



cruzaba en el mar de las Indias, se apoderó de la flota portuguesa que volvía de China, y en África, el rey de Mombaza, aliado de los holandeses, atacó esta plaza que tenía guarnición portuguesa, la tomó y desmanteló, llevándose a la Arabia a todos sus habitantes con sus riquezas.

Entretanto, todos los reyezuelos de la India, tributarios de Portugal, se sublevaron y auxiliados por los holandeses arrojaron a sus antiguos dominadores de casi todas las plazas que poseían en aquellas costas. Cayó entonces, según ya dijimos en anteriores artículos, la dominación portuguesa obtenida en aquellos riquísimos países durante el siglo y medio, y sobre su ruina se levantó el de los holandeses.

El puerto de Lisboa quedó casi desierto y Amsterdán reunió en tonces al comercio para las producciones del Asia oriental.

La torpeza del Conde Duque de Olivares cuya soberbia y ambición eran superiores a su talento, costó a Portugal el imperio de la India y a España, la pérdida de la línea del Mozambique, que a fuerza de sacrificios había sostenido.

Francia, a pesar de la paz, auxiliaba a los enemigos de la casa de Austria y al fin vino a declararse abiertamente en contra, tomando entonces parte a su favor España como era lógico, lo que nos ocasionó no pocos contratiempos y en diferentes ocasiones, particularmente en la batalla de Arcin, cerca de Liaja, perdió mucha gente, la artillería y los bagajes de aquel Ejército, y entre otras plazas la de Cardia en Italia, donde había vuelto a encenderse también la guerra.

Una Escuadra española compuesta de veintidós galeras y algunas chalupas, al mando del Duque de Fernandina y del Marqués de Santa Cruz, abordó en 1634 a las islas de Leriis, contigua a la costa de Provenza y se apoderó de las islas de Santa Margarita y San Honorato, haciéndose fuertes en ellas los españoles que dominaron desde ellas todo el golfo de Lión, suceso éste que puede considerarse como el epítome de las gloriosas hazañas marítimas de España durante mucho tiempo, pues el declinamiento de nuestro poder naval y los muchos puntos a que debían atener nuestras fuerzas marítimas, no permitían alardear de fuerza.

Amenazadas en el año 1639 la costa de Cantabria y de Galicia, por un formidable armamento marítimo francés, mandado, cosa nunca vista é inaudita, por el Arzobispo de Burdeos, Mr. Sourdis, que de príncipe de la Iglesia y apóstol de Jesucristo, se habría transformado en marino y en guerrero, abandonando el báculo pastoral, signo de paz y mansedumbre, por la sangrienta espada empuñada, de la guerra y del exterminio, secundada en esto al cristianismo el cardenal Richelieu, árbitro de los destinos en Francia, amante también de la guerra para arruinar a España, cual si se tratase de una cruzada contra infieles, pues ya que empezaba la decadencia las convenía aniquilarnos aún tratándose de vecinos y de hermanos para hacer leña del árbol caído, haciendo bueno el adagio dicho de que la política no tiene entrañas.

Aquel armamento mandado por un Arzobispo, se apoderó de Laredo, población y puerto de la costa completamente indefensas, cometiendo allí todo género de atrocidades y difundiendo el terror por toda la zona en grado tal y de tal modo, que fué preciso adoptar grandes providencias y hacer gastos de mucha consideración para ver el medio de poderlos salvar de la catástrofe que tan de cerca los amagaba y salvar con especialidad a la importante plaza de San Sebastián.

Lo más conveniente, oportuno y eficaz, se consideró que era el oponer una gran fuerza naval española a la francesa.

Para lograrlo se hicieron sacrificios tanto más costosos cuanto el erario se hallaba exhausto, y los pueblos cual nunca escasos de recursos.

Formoso, a pesar de esto, una respetable Armada a propuesta del Consejo de Estado y del de Guerra, confiándose el mando de ella a D. Antonio de Oquendo, digno ciertamente, por sus anteriores méritos, de ponerse al frente de tan difícil empresa.

Con la flota de guerra que pudo juntarse en la bahía de Cádiz, salió de este puerto el célebre general de la Marina española en el mes de Julio, estación la más propicia y apropiada para surcar el borrascoso Océano Cantábrico; al llegar enfrente de La Coruña se le incorporó la División naval, algo menudada por anteriores contratiempos, que luego veremos, de D. Lope de Hoces, pero a pesar de éstos, las fuerzas marítimas mandadas por Oquendo, compusieron el número de setenta buques.

Cuando con esta respetable Armada iba a perseguir a la francesa, para facilitar el paso por el canal de la Mancha, tuvo noticia de que había vuelto a entrar toda ella en varios de sus puertos.

Atendida la retirada del enemigo, que ciertamente la efectuó mediante aviso del peligro que le amenazaba, persiguió Oquendo su derrotero, encaminándose al Canal, donde entró el 10 de Septiembre; y el día 16 hallándose a catorce leguas de las Dunas, en vez de la escuadra francesa que mandaba el Arzobispo de Burdeos, descubrió otra de doce navios holandeses a las órdenes del célebre Almirante Tromp, a la cual se agregaron después otros cinco navios más.

Con sobrada ligereza y precipitación se adelantaron algunas de las naves españolas a dar caza a las contrarias, mientras que éstas, maniobrando con mucha habilidad, gobernaron de tal modo, que de improviso se vio rodeada la capitana de Oquendo por casi toda la Escuadra holandesa. En situación tan crítica, puso éste todo su cuidado en habérselas con la capitana, contraria a la que trató de abordar sin poder lograrlo, por haberse aguilada amparado al abrigo de sus buques, embistió entonces contra la almirante enemiga, destruyéndola por una bala de cañón el velacho de proa y logrando que los holandeses abandonaran el mar de combate en la pérdida de un navio que los nuestros echaron a pique, sin que de él pudieran salvarse más que dos hombres.

Reforza la la Escuadra holandesa en los días 17 y 18, continuó el combate de las Dunas en el que se hicieron tales prodigios de valor, y demostraron nuestros marinos y especialmente Oquendo, un heroísmo tal, que no considerara en este artículo el espacio bastante para relatarlo con alguna extensión, haremos objeto la descripción de esta batalla naval de otro de los siguientes.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 25 de Abril de 1891.

Funerales por la Reina Isabel.

Hoy han quedado repartidas las invitaciones a las clases de obituario, para que puedan asistir a los funerales que se celebrarán en la capilla de Palacio por doña Isabel II.

Esos han comenzado hoy a las cuatro de la tarde, rezándose el nocturno y vísperas y oficiando un capellán de altar.

Mañana, a las diez y media, darán principio las solemnes exequias.

Tanto en la misa como en el responso oficiará el Nuncio de Su Santidad, asistido por el clero palatino.

El traje para las clases de etiqueta será: para las vísperas, el de diario, con luto, y el de gala, entelado también, para la misa de funeral.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.) Campaña electoral.

El partido progresista se prepara para hacer una enérgica campaña en las elecciones de diputados que se verificarán el 26 de Junio próximo.

Contra un golpe de Estado.

La disolución de las Cortes portuguesas ha producido en todo el país un sentimiento de unánime protesta. Privada es en esta capital de periódicos, los de las provincias revelan el malestar del país.

Anunciando numerosos meetings contra el decreto de clausura, que instituya un golpe de estado en opinión de muchos.

Gerente de Instrucción pública.

El teniente general Gasor, director de la Academia Militar, ha sido nombrado gerente del ministerio de Instrucción pública.

Choque entre socialistas y gendarmería.

Comunican de Gros Wardin que en una colisión entre socialistas y fuerzas de la gendarmería, esta última hizo fuego resultando 23 muertos y 40 heridos graves.

Desmintiendo a Rochefort.

El marqués de Valcarlos ascribe a Rochefort refrentes a aquel, prestadas en la declaración de la Cámara de lo criminal. El marqués asegura especialmente, que nunca acusó a Dreyfus como reo de traición.

PARA RECIBIR AL REY

Uno de estos días saldrá con dirección a Granada 40 guardias Alabarderos, al mando del Teniente Coronel primer Teniente Sr. Tovar.

Para el mismo punto saldrá igualmente una sección de la Escuela Real, compuesta de 30 hombres, mandados por los Oficiales señores Marqués de Sotomayor, Moltó, Conde de Gondomar, Alós y Nieuwant.

Con la debida antelación emprenderá el viaje a Sevilla el resto de la primera compañía de Alabarderos, yendo al mando del Coronel Capitán Sr. Cifuentes, y las fuerzas de la Escuela, que irán mandadas por el Capitán Varela y los Tenientes Sres. Gómez Acebo y Marqués de Miravalles.

Juego peligroso.

Nuestro muy querido colega El Diario de San Fernando en su número del jueves, nos invita a manifestar nuestro criterio acerca de las medidas de reforma que pretende introducir en la Armada el actual Ministro de Marina, a fin de saber si en la campaña que contra ellas ha iniciado, hemos de mirarle unidos en la defensa de unos intereses que tanto nos afectan.

Ya a estas horas, por la lectura de editoriales publicados en este DIARIO, habrá comprendido nuestro colega de San Fernando que estamos perfectamente identificados en esta campaña y como prueba de ello, nos honramos reproduciendo el artículo que aparece en su número del viernes, con el título que encabeza estas líneas y dice así:

Una alta y prestigiosa personalidad que tiene méritos indiscutibles y goza de la consideración y el respeto de todos los Cuerpos de la Armada, personalidad que ocupa un cargo de suma importancia en el Ministerio de Marina, disgustado por los planes futuros del Ministro, ha presentado ó va a presentar la renuncia de su destino.

Nos referimos al señor Intendente general del Ministerio D. Leandro de Saralegui y Medina, que con un carácter entero, un imparcialidad de todos reconocida y un criterio justo y razonable, no se presta a secundar los maquillados proyectos del Sr. Ferrándiz, prestando asentimiento a eso que pomposamente llama este desdichado General, «Reorganización de los servicios de la Marina».

Ayer habíamos de sus tendencias centralizadoras, que han de llevar una perturbación grandísima a todos los servicios. Hoy nos toca hablar, para censurarle, de su proyecto de reorganización de los Cuerpos, que más parece desmoho airado, que deseo de elevar la Marina al nivel que su historia y sus merecimientos piden.

Ven algunos en este acto del señor Ministro, el afán de vengar oposiciones justísimas a sus funestos planes, y ya comienza la marejada a subir amenazando llegar a un límite peligroso. Relacionado estos peligros con la división del Ilustre Intendente general, sacamos la consecuencia de algo muy grave, si con tiempo no se atajan esos ardides de moralizadora empresa, que encubren tan sólo la satisfacción de mezquinos resentimientos.

Si el proyecto de reorganización de los Cuerpos que pretende llevar al presupuesto de Marina próximo el señor Ministro se aprueba, que no se aprobará seguramente, un número inculcable de jefes y oficiales quedarán relegados a la condición de desgraciados párias, sin recursos bastantes para sostener, no ya holgadamente, sino con vilipendio, una posición y una familia.

La Marina volverá a aquellos felices tiempos

de pasado siglo en los que arrastraba su uniforme y pasaba su hambre por la puerta de los cuarteles, confundida con los portoseros que esperaban la hora del reparto del rancho sobranante, empujada por el punta del pie de un Ministro soberbio, que así se cobra el desdén con que han sido rechazadas sus lamentables equívocas.

Mientras los arsenales agonizan, la maestranza muere y los buques que nos restan se pudren por falta de créditos para carenarse; mientras luchamos por sostener el prestigio de la Nación que necesita elementos de defensa para su guarda, un sobrante del presupuesto extraordinario de la Guerra, que alcanza a varios millones, se van a devolver a la Hacienda a título de donativo, porque no hay medio legal de aplicarlo a remediar las necesidades de la Marina, porque no se pueden invertir en pagar lo que se adeuda, porque no pueden dedicarse a las prácticas de ejercicios de mar y de tierra.

¿Cuándo así se procede y así se legisla, qué esperanza podemos anunciar ni qué estímulo ha de guiarnos y dirigirnos?

Juego peligroso es el del Sr. Ministro y erradón a mí, si creo que por esos derroteros se consigue algo práctico y beneficioso.

Al final de la jornada sólo encontrará odios y despegos, frialdad de hielo, si consigue destruir lo que por su propio interés, debía conservar inclomune, engrandeciéndolo en bien de la Marina y de la Patria.

¿Qué duda cabe de que la Marina está dispuesta a todos los sacrificios y que desea con dignidad a la obra redentora de nivelación impuesta por las circunstancias?

¿Quién puede suponer siquiera, que aquellos que tantas veces expusieron sus vidas por la Patria se guíen ahora, ni nunca, por el egoísmo ó la ambición?

Nada. Pero de pedir una cooperación justa a exigir un sacrificio absurdo, media un abismo y eso es lo que no ha comprendido ó no quiere comprender el Ministro de Marina.

CONSEJO PENITENCIARIO

Por Real decreto que ayer publicó la Gaceta, se nombra para formar parte del Consejo penitenciario a los señores siguientes:

- D. Francisco Silva, D. Raimundo Ferrández Villaverde, Marqués de la Vega de Arriño, D. Eugenio Montero Ríos, D. Sagismundo Morer, Conde de Tejada de Valdovinos, D. Eduardo Martínez del Campo, D. José Canalejas y Méndez, D. Triunfante Ruiz Capdepón, D. Eduardo Dato, Marqués del Valldio, D. Javier Ugarte, D. Gumersindo Azárate, D. Rafael María de Lobera, D. José María Manresa, D. Juan Octaviano Gavín, D. Francisco Lustrero, D. Fermín Calbetón, D. José Valdés Rubio, D. Rafael Salillas, D. Federico Olóz, D. José Orioste y D. Manuel Tolosa Labour.

PLAZA DE TOROS

LA CUARTA DE ABONO. Montes.—Bombita chico.—Lagartijillo chico.

El perenne sufrido por Lagartijillo el jueves pasado, borró su nombre del cartel en donde fué sustituido por el de Lagartijillo chico.

La corrida, buen Rejonezo, fué una sosería y no merece que ocupe mucho tu atención ni gaste mucho papel en describirla.

Te diré tan sólo que, a mi juicio, el que merecieron los elementos integrantes del espectáculo es el que sigue.

Los toros. Eran de Parladé y sin remordimientos de conciencia puedo asegurarte que fueron malos.

Dos de ellos fueron desechados al hacerse el apartado y hay que hacer esfuerzos de imaginación para figurarse lo malos que serían, cuando los dos sustitutos, de Gamero Cívico, eran unos bueyones dignos compañeros de los otros cuatro cornúpetos que con ellos se lidiaron.

A pesar de todo dejaron para el arrastre quince caballos entre todos, y la verdad, son demasiados caballos pues sólo un torito fué muy certero, y mató tres establos, por eso, por certero, no por bravo. De los restantes, dos tercios partes fueron apuntillados por los monos sabios, por esos mismos monos que cuando se lidian toros de otras ganaderías apuran los caballos hasta el último y no hacen ver el milagro de que un panceo que en el primer toro quedara sin una pulgada de tripa en el vientre, salga casido y relleno de estopa en los toros sucesivos y sostenga á duras penas al picador en sus lomos hasta el final de la corrida.

Los picadores. Como acostumbra, rajando y huyendo del toro cuando pega y derrochando valor al salir hasta los medios de la plaza cuando él vuelve lo cara.

Los banderilleros. Por lo general estorbando. Al salir el toro, dando recortes infames; durante la lidia distrayéndole con sus movimientos inoportunos ó pontificándole la cabeza

imposible á fuerza de capotrozos sin ton ni son, y de dejarle el percal colgado de los cuernos; y con las banderillas, poniéndolas en la arena, en las patas, en el pescuezo y en todas partes menos en el morrillo.

Los matadores. Montes en el primero toro bien de capote y de multi-ta. Hizo una faena inteligente y bonita Concluyó con el toro de una buena estocada hasta las uñas.

En el cuarto, hecho un Valerito después de las cogidas. Dos pasos únicos y enseguida entrando de lajas y á paso de banderilla utilizó cuatro pinchazos y estocadas, rematando con un bñonazo.

La verdad que el toro estaba difícil y buscaba que era un primor, pero creo que si le hubiera empadado bien con la muleta, podía haber hecho labor de más lucimiento. Sin duda se creyó todavía en Méjico y no lo hizo así.

Bombita chico, hecho una calamidad chica. Tres pinchazos al segundo toro, tras de regular faena de muleta, pinchazos en hueso por echarse fuera antes de tiempo y media estocada en su sitio entrando mejor, fueron sus proezas.

En el quinto, tres pases y entrando bien, pero sin poner cátedra, ni mucho menos, dejó una estocada, poca, muy poca, ¡¡¡¡ enida.

Lagartijillo chico: Faena con el trape rojo, ni fu ni fa. Con el estoque, dos pinchazos buenos y una estocada buena, saliendo suspendido y derribado sin desmayos.

En el sexto, La faena como la del tercero. Con el hierro, un pinchazo estilo Bombita, es decir, yéndose del mundo al entrar, media estocada igual y una así buena hasta la mano cuando el toro estaba ya medio muerto.

En fin, aburridilla. Farelillo.

Renovación de abono.

Como con la corrida anunciada para el próximo domingo terminan las cinco por que se hizo el primer abono, la empresa anuncia la renovación de éste por ocho corridas más, que empezará á contarse con la del lunes 2 de Mayo, fiesta nacional.

Las ganaderías con que se cuenta son las mismas del primer abono.

Los espadas contratados son: Antonio Fuentes, José García (Alzabedo), Antonio Montes, Ricardo Torres (Bombita chico), Rafael Molina (Lagartijillo), Rafael González (Machucado), Rafael Gómez (Galillo) y José Moreno (Lagartijillo chico).

Serán de abono aquellas en que tomen parte tres de los matadores anunciados, ó solamente dos de los seis primeros anunciados.

Los abonados tendrán derecho á recoger las localidades para todas las corridas extraordinarias, así como para la de Beneficencia y la despedida del simpático diestro Emilio Torres (Bombita).

Los días destinados á renovación de abono son los siguientes: Lunes 25 de Abril.—De nueve á una, y de dos y media al anochecer, palcos, andanadas, delanteras, tabloncillos y balconcillos de grada.

Martes 26 de ídem.—A las mismas horas, barreras, contrabarreras, delanteras y tabloncillos de tendido.

Miércoles 27 de ídem.—A las mismas horas, filas de tendido, balconcillos, sobrepuestas de ídem y mesa de toril.

Jueves 28 de ídem.—A las mismas horas, filas 1.º, 2.º, 3.º y 4.º de grada.

Viernes 29 y sábado 30 de ídem.—A las mismas horas, nuevos abonos de las localidades sobranantes.

Es decir, que hoy es el día señalado para hacer la renovación á palcos, andanadas, delanteras, tabloncillos y balconcillos de grada.

La visita de Loubet al Rey de Italia

Esperando á Loubet. Roma 24.

Tiempo hermoso y animación extraordinaria. Toda la ciudad luce colgaduras.

Para las cuatro se espera al presidente de la República francesa.

Llegada de Loubet. Roma 24.

Desde la una de la tarde, enorme y entusiasta multitud llena las calles del trayecto que ha de recorrer el presidente de la República francesa en su llegada á esta población.

Todos los balcones y ventanas de las casas se hallan llenas de gente.

A las cuatro de la tarde, con arreglo al programa, ha llegado el Sr. Loubet, siendo recibido en la estación por el Rey de Italia.

El encuentro fué cordialísimo, y el Soberano de Italia y el primer Magistrado de Francia, permanecieron largo tiempo abrazados y estrechándose las manos.

En los alrededores de la estación, el gentío era enorme.

Importación de pescado en España.

Table with 3 columns: Año 1891, Año 1892, Año 1893. Rows: Bacalao, Pescado fresco, Id. salpseudado.

Valor del pescado importado en España.

Table with 3 columns: Año 1891, Año 1892, Año 1893. Rows: Bacalao, Pescado fresco, Id. salpseudado, Pescetas.

Los datos anteriores demuestran la importancia que tiene el comercio de pescado extranjero en España, y cómo puede ya andar de la necesidad de implantar y desarrollar en el país una pesca de gran altura y la fabricación en factorías españolas de esta enorme cantidad de un alimento de primera necesidad que hoy nos trae del extranjero y que nosotros mismos podemos pescar y curar hoy como en tiempos pasados.

IV

Forma en que debe desarrollarse en el país la pesca de gran altura, y dirección en que es conveniente dirigir esta industria, una vez que sea establecida en España.

Uno de los artículos de comercio que figuran por una suma más considerable en la balanza mercantil de la Península española es el bacalao, que se importa de las pesquerías extranjeras, el cual se consume en España á las islas Baleares; y es un estúpido y muy costoso abandono el que, teniendo á su disposición los españoles riquísimas é incomparables pesquerías libres para todas las naciones

en Islandia é islas Faeroe, que se pueden explotar hoy como en tiempos pasados y más fácilmente que antes, é inagotables salinas en C. de Torrevieja y Figueras, para poder remontar la industria de pesca y salazón, con recursos nacionales, están pagando á la industria de las pesquerías extranjeras un tributo que llega ya á ser mayor de treinta millones de pesetas, por el solo artículo de bacalao.

A pesar de la magnitud de ese capital que sólo de España anualmente, para ser invertido en el producto alimenticio requerido, capital que va á dar un impulso fuertísimo á la industria de las pesquerías y salazones extranjeras, hasta ahora no se ha desarrollado en la Península ninguna empresa para fomentar la pesca del bacalao y la salazón y seca de este pescado en territorio español, de lo cual resultaría tantas ventajas inmediatas para España, para su industria y para el público consumidor.

El bacalao y los demás pescados secos y salados son artículos de primera necesidad como alimentos en las naciones de raza latina. El bacalao, especialmente, se consume en grandes cantidades en España, en Italia, Portugal y Francia, en las Repúblicas hispano-americanas y en el Brasil; y sin embargo, la industria de pescar y preparar el pescado salado y seco está monopolizada en su mayor parte por los ingleses, Estados Unidos y escandinavos y franceses, que lo sacan de las costas de Escocia, Noruega, Islandia y del Gran Banco de Terranova, y casi todo este pescado viene á España con bandera extranjera.

Una gran parte de la sal marina que se exporta de las salinas de Figueras, Cádiz y Torrevieja en buques extranjeros, es destinada á las salazones de pescado, que la industria y comercio de las naciones que benefician ese artículo de consumo, introducen después en los mercados de España y en otros países de raza latina.

A fin de poseer de manifiesto la inmensa importancia que tiene el consumo del pescado preparado en seco, que se introduce del extranjero en España anualmente, y que puede y debe suplirse con pescado preparado en factorías de salazón españolas, hasta examinar con algún cuidado las cifras que arroja la importación del bacalao y pez palo en España. Según los datos oficiales que publica la Dirección general de Aduanas del Ministerio de Hacienda en España, se han importado por las Aduanas de la Península é islas Baleares, las siguientes cantidades de pescado, con los valores que á continuación se expresan:

Importación de pescado en España.

Table with 2 columns: Año 1891, Año 1892. Rows: Bacalao y pez palo, Pescado fresco, Pescado salpseudado, Total.

Valor del pescado importado en España.

Table with 2 columns: Año 1891, Año 1892. Rows: Bacalao y pez palo, Pescado fresco, Pescado salpseudado, Total.

Bacalao importado en España.

Table with 2 columns: Año 1891, Año 1892. Rows: Importados, Total.

Las importaciones del bacalao importado en España.

Table with 2 columns: Año 1891, Año 1892. Rows: Noruega, Dinamarca, Francia, Gran Bretaña, Norte-América, Otros países, Total.

Los anteriores datos demuestran de un modo evidente la importancia que tiene el comercio del bacalao en España, por más que haya disminuido algo la importación; pero estas fluctuaciones obedecen á causas diversas que afectan temporalmente á todos los artículos de comercio y no á variaciones esenciales en el modo de ser de la explotación de la industria pesquera.

Véase ahora las cantidades de importación del bacalao en los distintos puertos de España, según la estadística de 1891

Table with 2 columns: Año 1891, Año 1892. Rows: Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Málaga, Almería, Cádiz, Sevilla, Huelva, Algeciras, Bilbao, Santander, San Sebastián, Vigo, Gijón, San Sebastián, Avilés, Ferrol, Otros puntos, TOTAL.

Al presentarse el Rey Victor Manuel y el Presidente, Sr. Loubet, la multitud prorrumpió en aclamaciones entusiastas y delirantes.

Retreta grandiosa.

Después de un banquete íntimo en el Quirinal, los Reyes acompañados del Presidente de la República, presenciaron desde el balcón una grandiosa retreta con faroleros, formada por diferentes asociaciones musicales.

Las ovaciones al primer Magistrado de Francia han sido incansables. La animación sigue siendo extraordinaria.

Roma 25.

El presidente Sr. Loubet marchó á las diez y cuarenta al Panteón para depositar coronas en los sepulcros de los Reyes Victor Manuel y Humberto.

Después fué á visitar á la Reina Margarita. La muchedumbre aclamó al Sr. Loubet en todos los puntos del trayecto recorrido.

Arasajos y aclamaciones.

Roma 25.

El Sr. Loubet llegó á la Embajada á las diez y cuarto de la tarde, para almorzar. Siguen las aclamaciones y la animación. Tiempo hermoso. Esta noche se verificará el banquete oficial.

SOLEMNIDAD RELIGIOSA

Con toda solemnidad ha tenido lugar ayer en la Iglesia del Colegio de N. S. de la Presentación, que tan dignamente dirige el Ilmo. Sr. D. Pedro Martín y Sánchez, la primera comunión de doce educandas de Centro dicho docente. Ofició el Sr. Vicario, ostendo los fervorinos á cargo del P. Ponpilio Díaz.

Celebróse al mismo tiempo la fiesta de Patronio de San José, cuyo altar espléndidamente adornado con profusión de flores blancas, obsequio en su mayoría de las conculgantes, llamaba justamente la atención por su artístico y brillante aspecto, obra realizada por algunas colegialas dirigidas por la Srta. Petra Padrajas.

Por la tarde tuvo lugar la renovación de votos. El coro, como siempre, dió brillantez á dichas solemnidades, luciendo sus hermosas voces las Sras. Francisca Huertas y María Luisa Ruiz.

EL REY EN LAS BALEARES

Se suspende la salida de Pollensa.

Palma 24 (1220 t.).

Acaba de recibirse la noticia de que el Giralda ha suspendido su salida de Pollensa á causa del fuerte temporal que reina. Si mejora el tiempo, el Rey bajará á tierra visitando el pueblo.

Si el temporal continúa suspenderá el viaje á Soller por lo difícil que sería al Giralda tomar aquel puerto. Antes de salir de Alcúfia, D. Alfonso envió bajo sobre al Alcalde 500 pesetas con destino á los pobres de aquella localidad.

El Rey no visitará á Soller.

Palma 24 (320 t.).

La flotilla real sigue fundada en Pollensa á pesar de haber amainado bastante el temporal.

No ignora cuando zarpará el Giralda. Noticias oficiales confirman que el Rey no visitará el puerto de Soller. Desde Pollensa irá directamente á Ibiza. En Soller, donde se habían hecho muchos gastos para hacerle un gran recibimiento, la noticia de que D. Alfonso no irá ha causado profundo sentimiento.

Preparativos de salida.

Palma 24 (150 m.).

(Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana.) Habiendo amainado el temporal, el Rey desembarcará á las cuatro de la tarde, trasladándose en carruaje á Pollensa.

En todas partes fué objeto de entusiastas vitorias y aclamaciones. La carrera que recorrió en el pueblo estaba alfombrada de flores y adornada con arcos é inscripciones entusiastas.

El Rey asistió en la parroquia á una Misa y desistió de subir al mirador llamado Calvario. A las seis se embarcó, regresando al Giralda.

El Sr. Maura ha sido muy vitoreado también. En vista de haberse desistido de la visita á Soller, ha regresado á ésta el Presidente de la Diputación, el Obispo y los marqueses de la Cenia, la Romana y Villamayor.

El Obispo no pudo celebrar ayer Misa á causa del mareo. La dijo un Capellán castrense, oyéndola el Rey y su séquito en la toldilla.

El Giralda saldrá en la madrugada de hoy para Ibiza.

Llegada del Rey á Ibiza.

Ibiza 25 (10 m.).

A las nueve menos cuarto ha llegado á este puerto el yate real Giralda. El Rey desembarcó en el acto, siendo objeto de un entusiasta recibimiento, dirigiéndose á la Catedral, donde se ha cantado un solemne Te Deum.

