

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.859.

Redacción y Administración,

Madrid 10 de Diciembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

España y Portugal.

Los dos pueblos que forman la Península ibérica han experimentado las mismas vicisitudes y por la idéntica determinación de raza, no han sabido, mejor dicho, no han podido evolucionar pasando de pueblos guerreros impulsados por ideales a pueblos industriales movidos por positivas aspiraciones.

De aquí que sus maravillosos descubrimientos, sus asombrosas conquistas, su extensión de dominio allende los mares, hayan tenido consecuencias contraproducentes en el objetivo fortalecer su vitalidad y aumentar su poder; que tuvo por tal causa una duración efímera y sirvió únicamente para incitar la codicia de pueblos ávidos, de razas más utilitarias y mejor preparadas para la explotación calculada y productiva, que nunca cupo en el cerebro de los celtiberos.

Hoy ambos pueblos yacen en la postoración más grande y se hallan á la zaga de los demás de Europa, que se han aprovechado de los resultados de los esfuerzos por aquellos realizados, dándose mayor valor productivo con una política más racional inspirada en la libertad y en las aplicaciones de la ciencia, á la que los pueblos ibéricos jamás dieron cabida en la suya, por haber supeditado siempre la inteligencia al sentimiento durante un gran período de su Historia.

La desgracia enseña, y á fuerza de reveses y golpes, las dos naciones de la Península ibérica han aprendido mucho; en ambas los espíritus cultivados se dan perfecta cuenta de los daños que les ha causado el sentimiento de rivalidad que entre ambas naciones ha existido, el cual utilizado por los enemigos comunes, ha contribuido más que nada á debilitar la vida de la raza ibérica, manteniéndola dividida en dos Estados diferentes sin explicación plausible, étnica ni geográfica y mucho menos política.

Hoy, al cabo de los años, se acentúan corrientes más que de cordialidad, de conocimientos en ambos países de la identidad de intereses, cuyos vínculos ligan aún más á los pueblos que los lazos del idioma y la comunidad de origen, pero cuando además, como entre los dos sucede, concurren estas circunstancias, cobran aún mayor fuerza.

La visita del Rey Alfonso XIII, Rey de España á D. Carlos de Braganza, Rey de Portugal, podrá tener una limitada significación de inteligencia entre los gobiernos de ambos Estados por los efectos de su política interior y externa; éste será el propósito de ambos Monarcas en este acto de cortesía internacional, pero dadas las circunstancias en que se verifica ha de tener mayor trascendencia, cual es la de acelerar la aproximación de los dos pueblos no para los propósitos de sus actuales gobernantes, sino para una finalidad mucho más grande cual es la de la mayor compenetración de intereses y sentimientos, primer paso en el objetivo de llegar á una unión práctica, sin menoscabo de la independencia de ambos pueblos, para lo cual la política moderna tiene fórmulas y precedentes en otras federaciones análogas ya existentes en Europa.

Tal idea se halla en Portugal más generalizada de lo que en España se cree; y en este concepto, la situación que nos ha creado la pérdida de las colonias y la guerra con los Estados Unidos ha venido á extenderla aún más en el vecino Reino, donde se ve con claridad la suerte idéntica que á Portugal está reservada y donde la ominosa dependencia en que se halla respecto á Inglaterra, es motivo de gran descontento en la masa general de aquel pueblo.

Los que hayan viajado y recorrido las colonias portuguesas, los que hayan tenido expansiones con Oficiales de su Ejército y de su Marina se harán cargo de la exactitud de cuanto decimos y de que la unión de ambos pueblos por mutuo acuerdo, puede considerarse un hecho descontentado para porvenir quizás no lejano.

La visita de nuestro Monarca al Rey de Portugal y el envío de una división de nuestra Escuadra á las aguas de Lisboa han de tener resultados muy beneficiosos en todos sentidos, tanto para la futura política exterior de España como para el levantamiento de la Península ibérica, debilitada hasta ahora por su división absurda en dos nacionalidades que han venido hasta ahora con espíritu suicida viviendo completamente desgajadas y sustentando en su política internacional puntos de vista en absoluto opuestos.

SINIESTROS MARÍTIMOS

ABORDAJES EN LA MAR

El Capitán de fragata retirado de la Armada francesa, Albert Rioulet, ha formulado el siguiente proyecto referente á la seguridad en la mar:

Art. 1.º En todo abordaje en que haya pérdida de vidas humanas, se abrirá una sumaria judicial inmediatamente y antes de toda investigación administrativa.

Art. 2.º Los tripulantes y los pasajeros serán interrogados sin tardanza por un magistrado ó funcionario judicial sea á su llegada á Francia ó en el extranjero por el Consol más próximo al lugar del siniestro.

Art. 3.º La colisión marítima del *Libano* y del *Insulaire* justifica esta disposición en el derecho internacional, como en el derecho del país.

El número de siniestros de abordajes es casi indefinido con los vapores de gran velocidad en todos los puntos del globo. Para cada uno de estos casos la demostración casi sería lo mismo; para demostrarlo basta este último ejemplo: el abordaje casi fabuloso en el Atlántico del Norte entre un trasatlántico *Gigante* y un pobleco de pesca que fué materialmente guillotinado por la hélice del vapor.

¿Cuál fué el resultado de un triste aventura? El gran trasatlántico perdió dos alotas de su hélice. Una vía de agua se declaró á su bordo y nada hubo que consignar en el diario ni el encuentro, ni la avería del propulsor, ni la vía de agua. ¿Es eso posible?

Pero no es eso todo. En efecto, á la llegada al puerto, la reparación se hizo de un modo tan clandestino que este suceso marítimo quedó en absoluto ignorado.

Al cabo de algunos meses, dos hombres riñeron en una taberna, y se hizo una denuncia. La denuncia hizo su camino; su hicieron pesquisas, se inició un proceso, y al cabo de algún tiempo se dictó sentencia.

¿Es esto un caso aislado? No; desgraciadamente es cosa corriente en todos los mares, y por esa causa el Capitán de fragata Albert Rioulet presenta esta moción en nombre de la humanidad y de la civilización.—X.

POLÍTICA

Actitud gallarda.

Entre republicanos y demócratas no andan muy cordiales las relaciones; y el señor Canalejas ha hecho bien en no pasar por convencionalismos impropios de esta época de sinceridad y lealtad.

Si las ideas lo son todo, es hora ya de que se sepa lo que se quiere y á donde se va; y en este concepto todo el mundo aplaude la actitud del ilustre orador demócrata, arrancando á los republicanos manifestaciones explícitas y terminantes acerca de lo que puede considerarse como el dogma.

Podrán las vicisitudes de los tiempos dificultar ó entorpecer el triunfo de estos ó los otros ideales, pero la doctrina, los principios, el dogma, deben permanecer siempre por encima de las flaquezas humanas.

El Sr. Salmerón que en ocasiones ha rayado á gran altura, demostrando intuiciones de gran estadista y de verdadero apóstol de redención, no ha tenido ahora la suerte de identificarse con el alma popular; y más que jefe de la minoría republicana, aparece como un sectario del montón.

Los mismos republicanos lo reconocen y afirman, deplorando que frente á un Gobierno como el actual, que representa negaciones en el orden especulativo, aparezca el Sr. Salmerón y sus correligionarios espoleados por el elemento democrático y como sospechosos ante la opinión liberal.

Este género de escaramuzas es conveniente, porque fija las ideas fundamentales y determina para el futuro una rectificación en la conducta y en los procedimientos que ha de responder á los sentimientos populares, enamorados de la pura sencillez en lo que estiman como la esencia del dogma, y refractarios á cuanto significa complicidad, acomodamiento, doblez y disimulo del credo universal, base de toda acción progresiva.

Aun cuando los ministeriales se hayan bañado en agua de rosas con estos escarceos de la izquierda, el provecho que para ellos significa es poco duradero; y en cambio, la ventaja que reporta para la democracia constitucional es permanente, por que aclara conceptos y disipa incertidumbres.

El Sr. Canalejas, verbo de esa democracia, ha cumplido como un verdadero apóstol de ideas, y así lo reconocen amigos y adversarios, haciendo justicia á la nobleza y rectitud de sus intenciones.

De este modo es como se conquistará para el bien las inteligencias vacilantes é indecisas, poniendo de relieve este género de contradicciones; y los republicanos deben ser los primeros en mostrarse agradecidos á la espontaneidad del Sr. Canalejas, porque mediante él han evitado caer en el descrédito, en la impopularidad y en la inconsistencia entre los principios y la conducta; entre la doctrina y los procedimientos; entre la palabra y la acción.

NÚCLEOS CONSERVADORES

Antes de salir para Niza donde se propone pasar una larga temporada el Sr. Villaverde ha pasado revista á su pequeña mensa, cambiando impresiones y dejando constituido un grupo dentro de la mayoría parlamentaria.

Los ministeriales afectan no conceder importancia á esa reunión de conservadores disgustados, que entre las amarguras de la derrota política procuran sacarse la espina á la primera ocasión.

En realidad, el grupo villaverdista es el que tiene mayores razones de ser. Ayudaron á Sileva á enmendar sus errores y á librarse de la absoluta dominación del tirano mayorquin; y ahora han sido sacrificados sin piedad á la soberbia del feudalismo triunfante.

Guardadores de la fe conservadora aquella que empujó de las predicaciones del héroe de Vicalvar y mártir de Santa Agueda, los villaverdistas representan hoy en pequeño al verdadero partido conservador.

No hacen por el pronto manifestaciones ostensibles de su disgusto; y cual correctos ministeriales se ofrecen al Gobierno para la pronta aprobación de los presupuestos... pero por dentro anda la procesión.

El ministerio actual ha dicho en todos los tonos y de todas maneras que nada tiene de común con el Gobierno á quien ha sustituido sino que se considera como la continuación del formado por la primera conjunción conservadora.

Es decir, que para la cronología conservadora, los ministeriales del Gobierno actual, el ministerio del Sr. Villaverde como si no hubiera existido; prescinden de él en absoluto.

Como puede comprenderse esto no puede ser grato á los antecesores de los actuales gobernantes y crea en la situación actual un estado político imposible, que más pronto ó más tarde producirá consecuencias funestas para el partido que gobierna.

Agreguese á esto que los silvestras genuinos, tampoco están satisfechos y podrá comprenderse la verdadera situación del Gobierno, que tampoco quiere por su parte representar más que su propia y especial significación.

Por este modo ha llegado á formarse dentro del partido conservador una especie de régimen interno con su derecha y su izquierda; su mayoría y su minoría, su poder y su oposición.

Las demás fuerzas políticas de las Cámaras, meras espectadoras de este juego, no se precatan bien de lo que sucede pero ya lo irán aprendiendo á costa suya cuando vean como se desenvuelve la derecha conservadora, organizando un turno pacífico para su uso particular, dejando á la izquierda liberal, como suele decirse, á la luna de Valencia.

PROPÓSITOS

De Madrid... al cielo

Las chirliatas madrileñas están amenazadas; corren peligro, si no de muerte, por lo menos de una existencia muy azarosa, esto es, de muchos aceres.

La racha de reformas benéficas y cultas emprendida por los Gobernadores y Alcaldes madrileños está en todo su apogeo, y lejos de amenguarse con el último cambio de decoración política sigue en crecimiento.

Los periódicos aseguran que el Gobernador nuevo está firmemente resuelto á perseguir el juego en las chirliatas y el sombrero de las señoras en los teatros, con el pio propósito de mejorar las costumbres y corregir los vicios.

Lo mejor se ha dicho siempre que es enemigo de lo bueno, y si las costumbres van á mejorar por disposición del Gobernador, habrá que ir á las chirliatas entre en las costumbres susceptibles de mejoramiento.

Entre ir á un tugurio de esos donde se tira de la oreja á Jorje casi á obscuras, entre gentes mal vestidas y no bien olientes, que tienen empalmada la navaja por debajo de la mesa y acudir á la sala del crimen de un círculo en que los puntos visten smoking ó frac hay la misma diferencia que entre meterse los dedos en las narices para sacar los caracoles al sol ó sonarse las fosas nasales con un pañuelo de la mejor batista.

El juego de azar está prohibido, pero si se onbren un poco las formas puede pasar hasta por honesto recreo. Para muchos vividores de oficio es la única fuente de ingresos porque nunca pierden; siempre *Itanay* y *James* *Itanay*; verdaderos jugadores de sangre como se los llama entre los técnicos.

No solo van á mejorarse estas deplorables costumbres, sino que se van á corregir los vicios y entre ellos el de fumar en las salas de los teatros; el de la venta de billetes que *revienta* á muchas gentes; el emplear frases de doble sentido y cuchufletas mortificantes en los tranvías; y por último, poner algo de orden y compostura entre las vanderas de las piazuelas.

Todo eso es lo gordo, lo que salta á la vista, lo que inmediatamente reclama energías rígidas y severas; que en las más ocultas sobre higiene y salubridad, el gobernador y el alcalde se proponen ser inexorables. No se saldrá tarde de los teatros, no interrumpirán el paso del transeúnte los pobres de solemnidad, ni las aves nocturnas; no vivirán hacinados los desvalidos y los enfermos, y la gran capital de la Mancha será dentro de poco *au plus pris*, una población ideal... de Madrid al Cielo.

Estos programas seductores son tanto más de agradecer cuanto que ahora son sinceros; no hay oleaciones en prospectivas, no hay dolos fondos políticos, ni ofrecimientos de trampa y cartón, como ocurre en los vagones de cerillas baratas.

Los madrileños van á ser felices, y por tenerlo todo tendrán policía *serkana* que no es poco; los chuchos irán siempre con bozal y cadena, y las calderas del asfalto y las buñoleras al aire libre en tiempo de vervena desaparecerán para no volver.

Con esto y con que *bajen* los artículos de comer, beber y arder, y supriman los caseros é mes de flanza y mes adelantado, quedará este bello Madrid convertido en la antesa del paraíso; mansión euasi celestial, verdadera Jauji; sin molestias, sin vejámenes y sin más amarguras que las de la cerveza alemana.

Abel Imart.

Historia de la Marina de guerra

XIX

El empuje ya probado de la Marina castellana adquirió mayor prestigio en tiempos de Alfonso el XI, sabidos son los amores adulterinos de este Monarca con doña Leonor de Guzmán y que tenía á la Reina legítima abandonada.

No pudo ver el Rey de Portugal la humillante situación de su hija y declaró la guerra al Rey de Castilla, penetrando repentinamente sus tropas hasta Badajoz.

A su vez el de Castilla hizo que las suyas invadieran á Portugal hasta Elvas, y empezó una guerra entre portugueses y castellanos, en cuyas vicisitudes no hemos de detenernos, y si la recordamos ahora, es por el gran triunfo naval que el entonces Almirante de Castilla Alfonso Jofre Tenorio, obtuvo combatiendo contra la Armada portuguesa, apresando muchas de sus naves; echando á pique otras y haciendo prisioneros al Almirante portugués Manuel Pezaro y á su hijo Carlos, con lo cual volvió Jofre á San Lucas de Barrameda, y entrando en el Guadalquivir con su flota victoriosa, pasó á Sevilla á ofrecer al Rey sus gloriosos trofeos.

En la biografía del Almirante castellano se refirió extensamente este combate y sus consecuencias. Durante el sitio de Algeciras la Escuadra castellana no bastaba á estorbar que los moros recibieran refuerzos de África, por lo que fué preciso demandar auxilios al Monarca de Aragón, que no tardó en acceder á lo que se lo pedía.

Acaba Fernando Portocarrero, alcaide de Tarifa, de obtener una victoria sobre un Cuerpo de quinientos berberiscos acudido por Aliatar, que pereció acerbillo de heridas en el combate, cuando se presentó una pequeña Escuadra aragonesa, llenando su presencia de satisfacción al campo cristiano, por desgracia esta alegría fué poco duradera, pues se vió pronto amargada por la pena que causó la muerte del Almirante aragones Gelabert de Cruyllas, en el mismo que tanto se había distinguido en la conquista de Mallorca combatiendo á las órdenes del Rey D. Jaime, que ahora con más años y experiencia, no eran de temer en él impremeditaciones como la que tuvo y que tan cara pagó, pues consultando más su valor que la prudencia, su estar protegido por el Ejército sitiador desembarcó próximo al sitio denominado punta Carnero, con fuerzas muy escasas.

Acometido por gran golpe de soldados moros y cercado por todas partes, trabó un combate heroico por lo desigual, pero cuyos resultados hubieron de ser necesariamente desastrosos.

Los soldados de Aragón lidiaron con su proverbial bizarría, sin poder ser ayudados por los castellanos, que hallándose muy lejanos no tenían noticia alguna de que se estaba efectuando el desembarco. El Almirante aragones, el bravo Cruyllas dió á todos el ejemplo de valor, luchando cuerpo á cuerpo contra los moros, hasta que una flecha enemiga lo dejó sin vida. Los intrépidos aragoneses no desmayaron á pesar de la falta de su caudillo, y á costa de esfuerzos prodigiosos, ayudados por las naves castellanas, que acudieron diligentes, lograron abrirse paso y retirarse hasta sus naves, donde se embarcaron, dando la vuelta á Cataluña (año de 1340).

Como consecuencia de esta desgracia, la Escuadra de Castilla volvió á quedar sola para la guarda y defensa del Estrecho.

No tardó en presentarse frente á Algeciras la flota africana, en número de doscientas cincuenta velas, con las correspondientes tropas de desembarco. ¿Qué podía hacer el Almirante castellano con veinte y siete galeras en mal estado, seis naves gruesas y algunos barcos de transporte, que componían toda su Escuadra?

No obstante, alguien lo presentó como sospechoso y vendido á los africanos, por no haber impedido el paso á la Armada enemiga.

Su esposa, que estaba en Sevilla, le escribió los calumniosos rumores é hirió en lo más vivo el pundonor del marino castellano, que determinó desmentirlos, aun á costa de su vida.

Arrobatadamente y sin consultarlo con nadie, dió á su pequeña flota la orden de combatir, obediéndole los suyos, aun ciertos de sucumbir en lucha tan desigual. Pronto se tocó el resultado de arrojo tan temerario, pues fueron echadas á pique casi todas las galeras castellanas.

Defendióse bravamente el Almirante Jofre Tenorio en su capitana contra cuatro galeras de África. Los castellanos que iban en un navío de alto bordo, que acompañaba la galera del Almirante, creyeron hacerle un servicio saltando á ella para defenderlo combatiendo á su lado; mas, afortunadamente desde allí á la cristiana con una lluvia de flechas, y sus mejores y más fieles guerreros, sus parientes y amigos iban cayendo á los pies del valeroso Jofre.

Dejemos á la *Crónica* misma scabar de contar el triste fin de este combate heroico, ejemplo insigne del valor y de la nobleza castellana, acaecido el 4 de Abril de 1340.

«Et el Almirante tenía la una mano en el estandarte: et desque via venir los suyos venidos iba á ferir en los moros, et tornábase luego al estandarte. Pero tan grande fue la prisa que le daban los moros, et tantos de los suyos mataban los que estaban en la nave, que finaron con él muy pocas compañías, et los moros entraron en la galera,

Et desque él vió que no tenía gentes con quien la defender, ni le acorria ninguno, abrazó con el un brazo el estandarte, et con el otro peleaba et esforzaba á los suyos quanto podia... Et pelearon tanto, fasta que ge los mataron todos delante; et el abrazado con el estandarte peleó con una espada que tenía en la mano, fasta que le cortaron una pierna, et ovo de caer, et lanzaron de encima de la nave una barra de fierro, et diéronle un golpe en la cabeza de que murió. Et los moros llegaron á él, et cortáronle la cabeza, et finó el cuerpo en la galea, et aquel cuerpo del Almirante llevóse el Rey Alboacen. Et los cristianos de las otras galeas et de las naves non quisieron llegar á la pelea, desque vieron que el estandarte era derribado, et las otras galeas perdidas desampararon aquellas galeas en que estaban, et acogiéronse todos á las naves, et con un poco de viento que les fizo alzar las velas et fuéronse á Cartagena, et dejaron las galeas desamparadas en el agua. Et los moros desque las vieron andar de aquella guisa, llegaron á ellas, et tomáronlas con remos et con velas, et con todo su aparejamiento, así que de toda la flota que el rey de Castilla allí tenía non escaparon más que cinco galeas.»

Tal fué la famosa derrota de la Escuadra castellana delante de Gibraltar, resultado de un arranque de pundonor, más glorioso y loable que provechoso é útil. No abatió á Alfonso XI este desastre y procurando el Monarca prorgue el olvido de antiguas ofensas, en breve llegó á Sevilla la armada portuguesa.

Los encargados de conducir la para reparar el desastre de Alfonso Jofre, eran el Almirante de Portugal Manuel Pezaro, y su hijo, á quien aquel Jofre había antes vencido y hecho prisionero en las aguas de Lisboa, y á quienes Alfonso de Castilla acababa de poner en libertad.

El Almirante portugués obrando con mucha prudencia, se apostó con su flota en el puerto de Cádiz, porque hubiera sido muy aventurado pasar por entonces más adelante.

De las medidas que tomó el Rey de Castilla para reparar su Escuadra, contratando buques en Génova, pidiéndolos á Aragón y construyéndolos en Andalucía, así como de la reunión de estos buques y vicisitudes de la Marina castellana antes y después de la batalla del Salado, habremos de ocuparnos en otro artículo por haber ya dado á éste la extensión suficiente, viniendo á confirmar la importancia de la Marina de guerra aún tratándose de época tan remota.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 9 de Diciembre de 1883.

EL PELIGRO MARÍTIMO EN ESPAÑA

II

De 4.964 kilómetros de frontera peninsular, 3.328 corresponden á las costas del Mediterráneo y del Océano, y el resto á nuestros límites con Portugal y con Francia. Si á esto se agrega la importancia de nuestras islas y posesiones de la costa africana y la solidaridad étnica y mercantil con América, se comprenderá sobradamente cuán necesaria y urgente es la creación de una fuerza marítima que garantice el resto del patrimonio peninsular y sirva de amparo al desarrollo del porvenir material y moral de nuestro pueblo.

Mas, la creación de este poder naval ha de ser en función de elementos permanentes de fecundación, industria, producción minera y agrícola, manufacturas y comercio en general. Porque si los Ejércitos, como decía Napoleón III, son á modo de bosques seculares, cuyos robles y cuyas hayas son obra de la naturaleza y del tiempo, sin que por todo el oro del mundo se puedan improvisar, el *sea power* con su secuela de las marinas mercante y de guerra, son empresas de mayor empuje de más complejidad y envidia como ya lo advierda el sutil ingenio de Mezzacapo al llevar su título al *risorgimento* de la Marina italiana. Obra del tiempo, obra colectiva, madurada por la propaganda y determinada por la convicción, á ella hay que ir si queremos conservar el resto de nuestro patrimonio solariego, asegurando de paso el porvenir de nuestra bandera.

Por haber olvidado ese factor tiempo con la eficacia de una propaganda lúcida y tenaz, ha pasado sin el debido acatamiento y, lo que es más de sentir, sin la requerida eficacia, uno de los programas mejor trabados y de más ancha base para la restauración del poderío naval en España que han aparecido en estos tiempos. Me refiero al del ilustre exministro Sr. Sánchez de Toca, cuya labor *fará da sé* para bien del país, en el orden del tiempo y mediante labor de apostolado y de persuasión.

Es tarea de la creación de nuestro poder naval, se debe acometer sin desmayos en la voluntad y con el aliento que da la seguridad de un triunfo certero.

Grande era la depresión del espíritu público en Italia á raíz del desastre de Lissa en 1866. La opinión italiana tenía cifradas sus esperanzas en aquella flota creada con tantos esfuerzos superior en cantidad y calidad de buques á la austríaca; pero los barcos de madera del Almirante Tegethoff, impulsados por el alma de este marino intrépido, henderon y desbarataron los de Persano, sin que este Almirante cayese con aquella apostura clásica de los Consules y Patriotas romanos que pelearon en el mar africano y en el jónico por el auge de la República. Y sin embargo, de los vencidos en Lissa, de los marinos que tan hábilmente llevaron el ataque de Porto San Giorgio, han salido los reorganizadores bríosos é inteligentes de la Armada italiana, los Saint-Bon, los Riboty...

Suavizada un poco la amargura del desastre, mirando las costas de la península italiana, sus islas espléndidas, su auge industrial, agrícola y mercantil, los amadores de la unidad italiana y cuantos vislumbraban el porvenir de la bandera, comprendieron que la obra á tanta costa alcanzada, estaba á merced del primer embate si no se acudía prestamente á crear un poder marítimo proporcional á la situación y á las condiciones del país italiano. Y con el conven-

cientos en el ánimo, acometieron la empresa nada fácil de preparar y ganar la voluntad nacional hasta cristalizarla en determinaciones del Parlamento.

Los primates del sabor y de la cultura. Los literatos, los devotistas, todos cuantos elementos sienten la vida de la nueva Patria, arrastraron su actividad á la causa de redondear la defensa de Italia y de fijar los jalones de un porvenir próspero y glorioso, mediante la eficacia de la flota de guerra, complemento de la mercante, la cual ya iniciaba un tráfico opulento por los mares de aqueudo y de aliende.

Para preparar y madurar la opinión, se emplearon todo linaje de medios con habilidad y perseverancia presentados: evocaban unos el recuerdo de las tres grandes civilizaciones de Italia: la Etrusca, la Romana y la Medioeval; cantaban otros la antigua riqueza de Venecia, de Génova, de Pisa y de Amalfi, deslumbrando la fantasía de las masas con los esplendores y los recuerdos de aquellos días de gloria inmarcescible brillantemente por el Ticiano y el Tintoretto en los salones y en las estancias de Dogos y Dogaresas; quon excítaban el ánimo de los pusilánimes mediante la publicación de folletos y de artículos en los que se pintaban al vivo los horrores de una invasión y de un bombardeo por la carencia de una flota poderosa de combate.

Por todos los medios y todos los tonos se fué conquistando y caldeado la opinión, formando en puesto de honor en esta labor de apostolado los Generales y escritores más insignes del Ejército de tierra. Ricotti, Menabrea, Ferrero, Ricci, Bertolo-Viale, Massari, Perruchetti, Rosset, Campofregoso, Mariani, Guerrini, el preclaro Nicolò Marselli... Y á un Comandante de Estado Mayor, Amezaga, cupo la honra de decir en pleno Monte-Citorio, cuando aún el espíritu público andaba reactor: «Señores diputados, he pedido la palabra porque me ha parecido útil y beneficioso para la Patria, que un Oficial del Ejército, reflejando el sentir de sus camaradas, venga al Parlamento á decirles: ¡Pensad en la Marina, no os acordéis solamente de las Instituciones militares terrestres, porque el Ejército, sin la Armada, no podrá cumplir con su deber!»

Creada así por el convencimiento de muchos, por la acción de todos, una atmósfera propicia á la Marina, pudo ya el Contralmirante Riboty, que había mandado en Lissa la fragata acorazada *Re di Portogallo*, iniciar un esbozo de construcción de flota. Y reaccionando ya el espíritu público, iniciado el Parlamento, entró en el Ministerio el Contralmirante Facoret de Saint-Bon, intrépido Comandante del *Benvidabile*, en el ataque de San Giorgio. Con su fe de patriota y de marino, su talento, su competencia, su palabra viva y ardiente, ya logró apoderarse de la Cámara en su primer discurso, ganando la batalla por el brio, por la solidez, por la verdad limpia y desnuda como la Venus de Medicis, con que el soldado habló al país.

«Cuando llegué al Ministerio de Marina, mi primer cuidado fué echar una mirada enrededor mío y contemplar esa inmensa extensión de costas que rodea nuestra Italia. Contemplé Génova, Génova la opulenta, orgullosa de sus palacios, y más orgullosa aún de la extensión de su comercio y del bosque de sus castillos que cubre su puerto...»

Y la contemplé con tristeza por verla expuesta desde todos los puntos á un bombardeo asolador, sin posibilidad alguna para la artillería de tierra estorbarlo, ni de protegerla en caso de guerra con una nación marítima. Descendiendo por la Liguria vi á Livorno, abierta también, pero en condiciones aún peores, porque nada más fácil á un enemigo que apoderarse de su puerto y convertirlo en base de operaciones... Más allá le Livorno, siguiendo la costa romana, vi una larga sucesión de playas convidadas á desembarcos que, ciertamente, la artillería de tierra no podrá impedir. ¡Y Nápoles! La más populosa de nuestras ciudades está expuesta en todo momento á los estragos del cañon enemigo. ¡Y nuestra gran isla, con sus ricas é históricas ciudades, Palermo, Catania, Trápani, Siracusa, tendidas sobre la misma costa! ¡Y á qué continuar por la vuelta de Otranto el litoral de la Pulla, las ciudades de la Marca, hasta Venecia, la Atenas del Adriático? ¡Y viendo todo esto, me preguntaba: ¿Cuál es el objetivo de la Marina militar, si no el defender las costas? Si; he ahí el objetivo que debe tener, por el momento, nuestra flota.»

El instinto maravilloso de los italianos, excitado por la oratoria contundente del Ministro, comprendió la necesidad urgente de acometer el problema de la defensa de sus costas. Y ese mismo instinto le hizo ver que sin Marina de guerra necesitaba fortificar tres ó cuatro puntos del mar Liguria; una docena y alguna isla del Jónico y del Estrecho de Messina; á parte las ciudades de Sicilia y de Manfredonia, algunos puntos de Cerdeña, la rada de la Magdalena... y aún fortificando y artilando todos estos puntos, más los Arsenales, es decir, gastando trescientos millones de liras por el pronto, quedaba á merced casi de una Escuadra agresora formada por unos cuantos cruceros protegidos. Porque Italia, como España, posee pocos puertos militares y comerciales de boca estrecha y de gran seno, y por lo tanto de fácil defensa terrestre, como la Spezia y Tarento, teniendo, en cambio, sus ciudades más opulentas sobre raldas fofrañeas y en playazos abiertos á la voluntad del enemigo.

Y considerando que á pesar de tales desembolsos, las fronteras marítimas resultaban indefensas; que los puertos y ciudades más florecientes estaban á merced de un ofensor fierrocruce que en poder de un solo hombre, por cuanto nada podía evitar los desembarcos... Habida cuenta de que las islas quedaban *ipso iure*, reducidas á sus recursos, sin posible amparo ni comunicación con la Metrópoli; que el progreso de la artillería y de los elementos de combate de las escuadras podían estorbar hasta el movimiento de las tropas, especialmente en las costas ligurias y romanas; el instinto maravilloso, lo repetimos, del pueblo italiano, y el convencimiento de sus legisladores y hombre de *lettre*, se pronunciaba resueltamente por la construcción de una Marina que, combinada con el Ejército de tierra, mantuviese las comunicaciones con las islas, protegiera las riquezas marítimas de Italia *diara sobre los mares autoritaria y eficaz á su bandera*, y, por último, constituyese una seria amenaza de represalias, obligando al enemigo á renunciar al bombardeo de las ciudades del litoral...

Y pese á la precaria situación económica del país y á las dificultades de orden técnico e industrial; pese á la fuerza de la rutina que atajaba los bríos de Saint-Bon y de los reformadores signentes, Benedetto Brin, Brocchetti... la doctrina del Almirante inglés Robbison-Spencer, de no conservar lo inservible, de venderlo para bien y honra de la Administración naval, triunfó. Y Saint Bon sacó á flote la ley, por lo que de 73 barcos que constituían la antigua Marina militar italiana, desaparecerían 32 por viejos é inservibles, franqueando, así, firme y anchurosamente, el camino para la futura Escuadra, que pronto, muy pronto, de 1878 al 82, surgió de los Astilleros nacionales, llevando en los lopes de los grandes acorazados *Duilio*, *Dandolo*, *Italia* y *Lepanto* la gloriosa cruz de Saboya y proclamando á los cuatro vientos que se sentía con bríos para cumplir el pensamiento de Victor Manuel: *Grandi sono i destini della italiana*.

Tan espléndida victoria militar y patriótica, ya lo véis, no fué obra de un día ni de un hombre; tiempo, acción de todos, entusiasmo de muchos, guía y sostén en el apostolado, de una dirección alentada y firme.

Pensar que una espada milagrosa, una individualidad, por alta y elevada que sea su eficacia y su inteligencia, puedan realizar tamañas empresas, es pensar en algo así como en las nubes de antaño.

El genio más fecundo que ha tenido la guerra, Napoleón, pese á la riqueza de su Imperio, no alcanzó en posesión de tiempo á crear el dominio marítimo para vencer á Inglaterra. Y aunque las Escuadras de Ganteaume y de Missiess hubieran podido realizar su reunión en las Antillas con la de Villeneuve, destruyendo las flotas británicas y alcanzando por algún día la dominación del Paso de Calais, para efectuar el fantástico desembarco, casi es seguro que *sea power* inglés, obra de los siglos y de la raza, hubiese infligido al Coloso escarmiento más rudo y de mayor trascendencia que el de Egipto.

No hay para qué entrar aquí en el proceso y en las evoluciones por que ha pasado la Marina alemana. Desde el Gran Elector, hasta casi nuestros días, Prusia, Alemania, crecieron de Marina merced y á las flotas de combate. Con razón pudo decir nuestro ático General Almirante, que al estallar el conflicto con Francia en 1870, Alemania, ni siquiera por bien parecer, tenía Ministro de Marina. Y, sin embargo, qué grado de esplendor y de poder no representa la Escuadra que bajo el mando del príncipe Enrique hizo gala de su pujanza no hace muchos meses en las aguas de Vigo!

¿Cómo se alcanzó tamaño resultado en tan escaso tiempo? No puede negarse que el Imperio alemán llevaba en sí los gérmenes fecundos y poderosos del *sea power* con el auxilio de sus industrias y de su comercio, con el desarrollo de su Marina mercante. Pero tampoco sería justo desconocer, que el milagro se ha realizado en función de una propaganda lucida y tenaz, dirigida hábilmente por el glorioso Guillermo II. Y en esa labor de apostolado fecundo, ha cabido gran parte de gloria á los escritores y tradistas «de tierra», quienes levantando el vuelo de sus estudios, han entrado en distinta esfera, guiados por el ejemplo virtual del Soberano, von de Goltz, Verdy du Vernois, von Souer; von Janson, Boguslawski, y con ellos una legión de Jefes y Oficiales, han manejado la pluma y pronunciado discursos, y escrito libros, diciendo al pueblo alemán en los periódicos y revistas *civiles*: Hace falta una Marina de Guerra que sea la garantía del Imperio y la seguridad de su porvenir; no basta con las fuerzas terrestres; volad créditos, dad elementos, que lo demás ya se encargará de realizar nuestros Almirantes y nuestros Oficiales. Y la liga marítima, al igual que la italiana, con sus cientos de millares de adeptos, y el Emperador exponiendo en el Reichstag sus acarelas y marinas, y la Oficialidad mostrando en las ciudades del interior, remontando ríos y canales, y enseñando escuadrillas de torpederos y modelos de los grandes acorazados, y el cuadro y la tarjeta postal, desde el príncipe al plebeyo, cuantos presienten esta necesidad del Estado alemán, han contribuido y contribuyen, con tesón de creyentes y con su óbolo desinteresado, á esta maravilla que hoy señala el poderío de la patria germana. La Historia no recorda fenómeno más esplendente de la voluntad de un pueblo.

No es ni más rica ni menos nerviosa que nosotros la nueva Italia; su inestabilidad gubernamental corre parejas con la nuestra... y, sin embargo, ha realizado esa inmensa obra de su poder marítimo, mediante sagaz y persistente preparación. Alemania, forzando la naturaleza de su situación y suelo, ha conseguido por medios semejantes resultados espléndidos que ya sueñan con la posibilidad de luchar y vencer en lucha gentilísima con el poder más fabuloso que ha conocido la humanidad. ¿Se hubieran conseguido ambas maravillas de la soberanía nacional, con el pesimismo de los de arriba, el interés particularista y menudo de los más, la pereza y la ignorancia de la mayoría? Seguramente que no, y eso mismo debe constituir acicate y esperanza para nosotros los que, por desventura de todos, hemos alcanzado estas tristezas subsiguientes al gran desastro que á nadie debió sorprender en un solo punto.

Jose Ibáñez Marin.

(Se continuará.)

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Visita y almuerzo de D. Carlos en la Escuadra inglesa.

Lisboa 9 (3:40 t.). En medio de una lluvia menuda y persistente, el Rey D. Carlos ha ido á bordo del acorazado inglés *Good Hope*, donde ha almorzado con el Almirante Fawkes. Los buques españoles y portugueses saludaron con salvas al Monarca.

Vapor correo.

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor *Alfonso XII*, de la Compañía Trasatlántica.

Manacor por Maura.

La villa de Manacor festejó ayer la subida del Sr. Maura al Poder, con arcos de triunfo, músicas por las calles y paseos é iluminación eléctrica en la Casa Consistorial.

El asunto Humbert.

La Comisión parlamentaria que entiende en el asunto Humbert, ha oído al individuo apellidado Cros, quien ha declarado que los sentenciados tienen papeles ocultos en Perpignan. Como la Comisión carece de medios legales para la busca de los mismos, ha confiado al Gobierno esta misión.

Paris 9 (recibido el 10).

Al terminar su reunión la Comisión encargada del expediente Humbert, una delegación de la misma, compuesta de sus miembros directivos, ha visitado al jefe del Gobierno y al Ministro de Justicia para rogarles que se baquen los documentos cuya existencia reveló Cros. El Sr. Valle ha prometido á los comisionados ordenar todas las pesquisas necesarias hasta que los documentos sean encontrados.

Fallecimiento del Obispo de Gibraltar.

El Obispo anglicano de Gibraltar Ch. W. Sanford ha fallecido en esta población.

La salud del Zar y la Zarina.

Desmientense las noticias desfavorables sobre la salud del Zar y la Zarina que han publicado algunos periódicos alemanes. El Zar disfruta de excelente salud y la curación de la Zarina sigue su curso normal.

Villaverde juzgado por «Le Temps».

El periódico *Le Temps* en un artículo que dedica á España explica la exposición hecha á Villaverde, por no haberle perdonado nunca la camarilla su resistencia á las prodigalidades militares y navales.

La peste en el Brasil.

El Boletín semanal de la peste acusa 22 defunciones, 27 invasiones nuevas y 66 enfermos en tratamiento en el hospital.

El viaje del Rey á Lisboa.

Valencia de Alcántara 10 (10:40 m.). El tren real que conduce á D. Alfonso XIII, acaba de pasar por esta estación.

En la legación inglesa.

Lisboa 9.—Recido el 10. Continúa lloviendo incesantemente. El Ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Motso ha asistido al banquete celebrado hoy en la legación inglesa en honor de los marines de su nación.

La guerra en Somalilandia.

Según noticias de Sheikh (Somalilandia) los indígenas, aliados con fuerzas inglesas, han atacado á Damot, población ocupada por 350 partidarios del Mullah, batiéndolos y causándolos 80 muertos.

La discusión del presupuesto.

Berlin 9.—Recibido el 10. En la sesión del Reichstag, el Sr. Stengel, secretario de la Tesorería, expuso que el presupuesto de 1903 se ha saldado con un déficit de 20 millones.

El Sr. Schneider, leader católico, pronunció un discurso de oposición, combatiendo el presupuesto. Reclamó la libertad de coalición y reunión en favor del proletariado. Condenó con duras frases la brutal germanización de las provincias de Polesia y las medidas de excepción adoptadas respecto de Alsacia y Lorena. Pidió la vuelta de los jesuitas y lamentó el aislamiento político de Alemania. Por último hizo constar la existencia de gérmenes desmoralizadores entre los oficiales del Ejército.

La acción de Rusia en Corea.

Tokio 9 (recibido el 10). Una Escuadra rusa, compuesta de ocho buques, ha llegado á Chemalpe con objeto de apoyar la oposición de Rusia á la apertura del puerto de Youganapho.

El Papa no saldrá del Vaticano.

Londres, 10. El *Morning Post* publica un telegrama de Roma según el cual á despecho de las informaciones en contrario, en la corte del Papa se asegura que éste persistirá en vivir prisionero en el Vaticano.

El sustituto de El Menebbih.

Londres, 10. Un telegrama de Tángor que publica el *Standard* confirma que Mahamed Guebas que se hallaba en la frontera francesa ha sido llamado para sustituir á El Menebbih en el cargo de Ministro de la Guerra del Sultán.

TEATRO REAL

LA BOHEME

Muchas son las veces que en diferentes publicaciones nos hemos ocupado de esta popular obra del maestro Giacomo Puccini.

El 18 de Febrero de 1900 fué ejecutada en este teatro por el célebre Stelhe y el tenor Garbin, como primera audición, y desde entonces viene obteniendo los más grandes éxitos.

El sentimiento artístico; la sublime inspiración en los momentos más dramáticos; el dulce encanto lleno de poesía en las almas jóvenes, impregnado de luz y de color; y la perfecta identificación de la idea musical, ponen al servicio de la letra de Henry Murger que tan magistralmente describe la vida bohemia, todos los factores de la verdadera comunión del arte lírico dramático.

Puccini entra desde el primer compás en el desarrollo de su poema musical, trasladando al pentagrama todas las palpitaciones de aquellos corazones sanos, haciendo vibrar la nota del sentimiento con toda la elegante nerviatura que revelan sus poderosas facultades.

La *Bohème* no será una obra de gran factura, pero es innegable que cada día encarna más en el gusto del público por su frescura, sencillez, inspiración y desenvolvimiento escénico.

El arrigo de la letra por Giuseppe Giacosa y Luigi Illica no desmerece en nada de esa habla especial, que el mismo Murgo califica *Il suo vocabolario è l'Inferno de la retorica é il paradiso del neologismo... Vita guita é terribile!*...

La interesante figura de Mimí fué puesta anoche en alto relieve por la eminente Emma Carilli. No es posible dar mayor grado de perfección á tan difícil *particella*. La señora Carelli estuvo toda la noche admirablemente mereciendo continuas y ruidosas ovaciones.

El tenor señor Bassi que hacía su debut con la parte de Rodolfo, fué una gratísima sorpresa para el auditorio. Su voz es extensa y bien timbrada; frasea con perfección absoluta y domina perfectamente la escena.

El racconto del primer acto le valió una estruendosa salva de aplausos, haciéndosele repetir; todo el mundo se felicita de escuchar un tenor de verdad, cual es el señor Bassi.

Desde los primeros compases su triunfo fué indiscutible, reconociéndole facultades superiores al *mecho cavacher*.

un amigo con quien podían contar y que trataría de auxiliarles en su desgracia. Aquella mirada fué un consuelo para ambos, un rayo de esperanza que los consoló mientras bajaban la estrecha escalera y oían torcer la llave que les dejaba de nuevo encerrados.

CAPÍTULO XVI

—Todas nuestras esperanzas se han frustrado, dijo Felipe tristemente. ¿Qué probabilidades tenemos de escapar de este tiranuelo?

—Las circunstancias cambian continuamente, dijo Krantz; ahora la perspectiva es poco agradable; pero hay que esperar mejor en adelante. Tengo una idea en la cabeza que probablemente me sacará de aquí tan luego como este hombreillo haya aplacado su furia.

Aunque le gusta mucho su mujer de usted, hay algo que le gusta más, y es el dinero. Ahora bien; como nosotros sabemos donde está oculto el tesoro, creo que si se le ofrecemos en cambio de nuestra libertad, nos la ha de dar.

—No es eso imposible. ¡Dios confunda á ese malvado Schriften! Seguramente que ese hombre no es de este mundo. Ha sido mi perseguidor durante toda la vida, y ahora parece obrar por un impulso que no es el suyo.

—Entonces debe de estar unido á su des-

tono más suave de lo que Krantz esperaba, dijo: —Voy á mandar que les traigan á ustedes algo.

Después cerró la puerta del calabozo, y desapareció. —Es extraño, observó Felipe: parece ya más pacífico.

A los pocos minutos se abrió la puerta del calabozo y Pedro entró con un cántaro de agua.

—Ha desaparecido como por arte de magia, señores, y no se le encuentra por ninguna parte. Lo hemos registrado todo, pero en vano.

—¿De quién habla usted, del marinerillo ese?

—Sí señor, de aquel á quien usted pegó un puntapié al ser conducido aquí. La gente dice que debe de haber sido un espectro. El centinela declara que no ha salido, ni le ha visto; todo el mundo se admira de su desaparición, y el caso es tan extraño, que ha asustado no poco á nuestro Comandante.

Krantz dió un largo silbido, mirando á Felipe.

—¿Vá usted á estar encargado de nosotros, Pedro?

—Así lo creo.

—Pues entonces diga usted al comandante que si quiere oírme, tengo que decirle una cosa importantísima.

Pedro salió,

—Ahora, Felipe, voy á asustar á ese hombreillo, para que nos deje en libertad, si usted consiente en decir que no es el marido de Amina.

—No puedo decirlo, Krantz; no diré semejante falsedad.

—Temía que me iba usted á dar esa respuesta; sin embargo, me parece que podemos aprovecharnos de una mentira, para combatir la crueldad y la injusticia. Como no haga usted lo que yo digo, no sé cómo arreglarle. Sin embargo, probáremos.

—Yo auxiliaré á usted en todo, menos si se trata de decir que Amina no es mi mujer.

—Bueno; yo compendré una historia que podrá arreglarlo todo: pensemos, pensemos.

Krantz continuó reflexionando mientras paseaba á uno y otro lado del calabozo, y estaba todavía ocupado en sus meditaciones, cuando se abrió la puerta y se presentó el comandante.

—Me dicen que tiene usted algo importante que comunicarme: ¿Qué es?

—En primer lugar, tráigame usted aquí á ese miserable, que ha hablado de nosotros, para que yo le confunda.

—No veo la necesidad, dijo el comandante. ¿Qué pueda usted decir?

—¿Sabe usted quién era ese tuerto deforme?

—Un marinerlo holandés, según presu-

83 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," EL BUQUE FANTASMA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA POR D. F. J. Felipe y Krantz fueron conducidos al calabozo entre soldados, muy sorprendidos por aquel cambio de trato. Schriften les siguió, y al pasar por los parapetos junto á las escaleras que conducían á la prisión, Krantz en su furia se separó de los soldados y dió un puntapié á Schriften que le envió rodando algunas varas de distancia donde cayó de bruces. —¡Buen puntapié! ¡Ji, ji! exclamó Schriften sonriéndose mirando á Krantz mientras se levantaba. Sin embargo, unos ojos dirigieron á Felipe y á Krantz una mirada de inteligencia, mientras bajaban las escaleras en dirección del calabozo. Eran los del soldado Pedro, el cual quería decirles que tenían

Después... En el... La... Se... Relato... Ses... Suicidio... Viaje del Rey... Ahora, Felipe... —No puedo decirlo... —Temía que me iba usted... —Yo auxiliaré á usted... —Bueno; yo compendré... —Krantz continuó reflexionando... —Me dicen que tiene usted... —En primer lugar, tráigame... —No veo la necesidad... —¿Sabe usted quién era... —Un marinerlo holandés...

Después de los saludos, la real familia, su comitiva y las demás personas pasaron al andén...

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 9 de Diciembre.

A las tres y media abre la sesión el Sr. Azcárraga. La Cámara, como siempre, desierta. En el banco azul, el Ministro de Gracia y Justicia...

CONGRESO

Sesión del 9 de Diciembre.

Abrense a las dos y cuarenta, bajo la presidencia del Sr. Romero. Se lee y aprueba el acta de la anterior. (En el banco azul se hallan los ministros de Marina, Hacienda, Gracia y Justicia, Gobernación Instrucción Pública...

Enumera puntos que constituyen el programa de su partido, para afirmar que hay afinidad entre ellos y los republicanos.

El Sr. Salmerón pretende una cosa á la cual ningún partido puede allanarse. Hizo recuerdo de la figura ilustre del Sr. Pí y Margall...

Desde que yo hice tal afirmación no se ha vuelto á autorizar el establecimiento de ninguna comunidad religiosa. Extiéndese en elocuentes consideraciones acerca de las necesidades de la enseñanza...

Un Estado pone el sello de su iniciativa en la enseñanza. Elogia á Giner de los Ríos y á Azcárraga, citándolos como innovadores de la verdadera enseñanza que necesita España.

Yo no apoyo jamás toda tendencia de exterminio de los sentimientos religiosos. Extráñase de que se considere tibio su programa en la cuestión social.

Sostener que todas las órdenes religiosas están sometidas al Poder público... ¿Es que entra en el programa del partido republicano la disolución de las órdenes religiosas?

Yo no he hablado jamás de destruir las órdenes religiosas. Vais—dice á los republicanos—á exponer vuestras soluciones concretas.

Aquí estamos como el banquillo de los acusados; debemos confesar nuestros errores. Dirigiéndose á los republicanos le dice que todo lo que sea disolver, amorrar la importancia de las ideas democráticas es una obra de perdición para el triunfo de la libertad en España.

Termina preguntando al Sr. Salmerón cuál es el criterio que defienden los republicanos sobre las órdenes religiosas. El Sr. Salmerón dice que toda vez han de hacer uso de la palabra otros oradores y para no molestar más á la Cámara se le reserva el derecho á reutilizar cuando le hagan los otros.

El Presidente dice que esos oradores todavía no han pedido la palabra. Suspénde el debate hasta mañana.

Discusión de presupuestos. Continúa el de Contribuciones y rentas públicas. Se aprueban en votación ordinaria hasta el capítulo 18.

El Sr. Nogueués apoya una enmienda al capítulo 19, que trata de la Compañía Arrendataria en su Comisión por el servicio del Giro Mutuo del Tesoro é internacional, especial para la prensa periódica.

Censura el que la Compañía Arrendataria invierta tanto dinero como supone los pingües sueldos que tiene señalado a sus representantes en provincias, y que paga dice con tanta largueza, porque es el Estado y no la Compañía el que paga.

Contéstale un individuo de la Compañía defendiendo á la Arrendataria. Rectifica el Sr. Nogueués insistiendo en sus ataques á la Compañía Arrendataria.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El discurso de Canalejas.

El notabilísimo discurso pronunciado ayer por el Sr. Canalejas para contestar á las alusiones que le había dirigido el señor Salmerón, ha continuado comentándose hoy en términos muy encomiásticos para el ilustre orador.

Por unanimidad convienen todos cuantos de este asunto se ocupan, que el orador estuvo habilísimo, lo mismo al hablar de la afinidad entre los partidos avanzados, que al tratar de la cuestión religiosa y de la enseñanza, puntos principales de su magnífica oración parlamentaria.

El Sr. Canalejas no se limitó á hacer la afirmación de que el partido liberal democrático ha aceptado íntegro el programa que él constantemente ha venido defendiendo; expuso, además, la forma en que dicho programa será desarrollado, indicando los remedios que se aplicarían, entre otros menos graves, al problema religioso y á la cuestión de la enseñanza.

Y al exponer esas soluciones que son las que demanda la opinión liberal del país, preguntaba el ilustre orador al jefe de los republicanos: ¿Qué soluciones tiene para estos problemas la minoría republicana? La contestación del Sr. Salmerón espérase con verdadera curiosidad, pues la impresión general es que se verá en un grave aprieto para salir airoso en su réplica.

El Sr. Canalejas ha recibido entusiastas felicitaciones por su brillante discurso. Los Tenientes de Infantería de Marina. La Comisión nombrada para dar dictamen acerca de la proposición de ley concediendo el ascenso á los segundos Tenientes de Infantería de Marina, tomando en consideración lo propuesto ha emitido el siguiente dictamen:

Artículo 1.º Los segundos Tenientes de Infantería de Marina, pertenecientes á la escala activa y procedentes de la Academia del Cuerpo, serán ascendidos á primeros Tenientes al cumplir tres años de efectividad en el empleo, previa declaración de aptitud.

Art. 2.º Lo dispuesto en el artículo anterior comenzará á producir sus efectos, tan pronto como se disponga de los créditos necesarios.

Palacio del Congreso 4 de Diciembre de 1903.—El marqués de Pihars, presidente.—Francisco Martín Sánchez.—Rafael Andrade.—Felipe Pérez del Toro.—Ricardo de Guillerna.—Juan Cervantes.—Conde de Torre-Vélez, Secretario.

El ministro de Marina en una larga conferencia que ha tenido con el conde de Torre Vélez, ha manifestado que aceptaba en principio el anterior dictamen y también se ha mostrado conforme con la proposición de ley que propone la creación de la clase de Suboficiales, en el Cuerpo de Infantería de Marina.

El presupuesto de Gracia y Justicia. Aprobado ya por el Congreso, se recibió ayer en la Alta Cámara el presupuesto de gastos correspondiente al ministerio de Gracia y Justicia, proponiéndose la Comisión general dar dictamen á la mayor brevedad, para que pueda ser examinado en seguida.

En la discusión de este presupuesto intervendrá el Sr. Martínez del Campo, quien se propone pedir el aumento de sueldo para los jueces de instrucción de primera instancia y primera instancia, así como que todos los ascensos en la carrera judicial se concedan solamente por antigüedad de los servicios en el Cuerpo.

Podrá, además, que á todos estos funcionarios se les robeje el descuento, igualándolo al que sufren los jefes y oficiales del Ejército.

La subvención de capitalidad.

Por la oposición de los señores Vallés y Ribot y Albó, no pudo llegarse ayer á una fórmula de arreglo en la reunión que los diputados madrileños y los catalanes celebraron en el Congreso con la Comisión que entiende en el proyecto de Ley concediendo dos millones de pesetas, en concepto de subvención, al Ayuntamiento de esta Corte. En vista del resultado de la reunión, se convino en mantener el dictamen como estaba redactado.

Los presupuestos.

Espérase que para el día 20 quedarán aprobados los presupuestos en el Congreso. Ya se asegura que inmediatamente después cerrará el Gobierno las Cortes para preparar la labor que ha de presentar al Parlamento en Abril ó Mayo cuando éste reanude sus tareas.

El último que se discute será el presupuesto de Marina. Sobre ello ha conferenciado el Ministro el Sr. Conde de Torre-Vélez, el cual se propone defender en el Congreso el voto particular presentado á dicho presupuesto, voto que, según parece, refleja fielmente la idea capital del Sr. Sánchez de Toca sobre dicho punto.

El General Ferrándiz siente no poder aceptar lo en dicho voto particular propuesto, porque entrañaría la transformación radical, á los menos en la tendencia y en la organización de servicios del proyecto que ha de ser debatido en la Cámara popular.

El Sr. Villaverde.

Hoy ha salido para Niza el ex Presidente del Consejo, acompañado de su distinguida familia. Al Sr. Villaverde lo han hecho en la estación, una cariñosa manifestación de simpatía, sus numerosos amigos políticos.

El debate político.

Los que desde primera hora de la tarde acudieron al Congreso con la esperanza de oír la contestación que al discurso del señor Canalejas daba el jefe de los republicanos, han visto defraudadas sus esperanzas.

El debate político ha sido aplazado por por no serle posible al Sr. Salmerón asistir esta tarde al Congreso. Parece que dicho debate no se reanudará hasta el sábado.

Los créditos de Marina.

Desde hace varios días se encuentra en la Alta Cámara el proyecto de ley en demanda de un crédito de 2.600.000 pesetas para satisfacer atenciones ineludibles y urgentes de la Armada.

Consta á la Comisión de presupuestos de dicha Cámara que esas atenciones no son otras que la satisfacción de los sueldos del personal, parte del cual hace meses que no lo percibe.

A pesar de esto, la Comisión de presupuestos lleva varios días sin reunirse, importándole sin duda muy poca cosa de la situación apuradísima en que por dicha causa se encuentran los dignos jefes y oficiales de la Armada.

A última hora de la tarde se han circularo las citaciones con objeto de que la referida Comisión se reúna mañana para estudiar un presupuesto. ¿Se aprovechará la ocasión para dictaminar en el crédito de Marina.

No se suspenden las sesiones.

El Sr. Maura ha negado terminantemente que tenga el propósito de cerrar las Cortes en cuanto sean aprobados los presupuestos. Lejos de eso—ha dicho—el Gobierno mantendrá las Cortes abiertas todo el tiempo posible y no se suspenderán las sesiones más los días de Navidad, si así lo acuerda el Congreso.

Consejo de Ministros.

Una Comisión de Concejaes ha estado en el Congreso esta tarde para pedir al Gobierno que se ponga á discusión el proyecto de subvención á Madrid por gastos de capitalidad.

Con objeto de acordar lo que en definitiva haya de hacerse con el mencionado proyecto se reunió á las siete el Consejo de Ministros.

Huelga terminada.

Telegrafía el Gobernador de Huelva que ha terminado la huelga de los obreros de ferrocarriles de Huelva á Zafra. Los patronos han accedido á que los obreros trabajen los días festivos, como deseaban.

Los liberales.

El marqués de la Vega de Armijo ha reunido esta tarde á los Diputados y Senadores y ex Diputados y ex Senadores por la provincia de Córdoba para ocuparse de la reorganización del partido en aquella provincia.

Últimos telegramas

El Rey en Lisboa.—Preparativos.

A las diez y cuarenta de la mañana llegó sin novedad, el tren que conduce al Rey de España al Entroncamiento. Allí se hizo la presentación del Sr. Hintze Ribeiro y el Ministro de Negocios Extranjeros, así como de los demás personajes españoles y portugueses.

Un público numeroso se ha unido espontáneamente á los elementos oficiales. Al llegar el tren una música tocó la Marcha Real. El tren llegará á esta capital á la una de la tarde.

Durante la noche no han dejado de caer chaparrones.

Llegada del Rey.

Lisboa 10 (1.35 t.) Ha llegado, sin novedad, el Rey D. Alfonso, siendo recibido con grandes aclamaciones. En honor de Maura.

La neutralización del Mediterráneo.

Paris 9 (Recibido el 10) La prensa de París y de algunos departamentos publica una interesante carta sobre el problema de la neutralización del Mediterráneo, dirigida por el Sr. Marcoartu al Consejo de la Unión Inter-parlamentaria, al Presidente del grupo parlamentario francés sobre el arbitraje y al Presidente de la sociedad de economía política y del arbitraje entre naciones.

El autor anuncia que el año entrante se someterá al mundo oficial el estudio del problema del Mediterráneo, que no debe ser un mar de muertes y de ruinas en la primer guerra de dos potencias marítimas.

La cuestión religiosa.

Paris 10. En la semana entrante será presentado á la Cámara el proyecto relativo á los establecimientos escolares, dependientes de las congregaciones, á las que se retira la autorización.

El General Young, jefe del Estado Mayor ha sido autorizado para la publicación de una nota declarando que el departamento de la Guerra está pronto á enviar tropas al Istmo de Panamá, si se hace necesario.

Los buques de los Estados Unidos impedirán el desembarco de contingentes de las tropas colombianas en el Istmo. Si éstas llegan á franquear la frontera serán expulsadas.

Economías en el Uruguay.

Londres 10. La subida de los fondos públicos del Uruguay se atribuye al propósito de aquel país de reducir los gastos militares como lo prueba el hecho telegráfico de consagrar á obras públicas cinco millones de francos votados por el ramo de Guerra.

Rumor interesante.

Paris 10. El periódico Manchester Guardian acoge un rumor tan inverosímil como curioso. El de la probable anexión de la antigua República de Colombia á la reciente de Panamá.

De esta suerte todo quedaría como en el antiguo, sin más diferencia que el cambio de capital—que sería Panamá en vez de Bogotá—el de los gobernadores que serían los vencedores de hoy y la preponderancia de la nación norteamericana en el Canal.

Chinos al Transvaal.

Paris 10. No se confirma que el Gobierno del Celeste Imperio se niega á autorizar la marcha de trabajadores chinos al Transvaal. Lo posible es que exija garantías para el buen trato y el pago corriente de sus compatriotas.

Universidad cerrada.

Kiev 10. A consecuencia de los desórdenes de los estudiantes ha sido cerrada esta Universidad.

Los premios Nobel.

Copenhague 10. La distribución de los premios Nobel tendrá lugar en Christiania ó Stokolmo. Está confirmado que se distribuirán así: el de Física, al sueco Arrhenius; el de Medicina, á Finsen, dinamarqués; el de Literatura á Bjornson, noruego; el de Química al matrimonio Curie y á Becquerel, franceses; y el Paz á la baronesa Butner.

PUBLICACIONES

Retratos de D. Antonio Maura, de los nuevos Ministros Dres. Osma y Domínguez Pascual, de la princesa Matilde, del P. Blanco, de la célebre pianista María Cuéllar, de las artistas del Real Sras. Carelli, Parsi y Vinet, y de los marqueses de Casa Torre; informaciones gráficas del salvamento de Nordenskiöld, del primer Consultorio de niños en Madrid y de la reconstitución del altar de Pérgamo, y reproducciones de un soberbio grabado de Calderón de la Barca y de medallas artísticas de Blay, aparen en el hermoso número que acaba de publicar La Ilustración Española y Americana.

Con los mismos bríos artísticos y literarios con que empezó el año, lo termina la notabilísima revista Hojas Selectas. El sumario correspondiente al mes de Diciembre es un verdadero primor, tanto por el nutrido texto como por los hermosos grabados en negro y colores que lo ilustran, firmados algunos de ellos por artistas de tanto renombre como Carlos Vazquez, Xaudare, Valera, Adriano Gual, Cornet, y J. Pay, conteniendo además una hermosa composición musical del Mtro. Lamote de Grignon. Entre sus más notables trabajos literarios, podemos citar los siguientes:

El general Prim, por C. E. de Campflorit.—Tres Nochebuenas, por Celso Gomis.—Santiago de Chile, por Arturo de Pontecilla y Larrain.—La retirada del Gran Ejército (Los españoles en Rusia), por Juan B. Poyales.—Corte de amor, por G. Martínez Sierra.—Una mujer de la Muerte (Viña á los Sanatorios de Suiza), por M. J. Bertrán.—Expedición científica francesa al polo Sur, por J. F. Alcalde.—Las alas de Icaro, novela helénica por F. Climent Terrer.

Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES.

Ayer miércoles 9 del actual, ocupó la cátedra el ilustrado Farmacéutico primero, D. José Ubeda y Correal explicando sobre La alimentación del soldado en el Ejército. Expuso la definición y especies de la ración; la cantidad de elementos que se eliminan del organismo en un día; la composición de los alimentos y su acción y poder nutritivo; la fórmula tónica para el cálculo de una ración y, concluyó estudiando detenidamente cada una de estas, determinando las normales y presentando algunos ejemplos. El Sr. Ubeda fué muy aplaudido.

NOTICIAS

Anteojos rocaprecisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantiza se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21, Madrid.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS

PRECIO

4 por 100 perpetua interior 77 85
Fin corriente 77 85
Idem próximo 77 40

Al contado

Serie F, de 50.000 pts. nominales 77 30
B, de 25.000 77 30
D, de 12.500 77 35
C, de 5.000 77 35
A, de 2.500 77 35
A, de 500 77 30
G, y H, de 100 y 200 00 00
5 por 100 amortizable—Corp. procle 96 30
6 por 100 amortizable—Corp. procle 00 00

Banco y sociedades

Acciones del banco de España 481 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100 103 00
al 4 por 100 101 15
Compañía Arrend. de Tabacos 445 00

Otros valores

Sociedad Eléctrica de Chamberí 96 00
Idem Id. Id., obligaciones 00 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, (beneficio) 60,00
Londres á la vista libre esterlina 60,00
(TELEGRAMAS DE FABRA)

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,25
Idem próximo 77,40
Barcelona, 00,00
Paris, 00,00
PARIS 10.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 80,50 y 80,50
LONDRES 10.—Exterior español, 85,50

Diarreas, Vómitos, Gastralgia

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Table with 4 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. En Madrid 1,50 4,50 9 18. Provincias 5 10 20. Unión Postal 60. Asia y América 70.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Cuarta plana 0,10 pesetas línea. Reclamos 0,50. Noticias 1.

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Espectáculos para mañana.

Real.—No hay función. Comedia.—A las 9.—La vida íntima.—El Español.—A las 8 y 3/4.—Reinar después de morir. Lírico.—A las 9.—No hay función. Princesa.—A las 8 y 1/2.—La Castellana. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El puesto de flores.—La viejecita.—Venus-salón.—Toleto. Moderno.—A las 8 y 3/4.—Los nenes.—La Camarona.—La inclusera.—El Cocherito. Lara.—A las 8 y 3/4.—Una hora fatal y El flecheo.—Estrella.—Al natural.—Segundo acto de la misma. Apolo.—A las 8 y 3/4.—Los aparecidos.—La revoltosa.—Dolorettes.—El organista. Novedades.—A las 8 y 1/2.—María Motti ó la loca de los Alpes. Esclava.—A las 8 y 1/2.—Lagarto La arto! Adios Madrid.—Segundo acto de la misma.—Lagarto Lagarto! Cómico.—La marcha de Cádiz.—El cabo 1.º Gilermo tell.—El pícaro mundo. Salón ríscio.—Desde las 4.—Grandes vistas cinematográficas. Roma.—A las 9.—Couples, bailes.—La boda del diablo; Fornarina; hermanas Miralles; Anita Fernández; María Reina.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 8, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Atilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GLÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DEL

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expone al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

LA FORTUNA

Unocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 10 y 200 gramos.

De venta en 78 abecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escafoya, cartón piedra, etc., etc.
Para Erisos de Comandantes, Despachos, Regimientos y Escuelas, es más conveniente que la madera ó el linoleum.
Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.

22. Arenal, 22. Teléfono. 261.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramofonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 47 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECIONES

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Sagitander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.—AVISOS IMPORTANTES.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar. ATOCHA, 8, 10 y 12 (Frente á la calle de Carretas).—Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12. (Frente á la calle de Carretas.) (Antes plaza de la Cebada, 14)



A. Borsig.

CONSTRUCCIÓN DE MÁQUINAS Y FUNDICIÓN DE HIERRO.

CASA FUNDADA EN 1857. Berlin-Tegel

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para tráfidos de agua, enaltilaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer GÉNOVA, 6.—MADRID

CHOCOLATES FINOS

CAFÉS AROMÁTICOS

VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de arganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

Esto es muy importante