

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.907

Redacción y Administración,

Madrid, Viernes 5 de febrero de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## Exquisito Cognac Garnier

### EL ESCOLLO MAYOR PARA EL GOBIERNO

La mayor condenación del proyecto de defensa naval presentado por el Gobierno será, que por reducido é incompleto lo combata el Sr. Villaverde, quien se ha apresurado á hacer público, que no tiene arte ni parte en tal engendro, acerca del cual, nadie le ha consultado.

Si como se asegura, el proyecto en cuestión, parece mal al Sr. Villaverde, que se opuso á los delirios de grandezas navales del Sr. Sánchez de Toca, por considerarla irrealizables sin menoscabo del sostenimiento del crédito público, dando lugar á una crisis, se va á poner de manifiesto además de la inconsistencia de pensamiento de los actuales gobernantes, pasando derepente de la nota más alta á la más baja del pentágono, la ligereza con que han procedido haciendo completa mofa del país y de la Marina.

Por el Ministerio de Marina, se ha hecho correr la voz, que el actual Gobierno subió al Poder, decidido á realizar el famoso proyecto de Escuadra de Sánchez de Toca, y en prueba de ello, se citan las arrogantes afirmaciones del señor Maura al discutirse el presupuesto de Marina en el Congreso; pero que estudiado después por el Ministro de Hacienda Sr. Omsa aquel proyecto, demostró que era imposible llevarlo á la práctica, sin gran quebrantamiento de la situación financiera del país, pues los superávit del presupuesto general de la Nación, resultaban en realidad insignificantes, que apenas si rebasaban de la cifra de ocho millones de pesetas.

Ante esta declaración, todos los Ministros enmudecieron y fué cuando se determinó variar en absoluto la solución del problema naval, y de la cifra de 700 millones que se le destinaban, rebajarlos á 662, dejándola reducida á 38 millones de pesetas, para menudecias de Escuadra y de habilitación de Arsenales.

Si presidiendo el Gobierno el Sr. Villaverde así se hubiera procedido, á nadie le habría extrañado, porque su conducta era lógica. Pero en los que le combatió y le obligaron á salir del Gobierno que dirigía el Sr. Silvela por expresarse en los mismos términos que ahora lo ha hecho el Sr. Omsa, no se concibe una conducta semejante, que hace patente, cuando menos, su falta de seriedad y su ignorancia supina en las cuestiones más trascendentales del Gobierno del país.

Pues qué, ignoraban los Sres. Maura y Sánchez de Toca el estado de la Hacienda, cuando formaban parte del Gobierno en compañía del Sr. Villaverde? Y ha variado tanto la situación económica del país en los ocho meses transcurridos, para que entonces sustentaran sus propósitos de ir á un gran gasto al fin de hacer Escuadra, y ahora se hayan quedado muy por debajo de lo que el Sr. Villaverde estaba dispuesto á aceptar y conceder con el mismo objeto?

No hay elocuencia posible para responder satisfactoriamente á estas preguntas, y jamás se logrará convencer á la Marina de que no ha sido víctima del mayor de los engaños, tanto más cuanto que en el proyecto reorganizado á las Cortes se establece una reorganización vejatoria, que agravará aún más la precaria situación de leales servidores, que únicamente pudieran aceptarla con la compensación de una Escuadra donde prestar sus servicios en la defensa marítima de la Nación.

El resultado útil para ésta, de los treinta y ocho millones de pesetas que se intentan gastar en el intervalo de tres años, será muy escaso, y no ha de servir para salvar la pericia profesional de un Instituto militar, en cuyas filas entrará el mayor desaliento para labrar su destrucción. Tal será á la postre la finalidad positiva de ese malhadado proyecto.

Si el Sr. Villaverde, como se anuncia, toma parte en la discusión de este proyecto en el Congreso, puede confundir á los que le detraerán, calumniándolo además. Y el señor Cobián, que durante el corto plazo que fué Ministro de Marina supo asimilarse á fuerza de estudio y desprovisto de todo interés de clase las necesidades y defectos de la organización presente de la Administración de la Marina, puede también contribuir como nadie á hacer luz en el Parlamento acerca del problema naval y encauzar la solución hacia términos de mayor acierto, con tanta más autoridad cuanto que forma dentro de las filas de la mayoría.

La discusión del proyecto de defensa naval ha de dar mucho juego y ha de

ser, si llega á discutirse, el mayor de los escollos con que tropiece el actual Gabinete.

### ECOS NAVALES

#### Estados Unidos.

La Junta General (General Board) del Ministerio de Marina de los Estados Unidos ha recomendado al Ministro del Ramo Mr. Moody, la creación de un Estado Mayor General (General Staff), cuyas atribuciones sean determinar el número y tipo de buques y el personal de sus dotaciones, requeridos por los continuos cambios de los tiempos, introduciendo en la dirección de la Marina una continuidad de miras que en este sentido ha faltado hasta ahora.

La Memoria á que nos referimos, hace notar que en un tiempo, la flota americana contaba con un número exagerado de cañoneros y buques de menor porte, con exclusión de acorazados; y en otras había falta de cruceros. En unas ocasiones se contaba con muy pocos buques para tener embarcados á una parte pequeña de los oficiales y en cambio en otras, era insuficiente el número de oficiales para dotar los buques, siendo de absoluta necesidad tener previstas estas contingencias y regularizado en todo momento este servicio.

El Estado Mayor General á juicio de aquella Junta, debe determinar la velocidad, cabida de combustibles, armamento, y protección, desplazamiento calado de cada buque. También se propone que el Estado Mayor asigne la situación y dimensiones de los diques secos y de los depósitos de carbón, y decida respecto á su protección y defensa; así como también haga lo mismo acerca de las ulteriores reservas de artillería y municiones, que hay que tener aprovisionadas para hacer frente á las necesidades de una guerra y donde deben situarse estos depósitos.

También propone dicha Memoria que el Estado Mayor General aconseje la distribución de la flota tanto en las aguas territoriales como en las extrañas, y todo cuanto á las Escuadras se refiera como refuerzo de buques, de Oficiales y tripulaciones. También entenderá en el número de fuerzas auxiliares y de reserva que se deban mantener en servicio activo, y respecto á todas sus necesidades de armamento, víveres y carbón.

Finalmente, se propone que el Estado Mayor coordine la labor de la Junta de Guerra, de la oficina de Inteligencia y de la Junta General para la preparación de planes de defensa y campaña con la cooperación del Ejército.

La Memoria concluye haciendo constar que la organización de un Estado Mayor General como el que se propone no debe, por ningún concepto, contrariar ni disminuir la autoridad del Ministro de Marina, sino por el contrario *realzarla*, pues debe ser un organismo permanente, compuesto por miembros que deben cambiar á voluntad del Ministro, que hallará en dicho Estado Mayor el medio de administrar mejor su gran Departamento en tiempo de paz, con la seguridad de una buena preparación para caso de guerra.

Hasta aquí la Memoria, que convida fuese conocida en nuestra Marina, donde desde hace tiempo se agita la idea de la creación de un Gran Estado Mayor, habiéndose hecho varias tentativas sin resultado, por no haber podido dejar á salvo la autoridad y responsabilidad constitucional del Ministro, dentro del eficaz funcionamiento de dicho organismo.

#### Flotilla de submarinos ingleses.

Espéranse resultados importantes de la nueva flotilla submarina inglesa. Las autoridades navales han quedado muy satisfechas de las pruebas oficiales hace poco efectuadas, y pronto se podrá disponer de 27 de los nuevos buques. En Julio próximo, el Almirantazgo tendrá á su disposición 19.

Se ha guardado el mayor secreto acerca de la construcción de esta flotilla y de las pruebas que habían de realizarse.

Los nuevos barcos ingleses que prestan servicio activo, salieron de los astilleros de la casa Vickers Smith Maxim, y á la misma se ha encargado también la construcción de los 27 submarinos.

Dicha casa cuenta con talleres especiales para construir esta clase de embarcaciones, y todas las personas que intervienen en los trabajos tienen prestado juramento de que á nadie revelarán dato alguno relacionado con ellos.

Así que queda terminada la construcción de un buque, es enviado á Portsmouth, en donde una sección especial de la Marina se encarga de practicar las pruebas.

En aquel puerto se construirá un dique especial para recibir á los submarinos en que se tengan que hacer reparaciones, y se ha empezado á construir talleres en los que sólo serán admitidos los obreros muy conocidos y dignos de confianza.

Los nuevos submarinos reunirán condiciones muy superiores á las de los cinco primeros que se construyeron hace dos años. Pueden desaparecer completamente bajo el agua en seis segundos, y pueden viajar sumergidos del todo ó manteniendo sólo á nivel del agua, su casco blindado, de observación.

El Almirantazgo inglés tiene en estudio un invento encaminado á resolver el difícil problema de la dirección de los submarinos una vez sumergidos.

El autor de este invento pone en acción fuerzas magnéticas, las cuales, según aquél, atraerán al submarino hacia el acorazado que se intente destruir. De este modo, el acorazado obraría como el imán con respecto al submarino y contribuiría á su propia destrucción.

Si los ensayos, practicados hasta ahora con pequeños modelos, dieran resultados satisfactorios al realizarse en los buques de guerra en condiciones normales, sufriría un cambio completo el sistema ordinario de defender un puerto contra una Escuadra que lo bloquee, y la guerra naval experimental en el fondo una grande transformación. Pero los resultados han respondido raras veces á las esperanzas del autor del invento, y éste parece más bien cosa fantástica. Así y todo, el Almirantazgo se propone ensayarlos en los nuevos submarinos, valiéndose de uno de los acorazados fundados en Portsmouth.

#### POLÍTICA

### HACEN BIEN

Los villaverdistas no quieren contraer, y hacen bien, la vergonzosa responsabilidad de contribuir al sostenimiento en el Poder de la política funestísima que preside el Gobierno.

Han reflexionado, han medido el pro y el contra, han podido apreciar en toda su horrible desnudez el fatal camino que siguen los actuales gobernantes y han evolucionado.

La fracción villaverdistas va á combatir la política y los procedimientos de los actuales gobernantes y se pone al lado de la opinión y de la prensa. Esto significa que están contados los días del actual Ministerio.

La fiebre de grandezas ha enloquecido al jefe del Gobierno, que en poco más de un mes ha tenido la difícil fatidalia de unir, en contra suya, á todos los españoles que se consideran humillados teniendo semejante Gobierno.

Ahora va á empezar en el parlamento el duelo á muerte entre un país digno, sufrido y prudente, contra unos gobernantes envenenados y soberbios que han querido dar con el pie á todos los prestigios, respetos y consideraciones públicas.

El Sr. Silvela, en su discurso de despedida de la vida pública, trazó un cuadro de tintas sombrías, en que el pueblo español resultaba inmerecedor de que los grandes gobernantes le tendiesen su mano protectora.

El Mefistófeles burlar ha ido más allá todavía y al verse en la presidencia suprema de la gobernación pública ha fustigado al país como si estuviese formado por gente de la hampa y ha horido todos los intereses y todos los sentimientos de un pueblo generoso.

Estos eran los hombres á quienes se confiaba la honrosa y noble empresa de dignificar y redimir á la patria después de los desastres; éstos eran los grandes estadistas que iban á dirigir la España nueva, reorganizando todos los servicios y abriendo nuevos horizontes á la evolución nacional.

La decepción no ha podido ser mayor ni más rápida. Tan pronto se ha visto en el poder el aliado del Sr. Silvela ha empuñado el látigo, y por instinto arbitrario é inquisitorial ha herido en el rostro á todas las respetabilidades de la sociedad española.

Pero ha gobernado, sin orientación, sin ideas propias; se ha consumido brevemente la hojarasca de sus retóricas y de sus lirismos, sin utilidad para el país, ni provecho para la patria.

Se creyó por un momento que el elemento villaverdistas se ponía al lado de esta política funesta, pero recientes insinuaciones permitieron esperar que el Gobierno está sólo, sólo contra todos, en situación difícil y peligrosa.

Este Gobierno caerá y festejarán su caída todos los intereses legítimos, torpemente hollados por él. Ha sido una locura elevar á tan altos destinos á un espíritu perturbado de la contemplación interior de sus desmesuradas ambiciones.

El estado del país, del parlamento y de la opinión es tal, que la permanencia en el poder de este Gobierno impenitente, constituye un serio peligro para la patria, y en tal concepto, el combatiólo es obra de salvación nacional.

Jamás, hasta ahora, se había visto mayor desconcierto en las regiones del poder, mayor confusión ni mayor torpeza. A todo se atreven estos gobernantes improvisados, olvidando que están en un país constitucional y en un régimen de prudencia y de libertad.

Harán bien los villaverdistas en apresurarse á recabar su libertad de acción y en desprenderse de toda sospecha de complicidad política y parlamentaria con los actuales gobernantes.

Desligados de sus compromisos, combatiendo las tendencias dominantes, cumpliendo leal, noble y honradamente con sus altos deberes, en defensa de la libertad, de la justicia, de la monarquía y de la patria.

#### MARINA FUTURA

### LA HULLA AZUL

Ante el temor de un próximo agotamiento de las minas de carbón, se va tras la pista de otras hullas; se descubre la «hulla blanca», que es como se denomina la fuerza almacenada en los hielos y nieve, en las cimas de las mon-

tañas, que se funden y se convierten en caídas de agua utilizable para cargar los acumuladores de electricidad.

Se vislumbra por este lado sin duda una fuente única, inagotable, de fuerzas que se reciben por medios muy complicados y á veces malos. Al presente preocupa vivamente lo que pudiéramos llamar la *hulla azul*, porque ha habido un momento en que se ha pensado que la atmósfera era una mina al alcance de todo el mundo fácil de explotar, que no puede tener dueños privilegiados y de la que se puede sacar gran partido.

Pero ¿qué se hace para esto? Desde luego, se emplea un procedimiento inverso, al que se obliga á sufrir al agua para convertirla en fuerza. En vez de elevar la temperatura para convertirla en vapor y éste en fuerza, se la hace descender considerablemente. Se enfría el aire y se le comprime; se la líquida, se le guarda en botellas; él que es tan gaseoso y fugaz, cuando es líquido permanece tranquilo.

Las fuerzas naturales pueden ser suficientes para esta transformación del estado del aire; porque se pueden utilizar las caídas de agua para accionar directamente bombas que son necesarias para la liquefacción del aire, ó bien para servir de intermediario de máquinas eléctricas, algunas movidas por acumuladores cargados por los medios naturales de las mismas caídas de agua. El aire líquido, al vaporizarse administrará la fuerza que se podrá hacer funcionar en todo.

El porvenir es de este motor. Desgraciadamente, la máquina para el aire líquido no se ha inventado aún, pero cuando lo sea, producirá una revolución en todas las industrias.—X.

### Declaraciones del Sr. Silvela

(POR TELÉGRAFO)

Paris 5.

Le Journal publica esta mañana una conversación que su corresponsal en Madrid dice haber tenido con D. Francisco Silvela. Atribuye á éste las siguientes declaraciones:

La resolución del Sr. Silvela de permanecer alejado de la política es firme.

Aplauda la marcha que sigue el Gobierno presidido por el Sr. Maura, y hace de él un grande elogio.

Termina manifestando que si los conservadores todos le llamasen para dirigir nuevamente su partido, se decidiría á volver á la vida pública.—Fabra.

#### MISERIAS

### REDENCIÓN DE GOLFOS

Todos los periódicos se hacen lenguas de lo bien que va á estar el cuerpo casi colegiado de los golfos, con las medidas que las autoridades locales van á adoptar, con el plausible fin de redimir á esta desventurada cuanto simpática y joven clase.

Mucho se ha dicho de los golfos en la prensa y aun en el teatro, y todo ello ha dado por resultado que los poderes públicos se propongan en las medidas de lo posible, mejorar la situación de esos átomos sociales que acaso encierran bajo su tozco aspecto el germen de futuras grandezas.

Ello es que se están confeccionando á toda prisa gran número de trajes para los golfos, de la misma tela que los de faena que usa la tropa, por cuyo modo ya no exhibirán las ebrietas y bronceadas carnes que, por falta de indumentaria, solían á veces mal cubrir con sus espléndidos aurajios.

También se les dará ropa limpia interior y alpagatas, y para estimular á los que están acogidos en albergues y escuelas, se dará á los que más se distinguen por su aplicación y buena conducta, trajes de paño, como premio por su buen comportamiento.

Y, por último, cuando ya estén bien instruidos, aseados, labrados y pasados por legía, se proyecta colocarlos en fábricas y talleres de diversas artes y oficios, en calidad de aprendices ó de ayudantes, para que tengan un medio decoroso de subsistir.

¡Muy bien! Tal propósito merece el aplauso universal, pero como si lo viera va á despertar la envidia de muchos infelices que no son golfos, no por falta de afición ni sobra de miserias, sino por el que dirán. Si todas esas ventajas de que hablan los periódicos se realizan, el oficio, llamémosle de algún modo, de golfo, va á ser en adelante, de lo más distinguido.

¿Cuántos quieren ser golfos, aún cuando no son más que por disfrazar de esos beneficiados? Porque hay por ahí multitud de gentes, que viven muriendo de necesidad, hacinados en barridas y desvanes, sin más porvenir cierto que el salo mortal del viaducto, ni más esperanza de mejores destinos que el hospital ó el asilo de noche.

Viejos reumáticos y achacosos, que ya no tienen energías para trabajar; huérfanos desventurados, sin otro haber que una mísera pensión, repartida entre cinco ó seis de familia; cesantes de todas clases y condiciones, que no logran meter la cabeza por ninguna parte.

Todas estas gentes, agobiadas por el infortunio, han de envidiar á los golfos, porque no están como ellos, en condiciones de redimirse, y tienen alianzas sociales y de familia que las atan de pies y manos al porro de la fatalidad.

Los golfos, por el contrario, son átomos sueltos, gentes jóvenes que pueden contemplar el porvenir con relativa tranquilidad. Muchas veces, alrededor de las calderas del asfalto, hemos visto pobres golfitos desarropados y ateridos, esperando los cubos llenos del negro é hirviente betún, para llevarlo á los espinadores, ganándose así un real diario y lo que se caiga.

Pues bien, eso, no lo pueden hacer los infortunados achacosos, ni los cesantes, ni los huérfanos que se consumen de miseria en sus respectivos tugurios. El golfo está en muchas mejores condiciones para luchar que estos otros infelices, que más de cuatro veces se quitarían el mugriento choquet, para coger los cubos negros, si al menos tuviesen fuerza para poderlos llevar á donde haga falta.

recen de bogar, de alimentación y de cuanto necesitan, pero acaso son más desventurados que ellos los pobres llamados vergonzantes, esos que contra su voluntad viven sobre familias muy pobres que los soportan y aguantan á que se consuman de privaciones en chiribitillos infectos ó en cuevas lóbregas y tenebrosas.

Abel Imart.

### La cuestión del Muni

Entre la indiferencia general, se ha desarrollado en la Alta Cámara, el debate trascendental é importantísimo sobre organización de la colonia española del Muni.

Oradores competentes, han expuesto su opinión acerca de nuestro régimen colonial, mostrándose partidarios de que en nuestras posesiones del África Occidental, se haga labor seria y útil.

Todos están conformes en que es necesario fomentar la agricultura y las obras públicas, construyendo caminos y puertos, roturando territorios y emprendiendo obras de explotación.

Y eso es laudable; pero para que puedan prosperar esas posesiones, es indispensable que el régimen colonial esté á la altura de los adelantos modernos, y de acuerdo en un todo con la realidad.

Ahora bien; el régimen de que se trata, con relación á nuestras posesiones del África Occidental, ¿es un problema económico? El Sr. Labra, tan competente en materias coloniales, dice que no.

Nosotros opinamos igual que tan insignificante orador. El problema de Fernando Póo y del Muni, es más que nada, un problema de derecho público, y como tal, requiere soluciones definidas y concretas que faciliten la utilización de aquellas posesiones, único resto de nuestro antiguo y dilatado imperio colonial.

El Sr. Labra considera que la cuestión del Muni, el dominio colonial de España en aquellas regiones, implica y entraña la cuestión del África de tanto interés de presente y para el futuro en España.

En esa cuestión hay que estudiar tres problemas: el del Saptentrion del África, en relación con Ceuta y Marruecos; el de Canarias, con respecto á las costas argelinas y el de Fernando Póo, con relación al río Muni y el Congo.

La autoridad indiscutible del Sr. Labra para tratar estas cuestiones, hace que su palabra sea escuchada con respeto, y creo que no serán estériles sus esfuerzos y que acaso en el Ministerio de Estado se traduzcan sus indicaciones en resoluciones provechosas.

Pero, seanlo ó no, el hecho es que al señor Labra se deberá principalmente una orientación sana y práctica en el régimen colonial, más necesario y conveniente para conservar y explotar nuestras posesiones del África Occidental.

Al parlamento deben aportarse soluciones concretas y en el Gobierno deben traducirse en disposiciones y medidas que determinen la finalidad colonial en el sentido de que esas regiones constituyan para la actividad española un manantial de iniciativas industriales y comerciales que se traduzca después en fuente inagotable de prosperidades.

Al presente, sólo se ocupan de nuestras posesiones del África occidental muy pocas entidades oficiales y particulares. ¿Por qué? Porque no se ha planteado por nadie, en términos concretos el problema de su conservación.

La opinión general reputa nuestras colonias del África occidental como desprovistas de todo valor y utilización, germen de enfermedades y pozo sin fondo de esfuerzos y sacrificios.

Indudablemente, los inconvenientes para la explotación de esas posesiones son grandes, pero no tales y tantos que no puedan determinarse con una prudente aplicación de las energías oficiales y particulares de España un grande y positivo provecho.

El Sr. Labra considera que acaso esas energías y esa acción, comprendiendo todo el régimen civil y político de aquellas colonias debieran dirigirse en sentido de un gran arrendamiento de explotación de nuestras posesiones ultramarinas y que se forme un Cuerpo de Administración colonial.

### HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

XLII.

Magallanes, como ya hemos dicho en otro artículo, había demostrado al emperador Carlos V, que las islas Molucas estaban dentro de la línea de los países que pertenecían á España, pues se hallaban á los 180°. á Occidente del meridiano de demarcación de la famosa bula.

El designar así la situación era cosa fácil en el Atlántico; pero los geógrafos no sabían hacerlo en la parte opuesta del globo, delirando todavía con la India y con Catuy.

Magallanes propuso el envío de una Escuadra por Occidente, persuadido de que existía un paso, y partió en 1519 con cinco buques tripulados por doscientos treinta hombres.

Tocó en el Brasil y siguió después hacia el Sur; el viaje fué tan largo y penosísimo que sus compañeros y los marineros se le revelaron, pero los reprimió con ejemplar severidad.

Invernaron en la bahía de San Julián sin ver ni un alma viviente; al fin desembarcaron algunos hombres de desmesurada estatura que se admiraron al ver hombres tan pequeños y naves tan grandes.

Llevaban en los pies pieles de lanas,

animales vistos entonces por primera vez, y por esto y sus estaturas fueron llamados patagones, es decir, de muchas patas.

Hicieron después a la vela, y entraron en el Estrecho que hoy lleva el nombre de Magallanes (1521) del cual después de importantes trabajos penetró con tres naves en aquel Océano del Sur que había visto Balboa.

Tardó en recorrer aquel estrecho tres meses y veinte días, sin encontrar ninguna de tantas islas como por allí existen hasta que tocó después en el grupo de las que se llamaron «Filipinas».

En estas bautizó al Rey de Zebú, y prometió defenderle contra cualquier enemigo, y viéndose obligado con esta promesa a hacer la guerra a un Rey vecino, murió en el combate.

Fue Magallanes uno de los marinos más intrépidos que la historia recuerda; llevó a cabo una navegación que aún hoy día es tenida por arriesgada con la superioridad de conocimientos y aún de medios que nos dan el vapor y la electricidad.

Revelado el rey de Zebú, dió muerte a cuantos marinos españoles pudo coger, los que escaparon. Sólo ya con tres naves salieron de aquellas islas y andaron en las Molucas, y por último, sólo la Victoria, capitaneada por Juan Sebastián de Cano, dobló el cabo de Buena Esperanza y andó en Sanlúcar, después de haber dado la vuelta al mundo en tres años y catorce días (año de 1522).

No podían aquellos navegantes volver de su admiración, cuando vieron que habían perdido un día según su almanaque, habiendo, por consiguiente, cometido el pecado de comer carne en viernes. Ninguno sabía tampoco darse cuenta del hecho, hasta que la explicó Gaspar Contarini, veneciano, que se hallaba en la corte de Carlos V (según Pedro Martín de Oyarzá).

Las ciencias estaban en la infancia reducidas a tentativas y debía ser difícil la navegación, cuando todo se ignoraba.

Consta, no obstante, que en aquel viaje, el piloto Andrés de San Martín, determinó algunas longitudes por las distintas distancias, movimientos y ocultaciones de los astros.

Atendiendo a lo que manifestó cada marino, separadamente se escribió una historia de aquella maravillosa expedición, pero debió perderse en el asalto y saqueo de Roma por los imperiales.

No hace mucho se publicaron las relaciones de Elcano y Magallanes en la *Creación de viajes y descubrimientos de los españoles*.

Muy brillantes colores ofreciera la historia de tan hermosos descubrimientos y la energía y el carácter de los grandes hombres que los llevaron a cabo, su decisión y fortaleza, pero por desgracia, no ha habido escritor alguno que haya estado a la altura de la grandeza del asunto.

La Harpe y otros narradores, solo han conseguido dar cierta informalidad a la variedad de relatos, por lo que para tener una idea adecuada de aquellas empresas, hay que acudir a los escritos originales, de ignorante ó vanidosa sinceridad, ponerse en el lugar de los hombres cuyas acciones se refieren y del narrador mismo, sin tratar de sacar pruebas para una opinión, como lo hicieron Montesquieu y Rousseau.

No es nuestro ánimo hacer la bibliografía de los viajes, examinando las obras de Codomo, de Colón, Pedro Martín de Anglería, Juan León, Africano de Granada, las anteriores de Tolomeo; las relaciones de los misioneros y tantos autores españoles y extranjeros como de esto se han ocupado; y antes de escribir nada sobre Méjico, el Perú y Chile en los sucesivos artículos, así como de las tierras y colonias que formaron el Imperio español de la época de Carlos I y V en Alemania, queremos añadir algo referente al primer viaje de circunnavegación, empezado por Magallanes y terminado por El Cano, dedicando a este hermoso asunto algunos artículos más detallados.

España poseía en el Mediterráneo las islas de Mallorca, Menorca, Ibiza y las de Sicilia, Cerdeña y Córcega, con el reino de Nápoles, Holanda y los Países Bajos con Bélgica.

En África, Orán, Mazalquivir, Ceuta, Melilla, Larache y otros puertos ó islas; en el Atlántico, las Canarias; en Asia, las Filipinas, Marianas, Carolinas, Palaos y algunas del banco de San Lázaro. En América, las grandes y pequeñas Antillas y las Lucayas; al Mediodía, los reinos de Nueva Granada,

Tierra Firme, el Perú, Chile, Paraguay, Incauman y Buenos Aires; al Norte, el antiguo Méjico, Nueva España, la California y las Floridas; en total, una extensión de seis mil millas de largo mayor que la mitad de la superficie de la Luna.

¿Cuánto hemos tenido y cuán poco tenemos ahora, y sin embargo, muchas ventajas hubiéramos podido alcanzar con tan hermosos terrenos, con las minas y los productos más preciosos y diversos que ofrece la riquísima vejstación de los trópicos, con los incomparables ríos del Orinoco, Mississippi, San Lorenzo, de las Amazonas ó Marañón y otros, si hubiéramos puesto en práctica un amplio sistema de colonización fundado en el comercio con todo el mundo.

La libertad en ese mismo comercio, con la paz nos hubiera dado riquezas incalculables, sin irnos a buscar en el suelo, ni con el trabajo de los naturales.

Los Gobiernos, ni los Reyes, más que ayudar a la colonización recurrían al empleo de la fuerza y así se llega a la paz, pero no se produce, pues se mata.

Los nuevos países no se consideraron descubrimientos, sino conquistas, y no se tendió más desde el primer momento sino a sacar de ellas oro.

Concretándonos sólo a la parte marítima ya digamos que sólo salían y entraban buques en Sevilla.

Dos Escuadras hacían el comercio con América, una llamada de los Galeones y otra de la Flota.

Los galeones que comerciaban con la Tierra Firme, el Perú y Chile, iban a Cartagena de Indias, adonde acudían los comerciantes de Colombia, Caracas y Nueva Granada; después pasaban a Portobello, aldea triste y mortífera para los extranjeros, donde se reunía mucha gente con los productos del Perú y de Chile para cambiarlos por las manufacturas de Europa.

En ninguna parte se hacía un tráfico tan rico como en aquella feria anual de cuarenta días, y con tan buena fe que ni aún se desembataban las mercancías, bastando la palabra del comerciante.

La Flota iba a Veracruz, adonde recibía los tesoros de Nueva España, depositados en los Angeles, y después las dos Escuadras se reunían en la Habana para venir a Europa.

Limitado el comercio a un sólo puerto, estaba en pocas manos, no había competencia y se tasaba arbitrariamente; las mercancías reventadas en América daban el doscientos por ciento y más de ganancia; entre las dos Escuadras no podían llevar sino unas 23.000 toneladas, que era demasiado poco para las necesidades de las colonias, que estaban surtidas con escasez y de géneros malos.

Suplía esta falta el contrabando, pero se castigó con severidad terrible, condenando a muerte a cuantos hacían el comercio ilícito eran cogidos, y ahorcados como piratas.

Con este sistema, la Marina de guerra española, aun en los períodos de paz, hubo dedicarse a perseguir el contrabando, proteger los puertos y prestar servicios de fudole varia para lo cual hubiera sido necesario elevarla por su número y calidad a ser la primera de Europa; pero no podía sustraerse al general estado de la Nación que teniendo más atendida su Marina, acaso hubiera sido muy distinta la suerte de Trafalgar, y tal vez no hubieran tenido lugar en pérdida de las colonias en el siglo pasado, tan elogiado por sus adelantos y tan perjudicial para las grandezas de la hoy ya pobre y triste España, digna de mejor suerte, por las heroicas empresas, que en su historia registra.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 4 de Febrero de 1901.

### TEATRO REAL

Despedida de María Barrientos.

El cariñoso tributo de admiración que durante la presente temporada ha dedicado nuestro público a la eminente soprano señorita Barrientos, tuvo anoche su coronación con la expresión más entusiasta que registran las crónicas de teatros.

Vendidas todas las localidades desde tres días antes, no había materialmente sitio donde se pudiera escuchar a la diva, ya que el verla se hacía imposible.

La expectación era la de las grandes solemnidades, presentando la sala aspecto imponente y brillantísimo.

El Barbero de Sevilla, que tanto se presta a las prodigiosas facultades de la gran cantante, fué la obra escogida para su despedida, tanto por el carácter genuinamente español de la obra, cuanto por ser ésta la que la creó tan envidiada reputación en el mundo del arte.

En la lección de música del acto tercero, ejecutó las variaciones de Proch y el vals Miralla con todas las filigranas de su privilegiada garganta.

El público se desbordó en entusiasmo, y los gritos *brava* y los frenéticos aplausos ensordeaban el espacio.

El piso del escenario se cubrió de flores, y apenas podía contener ésta los ricos presentes que la dedicaron la empresa y sus innumerables amigos y admiradores. Al final cantó el vals *L'incantatrice*, repitiéndose la ovación más formidable.

Una nube de papeles se desprendieron del piso más alto, conteniendo sentidas poesías dedicadas a la diva, por Eugenio Sellés, Gilo, Leopoldo Cano, Ricardo de la Vega y otros cuyos nombres no recordamos.

No puede estar descontenta María Barrientos de la cariñosa y sin igual despedida que se la hizo anoche.

Abandona nuestro regio coliseo hasta el año próximo, donde volveremos, Dios mediante, a escucharla; siendo el rico florón que embellece las temporadas y constituyendo una necesidad para los amantes del bell casto.

Desearnos a la prodigiosa artista todo género de felicidades y que la dure siempre esa facilidad absoluta que posee de atacar sin preparación las notas sobreagudas, en lo que es una verdadera maravilla.

No hacemos mención de la esmerada interpretación que de sus respectivas partes hicieron los demás notables artistas, por el carácter especial de despedida que dedicamos a la privilegiada cantante y a nuestra gentil é ilustre compatriota.

Jaquesán.

### Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Manila 4.

Ha llegado a este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica *Isla de Panay*, procedente de Singapur.

Nueva York 4.

Procedente de la Habana ha llegado a este puerto el vapor *Isón XIII*, de la Compañía Transatlántica.

La guerra en Santo Domingo.

Nueva York 4.

Un despacho de Santo Domingo, fecha 29 de Enero y recibido hoy, da cuenta de que la ciudad de San Carlos ha sido ocupada por los insurrectos y entregada a las llamas.

Descarrilamiento.

Halifax 4.

Un tren que se dirigía a Montreal descarriló a 40 millas de Halifax, resultando dos muertos y 20 heridos, varios de ellos de mucha gravedad.

Dimisión aceptada.

Bolgrado 4.

El Rey ha aceptado la dimisión del Ministro.

En las Cámaras inglesas.

Londres 4.

Cámara de los Comunes. El Sr. Porey, haciéndose cargo de diferentes preguntas, manifestó hallarse en la imposibilidad de hacer toda declaración respecto a las negociaciones ruso japonesas.

Dice también haberse hecho a Rusia por Inglaterra apremiantes manifestaciones sobre su tardanza en evacuar la Manchuria.

Vapor encallado.

Londres 5.

El vapor español de la matrícula de Santander *Penna Roias*, encalló anoche en las rocas de Suderland.

La tripulación no ha sufrido daño alguno y continúa a bordo del buque.

Se cree que éste tiene graves averías.

La guerra en Montevideo.

Buenos Aires 5.

Un despacho oficial de Montevideo anuncia que las fuerzas insurrectas que acudieron al General Saravia han emprendido un rápido movimiento de retirada al tener conocimiento de que el General Muñiz, con las tropas leales, se disponía a batir a aquéllas.

Añade que a pesar de la última victoria de los insurrectos uruguayos, el espíritu de éstos ha decaído mucho, creyéndose que en plazo breve quedará restablecida la paz.

### CUENTO

## EL CASAMIENTO DE CARLOTA

—Lo que es yo, cuando case a mi hija, tomaré todo género de precauciones—exclamó madame Verdeull, esposa del sabio profesor de Verdeull, durante la interesante conversación que tenía entablada con varias de sus amigas—Es tan raro dar con un buen muchacho, capaz de hacer feliz a una mujer!

—Sin embargo, no puede usted quejarse de su suerte.

—Ya lo sé, y eso que mi casamiento fué debido a la casualidad, sin que le precediera una pasión amorosa.

—Cuenta usted, cuenta usted...

—Mi padre—dijo madame Verdeull—era profesor en el colegio de Portvieux. Al cabo de algunos años de matrimonio, quedó viudo con tres hijos. Ernestina, Gabriela y yo, Carlota, la más joven. Como carecía de fortuna, vivíamos modestamente con el sueldo de mi padre. Ernestina se cuidaba del manejo de la casa, Gabriela hacía las veces de cocinera, y yo ayudaba a las dos. Iba ya a cumplir ocho años, cuando nuestro humil presupto se agravó con una nueva carga.

En su clase, mi padre se había encariñado, por su talento y aplicación, con un muchacho, al que se empeñó en hacer progresar extraordinariamente en sus estudios.

Un domingo lo convidó a comer, y desde aquel día se instaló en nuestra propia casa.

El chico era huérfano, y como vivía de una boca que había ganado en un certamen, le hubiera sido muy difícil pagar el gasto que hacía y comprar los libros que necesitaba para proseguir su carrera.

Terminadas sus tareas en el colegio, mi buen padre hacía estudiar a Gustavo, antes y después de las comidas, tomándole luego las lecciones y no cesando de darle instructivas conferencias.

Sea por desdén, sea por timidez ó por respeto a la familia, lo cierto es que Gustavo no llegó a familiarizarse con ninguna de nosotras. No pensaba más que en cultivar su inteligencia para ser, andando el tiempo, un hombre de provecho.

Sentado durante dos años tres veces al día ante la misma mesa, le conocíamos tan poco que no experimentamos la menor pena cuando, una vez terminados sus exámenes, nos abandonó para ir a continuar sus estudios en París.

Al partir, se limitó a decirnos muy secamente: «Adiós, Ernestina! Adiós, Gabriela! Adiós, chiquillal!»

Y eran de tal índole nuestras relaciones, que hasta nos sorprendió que conociera dos de nuestros nombres.

Estuvimos diez años sin volverle a ver, mi padre no podía ocultar la alegría cuando recibía carta de su protegido, que nos leía desde la cruz hasta la fecha.

Gustavo no le hablaba más que de sus estudios, de sus progresos y de sus exámenes, cosas que a nosotras no nos interesaban en lo más mínimo y nos tenía sin cuidado.

Al cabo de cinco ó seis años no volvimos a saber una palabra de él, y hasta ignorábamos las señas de su domicilio.

Una tarde, a los pocos días de haberse celebrado el matrimonio de Ernestina con Alfredo Boulain, el profesor de dibujo, estábamos reunidos en la sala, cuando mi padre recibió una carta que le hizo lanzar un grito de alegría.

—¡Carta de Gustavo!—exclamó.—Ha sido nombrado profesor de clínica del Colegio de Medicina. ¡Sólo un sabio puede obtener tan honroso puesto!

—Mi padre siguió leyendo en voz baja la carta, y a los pocos instantes le vimos cambiar de color y notamos que estaba visiblemente emocionado.

Con voz entrecortada nos leyó lo que Gustavo añadía en el estilo conciso del hombre que va derecho al asunto.

—Estoy en condiciones de casarme. Si la memoria no me es infiel, Ernestina tendrá ahora veintitrés años. Yo tengo treinta, y creo que podremos entendernos. El 20 de este mes, es decir, la semana que viene, tengo que ir a Nantes para asistir a un

Congreso de cirugía. Nantes está lejos de Portvieux. Lleve usted a Ernestina y arreglemos el asunto.

Ernestina, que estaba enamorada de su marido, se echó a reír a grandes carcajadas.

—¡Vaya un modo de hacer una petición matrimonial! ¡Afortunadamente, estoy ya casada! ¡De buena me he librado!

—Papá no se refa y, al parecer, estaba consternado.

—¡Quézás veía destruída una de sus más grandes ilusiones!

A la dirección indicada al final de la carta, contestó el padre con el mismo estilo breve y conciso.

—Lo siento en el alma Ernestina se casó hace ocho días!

A las cuarenta y ocho horas, cuando acabábamos de comer papá, Gabriela y yo, llegó otra carta todavía más corta.

«A pesar de todo, iré a Nantes el día 20, y persisto en el día de casarme. Puesto que Ernestina pertenece a otro, léveme usted a Gabriela, que debe tener ahora veintidós años. Creo que todo irá a pedir de boca.»

—Papá se sonrió de gozo, pero Gabriela comenzó a sollozar y a derramar abundantes lágrimas.

Dominada por la emoción, nos confesó que ella y el profesor de Historia Mr. Lumeau se amaban, y que aquel mismo día el elegido de su corazón iba a pedir su mano.

—Mi padre era demasiado bueno para contrariar la inclinación de Gabriela y, por tanto, contestó a su antiguo discípulo.

«Te persigue la desgracia, Gabriela tiene novio y pronto se celebrará su boda.»

Al día siguiente recibimos un telegrama concebido en estos términos:

«Ya que Ernestina está casada y Gabriela va a casarse, vaya usted a Nantes con la otra, la pequeña, si está disponible.

—Mi padre radiante de alegría, se volvió hacia mí y exclamó:

—¡Gracias a Dios: tú no estás casada ni tienes novio!

—No, pero...

—Papá no me dejó terminar.

—Te casarás con él, puesto que está empeñado en ser mi yerno, honrando así a toda la familia.

La petición era muy honrera para mi padre; pero no tenía nada de satisfactoria para mí. Sin embargo, al contestar papá telegráficamente mostrábase tan satisfecho que no tuve valor para darle un disgusto con mi negativa.

No tenía yo ningún recuerdo desagradable de Gustavo, porque ni siquiera me acordaba de él.

—¡Lo mismo da ese que otro cualquiera!—pensaba yo.—No le amo, pero papá le quiere tanto, que será feliz con ese matrimonio.

Al cabo de tres días fuimos a Nantes mi padre y yo, y me encontré ante un hombre a quien no conocía. No me atrevía a mirarlo. Almorzamos en un gabinete reservado y, como en otro tiempo, Gustavo habló con papá durante todo el almuerzo, mientras yo le escuchaba silenciosa.

Al llegar los postres, todo estaba arreglado.

Gustavo había traído de París una sortija.

Como se acercaba la hora del Congreso, me la entregó, diciéndome...

—¡Ahí tienes, Ernestina... quiero decir, Gabriela.

—Me eché a reír, y papá exclamó: —¡No, hombre, no es Carlota.

Después Gustavo me llamó por mi propio nombre.

No le volví a ver hasta el día de nuestra boda.

A la caída de la tarde tomamos el tren de París, y al día siguiente nos casamos. Al cabo de un mes nos amábamos profundamente.

Madame Verdeull guardó silencio, emocionada ante la evocación de sus recuerdos juveniles, y a los pocos momentos dijo: —¡Ahí tiene usted la historia de mi casamiento. A la que considere que semejante enlace carece de poesía y de ideal, le preguntaré: ¿Hay algo más ideal y poético que la felicidad?

Carlos Toley.

### El baile del sábado.

Concurridísimo promete estar el baile que se celebrará el sábado próximo en el teatro de la Comedia, a beneficio de la Asociación de Escritores y Artistas.

presentimiento de que hablo es cada vez más firme. Algún espíritu benévolo me dice que me prepare para pasar a otro mundo. Sea: he vivido lo bastante para dejar este mundo sin sentimiento, aunque reconozco que deploro el separarme de usted y de Amina, los únicos dos seres a quienes he tenido amistad.

—Esos presentimientos son causados sin duda por el exceso de actividad y de fatiga. Durante los últimos cuatro meses he pasado muchos trabajos, y eso basta para explicar la depresión de ánimo en que usted se encuentra. No lo dude usted, amigo mío, esa es la causa.

—Desearía que lo fuese; pero no lo creo. Además una idea me consuela del presentimiento de que voy a dejar este mundo.

—¿Y cuál es?

—Apenas puedo decirlo a usted; pero Amina y usted tienen relación con ella. En mis sueños he visto que iban ustedes a reunirse de nuevo; pero me ha parecido que una parte de sus trabajos de usted se me ocultaban a mi vista como entre negras nubes, y he preguntado: «¿No podrá ver lo que esas nubes ocultan?» Entonces una voz de persona invisible, me ha dicho: «No; serías muy desgraciado. Antes que esas grandes pruebas ocurran, saldrás de este mundo.» Yo he dado gracias al cielo y me he resignado.

—Esos son sueños de una imaginación

—No es tontería, Felipe. ¿No ha tenido usted presentimientos? ¿Por qué no los he de tener yo? Usted sabe que no soy cobarde, y que no me asusta la muerte; pero el

donde esperaban llegar en siete u ocho días; por llevar muy ceñido el viento. Habían navegado expuestos al sol, y estaban tan bronceados, que con sus largas barbas y sus trages musulmanes podían pasar por indígenas de aquella isla. Sin embargo, aunque por el día estaban expuestos al sol y por la noche al rocío, su salud no se había alterado; solamente desde que Krantz había confiado su historia a Felipe, se había vuelto silencioso y melancólico; su alegría natural había desaparecido, y al entrar en el estrecho, preguntando Felipe qué harían cuando llegasen a Goa, dijo Krantz gravemente:

—Hace días, Felipe, que tengo el presentimiento de que no veré esa ciudad.

—¿Está usted malo, Krantz? preguntó Felipe.

—No; estoy muy bueno de salud, mental y corporalmente. He tratado de desochar este presentimiento, pero en vano; una voz interior me está diciendo continuamente que no permaneceré con usted por mucho tiempo, Felipe, ¿quiere usted hacerme un favor? tengo en mi bolsillo bastante dinero y puede serle a usted útil; tómelo usted y guárdelo como suyo.

—¿Qué tontería, Krantz!

—No es tontería, Felipe. ¿No ha tenido usted presentimientos? ¿Por qué no los he de tener yo? Usted sabe que no soy cobarde, y que no me asusta la muerte; pero el

101 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

## EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

### EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

ma madre política que esperábamos hallar, yacía junto a los restos de mi pobre hermana un gran lobo blanco.

—¡El lobo blanco! exclamó mi padre, ¡el lobo blanco que me llevó con engaños hasta el bosque! Ahora lo comprendo todo; he tenido relaciones con los espíritus de las montañas del Hartz.

Por algún tiempo mi padre permaneció en silencio meditando profundamente. Después levantó con cuidado el cadáver de mi hermana; le volvió a colocar en su tumba; le cubrió como antes con piedras y destruyó la cabeza del muerto animal con el tacón de sus botas gritando como un loco. Después volvió a la cabaña, cerró la puerta se arrojó en la cama y yo hice lo mismo lleno de estupor.

Por la mañana temprano nos hizo levantar un gran golpe dado a la puerta. Abrimos y entró el cazador Wilfredo.

—Mi hija, ¿dónde está mi hija? gritó colérico.

—Donde debe estar esa miserable, ese diablo, dijo mi padre desplegando una ira igual; donde debe estar, en el infierno. Salga usted de aquí, ó haré con usted lo mismo.

—¡Já, já! contestó el cazador. ¿Querrá usted matar a un poderoso espíritu de las montañas del Hartz? ¡Pobre mortal, que quise casarse con un lobo!

—Fuera de aquí, demonio; te desafío a ti y a tu poder.

—Ya sentirás mi poder; recuerda tu juramento, tu solemne juramento; juraste no levantar la mano jamás contra ella.

Yo no he hecho nunca pacto con los espíritus infernales.

—Lo hiciste y te entregaste a su venganza si faltabas a lo jurado. Tus hijos debían perecer comidos de buitres, de lobos...

—Fuera de aquí, fuera de aquí, demonio.

—Y sus huesos blanquear en la espesura.

—¡Já, já!

—Mi padre fuera de sí, tomó su hacha y la levantó sobre la cabeza de Wilfredo.

—Todo eso juraste, continuó el cazador en tono de burla.

El hacha descendió, pero pasó por el

cuorpo del cazador sin herirle; mi padre perdió el equilibrio y cayó al suelo.

—Mortal, dijo el cazador poniendo el pie sobre el cuerpo de mi padre, nosotros tenemos poder tan sólo sobre los que han cometido un asesinato. Tú has cometido dos; pagarás la pena a que te sometiste por el juramento. Dos de tus hijos han perecido ya; el tercero los seguirá, no lo dudes, porque tu juramento está aceptado. Para tí sería un beneficio el matarte, pero tu castigo es que vivas.

Con estas palabras el espíritu desapareció. Mi padre se levantó del suelo, me abrazó tiernamente, se arrojó después y estuvo un rato rezando.

A la mañana siguiente, dejamos para siempre la cabaña, dirigiéndonos a Holanda, a donde llegamos con felicidad. Mi padre llevaba algún dinero; pero a los pocos días de estar en Amsterdam fué acometido de una fiebre cerebral y murió delirando. Yo fui llevado a un asilo, y después me alistaron marinero. Ya sabe usted toda mi historia. La cuestión es si debo yo sufrir ó no la pena del juramento de mi padre. Estoy convencido de que, de un modo ó de otro, la sufriré al fin.

Al cabo de veintidós días de navegación, avistaron los dos amigos las altas tierras de Sumatra. Como no había buques a la vista, resolvieron seguir el rumbo por el estrecho, dirigiéndose a Pulu Penang, a

donde esperaban llegar en siete u ocho días; por llevar muy ceñido el viento. Habían navegado expuestos al sol, y estaban tan bronceados, que con sus largas barbas y sus trages musulmanes podían pasar por indígenas de aquella isla. Sin embargo, aunque por el día estaban expuestos al sol y por la noche al rocío, su salud no se había alterado; solamente desde que Krantz había confiado su historia a Felipe, se había vuelto silencioso y melancólico; su alegría natural había desaparecido, y al entrar en el estrecho, preguntando Felipe qué harían cuando llegasen a Goa, dijo Krantz gravemente:

—Hace días, Felipe, que tengo el presentimiento de que no veré esa ciudad.

—¿Está usted malo, Krantz? preguntó Felipe.

—No; estoy muy bueno de salud,

La animación es grande, y la fiesta resultará, seguramente, digna del benéfico fin á que se consagra, y tan brillante como en años anteriores.

Serenata interrumpida.

La estudiantina «Blanco y Negro» obsequiaba anoche al propagandista republicano Sr. Dorado, con una serenata en su domicilio.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

Una estación en La Guardia

Debido á las gestiones que el ex alcalde de Vigo D. Prudencio Nandín ha realizado, con el apoyo del ilustre jefe del partido liberal-democrático Sr. Montero Ríos, la Sociedad española de Salvamento de Naufragos acaba de disponer que se establezca en La Guardia una estación á la cual dotará de cuantos aparatos considere necesarios en dicho puerto, siempre que el vecindario garantice la conservación, entretenimiento y aplicación del material que se le destine, con las cuotas que recaude, como hacen las demás Juntas establecidas en otros puntos de la costa.

Información de Marina.

Se ha recomendado á los Capitanes generales de los Departamentos, que los Oficiales con destino en las Ayudantías mayores de los Arsenales, se den conferencias al personal acuartelado en las secciones respectivas, cuyas conferencias deberán versar sobre las diferentes materias de aplicación en el desempeño de sus cometidos; y que todos los contramaestres francos de servicios, presencien cuantas faenas de importancia se efectúen, dentro y fuera de los Arsenales.

Han sido declaradas nulas, las categorías que al personal del Cuerpo de auxiliares de oficina le fueron conferidas por Real orden de 6 de Febrero de 1901, é igualmente los ascensos conferidos por Reales órdenes de 23 y 28 de Febrero y 22 de Diciembre del mismo año citado.

En breve será nombrado Comandante de Marina, de Algeciras, el Teniente de navío de primera clase, D. Vicente Cuervo.

Se ha resuelto que se hagan ostensivos á las familias de los Generales, jefes y oficiales y clases de marinería y tropa de todas las fuerzas de la Armada en quienes concurren circunstancias análogas, los beneficios ya acordados en el ramo de Guerra por las Reales órdenes de 23 de Julio de 1884 (C. L. núm. 255) y 17 de Septiembre de 1901 (D. O. núm. 203) que ya se habían hecho extensivos á la Infantería de Marina. Con arreglo á dichas disposiciones cuando en función de guerra desaparezca cualquier General, Jefe, Oficial ó individuo de marinería ó tropa de cualquiera de los distintos Cuerpos de la Armada y durante el plazo de un año sean ineficaces las gestiones de su familia y las que deberán practicar las autoridades respectivas en averiguación de su paradero, siempre que, además, haya motivos racionales para suponer su muerte, en cuyo caso pueda considerarse ha desaparecido en las últimas guerras coloniales y con especialidad en los combates de Cavite y Santiago de Cuba, pueden las viudas, huérfanos ó parientes con opción á beneficios pasivos, según las leyes, reglamentos y disposiciones vigentes, solicitar y obtener la pensión ó los derechos que por razón de los servicios militares del causante les correspondan, como si éste hubiere fallecido, pero entendiéndose tal pensión ó derechos concedidos en calidad de provisional y á reserva de reintegrar al Estado las cantidades que percibieran si el causante apareciese y fuese dado de alta de nuevo en la Armada.

PUBLICACIONES

Un risaón de Toledo. Es un lindo apunte en color, de Pepe Varrá, que con otras planas de Sala y Méndez Branga, publica Blanco y Negro en su número de esta semana. Contribuye á dar gran atractivo al número, artículos y poesías de Noguera, Teodoro Lorente, Pacheco, Burguillos, etc., ilustrados por Regidor, Gascoña, Francés, Martínez Abades, Xaudaró, Santa María, Ariza y Varela.

Centro del Ejército y de la Armada.

El Capitán de caballería D. Angel Dolla Lahoz explicó ayer jueves, á del actual, sobre el tema «Concepto é importancia de la caballería considerada en concreto», dedicando su séptima lección al estudio de el hombre ante las armas. Después de hacer una síntesis del combate antiguo y de la influencia en él de las armas blancas, ocupóse del moderno con sus armas de fuego, deduciendo de su estudio que en la actualidad las armas blancas sirven para suplir las deficiencias de las de fuego y complementarias en el combate.

El sábado, 6 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde el Comandante de Infantería D. Ricardo Donoso Cortés, explicará sobre «Evolución histórica de la infantería española».

Rusia y el Japon

Desórdenes en Seul.

Un despacho de Seul da cuenta de haber estallado serios desórdenes en los campos, provocados por la sociedad Tonghak. El despacho anuncia que se teme para la Primavera, que la insurrección se realice.

La Escuadra rusa.

El gobierno japonés manifiesta que todos los buques rusos que se hallaban en Port Arthur, excepto uno que se halla en reparación, salieron ayer del puerto con rumbo desconocido.

Noticias alarmantes.

The Times inserta un despacho de San Petersburgo que contribuye á aumentar los pesimismo en la cuestión del Extremo Oriente.

Dice el correspondiente del citado periódico que es casi imposible dar crédito á la idea de que la guerra pueda evitarse, porque Rusia no hará concesiones.

El despacho termina declarando que las incertidumbres y vacilaciones del Zar, han sido vencidas por los partidarios de la guerra.

Próxima ruptura de hostilidades.

En la Legación japonesa se han recibido durante la pasada noche telegramas de origen oficial dando cuenta de llevarse en Rusia con gran actividad, la organización y aprestos navales y militares.

Abaden los despachos, que sobre todo en la Mandchuria, es donde mayor actividad se nota.

En la Legación dicen que no se debe juzgar de la situación del conflicto ruso-japonés por estas noticias pesimistas, á pesar de su carácter oficial, pues mientras Rusia no conteste á la nota del Japon, el estado de las cosas no puede cambiar.

Un banquete.

Organizado por los Sres. Cobián, Vincenti y Urciti, celebróse anoche en casa de Lhardy un banquete en honor del Sr. Codina Sert, jefe del sistema de escuelas-fábricas para obreros, aceptado por unanimidad en las conclusiones del último Congreso pedagógico celebrado en Barcelona.

La comida estuvo muy bien servida, y á los postres hicieron uso de la palabra los señores Vincenti, quien hizo la presentación del señor Codina y expuso sus proyectos, Vela, Baendia, Marqués de Valdeleñas, Vassallo, Ruiz Jiménez, Labra, Malquer, Montero Villegas, Urgulete y Zavala.

Todos los oradores elogiaron las iniciativas del Sr. Codina, coincidiendo en la opinión de que es preciso trabajar para que aquéllas prosperen.

El Sr. Codina y Sert dió las gracias á todos los asistentes y manifestó que su voluntad es firme y daba su palabra de que en breve podrá ofrecer á su patria la primera escuela-fábrica. Tanto este señor como todos los demás oradores, fueron muy aplaudidos.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del día 5.

Abre la sesión, á las tres y media, el Sr. Azcárraga. Concurran 12 senadores y en el banco azul los Sres. Sánchez de Toca, Ferrándiz y Allende-Salazar.

Aprobábase el acta de la sesión de ayer. El Conde de Casa-Valencia ruega al Ministro de Gracia y Justicia envíe á la Cámara una relación detallada de los indultos últimamente concedidos.

Jura el cargo el Ministro de Marina. El Ministro de Obras públicas, en nombre del Jefe del Gobierno, manifiesta al Sr. Dávila que el lunes próximo podrá explicar la interrelación que tiene anunciada, si lo estima oportuno la Mesa.

El Sr. Dávila se da por enterado. El Presidente del Consejo repite lo dicho por el Ministro de Agricultura, respecto de la interpretación del Sr. Dávila, haciendo éste uso de la palabra, para decir á vuelta de algunos elogios al Sr. Maura, que reconoce la necesidad de aplazar por dos días su interrelación, pues todo ese tiempo y más necesitará el Jefe del Gobierno, para descansar de la fatiga que lo ha proporcionado el debate del Congreso.

Aprobábase en votación definitiva el proyecto de ley de responsabilidad civil de los funcionarios civiles; la autorización para construir un ferrocarril de Golmeñar de Oreja á Alcañiz de San Juan, y la inclusión en el plan general de carreteras del Estado de la de Conchillos á Almorax.

Ronábase la interrelación del Sr. Marqués de Reñosa acerca de la organización de los territorios de Río Muni.

Intervienen en el debate para alusiones los Sres. Romero y Ugarte.

Este pronuncia un extenso discurso exponiendo un completo sistema de colonización para nuestras posesiones de Africa.

En éstas—dice—lo primero que hay que hacer es sustituir á Marte por Mercurio. El Sr. Sánchez de Toca manifiesta que el Ministro de Estado contestará mañana á los oradores que han intervenido en este debate y que además expondrá el plan de colonización que el Gobierno se propone implantar en los territorios españoles de Africa Occidental.

El Sr. Arcas Salgado pregunta si todavía existe en el puerto de Santa Isabel, del Mar, un almacén de carbones que era propiedad del Gobierno inglés.

El Ministro de Gracia y Justicia dice que su compañero de Estado contestará mañana cumplidamente á la anterior pregunta.

Suspendese este debate, y no figurando en la orden del día más asuntos, se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 5.

Preside el Sr. Romero. En el banco azul Sánchez Guerra y Omsa. El Sr. Soriano anuncia una interrelación para el lunes próximo, sobre prohibición de obras teatrales.

Acepta el Sr. Sánchez Guerra. El Sr. Janoy pregunta al Sr. Sánchez Guerra si aprueba la conducta del Gobernador y sus Delegados, acerca de la detención del señor Dorado y siete estudiantes que, lo fueron anoche.

Sánchez Guerra—dice—obedece la detención á la que se dieron vivas á la República y se cantó la Marsellesa, de la cual resultó una manifestación política.

Rectifica el Sr. Janoy. El Sr. Lerroux, dice que se va á ocupar de la Guardia civil.

Se refiere al teniente Robles, complicado en la causa de la estufa al Cantinero.

Pregunta por qué el Rey ha dispuesto ese en su cargo dicho teniente.

El Ministro de la Guerra contesta que fué á petición suya.

El Sr. Lerroux insiste y dice que el tribunal de honor pudo ser caprichoso al juzgar á dicho teniente, y asegura que aun cuando no cree haya inclinado el ánimo del tribunal, el deseo de que ocurra una vacante, pudiera decir que en este tenebroso asunto ha habido malas artes, pérdidas, deseos de hacer una víctima, y yo estoy dispuesto á que se haga la luz para que no queden en la sombra muchos, verdaderos culpables mientras que se sacrifica una víctima, que no es seguramente tan pecadora como por aquellas artes ha aparecido en aquel proceso.

El Ministro de la Guerra dice que es posible traiga perjuicios á dicho ex Capitán, en lugar de beneficiarle, porque se halla en trámite cierto expediente, que así lo demuestra.

El Sr. Lerroux asegura al General Linares que, con los documentos que le pide y con los datos que tiene, se esclarecerá todo, y afirma que se hará justicia al Capitán Robles.

Pregunta al Ministro de Hacienda qué causas han determinado el traslado de un empleado de Aduanas, por unas multas que le impuso á un cosechero de Jerez.

El Sr. Omsa contesta que obedeció á cubrir una vacante.

Anuncia que se ocupará de distintos asuntos relacionados con Aduanas.

Ocupase también el Sr. Lerroux de lo ocurrido en las minas de Almadén á raíz de la visita que giró á aquellas minas la comisión nombrada por el Gobierno.

Cita el hecho de haber muerto un obrero que se precipitó por una boca-mina, creyendo que estarían tapadas.

Pide al Ministro que se le prohíba al director suspenso de aquellas minas no intervenga directa ni indirectamente en aquella negociación, para evitar determinadas conaciones.

Omsa dice que el director suspenso ejerce otro cargo de Real orden en Almadén y que tiene que residir allí para recoger, las pruebas que se deduzcan del expediente que se incoe, con motivo de las denuncias que hizo el señor Lerroux.

Rectifica el Sr. Lerroux, y dice que se congratula de lo que ha manifestado el Ministro de Hacienda, porque de esta suerte podrán contener las impacencias de aquellos buenos obreros, á quienes ha tenido que aconsejar que tuvieran paciencia, porque querían declararse en huelga.

Rectifican ambos.

Ocupase también Lerroux de los muchos casos de muerte por hambre que se registran en Madrid, y llama la atención del Gobierno para que por humanidad eviten estas desdichas y estas vergüenzas.

El Ministro de la Gobernación, dice que no es culpa del Gobierno esto que denuncia, y que en la medida de sus fuerzas el Gobierno hace lo que puede.

Lerroux: ¿Y esos guardias para qué sirven? El Sr. Rusiñol: Quéjase de Barcelona no elija tantos diputados como Madrid, lo cual constituye una infracción de la Constitución.

Sánchez Guerra, dice que presenta un proyecto de ley.

Refiriéndose á los casos de hambre á que se refirió Lerroux, pregunta para qué han servido los dos millones de subvención.

El Sr. Vega Seane dice que se le debe privar á España de la cruz de Isabel la Católica.

El Sr. Nougues ocupe de la venta de cuadros y obras de arte de gran valor realizada por los frailes en Filipinas, cuyas obras, pertenecientes á los Museos españoles, hallábanse en los conventos que á aquéllos pertenecían.

Pide al Ministro de Instrucción Pública nota de ellos.

El Ministro conteste que antes de lanzar tales acusaciones, debe presentar pruebas.

El Sr. Nougues ofrece presentarlas.

El Sr. Zulueta explica su interrelación sobre nuestras relaciones comerciales en América.

Teatros.

Real. Mañana sábado, en función de turno primero celebrará su sexta actuación en el regio coliseo la emisora artista Matilde de Lerma, que tantos y tan ruidosos aplausos ha conquistado en la temporada actual.

Para su despedida cantará la ópera de Verdi, El Trovador, una de las obras en que más grandes y merecidos éxitos ha obtenido y en la que también hará su debut el célebre tenor Julián Biel, cuya repatriación en nuestra escena lírica ha despertado verdadero interés en el público, que tiene vehemente deseo de oír al famoso cantante, hoy en la plenitud de sus poderosas facultades.

Los nombres de ambos notabilísimos artistas nos garantiza sobrada para la sala del Real revista mañana el aspecto de las grandes solemnidades.

Español.

Con María del Carmen, de Pelá y Codina, y El flechazo, de los hermanos Quintero, hará su presentación el próximo domingo por la noche, en este teatro Nieves Suárez, que desde hace pocos días, como anunciamos, forma parte de la compañía Guerrero-Mendoza.

Adelantamos los ensayos de El Abuelo, de don Benito Pérez Galdós. El estreno de esta obra se verificará en la semana próxima.

El domingo en la función de tarde, última representación de Agua que corre.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Vapor encallado.

Port Said 5. El vapor inglés Schreyberg, que se dirigía á Colombo, ha encallado en el Canal.

La circulación por esto ha quedado interrumpida.

Portugal y su producción vitícola. Lisboa 5. La prensa de esta capital, haciéndose cargo de los rumores relativos á tratos del Brasil con España y otras naciones para facilitar el cambio de productos, cree necesario que por el Gobierno portugués se proceda á gestionar nuevos tratados de comercio que permitan la exportación de la producción vitícola nacional.

La Iglesia y el Estado en Francia. París 5. La Comisión parlamentaria de separación de la Iglesia y el Estado ha adoptado los artículos del título segundo, en los cuales se consigna que los sacerdotes que cuarenta y cinco años de edad y veinte de servicios, tendrán derecho á una pensión vitalicia que no podrá exceder de 1.200 francos, ni llegar á sus actuales sueldos.

La sentencia, á toda pena aflicta é infamante, lleva consigo la privación de dichas pensiones.

La Escuadra inglesa.

Vigo 5. La Escuadra Inglesa, que salió en la tarde de ayer de María, después de pasar toda la noche maniobrando en alta mar, entró en nuestro puerto á las once de la mañana, cambiando con la plazaloz saludos de ordenanza.

Los Emperadores de Alemania.

Berlín 5. El viaje por el Mediterráneo de los Emperadores de Alemania se realizará á bordo del Hohenzollern, y durará un mes.

Huelga que se soluciona.

París 5. El Ministro de Obras Públicas gestiona cerca de la Compañía de los Tranvías del Este de París, el arreglo de sus diferencias con los obreros que sirven á la misma.

Créese que la huelga se solucionará.

Alemania y la lengua polaca.

París 5. El Gobierno alemán ha acentuado su campaña contra el uso de la lengua polaca. Los niños que la hablan deberán seguir en las escuelas un año más, los soldados serán objeto de castigos especiales y en la nueva ley reglamentando el derecho de reunión se prohibirá en absoluto el empleo de aquel idioma.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Reformas en Guerra.

En el Ministerio de la Guerra han comenzado con gran actividad los trabajos preliminares para implantar, ajustándose á las cifras del presupuesto, las reformas del General Linares, para lo cual éste solicitará de las Cortes las oportunas autorizaciones, prescindiendo de presentar á las mismas los proyectos de ley en que se contuvieran al detalle las referidas reformas.

Hay quienes creen que el aplazamiento que da al asunto el Ministro de la Guerra obedece al temor de que las Cortes puedan rechazar su obra, ó por lo menos someterla á una amplísima discusión.

Villaverde.—Cobián.

El Sr. Villaverde se encuentra retenido estos días en su domicilio á consecuencia de un ataque gripal. Hoy ha experimentado una notable mejoría, siendo muy probable que desde la semana próxima pueda asistir á las sesiones del Congreso.

El exministro de Marina Sr. Cobián, encuentranse ya completamente restablecido. Estos días ha sido visitado por gran número de Generales y Jefes de la Armada que iban á cambiar impresiones acerca de los asuntos de actualidad que afectan á la Marina.

Administración local.

Los ex gobernadores no están conformes con el dictamen al proyecto de Administración local, en la parte que se refiere á las condiciones que se establecen para la provisión de los Gobernadores de provincia.

El conde de Torre-Vélez ha presentado una enmienda al dictamen.

La destitución del Almirante.

Desde que por Real decreto se verificó ésta el sábado último, no ha vuelto á reunirse la Junta Consultiva, que se ha reorganizado posteriormente con arreglo á la reglamentación de 1892, sin haber prescindiendo del art. 6.º, que permite al Almirante presidirla á voluntad.

Como esto último, según hicimos notar oportunamente, destruye los efectos del Real decreto privando al Almirante de la presidencia de dicha Junta ó Centro, que ya con tanto cambio no sabemos como se llamará de hoy en adelante, ha sido necesario que se aclarase y á lo que parece, se ha verificado ya la aclaración por medio de una Real orden que manda se prescinda del art. 6.º del Real decreto.

Queda, por tanto, en pie el conflicto, con todas sus consecuencias, que se irán desarrollando, afortunadamente, según nos dicen.

El proyecto de reorganización naval.

Los periodistas interrogaron esta mañana al jefe del Gobierno acerca del fundamento que pudieran tener las noticias que circulan, anunciando que los Sres. Cobián y Villaverde intervendrán en la discusión del proyecto de reorganización naval, para mantener un criterio que está en pugna con el del Gobierno.

Limitóse á contestar el Sr. Maura que no le extrañaría que dicho proyecto sea combatido, pues en el asunto á que se refiere son muchos los pareceres.

Lo difícil será que esta discrepancia de criterios, sea beneficiosa para el fin que se persigue, lo que sólo podrá determinarse, á juicio del Sr. Maura, por el número de enmiendas aprovechables que se presenten.

El Almirante en Palacio.

El ilustre Almirante, Sr. Beránger, ofreció esta mañana sus respetos al Rey.

La entrevista del veterano marino con S. M. el Rey, fué en extremo afectuosa, según nuestros informes, y en ella, el señor Beránger, explicó á S. M. la opinión que le merece el proyecto de reorganización naval presentado á las Cortes y el estado de ánimos existente en la Armada.

Al terminar la entrevista, parece que S. M. expresó al Almirante su confianza en que el patriotismo de todos, dé á la presente cuestión, una solución satisfactoria.

Debate político.

El lunes explicará el Sr. Dávila en el Senado, la interrelación que tiene hace meses anunciada.

Este debate, si se cumplen los deseos del interrelante, tomará grandes vuelos, pues el Sr. Dávila se propone aludir á varios personajes conservadores, y además han anunciado su intervención algunos prelados.

Los Sres. Canalejas, marqués de la Vega de Armijo y Montero Ríos, han celebrado esta tarde en la Alta Cámara una conferencia para ponerse de acuerdo acerca del alcance que por el partido democrático habrá de darse al debate que el lunes iniciará el Sr. Dávila.

Protesta de la Bolsa.

Poco le ha durado al Sr. Maura la satisfacción que puede haberle producido el

mensaje de adhesión que firmado por 59 bolsistas le fué entregado ayer.

Esta tarde ha estado en el Congreso una numerosa Comisión de la Bolsa con objeto de entregar al conde de Romanones una protesta contra la política del Sr. Maura, que lleva más de 150 firmas.

Comisiones del Congreso.

Se ha constituido la Comisión del proyecto de caminos vecinales, nombrando Presidente al Sr. Espada y secretario al Sr. Poggio.

La Comisión del tratado de comercio con Noruega ha dado dictamen de conformidad con lo aprobado por el Senado.

También ha dado dictamen la Comisión de los suplicatorios pedidos contra los señores Nougues y Estévez, proponiendo su denegación.

En las Cámaras.

La tarde parlamentaria ha transcurrido en las dos Cámaras en la mayor tranquilidad.

La nota más saliente de la sesión del Congreso, la ha dado el Diputado Sr. Zulueta, con su interrelación al Ministro de Estado, acerca de la política comercial que debemos seguir con las Repúblicas sudamericanas.

Las manifestaciones del Sr. Zulueta, han merecido entusiastas elogios de la Cámara por su acendrado patriotismo y por ser revaloradora de un profundo conocimiento de las necesidades y aspiraciones del comercio español y sudamericano.

Después del Sr. Zulueta, ha intervenido en el debate, con mucha fortuna también, el Sr. Moret.

En la Alta Cámara, la sesión ha carecido de interés.

Actitud de Villaverde.

A última hora de la tarde se decía en el Congreso, que el Sr. Villaverde, combatiría con toda energía el proyecto de Escuadra y que sus amigos, al llegar el momento de la votación, votarían en contra del proyecto.

NOTICIAS

Encontrábase enfermo desde hace algunos días, nuestro querido amigo Sr. Santillán, Director de El Nuevo Evangelio. Hacemos votos por su restablecimiento.

Hemos recibido la Memoria leída en la Junta general celebrada en el pasado mes de Enero, en Bilbao, por la Asociación general de Maquinistas navales.

Dicha Memoria dá exacta cuenta del estado floreciente y próspero en que dicha Sociedad se encuentra, lo que celebramos de todas veras.

A propuesta del jefe del Laboratorio Municipal, Dr. Chioetto, el alcalde ha dispuesto que, en vista de que la epidemia variolosa va decreciendo notablemente, y existiendo bastante hifa en el Laboratorio, ésta sea repartida proporcionalmente entre los Ayuntamientos de los pueblos de la provincia de Madrid que lo necesitan.

Anoche salió en el correo para París la primera expedición de obreros pensionados por el Estado para estudiar los adelantos de diferentes oficios é industrias.

Hasta la frontera la acompaña el funcionario de la sección de Industria del Ministerio de Agricultura, Sr. Peralta.

A petición de Angel Gongosto Fernández, sacristán de la iglesia de San Pedro, fué detenida ayer Ophirina García Alonso, la cual se le debió á sacar de un capullo de dicho templo las monedas, valiéndose del antiguo y desahogado sistema de la varilla de acero.

Durante el mes de Enero último han fallecido en Madrid 1.604 personas.

Con relación al mes anterior, ha aumentado en 48 el número de defunciones, siendo éstas producidas por sarampión, tuberculosis, meningitis y enfermedades del corazón y del aparato respiratorio.

A consecuencia de la viruela, fallecieron en el citado mes 103 personas.

La calle en que se registraron más defunciones fué la del Amparo, donde ocurrieron siete fallecimientos.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, and sub-sections like Fin por 100 perpetuo interior, Fin por 100 exterior, etc.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: País, Tipo de cambio, and País, Tipo de cambio, listing exchange rates for various countries like Paris, London, etc.

ESPECTÁCULOS PARA MAÑANA.

Real.—A las 8 y 1/2.—(Despedida de Matilde de Lerma y debut del tenor Biel) El trovador. Español.—A las 8 y 1/2.—Agua que corre.—A cadena perpetua. Comedia.—A las 9.—El adversario. Princesa.—A las 9.—Pascual cordero. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—La mazorca roja. Patria nueva.—El mozo ciego.—Venus-Salón.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17 de Santander el 30...

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 29...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunos, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNA Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LA FORTUNA Unocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos. De venta en 78 tabaccerías de esta corte y en 942 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos a quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos.

Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidos.

TALLERES: Corredora baja, 20.

Acilte del doctor BARRINAT de la Habana, para las canas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

Diario de la Marina

TALLERES: MADRID. En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos...

PRESILLAS tejidas con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA. FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA DE Leandro Badía.

Boletín Oficial. Este Boletín, que se publica y reparte gratuitamente por la Comisión Ejecutiva de la Junta permanente de FOMENTO NAVAL...

Influencia del poder naval en la Historia por A. T. MAHAN. Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES. Clases pillores para la segura curación de la debilidad, esterilidad, impotencia, gonorrea y esterilidad.

VICKERS, SIMS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMATICOS VENANCIO VAZQUEZ. ELECTRICIDAD Fonógrafos y GRAMOFONOS UREÑA. Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMATICOS VENANCIO VAZQUEZ. DESPACHO, CUATRO CALLES.

ELECTRICIDAD Fonógrafos y GRAMOFONOS UREÑA. Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid.

UREÑA. Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid.

A. Borsig. Construcción de máquinas y fundición de hierro. Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños.

PRECIOS ESPECIALES CASAS EL CENTRO RIOJANO. Preclados, 22 (frente a la calle de Capellanos). TELÉFONO NÚM. 1366.

LA GLORIA DE SILVA. PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rieja. Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

RECARTE HIJO

ALMACENISTA. Ecagaray, 8, y Barrera de San Jerónimo, 15 MADRID.

Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc.

PRECIOS ESPECIALES

CASAS EL CENTRO RIOJANO

Preclados, 22 (frente a la calle de Capellanos). TELÉFONO NÚM. 1366.

LA GLORIA DE SILVA

PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rieja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Acilte laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,80; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.ª, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, oribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem Pilon, 1,50; idem flor de caña 1.ª, 1,30; idem corriente, 0,20; idem moída, 1,15; idem torcida, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracolílo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracolílo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,80; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,53; judías idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre

desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.