y su Ministro.

De tal estado de relaciones han dimanado graves males, entre ellos la exteriorización del desconcierto que reina en el Ministerio de Marina y la publicidad de hechos graves, fundamentados en datos y documentos que salen de aquel centro oficial, produciendo en la opinión pública un efecto deplorable.

Esa situación no se corrige persiguiendo, por injuria y calumnia á un digno periodista que nada ha dicho por su cuenta, pues ese procedimiento, además de no ser decoroso y justo en esta ocasión, sólo sirve para agravar el conflicto en el concepto público. Y también en este punto el Ministro de Marina no ha querido oír nuestro consejo, que interpretaba la opinión de la mayoría en la Armada, la cual pedía una depuración efectuada con las mayores garantías de imparcialidad para satisfacer á la opinión alarmada justamente.

Con este motivo, llegamos á decir al Ministro que no debía emprender el viaje á San Sebastián para acompañar al Rey á Santiago, sin dejar perfectamente resuelto el modo de hacer esta depuración que el prestigio de la Armada exige.

El General Ferrándiz vaciló, como siempre, y tardó en decidirse, supeditándose á la postre á la imposición del señor Maura, á quien acaso le agrade dejar á la Armada en el ridículo en que queda.

Para que el sistema de las torpezas en la gestión de la Marina no se interrumpa, se comete ahora la de disgustar al departamento de Ferrol, que se preparaba para recibir la visita del Rey en su viaje á Santiago, suprimiendo la escala en aquel puerto militar, donde el descontento por tal causa es grande, tanto más, cuanto que la supresión de la visita regia se atribuye á la tirantez de relaciones del General Ferrándiz con su propia Corporación, que pudiera dar allí lugar á enojosos incidentes.

El Sr. Maura, que gobierna todavía al país por la eliminación de los elementos liberales llamados á sustituir al actual Gobierno, se arranca con sus bravatas y sus frases de relumbrón acostumbradas, para sostener al General Ferrándiz, diciendo que allá para el otoño, cuando se abran las Cortes, al discutirse el proyec-

to de reformas de Marina se verá todo lo que pasa en ésta.

Lo que se verá entonces es lo que con toda claridad se ve hoy, que la gestión del General Ferrándiz, sugestionado por el Sr. Maura y por otros elementos, ajenos á los verdaderos intereses de la Marina en su servicio á la Patria, no es otra cosa que un pacto constante con el desacierto.

Y que en manos del General Ferrándiz, la Marina se está muriendo á pedazos y á toda prisa.

## Ecos Navales.

La asistencia de los heridos en los combates navales.

Las autoridades navales de las diferentes naciones marítimas se preocupan de la asistencia de los heridos en los combates navales, en los que es difícil prestarles auxilios ni aún conducirlos á la enfermería ó lugar preparado para atenderlos.

La terrible carnicería causada en el *Varag* por los japoneses, durante el combate de Chemulpo, pone de manifiesto la situación precaria de la tripulación en los buques de esta clase, en que las piezas de artillería carecen de protección y la cubierta es susceptible de ser barrida por el fuego del enemigo.

Así ocurrió en dicho combate, que los que fueron á prestar auxilio á los heridos en el primer momento, fueron á su vez heridos ó muertos por los pedazos de las granadas que hacían explosión en la cubierta alta ó por los astillazos de los destrozos que causaban.

Hasta después que cesó el fuego y terminó el combate, fué cuando se pudo auxiliar á los heridos, muchos de los que perecieron y hubieran podido salvarse si en el momento en que sufrieron el daño se les hubiera atendido debidamente.

Con este motivo se piensa en que entre las tripulaciones haya el mayor número de hombres iniciados en los rudimentos de la asistencia á heridos, que sepan aplicar vendajes para contener hemorragias; y también en preparar las enfermerías en lugares á propósito en los espacios protegidos del buque, de modo que sea fácil la conducción á ellas de los heridos.

En este concepto, nuestro Cuerpo de Sanidad de la Armada, por la experiencia adquirida en los combates de Cavite y de Santiago, ha tenido iniciativas que han trascendido al extranjero á causa de las atinadas reformas que ha propuesto para esta clase de servicio á bordo de los buques de guerra; cabiéndole al primer médico de la Armada española D. Juan Redondo, que con tanto éxito se ha ocupado de este asunto que su nombre sea conocido y estimado en todas las marinas del mundo.

Lecciones prácticas de la presente guerra naval.

Interesante es el informe que aparece en una revista técnica inglesa respecto á las condiciones en que se encuentran en la actualidad los buques de las Escuadras japonesa y rusa, después del tiempo que llevan en operaciones en las aguas del Extremo Oriente.

Es de notar la unanimidad con que se ha observado en ambas Escuadras que los buques provistos de calderas Belleville se hallan en excelente estado, sin haber dado nada que hacer á los maquinistas en todas las vicisitudes de la guerra. Así se comprueba en los acorazados japoneses *Asahi*, *Yakumo*, *Adzumo* ó *Idzumo*, los cuales no han tenido la menor avería en sus calderas; y en sus máquinas todas las ocurrencias han sido de fácil remedio.

De los torpederos los mejores de su clase son el *Shirakumo* y el *Asashio*; todos los demás han decaído considerablemente en velocidad.

De los buques rusos el *Bayan*, *Gromoboi*, *Rossia* y el *Askold* están en perfectas condiciones respecto á máquinas y calderas. De estos buques todos llevan calderas Belleville menos el *Askold*, que las lleva de Thornycroft.

Las máquinas del *Revolsan* se han desvelado mucho y su andar se ha reducido considerablemente.

Las calderas del *Pallada* sufrieron bastante, sobre todo un grupo de ellas, pero han sido remedios los daños por el personal de máquinas del propio buque que han reemplazado algunos generadores.

El cazatorpedero más rápido de Rusia en las aguas del Extremo Oriente, es el *Lieutenant Burukoff*, que se recordará fué el que recientemente salió de Puerto Arturo forzando el bloqueo para llevar despachos oficiales y pudo regresar sin ser molestado. Este buque se halla en perfectísimo estado.

Las lecciones que el autor del informe á que nos referimos, deduce de esta guerra naval son:

1.ª Que el impacto de los proyectiles gruesos tiende á desvelar las máquinas y que sólo la ofensa directamente recibida, puede causar efectos en los generadores de vapor.

2.ª Todos los buques pequeños—especialmente los torpederos—se deterioran rápidamente y pierden velocidad con el trabajo incesante.

3.ª Los grandes buques nada sufren en este concepto.

4.ª Las averías en las máquinas por el fuego del cañón son poco probables.

5.ª Las calderas cilindricas han demostrado ser muy inferiores á las multitubula-

res, de las cuales las mejores son las del tipo Belleville, pues en estas últimas los tubos se ferulan y reemplazan fácilmente navegando, mientras que en las cilindricas hay que entrar en puerto para esas operaciones.

6.ª No ha sido posible en ambas flotas durante mucho tiempo mantener las altas velocidades; siendo la principal causa la de no poder extraer el carbón que se necesita con la regularidad requerida, ni tampoco sostener los fuegos para alcanzar constantemente altas presiones.

Acaso esta sea la la más importante lección de la guerra y haga que desde adelante no se califiquen las calderas por el máximo resultado de quemar una unidad de carbón por hora, sino por la resistencia de los fogoneros y personal de calderas para mantener las presiones altas.

QUERENCIAS

## Cucarachas

No le valió, al coloso de Rodas, ser de bronce, ni ser coloso, ni tener por papá á Júpiter y Leta, para no morder el polvo y venir al suelo con estrépito en un temblor de tierra y en presunción verdaderamente insolita, que los vecinos de su calle, esto es, de Rodas, en este empedrado Madrid de las grandes Vías en proyecto, pretendan ser más afortunados que el mismísimo Apolo, dios de la poesía y vencedor de la serpiente Python.

¿De dónde? ¿Quiénes son ellos? ¿Qué han hecho en el mundo? ¿De qué la dan? En distintas ocasiones han acudido á la primera autoridad de la provincia, porque el casero trataba de arrojarlos por derribar su finca, mil veces denunciada por ruinosos, y les ha tratado con el mismo desdén que el rey de Tisalia trataba al olinpico pastor hermano de Diana, esto es, con el más soberano desprecio.

Pero ellos, erre que erre, sin querer salir de sus escondrijos, mientras los albañiles dale que dale siguen demoliendo viviendas, echando abajo muros y techos, tabiques y solados. Situación igual ni se ha visto ni se verá. Esos infelices, alegando que no tienen dinero para trasladar su domicilio, permanecen impermutables en la casa que se derriba, viviendo entre el cascote, ahogados ó poco menos por el polvo del derribo y en peligro constante de perecer entre los escombros.

De vez en cuando se sortean para ir á ver al gobernador, le cuentan sus culpas; y como si no les bastara tan sólo el juzgado, al que han denunciado al casero por desahucio arbitrario, y que si quiere! Nadie les atiende, nadie les oye y continúan en situación precaria viendo cómo se les disminuye la vivienda, y rufugándose, como las cucarachas, detrás de los montones.

Persuadidos ya de que les queda muy poco tiempo de domicilio, han recabado del gobernador una limosna para cambiar de residencia antes, según dicen los periódicos, de recibir en la cabeza el golpe de una teja ó cosa por el estilo.

La querencia al nido que están demostrando esos vecinos, no tiene igual en el mundo; y si conforme a unos pelagatos de mala muerte, según reza el adagio, tuiesen alas con tal que no fuesen las de la fantasía, ni las de Icaro, ¡me río yo de las palomas mensajeras!

Ello es que el casero de aquella barriada de Rodas, ha podido pasar por alto las repetidas denuncias de sus ruinosas fincas, sin atenderlas poco ni mucho; y ahora, cuando los vecinos de la calle del coloso, se declaran insolventes, y no pagan la renta, comienza el derribo y los deja en situación de poder llamar á Cochana con dos tejas, ó con tres, ó con ciento, supuesto que todos les han ido levantando los albañiles.

Es lo mismo que les está pasando á los españoles con su amada patria, denunciada por ruinosos, hace mucho tiempo, en las grandes cancellerías; pero aun cuando el casero, aquí representado por los muchos y malos gobiernos que se han sucedido, han hecho oídos de mercader á las apelaciones cancelleresas, solamente cuando los inquilinos se llaman andana, y no salen de su paso, comienzan el derribo, y hoy una isla, mañana un continente y al otro un promontorio, van desmembrando la patria, derribando el hogar solariego... y dejándonos á todos los españoles en mitad del arroyo... pero ¡ni por esa! La querencia al solar sigue pegada. ¡Y qué triste es no tener casa ni hogar, porque la derrumba la corcomal!

Abel Imart.

POLÍTICA

## CRUZADO DE BRAZOS

Regresa de Guipúzcoa el Presidente del Gobierno, rozante y satisfecho, pero sin que haya adelantado un ápice la solución de los problemas pendientes, que siguen á merced de la casualidad.

Hasta ahora, el sistema de gobernar que prevalece en España es ese, el que el difunto D. Práxedes sintetizaba tan admirablemente en su elástico *Laissez faire, laissez passer*. No es otro el procedimiento de los actuales gobernantes.

Tratan al presente de aminorar su fracaso en las negociaciones con Francia por lo de Marruecos, diciendo que no está todo perdido, que *ain podemos luchar* en el terreno comercial. Pero ¿es que realmente cree el Gobierno que los comerciantes le van á sacar del atasco?

Afirma la prensa ministerial que, si el comerciante no se agita y si el industrial no busca salida para sus productos, *inútil será que pactemos con Francia*. Ahí está *La Epoca*, órgano de cámara, llamando insistentemente á la puerta de los comerciantes que se hacen los sordos.

En teoría todo eso está muy bien; los industriales y comerciantes deben moverse, agitarse, buscar mercados pero, ¿qué lograrán si el Gobierno está quieto, si no trata de buscar por su parte una solución decorosa al problema marroquí en su aspecto internacional y diplomático?

El presidente del Consejo de Ministros no suelta prenda en esta grave cuestión de las negociaciones con Francia, y bien se advierte que es por falta de soluciones satisfactorias.

Salidose por la tangente, los diarios oficiales, dicen que la cuestión de Marruecos ha entrado en un período agudo y que aun cuando se plantea bajo un aspecto político «en el fondo se trata de un problema mercantil. ¿Qué quiere decir esto? ¿Es que se vislumbra ya el fracaso ó que está el Gobierno en medio de él?

Para que España pudiera salvar su prestigio y su influencia en Marruecos por la vía comercial, sería menester que el Gobierno facilitase la obra impulsando vigorosamente todos los esfuerzos de la producción y de la industria.

Pero ahí están las leyes y los reglamentos, las ordenanzas de aduanas pesando como losa de plomo sobre las iniciativas comerciales, ahogando todo impulso y todo esfuerzo.

No puede la prensa ministerial excusar la responsabilidad del Gobierno en ese fracaso tratando de arrojarla íntegra sobre los industriales y comerciantes, sobre el país, que según *La Epoca*, «solo se ha conmovido cuando se ha tratado de empresas belicosas en el vecino Imperio».

El país, las clases mercantiles, la producción y la industria, quisieran poder vencer en el terreno comercial á ingleses y franceses en el África; pero ¿qué valdrían sus esfuerzos ante un Gobierno que, como el actual y los anteriores, se cruzan de brazos ante el problema africano?

OBSEQUIO

## CAPITAN DE FRAGATA SR. BARRIERE

Tan pronto arribó al puerto de Villagarcía el yate real *Giraldá*, lo será entregado á su distinguido y bizarro comandante, nuestro muy querido amigo D. Joaquín Barriere, una preciosa placa de plata repujada con la insignia del elevado cargo de Gentil-hombre de S. M., cruzada por un ancla, un bastón de mando y otros atributos de Marina, obsequio con que le testimonian su sincero y antiguo afecto y amistad todos los valiosos elementos de aquella hermosa población.

En el rico presente aparecen grabados los nombres de las personas de más prestigio de la localidad; yéndose, confundidos, los que representan la Banca, el Comercio, la Industria, las Ciencias, con los de las autoridades y principales empleados del elemento civil.

Encerrado en lujoso album forrado de peluche con cerraduras de plata, se lee en el valioso regalo la siguiente dedicatoria.

Á DON JOAQUÍN BARRIERE Y PÉREZ  
CAPITÁN DE FRAGATA DE LA ARMADA  
GENTIL HOMBRE DE S. M. EL REY  
DON ALFONSO XIII  
SUS BUENOS AMIGOS DE VILLAGARCÍA

MARINA MERCANTE

## CONGRESO MARÍTIMO DE GÉNOVA

Dentro de pocos días se inaugurará en Génova el Congreso nacional de marinos mercantes de Italia.

Mañana tendrá lugar la reunión general de los delegados y representantes de las Asociaciones de marinos, Compañías de navegación y armadores, y los días 25 y 26, la deliberación de los puntos de discusión.

El objeto del indicado Congreso es, combatir la indiferencia que acerca de sus derechos y mejoramiento moral y material siente la población que vive del mar y que constituye un núcleo importante de la Marina mercante.

Los incidentes del Congreso se proponen desarrollar las energías de ese factor marítimo, dirigiendo sus esfuerzos fuera de los ideales políticos, consiguiendo su redención económica por medio de la solidaridad profesional.

Los temas de discusión, abrazando todas las cuestiones de interés para los marinos mercantes italianos, se han condensado en ocho grupos, á saber:

1.ª Constitución del personal de la Marina mercante italiana en Federación nacional; 2.ª Discusión del presupuesto del Comité ejecutivo federal; 3.ª Mejoramiento económico del personal; 4.ª Institución de una Caja de ahorros y pensiones; 5.ª Condiciones actuales de la Marina mercante italiana y medios de mejorarla; 6.ª Memorias internacionales acerca de la gente de mar; 7.ª Modificación de las leyes de pesca; y 8.ª Reforma de la legislación vigente en los resguardos de la Marina mercante.

El Congreso será presidido por el diputado Bossi, actuando de Secretarios los Sres. Contarini y Bogliacchino.—X.

## Malestar incurable.

Podrá ser muy próspera la situación del Tesoro, que le permite situar en el Banco los sobrantes de las liquidaciones, pero lo cierto es que la miseria cunde y se propaga con extraordinaria celeridad por las ciudades y por los campos.

Aumenta el malestar de modo alarmante y, el Gobierno, haciéndose el sordo á los clamores de la producción y de la industria que luchan en los últimos paroxismos de la asfixia, aprieta las clavijas, como se suele decir, á los contribuyentes, matando todo estímulo productor.

Asusta considerar el número de fincas rústicas y urbanas embargadas por el fisco por descubierto en el pago de la contribución; fincas que abandonadas por la admi-

nistración pierden de su valor y son después enagenadas á tipos inverosímiles.

La situación económica del país va de mal en peor. Cada vez son más difíciles las transacciones comerciales, la oferta excede á la demanda, los tributos y gabelas que pesan sobre la producción nacional impiden establecer una competencia con la importación extranjera y las clases mercantiles vislumbra un porvenir muy obscuro.

La moneda nacional disminuye de valor cada vez más. En todos los países bien administrados se ha adoptado ya el patrón oro; aquí no, ni se piensa en semejante cosa, y la depredación monetaria se refleja en todos los aspectos de la vida nacional.

Años y años se viene hablando de la modificación del odioso impuesto de consumos como primer paso para llegar á su supresión definitiva; se ha hecho hasta principio político la formación del catastro, pero nunca se realizan esas reformas.

El actual Gobierno ni siquiera se ocupa de ellas para aceptarlas ó rechazarlas; profesa principios económicos muy singulares; pero un poco más, con este desdén hacia las cuestiones de interés económico y el país quedará amenazado de llegar á la bancarrota.

El proletariado vive en constante martirio; la crisis obrera, precursora de la social, es como nunca aguda; y en cuanto llegue el invierno se presentará en toda su horrible desnudez el temeroso problema de las subsistencias.

Nunca se ha sentido de manera tan profunda el malestar social, y diríase que se está en un equilibrio inestable precursor de catástrofes mil veces más tremendas que las que han ido privando á la nación española de sus florerías coloniales.

España se disuelve, el país se des-hace, la nacionalidad se diluye. Hacía falta un esfuerzo vigoroso para que el país, sacando fuerza de sus propias flaquezas, iniciase por sí mismo, sin ayuda de los partidos ni de los gobiernos que le empujan al abismo, una etapa de vigorosa regeneración, pero... ni esa esperanza queda ante la suicida indiferencia y marasmo de un pueblo que agoniza sin ilusiones, sin esperanzas y sin probabilidades de redención.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXLIX

Cara pagó España su impolítica alianza con la República francesa, cediendo sus tesoros y la sangre de sus hijos en provecho de ideas é intereses, con los que no podía ganar nada la vieja monarquía, y el apego que nos mostraron los franceses se observó pronto con lo sucedido con nuestra Escuadra en Brest, dejando abandonados nuestros puertos y costas, sin agradecer la cooperación que se prestó á sujetar los negros de Santo Domingo, la entrega á Francia de los seis navíos *Conquistador*, *Pelayo*, *San Genaro*, *San Antonio*, *Intrépido* y *Atlante*, y, finalmente, los desastrosos combates de Eustierre y Trafalgar, y todo para pagarlo con la injusta invasión de 1808 y ser denigrados por los mismos historiadores franceses.

Referiremos los hechos: Una Escuadra francesa compuesta de los navíos *Formidable*, *Indomptable* y *Dexais* y fragata *Muiron*, á las órdenes del Contraalmirante Lewis, había salido de Tolón y recorrido varios puntos del Mediterráneo, trataba de llegar á Cádiz; pero perseguido por los ingleses se refugió en la abierta ensenada de Algeciras.

Significaron los enemigos, y con temeraria resolución trataron de apresarla estando anclada y protegida por los fuegos de la costa y por una división de cañoneras españolas al mando del Capitán de navío D. Juan Pablo y Lodares.

Los franceses se defendieron con denuedo, y los soberios marinos británicos, irritados de tan inesperada resistencia, llevando adelante su empeño, hubieron de aproximarse demasiado á la costa, de que resultó varar un navío de línea, que arrió bandera, y tener que retirarse los demás muy maltratados.

El Almirante inglés Somerses que mandaba en la Escuadra de su Nación en el combate de Algeciras, después de intentar en vano, recuperar el navío *Ambal*, que así se llamaba el tendido, se retiró con el resto de sus fuerzas á Gibraltar, procurando aumentarlas para operaciones ulteriores.

Pedido por Linois auxilio á Cádiz, mandó el Capitán General del Departamento D. José Mazarredo, consecuente á las órdenes que tenía del Gobierno; saliera para Algeciras la Escuadra que estaba en Bahía y al efecto dió la vela el 9 de Julio, compuesta de cinco navíos, y una fragata á las órdenes del Teniente General D. Juan Joaquín Moreno, á que se agregó una división francesa de un navío, dos fragatas y un bergantín bajo el mando del Almirante Dumanoir, y llegó en un día sin novedad al fondeadero de Algeciras. Rehabilitados en lo posible los buques franceses, la Escuadra combinada franco-española dió la vela de Algeciras á las doce del día 12 de Julio de 1801 y la componían los buques siguientes.

Escuadra española, navíos: *Real Carlos*, 112 cañones; Comandante el Capitán de navío D. José Ezquerro.

*San Hermenegildo*, 112; Capitán de navío D. Manuel Emparán; *San Fernando*, 90; Capitán de navío D. Joaquín Molina; *Argonauta*, 83; Capitán de navío D. Juan Herrera Dávila; *San Agustín*, 74; Capitán de navío D. Ramón Topete; *Fragata Sabina*, 40; Capitán de fragata D. Miguel Gastón, conduciendo á su bordo al General Moreno y al Contraalmirante Linois. El General Moreno había trasbordado á la *Salina*, del na-

Vio de su insignia, porque así lo prevenían las instrucciones del General Mazarredo. Escuadra francesa, navío Formidable, de 74 cañones, Capitán Mr. Tronde; Indomptable, 74, Capitán Mr. Moncoure; Decais, 74, Capitán Mr. Palliere; fragata Muiron, 40, Capitán Mr. Martineng.

División francesa a las órdenes del Almirante Dumanoir.

Navío San Antonio, 74, Capitán Mr. Roy; fragata Indiana, 40, ídem Mr. Proteau; Libre, 34, ídem Mr. Bourdet; Bergantin, Vantour, 14, ídem Mr. Reniel.

A la vela la Escuadra combinada, lo flojo y contrario del viento, retardaron su marcha y también el empeño de los franceses de conducir a Cádiz el navío apresado; pero al fin éste y la fragata Indiana que lo remolcaba, tuvieron que arribar a Algeciras.

La Escuadra sin este estorbo anocheció algo más adelante de Punta Carnero, haciendo rumbo para desembarcar al Océano con el viento cerrado en popa y navegando en el siguiente orden de marcha, a vanguardia San Agustín, Argonauta, San Hermenegildo, Real Carlos, San Antonio y San Fernando en la misma línea detrás la fragata Sabina, á retaguardia los navíos Formidable, Indomptable y Decais y cubriendo la izquierda la Libre y el Vantour.

El Almirante inglés Samuarez dió la vela de Gibraltar poco después de nuestra Escuadra de Algeciras, y componían la suya cinco navíos, varias fragatas y otros buques menores; en la nochecía seguía la retaguardia de la Escuadra combinada á una ó dos leguas de distancia.

En esta situación y con la obscuridad de la noche, que no era de luna, el Almirante Samuarez ordenó al Soberbio, navío sumamente velero, que atacase la retaguardia de la Escuadra franco-española.

Así lo verificó y apagando sus luces para no ser visto, se situó entre los dos navíos de tres puentes españoles poco después de las diez de la noche, y en esta situación descargó las baterías de los dos costados, dando una fuerte orzada para atravesarse y no sufrir la contestación.

En el momento se notó el fuego en el navío Real Carlos, que cubría el centro de la retaguardia; ignórase á la presente si el fuego provino de haberle arrojado el navío inglés materias incendiarias, ó haberse incendiado algún repuesto del mismo buque.

El Real Carlos descargó sus cañones de las baterías de estribor para contestar á su enemigo; pero como éste había desaparecido de la escena, sus balas ofendieron al San Hermenegildo.

El comandante de este buque, D. Manuel Empanán, nacido en la patria de Eleano, y con la osadía de su compatriota, no sólo contestó á los fuegos del que tuvo por su contrario, entablado con él un combate vigoroso, sino que metió sobre babor para decidir la acción al abordaje.

A su vez Esquerza, comandante del Real Carlos, lleno del mismo ardor que su compañero de infortunio, metió sobre estribor, y al poco tiempo se abordaron ambos buques, conociéndose entonces la fatal equivocación que había armado á aquellos denodados españoles unos contra otros.

El fuego del Real Carlos, que no había podido sofocarse, se comunicó al San Hermenegildo, y uno en pos de otro se volaron, pereciendo más de dos mil hombres que los tripulaban, de aquellos valientes que al año anterior, á las órdenes del mismo bizarro Moreno, rechazaron del Ferrol gloriosamente á los ingleses.

Así concluyeron sus días los bravos capitanes de navío D. Manuel Empanán y D. José Esquerza, merecedores de mejor suerte y de un fin más glorioso; estos distinguidos marinos eran por sus virtudes y méritos, dignos de caer sobre las cubiertas de sus buques en un día de batalla y de salvar al morir la bandera de la nación triunfante por sus esfuerzos. El general Moreno y el Almirante francés, observaban desde la Sabina aquella catástrofe sin saber quienes eran los amigos ó enemigos, y sólo la claridad del día puso de manifiesto el rigor de tantas desdichas. El navío francés San Antonio, fué apresado por los ingleses después de un corto combate.

Del Real Carlos se salvaron en su falúa unos cuarenta hombres, con el guardia marina D. Manuel Fernández Flores, que llegaron á Cádiz en la tarde del 13, medio destruidos y extenuados por el hambre, sed y fatigas consiguientes á la situación en que se habían hallado.

También se salvaron otros seis ó siete

marineros en el chinchorro del propio navío, los cuales cogieron del agua al segundo Comandante del San Hermenegildo, Capitán de fragata D. Francisca Vizcarrodo, y el patrón de la palma del Real Carlos, que asido á un palo fué á parar con las corrientes á las playas de Tánger.

Las declaraciones contestes de los los salvados, y que con minuciosidad están estampadas en el diario del capitán de fragata D. José de Quedo, mayor general de la Escuadra, son los datos que el Vicealmirante Pavia tuvo á la vista para formar la narración que antecede y que termina de este modo: «En ella se ve que sólo el destino y la adversa suerte fueron la causa de aquel tremendo espectáculo, que nada influyó, ni el proceder de los excelentes Capitanes de los navíos, ni las disposiciones del aceritado General Moreno, de quien no puede hacerse acusación más gratuita ó infundada que la de suponer se trasladó á la fragata Sabina para huir del mayor riesgo.

Don Juan Joaquín Moreno era un bravo, acreditado en cien combates; se trasladó á la fragata lo ejecutó, como queda dicho, en virtud de orden superior, y la voluntad de los navíos de su Escuadra en nada empañó el lustre de su carrera ni la opinión de que gozaba.

Esta era la misma que tenía de él el Rey Carlos IV y el Príncipe generalísimo, pues habiendo solicitado Moreno venir á esta corte, de su cuenta para informar verbalmente de lo ocurrido en el estrecho de Gibraltar con la Escuadra de su mando, el último contestó lo siguiente: «Venga por cuenta del Rey y lleno de confianza en que S. M. lo verá y oír si fuese necesario, pues sus servicios y méritos le son muy apreciables; venga y me hablará cuanto guste.»

La Francia qu'od servida en esta como en otras ocasiones; su Escuadra, escoltada y libre, se repuso en la bahía de Cádiz, de las averías sufridas en el combate, y la de España perdió sus dos hermosos navíos de tres puentes y de 112 cañones cada uno, Real Carlos y San Hermenegildo, con los valientes que los dotaban.

Antes de esto, el 16 de Febrero de 1797, una flota inglesa al mando del Almirante Harvey se apoderó de la isla de la Trinidad, una de las más importantes posesiones de España en América; gobernaba la Isla don José María Chacón, y tenía para su defensa tres batallones de gente veterana, sin contar las milicias y en el puerto de Chaguaramas se hallaba con cuatro navíos, una fragata y varios buques menores, el jefe de la Escuadra D. Sebastián Ruiz de Apodaca, hombre que gozaba de crédito entre nuestros marinos. Desgraciadamente, los colonos, intimidados por los ingleses, les franquearon la Isla; con tal defeción, fatigó á Chacón serenidad y no hizo la defensa que hubiera podido.

Apodaca intentó la flota para que no cayera en poder del enemigo. Los ingleses tomaron posesión de la Trinidad y para no cederla jamás, Chacón fué destituido, condenado á destierro perpetuo, y D. Sebastián Apodaca y los Capitanes de los navíos privados de sus empleos, mientras el Almirante Harvey, envanecido con tan fácil conquista se dirigió á Puerto Rico, de donde fué rechazado con grandes pérdidas, pues aún en medio de las desgracias siempre lucía algún destello de gloria para España y su Marina de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 22 de Julio de 1904.

CUENTO FLOR DE ESTUFA Y FLOR SILVESTRE

En el ancho salón, profusamente adornado con cuanto el arte moderno sabe hacer en muebles, tapices, alfombras y mil detalles de buen gusto, realzado por la belleza que dan las plantas exóticas y propias, y por los resaltes de matiz producido por los blancos y resplandecientes destellos de mil focos de luz eléctrica, bulle y se agita, á manera de lago tempestuoso, una multitud de hombres y mujeres que, con sus vistosos uniformes, contrastados con oscuros tonos de la etiqueta, ellos, y con sus descotes como ampos de nieve, sobrecargadas de piedras preciosas ellas, semejan, ó dejan suponer, una idea del caos luminoso de la indescripible formación de la tierra en los tiempos en los que, en la ígnea catarata, se hallaban confundidos el hierro y el oro, la plata y el

carbón, lo obscuro y lo claro, lo brillante y lo mate, la alegría de la naturaleza al sentir su formación, con el temor de un porvenir incierto.

Toda la casa presentaba aspecto análogo. Es la estufa social, en la que se ha criado la hija de sus opulentos dueños, á la manera que allí en el rincón más resguardado de la estufa del jardín, se ha criado aquella camelia roja con manchas blancas, que luce sobre su redondeado seno, la reina del festín, la que celebra de este modo la petición oficial de su mano por uno de los aristocráticos jóvenes de la Corte.

Y como flor, rodeada de otras flores, también de estufa. Y como ella no tiene aroma ni perfume, no atrae, sino á la vista. Es hermosa, sí, pero ¿qué le sirve su envidiada belleza, si en poco tiempo se ha de marchitar?

Se entra en el salón como en el invernadero; ahoga el ambiente, impregnado de olor, de muchos olores; deslumbrada la vista esa obscuridad de muchas luces; pero no goza; es una atmósfera pesada y que produce malestar.

Dicen que se quieren, que se casan por carño, que no hay sombra de interés. Hasta la envidia lo asegura. ¡Dichoso él! ¡Feliz ella! ¡Quererse y tener elementos para poderse querer!

Sobre una frase ligera, respecto á ella, él cruza unas palabras con un invitado. La cuestión es grave; asunto de honor. Unos amigos deben arreglarla; sólo el terreno puede decidir; sólo la sangre puede borrar... y á la mañana siguiente, él recibió un tiro en el corazón.

Poco tiempo después se repitió la fiesta: ella se casa. ¿Y el amor?... Duró lo que la camelia; no tenía vida; el aire del invernadero no tiene oxígeno suficiente más que para la vida ficticia; el aire de los salones no tiene sentimiento bastante para la vida real; en uno están las plantas, en otro las personas; pero ni en aquél tienen las flores frescura, ni en éste tienen las personas alma. Es natural; teniéndola, no podrían vivir en ese aire viciado.

II

¡Qué bullicio en el bosque! ¡Qué engatana de flores naturales aquella pareja! ¡Qué alegría y contento en los semblantes, como retrato de la alegría que muestra la Naturaleza! Copros de alegres bailarinas, cuyas mejillas colorean el rubor de la inocente satisfacción; grupos de ancianos que lloran sonriendo al ver reflejada en ellos la ola de gozo de los jóvenes; el sol, tamizando sus ardientes rayos por las frondosas copas de los árboles, para dar luz al cuadro, sin hacer sentir sus ardores; el río, moderando su corriente para deleitarse, mirando aquella escena... aire, mucho aire, atmósfera pura... ¡qué cuadro de contraste!

Y, sin embargo, es lo mismo. Son otros dos seres que se prometen eterno amor ante la inmensidad de la obra de Dios, sin recordar siquiera que existe la del hombre. Son las flores silvestres, las rojas amapolas, que han crecido allí mismo, al pie de los dorados trigos, que se espesan por la campiña, enbalaman lo el aire con su aroma, al que niegan la categoría de olor los sabios de la civilización; pero cuyos efluvios son más poderosos que los de la más olorosa flor, puesto que llenan el inmenso espacio del tiempo.

En el río, se agita un cuerpo que pide socorro con angustioso movimiento: un atolondrado que ha caído al agua. El se lanza á salvarle; pero como si la mansa corriente, cansada de su reposo, quisiera rescatar el tiempo perdido, parece que es ahora más veloz y le arrastra... le arrastra sin cesar, impidiéndole salvar al otro.

Se oyó un ¡ay! de dolor que repercutió en todos los hechos: es ella, que ha caído desvanecida, á la sola idea de perder su amor, como cae marchita la amapola, al ser arrancada de su tallo.

Pero sienten y corren y su fe es premiada. Con desahogadas esfuerzos, logra él ganar la orilla, con su carga inerte; ha salvado á un hombre y ha ganado, para siempre el corazón de una mujer, que vuelve en sí al sentir sus apasionados abrazos.

Y viven y se unen y reproducen indefinidamente, como la amapola se reproduce sin cesar, dejando caer, á impulsos del viento, su germen político, su polen fecundante, en la del surco inmediato al en que nació.

La camelia de estufa, muere en sí misma:

su germen no puede fructificar, cayendo, sin razón, sobre el pecho de una mujer ó sobre las hojas de una begonia.

PERSONAL CONSULAR.

D. Rafael Arquero, cónsul de Bombay, se ha dispuesto se encargue del Consulado en Yokohama.

D. Felipe Castro, cónsul en Rosario de Santa Fe, se le ha concedido cuatro meses de licencia.

D. Juan Goyeneche, secretario en Constantino, se le ha concedido dos meses de prórroga á la licencia que se halla disfrutando.

Participando haberse encargado del Consulado en Bergen el Sr. Olé Johnnesen.

D. Francisco Martí, cónsul en Gibraltar, se le han concedido dos meses de licencia.

D. Francisco Javier de Salas, cónsul en Cardiff, se le ha concedido dos meses de licencia.

D. Arturo de Satorres, cónsul en Bergen, se le ha concedido un mes de primera prórroga á la licencia que disfruta.

D. José Teixidor, cónsul en Tolouse, se le ha concedido dos meses de licencia.

D. José María de Tuero, cónsul en Nueva Orleans, se le ha concedido un mes de primera prórroga á la licencia que se encuentra disfrutando.

EL COLEGIO GENERAL MILITAR.

Ya ha sido firmado por S. M. y muy pronto se publicará el decreto creando el Colegio general militar en sustitución de los actuales academias, que quedarán como centros de aplicación. El colegio general se establecerá en Toledo, para lo cual se trasladará á otro punto, que todavía no se ha designado, la Academia de Infantería.

A pesar de la reserva que se guarda sobre los términos en que está concebido el decreto, se sabe que se amplía el número de asignaturas que contiene el programa para el ingreso en la carrera militar, permaneciendo los alumnos dos años en el colegio para pasar después á las respectivas academias.

La convocatoria se anuncia para el 1.º de Agosto del año próximo y no se determina el número de plazas.

DESDE FERROL.

20 de Julio. Noticias de Marina del Departamento.

Cuarto general.—Tomó posesión de la Ayudantía de Marina de Caraminál el alférez de navío graduado D. Antonio Rodríguez Mouriz.

Contramaestros.—Muñeta será reconocido facultativamente el primero D. Basilio Santamaría Prieto que solicita ampliación á la licencia que por enfermo disfruta.

Se expidió salvoconducto al tercero Juan Otero Ares para que haga uso de un mes de licencia en Cádiz.

Constables.—Desembarcó del crucero Rio de la Plata el segundo graduado D. José Pastor Martínez, y fué pasaporteado para Cartagena.

Idem id. del mismo buque y pasa á la sección, el segundo Bartolomé Pando.

Trasborda del guardacoque Vitoria al Rio de la Plata, el tercero Gabriel Bastarache.

Cesa en la sección y embarca en el Vitoria, el tercero Raimundo Sanjurjo.

Idem en la id. y embarca en el Rio de la Plata, el tercero Cipriano Vázquez.

Idem en la idem y es pasaporteado para Cartagena, el tercero Antonio Quelle.

Es propuesto para embarcar en la Brigada Torpedista el segundo graduado D. Adolfo Lobo Robal.

Idem ídem para pasar á Cádiz los terceros Luis Nuy, Manuel Martínez y Angel Alvario y para Cartagena Antonio Quelle Basanta.

Auxiliares de oficinas.—Se concede un mes de licencia al escribiente de primera clase D. Modesto Marcote.

Se pillarón á los Departamentos por el Ministerio las concepciones de los escribientes que ocupan los primeros puestos, para apreciar si se hallan en condiciones de ascenso.

Maestranza.—Se conceden veinte días de licencia para Lugo, al maestro del Arsenal don José Rebellón.

Marina Mercante.—Solicita examen para capitán el piloto D. José Gregorio Alonso.

Del Arsenal.—Solicita dos meses de licencia por enfermo, el teniente de navío comandante del torpedero Halón, D. Mariano Sanjurjo.

Material.—Fué aprobado el presupuesto para la composición de la mesa del molinete auxiliar del chigre del remolcador núm. 1.

Idem id. id. para la construcción de 100 pa-

rrillas de hierro fundido para las dos calderas de la casa de bombas del dique de San Julián.

Se reclaman á la Capitanía filaciones de dos cañones de 47 milímetros Sarmiento números 2 y 4, recibidos en el Arsenal de la fábrica de Placencia de las Armas.

Concursos del día 20.—El de las diez de la mañana importante 1.080 pesetas ha sido adjudicado á D. Ramón Rodeiro con la baja de 2250 por 100.

Idem el de las diez y media, importante 642.90 pesetas ha sido adjudicado á D. Angel Seijido con la baja del 24 por 100.

Idem el de las once de la mañana, importante 780 pesetas, ha sido adjudicado á D. Angel Seijido con la baja del 23,05 por 100.

Idem el de las once y media, importante 380 pesetas, ha sido adjudicado á D. Ramón Rodeiro con la baja de 3,80 por 100.

Se interó de la superioridad, la correspondiente orden, para el ajuste de flete de una caja que contiene un cuadernal y un motón, que debe ser remitido á Vigo, con destino al Vaso Náyaz de Balboa, sus señas: número 0007.

REUNIÓN DE PANADEROS

Anteayer se celebró en el teatro Barbieri una reunión de obreros panaderos, para ocuparse de la cuestión pendiente con motivo de la subida de precio del pan.

Asistieron unos 1.000 obreros, presididos por José Paz, el cual expuso el objeto de la reunión manifestando, al propio tiempo, que el alcalde le llamó á su despacho para presentarle á la Sociedad de panaderos obreros al Ayuntamiento en caso necesario, á lo que respondió que no habría inconveniente en acceder á esta demanda.

Quéjase después de que se hayan utilizado los obreros militares, á pesar de lo tratado con el alcalde.

Un obrero lee las bases que se han de presentar á los patronos, en las cuales se pide: 1.º Que se reglamente el trabajo de forma que á las cuadrillas se les abone, en vez de los jornales que ahora disfrutan, cuatro céntimos por panecillo de 800 gramos y cinco por los de 100.

2.º Que sólo se reconozca una Sociedad de obreros panaderos.

3.º Que se suprima la reventa.

4.º Que ningún obrero trabaje en las tahonas donde se vendi el pan frito de peso; y 5.º Que se nombre una Comisión mixta, de obreros y patronos, para que aplique estas conclusiones.

A continuación se leen las que se elevan al Alcalde.

Se propone, en vista de que muchos obreros quedan sin trabajo, que se autorice la fabricación de piezas de 800, 400 y 200 gramos, al precio de 40, 20 y 10 céntimos, por entender que no se lesionan los intereses del vecindario; que no se clasuren las tahonas, sino que se les obligue á los dueños á ponerlas en condiciones de trabajar, y que no fabricuen pan las facturas militares ni se permita la libre introducción del pan de provincias.

Hablaron después otros varios obreros en términos más ó menos benévolo para la campaña de la Alcaldía y se aprobaron las conclusiones terminando el mitin sin incidentes.

Información de Marina

Para que atienda á la conservación del dique de Cartagena y de sus máquinas, se ha nombrado el personal siguiente:

Un primer maquinista.—Dos terceros ídem.—Dos aprendices de ídem.—Un herrero.—Seis fogoneros.—Un capataz de carpinteros de Ribera.—Dos carpinteros calafates.—Un Contramaestre mayor.—Un ídem tercero.—Dos cabos de mar.—Diez marineros.

El personal de Maquinistas y Contramaestros será considerado para los efectos del presupuesto como en eventualidades del servicio.

El capataz y los dos carpinteros, así como el herrero, serán considerados para los mismos efectos como maestranza de Cartagena.

No tendrá derecho á indemnización de ninguna clase el personal que forme parte de la dotación del dique.

Ha sido nombrado Profesor de la Escuela de Aplicación el Teniente de navío don Rafael Gutiérrez y Delgado, en relevo del Oficial de igual empleo D. Manuel Somoza y Hartley, que cumple el tiempo reglamentario de su desempeño.

Se ha dispuesto que se suprima el capítulo IV del Reglamento de la Junta facultativa de Artillería, pasando al artículo 24 del mismo las atribuciones que el citado

cuencia del fuego que les hacían desde la casa.

Al cabo de una hora de repetidas é infructuosas tentativas se retiraron, y buscando una laza viga que apenas podían llevar seis hombres, la asestaron en forma de aríete contra la puerta.

El ímpetu de los golpes arrancó los goznes de la puerta, que al fin se abrió; pero la noche estaba ya oscura, y aunque el piso bajo había sido abandonado, las barricadas puestas en la escalera, se opusieron al progreso de los criminales.

Los defensores de la casa habían abierto troneras convenientes y comenzaron á disparar sobre los agresores.

Estos no tenían medios que responder eficazmente aunque hubiesen tenido municiones para sufrirlos, cosa que afortunadamente no habían podido encontrar.

El combate se hizo entonces más encarnizado y los bandidos fueron rechazados muchas veces con gran pérdida durante una contienda de dos horas.

Al fin animados por don Silvio é estimulados por repetidos vasos de vino, continuaron por grados removiendo los obstáculos que se les oponían á su subida por la escalera.

Tardamos que retirarnos, esclamó Dondiego de Rivera; muy pronto habrán destruido todos los obstáculos.

¿Qué piensa usted, señor Franco?

—No hay que pensar en eso; lo que yo

JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

Pero Pedro, probablemente vendrán aquí y es preciso que nos defendamos; reune á todos los criados de la casa porque tenga que hablarles.

No volverán á ver los bueyes, observó Pedro tristemente.

—No; pero tampoco nos volveremos á ver nosotros si no cuidamos de defendernos.

Mis noticias son que vendrán aquí esta noche.

—¡San Francisco! ¡dicen que son más de mil!

Establecieronse barricadas en toda la casa según las circunstancias permitían; el primer piso se convirtió en una fortaleza

por medio de armarios, sillas, cómodas y toda clase de muebles interpuestos en todas las entradas.

El piso superior, ó ático, si así puede llamarse, fué puesto en estado de defensa de la misma manera, dejando siempre camino para retirarse de un piso á otro si los acometedores llegaban á forzar la entrada.

A las ocho de la noche ya estaba todo dispuesto y se ocupaban en los últimos preparativos de defensa en pisos superiores bajo la superintendencia de Mesty que se mostraba un hábil ingeniero, cuando oyeron el ruido de la multitud que se acercaba.

Miraron por una de las ventanas y vieron que la casa estaba rodeada por los forzados al parecer en número de cien hombres poco más ó menos.

Todos estaban vestidos de la manera más fantástica, pues cada uno se había puesto lo que había podido coger.

Algunos llevaban armas de fuego, pero la mayor parte no tenían más que espadas, sables ó puñales.

Con ellos iba todo el aparato del saqueo: carros de varias formas y tamaños, cargados de provisiones de toda especie; mujeres atadas con cuerdas; velas de barcos y botes para poder tiendas en las montañas, heno, paja y colchones.

Los objetos robados parecían haber sido elegidos para las exigencias del momento.

A los carros iban atadas varias cabezas de ganado de todas clases que debían acompañarles en su retirada.

Parecían mandados por su jefe, y en efecto, en aquel jefe reconocieron los de la casa á don Silvio.

—Señor Franco, dijo Mesty, enséñame me usted á ese hombre no quiero más que conocerle.

—Allí le tienes, Mesty, es el que pasa á un lado y á otro por frente de aquellos hombres.

Tiene fñsil en la mano, una chaqueta, botones de plata y pantalón blanco.

—Sí, señor Franco; ya le distingo, pero necesito verle bien, necesito conocerle un poco más.

Ahora ya lo conozco.

Los bandidos parecían muy anhelados de rodear la casa para que ninguno pueda escapar, y don Silvio se ocupaba en señalar á la gente los puestos que debían ocupar.

—Gascoigne, dijo Juan, hagámosle ver que estamos aquí.

Me dijo que participaría á don Diego de Rivera mi llegada; demostrémosle que ha llegado demasiado tarde.

—No es mal plan, contestó Gascoigne; si fuera posible que esa canalla tuviera un poco de gratitud, algunos retrocederían ante la idea de atacar á los que les han salvado.

—No hay que pensar en eso; lo que yo



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander...

Línea de New-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga...

Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga...

Línea de Filipinas. El día 16 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias...

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia...

Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

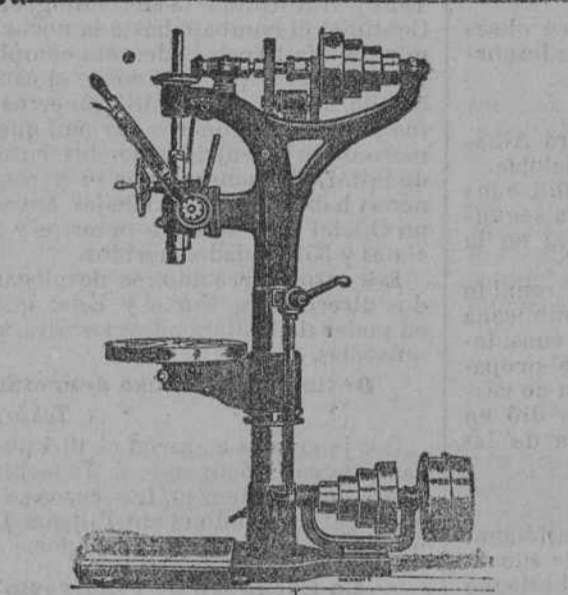
Línea de Fernando Póo. El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz...

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

AVISO Diario de la Marina

TALLERES: MADRID. En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos...

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, S. MADRID



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas BILBAO, Gran Vía 29. Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Terabele Digital de LABEYRONNE. El más eficaz de los Registradores contra la Arteria, Clorosis, Empequecimiento de la Sangre...

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho...

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS AL RIO DE LA PLATA Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín.

MANUEL MERCADER SAN SEBASTIÁN

Armador de los vapores nombrados "MA-MELENAS" dedicados á la pesca de altura en el Cantábrico. Exportación de pescado en fresco al interior de la Península y al Extranjero.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CEXENES) Asegura en condiciones liberales y á primas módicas...

RECARTE HIJO ALMACENISTA

Echegaray, 3, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202. CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad...

VIGÉSIMA EDICION, 1904. GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Influencia del poder naval en la Historia. POR A. T. MAHAN Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

PEDRO DOMEQO Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A. ANTES MARCA LAVALLE

FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND Puerto Real (Cádiz). Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo. Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios...