

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.364.

Redacción y Administración,

Madrid 16 de Diciembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## Exquisito Cognac Garnier

### POLITICA INTERNACIONAL

Que Francia e Italia se aproximan y que esta última nación se va apartando gradualmente de la triple alianza, es hecho que cada día adquiere mayor consistencia y que se revela en la prensa oficial y hasta en las publicaciones militares y técnicas de los países interesados.

Un artículo del Berliner Tageblatt respecto al valor para Alemania de la alianza italiana, que se atribuye a un Oficial de categoría militar elevada en el Ejército imperial, ha causado sensación grande en Italia, pues en dicho artículo, sin desconocer que la actitud dudosa u hostil de esta nación tendría carácter de gravedad para Alemania, en cuanto al auxilio material que pudiera prestarle lo estima de poca valía.

Esta afirmación ha levantado en Italia gran clamoreo y dado lugar a numerosos escritos, donde se procura hacer ver los daños considerables y ciertos, que Alemania podría experimentar si separada de la triple alianza se arroja decididamente en una guerra contra Alemania y Austria.

Es realmente digno de hacerse notar, que semejantes eventualidades se discuten en publicaciones tan serias como la *Leva Navale*, lo que revela que el estado de opinión en Italia y aun en la misma Alemania se va transformando, y que como en un principio decíamos, los lazos de Italia con la triple se aflojan en cuanto se van apretando los que tienden a unir a Francia.

Todo cuanto se relaciona con la política internacional tiene un gran interés en todas las naciones de Europa, menos en la nuestra, donde nadie se fija en las vicisitudes de su desarrollo, que tanto afectan a la existencia de todos los Estados y al desenvolvimiento de su prosperidad y bienestar. Aquí, sólo concebimos las alianzas como un medio para obtener un apoyo extraño contra las agresiones internacionales de codicia, relevándonos de preparación militar, que implica gastos y estudios que no estamos dispuestos a hacer; sin considerar que esa clase de pactos no se estipulan sin dar algo a cambio, y la medida de ese algo será tanto mayor cuanto menos valgamos militarmente.

Por otra parte, tampoco nos fijamos en que las alianzas las determinan comunidad de intereses que defender o aspiraciones que lograr; pero nunca los sentimentalismos de raza ni la identidad de origen, mientras aquéllos estén en pugna, podrán hacer fructífera una inteligencia.

En este orden de ideas para nada nos referimos a Portugal, que para nosotros tiene una importancia muchísimo más grande, por hallarse enclavada en nuestro territorio, en tal forma, que sus límites impuestos por la naturaleza, nuestros ríos más caudalosos desembocan en los puertos de su litoral, que corta e interrumpe el de España en considerable extensión, y por todos conceptos representa una herida abierta en el costado de nuestra nacionalidad, que a cualquier movimiento mana sangre.

En lograr, ya que no una confederación con Portugal, debemos poner a los nuestros mayores empeños en pactar una alianza que la prepare, no sólo de carácter militar para la defensa y ofensa, sino de ventajas económicas, marchando a paso decidido hacia una unión aduanera que establezca comunidad de intereses, que son los que más ligan, tanto a individuos como a pueblos.

La visita del Rey a Lisboa, ha puesto de relieve la buena disposición hacia nosotros del pueblo portugués, que al vernos debilitados no teme nuestro dominio y quiere nuestra amistad; pues comprende que la unidad de acción es necesaria para defender la integridad de ambas nacionalidades de la Península, por todos conceptos muy en peligro.

La aproximación de Italia a Francia ya unida a Rusia y en inteligencia con Inglaterra para resolver los problemas del Mediterráneo y Norte de África, tiene para nosotros gran importancia y significación para el porvenir, con riesgos que a tiempo debemos prever por medio de una preparación militar naval adecuada, integrando la acción en la Península con la alianza portuguesa, que a su vez nos puede llevar a pactar otras, que serán mucho menos exigentes si vamos a ellas en esas ventajosas condiciones.

Y de todos modos debemos pensar que obligados a reconcentrarnos por la pérdida de las colonias, nuestra expansión material está en el Norte de África, en donde ya ha puesto el pie Francia e Italia se dispone a hacerlo, y en donde

es necesario que asimismo lo pongamos nosotros de una manera más efectiva, si no queremos dejar a las generaciones venideras un porvenir de desastres.

### REFORMA PLAUSIBLE

Aunque no sea más que por haber deshecho una situación de notoria injusticia para los Cuerpos subalternos de la Armada, que se ha sostenido durante quince años, sin que ningún Ministro, de modo decidido, se hubiera determinado a corregirla, merecen plácemes el anterior y el actual Ministro de Marina, por haber el primero llevado a la ley de presupuestos la inclusión del personal de dichas clases en la ley vigente de retiros, y el segundo, sostenido y adicionado, dándole mayor fuerza, aquella reforma.

Tiempo era ya de que aquellas sufridas clases de cuerpos activos, técnicos y combatientes de la Armada, cuyo personal constantemente embarcado, es el que está en relaciones más directas con los Oficiales de Marina, cuyas órdenes es el encargado de secundar, se las equiparase con las similares del Ejército para las ventajas de retiros y pensiones, y aun con el de otros servicios sedentarios y de menos merecimientos dentro de la misma Marina, los cuales, por una anomalía incomprensible, desde un principio las disfrutaban.

La obra de deshacer irregularidades y perjuicios dentro de la constitución de la Marina, la completaría por el momento el General Ferrándiz, dejando así más expedita la organización de servicios, que es tarea que requiere más estudio, más tiempo y que necesita ser más discutida para aprobarse, con la reforma que ayer indicábamos para la Escala de Reserva, donde es absolutamente preciso que se iguale a los de la antigua y posterior procedencia para el ascenso; desigualdad que constituye asimismo una notoria injusticia y un gran obstáculo para el mayor movimiento en las escalas del servicio activo en los Cuerpos patentados de la Armada.

La exaltación que dirigimos al Ministro, la hacemos extensiva a los Diputados marinos, a quienes también tiene mucho que agradecer la Corporación por sus iniciativas, que tanto están contribuyendo a la normalidad y mejora de la situación del personal en sus diferentes servicios.

### ECOS NAVALES

**Inglaterra.—Modificación importante en el reglamento de ascensos.**

El *Daily Mail* anuncia que el Almirantazgo inglés va a introducir una importante modificación en el reglamento de ascensos y retiros de los Oficiales de la Armada. La tabla siguiente, da clara idea de lo que se trata.

Número de años a los que, después de haber servido el último destino, se concederá desde adelante el retiro.

	Antiguo reglamento	Nuevo reglamento
Almirantes.....	7	5
Vicealmirantes.....	7	5
Contralmirantes.....	7	3 1/2
Capitanes.....	5	3
Comandantes.....	5	3
Tenientes.....	5	3

De este modo se acorta el plazo que se pueda estar sin destino en activo servicio y se acelera el ascenso a Almirantes con menos edad.

No se permitirá por dicho nuevo reglamento, desempeñar en cada empleo destinos en tierra por más de cinco años.

Las plantillas de Almirantes, se aumentan como sigue:

	Antiguo reglamento	Nuevo reglamento
Almirantes.....	3	3
Vicealmirantes.....	11	12
Contralmirantes.....	21	22
Capitanes.....	37	55

Este aumento se hará anualmente para completarse en 1907.

Las plantillas de Capitanes y Comandantes también se aumentan a 253 y 373 respectivamente.

La tarifa de retiros para los Capitanes también se eleva.

### INDUSTRIAS DE MAR

### LA PESCA EN BRETAÑA

En vista de la desastrosa campaña de pesca de 1902 en Bretaña, escasez de pescados atribuido en parte, con razón ó sin ella, a la pesca intensiva de la traña, esta última cuestión está siendo muy discutida en Francia.

La pesca con traña, tal como se practica actualmente, se hace ó con dos barcos de vapor que llevan los aparejos en marcha, izándolos a bordo por medio de cabrias de vapor, ó por embarcaciones de cubierta, provistas de aparatos de petróleo, que hacen funcionar las cabrias para levantar las redes, que son remolcadas a la vela, ó por barcos sin cubierta, remolcando las dragas a la vela izándolas a brazo.

Las dos primeras circunstancias determinan la industria de la pesca a partir del límite de

las aguas territoriales, ó sea tres millas del límite de las más bajas mareas equinoctiales (1852 metros multiplicado por 3 = 5.556 metros) hasta 90 ó 100 millas de largo. Respecto a la última circunstancia, que es la más general, es decir, lo corriente entre los pequeños costeros, no pueden alejarse las embarcaciones a más de 15 ó 20 millas, límite casi extremo para embarcaciones sin cubierta.

Esta pesca eminentemente destructiva la hacen los veleros sirviéndose de un aparejo que se compone de una red rectangular de 22 metros de largo por 10,60 de ancho y cuyas mallas tienen una abertura de 0m04.

Esta red, doblada en dos y cosida por los lados más largos, tiene el aspecto de un saco cuadrado. A contar de la boca este saco tiene sus costuras unidas por una relinga en una longitud de cerca de cuatro metros.

Con este arte de pesca se cogen grandes cantidades de pequeños peces, completamente inutilizables, quedando destruidas las crías y destruida la población de las aguas, determinándose la ruina de la industria pesquera, por cuya razón levanta clamores generales entre los pescadores de pocos recursos.—X.

### PROBLEMAS

### LOS HIJOS DEL INFORTUNIO

A los pobres golfitos que se guarecen de las inclinaciones del tiempo en cuevas, boquetes y agujeros subterráneos practicados en los cerros de las afueras de Madrid, se les ha venido la casa encima y por tan sensible motivo han ocupado la atención pública en los periódicos durante algunas pocas horas.

Inspiran lástima, simpatía y piedad, porque su desgracia es de las más hondas, toda vez que ni aun el consuelo de encontrar nuevo albergue puede mitigar su desventura.

En esas horas intempestivas en que el cuerpo, fatigado por la batalla diaria, pide descanso, y en que esos infelices desheredados, dormían como sobre lechos de blanda pluma en el fondo de sus escondrijos, la lluvia reblanqueando de la tierra dejó sepultados hasta doceca y media de estos golfitos.

Al acostarse no habían tenido necesidad de cambiar la almidonada camisa por el amplio camisón de dormir, porque como las culebras, no gastan más camisa que el cuero vivo. Pero descañados y todo tuvieron que hacer esfuerzos de atleta para desentramarse de la desproporcionada arena de sus derrumbados palacios para no pensar, sin billete, desde el reposado, tranquilo y dulce sueño a la eternidad insondable é insondada.

Está llena de sugestivo interés la relación que publican los diarios describiendo las peripecias de esos pobres golfos, su nobleza de corazón trabajando como leones para salvar a los más comprometidos y llamando a deshora en el cuartel más inmediato para que los militares fuesen en auxilio de los sepultados en vida.

Pero ¡qué triste, cuán vergonzoso y amargo es considerar que mientras con arreglo a sus medios ó posición cada hijo de vecino consigue fabricarse un nido consistente donde cobijarse contra la intemperie, esos desdichados, en la edad de las ilusiones y del amor, cuando todo sonríe porque va cubierto con las flores de la primavera de la vida, tienen que refugiarse en esas cuevas que las mismas atumbras del campo deshechan!

¿Qué encantos puede tener para ellos la existencia, que se presenta airada, con faz adusta, llena de martirios, sin alieites de ninguna clase, sin esperanza, sin horizontes, sin porvenir? Es en verdad horrible que no se piense en mejorar algo la triste condición de esos pobres golfos, dignos en medio de su desgracia, honrados y virtuosos, verdaderos espumas del arroyo, que satisfacen a salto de mata las necesidades del vivir.

Y qué profesiones tan simpáticas! Uno de ellos, el que se encuentra en el hospital con graves contusiones, es pintor, aun cuando de brocha gorda, sin trabajo, pero con hambre; otro, también desocupado en el hospital, vendedor de libros, no se sabe si viejo ó modernista, pero al fin, libros; otro carpintero, otro paseante en cortés; pero ninguno con antecedentes penales.

A esos los que han escapado ileso al derrumbamiento enviarían la *suerte* de los heridos y contusos, en esa pequeña catástrofe, pues al fin, los favorecidos por la desgracia, están cobijados en el hospital, en sus blandas y cómodas camas, asistidos por médicos prácticos y enfermeros; acaso tomando caldos de gallina, tan ricos y sustanciosos, mientras que ellos, los desheredados hasta del infortunio, tienen salud completa, no requieren los cuidados del santo hospital, y han de seguir su horrible peregrinación callejera, resolviendo no ya al día, sino al minuto el problema sombrío de la existencia...

### Abel Inart.

### POLITICA

### Malos vientos.

Corren malos vientos para el partido gobernante; y en esta tercera etapa la más calamitosa, ha dado demasiado pronto el traspás parlamentario, para poderse considerar como durable.

Agotadas las soluciones, tráanse ya líneas en otra dirección y se habla de próximos y trascendentales cambios, considerándose como muy corta la vida de las actuales Cortes.

Con razón ó sin ella, se ha acentuado en la opinión y en las altas regiones, la desconfianza hacia el actual Gobierno, que tiene la fatalidad de ser propicio a los enemigos del régimen, y por el contrario, adverso a los intereses constitucionales.

De eso muere el Gobierno, de impopular, de una parte, y de desconfianza y recelo, de otra. Como los servidores que no tienen buenos informes, ó como los indocumentados sin más garantía que su cara bonita, encuentra cerradas todas las puertas.

Su situación por esto, ha de ser cada instante más difícil. Ha sido piedra de escándalo desde que empezó su gestación política y parlamentaria y todo su bagaje ya compuesto de pretensiones, sin finalidades prácticas, hojarasca retórica sin provecho

positivo ni para el país, ni para la libertad, ni para el régimen, ni siquiera para la política general.

Este es un Gobierno completamente hueco, de medianías bastante medianas, presididas por un intelectual acreditado y de altos vuelos, pero con las alas pegadas, cual las de Icaro, con engrudo.

Cae por irremisible disposición de la fatalidad. El empeño, tal vez sublime, de enderezar entuertos y quijotear en el ingrato campo de la administración, de la política y del parlamento, ha fracasado con estrépito.

Estas Cortes se disuelven por sí mismas, van al pudridero por su propio pie, y con ellas, su inspirador, su creador, su regenerador, su director. Marchan a su propia fosa sepulcral, empujadas por sus propios errores, por su notoria incapacidad para la obra legislativa, por su negativa influencia para cuanto significa progreso político y mejoramiento nacional.

Y como reflejo de su progenitor, lejos de aminorar sus deficiencias ingénitas, las agrandan, precipitando su caída, tanto más monumental y aparatoso, cuanto ha sido más arrogante y gallarda su entronización en el régimen y en la sucesión parlamentaria.

La idea de un Ministerio, puente para que vengan los liberales, ha surgido no se sabe dónde, pero á ella se agarran como tabla de salvación, todos los intereses fundamentales, amenazados por el endiosamiento gubernante.

Eso que de el lirismo audaz, si no otros títulos que la cortés tolerancia de los buenos, halla despejado el camino para todos los feudalismos, así económicos y administrativos, como políticos y parlamentarios, no puede prosperar y es preciso que se vayan persuadiendo los inspiradores de la política dominante, de que contra las grandes colectividades gobernadas no pueden prevalecer los arreos del individualismo, por eminentes y exelsos que sean ó parezcan.

Esta situación se va entre indiferencias y desdenes, no ya de la opinión y de los otros poderes, sino de sus mismos valedores asombrados de que hayan sido tan poco precavidos, que han albergado y dado calor en su seno á una política de arrogancias, que cual la vibora adormecida de la fábula, ha correspondido á la solicitud de sus protectores, clavándoles traidoramente el aguijón de su ingratitude y de su soberbia.

### COLOMBIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

La cuestión de Panamá que parecía casi resuelta por la obligada sumisión de los intereses colombianos, parece, según las últimas referencias telegráficas, que está muy lejos todavía de haber sido solucionada definitivamente.

Colombia no se resigna al despojo del territorio del istmo y mantiene seriamente las amenazas contra los Estados Unidos, organizando á toda prisa un Ejército imenso que destruya la nueva república de Panamá.

El telégrafo dice también que el Gobierno de Washington enviará tropas al istmo, con objeto de ocuparlo si Colombia insiste en sus provocaciones hostiles, pero eso tendrá lugar después que haya sido ratificado el Tratado sobre el canal.

Todo esto, con ser grave, no lo es tanto como las impresiones que acerca del estado de las repúblicas de la América latina se ha creado por virtud del conflicto de Panamá que refleja la prensa internacional.

El Cónsul general de Colombia ha refutado en un escrito de que se ocupa la prensa de ambos continentes, las afirmaciones hechas por el Presidente de los Estados Unidos en el Parlamento norteamericano, y lo ha efectuado con tanto acierto y brillantez que ha destruido por completo la argumentación de Roosevelt.

Presentada la cuestión bajo el prisma de los intereses internacionales, dicho Cónsul con datos y textos irrefutables de derecho internacional, ha demostrado que Colombia é Inglaterra pueden exigir al nuevo Estado de Panamá que reconozca la parte que le puede corresponder en la deuda colombiana; y que á Colombia no se le puede exigir nada.

Como Colombia no se da por vencida y hay motivos para creer que tiene detrás todas las pequeñas repúblicas latino-americanas que se consideran amenazadas por el absorbente imperialismo yanqui, el conflicto entre Colombia y los Estados Unidos, no se puede considerar ni mucho menos resuelto.

Si Colombia sigue adelante con sus amenazas, é iniciando la campaña tiene la fortuna, como muy bien pudiera ocurrir de ganar la primera batalla, es seguro que todos los Estados de la América latina acudirán en su ayuda, y no se sabe quien llevará en definitiva el gato al agua.

Los Estados Unidos empiezan á preocuparse con este asunto y la acción diplomática que pudiera suavizar estas asperezas no puede intentarlo ahora que es el momento culminante porque podría determinar y precipitar una alianza ó confederación latino-americana contra los Estados Unidos.

Como se ve, en la cuestión de Panamá está todavía la pelota en el tejado y en definitiva no se puede decir que esté asegurado ni la construcción del canal, ni la seguridad é independencia de la nueva nacionalidad y Estado creado en el istmo.

### NAVEGACION SUBMARINA

#### Aplicación práctica.

II

Para deducir conclusiones respecto de la importancia militar de los submarinos, empieza Mr. Burgoyne descurriendo sobre la utilidad que su aplicación podría reportar á Inglaterra, y esto depende de la clase de flota que dicha nación adopte al presentarse una guerra. Si es ofensiva, lo que necesita no son submarinos, sino sumergibles, cuya definición se ha dado en artículo anterior.

Acéptase generalmente que la táctica naval inglesa será salir y atacar al enemigo, y en esta basa su argumentación Mr. Burgoyne. Entonces, pregunta, ¿cuál es el objeto del Almirantazgo al encargar cinco submarinos Holland? No ciertamente por necesitarlos, porque de nada le servirían en una guerra europea, sino porque el público los pidió y hubo que dárselos. No hace mucho, los submarinos franceses eran la irrisión de Inglaterra, pero al ver los informes del Almirantazgo francés, empezó á confundir el pánico en la imaginación popular inglesa, que llegó á creer amenazada su supremacía naval.

Para la ofensiva, si no del todo impracticables, están los submarinos llenos de inconvenientes. Véase, por ejemplo, el caso de un bloqueo en la teoría del autor. No hay que pensar en tener una tripulación concentrada por dos días en un submarino, á causa de no haber modo para dormir con descanso. La vida en un torpedero comparada con la que se lleva en un submarino, es como comparar el cielo con el infierno, porque en el segundo caso no se vive, se existe en una tensión que destruye el nervio y aniquila el ánimo. El *Narval*, submarino francés, experimentó con doce horas de sumersión, al fin de las cuales hubo de llevar del brazo á los tripulantes, que apenas podían tenerse.

En el sumergible, capaz de navegar largas distancias, como el torpedero, vé el autor el tipo del porvenir, evolución gradual del submarino actual, que podrá realizar inestimables servicios á Inglaterra.

Podrá exceder en desplazamiento al destructor hoy en uso, y mientras pueda navegar en la superficie, digamos veinte nudos por hora, le que navegue sumergido es de poca importancia. Lo que importa es que se sumerja en el menor tiempo posible, y el *Narval*, que es de esa clase, tarda seis minutos en descender; pero la rapidez de sumersión no ha llegado al máximo ni sido estudiada con la atención que el caso requiere.

Para un bloqueo en la ofensiva, no hay como los sumergibles, dice el autor. Durante la noche puede hacer todo el servicio de cruceros, y añadirse una línea interior de destructores. Al presentarse el alba, los sumergibles, que habrán pasado la noche bajo la protección de algún acorazado amigo, ó en alguna cueva que hayan encontrado, navegarán hasta hacerse visibles, luego se sumergirán, irán de una parte á otra, desempearán servicio de patrulla, se acercarán á tierra, ofenderán, si llega el caso y no se les podrá hacer daño. ¿Quién tendrá la maravillosa puntería que es menester para dar un blanco de apariencia no mayor que una liebre, moviéndose á velocidad de diez ó doce nudos y á cuatro ó cinco millas de distancia?

Considerada Inglaterra como reina de los mares, y por consiguiente en el caso de tomar la ofensiva, no tendrá partido que sacar de los submarinos legítimos, armas defensivas, en tesis del autor; pero naciones que hayan de aceptar táctica defensiva podrán utilizarlos con gran provecho. Submarinos como el *Perle*, tipo francés, serán verdaderamente plaga para cualquier flota bloqueadora que no podría considerarse á salvo treinta, cuarenta, quizá cincuenta millas de tierra, exceptuando en tiempos muy raras. No necesitan, ni es de su incumbencia, cruzar océanos ni distancias largas, y al acorazado enemigo que se aventure á entrar en esa esfera de acción, que podrá extenderse á 75 ó 100 millas mar afuera, se hallará en estado de hacerle un fiaco servicio. El advenimiento del submarino dobla los cuidados del bloqueador. Si actualmente el torpedero es una amenaza, el submarino será un peligro constante.

Estas consideraciones hacen natural la inferencia de que el submarino constituye el recurso de la parte más débil, y por tanto un posible amago á la supremacía del más fuerte, la cual no es teoría nueva. Cuando el almirante inglés, Jarvis (vencedor en el combate naval de San Vicente) supo que el ministro Pitt hacía lo posible por alentar los esfuerzos de Fulton en esta dirección y que en el combate de Copenhague se había experimentado con buen éxito, dijo: «Este Pitt es el mayor mancebato de mi tiempo, dando alientos á sistemas de guerra que nosotros, dueños de los mares, no queramos, y que de resultar practicable, nos privarían de la supremacía». De que los posibles enemigos de Inglaterra han pensado como lord Jarvis y visto quizá con más claridad aún que él las ventajas de esos sistemas, lo prueban los constantes esfuerzos de Francia y Rusia. Ambas naciones reconocen la superioridad del inglés en el mar y ambas confían en que el advenimiento del reinado de la ciencia ponga todas las naciones en un pie de igualdad que ahora no existe.

Como quiera que los adelantos modernos hacen de la guerra, sobre todo la naval, cuestión de dinero más que personal, se hace obvia la ventaja de utilizar instrumentos submarinos hasta donde se pueda, debido á su baratura. Gastar cinco ó seis millones de duros en un buque de guerra es cosa corriente, en tanto que Inglaterra está fabricando submarinos Holland á 175.000 pfs. cada uno, y Francia, donde la construcción submarina está más adelantada, se los procura de superior calidad á razón de peses 70.000 ó pfs. 75.000 cada uno. Conocidos hasta 100.000 pfs. y el resultado será que con los peses 7.100.000 que Francia acaba de presupuestar para un acorazado se pueden construir 71 submarinos. A la vista salta, pues, que si de 71 subterráneos y una embarcación resulta una proporción razonable no más que medianías, la situación del más formidable monstruo marino que se acercase á playas enemigas y se viese metido entre semejante avistapero, sería precaria en demasía.

Debe tenerse en cuenta que el acorazado de combate ha de continuar por mucho tiempo siendo la unidad del poder naval, y que toda potencia que cese de construir buques de ese tipo, renuncia a ipso facto á cualesquiera pretensiones de potencia marítima de primera clase, por cuya razón no halla Mr. Burgoyne punto apropiado de comparación entre acorazados y submarinos, sino más bien entre estos y los destinados á defender costas, como los monitores y otras especies de baterías flotantes,

En esta clase de baterías acaba de gastar Francia 15.485.000 pías, Rusia 16.200.000 y Alemania 8.300.000, con cuyas sumas podría haber...

Lo que el autor en el curso de su estudio á ver en los submarinos cierta utilidad para Inglaterra en operaciones ofensivas, usándolos como...

Hay naciones que pueden utilizar ambos tipos, submarino y sumergible, como Francia, Alemania y los Estados Unidos, por cuanto...

Supongamos que por una estratagemata, no desconocida en la Historia, logra Francia desbaratar el Canal de la Mancha de flotas inglesas...

El desembarco no se hace en una hora, y es muy probable que la Escuadra inglesa, avisada de lo que pasa, se presenta por el horizonte.

Y bien: imagínese la situación de ánimo del Almirante, que si avanza, expone toda su Esquadra al aniquilamiento, y si se queda quieto, expone su patria á la invasión.

La obra de Mr. Burgoyne contiene un apéndice en que se reproducen opiniones de peritos de materias navales, especialmente un artículo de sir William Laird Clowes, título *Revolución en la guerra naval*, en que se sugiere un nuevo tipo de sumario activado, esto es, sin tripulación, gobernado por telegrafía sin alambres, ó mejor dicho, por rayos. Viene á ser una mejora en los torpedos eléctricos que ya se usan. El activado Clowes podrá ser gobernado á considerables distancias, y la idea tampoco es complemento nueva, pues ya se experimentó con activados en 1900, y se les gobernó á distancias de dos y tres millas en Suecia y Gran Bretaña, usándose las llamadas ondas Hertz.

Anteriormente aún, en 1897 ó 1898, se han usado patentes para torpederos de análogo sistema en Inglaterra, Canadá, Estados Unidos, España, Austria-Hungría, Francia, Italia, Suecia, y Dinamarca por la casa inglesa de Orin y Armstrong. Para sir W. L. Clowes, el activado está llamado á volver de revés la ciencia de la guerra marítima.

El submarino y sumergible, como Francia, Alemania y los Estados Unidos, por cuanto siendo secundarias en fuerza respecto de Gran Bretaña, predominarían frente á naciones como Italia, España ó Austria. A Francia podrían convenirle mucho los sumergibles.

Supongamos que por una estratagemata, no desconocida en la Historia, logra Francia desbaratar el Canal de la Mancha de flotas inglesas, que habrán ido en persecución de otras sumergibles, y que á la imprevista asoma por algún lugar poco frecuentado de la costa británica una flota mercante con 150.000 soldados franceses.

El desembarco no se hace en una hora, y es muy probable que la Escuadra inglesa, avisada de lo que pasa, se presenta por el horizonte.

Y bien: imagínese la situación de ánimo del Almirante, que si avanza, expone toda su Esquadra al aniquilamiento, y si se queda quieto, expone su patria á la invasión.

La obra de Mr. Burgoyne contiene un apéndice en que se reproducen opiniones de peritos de materias navales, especialmente un artículo de sir William Laird Clowes, título *Revolución en la guerra naval*, en que se sugiere un nuevo tipo de sumario activado, esto es, sin tripulación, gobernado por telegrafía sin alambres, ó mejor dicho, por rayos. Viene á ser una mejora en los torpedos eléctricos que ya se usan. El activado Clowes podrá ser gobernado á considerables distancias, y la idea tampoco es complemento nueva, pues ya se experimentó con activados en 1900, y se les gobernó á distancias de dos y tres millas en Suecia y Gran Bretaña, usándose las llamadas ondas Hertz.

Anteriormente aún, en 1897 ó 1898, se han usado patentes para torpederos de análogo sistema en Inglaterra, Canadá, Estados Unidos, España, Austria-Hungría, Francia, Italia, Suecia, y Dinamarca por la casa inglesa de Orin y Armstrong. Para sir W. L. Clowes, el activado está llamado á volver de revés la ciencia de la guerra marítima.

El submarino y sumergible, como Francia, Alemania y los Estados Unidos, por cuanto siendo secundarias en fuerza respecto de Gran Bretaña, predominarían frente á naciones como Italia, España ó Austria. A Francia podrían convenirle mucho los sumergibles.

Supongamos que por una estratagemata, no desconocida en la Historia, logra Francia desbaratar el Canal de la Mancha de flotas inglesas, que habrán ido en persecución de otras sumergibles, y que á la imprevista asoma por algún lugar poco frecuentado de la costa británica una flota mercante con 150.000 soldados franceses.

El desembarco no se hace en una hora, y es muy probable que la Escuadra inglesa, avisada de lo que pasa, se presenta por el horizonte.

Y bien: imagínese la situación de ánimo del Almirante, que si avanza, expone toda su Esquadra al aniquilamiento, y si se queda quieto, expone su patria á la invasión.

La obra de Mr. Burgoyne contiene un apéndice en que se reproducen opiniones de peritos de materias navales, especialmente un artículo de sir William Laird Clowes, título *Revolución en la guerra naval*, en que se sugiere un nuevo tipo de sumario activado, esto es, sin tripulación, gobernado por telegrafía sin alambres, ó mejor dicho, por rayos. Viene á ser una mejora en los torpedos eléctricos que ya se usan. El activado Clowes podrá ser gobernado á considerables distancias, y la idea tampoco es complemento nueva, pues ya se experimentó con activados en 1900, y se les gobernó á distancias de dos y tres millas en Suecia y Gran Bretaña, usándose las llamadas ondas Hertz.

Anteriormente aún, en 1897 ó 1898, se han usado patentes para torpederos de análogo sistema en Inglaterra, Canadá, Estados Unidos, España, Austria-Hungría, Francia, Italia, Suecia, y Dinamarca por la casa inglesa de Orin y Armstrong. Para sir W. L. Clowes, el activado está llamado á volver de revés la ciencia de la guerra marítima.

El submarino y sumergible, como Francia, Alemania y los Estados Unidos, por cuanto siendo secundarias en fuerza respecto de Gran Bretaña, predominarían frente á naciones como Italia, España ó Austria. A Francia podrían convenirle mucho los sumergibles.

Supongamos que por una estratagemata, no desconocida en la Historia, logra Francia desbaratar el Canal de la Mancha de flotas inglesas, que habrán ido en persecución de otras sumergibles, y que á la imprevista asoma por algún lugar poco frecuentado de la costa británica una flota mercante con 150.000 soldados franceses.

El desembarco no se hace en una hora, y es muy probable que la Escuadra inglesa, avisada de lo que pasa, se presenta por el horizonte.

Y bien: imagínese la situación de ánimo del Almirante, que si avanza, expone toda su Esquadra al aniquilamiento, y si se queda quieto, expone su patria á la invasión.

trado Diario titulado *España de las Palmas de Gran Canaria*, haciendo vuestras las gestiones del concejal de aquel Ayuntamiento D. Cayetano Ingloft, cuya gestión está siendo objeto de merecidos aplausos.

No deben olvidar nuestros Gobiernos que aquella provincia por su lealtad, sus especiales condiciones y por el amor á la Patria demostrado siempre por sus hijos, es muy digna de toda clase de distinciones que á todos nos han de resultar beneficiosas en el porvenir, puesto que ellas nos unirán más cada día á aquellas hermosas Islas, con los lazos del cariño y el amor para aquellos hermanos nuestros; lazos que son los más duraderos entre todos los pueblos del mundo.

Hé aquí el artículo á que nos referimos:

¿Y para Canarias?

En el proyecto que ha de discutirse en las Cortes sobre abanderamiento de buques y primas á los que se construyan en España y Baleares, no se halla incluida la provincia de Canarias, omisión que no sabemos á qué atribuir cuando precisamente la construcción de buques es una de las principales industrias de este país.

Son amplias las facilidades que se conceden: se declaran libres de derechos de importación las embarcaciones de todas clases de 300 toneladas de arqueo y libros también los materiales, máquinas y aparatos que se traigan del extranjero; se conceden primas á los armadores de buques que se construyan en los arsenales españoles, fijadas en 40 ó 60 pesetas por tonelada según sea el casco de madera ó hierro; se suprimen todos los derechos de arqueo y refrendos de patentes de navegación, sin tener otros gastos que los del papel sellado en que los documentos deban expedirse; se suprime también todo estipendio por reconocimiento de sanidad de las embarcaciones de nueva construcción y se reducen á un 50 por 100 otras tarifas que señalan las leyes y Reglamentos. Las facilidades son muchas, pero solo para la Península y Baleares. Para Canarias no.

Nuestro amigo el Concejal D. Cayetano Ingloft, que con tanto interés estudia todas las cuestiones locales y cuya gestión en el Municipio ha merecido el aplauso de todos en una de las últimas sesiones se ocupó de este asunto, pidiendo que se escribiera á los Diputados del distrito á fin de que al discutirse el proyecto referido no se perjudicaran los intereses de Canarias. No sería justo ni patriótico.

Esperamos que nuestros representantes en Cortes dedicarán preferente atención á tan importante asunto.

El submarino y sumergible, como Francia, Alemania y los Estados Unidos, por cuanto siendo secundarias en fuerza respecto de Gran Bretaña, predominarían frente á naciones como Italia, España ó Austria. A Francia podrían convenirle mucho los sumergibles.

Supongamos que por una estratagemata, no desconocida en la Historia, logra Francia desbaratar el Canal de la Mancha de flotas inglesas, que habrán ido en persecución de otras sumergibles, y que á la imprevista asoma por algún lugar poco frecuentado de la costa británica una flota mercante con 150.000 soldados franceses.

El desembarco no se hace en una hora, y es muy probable que la Escuadra inglesa, avisada de lo que pasa, se presenta por el horizonte.

Y bien: imagínese la situación de ánimo del Almirante, que si avanza, expone toda su Esquadra al aniquilamiento, y si se queda quieto, expone su patria á la invasión.

La obra de Mr. Burgoyne contiene un apéndice en que se reproducen opiniones de peritos de materias navales, especialmente un artículo de sir William Laird Clowes, título *Revolución en la guerra naval*, en que se sugiere un nuevo tipo de sumario activado, esto es, sin tripulación, gobernado por telegrafía sin alambres, ó mejor dicho, por rayos. Viene á ser una mejora en los torpedos eléctricos que ya se usan. El activado Clowes podrá ser gobernado á considerables distancias, y la idea tampoco es complemento nueva, pues ya se experimentó con activados en 1900, y se les gobernó á distancias de dos y tres millas en Suecia y Gran Bretaña, usándose las llamadas ondas Hertz.

Anteriormente aún, en 1897 ó 1898, se han usado patentes para torpederos de análogo sistema en Inglaterra, Canadá, Estados Unidos, España, Austria-Hungría, Francia, Italia, Suecia, y Dinamarca por la casa inglesa de Orin y Armstrong. Para sir W. L. Clowes, el activado está llamado á volver de revés la ciencia de la guerra marítima.

El submarino y sumergible, como Francia, Alemania y los Estados Unidos, por cuanto siendo secundarias en fuerza respecto de Gran Bretaña, predominarían frente á naciones como Italia, España ó Austria. A Francia podrían convenirle mucho los sumergibles.

Supongamos que por una estratagemata, no desconocida en la Historia, logra Francia desbaratar el Canal de la Mancha de flotas inglesas, que habrán ido en persecución de otras sumergibles, y que á la imprevista asoma por algún lugar poco frecuentado de la costa británica una flota mercante con 150.000 soldados franceses.

El desembarco no se hace en una hora, y es muy probable que la Escuadra inglesa, avisada de lo que pasa, se presenta por el horizonte.

Y bien: imagínese la situación de ánimo del Almirante, que si avanza, expone toda su Esquadra al aniquilamiento, y si se queda quieto, expone su patria á la invasión.

La obra de Mr. Burgoyne contiene un apéndice en que se reproducen opiniones de peritos de materias navales, especialmente un artículo de sir William Laird Clowes, título *Revolución en la guerra naval*, en que se sugiere un nuevo tipo de sumario activado, esto es, sin tripulación, gobernado por telegrafía sin alambres, ó mejor dicho, por rayos. Viene á ser una mejora en los torpedos eléctricos que ya se usan. El activado Clowes podrá ser gobernado á considerables distancias, y la idea tampoco es complemento nueva, pues ya se experimentó con activados en 1900, y se les gobernó á distancias de dos y tres millas en Suecia y Gran Bretaña, usándose las llamadas ondas Hertz.

Anteriormente aún, en 1897 ó 1898, se han usado patentes para torpederos de análogo sistema en Inglaterra, Canadá, Estados Unidos, España, Austria-Hungría, Francia, Italia, Suecia, y Dinamarca por la casa inglesa de Orin y Armstrong. Para sir W. L. Clowes, el activado está llamado á volver de revés la ciencia de la guerra marítima.

El submarino y sumergible, como Francia, Alemania y los Estados Unidos, por cuanto siendo secundarias en fuerza respecto de Gran Bretaña, predominarían frente á naciones como Italia, España ó Austria. A Francia podrían convenirle mucho los sumergibles.

Supongamos que por una estratagemata, no desconocida en la Historia, logra Francia desbaratar el Canal de la Mancha de flotas inglesas, que habrán ido en persecución de otras sumergibles, y que á la imprevista asoma por algún lugar poco frecuentado de la costa británica una flota mercante con 150.000 soldados franceses.

El desembarco no se hace en una hora, y es muy probable que la Escuadra inglesa, avisada de lo que pasa, se presenta por el horizonte.

Y bien: imagínese la situación de ánimo del Almirante, que si avanza, expone toda su Esquadra al aniquilamiento, y si se queda quieto, expone su patria á la invasión.

La obra de Mr. Burgoyne contiene un apéndice en que se reproducen opiniones de peritos de materias navales, especialmente un artículo de sir William Laird Clowes, título *Revolución en la guerra naval*, en que se sugiere un nuevo tipo de sumario activado, esto es, sin tripulación, gobernado por telegrafía sin alambres, ó mejor dicho, por rayos. Viene á ser una mejora en los torpedos eléctricos que ya se usan. El activado Clowes podrá ser gobernado á considerables distancias, y la idea tampoco es complemento nueva, pues ya se experimentó con activados en 1900, y se les gobernó á distancias de dos y tres millas en Suecia y Gran Bretaña, usándose las llamadas ondas Hertz.

Anteriormente aún, en 1897 ó 1898, se han usado patentes para torpederos de análogo sistema en Inglaterra, Canadá, Estados Unidos, España, Austria-Hungría, Francia, Italia, Suecia, y Dinamarca por la casa inglesa de Orin y Armstrong. Para sir W. L. Clowes, el activado está llamado á volver de revés la ciencia de la guerra marítima.

Los Diputados que suscriben tienen la honra de presentar al Congreso la siguiente enmienda al capítulo 5.º, art. 7.º, de la Sección 5.ª, «Ministerio de Marina»:

«Para gratificaciones de efectividad á tenientes coronales, comandantes, capitanes y primeros tenientes y sus respectivos asimilados, con más de diez años de efectividad en sus empleos, 100.000 pesetas.»

Palacio del Congreso 14 de Diciembre de 1903.—El Conde de Torre-Vélez.—José Marengo.—El Marqués de Pilares.—Pedro Poggio.—Lorenzo del Busto.—Felipe Pérez del Toro.—Manuel Márquez de la Plata.

Esta enmienda ha sido presentada en vista de que en el presupuesto de Guerra se consignó este derecho á favor de los militares. La gratificación es de cincuenta pesetas mensuales.

Confíase que será aceptada por el Ministro y por la Comisión, en vista de la justicia de su fundamento.

### Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Noticia inexacta.

La Legación japonesa en esta capital cree inexacta la noticia dada por los periódicos respecto al llamamiento en masa de todos los japoneses afectos al servicio militar.

La Marina en el Parlamento francés. Senado. El Sr. Chamilland, de la derecha ha renovado la interpeleación hecha en la Cámara sobre el expediente de un marinero condenado en Tolón.

El Ministro Mr. Pelletan da explicaciones sobre el asunto y acepta una orden del día sin comentarios, que es adoptada por 154 votos contra 94.

Mejoras de canales y puertos. Cámara de los Diputados. La Cámara de Diputados ha adaptado varios proyectos relativos á la ejecución de vías navegables y mejora de canales y puertos, principalmente el puerto de Cete, canal de Marsella al Ródano y del Ródano á Cete.

La enseñanza por las Congregaciones. El Presidente del Ministerio Sr. Combes, presentando el viernes á la Cámara un proyecto de ley prohibiendo la enseñanza en todos los grados á las Congregaciones actualmente autorizadas.

Dichas Congregaciones serán disueltas y liquidadas sus bienes. La ley habrá de cumplirse en el término improrrogable de cinco años.

Malos tratos á soldados. El Consejo de Guerra ha sancionado á quinientos de cárcel y expulsión del Ejército al Teniente Schilling, por más de seiscientos casos de malos tratos al soldado.

Por la paz el irredentismo italiano condenado. Cámara de los Diputados. El Ministro de Negocios Extranjeros Sr. Tittoni, contestando á una interpeleación sobre los sucesos de Inspruck demuestra que el derecho internacional no permite al gobierno intervenir en aquellos sucesos. Declara que la difusión de las lenguas nacionales en otros países, no interrumpe nunca las buenas relaciones de las mismas. Censura los excesos de irredentismo italiano.

Sostiene la conveniencia de la triple alianza y de la amistad francesa é inglesa, el statu quo en los Balcanes, la aplicación de las reformas austro-rusas y como base de toda esta política el mantenimiento de la paz.

No se confirman los llamamientos. En la legación japonesa en esta capital no se ha recibido informe alguno relativo al llamamiento del agregado militar de aquella.

Sin contestación. Un despacho de Segul anuncia que el Ministro de los Estados Unidos en aquella capital ha pedido al Gobierno coreano una respuesta definitiva respecto á la apertura al comercio extranjero del puerto de Wiju.

Nombramiento de Embajador. La Gaceta oficial publica el nombramiento

del Sr. Khovenhuiller para la Embajada de Austria en París, en sustitución del Sr. Conde de Wolkenstein.

En el Reichstag. Sesión del Reichstag. El Secretario de Estado de la Alsacia rechaza las censuras de que ha sido objeto el gobierno por parte del Diputado democrata Sr. Blumenhal.

Esta insiste en que el espíritu de dictadura continúa en aquel territorio anexionado. El Sr. Pesadowz pronuncia un violento discurso y alude á la posibilidad de una revolución en Alemania.

Condena á los que tienen la audacia de luchar contra la organización social y la autoridad del Estado. La Cámara acuerda que el presupuesto y los proyectos de reformas económicas sean enviados á la comisión de presupuestos.

El Reichstag suspende sus sesiones hasta el 12 de Enero próximo.

Elecciones de conservadores. En las elecciones parciales para las Cámaras de los Comunes, verificadas en Lewisham y Dulwich han sido elegidos diputados los candidatos conservadores Sres. Coates y Rutherford Harris, respectivamente.

Renacen las impresiones pesimistas. Telegrafían de Tokio que el día 16 de Enero se reunirá el Consejo Privado con el objeto de examinar la respuesta dada al Japón por el gobierno de San Petersburgo.

Al decir del citado despacho el asunto ofrece sombras, volviéndose á reproducir las impresiones pesimistas.

Un despacho de Tokio que inserta hoy The Daily Telegraph, viene á confirmar las impresiones pesimistas que dominan en el Japón respecto de los asuntos del Extremo Oriente.

Dice que en una entrevista que tuvieron ayer el Ministro de Negocios Extranjeros del Japón y el representante de Rusia, resultaron divergencias considerables, esperándose que el Japón tome medidas más enérgicas en apoyo de sus peticiones.

### CUENTO MAS VALE MAÑA.

(Conclusión.)

«Dos cortados del de Faraján!—gritó el Zurdo porrazando en una de las mesas del handilón del Catacaldo».

«Más pronto que un tiro!—exclamaba momentos después Pape el Coronela, colocando delante del Zurdo, los dos de Faraján pedidos por nuestro héroe».

«Y otros dos más para el Perlantina, que ya está ahí—añadió Pape mirando á aquel, que acababa de penetrar en la taberna con aire preocupado».

«Hombre, has llegado ya?—Pensé que habrías emigrado á la Argentina!—exclamó el Zurdo, dirigiéndose á su amigo, el cual, sin dar los buenos noches, sentóse, colocó un brazo sobre la mesa, echóse atrás el sombrero de un choctazo, cruzó las piernas y empezó á canturrear con voz de ronco y simpático timbre».

«Maillamento, serrana, de un color eros de noche y de otro por la mañana».

«El Zurdo lo dejó acabar la copia, y así que la hubo terminado, díjole mientras el Coronela colocaba sobre la mesa los otros dos cortados pedidos para el nuevo cliente».

«Pos dí tú que no tienes ni chispa de educación, ni de compostura, ni de cosa que lo valga ni lo parezca».

«Lo que tengo es una sazón que no me cabe en ninguno de los compartimientos, y que estoy entre la espá y la paré, y que en mi pellejo quisiera yo ver ahora mismo al que inventó la pólvora. á ver qué era lo que él tal hacía».

«Pero se puede saber qué es lo que te pasa?»

«Si á mí no me pasa ná; si á quien le pasa es á tí, ¡pá que tu te enteres!»

«¿A mí? Pero oye tú, ¿aonde tengo el tumor, que yo no me lo he notao?»

«El Perlantina miró gravemente á su amigo, y tras breves instantes de vacilación y silencio, preguntóle entre temeroso y decidido».

«Vamos á ver: si tu Lola hubiera dejado de quererte, ¿qué dirías tú?»

«¿A mí dejar de quererte mi Lola? Pues al que me dijera eso le mandaré al médico ó á que le bordan la bataocha».

«Y al que te dijera que tu Lola quería».

«Es decir, que no me había yo engañado al juzgar lo que ví en la casa de Terneuse, exclamó el padre Matías cruzando los brazos sobre el pecho y lanzando á Amina miradas de indignación. ¡Maldita hechicera, estás descubierta!»

Amina le miró con desprecio, y recordando su serenidad, contestó:

«Ya sabe usted que no pertenezco á su creencia: sin duda el escuchar á las puertas forma parte de la religión de usted. Este es mi cuarto y no es la primera vez que he tenido necesidad de mandarle á usted salir de él. Ahora tengo que repetir la misma invitación á usted y á todos los que acaban de entrar».

«Y al concluir de decir esto incorporóse rápido á dió un paso atrás al ver el rostro descompuesto de su amigo, el cual, cogiólo dolosamente por la solapa de la chaqueta, díjole con voz sorda y rugeñta: «Si otro que no fueras tú me hubiera dicho eso, á estas horas estaría pidiendo el santolito á voces».

«Por lo pronto, suelta la americana, pasa, y respétalo á lo de mala lengua, que le frésate un poco y para los pies, que si lo que yo he dicho es verdad, tienes que tener paciencia, porque ese mal trago que tengo has buscado; tú, que teniendo gloria sola en tus cubriles, vives á salto de mata y eres de los que no se acuerdan de Santa Bárbara hasta que truena».

«No te muevas, no ves que manque estamos casi á oscuras, púen verte y entoces, ¡jéchal un galgo!»

«Y contentándose el Zurdo, poniéndole tornos y galgas y bridas á su indignación y á su cólera, esperó y pudo ver cómo se abría el balcón y cómo Dolores, su Dolores, la más bandera entre las mujeres bonitas, asomaba recelosa, inclinada sobre el barandal el airoso busto, preguntándole al desconocido con voz dulcísima y apasionada:

«¿Eres tú, locura de mí pensamiento? Y en vano pretendió el Perlantina detener al Zurdo, el cual, desprendiéndose de sus brazos, tras breve y terrible forcejeo, avanzó vertiginoso y desesperado hacia el desconocido, allegar junto al cual detúvose fiero y jandante, diciéndole, al par que daba al aire su enorme y cachicuera navaja:

«¡Mete mano, porque me matas ó te mató!»

«Y en aquel momento supremo, cuando la tragedia amenazaba asomar allí sus siniestros feriles, tres sonoras é irónicas carcajadas resonaron al unísono: la fresca y argentina de Dolores, que se apretaba con las manos la esbelta cintura; la robusta y estruendosa del Perlantina, que no osaba acercarse, sin duda por miedo al hule, al lugar de la acción; y la sentil y cascada y aguradenta del famoso tío Cadite, padre de Lola, el cual, bajando el embozo de la capa y poniendo al descubierta su faz rugosa y renegrida, su nariz ya en contacto perpetuo con la puntiaguda barba y su pelo blanquísimo, díjole al Zurdo con voz entrecortada por la risa:

«Hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

«Este hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

«Este hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

«Este hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

«Este hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

«Este hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

«Este hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

«Este hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

«Este hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

«Este hombre por el amor de Dios! No seas bruto y guarda el hierro y no atentes á la familia, y piensas en que alguna vez pudiera tronar lo que felizmente entoaavía no ha tronao, y salirte tus charranás por un ojo de la cara».

«Y cinco minutos después alejábanse, cogidos amistosamente del brazo, el Perlantina y el tío Cadite, mientras el Zurdo escolaba el balcón, donde le aguardaba impaciente x ávida como siempre de su amor y de sus caricias, Lola la de los Primeros, una de las mujeres más bonitas que han nacido de madre en los barrios de mi tierra».

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," EL BUQUE FANTASMA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA POR D. F. J. mano del niño trazó un cuadrado con caracteres á cada lado, y en el centro echó una pequeña cantidad de tinta hasta formar un espejo negro del tamaño de un real de plata. —Ahora ya está todo dispuesto, dijo Amina. Mira, Pedro, ¿qué ves en la tinta? —Veo mi cara, dijo el niño. Amina echó más incienso en el brasero hasta que se llenó de humo la habitación, y en seguida cantó: —Turshun turyo—shun, baja, baja: presentaos, servidores de estos nombres; descorred el velo y decid la verdad. Había reortado con las tijeras los caracteres que había escrito en el papel y tomando uno de ellos le echó en el brasero.

llo, teniendo todavía la mano del niño en la suya. —Dime ahora, Pedro, ¿qué ves? —Veo un hombre nadando, dijo Pedro alarmado. —Eo temas? Pedro, ya verás más. ¿Ha concluido



# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID  
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

### FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Atilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Érit y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas C.ª Ld.-Plasencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).  
Laboratorio de carnicería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eakneals y Eynstord.

# MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MÁS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO  
Agujas, algodones, piezas, composturas.  
BARCELONA, Carmen, 34.

## ELECTRICIDAD

### Fonógrafos y GRAMOFONOS

## UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.  
Madrid

Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.— Motores eléctricos y Ventiladores Edison.— Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.— El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.— El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.— Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.— Gramófonos de todas clases.

## UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

## AVISO

En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

### SERVICIOS DE LA

## COMPANÍA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 5 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MEXICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centre América y Norte y Sur del Pacífico.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO PÓO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TANGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, solo en los almacenes del Gran Bazar, **ATOCHA, 8, 10 y 12** (frente a la calle de Carretas).—Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación a provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

**ATOCHA, 8, 10 y 12.**  
(Frente a la calle de Carretas.) (Antes plaza de la Cebeda, 1.)

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Doce salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## ¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escaloya, cartón piedra, etc., etc. Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum. Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo**, 22, Arenal, 22. Teléfono, 361.

## Influencia del poder naval en la Historia

POR **A. T. MAHAN**

Traducción de los tenientes de navío **D. JUAN CERVERA Y JÁCOME**

Y **D. GERARDO SOBRINI**

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS



Este Boletín, que se publica y reparte gratuitamente por la Comisión Ejecutiva de la Junta permanente de FOMENTO NAVAL, se sirve a todo el que lo solicite de la Secretaría de la Junta, en el Ministerio de Marina.

Publicará todo lo respectivo al SEGUNDO CONGRESO NAVAL que se celebrará en Madrid el 17 de Mayo de 1904, y cuyas sesiones inaugurará S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

## LA FORTUNA

Unocolates selectos.—Cafés finos. En botes de 100 y 200 gramos. De venta en 78 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias. Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

## PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

### FÁBRICA

DE GAJONES DE ORO Y PLATA

DE

## Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA

Casa fundada en 1753. **BARCELONA**

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Junta Gómez, M. Escobar, S. Coop.ª Ejec.ª y Arm.ª

## Dr. Morales

35 años especialista en afilias, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

## TÓNICOS GENITALES

### DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocéntrica, atonía y esterilidad. Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.

Doctor **MORALES**, especialista. Carretas, 39.—MADRID

Acala del doctor **BARRINAT** de la Habana, para las **causas** se vende en la droguería de Ferrer y C.ª de Barcelona.

## A LA BELLE FERRIERE

### CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

# Esto es muy importante