

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.956

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 4 Abril de 1904.

Delto de las Venas, 5

Das ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

ENSEÑANZAS

La fiesta militar de ayer con motivo de la imposición de la corbata de San Fernando á la bandera del heroico batallón provisional de Puerto Rico, ha sugerido á la mayor parte de nuestros colegas reflexiones análogas á las que nosotros expusimos en nuestro número del sábado, haciendo notar que la falta de capacidad en la alta dirección política del país, y de la militar en los ejércitos de mar y tierra, han sido la causa de que no se hayan logrado utilizar con éxito en la última guerra las excelentes condiciones que como soldados caracterizan á los españoles.

Nada es efectivamente más cierto, que fuimos á la guerra con los Estados Unidos sin preparación de ninguna clase sin que se nos hubiese ocurrido poner á Filipinas y á Cuba en condiciones de resistencia, ni aun utilizando en los últimos momentos los escasos medios de que disponíamos, no obstante de saltar á la vista la inminencia y lo inevitable de aquella guerra. Nada más cierto que se empezaron las operaciones á la ventura, sin que fueran precedidas por un plan bueno ó malo, pero que respondiera al mejor empleo de los recursos con que se contaba, dejando abandonados á su propia inspiración y suerte á los generales y á los almirantes, que á su vez y con mayor motivo estaban imposibilitados por el estado de disgregación y desbarajuste de sus fuerzas, de seguir con sus subordinados otra conducta que la que el gobierno seguía con ellos.

Pero también es indudable que la actitud del país, por la impresionabilidad de carácter que le distingue y por la ignorancia de sus clases directivas hubiera hecho imposible en todo caso el desarrollo de ningún plan, ni la adopción de ninguna medida conducentes, sino al éxito inmediato, al menos á la prolongación de la guerra, único camino para obtenerlo ó para salvar en último término el honor de nuestras armas.

Porque es seguro que una larga resistencia, aún no coronada por la victoria, nos habría hecho acreedores á mayor consideración de las naciones extranjeras y hasta de nuestros mismos adversarios; y probablemente hubiera facilitado una intervención que de todos modos hubiera permitido llegar á un tratado de paz más ventajoso.

La actual guerra entre Rusia y el Japón, que en su desarrollo presenta muchas analogías con lo ocurrido durante la nuestra contra los Estados Unidos, ofrece contrastes de conducta que vienen á confirmar nuestras aseveraciones. La Esquadra rusa de Puerto Arturo se hallaba al romperse las hostilidades en mucha menos desproporción con la japonesa, que la española de Santiago de Cuba respecto á la americana; pues mientras en las dos primeras existía una relación de 10 á 14, en las dos últimas era de 6 á 24.

La Esquadra rusa experimentó un ataque de sorpresa que aumentó algo aquella desproporción, aunque no llegó á la que nosotros padecemos; y sin embargo á nadie en Rusia se le ha ocurrido exigir que la Esquadra de Puerto Arturo salga á combatir á la japonesa; por el contrario, la opinión, apoyando los planes de la dirección suprema de la guerra, tienda á la conservación de esa Esquadra, que encañada en Puerto Arturo constituye una amenaza constante para la japonesa, que no puede considerarse segura del mar mientras aquella exista, dando lugar á la prolongación de la guerra y á hacer difíciles las operaciones del ejército de tierra en la península coreana.

Quó la lección para los que aquí, en pleno Parlamento, increpan al Gobierno por la inacción de la Esquadra y qué enseñanza para aquél Gobierno que no tuvo energías para resistir á tan absurdas imposiciones, y determinó la salida de la Esquadra cuando era irremisible su pérdida, y con ella la de todo nuestro poder colonial y la del prestigio entero de la Nación española!

No había bastado la triste experiencia de lo ocurrido en Cavite, donde se fió á un solo combate desigual la suerte del Archipiélago filipino, cuando tan fácilmente se hubiera podido conservar aquellas fuerzas navales con solo haberlas internado entre tantos estrechos canales ó silangas como hay en aquellas islas; emprendiendo una guerra de habilidad, ejecutando algo semejante á lo que los chilenos y peruanos efectuaron cuando la guerra con nosotros en 1866, en la que no perdieron un solo buque,

pues únicamente en Abtao, en el Archipiélago de Chile, abrigados por los islotes, sin experimentar grave daño, hicieron frente á nuestros buques. Así se hubiera obligado á la Esquadra americana á gastar municiones y combustible hasta agotar sus recursos, imposibles para ellos de reponer y que la habrían forzado á abandonar aquellas aguas.

Impusieron á estas consideraciones como también posteriormente para la salida de la Esquadra de Cervera de Cuba, las insensatas exigencias de la impresionabilidad y de la ignorancia pública, que no hallaron resistencia en la debilidad inconcebible de un Gobierno que obró en todo, sin plan y sin concierto.

Si no puede negarse que España posee excelentes materiales para la reconstitución de su poder militar y naval, que tanta falta le hace para asegurar su existencia.

Pero de poco sirve que los haya, si carecemos de la cultura y sensatez pública para darles forma é imprimíles dirección.

Son fuerzas dispersas que se estorban y repelen en vez de converger á un objetivo útil, debido á la falta de un pensamiento decidido en que encarne el espíritu nacional; que mientras no exista en este concepto, hará estériles todos los esfuerzos y todas las energías.

Si al menos la solemnidad militar de ayer, que tan sensatas reflexiones ha sugerido á la prensa, tuviera fuerza para reafirmar en el futuro el heroico comportamiento del batallón provisional de Puerto Rico en la defensa de las lomas de San Juan, habría tenido para la Patria una doble trascendencia, por los saludables efectos que de su conmemoración pueden resultar en el porvenir.

Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES
Hoy, á las seis de la tarde, el comandante de Infantería D. Ricardo Donoso Cortés, explicará sobre «Evolución histórica de la Infantería española», y á las siete de la misma el comandante de Logística D. Juan Montero, sobre «La electricidad en el Ejército».

Un olvido imperdonable

Si digna es de perpetua memoria la conducta heroica en la defensa de Santiago de Cuba del batallón de Puerto Rico, á cuya bandera se impuso ayer la corbata de San Fernando, no menos lo es la de las compañías de desembarco de la Esquadra de Cervera en el mismo día. Mandábalas el valeroso Capitán de navío Bustamante, que cayó mortalmente herido al apoyar con sus fuerzas al batallón de Puerto Rico, que estaba ya casi completamente destruido, y cobrando juatos las posiciones perdidas, y emplazando en ellas los cañones de tiro rápido de la Esquadra, que fueron los que contuvieron primero á hicieron luego retroceder al enemigo.

Extraño es que no se haya dicho estos días una sola palabra de un hecho tan intimamente relacionado, (como que puede decirse que son uno mismo), con el que realizó el heroico batallón de Puerto Rico. No seremos nosotros quienes regateemos á éste en lo más mínimo su gloria, pero consideramos una injusticia la que se ha cometido al omitir todo recuerdo de ese episodio, en que tan alto pusieron su nombre las fuerzas de la Marina.

Es aquí el relato que un oficial francés agregado al Estado Mayor americano, en aquella parte que al indicado suceso se refiere, publicó en el *Speclateur Militaire*.

«Son tantas las bajas de jefes, que el mando de la tercera brigada recae en el teniente coronel Edwards, del 9.º regimiento. Las dos compañías españolas de él, den el campo de batalla paso á paso; esta pasividad forzosa la amargan con una brillante reacción ofensiva, con una hermosa carga que tiene por objeto el recuperar un cañón cuyos sirvientes han sucumbido todos. Las bajas de los españoles se elevan á un 60 por 100, proporción que sufrida ni aun en Wagran...»

«La batalla relativa de esta batalla de treinta y seis horas, el estado de su ejército y el temor de la huida de nuevos refuerzos, hicieron decir de tal modo el ánimo del general Shafter, que este telegrafaba á Washington: «H. atacado á Santiago por el Norte por el Este, pero ni línea no tiene suficiente consistencia. Las defensas de la plaza son de tal naturaleza que me será imposible el tomarlas por asalto con los medios de que actualmente dispongo... Accidentes posteriores variaron esta resolución.»

Esa brillante reacción ofensiva que experimentaron en su contra los americanos y á que alude el relato anterior, fué precisamente la operación verificada por las compañías de desembarco de la Esquadra, las que infligieron una verdadera derrota á los sitiadores y aniquiló, que puso á su General Shafter en una situación muy comprometida hasta el punto de pedir al Almirante de su Esquadra el reembolso; el cual, si no se efectuó, fué como se expresa muy bien en el anterior relato, por que accidentes posteriores hicieron variar el curso de los acontecimientos; aquellos accidentes fueron el tener que retirarse las fuerzas de desembarco de la Esquadra de Cervera de las trincheras de defensa, á fin de acudir á sus buques para verificar la salida fuera del puerto que se le había ordenado por el Gobierno.

Al consignar estos hechos cumplimos con un deber sagrado de justicia para con aquellas fuerzas de Marina que tan brillantemente se condujeron, poniéndose á la altura de sus hermanos del Ejército en cuyo auxilio fueron; lamentando que siempre se quede en la sombra cuanto á la gloria de nuestra Marina se refiere, como si el personal que la constituye perteneciera á una nación extranjera; lo cual hay que convenir en que es muy triste.

COMPARACIONES

Toses primaverales

Con los calores inusitados de estos primeros días de primavera, y la serie de espectáculos gratis y á pleno sol que se vienen ofreciendo á la insaciable voracidad pública; las gentes ardorosas se han aligerado de ropa, y á campo traviesa se han echado á la calle en busca de emociones más ó menos bellas, pero dejando bien cara la temeridad con catarrros tan prematuros como monumentales, y toses tan perennes como pertinaces, efecto de que la volubilidad atmosférica envía de vez en cuando, con fruición de los fabricantes de pastillas, jarabes y demás específicos laringeos, sutiles y suaves brisas, que tanto sirven para dar materiales de inspiración á los poetas y copistas de ritmo y rítmico exotismo, como para partir por el eje á los reumáticos, catarrros y nas ánicos.

Ello es que no hay casa ni hogar en que no se oiga la destemplada orquesta de toses primaverales con su acompañamiento correspondiente de ponches al ron entre los ricos, pedicuros almirantes entre los menos afortunados y sendas tazas de flores cordiales, como tía, flor de malva y otros sudoríficos entre los desheredados de la fortuna, para soltar, no digamos que la priague, porque eso sería de mal tono, pero sí el pícaro microbio del resaca, que primero desorganiza la pituitaria, luego insubordina la traquea y después oprime é inflama la pleura, haciendo intermitente y aun pesada la vista, nunca bastante agradecida ni bien pagada de los galenos.

Mientras tanto el calor súbete que se nos ha entrado de raudal, ha fundido las nieves que cubrían la cumbre de las montañas y ha ahrovenido la debilidad prematura, dando ocasión á los estragos de café más ó menos rusófilos á la intemperie del deshielo del lago Balkic, que hace inútil el ferrocarril casi fantástico construido sobre su hasta hace poco, cortesa helada; y á comentar con vario acierto el embellecimiento en Puerto Arturo de la Esquadra de Makaroff, que ya va pisando en historia, en geografía, en logística y hasta en filosofía integral.

—Ahí tienen ustedes, dice á lo mejor un ástuta de pa. el, quiero decir de esas que tiran líneas, y trazan planos y ponen minas submarinas, ya sobre el paciente y feo mimal de la mesa del colmado ó de la cervecería, ya en la alba curtiduría de una media, cara que encontraron olvidada en sus bolsillos y que sirve para desarrollar sus planes estratégicos; ahí tienen ustedes una potencia de primer orden, con una escuadra suaver, dotada con todas las unidades técnicas exigidas por el arte de la guerra naval, enclavada por los japoneses; y ahí tienen ustedes, añade, un almirante, de cuerpo entero, que á pesar de los grandes elementos de que dispone, se está, como si dijéramos, en su lugar descañonando; sin tomar la ofensiva, y limitándose todo lo más á hacer salidas de vez en cuando, á la descañonada en un radio de diez y ocho á veinte millas y eso cuando tiene la seguridad de que no están los torpederos japoneses á la vista, ¿á la pará á usted?

—Hombre, contesta firmemente uno del coro; me parece bien, porque el Makaroff está esperando á que pasen los fríos, á que vengán los calores, á que...
—Sí, comprendido; á que se cansen los japoneses y se retiren.
—Eso mismo debemos hacer nosotros... para guardar la pelleja.
—Le diré á usted... nosotros no podemos hacerle porque... ¡p mí se hubiera puesto la opinión con los ambustallados! Puede que les hubiera tirado los cascos á la esberza!

—Qué casos, los de la batalla?
—¡Pobres! Los de los barcos, que es igual.
—Pues mire usted, yo no entiendo ni jota de esas cosas, pero se me figura que Makaroff es un sabio, y el Gobierno ruso otro sabio, y el pueblo moscovita, otro sabio, y el Almirantazgo imperial...

—A ese paso... los siete sabios famosos; pero, créame usted, si así es, todo eso es... ¡jndam! —No, señor, es lógico, porque, mire usted, los barcos enemigos no pueden aguantarse en alta mar tanto tiempo, se estropean, consumen sus repuestos de combustible, en una palabra, se escorchan, ó se jeringan, como usted quiera, y eso puede ser un plan.
—Admitido, pero ¿y nosotros, por qué no lo hacemos?

—Pues... ¡vaya! Porque aquí la turbanulla es la sabiduría que manda, la que... ¡patibris! ¡Vaya, ya lo pesudo! Ahur.

El buen tiempo, es el más á propósito para acatarrarse, porque nadie toma precauciones; y lo mismo los estragos de café como los otros, tienen que embolillarse si quieren conservarse orondos, sin alifates y sin estropeados, se pean de pagar el pato... y hasta encañonados de Mayo, no les quites el pato; y zapatero á tus zapatos; y m is sabe el loco en su casa... que ciento volando, digo, en la ajena; etc., etc.

Abel Imart.

POLÍTICA

Comentarios y conjeturas.

El viaje regio es la sola nota saliente en los círculos políticos, donde todo el mundo se da á comentar las condiciones y circunstancias en que el jefe del Gobierno se dispone á ir á Barcelona, acompañado á Su Majestad.

Hay opiniones para todos los gustos, desde los que creen oportuna y necesaria la clarividencia del Presidente del Consejo de Ministros, hasta los que consideran una temeridad su insistencia y tanacidad.

En el fondo de todo palpita un profundo y tenebroso problema regional, cuyas vicisitudes parlamentarias fueron antes muy amargas y que ahora, pueden determinar incidentes más ó menos agrañables para la personalidad del jefe del Gobierno.

Nadie desconoce la necesidad de que S. M. el Rey conozca y visite todas las regiones españolas, porque ese es el único procedimiento de estrechar cada vez más los vínculos entre el pueblo y el trono arraigando más y más en el corazón del país las altas instituciones.

Ahora bien, dicen incluso muchos ministeriales no habría sido oportuno que el presidente del Consejo de Ministros, procediendo como un buen gobernante y un verdadero artista, apreciando en todo su valor el aspecto político y regional, aconsejase y dictase el plan, empezando por Andalucía y terminando en Cataluña?

Esto, en opinión de personajes de gran importancia política y parlamentaria que militan ahora dentro de la situación gobernante, habría tenido desde luego indiscutibles ventajas, porque había la seguridad y la certeza, de que en las otras regiones, por grandes que fueran las imprevisiones y aun las torpezas del Gobierno, saldría todo á pedir de boca, y en Cataluña ocurriría lo propio para no constituir una nota discordante en el armonioso concierto de las alegrías populares.

Empezando por Cataluña, es lo más probable que suceda lo mismo; pero si el catalanismo que recibió del actual Jefe del Gobierno, en tiempo de los liberales, sus más fieras y certeras estocadas, pretendiera ahora, ante la presencia del Presidente del Consejo de Ministros, sacarse, como se suele decir, la espina, pudieran surgir complicaciones que acaso comprometerían el éxito de la excursión.

En Cataluña el sentimiento monárquico es fuerte y no puede esperarse que se deje arrastrar por los elementos de agitación regional que allí existen; pero el jefe del Gobierno habrá meditado seguramente acerca del albur que corre, presentándose en la plenitud de su fuerza y de su poder ante aquellos mismos, á quienes antes flagelo, y que pueden recordar que él fué quien, hablando en términos de fida, les dió la puntilla.

De desear es que el presidente del Consejo de Ministros, salga ahora tan airoso de este su temerario empeño, como salió del pleito parlamentario, aun cuando lo preciso es reconocer que ni las circunstancias son las mismas, ni entre el catalanismo y las minorías parlamentarias hay la mayor sombra de semejanza ni comparación.

EL TENIENTE GENERAL

Pérez Galdós

Gratísima impresión ha producido en Camarís el acto realizado por S. A. R.

El Duque de Maelkemburgo, al conceder é imponer á este ilustre General, nuestro queri amigo, la Gran Cruz de la Orden de Grifó; las circunstancias de ser aquella primera autoridad militar del Archipiélago, nacido allí, y por todo tan querido, como respetado, ha dado ocasión á espontáneas y afectuosas demostraciones para S. A. R. el duque y para el agraciado.

Con mucho gusto felicitamos al veterano General Pérez Galdós.

PESCA MARÍTIMA

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL MARÍTIMA DE 1904

De Septiembre á Noviembre próximo, ó sea en el Otoño se celebrará en el gran palacio de los Campos Eliseos de París, una Exposición marítima, organizada por la Sociedad de Enseñanza profesional y técnica de la pesca marítima, con objeto de reunir en un mismo lugar todo lo relativo al transporte, la higiene, el salvamento, la pesca, los deportes y los socorros á los heridos.

Ha arribado los grupos ó secciones en que se ha de dividir la Exposición.
I. *Salvamento é inestabilidad*.—Clase 1.ª y 2.ª; material, bombas, correajes y equipos para los buques zapadores.
II. *Higiene é higiene y social*.—Clase 3.ª; laboratorios, bacteriología, desinfección, higienización, aparatos frigoríficos, etcétera. Clase 4.ª; higiene de los trabajadores, saneamientos de obreros, poblaciones y viviendas.
III. *Salvamento marítimo y fluvial*.—Clase 5.ª; obras y material de salvamento para buques y personas, porta-amaras, andarrivales, botadura del aceite, faros y valizas, bombas, etcétera. Clase 6.ª; sociedades y material de salvamento fluvial.

IV. *Socorros á los heridos*.—Clase 7.ª; Sociedades y vehículos para transporte de heridos, servicios sanitarios de Guerra y Marina. Clase 8.ª; Ambulancias, puestos y material de campaña. Clase 9.ª; Primeros auxilios, aparatos de seguridad, etc. Clase 10. Material de socorro, aparatos esterilizadores, ortopedia, ambulancias, electricidad médica, etc. Clase 11. Arte y productos farmacéuticos.

V. *Deportes*.—Clase 12. Juegos atléticos, gimnásticos, esgrima, tiro, deportes hípicos, velocipedia, automovilismo, sport náutico, natación, aerostación, equipos, colombofilia, botes acuáticos, etc.

VI. *Higiene industrial y comercial*.—Clase 13.ª; Lavabos, duchas, baños, pitoras murales, persianas, cortinas, jardines, etc. Clase 14.ª. Alimentos, pastas alimenticias, chocolates, máquinas y aparatos culinarios, agu s minerales, alcohol, filtros, aceites y grasas, etc. Clase 15.ª. Perfumería, bebidas y flores, champagnos, sidras, cervezas, calefacción, material, productos y aparatos higiénicos.

VII. *Pesca*. Clase 16.ª. Material flotante especial para la pesca, hilos, redes, anzuelos, arrastres, líneas, trapanes, trajes y equipos para los pescadores, cuerdas, telas, raucos, etc. Clase 17.ª. Piscicultura, colecciones de animales útiles ó perjudiciales á los pescadores, destructores de los productos de la pesca, esponjas, corales, crustáceos, gusanos, arácnidos, insectos, moluscos, vertebrados, peces, batracios, reptiles, pájaros, ballenas, cachalotes, focas, castores, etcétera. Colecciones osteológicas, entomológicas y químicas, mostrando el desarrollo embrionario y ulterior de los animales, investigaciones científicas é industrias sobre los mares y las aguas dulces, organización, métodos, instrumentos y adaptaciones y actos de los resultantes, etc.—X.

ESTERILIDAD INICIAL

Estéril fué, y además accidentado el último período legislativo; y estéril también está siendo el actual interregno parlamentario, que no se sabe cómo ni cuando terminará.

Fuera de la presentación de los presupuestos, el Gobierno no tiene otra precisión de abrir las Cortes y reanudar las sesiones, por cuya razón á nadie pudiera maravillar que el interregno se prolongase.

Pero hay razones de índole interior que aconsejan al Presidente del Consejo de Ministros, no demorar mucho la reanudación de las tareas parlamentarias, porque la mayoría, según se dice, se consolidará con la unión íntima del Sr. Villaverde y sus amigos á las huellas del señor Presidente del Consejo de Ministros.

Esto ha negado que se proponga hacer una modificación ministerial para premiar la sumisión de los villaverdistas, pero no obstante, se sigue creyendo que la habrá por la razón superior de que alguno de los actuales consejeros responsables no quieren continuar formando parte de la actual orquesta ministerial.

El presidente del Consejo de ministros es el único que en este Gobierno tiene personalidad y relieve; los demás consejeros responsables están obsecrados en la penumbra; y si permanecían en el Gobierno corren peligro de anularse por completo. De ahí su interés en salir cuanto antes de tan desahogada situación.

Acaso el presidente tropiece con más dificultades de las que se presumen para reorganizar el Gabinete si éste empieza á desmoronarse; porque ahora, se sabe ya que el jefe del Gobierno es de los que sólo pueden tener á su lado colaboradores mudos y ciegos, políticamente hablando, y además sordos; y como esto constituye una especie de vasallaje político, en pugna con toda iniciativa ministerial, no habrá muchos que se resignen á tan humillante situación.

Por unas causas ó por otras, la acción parlamentaria está como secuestrada y aun cuando no lo parezca, todavía hay en el partido conservador los importantes elementos que se consideran con alientos suficientes para vivir sin la férrea presión de una voluntad tan imperiosa y voluble como la del actual jefe del Gobierno.

Los diarios oficiosos, se esfuerzan en convencer á todo el mundo de que esta situación anhela vivir dentro del ambiente parlamentario, pero es el caso que ese ambiente es poco saludable para el Gobierno y por ese motivo, se puede esperar, y creer que no es lo mismo predicar que dar trige en cuestión de abreviar el interregno.

Además, esto se quiere subordinar á la cuestión de presupuestos, cuya confección está muy atrasada; y tal pudieran venir las cosas, que si se reanudan las sesiones en la última decena del mes de Mayo, sea para dar un cerrojazo más definitivo ó para dar su natural desenvolvimiento á algún suceso político transaccional.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXXX.

(Descripción histórica del Japón).—Los acontecimientos que se efectúan en el Extremo Oriente no llevan á tratar con alguna amplitud del Japón, que fué por entonces conocido, y desde la época de los grandes descubrimientos y viajes que vamos reseñando, entró en relaciones, unas veces de amistad, y otras de enemistad con los europeos.

No tiene rival este Archipiélago, que es el más occidental del Asia y se extiende entre los 123 y 148 grados de longitud oriental, y sube desde los veintinueve á los cuarenta y siete de longitud.

Nosotros le llamamos Japón, y los naturales *Nipón*, por el nombre de la isla principal que significa *Nis pon*, base del fuego, lugar de donde el sol se levanta.

Esta y las otras de Kinchu y de Sikoff, en medio y en derredor de las cuales se hallan esparcidas multitud de islas menores forman el imperio del Japón ó del Sol naciente.

Los antiguos no lo conocían, Marco Polo se ocupó de él llamándolo *Cipango*; luego, á mediados del siglo XVI, como ya explica-

mos en otro artículo, tres portugueses arro- jados á sus costas por una tempestad, lo descubrieron, no tardando los mercaderes en establecer allí bancos de comercio y los misioneros en llevar las artes y la religión (Kemper, Historia del Japon, en alemán).

El mar que rodea al Japon es peligroso; el acceso difícil á causa de los muchos escollos; el clima agradable.

La isla principal, sembrada de cráteres y conmovida por fuertes temblores de tierra, abunda en manantiales que alimentan una vegetación robusta.

El té crece sin cultivo, los bambúes adquieren un tamaño gigantesco en las cañadas; la pimienta negra, el azúcar, el algodón, el añil, el laurel indio, el árbol del alcanfor, la laca y el barniz, alternan con el alerce, el ciprés y el sauce llorón de los climas templados.

La estación calurosa es interrumpida por frecuentes huracanes, ensoguada las lluvias se suceden durante algunos meses, cambiándose después en nieves.

Las entrañas de la tierra son tan pródigas en oro y plata, que para que no desmerecieran estos metales, se ha limitado su excavación; allí se usaba el cobre en vez del hierro y se obtenía con abundancia el mercurio, azufre, betún y carbón de piedra.

Cuando los buzos arrancaban de lo profundo del mar las más hermosas perlas del Anfitrión, millones de campesinos cuidaron de que no quedara sin cultivo un palmo de terreno; orían el gusano de seda y trabajaban los estambres.

Existen en el país pocos caballos y éstos pequeños.

El jabalí y la cabra se hallan desterrados del territorio como perjudiciales á la agricultura; lo que más abunda son una clase de vacas pequeñas que ayudan al labrador, y los búfalos gibosos.

Un Rey, llevado de sus aficiones y gustos particulares, introdujo una inmensa cantidad de porcos que han procreado mucho.

Yeneran los japoneses las grullas, por creencias de buen augurio, que anuncian cosas felices y por esto las pintan en las murallas, en los templos y en los palacios.

Las damas aprecian mucho la mosca nocturna de luz, ó el Cucuso (como le llamaban en Cuba); allí es una mariposa de elegantísimas alas, matizadas de azul y oro, de la cual (según cantan sus poetas), se precian todos los insectos nocturnos y la requieren de amores; ella, para librarse de sus importunidades los atrae ó aleja con su fuego, y los insectos dan vueltas en torno de la luz hasta que al cabo se consumen.

El pueblo era numerosísimo; según Kemper había 13.000 ciudades y 939.858 aldeas, población superior á la de Francia; los habitantes son fuertes, ágiles y vigorosos, de color algo aceftunado, estatura mediana, cabeza ancha, cuello corto, nariz chata, rostro mal proporcionado, con poca ó ninguna barba, ojos más oblongos que ninguna otra raza y protegidos por cejas espesas y altas, son una mezcla del chino y del manchú; pero su idioma conserva pocas voces chinas y menos aún manchúes ni tártaras, no es monosilábico y tiene sintaxis y conjugación originales. Seis siglos antes de Jesucristo ocupaban las monedas del Imperio y las genealogías de las familias principales; hasta 1206 no introdujeron la imprenta para los libros budistas.

Rivalizan con los chinos en el arte de representar los objetos naturales; los superan en dar á la porcelana la forma de vasos desmesurados y en temprar el acero.

Temiendo los frecuentes temblores de tierra, construyen las casas de un solo piso, formando la armazón de vigas de cedro y las paredes de tablas barnizadas con blanquísimo esmalte.

Visten con telas de seda de colores chatros, con flores y arabescos, y fabrican por sí mismos las telas y los adornos.

Se rapan la mitad de la cabeza, reúnen los cabellos restantes en la coronilla y cuando van de viaje se envuelven en grandes hojas untadas con aceite sin soltar nunca el abanico; su aseo es tal, que les mueve el estómago la poca limpieza de los europeos.

Al saludar se inclinan repetidas veces al suelo; si los injurian no responden una palabra, pero su cuchillo se encarga de vengar la afrenta, cuando menos se espera.

Acostumbran, como los chinos, á visitar los sepulcros y son usos comunes de ambas naciones la fiesta de las linternas, los recursos dramáticos y las danzas voluptuosas.

Tienen una sola mujer y muchas concu-

binas, que no celan tan cuidadosamente como á la primera.

Para casarse, la esposa de pió junto al altar, enciende una luz, y en ella el novio enciende otra; después ella arroja al fuego los juguetes de su infancia.

Las casadas creen que los hermosos arrancarse las cejas y tonirse los dientes de un negro brillante; cuando las repudian deben llevar la cabeza afeitada.

Parece averiguado, que en los tiempos en que se constituyó la monarquía china, redujo al Japon á ser colonia suya, y asociando los japoneses su civilización primitiva con la que los llevaron los chinos, su impetuosa ferocidad con la mansedumbre de estos y su lengua con la declinación de los tártaros resultó una mezcla que presenta á aquel pueblo muy extraño por sus dos idiomas, uno reservado para la política, las leyes, la religión, la literatura y las ciencias, y el otro destinado á los diferentes oficios y á los usos populares, por sus dos constituciones con la potestad eclesiástica al lado de la temporal, por el pundonor aún más sutil que en nuestros duales, pues un japonés que ha sido ultrajado desafía á su enemigo á destrozarse el vientre al mismo tiempo que él.

Aunque eran antes estacionarios como los chinos, son más robustos, tienen un ingenio más agudo y vivo; gran corazón y más disposición para la libertad civil, pero como sobre ellos pesaba una servidumbre absoluta su misma energía les arrastraba y con dificultad se encontrará un pueblo más atroz en sus venganzas.

Se han dictado leyes sanguinarias para reprimirlo; de cada cinco jefes de familia uno ejerce el cargo de magistrado respectivo á los demás, la familia entera es castigada por el delito de uno de los individuos y especialmente las mujeres por el que cometen sus maridos; todo está dispuesto de una manera propia para excitar la desconfianza recíproca que es el peor resultado de la tiranía.

La historia del Japon, des de 660 antes de Jesucristo, hasta el año 400 de la era vulgar, menciona apenas diez y siete Emperadores, todos oriundos de un mismo tronco y poquísimos sucesos.

Uno es la guerra de los Yet y de los Gos; otro una erupción volcánica que en el término de una noche forma el gran lago de Bira-nochú; se hizo creer á Tsai-sohi, Emperador de la China, que crecía en el Japon la yerba de la inmortalidad y que para coglarla se necesitaban trescientos pares de jóvenes; el astuto médico, habiendo logrado se le diera este número de individuos se valió de ellos para establecerse en el Japon.

Singu-Koga, primera emperatriz que ocupó aquel trono, trató de conquistar la Corea, guiando por sí la expedición que fué afortunada en gran parte. Creó los correos y postas del imperio.

Su hijo y sucesor Osín, fué vencido después de morir como Dios de la guerra. Ninku, hijo de Osín y décimo séptimo Dairi, que vivió ciento setenta años y reinó ochenta y siete, es el último emperador fabuloso de su historia.

En 799 los manchúes, habiendo intentado ocupar el país, fueron rechazados; en 1231 los mongoles, después de conquistar la China, embarcaron contra el Japon cien mil guerreros en novecientos buques que suministró la Corea; pero una tempestad excitada por los dioses, los dispersó.

El emperador del Japon gobernaba antiguamente de un modo absoluto, pero en 1143 empezó á confiar parte de su autoridad á un kubo ó jefe militar, que se convirtió luego en hereditario; y que al fin, en el siglo XIV, despojó al Dairi de la autoridad temporal, dejándole sólo la espiritual como derivada de la origen divino.

La Revolución del año 1616 rejuveneció el Imperio estableciéndose un Gobierno capaz de sostener la tranquilidad, pero los príncipes obedecían con repugnancia á Taiko que tuvo que levantar tropas, pelear con ella aisladamente y en diez años logró dominarlos.

Para tenerlos ocupados, llevó la guerra á Corea, pretextando que en otro tiempo estuvo sometida al Japon, los coreanos llamaron en su auxilio á los chinos y los japoneses fueron entonces derrotados y rechazados.

Poco después se mandó cerrar el Japon á los Extranjeros, se prohibió predicar á los Misioneros, y en 1590, fueron muertos 20.570 misioneros y cristianos, y después

muchos más, conocidos por los Innumera- bles mártires del Japon.

Sabiendo es que este Imperio ha entrado no hace mucho por las vías del progreso, y que cesó su incomunicación no hace mucho, como veremos al tratar de sus progresos navales, y de la actual guerra contra Rusia.

Mannuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 4 de Abril de 1904.

La solemnidad de ayer.

Jura de banderas.—Honor á los héroes.

Con arreglo al programa anunciado, se celebró ayer mañana en el Hipódromo la imposición de la corbata de San Fernando á la bandera del batallón provisional de Puerto Rico y la jura de banderas por los reclutas.

Desde las primeras horas de la mañana, las alturas del Hipódromo y los paseos de la Castellana y Recoletos, presentaban animadísimo aspecto.

A las nueve, la circulación hacíase ya muy difícil, y momentos antes de comenzar la solemne ceremonia, era tan enorme la afluencia de público, que se hacía casi imposible el acceso al lugar de la fiesta. Bien pudo asegurarse que Madrid entero ha acudido á presenciar el justo homenaje rendido á los valientes soldados de las Lomas de San Juan.

En el interior del Hipódromo, en cambio, observábase que había espacio sobrado para haber permitido la entrada á gran parte del público. Las tropas y los invitados fueron llegando puntualmente y ocupando sin la menor dificultad las posiciones señaladas de antemano.

A las diez y media apareció en la tribuna regia la real familia, siendo saludada con los honores de ordenanza. Al mismo tiempo se izó en la tribuna regia el pendón de Castilla.

acompañando á las reales personas hallábanse en la tribuna el presidente del Consejo y los ministros de Marina, Gobernación y Gracia y Justicia.

El Rey entró á caballo, vestido con el uniforme de gala de capitán general, llevando la banda de Carlos III, el Toisón y numerosas condecoraciones.

Seguían el Soberano su Cuartel militar, los agregados militares extranjeros y los generales Prieto de Rivera, Pacheco, Weyler, Becerra, Azórraga, Ochando y Martiategui. Todos ellos con sus escoltas respectivas, situándose dando frente al altar. El M. marca se colocó en el centro, dando la derecha al general Linares.

La Reina, Princesa de Asturias é Infantas entraron en la tribuna regia, donde fueron recibidas por la Comisión, que les entregó preciosos ramos de flores, atados con cintas de los colores nacionales.

Su Majestad la Reina llevaba traje en el que los encajes negros resaltaban sobre un fondo blanco; la Princesa de Asturias, vestido gris; las Infantas María Teresa é Isabel, trajes verde y morado, respectivamente.

acompañaban á las augustas damas, la duquesa de Turenne, marquesa de Moeztzama, condesa de Sástago y los duques de Sotomayor y Vistahermosa.

La mayoría de los concejales del Ayuntamiento de Madrid acudieron á la ceremonia, y en corporación, llevando al frente los mayores, recibieron á la familia real á su llegada.

La bandera de Puerto Rico.

Cuando todos los concurrentes al acto ocupaban sus puestos, hizo su entrada en el Hipódromo el Regimiento del Rey llegando á su frente la gloriosa bandera del Batallón Provisional de Puerto Rico y á los supervivientes de la gloriosa acción de las Lomas de San Juan.

Las tropas recibieron á los acordes de la marcha real y con las armas presentadas, oyéndose también algunos aplausos que partieron de las primeras filas del público.

Llevaba la bandera del provisional de Puerto Rico el primer teniente D. Adolfo Arias.

La misa.

Un prolongado toque de atención anunció que comenzaba la misa, en la que ofició el obispo de Sión.

Atábase el altar en el centro del Hipódromo, dando su frente á las tribunas.

Servíanle de base trofeos de la Marina y del Ejército, cañones de desembarco, monedera, fíreos de situación, salvavidas, correderas, ampolletas, anclones, escudos reales sobre fondo de bandera nacional, bicheros, ramos, lanzas, aparatos telegráficos, banderinas de señales, topógrafos, etc.

Jura de banderas.

Terminada la religiosa ceremonia, procedióse al acto de tomar á los reclutas el juramento de la bandera, para lo cual las banderas y estandartes de los Cuerpos montados situáronse al frente de los pelotones que aquellos formaban.

Tomaron el juramento con la fórmula de rúbrica el Obispo de Sión y el general Echagüe.

El acto de la imposición de la Corbata.

Y llegó el acto conmovedor y solemne de la imposición de la Corbata.

S. M. el Rey, seguido por el ministro de la Guerra y por el Capitán general de la Región, avanzó á caballo hasta el centro del cuadro.

Al llegar á dos pasos de la bandera se apeó del caballo, y tomó de la Corbata de San Fernando, de un magnífico estuche que le presentó el ministro de la Guerra, la colocó por su propia mano en la bandera que con tal fin rindió el abanderado.

Fué éste un momento verdaderamente solemne que conmovió profundamente á los que de cerca lo presenciaban, haciendo asomar las lágrimas á los ojos de algunos de los supervivientes de la memorable jornada.

Cuando S. M. se disponía á montar, dos de los héroes supervivientes de la sangrienta jornada, avanzaron no sin algún temor y le hicieron entrega, arrodillados, de dos memoriales. Los mismos volvieron á entonar la marcha real, presentaron armas las tropas y el Rey seguido de su Estado Mayor abandonó el Hipódromo.

El desfile.

Se verificó en la Castellana.

S. M. el Rey se situó en la entrada del paseo del Cisne.

La Reina madre, la Princesa de Asturias y las Infantas, junto al Rey, presenciaron el desfile desde su mismo coche.

Junto á S. M. se hallábase el ministro de la Guerra, el general Pacheco, el general Becerra, del Cuartel militar de S. M., los exaltados de la Guerra, Sres. Azórraga, Weyler y Martiategui; el general Ochando, y los agregados militares de Francia, Alemania é Inglaterra.

Primero desfiló la compañía de Alabarderos, luego la de Infantería de Marina y los milicianos veteranos.

Seguieron á éstos el Capitán general, el segundo cabo y el Gobernador militar.

Estos, una vez que desfilaron ante el Rey y la bandera de Puerto Rico, se incorporaron al Estado Mayor de S. M.

Desfiló después la división de infantería, yendo en primer término los reclutas y en segundo los soldados antiguos.

Los Zapadores, el regimiento de Ferrocarriles, la brigada de Estado Mayor y Telégrafos, los pelotones de artillería, caballería, administración y Sanidad militar; los regimientos de artillería y la división de caballería.

El Príncipe de Asturias iba al frente de la brigada de instrucción de caballería.

En el desfile ha tomado parte la Cruz Roja con el servicio de camilleros.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Buques rusos.

Lisboa 3 (11'45 m.)

El crucero ruso Dimitri Donzkoj y los cazatorpederos Rudovj y Bolovj; saldrán mañana de este puerto.

El viaje del Rey.

Roma 3 (11'25 mañana).

Los cruceros italianos Varese y Umbria han zarpado con dirección á Barcelona.

Llevarán la misión de saludar en aquellas aguas al Rey D. Alfonso XIII, en nombre del soberano de Italia.

Barcelona 3.

Mitin de hambrientos.

En el teatro Trianon se ha verificado el anunciado mitin de hambrientos.

Después de pronunciarse varios discursos de subidos tonos, el delegado del gobernador ha suspendido el acto y detenido á uno de los oradores, produciéndose con esto un tumulto.

Deber de cortesía.

Paris 3.

Aun cuando muchos políticos italianos han visitado al nuevo Pontífice Pío X, el conde Bonin ha sido el primero, investido de funciones oficiales (ministro de Bruselas), que ha cumplido este deber de cortesía.

Situación despejada.

Belgrado 3.

Todos los oficiales del cuartel militar del Rey Pedro, han sido relevados.

Existiendo, pues, la seguridad de que ninguno de ellos tomó parte en la conspiración contra el Rey Alejandro, créese que no tardarán en volver á Belgrado la mayoría de los representantes extranjeros.

Artillería para Bulgaria.

Frankfurt 3.

El departamento de la Guerra de Bulgaria ha encargado á la casa Krupp nueva batería de artillería de montaña, que habrán de ser entregadas en el plazo de tres meses.

El emperador de Austria y el rey de Suecia.

Viena 3.

El emperador Francisco José marchará hoy á Abbazia para visitar al rey de Suecia y regresará el miércoles á esta capital.

La salud del Kaiser.

Berlin 2.

Confírmase oficialmente el buen estado de salud del emperador.

Los extranjeros en Trípoli.

Paris 3.

El Gobernador de Trípoli ha publicado un bando para que los extranjeros no puedan viajar por el interior de la Libia sin una autorización previa de la Sublime Puerta.

Los buques que van á Barcelona.

Roma 3 (2,45 t.)

Los buques italianos salidos de Maddalena para Barcelona á fin de tomar parte en las fiestas en honor del Rey Alfonso son los cruceros Varese y Elba.

La salud del Kaiser es excelente.

Berlin 3.

La Gaceta de la Alemania del Norte anuncia que el estado de salud del Emperador Guillermo continúa siendo excelente y que, según las previsiones, su viaje dará los apetecidos frutos.

Los periódicos extranjeros que propagan noticias en contrario, demuestran hacer muy poco aprecio de la verdad.

Contra Maura.

Barcelona 3.

Con el epígrafe de «A los trabajadores» se ha publicado un Hoja, protestando contra la visita del Sr. Maura á Barcelona.

Recuérdase en ella los sucesos de la Mano Negra, Montjuich y Alcalá del Valle, pidiendo se haga al jefe del Gobierno el recíprocamente que merece.

Sociedad criminal descubierta.

Paris 3.

La policía de Filadelfia parece que ha descubierto una sociedad que hacía desaparecer á los niños recién nacidos, dándoles muerte en un horno crematorio, provocaba abortos y realizaba otros crímenes.

Faltan detalles y aún se cree que la estación exagera el alcance de estos atropellos.

La fortificación de Wei-Hai-Wei.

Paris 3.

Los periódicos ingleses discuten el tema de la fortificación de Wei-Hai-Wei (China), alegando por el Almirante Fitz Gerald, algunos que creea que lo sea como Gibraltar; otros lo juzgan completamente inútil mientras la Gran Bretaña disponga de sus formidables armadas, no faltando quien se ponga en un término medio, para evitar que distraídas las Escuadras, pueda un sólo crucero enemigo apoderarse de aquella plaza.

Desde Cádiz

Abr 3.

Ayer tarde visitaron al Sr. Gobernador Civil, el Delegado de la Trasmatlántica D. Joaquín Rodríguez Guerra y otros señores; trataron del próximo viaje del rey á Cádiz, San Fernando y Jerez.

En la factoría de la Trasmatlántica continúa los preparativos para lanzar al agua el vapor número 20, por sí S. M. acepta presenciar dicha operación.

El Joaquín del Piélagos saldrá hoy para Barcelona, donde va con motivo del viaje del rey.

La Trasmatlántica prepara en Cádiz luminarias extraordinarias, tanto en los muelles del muelle como en varios de sus buques.

En la reunión que ha de celebrarse esta tarde en el Gobierno, se hablará del nuevo programa de fiestas, teniendo en cuenta que el rey ha dicho que solo permanecerá un día en Cádiz.

Se han enviado telegramas á Madrid, por distintas personalidades rogando que el onomástico permanezca en esta capital dos días, como se dijo en un principio.

Teatro de Novedades.

Tournée artística.—Empresa Montiel.

Emilio Zola ó el poder del genio.

El célebre proceso Dreyfus que tanta resonancia ha tenido y aún tiene para la Francia y para el mundo entero, ha servido de ilustro y aplaudido autor dramático Don José Fola, para edificar uno de esos monumentos del arte escénico, donde se desarrolla con la poderosa nerviatura de un gran talento, el más pavoroso de los problemas políticos, religiosos y social de una nación, que después de una derrota tiene necesariamente que crear una víctima á quien culpar de sus errores.

El poder del genio, atribuido á Emilio Zola en esta obra, es un estudio filosófico profundo; es una sátira sangrienta contra el jesuitismo, que todo lo explota en beneficio de sus egoísmos inmortales, sin rapa-

pañoles é ingleses; los prisioneros fueron interrogados respecto de los buques que se hallaban á barlovento.

Dijeron que el mayor de ellos sería una presa de gran valor y también uno de los bergantines.

El buque mayor llevaba cañones y ora todo lo que de él sabían.

Tan luego como el sol se ocultó, aquellos buques echaron sus anclas al abrigo de la batería de tierra.

Continuó la brisa ligera y el jabeque que llevaba á Juan con su gente estaba á cuatro millas á sotavento.

En cuanto á la Harpy hacía mucho tiempo que se había perdido de vista y era ya ocasión de proceder á alguna maniobra.

Tan luego como oscureció, Juan llamó á su gente sobre cubierta y les dirigió un largo discurso.

Díjoles que su celo le había inducido á no volver á la goleta hasta que llevaran algo que valiese la pena del trabajo que se habían tomado; que no habían tenido más que habas para comer durante todo el día, lo cual era bastante desagradable, y que por lo tanto era absolutamente necesario cambiar de situación; que cuatro millas más allá había un gran barco que era preciso tomar y luego que hubiese sido tomado, capturar algunos más, que confiaba en su celo para que le ayudasen en esta ocasión, y que esperaba hacer grandes cosas

37 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA PRIMERA PARTE.

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL.

POR D. N. F. CUESTA

La Harpy se lo lleva todo, dijo Mesty. Estaba tan ocupado en mirar la Harpy y al convoy, que por algún tiempo no miró hacia barlovento; al fin volvió los ojos hacia aquel lado.

—Bien decía yo anoche, gritó, mirad, señor Franco, un buque, un bergantín y tres barcos de vela latina.

—Por el cielo que vamos á hacer una buena presa esta noche.

Los barcos que había visto Mesty estaban á tres millas á barlovento y navegaban bajo la protección de una batería poco distante.

—Ahora señor Franco; si ven nuestro bote algo pensarán, dijo Mesty, haga usted

que lo pongan al costado y enmiende el aparejo cada vez que variemos de rumbo; mejor es no llevar tanta vela; no nos aproximemos á la costa hasta que esos barcos dejen caer las anclas para pasar la noche; entonces cuando todo esté obscuro podremos apoderarnos de ellos.

Todos los consejos de Mesty eran buenos, excepción hecha del consejo de desobedecer las órdenes y el de hacer un crucero.

Para evitar que el buque se aproximase demasiado á los otros y al mismo tiempo para darle la apariencia de que estaba haciendo lo posible con el mismo objeto, se echó una vela bajo la proa, después de lo cual Mesty y Juan vigilaron los movimientos de la Harpy.

La distancia era demasiado grande para distinguirlos muy claramente; pero Mesty subió al mástil del buque y fué anunciando los progresos de la caza que hacía la goleta.

—Allí va un cañonero, ahí van los dos; ¡á ellos Harpy! ahora hacen fuego.

—Eso es nuestro buque.

—No, no es el nuestro.

—Ahora tira el nuestro.

—Bien, muy bien! ahora viene la Harpy, se acerca á los cañoneros y les arroja una andanada.

—Buen buque; me parece que los españoles se encuentran en un grave aprieto.

—Ya no hay más fuego; la Harpy ha he-

cho presa de todo. Ahora ellos creerán que nosotros no vamos á participar de la presa ni á obtener beneficios de la captura; pero ya verán como se han equivocado. Ahora, continuó Mesty bajando del mástil, me parece lo mejor que no nos mostremos demasiado, que queden solo dos hombres sobre cubierta y que se quiten las chaquetas.

La relación de Mesty era exacta; la Harpy había capturado al otro cañonero y á todo el convoy.

La única desgracia que contaban sus tripulantes era la desaparición de Franco y del cutter, suponiendo que un tiro del cañonero les había echado á pique y que toda la tripulación del cutter se había ahogado.

El capitán Wilson y el teniente Sawbridge sentían profundamente la pérdida de nuestro héroe pensando que podría haber sido un brillante oficial tan luego como hubiera abandonado sus ideas erróneas; lo mismo creían Asper, porque la bolsa de nuestro héroe estaba siempre á su disposición; Jolliffe también pensaba así porque le había cobrado afecto á lo mismo, Gossett porque veía que en adelante no encontraría misericordia en Vigors; pero por otra parte había algunos que se alegraban de que hubiera muerto; en cuanto á la tripulación de la goleta en general, lamentó la pérdida de la pobre tripulación del cut-

Por los medios, siempre que conducan a la mayor prosperidad de la Orden y a su universal predominio.

La superstición, el fanatismo y el honor son los principales factores que sirven de instrumento para falsear los eternos principios de la moral, sustentada en las saludables máximas del cristianismo, aprovechando todas las vicisitudes de la vida de los pueblos para ejercer su absorbente poder.

Bajo este concepto, digan lo que quieran los detractores de Electra, la obra del señor Fola es un complemento de la del exitoso dramaturgo Pérez Galdós.

La obra fué adaptada a la oportunidad de un momento dado, con el fin de corregir un procedimiento inofensivo y fanático para la tranquilidad de las familias; la otra será oportuna siempre para la paz de las naciones, haya pasado ó no la época sensacional del asunto que la origina.

Las llagas sólo se curan descubriendo las causas que las producen. Y no hay que decir que las aguras que se muestran en el drama de Fola no han existido, siendo engendro solamente de la imaginación de éste, pues todas las hemos visto desfilar en ese desdichado proceso que tanto ha conmovido a la opinión.

No es solamente el público de la galería el que se debe impresionar con las representaciones de esta clase de obras; no es el populacho ignorante que grita y vocifera á impulsos de las emociones que le haga experimentar las escenas más salientes y los diferentes caracteres que personifican los actores, no; el fin es más alto, y digno de fijar en él su atención las clases directoras, libres de toda influencia y parcialidad, y atendiendo sólo á corregir el mal donde se encuentre.

El drama Dreyfus está adaptado á la ocasión con una pureza de dicción y una elevación de pensamientos, que pudiera firmarlos el mismo Zola.

Abundando las situaciones dramáticas, ninguna de ellas está traída por los caballos, consistiendo el mayor mérito de la obra en el ensalzamiento de la doctrina de Jesús, que sirve de base para anatematizar el jesuitismo, tal como lo interpretan los discípulos de San Ignacio de Loyola.

El tipo del protagonista está caracterizado con gran vigor, y los de los demás personajes son reproducciones hechas á conciencia y dignas de la elegante y viril pluma del aplaudido autor de La Pécora y de La hija del aire.

La escena, servida con asombrosa exactitud, tanto en decorado como en vestuario y accesorios; y la ejecución bastante aceptable y digna de figurar en cualquier teatro de esta Corte.

Mi por un momento dudamos que el melodrama Emilio Zola ó el dolor del gusano, llevará cada día más gente al teatro de Novedades.

La ovación tributada al autor y actores en la noche del sábado último fué tan calorosa y entusiasta como merecida.

Jaquén.

TURISTAS ALEMANES

Visita á Vigo.

El designatario del Lloyd Nerio Alcañá, en este puerto Sr. Bricena, ha recibido correspondencia para algunos de las personas que formaron parte de la expedición alemana esparada en Vigo.

El Excelsior Maria Theresia, donde viajan los excursionistas, se halla actualmente navegando por el Mediterráneo.

Dicha buque salió el 24 de Enero de Bremen y ha visitado ya los puertos de Southampton, Cherburgo, Lisboa, Madeira, Tenerife, Las Palmas, Gibraltar, Málaga, Argel, Turin, Palermo, Nápoles y Génova.

El 24 de este mes los turistas estarán nuevamente en Málaga, donde han de permanecer tres días, saliendo el 27 para Bremen.

Kutuncos es cuando se supone que el Maria Theresia tocará en Vigo.

Los viajeros son 300, pertenecientes la mayor parte á la alta sociedad alemana, figurando entre ellos la princesa Carlota, hermana del emperador Guillermo, su esposo el príncipe heredero de Sajonia, la escritora Ida Roy y los doctores Lahman y barón de Gemmingen, jefe del gabinete del rey de Wattenberg.

Katowia Maria Theresia está clasificada como crucero auxiliar de la Marina de guerra.

Desplaza 8.286 toneladas y tiene capacidad para 400 pasajeros de primera, 500 de segunda y 800 de tercera.

Anda de 16 á 18 millas.

Cuenta con una soberbia instalación eléctrica, una magnífica biblioteca, hermosos salones de concierto, baile y lectura, baños, fumadores, peluquería, comedores, etc.

Lleva numerosa tripulación y una banda de música.

PLAZA DE TOROS

LA DE INAUGURACIÓN.

Bonarillo, Litri, Villita y Guerrerito.

Cartas á Rojano.

Como no soy mal hablado, no quiero hacer comentarios acerca del abono que ayer se inauguró, y entro desde luego á contarle las cosas que viros en el circo toruino.

Ocho toros nos presentó el ganadero Palha Branco de Portugal, y los ocho hicieron honor al apellido. Grandotes, bien armados y gordos los cumplieron y si el séptimo llevó fuego, hay que confesar que otros que no lo llevan, lo merecen más.

Los matadores toraron por parejas, de esta forma: Bonarillo y Guerrerito, los primero, cuarto, quinto y octavo; Litri y Villita, los segundo, tercero, sexto y séptimo.

El primer toro, berrando en jabonero, pareció un Virgilio por lo nobilote y aplomado. Hizo buena pata en varas, dando á los picadores bataceos superiores. Popo el Largo puso una buena vara.

Americano y Armillita parearon bien y pronto.

Bonarillo, que engorda demasiado, toró bien de capa sin excederse, y con la muleta usó de precauciones que la nobleza del bicho hacía innecesarias. Después de algunos pases, que estropearon al buró, entró á matar desde lejos, pero recto, dejando media estocada en lo alto. Romió con un descabello de inclinación á la primera intención.

El quinto era también jabonero, pero muy suelo. Como sus hermanos derribó muchas veces con estrépito á los ginetes y fué banderilleado por Bonarillo, que le usó un par abierto, entandando bien, y no le recorda Guerrerito, á pesar de ser quien tomó las banderillas y haberlas ofrecido á su compañero, porque el toro estaba muy quedado.

Bonarillo acabó con su enemigo de una corta perpendicular.

El segundo toro era berrando en negro y también dió muestras de gran poder.

Los banderilleros mal.

Litri, toró mal y picó peor, agarrando de casualidad una estocada hasta la mano un dedo caído, que acabó con el toro sin ayuda del puntillero.

El sexto, también fué jabonero y también atizó morrocotudos derrumbamientos á los picadores; paray, y qué cabeza se traen estos portugueses!

Mal picado y peor banderilleado por Ostioncito y Rubito de Zaragoza, que aún no se ha convencido de lo malo que es, pasó á la jurisdicción de Litri.

Litri, dió varios mantazos sufriendo una colada en cada uno, y clavó el estoque dejando caído y tendido. Descabeló al segundo intento.

El tercero, berrando en jabonero, y lo sabido es decir, tremendas costaladas á los de la pica que alguna vez por casualidad, agarraron lo ato.

El Chato de Zaragoza con mucha vista y valor puso dos pares que se le aplaudieron. Bonifa quedó como un valiente.

Villita, aunque sigue siendo Nicanor Villa, no es aquel Villita tan valiente que formó una pareja de novilleros con Algabeo, á la cual iba todo Madrid á ver y aplaudir Villita; es otro Villita, el de ayer es un novillero si, pero malo, muy malo, peor todavía.

Después de muchos pinchazos y de una malísima faena de muleta, mató al toro, que por cierto merecía otro toro, de una estocada de lantera y contraria que fué aplaudida por media docena de despropiciados.

El séptimo, por no discrepar, jabonero también, fué fugado después de dos varas tomadas con coraje. Creo que aunque un poco pesado no merecía las calientes.

Villita estuvo aún peor que en el otro; pinchó siempre mal, echándose fuera de un modo escandaloso y al fin concluye con un bajonazo y medio descabello. Así no se ganan contratos.

El cuarto, ya se sabe, jabonero igualmente sale sembrando el pánico.

Guerrerito, con mucho valor le lancea parado y estrizando los brazos; sus cuatro verónicas, dos faroles y dos de frente, por detrás le valen una unánime, merecida y estruendosa ovación.

Muy mal banderilleado pasó al último toro el hermoso bicho.

En el Guerrerito no conservó el buen lugar conquistado por más que tuvo la suerte de agarrar una buena estocada final que hizo innecesaria la puntilla.

El octavo, por excepción, fué negro y muy codicioso para los caballos, plástima de toro y que mal se le picó!

Guerrerito le pasó un buen par al quiebro.

Bonarillo quiebra también dos veces con mucha limpieza, dejando primero un palo y después un par entero, buenos los dos.

Guerrerito cogió el estoque y se deshizo del toro á fuerza de estocadas y pinchazos. ¡Qué lo vamos á hacer!

Y hasta la de mañana, primera del abono.

Faroillo.

Guerra ruso-japonesa.

Los héroes del Varyag.

San Petersburgo 3.

Los heroicos supervivientes del crucero ruso Varyag, han llegado á Sebastopol, siendo objeto de una estuasiasta acogida.

Fueron recibidos por las autoridades y un gentío enorme los aclamó en las calles.

Inspección de fortificaciones.

San Petersburgo 3.

Un telegrama de Port-Arthur, fechado hoy, dice que no ha ocurrido nada digno de ser comunicado. La situación dentro y fuera de la plaza es normal.

Añade, que el Almirante Alexieff ha girado esta mañana una visita de inspección á todas las fortificaciones.

La salud de las tropas.

San Petersburgo 3.

Se han recibido hoy las siguientes noticias de Lino-Yang.

Según ellas el estado sanitario de las tropas rusas que se hallan en la Manchuria es excelente y están en muy buenas relaciones con la población china.

Disentimientos entre Generales.

Paris 4.

El periódico Echo de Paris, publica un despacho de San Petersburgo, acogiendo el rumor de haber estallado disentimientos entre el Almirante Alexieff y General Kouropatkin; pues el primero quería dar mayor actividad á las operaciones y el segundo se niega á ello, reivindicando todas las responsabilidades.

Las fortificaciones de Gijón.

Abril 2.

El lunes próximo se reanudarán las obras en las baterías de Santa Catalina, continuando las construcciones que allí se están llevando á cabo y que se hallan suspendidas desde hace algunos meses, por falta de consignación en los presupuestos del Estado.

Hasta ahora van levantadas tres edificaciones ó cuartelillos con trazado de calles, aceras y arbolado, almacenes para petrechos y municiones y una línea de baterías de gruesos muros de hormigón, con cubriciones afianzadas por ralles.

Unas y otras edificaciones se comunican por medio de vías que se internan hasta el fondo de los túneles.

Las baterías están dispuestas para emplazar en ellas 11 piezas, alguna de grueso calibre.

Otras tantas serán emplazadas en cada uno de los cabos de Torres y San Lorenzo, como complementarias de las obras de artillado y defensa de la plaza y con cuyos estudios se ocupa el personal de ingenieros militares.

EL VIAJE DEL REY

Por informes recibidos de Barcelona se sabe que determinados elementos de aquella capital realizan activos trabajos con objeto de aprovechar la visita del Rey para formular una protesta contra la política del actual Gobierno. Aunque esos trabajos procuran contrarrestarlos las autoridades, preocupan seriamente al Sr. Maura, que sin duda teme ser la causa de que resulte deslucida la visita de S. M. á la Generalidad.

El programa del viaje del Monarca por Cataluña, parece que es el siguiente:

Día 5.—Salida de Madrid de S. M. en tren especial, que partirá de la estación de Atocha á las 5,30 de la tarde. El tren se detendrá en Guadalupe á las 7,35, en Jadraque á las 8,42, en Bajos á las 9,10, en Alcañá á las 9,48, en Salinas de Medinaceli á las 10,27, en Aros á las 10,50, en Calatayud á las 0,12 de la mañana, en Epila á la 1,12 y en Zaragoza á las 2,10 de la madrugada. Desde allí continuará el tren hasta Barcelona, llegando á esta capital á las 10,15 de la mañana del día 6.

Día 6.—Llegada á Barcelona. El tren se detendrá en el apedero del paseo de Gracia, sin duda para evitar el mal efecto de la vieja estación que hace tiempo ha debido ser sustituida por un amplio edificio digno de Barcelona. Seguidamente la regia comitiva se dirigirá á la catedral, donde se cantará el Te Deum. A las tres y media de la tarde, recepción en el palacio de la Capitanía general.—Seis de la tarde, Salve en la iglesia de la Merced, costada por el cuerpo colegiado de la nobleza.—Siete y media, banquete de autoridades en la residencia del Rey.—Nueve y media de la noche, visita á la Exposición de manufacturas en el local del Fomento del Trabajo Nacional.

Día 7.—Visitas á las botogues de Maristany, exposición en el estudio de Murriera, fábrica de sedas de Serri y de las obras del templo en construcción de la Sagrada Familia.—Dos de la tarde, recepción de alcaldes en la Diputación provincial. A la salida, visita al Salón de los Ojitos, palacio Ayuntamiento. A continuación al Tibidabo.—Por la noche comida de autoridades militares y función en el teatro Principal.

Día 8.—Viaje á Girona y Figueras, pernando en Rosas.

Día 9.—Regreso por mar, con escala en San Feliú de Guixols (Gerona).—Por la tarde, visita al cuartel y archivo de la corona de Aragón.—Por la noche, función en el teatro Roma.

Día 10.—A las siete y media de la mañana expedición á Monserrat, donde se verificará la revista de somatenes. Regreso por la noche á Barcelona: después seranata por los coros Clavé en el Paseo de Colón, ante el palacio de la Capitanía general.

Día 11.—Ocho de la mañana, visita á las obras del puerto y al Club de Regatas.—Oce mañana, visita á la Maquinista Terrestre y Marítima.

na, visita á la Maquinista Terrestre y Marítima.—Dos de la tarde, partido de polo en el Hipódromo.—Tres y media tarde, visita á la Casa Provincial de Maternidad y de Expositos.—Cuatro y media, visita al Hospital Clínico.—Cinco tarde, recepción de senadores y diputados, ministros y otras gerarquías.—A las siete, fiesta en el Palacio de Bellas Artes.—Por la noche, función en el teatro del Liceo.

Días 12, 13 y 14.—Viaje á Tarragona, Reus, monasterio del Poblet, Lérida y Manresa, á donde llegará el Rey á las cinco de la tarde del día 14.

Día 15.—Ocho mañana, expedición á la comarca del Penadés. El Rey se detendrá en Vilafraanca, San Sadurni y Noya, regresando á las tres y media para visitar varias fábricas.—Por la noche, visita al Instituto Agrícola Catalán de San Isidro.

Día 16.—Ocho mañana, salida para Sabadell. Allí permanecerá el Rey hasta el medio día, yendo después á Tarrasa, donde estará hasta las cuatro de la tarde.—Regreso á Barcelona.—Por la noche, banquete á los jefes de los barcos anclados en el puerto de Barcelona. Después recepción de las clases mercantiles en el palacio de la Lonia.

Día 17.—A las once de la mañana partirá el Rey para Palma de Mallorca á bordo del Gibraltar.

A últimas horas de la madrugada de hoy han salido con dirección á Barcelona las tropas de la Real Casa que han de prestar servicio durante la estancia del Rey en la capital de Cataluña.

Dicha fuerza se compone de un zaguaneio de Alabarderos de unos cien números, y una sección de la Escolta, con esta también de cien soldados.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los republicanos.

En reunión celebrada anoche en el Casino republicano de la calle de Pontejos por los representantes de la junta municipal de unión republicana, del partido federalista, del socialista revolucionario, de la federación revolucionaria y de importantes entidades obreras, se acordó afirmar solemnemente la unión y solidaridad entre todos los elementos radicales, constituyendo al efecto una comisión ejecutiva permanente que, en relación constante con los organismos que representan, puedan mantener las soluciones democráticas y societarias de sus respectivos programas en lo que tienen de común á los partidos representados.

El subsecretario de Gobernación.

Ayer mañana, en el expreso de Andalucía, regresó á esta Corte después de haber permanecido en Jerez de la Frontera algunos días al lado de su familia, el subsecretario del Ministerio de la Gobernación, señor conde del Moral de Calatrava.

El descanso dominical.

Poco resultado ha dado hasta ahora la información abierta por el Instituto de reformas sociales para que hagan los que lo desean, observaciones al proyecto de ley de descanso dominical á fin de tenerlas en cuenta al confeccionar el reglamento, para la ejecución de aquella ley.

Tan sólo se ha presentado á informar una comisión de pasteleros, para pedir que no se les obligue á cerrar los domingos en atención á los graves perjuicios que con tal medida se causaría á su industria.

Los patronos pasteleros ofrecen en cambio conceder á sus obreros un día de descanso á la semana.

Tranquilidad.

El ministro de la Gobernación manifestábase esta mañana muy satisfecho de la tranquilidad que reina en toda la Península.

Según el Sr. Sánchez Guerra, el orden es completo y no existe por ahora temor ninguno de que se altere.

Despacho con S. M.

Hoy despacharon con S. M. los ministros de Estado y Gracia y Justicia. Éste sometió á la firma regia varios decretos de indulto.

El jefe del Gobierno estuvo también en Palacio á la hora de acostumbra, para informar al Rey de los asuntos del día.

Exposición de Arquitectura.

A la inauguración de la Exposición de

Arquitectura que mañana se celebrará en el Palacio de cristal del Retiro, asistirá S. M. el Rey.

Consejo de Ministros.

A las cinco de la tarde se ha reunido el Consejo de Ministro con la Presidencia. Según han manifestado al entrar en la Presidencia los individuos del Gobierno, sólo se tratará del despacho de expedientes.

El ministro de Marina lleva uno para la adquisición de material.

La principal ocupación del Consejo será la de acordar las cifras de los presupuestos para el año próximo, punto en el que parece que no están completamente de acuerdo todos los ministros.

Hambre y toros.

El día de hoy ha transcurrido en medio de la mayor tranquilidad y alegría.

No ha ocurrido acontecimiento ninguno político ni se han verificado mítins de obreros para pedir trabajo, ni siquiera se ha hablado de la crisis del hambre... con la primera de abono verificada en la Plaza de toros todos los dolores, todo el malestar del pueblo se ha calmado.

Ha sido el de hoy un día completamente feliz... para aquéllos que todo su ideal lo cifran en ver clavar un buen par, ó en que toda una cuadrilla desfile por la enfermería.

No hay duda de que la regeneración ha comenzado.

SUCESOS

En la calle de Alcañá fué atropellada ayer tarde por una jardinera, un ama de cría que llevaba un niño en brazos.

La criatura resultó milagrosamente, desasistido asistida el ama en la Casa de Socorro.

En una platería, propiedad de D. José Martínez, establecida en el núm. 68 de la calle de Fuencarral, se produjo un incendio originado por un escape de gas, siendo sofocado poco después de iniciarse, no teniendo afortunadamente que lamentar graves consecuencias.

Rufino Martín Truchado y su esposa Escolástica Moreno sostenían una acalorada reyerta, pasando bien pronto de las amenazas á los hechos, infructuoso el marido á la mujer una herida de ocho centímetros en el hombro izquierdo, de la que fué curada en la Casa de Socorro de la Latina, siendo después conducida al Hospital Provincial.

El agresor fué detenido y conducido al Juzgado de guardia.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Movimiento marítimo.

Habana 4.

Ha zarpado hoy para Colón, el vapor correo de la Compañía Transatlántica León XIII.

Suez 4.

El vapor correo de la Compañía transatlántica Antonio Lopez, salió ayer de este puerto con dirección á Colombo.

Nueva York 4.

Procedente de la Habana, llegó ayer á este puerto el vapor correo de la Compañía Transatlántica Manuel Calvo.

Viaje de Reyes.

La Haya 4.

Los Reyes de los Países Bajos saldrán en la tarde de hoy para Italia.

Manifestación de huelguistas.

Paris 3.

Para mañana maries se anuncia en Lila una gran manifestación de tejedores huelguistas. Como estos ascienden actualmente á unos 10.000, el anuncio preocupa seriamente á las autoridades.

Un marchado á dicha localidad refuerzos de caballería.

Propósitos del gobierno francés.

Paris 4.

Atribúyese al gobierno la firme decisión de proceder con la mayor energía, para evitar que las repetidas indiscreciones de los generales de Marina puedan constituir un peligro para la disciplina.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Vendidas 5.

Generadores BELLEVILLE

ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Table with 2 columns: Generator Name and Horsepower. Includes entries like 'Marina - Militar Francesa' (355,560), 'Real Inglesa' (966,300), 'Imperial Rusa' (224,500), etc.

Total de aplicaciones en servicio. 1.884,860 caballos.

S. A. des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DURANTE EL MES DE MARZO rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno.

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Colón, Sabana-Caimán, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las pañetas de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de recibo. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Canarias: Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 3 y saliendo sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Matagorda y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tángier: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajes á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los más me desigñen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Pastillas Bonald
Lo más eficaz para las enfermedades de la Boca y de la Garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.
De venta en todas las farmacias y en la del autor Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.

Elizir antibacilar Bonald
(de Thiccol compuesto)
Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarrros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiogénos, etc., etc.
De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS
Poliglicerofosfato Bonald. Medicamento antineurálgico y antiabólico. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.

AVISO
Diario de la Marina
TALLERES: Veneas, 5 MADRID
En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.
A los suscriptores del Diario se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA
Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes.
Fuencarral, 110.

VIGÉSIMA EDICION, 1904.
GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA
Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)
Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.
CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados.—Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.
MADRID.—Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.
MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.
MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.
PROVINCIA DE MADRID.—También contiene TODOS LOS PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la CABEZA de partido, ESTACIONES del ferrocarril, ESTACIONES de telegrafos, carterías, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.
Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.
Finalmente, un Índice alfabético completo de la provincia por orden alfabético.
Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.
Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

A. Borsig.
Construcción de máquinas y fundición de hierro.
Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel. 8000 operarios.
Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.
Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 6.500 construidas.
Bombas para traidas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.
Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.
Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN
Hércules núm. 11, pral.—Cádiz.
Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitiéndose muestras de artículos de comercio para py-pagos.
Administración de líneas, con garantías.
Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida é incendios.
Habilitación de clases pasivas.
Se gestiona el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activos correspondientes en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.
Informes comerciales que se facilitan gratis.
Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.
NOTA: Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantas cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir sello para la contestación.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES
Célebre pílula para la separación, curación de la debilidad, espermatocoria y esterilidad.
Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los anatómicos que las usan.
Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.
Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

AGENCIA FUNEBRE MILITAR
MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS
Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067
Entierros de todas clases

"El Expreso"
CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS
DIRIGIDO POR D. B. SANTOS Y VALL
Cobro de crédito Informes comerciales Patentes y Marcas de Fábrica Contribuciones Padrón de inquilinos Administración de líneas Desahucios Averiguación de paraderos Expedientes y Saca de documentos Copistería y Traducciones Anuncios Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc.
On parle français Man spricht Deutsch English spoken.—Si parla italiano
Puertaferriera, 11, entr.º BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: DIONISIO, 2, MADRID
COMERCIO DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BIENALES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STEADMAN, AMOTRALLADORAS Y MISIONES
FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Shalfield (River Don Works).
Fábrica de cañones de largo rápido, ametralladoras y municiones de Erich y Crayford.
Fábrica de cañones de largo rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º L.º Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchos en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Pakmoals y Byntford.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO
Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Máquina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de empuje (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS
PRECIOS ESPECIALES
CASAS
EL CENTRO RIOJANO
Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes).
TELÉFONO NÚM. 1.386

LA GLORIA DE SILVA
Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).
PRIMERAS CASAS
en quesos, mantecas y productos de la Rioja.
Estas casas son las que más barato venden, por haber compradas especiales.
Aceite liguno lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo de 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, erribas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,50; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem id. Pilon, 1,50; idem id. florete caña 1.º, 1,30; idem id. corriente, 0,20; idem id. molido, 1,15; idem id. terciado, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem id. corriente, 0,60; bacalao Escoria, 1,50; idem id. Lanza, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem id. fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracollito, 4,50; idem id. Moka, 5; idem id. tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracollito, 6; idem id. Moka, 7; idem id. mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; plinkitos superiores, lata 0,50; judía, idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,30; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Complota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jamón superior, kilo, 0,80; idem id. plata, idem, 0,90; idem id. moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem, 0,15 pesetas.
Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.
Ostras de Arrechón, recibidas diariamente 10.000.

CASA FUNDADA EN 1842.
EMPLASTOS POROSOS de ALLECOCK
Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres).
Proporcionan alivio instantáneo.
Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Para Reumatismo, Rosfriados, Yes, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Ciática, etc., etc.
Los emplastos de ALLECOCK son superiores á todos.
Para dolores en la región de los Riñones ó para el Dolor de las Caderas, el emplastro deberá aplicarse como se vé arriba. Donde haya dolor póngase un emplastro de Allecock.
FUNDADA 1762.

Píldoras de Brandreth
Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.
Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
AGENCIA EN ESPAÑA: J. URECH & CA., BARCELONA.

Jarabe de Digital de LABELONYE
COMÚN A LAS DIVERSAS Afecciones del Corazon, Hidropesías, Tosas nerviosas, Bronquitis, Asma, etc.
El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Empeoramiento de la Sangre, Debilidad, etc.
G. GELIS & CONTE
Aprobada por la Academia de Madrid, de París.
Tergotina y Grageas de TERGOTINA BONJEAN
RECOMENDADO el más PODEROSO SOLUCIÓN TITULADA. Las DIFERENTES formas de su cuerpo muy útiles en las intoxicaciones de todo género.
AMPOLLAS ESTERILIZADAS para INYECCIONES HIPODERMICAS.
ABELONYE y C.º 89, Calle de Aboukir, París, y en todas las farmacias.