Acto seguido asistió á la inauguración del artístico monumento erigido al heroico general Vara de Rey.

En el Ayuntamiento se verificará la recepción oficial y después regresará al Giralda, saliendo de ésta escoltado por numerosas embarcaciones.

Recepción brillantísima.

Ibiza 25 (1030 m.).

La recepción oficial en el Ayuntamiento ha resultado muy brillante. En el acto de la inauguración del monumento del general Vara de Rey, el presidente de la comisión ejecutiva pronunció un discurso encomiástico del ilustre general.

El ministro de la Guerra contestó con otro muy elocuente, felicitando á la comisión encargada de las obras, y ensalzando las virtudes y el heroísmo del soldado que dió su vida en defensa de la patria.

La familia del heroico Vara de Rey se presentó al Soberano, expresándole con lágrimas en los ojos un profundo reconocimiento.

El acto fué conmovedor. La multitud, emocionada, prorrumpió en atronadores vivas al Rey y al héroe del Caney.

Desde la plaza donde se levanta el monumento al general ilustre, D. Alfonso, levantando á su derecha al Obispo de Sióu, dirigióse al muelle, embarcando de nuevo en el Giralda.

La despedida fué conmovedora y entusiasta. El Giralda zarpó á las diez de la mañana.

El Sr. Maura ha salido también para Alicante á bordo del crucero Rio de la Plata.

SUPUESTOS ABUSOS

en la Comandancia de Marina de Coruña

Poco antes de cerrar nuestra edición de provincias hemos recibido el siguiente telegrama, que nos apresuramos á publicar: Coruña 25 (12.45).

Protesto de los cargos formulados en el telegrama, que transmitido desde ésta se publica en El Imparcial del 23, contra el Teniente de navío D. Juan Montemayor. Le ruego lo publique así.

Envío á usted por correo detalles del incidente promovido por publicación del señor Lombardero en su periódico El Noroeste, acerca de tan calumnioso asunto. El Comandante de Marina, Emilio Flot.

INFORMACION POLITICA

Mitins republicanos.

Nada menos que once mitins celebrarán esta noche los republicanos para protestar contra las manifestaciones clericales realizadas en Barcelona ante el periódico La Publicidad durante la estancia allí de S. M. el Rey.

Los centros republicanos en que tendrán lugar dichos actos son los siguientes: Calles de Pontejos, Ruda, Esgrima, Santa Isabel, 38; San Barnabé, 78; Cisma, 7; Hita, 4; Horno de la Mata, Núñez de Balboa, Rosales, 10; Cuatro Caminos (Villa Constantina).

Habrá 75 oradores pertenecientes á la Unión republicana, al federalismo, al socialismo, y á la agrupación obrera.

Empréstito en proyecto.

Se da como seguro que el Ministro de Hacienda está realizando importantes gestiones para concertar un empréstito con el fin de conseguir la rebaja de los cambios.

Sánchez de Toca á Barcelona. El Ministro de Gracia y Justicia se propone marchar en breve á Barcelona, con objeto de asistir á la inauguración de la nueva cárcel de aque la capital.

Aunque se había dicho que acompañaría en esta excursión al Sr. Sánchez de Toca el Sr. Dato, parece que el ex Ministro conservador ha desistido de este propósito.

Saído á favor del Tesoro.

Además de las reservas y disponibilidades con que cuenta el Tesoro, según el último balance del Banco de España, la cuenta corriente de efectivo salda á favor del Tesoro por 8305 millones de pesetas en vez de los 7838 de la anterior semana.

La circulación de billetes quedó en 1.618 millones. En la semana correspondiente de años anteriores fué de 1.523 millones en 1933; 1.643 en 1932, y 1.613 en 1931.

El Sr. León y Castillo.

El Ministro de Estado declaró ayer que la gestión del embajador de España en Pa-

rís, Sr. León y Castillo, ha respondido en un todo á su alta categoría diplomática y á la confianza que en él tiene depositada el Gobierno, y que por lo tanto no había motivo ninguno para pensar en su relevo.

El Sr. Villanueva.

Ayer llegó á Málaga el distinguido ex-ministro demócrata Sr. Villanueva. Este marchará á Melilla para esperar allí la llegada del Rey y después visitará á Orán, con objeto de continuar el estudio que viene haciendo de la cuestión marroquí en todos sus aspectos.

Elecciones parciales.

En la elección parcial convocada para cubrir una vacante de Senador por Pamplona, ha resultado elegido el Vizconde de Valterro, candidato ministerial, sin lucha. En las elecciones parciales de diputados á Cortes que ayer se celebraron en varios distritos, resultaron elegidos:

Por Muros, D. Eugenio Montero Villegas, demócrata. Por Tuy, D. Mariano Ordóñez García, adicto.

En Almagro obtuvieron: D. Juan Francisco Gasón, adicto, 4.223 votos, y D. Manuel Prieto, demócrata, 2.423, faltando datos de seis secciones.

San Pedro en Palacio.

El ministro de Estado fué esta mañana al regio Alcázar para dar cuenta á la Reina madre de las noticias oficiales relativas al viaje del Rey que publicamos por separado.

El ministro de la Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra asistió esta mañana á su despacho del ministerio, y según manifestó á los periodistas que le visitan tiene ya tan adelantado el presupuesto de su departamento que espera darle por terminado dentro de un par de días, lo más tarde.

Informes electorales.

Los últimos datos oficiales recibidos en el Ministerio de la Gobernación acerca de las elecciones celebradas ayer, acusan el siguiente resultado:

Algeciras, ha sido elegido el candidato ministerial Sr. Cerverza y derrotado el republicano Sr. Rodríguez Piñero. En ellos con los datos conocidos hasta esta tarde dan gran superioridad de votos al candidato Sr. Cerverza, que luchaba frente al demócrata Sr. Ríez Martínez.

En Sagorbe el candidato ministerial señor Domenech ha obtenido según los datos conocidos 3.170 y el demócrata Sr. Navarro R. varter 3.101. Faltan datos de varias secciones.

Del resultado de la elección en Tlavería de la Rina no se habían recibido esta tarde noticias en el departamento ministerial citado.

El regreso del Sr. Maura.

En los Centros oficiales se oculta cuidadosamente el día en que regresará á Madrid el Sr. Maura, con el propósito sin duda de evitarle así las manifestaciones que en su honor preparaban los republicanos.

No obstante esa reserva, se dice que el jefe del Gobierno, llegará á esta capital el miércoles por la mañana, debido á que en Alicante, donde desembarcará, precedente de Ibiza se propone descansar algunas horas y luego, según se dice, irá á Orihuela, para auxiliar al obispo de aquella diócesis que es primo suyo.

Data y Sivela á París.

Se ha comentado mucho el próximo viaje á París de los Sras. Dato y Sivela por suponerse que su objeto no es otro que el de impedir que se aborice la candidatura del partido conservador antes de que las Cortes se reúnan.

SUCESOS

Jinete gravemente herido.

Pasaban ayer tarde á caballo por la Castellana el sargento de Sanidad Militar Sáenz y el cabo del mismo Cuerpo Luis González Pardo,

cuando el caballo que montaba éste resbaló en los rails del tranvía, cayendo al suelo y arrastrando en su caída á jinete.

La caída fué tan violenta, que el desgraciado militar quedó tumbado en el suelo, privado del sentido y con la cara ensangrentada.

El oficial de Infantería Sr. Jordán, que transitaba por allí, acurrió presuroso á socorrer al herido, auxiliándole en esta humanitaria tarea otros transeúntes y el general Santiago, que se hallaba en aquel punto.

Conducido el herido á la portería de la casa número 8, frasco á la cual había ocurrido el suceso, se le prestaron los primeros auxilios, mientras se pasaba con la mayor urgencia al Gabinete Médico del barrio de Salamanca y al Parque de Sanidad, de donde salió en seguida, con dirección al lugar del suceso, el coche número 13, en el que fué trasladado el herido al Gabinete citado.

En dicho establecimiento facultativo se le reconoció con más detenimiento, observando en el paciente fuerte conmoción cerebral y heridas gravísimas en la cara.

Los doctores Calvo Conejo y Martín Esteras, que realizaron la primera cura, certificaron de grave el estado del jinete. Al anochecer fué llevado al Hospital.

Sangriento suceso.

En una taberna situada en la calle de Antonio López desarrollóse un sangriento suceso. Parece ser que Felipe Saavedra y Tenorio, periodista, domiciliado en la calle de Mirasol, 14, había entrado anoche en dicho establecimiento, cuando á poco se le presentó Pedro Lázaro, hornero de la Fábrica del Gas, con quien tenía resentimientos ya antiguos.

Recordados éstos, dió lugar á que se suscitara una violenta riña entre Felipe y Pedro, á la que puso fin éste disparando sobre Felipe dos tiros, uno en el pecho y otro en el brazo.

El agresor se dió á la fuga, y el herido fué conducido en gravísimo estado al Hospital Provincial.

En ocasión de hallarse encendiendo un cigarro D. José García Castro en el Salón del Prado sintió que le timba de la cadena del reloj un sujeto desconocido que arrancó un medallón pendiente de la misma, valorado en 25 pesetas dándose á la fuga.

La familia de la señora viuda de Valdeareal, salió ayer tarde de su domicilio, situado en la calle de Sarrado, núm. 22, y al volver llamaron á la puerta de su casa y no obtuvieron contestación.

En vista de esto se procedió á descerrajar la puerta, y al entrar en una de las habitaciones hallaron muerta á la criada, al parecer de muerte natural.

Guerra ruso-japonesa.

Operaciones en provecho de los japoneses.

Londres 25.

Según despachos recibidos de Seul y de Shanghai por los periódicos The Daily Chronicle y The Daily Telegraph, un ejército japonés trata de desembarcar en las costas de Mandchuria para atacar de inmediato á los rusos, mientras que el ejército de Viju opera sobre el Yalu, y un tercer ejército japonés dispónese á desembarcar al Norte de Port-Arthur.

NOTICIAS

La Dirección de la Deuda ha dispuesto que el día 30 del corriente, á las doce de su mañana, se verifique en el despacho principal de la misma la subasta de amortización de la Deuda del Tesoro procedente del personal.

La suma disponible al efecto es la de pesetas 3.333.333, compuesta de 831.333 pesetas, dotación para de la consignación en el presupuesto vigente, y de 1.499.999 pesetas, sobrante de la subasta verificada el día 30 de Marzo último.

En vista de haberse comprobado oficialmente la existencia de la peste bubónica en el Callao y en Lima, se ha dispuesto por la Inspección general de Sanidad exterior que se cumplan con todo rigor las prescripciones vigentes con los buques que procedan de aquel puerto.

El Tribunal de oposiciones para proveer las plazas vacantes de maestras en las Escuelas pú-

blicas de primera enseñanza de niñas en este distrito universitario lo componen los señores siguientes:

D. Manuel Zabala, director del Instituto de San I-ldeo de esta corte, presidente; D. Carmon Rojo, directora de la Normal de Maestras; doña Encarnación Cuscurrita, profesora de la Normal; D. Francisco de P. Arias y Alvarez, presidente; D. Dolores Ramírez, maestra de Escuela pública por oposición.

En la Moncloa encontráse ayer una mujer que pasaba por allí una pulsera de oro con dos monedas del mismo metal, en una de las cuales hay una inscripción que dice: «Recuerdo por haberme domado.—Joaquín.»

Está depositada en el Gobierno civil, sección del Cuerpo de Seguridad.

Mañana martes, de once de la mañana á una de la tarde, dará principio el pago de cargas de justicia, correspondiente al mes de Marzo último, para los individuos que tienen consignados sus haberes en la Depositaria-Pagadería de esta provincia, y continuará á las mismas horas en los días 27 y 28 siguientes, en que quedará definitivamente cerrado.

Se han hecho los nombramientos de los cuatro jefes del Instituto de Reformas Sociales, recaeando aquéllos en los Sras. D. Julio Puyol, para secretario general del Instituto; D. Adolfo Posada, para la sección bibliográfica; D. José Marvá, para la de Inspección y D. Adolfo A. Baylla, para la de Estadística.

Se han celebrado en Villamanrique, La Graja y Bibao solemnes funerales por la Reina doña Isabel, asistiendo á todos ellos numeroso público, además de las autoridades y elementos oficiales.

A los celebrados en Villamanrique concurrieron la condesa de París, duquesa de Orleans, los duques de Guisa, la dama de honor de la duquesa de Orleans y M. Dupuy.

Durante la anterior semana han ingresado en la Caja de Ahorros 140.532 pesetas por 1.532 imposiciones, de las cuales son nuevas 238, y se han satisfecho por capital 6 intereses 183.070 pesetas, á solicitud de 586 imponentes, 226 de ellos por saldo.

Ayer se cumplió el primer aniversario de la muerte del fundador de la Agencia Fabra, nuestro muy querido amigo el notable literato D. Nilo María Fabra. Con este motivo reiteramos á su viuda, é hijo la manifestación de nuestro más sentido pésame.

Las misas celebradas por el alma del fondo en diferentes templos se vieron muy concurridas.

Anteojos poca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

TEN A O SOLITARIA Con un solo frasco de las Cápsulas Tenifaras Espinac se consigue eliminar sin molestias este parásito tan perjudicial al género humano. Para convencerse que se tiene la TENIA O SOLITARIA es suficiente con una caja de Píldoras exploradoras Espinac. Llévese el Prospecto de ambos productos.—Farmacias y Droguerías.

Ultimos telegramas (DE LA AGENCIA FABRA.) Movimiento marítimo. Colónbo 25.

Hoy ha salido de este puerto para el de Suez, el vapor correo Isla de Luzón de la Compañía Transatlántica.

Puerto Rico 25. Ayer zarpó para Santa Cruz de Tenerife el vapor correo de la Compañía Transatlántica León XIII.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—VOTARIS 6

Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.— Militar Francesa.....	355.500	caballos.
— Real Inglesa.....	965	300 —
— Imperial Rusa.....	224.500	—
— Imperial Japonesa.....	122	700 —
— Imperial Austriaca.....	56.700	—
— Real Italiana.....	13.500	—
— Militar Chilena.....	28.500	—
— Militar Argentina.....	13.000	—
Compañía de las Manguerías Marítimas.....	87.600	—
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500	—

Total de aplicaciones en servicio. 1.884.860 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville Capital. SIX millions de francs. Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS



# El Escudo de Barcelona.

## Gran bazar de ropas hechas

### PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DESDE EL 1.º AL 20 DE ABRIL rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

### SERVICIOS

DE LA

## COMPANIA TRASANTANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Tres veces anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 28 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 15 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre y 5 Noviembre, y 3 Diciembre, directamente por Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MEXICO.**—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente por Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente por New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Guayra, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, San Pedro de Macoris, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carapano y Trinidad, con trasbordo en Guayra.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 20, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Osaunaga, Masagan, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, así sucesivamente cada dos meses para Fernando Po, con escala en Osaunaga, Masagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TANGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes Martes y Viernes.

Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias y precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, OIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

## Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la **Roja** y de la **Garganta**, combaten la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Caja, 2 pesetas.

## Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiógenos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

## ACANTHEA VIRILIS

Polipectofosfatada **Bonald.** Medicamento antineurístico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

# Diario de la Marina

**AVISO**

TALLERES: **MADRID**

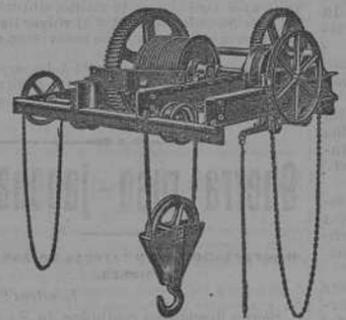
En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **Diario** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Impresión
- Mechetas
- Trayectos
- Planchas
- Talleres
- Perifoneos

## CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.



## Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

**Especialidad:** Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

**Grandes existencias** de máquinas y herramientas de precisión.

**Novedad:** Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse detalles y catálogos.

AGENCIA FUNEBRE MILITAR

**MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS**

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067

Entierros de todas clases

**TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES**

Cápsulas pílulas para la segura curación de la debilidad, espermatocitos y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 20 reales caja, y por correo.

**Doctor MORALES, especialista.**

**Carretas, 39.—MADRID**

## VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Póligonos de Eskmeals y Eynston.

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de empuje (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

## FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. PRESUPUESTOS GRATIS

## PRECIOS ESPECIALES CASAS EL CENTRO RIOJANO

Prociados, 28 (frente á la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1.368

## LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cacería). PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rieja. Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales. Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanos finos en seco, el kilo desde 0,80; arroz bomba Glaré selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,55; judías Barea, eribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. enaradas, 0,50; idem id. moradas, 0, 60; azúcar Cortadillo Larios, 150; idem Pilon, 1,50; idem florete caña 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracollito, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostado Puerto Rico, 5; idem id. Caracollito, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 8; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judías idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rieja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos. Ostras de Arcachón, recibimos diariamente 10.000.

## Máquinas para coser.

Mecánico especialista en reparaciones de **Máquinas para coser**, de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado: más de treinta años de práctica. Se garantiza por dos años la duración de los arreglos. Esmero y prontitud. Precios económicos. Se va gratis á domicilio. Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina. No confundir esta casa con otra. Calle de la Ternerá, 4, (al final de la de Preciados). MADRID

## BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS