

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.824.

Redacción y Administración,

Madrid 39 de Octubre de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

EL PERSONAL DE LA ARMADA MEDIDAS IMPRESCINDIBLES

De gran conveniencia y justicia hemos de calificar la medida adoptada por el Sr. Cobián, de reducir al veinticinco por ciento la amortización para los ascensos en la Armada, donde se venía efectuando desde hace años en la enorme proporción del setenta y cinco por ciento; que imponía la necesidad de quince vacantes anuales en las clases altas para que ascendiese un Alférez de navío.

Las escalas, con la nueva forma en que se ha de verificar la amortización, adquirirán alguna más movilidad; pero no basta esto tan sólo para atenuar la precaria situación en que vive el personal de la Marina de todas clases y de todos los Cuerpos.

Sería preciso continuar la obra emprendida en este sentido, abriendo al ascenso la escala de reserva que en el año de 1878 con tan poco acierto se cerró, sin medir las consecuencias que aquella resolución había de traer para el futuro; pues de esta manera, con indudables ventajas para el servicio, se descargarían las escalas activas de bastante personal utilizable en los cargos sedentarios en tierra.

También sería equitativo el que, á semejanza de lo hecho por el Ministerio de la Guerra, se promulgara una ley provisional de retiros para la Armada, que sólo tuviese efecto en un corto período de tiempo, pero ajustándola al modo de ser de la Marina, á fin de que efectivamente tuviera ventajas, y, por tanto, resultados en la aclaración de las escalas, especialmente en los empleos superiores, á fin de rejuvenecerlas; lo que, por otra parte, constituiría el primer paso en la disminución de edades para los diversos empleos.

En las clases subalternas se impone como medida de justicia y reparación de un error trascendental cometido desde hace DIEZ Y SIETE años, su inclusión en la ley de retiros vigente; al que tienen por todos conceptos derecho, tanto más, cuanto que en todo ese tiempo han dejado de percibir los premios de constancia, de que se les privó con la oferta hasta ahora INCUMPLIDA de aplicarles la dicha ley para retiros y pensiones.

Además en dichas clases hay necesidad de dividir en dos escalas la correspondiente al actual empleo de segundo contramaestre y asimilados en los Cuerpos de constables y de practicantes; pues resulta hasta *inmoral* que habiendo una diferencia de tiempo de servicio del primero al último de más de diez y ocho años, que es, se puede decir toda una vida, alternen en los servicios y perciban los mismos haberes cuando por razón natural, debe existir tanta diferencia de necesidades.

Esperamos que el Sr. Cobián, penetrándose de la justicia y sobre todo de la conveniencia de estas reformas, ha de intentarlas sucesivamente, con lo que además de contribuir grandemente á la mejora de la situación del personal de la Armada, lo pondrá en condiciones de adaptarse mejor á las necesidades de todos los servicios de la Marina, tanto en tierra como á flote.

No está claro.

La prensa internacional comenta favorablemente la carta del Zar al Presidente de la República francesa, de que ha sido portador el Conde Lambsdorf y cuyo documento es considerado como un himno á la paz.

Se trata, á lo que se ve, de evitar el choque tremendo de rusos y japoneses en el Extremo Oriente, por medio de la teoría del principio del arbitraje, que es en definitiva una especie de emplasto madurativo.

Cuando á las naciones débiles se las pone en el disparadero de aceptar las guerras contra sus conveniencias y deseos, el principio del arbitraje, hecho al parecer, de materia elástica, se encorva.

Pero cuando son los intereses de las grandes potencias los que se encuentran comprometidos, entonces, el tal principio se estira, para que alcance á los egoísmos armados.

De este modo, el derecho internacional, que tantas iniciativas provechosas ha logrado, queda convertido en un artefacto de goma elástica, solo aplicable á las conveniencias de los poderosos.

España fué ignominiosamente arrojada de América, por el procedimiento de una guerra arteriamente preparada, después de una insurrección filibustera provocada y alimentada por una gran Nación que desea dominar todo el continente americano.

Entonces los himnos á la paz emudecieron. Los Estados Unidos que ahora van al Canal de Panamá, después de haber echado á España de América, tuvieron en

las poderosas naciones su más eficaz cómplice y pudo consumarse impunemente el más criminal y cobarde de los despojos.

Ahora, el reparto de la China y el no lejano de Marruecos, ponen á las grandes potencias en trance probable de una conflagración, y sienten miedo, que se disimula sacando á plaza el principio del arbitraje, himno á la paz, letra de Delcassé con letra de Lansdowne.

La política de la paz es buena, y sería mejor si no pudiese estar monopolizada por los grandes. Arma de doble filo, sólo sirve para sacrificar á los pequeños, obligándoles á prestarse á las conveniencias de los grandes.

Una conflagración general acaso nivelaría muchos intereses y atenuaría muchos despojos. Por eso quizás hay también empeño en evitarla.

Pero si las grandes potencias quieren parecer sinceras en la aplicación del principio del arbitraje, empecien por el desarme general, y entonces podrá apreciarse en toda su grandeza y utilidad el propósito de la paz.

Non liquet, no está claro.

POLÍTICA

DILACIONES INNECESARIAS

Lo más interesante que flota estos días entre las informaciones periodísticas referentes al conflicto de Bilbao, es el propósito atribuido á un distinguido hombre público, de presentar á las Cortes una proposición de ley prohibiendo en los centros mineros é industriales las cantinas y barracones.

Si la ley obliga á todos, es urgente que por ley se corten los abusos y se prohíba á los patronos que desciendan al poco digno papel de suministradores de víveres y hosteleros de los trabajadores.

No podía el Gobierno rechazar proposición tan razonable y justa; pero saliendo por la tangente, según uso y costumbre en los poderes públicos, que parecen creados para complicar los problemas difíciles de resolver de suyo en vez de aclarar y simplificar su solución, ha contestado que lo tendrá presente para incluir ese deseo laudabilísimo en el proyecto de ley de reformas sociales.

Es decir, que una cuestión grave, trascendental, decisiva, que en veinticuatro horas podía ser resuelta ahorrando conflictos, desgracias y hasta sangre, se subordina á una formalidad burocrática, á una cuestión de forma, y se aplaza, sin otra razón ni motivo que el exagerado amor á la rutina.

Por estas y otras causas parecidas es por las que jamás resulta eficaz la acción de los poderes, ni responden bien á las necesidades públicas. ¿Por qué no ha de votarse en una sola sesión el precepto legal que solución una cuestión tan grave y que ahorra tantas complicaciones y conflictos?

El aplazamiento eterno, el perpetuo retardar para todo, hacen ineficaz el concurso de los poderes en esa cuestión de tanta urgencia, que desarmaría al mismo tiempo los egoísmos de los capitalistas y las malas semillas del colectivismo obrero.

Cuando la Comisión de reformas sociales esté en disposición y condiciones de enterarse de que la solución al problema local bilbaíno consiste en prohibir á los opulentos propietarios de las minas que se conviertan en simples cantineros, y esté en aptitud y voluntad de poner el V.º B.º á ese pensamiento oportuno y feliz, habrá llovido y se habrá secado y vuelto á llover.

¿Oree el Gobierno que los obreros por su parte, y los patronos por la suya, pueden esperar esos rogados burocráticos? Es como si á un enfermo, en situación de desesperada y crítica, se le quisiera persuadir de que el remedio á su mal, que puede obtenerse inmediatamente hay que envolverlo en papeles y cajas, ó frascos con etiquetas vistosas que se han de dibujar y estampar antes de ponerse en disposición de ser utilizado.

Todo esto ocurre porque se gobierna á la inversa, porque los procedimientos del poder, los fines de la acción pública están demasiado embohecados. Ruedas inútiles y perturbadoras.

Y eso que ahora ocurre con la apremiante necesidad de los conflictos mineros, ocurre otras con los demás problemas públicos cuya solución jamás es oportuna.

Si la solución es buena, adoptése inmediatamente y no se aplaque con ningún pretexto ni consideración su útil aplicación, pues con ello ganarán todos, los que sufren, los que esperan, los que sienten y los que padecen.

MARINA DE GUERRA

Las Escuadras francesas.

Desde hace tres ó cuatro años los franceses se preocupan grandemente de poseer en la Mancha y en el Mediterráneo las más poderosas unidades de combate.

Durante los tres últimos años la Escuadra del Norte, como la del Mediterráneo, constaban de seis grandes acorazados.

Una tendencia contraria pareció por un instante prevalecer después, concentrando en Tolón los principales buques de combate, dejando sólo á la Escuadra con los guarda-costas y una ó dos unidades de combate de tipo antiguo.

Sea la que fuere la eventualidad de una guerra, los franceses están convencidos de que no es posible renunciar á disponer, desde el primer instante, de ningún acorazado de tipo moderno y de verdadero valor militar en las mareas que bañan la mayor parte de las costas francesas, y las orillas de las potencias extranjeras más importantes de Europa.

Y efectivamente, si los franceses no han podido dar á la Escuadra del Norte la fuerza que requería y tenía en otro tiempo, por lo menos le han agregado una división compuesta de acorazados de primera clase escogidos entre los más poderosos.

Al propio tiempo han comenzado en la Escuadra activa del Mediterráneo sus dos divisiones de grandes acorazados de primera; la división de cruceros protegidos de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y seis destroyers.

Los armamentos así organizados á los que es preciso añadir los defensores móviles, cuyo incremento prosigue, implican, naturalmente, grandes gastos, y á ésta quizá obedezca el propósito de atenuar y reducir el mínimo los gastos relativos al entretenimiento y conservación de los buques antiguos cuyo valor militar es muy relativo.

Fero de todos modos, Francia procura mantener su fuerza moral en ambos mares á una envidiable altura y eso, demuestra que piensa en el porvenir, imponiéndose para ello no pocos sacrificios y esfuerzos.—X.

ANTAGONISMOS

Lucha de chacaletos.

Ruedan por los periódicos noticias desagradables de antagonismos salvajes entre oprimidos, y oprimidos, que rebelan más dureza de corazón, y una fiera de sentimientos, que contemplada del alto de una conciencia honrada, parece la eterna lucha de chacaletos disputándose las entrañas de la débil víctima.

Quiénes profundizan con el estilete de la crítica, hasta lo más íntimo de esta llaga social, queriendo atenuar la gravedad de sus efectos, dicen que esa lucha está, más que nada, engendrada en una pasión incógnita, no miñada, amor propio; pero ocurre pensar que si el atropello del débil por el fuerte es manifestación de amor, ya sea propio ó ya sea ajeno, será preciso, por la ley del contraste buscar el choque de la pasión contraria, el odio reconcentrado, para que esa lucha de intereses antagonistas se convierta en estrecho y apretado abrazo.

Por razón se opone el patrono á las reclamaciones legítimas del obrero y por igual causa resiste el trabajador las explotaciones del capitalista, y es singular que unos y otros, según esta teoría egoísta, sean tan ciegos que vayan contra su tranquilidad y sosiego por pura terquedad.

Hay que renunciar á la evidencia y confesar que la lucha por la existencia hace á los hombres peores que fieras; preciso es reconocer que el corazón humano, cuando se trata de defender la razón, es duro y tenaz como la roca viva.

El patrono, que individualmente puede ser un ente feliz, adornado de todas las virtudes particulares, considerado como eslabón en la cadena de los egoísmos colectivos ó de clase, se convierte en feroz alimaña, que no razona ni discute, que no siente ni padece, como no sea el acate de la voracidad, que le llevaría á devorar á sus propios hijos, si se le presentasen como valladar de sus apetitos.

A su vez, el obrero que á solas se resigna con su aspera y negra suerte, que soporta paciente y resignado, las escaseces, las miserias que son el fruto obligado del trabajo físico, que no fatiga el cerebro, que no atrofia la inteligencia pero que estenua y agota las energías viscerales, asociado á sus numerosos compañeros aprecia de una sola ojeada la magnitud de su vergonzosa servidumbre y se rebela indómito contra las tiranías del dominio y cual potro desbocado, ó locomotora sin freno se precipita por la pendiente peligrosa de sus necesidades apremiantes hasta que se estrella en el inconmovible dique de la realidad.

Fuera mejor que unos y otros, sujetando sus instintos al regulador mesurado de las conveniencias razonables se pusieran en trance de apreciar serena y fría el valor respectivo de sus mutuas reivindicaciones, y más humanos, y menos ferozes, contemplasen la razón como un medio, no como un fin de realizar los fines de la existencia, que pide otras derivaciones más elevadas, otros objetivos más dignos, otros ideales más generosos.

Pero ésta, realmente, es labor de filósofos y de pensadores; de elementos superiores creados para armonizar y dirigir al inmeoso rebaño de las energías productoras; en una palabra, es misión de los grandes estadistas, que en nuestro país brillan por su ausencia.

Cuando aquí haya verdaderas clases directoras, cuando los poderes públicos estén constituidos por la flor y nata de las capacidades superiores, en vez de estar formadas por lo más selecto de la osadía y la audacia, podrán remediar esos y otros conflictos entre el fuerte y el débil, el entre oprimidor y el oprimido; mientras eso no ocurre, el martillo y el yunque, el cuchillo y la carne, el acero y la lima, se atracarán con tanto mayor ímpetu y furia cuanto mayor y más intensa sea su respectiva tenacidad y resistencia.

Abel Imart.

Los grados en la Marina.

Carta abierta á un Jefe de la Armada.

Muy distinguido señor mío: Mucho le agradezco que una persona tan ilustrada como usted se haya tomado la molestia de leer el artículo que publiqué en el número del DIARIO DE LA MARINA, correspondiente al día 10 del actual mes de Octubre.

Me pregunta usted en su carta qué es lo que haría de los Jefes de la Armada, desde el momento que los considero inútiles para el mando á los cincuenta y cinco años. No tema usted, mi buen señor y amigo; me guardaré muy bien de fustilarlos, como un personaje de esta ciudad condal opinaba que así debía hacerse con todos los que vestían botón de ancla después de los desastres de Cavite y Santiago. Entiendo que si importante es la misión de la Marina militar, formada en escuadras, no lo es menos en la defensa del litoral, por medio de una organización terrestre y mixta.

Distanciándome de mi querido amigo D. Victor María Concas y del Sr. R. E., que en la Revista general de Marina, de Septiembre y Octubre últimos, han escrito luminosos artículos admitiendo el actual número de graduaciones de la Armada; esto es, tres para Oficial, tres para Jefe y cuatro para Oficial general, por la razón que es preciso seguir paralelamente las graduaciones que tiene el Ejército, á fin de que haya equivalencia ó, como si dijéramos, concordancia entre las graduaciones de tierra y de mar, yo me atrevo á opinar de una manera completamente distinta y hasta publicar mi pensamiento, por la razón sencillísima que aquí en donde discuto las cosas de la Marina gentes que nunca han visto el mar, bien puedo yo echar á los cuatro vientos mis opiniones, ya que me abona, al menos, si no la necesaria inteligencia, pero sí un verdadero amor á la Marina.

Yo no sé comprender qué necesidad hay de que á cada graduación del Ejército de tierra correspondiera una graduación análoga en la Marina, cuando son elementos tan diferentes uno y otro, y aún creo más, que quizá ha influido algo en las desgracias de la Marina el haber querido asimilarla al Ejército por conceptos distintos.

Admitir seis graduaciones hasta el generalato, es querer que los Comandantes de los buques sean todos viejos. En el último estado, General de la Armada, todos los Capitanes de navío oscilan entre los cincuenta y cuatro y los cincuenta y nueve años, edad que yo entiendo que es demasiado crecida para el mando de los modernos buques de combate. Según mi pobre modo de pensar, bastan las graduaciones de Oficial, Teniente, Capitán, Comandante, Jefe de división ó Contralmirante, Jefe de Escuadra ó Vicealmirante y Almirante, correspondientes á las actuales graduaciones, como categoría á los Tenientes de navío de segunda. Tenientes de navío de primera, Capitanes de fragata, Capitanes de navío, Contralmirantes, Vicealmirantes y Almirantes.

Las dos graduaciones primeras serían de continuo embarque con sólo las licencias de tiempo proporcionado, al servicio anterior. Los Capitanes tendrían como desamano del tiempo de embarque, destinos de un año en tierra y los Comandantes por igual motivo destinos de dos años. También en tierra. Sólo admitiría en la Marina de reserva los inútiles para navegar en cualquier concepto.

Es indudable que un hombre á los cincuenta años, por más que le falten todas las condiciones de la juventud para ser un buen Comandante de buque, tiene, en cambio, grandes dotes propias de la experiencia para cumplir los importantes destinos del mando de Escuadra de estaciones navales lejanas, que revisten un cierto carácter diplomático, y los destinos correspondientes á la defensa del litoral. Hé aquí por qué en vez de los tres Departamentos actuales, cuya organización me parece anticuada, creo más á propósito la división del litoral en las siguientes Comandancias generales, al mando de Contralmirantes: Primera; de levante, desde la frontera al cabo de San Antonio, capital en Barcelona. Segunda; de levante, desde el cabo San Antonio, al cabo de Gata, con capital en Cartagena. Primera; de mediodía, desde este último cabo al Peñón, comprendiendo Melilla y los presidios menores, con capital en Málaga. Segundo del Mediodía, desde el Peñón al Guadiana, incluyendo Ceuta, con capital en Cádiz, Comandancia del N. W., capital Ferrol, Comandancia del N. capital Bilbao, y las Comandancias de las Baleares y Canarias. Los tres Arsenales estarían al mando respectivo de un Comandante.

Cada Comandancia general se dividiría en tres ó más Comandancias particulares, al mando de Comandantes de Marina (Capitanes de Navío) que tendrían á su cargo toda la gente de mar inscrita, de su sección organizada en compañías para la defensa de las costas y servicio de baterías, torpedos, faros, semáforos, submarinos sumergibles y demás ingenios de guerra.

Toda escuadrilla de instrucción así como los buques de primera clase enviados á estaciones lejanas, irían respectivamente al mando de un Contralmirante, y también tendría esta graduación el segundo Jefe de la escuadra de combate.

Ya ve usted, mi buen señor y amigo, si con esta organización que solamente apuntó, pues para explicarla bien y claramente, tal como yo la entiendo, necesitaría escribir muchas páginas, tendría que colocar todos los Comandantes mayores de cincuenta años y aun los Oficiales de graduación inferior, imposibilitados de navegar por cualquier causa justificada.

Respecto de los sueldos, también tengo yo mi idea, pues no admito de ninguna manera que los marineros se igualen en sueldo á los oficiales de Ejército, cuando la vida es tan distinta, y teniendo en cuenta que como regla general el hombre no se embarca si en la mar no encuentra algo más de beneficio que en tierra. Desde Oficial á Comandante, asignaría los sueldos con relación al sueldo de entrada ó de Oficial igual á 3.500 pesetas, aumentando luego por quinquenios 500, 600, 700, 800, 900 y 1.000 pesetas, de manera que los sueldos sean 3.500 pesetas, 4.000, 4.600, 5.300, 6.100, 7.000 y 8.000 hasta los cincuenta y cinco años. Los Contralmirantes, Vicealmirantes y Almirantes tendrían la misma asignación actual. Además, como es fácil comprender, habría las gratificaciones ó sobresueldo correspondiente á cada destino ó comisión.

Aquí tiene usted, distinguido amigo, mi modo de pensar sobre este asunto tan complicado, en pocas líneas, ideas que quizá le parezcan á usted extrañas, pero no dude que son hijas del deseo que tiene de ver á

nuestra pobre Marina en mejor situación que su estado actual, este su atento servidor que b. s. m.,

José Ricart Giralt.

Barcelona 28-X-1903.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

En la expedición á Tierra Santa, que llevó á cabo San Luis Rey de Francia, llevó ya muchas naves de su nación y puede asegurarse que desde aquella época estuvieron los franceses en lo referente á Marina de guerra á la misma altura que sus émulos los ingleses. Poco parece, sin embargo, que adelantó la Marina militar con los cruzados, en las cuales confiando en Dios y en su valor caballeresco, les parecían de mérito más grande aquellas empresas que proporcionaban mayor riesgo.

Aunque el aumento del comercio aconsejaba servirse de naves cada vez mayores para las guerras se preferían las ligeras y especialmente las galeras venecianas y genovesas de una sola fila de remos, adoptadas entonces por todas las naciones, excepto las ciudades anseáticas y las danesas, cuyas Urcas tenían sin embargo mucha semejanza. Los resultados demostraron muchas veces cuanto superaban estas naves menores á las otras.

Con el descubrimiento de la brújula tomaron los navegantes más osadía y ya se aventuraron á hacer viajes perdiendo la tierra de vista; entre tanto la Geometría y la Astronomía enseñaban á determinar con precisión las longitudes y latitudes.

Las ciudades italianas y las provenzales y aragonesas ó catalanas que se dedicaron al comercio en el mar mejoraron la arquitectura naval, muy especialmente á causa de las cruzadas, se ocuparon en trasportar guerreros y no pocas veces combatió contra los barcos musulmanes y también europeos.

Los genoveses probaron en distintas ocasiones con sus victorias, lo muy adelantados que se hallaban en el arte náutico y en táctica naval. La historia, dice Servia, ha conservado cuales eran los órdenes de batalla más comunes.

Algunas veces se colocaban en círculo, otras á manera de arco y no pocas en triángulo. Ataban una nave á otra ó se mezclaba con los contrarios; maniobraban en alta mar ó anclaban cerca de una playa llena de máquinas de guerra.

De lejos tiraban piedras, venablos, cohetes ó fuegos de artificio, arena, jabón y heces de aceite, de cerca se chocaban con las puntas de las proas y después de las primeras acometidas se agrupaban y estrechaban un costado con otro, y combatían á pie firme con las lanzas, espadas y ballestas.

Hacían uso de muchas estratagemas y entre ellas fué muy celebrada la de Riniere Crinaldi, Almirante en 1301 de Guillermo, Conde de Holanda.

Era costumbre constante en los mares de Alemania atar las naves unas á otras con el fin de evitar el impulso de las mareas.

En este orden, Guido Dampierre, célebre Almirante de los Condes de Flandes, presentó la batalla á los holandeses en el Golfo de Zuiderzee; pero Riniere que era muy inferior en fuerzas maniobró con tanta destreza, que pudo evitar la batalla por aquel día.

Por la noche hizo atar sus naves con cadenas de hierro en vez de cables de cañamo y apenas amaneció se dirigió contra Dampierre, lanzando fuegos de artificio.

Estos no podían producir efecto en sus cadenas, pero rompieron los cables del enemigo, cuyos buques desunidos y desordenados fueron fácilmente destruidos: en aquella acción dice que murieron cien mil flamencos (nos parecen muchos), y quedó prisionero el jefe.

El escritor Daru se ocupa de la Marina de Venecia en los siguientes términos: «Los venecianos supieron construir desde muy antiguo grandes embarcaciones, que además de los hombres necesarios para la tripulación, llevaban doscientos soldados.»

«Se dice que la quilla de sus galeras tenía ciento sesenta y cinco pies de longitud y las galeras ligeras ciento treinta y cinco. Las primeras, que estaban destinadas á la carga, sólo tenían dos velas; las otras, que eran las que servían para la lucha, se hallaban formadas de manera que pudiesen efectuar los movimientos con facilidad y prontitud; llevaban tres velas, á saber, la mesana, el artimón y el estay; las naves que navegaban por el Mediterráneo tenían cuatro, pero unas y otras usaban de los remos.»

«A mediados del siglo XIV, unas naves que salieron del puerto de Bayona, se arrieron á dar la vuelta á la Península Ibérica y entraron en el Mediterráneo. «Los venecianos advirtieron que aquellas naves que eran apropiadas para surcar distintos mares, se hallaban construidas de otro modo, y en muchas partes eran mejores y siendo entonces bastante más activos que lo fueron luego, se apresuraron á adoptar todo lo que creyeron más perfecto y construyeron buques por el estilo de los de Bayona.»

«Según dicen los historiadores, en cada galera valenciana cabían 180, 200 ó 300 hombres. Tratan de galeras de 100 remos, lo que hace suponer que las había aún con más número de remos. Afirman además que las flechas, gruesas naves de transporte, contenían de 700 á 1.000 hombres.»

«Así se comprende que en el tratado entre los venecianos y Luis IX, para pasar con su ejército á Africa, se obligaron á proveerle de 15 naves gruesas, para la conducción de 4.000 soldados de caballería y

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 30 Octubre.

Da principio la sesión a las tres y treinta y cinco presidida por el Sr. Azcárraga. Muy pocos Senadores en los escaños. En el banco azul los Sres. Besada, Santos Guzmán y Conde de San Bernardo.

CONGRESO

Sesión del 30 Octubre.

Abrese a las dos y cuarenta y cinco, bajo la presidencia del Sr. Romero. Léese y se aprueba el acta de la anterior. En el banco azul los Sres. Alix, Cobian (de uniforme) y Gasset.

Barbaric, que naufragó hace unos setenta años en las costas de Seawall, después de un crucero de tres años en la América del Sur, y llevaba a bordo 60.000 dollars.

Ultimos telegramas

Escuadra francesa. Palma 30. Hoy saldrá de Mahón la división de la Escuadra francesa que manda el Almirante Budong. Reunida en Pollensa con la división que manda el Vicealmirante Bottoni, se dirigirán juntas a Tolón.

Una estatua de Krupp. Paris 30. El Emperador Guillermo ha encargado al célebre escultor Haverkamp; el modelado de una estatua del inventor Krupp.

EL PRECIO DE LA PLATA

El mercado de Londres ha estado aun más firme que en semanas anteriores, alcanzando el metal la cotización de 28 1/8 p. La demanda, por virtud de la cual se ha sostenido el movimiento de alza, proviene de diversas partes.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los republicanos y las elecciones municipales. Leemos en un colega de la noche: «Antes del día de las elecciones pueden ocurrir en Madrid sucesos inesperados, que tengan consecuencias verdaderamente trascendentales para la lucha electoral que se avecina».

UNA ENMIENDA.

El Diputado y Coronel de Infantería don Julio Sogui, presentará una enmienda al presupuesto de Guerra, en el sentido de que se suprima la amortización en el personal de la escala de reserva del Ejército y otra del proyecto de ley referente a los segundos Tenientes de todas las Armas, para que los de la reserva asciendan a los seis años de antigüedad.

PROPOSICIÓN IMPORTANTE.

El Sr. Conde de Torre Velez ha celebrado hoy una larga conferencia con el Ministro de Marina, de la que ha resultado un acuerdo de verdadero interés para el Cuerpo de Infantería de Marina.

CREDITO PARA MARINA.

El Ministerio de Hacienda ha devuelto hoy al de Marina, con objeto de que se introduzcan algunas modificaciones, el expediente para la concesión del suplemento de crédito de 2.600.000 pesetas, dedicado como es sabido a cubrir atenciones que deja en descubierto el presupuesto vigente.

COMISIONES PARLAMENTARIAS.

La Comisión de Presupuestos del Congreso ha estado reunida esta tarde largo rato, ocupada en el estudio de los presupuestos de Gobernación y Guerra, que han sido aprobados.

El de Gracia y Justicia no pudo aprobarse, por haber surgido a última hora algunas dudas, que aclarará mañana el señor Santos Guzmán.

También ha estado reunida, aunque sólo para cambiar impresiones, la Comisión que entiende en el proyecto de ley del Ministro de la Guerra, disponiendo que los segundos Tenientes del Ejército asciendan al cumplir tres años de efectividad.

EL CANAL DE TAMARITE.

La Comisión que viene gestionando el aumento de la subvención concedida para las obras del Canal de Aragón y Cataluña ha visitado hoy al Presidente y a los Jefes de las minorías de la Alta Cámara para pedirles que no dificulten la aprobación del proyecto de ley que con aquel fin se presentará en breve a las Cortes.

LA HUELGA DE BILBAO.

El General Zappino en los telegramas que ha dirigido al Gobierno, comunica que se ha restablecido el orden material y que con la gestión que viene realizando para solucionar la huelga, den por resultado el arreglo entre patronos y obreros acaso dentro de esta misma noche.

LA INTERPELACION DEL SR. VEGA SEANE.

En los pasillos del Congreso comentábase esta tarde muy favorablemente la interpección que el Sr. Vega Seoane ha comenzado a explicar hoy acerca de las deficiencias en las construcciones navales.

DEFENSAS DE INGLATERRA.

El sistema de defensas de las islas británicas reconoce por fundamento los mismos principios que las organizaciones militares y navales. En el interior sólo cuenta con castillos viejos y de escasa utilidad, mientras que sus costas se hallan protegidas por poderosas obras.

CURIOSIDADES.

El yeso para destruir las ratas. Se depositará en varios lugares sobre el camino frecuentado por las ratas una mezcla fina de harina y de yeso, teniendo cuidado de dejar igualmente un poco de agua al alcance de las mismas. El yeso que se habrán comido con la harina produce los efectos de un veneno mecánico, pues forma al hidratarse una piedra que obstruye las vías digestivas.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows include: 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F. de 50.000 ptes. nominales, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris a la vista, (banco) 3510, Londres a la vista libra esterlina 101,00.

BOLSIN.

A LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 77,30.

ción que convendría construir para la defensa de aquella plaza española

En el canal que está construyendo la Compañía Hidro-eléctrica en Venta Camajón, término de Bozoo, ha ocurrido un desprendimiento de tierras, resultando muertas y heridas varias personas.

En el distrito universitario de Zaragoza hay vacantes ochenta escuelas, por falta de aspirantes.

La mayoría de ellas están dotadas con docientos cincuenta pesetas anuales.

El Gobernador interino de Burgos participa que, a consecuencia de un desprendimiento de tierras ocurrido en el canal en construcción de la Compañía Hidro-eléctrica en lugar de Ventabamajón, término de Bozoo, hubo varios muertos y heridos. El jefe de la Guardia civil de la línea de Miranda salió para el sitio del suceso con objeto de conocer el número de víctimas y prestar los auxilios necesarios.

La más codiciada, de más delicado perfume, mejor presentada en frascos de gran lujo con su cuenta-gotas, es el Agua de Colonia de Orive. Por sus bajos precios y aroma sin igual, venido a todas las extranjeras. Por ello el verdadero patriota le acordó un puesto honorífico en sus tocadores. De la misma clase que la enfrascada, se vende a 4 pesetas litro, pidiéndose a Bilbao a su autor por garrafones de 4 litros, remesando su valor.

Agua de Colonia.—Las hay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene e indigestas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizar la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vínic y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en la IX Exposición de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 a 26 reales. Farmacias y perfumerías: por 4 litros, incluidos envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose a Bilbao remesando su importe.

DEFENSAS DE INGLATERRA.

El sistema de defensas de las islas británicas reconoce por fundamento los mismos principios que las organizaciones militares y navales. En el interior sólo cuenta con castillos viejos y de escasa utilidad, mientras que sus costas se hallan protegidas por poderosas obras. Entre las más importantes figuran los campos atrinchados de Plymouth, Gosport y Portsmouth, que cuentan, además de los fuertes que los rodean por tierra, con baterías en las islas de Wight y de Portsea, así como en la rada de Spithead.

CURIOSIDADES.

El yeso para destruir las ratas. Se depositará en varios lugares sobre el camino frecuentado por las ratas una mezcla fina de harina y de yeso, teniendo cuidado de dejar igualmente un poco de agua al alcance de las mismas. El yeso que se habrán comido con la harina produce los efectos de un veneno mecánico, pues forma al hidratarse una piedra que obstruye las vías digestivas.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows include: 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F. de 50.000 ptes. nominales, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris a la vista, (banco) 3510, Londres a la vista libra esterlina 101,00.

BOLSIN.

A LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 77,30.

Idem próximo 77,35. Barcelona, 00,00. Paris, 00,00. (TELEGRAMAS DE FABRA) PARIS 30.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 90,85. 8 por 100 francés 77,17.

Diarrreas, Vómitos, Gastralgia. SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR. Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los bebés, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre. Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include: En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamaciones, 0,50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente a la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Espectáculos para mañana.

- Español.—A las 8 y 12.—(Función popular.—Fuente-Obejuna.—Por qué se ama.—Pancho y Mendrugó. Comedia.—A las 9.—La cuerda floja.—El secreto de polichinela (estreno). Princesa.—A las 8 y 12.—La castellana (estreno). Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El parador de las golondrinas.—La viejecita.—Venus-Salón. La chica del maestro. Parish.—A las 9.—Los sobrinos del capitán Grant. Moderno.—A las 8 y 3/4.—Los granujas.—Actos 1.º, 2.º, 3.º y 4.º de Los dos pilletes.—Actos 5.º, 6.º y 7.º de la misma.—Yo somos tres. Apolo.—A las 8 y 12.—La verbena de la paloma.—El terrible Pérez.—La tempranica.—La vuelta del rebaño. Lara.—A las 8 y 3/4.—La primera Vervena. Meterse a reventar.—Actos 2.º y 3.º de la misma. Novedades.—A las 8 y 12 D. Juan Tenorio. Esilava.—A las 8 y 12.—D. Luis Mejías.—Actos 1.º y 2.º de Tortosa y Soler.—Acto 3.º de la misma y La vendetta.—Bonitas están las leyes ó la viuda del interfecto. Roma.—A las 9, 10, 11 y 12.—Couplets.—Baies.—Escena: orientales.—Esmeraldas.—Cantaluz.—Bella Belén.—Fornarina.—Raquel.—Mademoiselle Salvites.—Mr. Cardoso y la Gitanilla. Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Coppelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos. Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 12 a 12 Columpios mágicos y carousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Atilleros de Barrow-in-Furness (antos Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de cañones blindados de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas S. Ld.-Plasencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 17 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos.

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escafoya, cartón piedra, etc., etc. Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum. Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo.

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

Gran rebaja de precios á domicilio.

ANTRACITA

Quintal..... 2,75 pesetas.

Tonelada..... 60

COK NÚM. 0

Hectolitro..... 2,50 pesetas.

Tonelada..... 65

CARBONILLA DE COK

Hectolitro..... 2 pesetas.

Tonelada..... 46

LA CAJERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE

Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA

Casa fundada en 1759. BARCELONA

ANCHÁ, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop. Ejér. y Arm.

Acete del doctor BARRINAT

de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traidas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer G. Génova, 6.—MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paravocando puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumana, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12,50 PESETAS

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Acieries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

PAPELERIA

y

Objetos de escritorio

de Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Electroscopios y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropuntado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y microscopios de todas clases, balanzas de precisión y otros aparatos relacionados con los gabinetes de Física, Química y Ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía y imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Brethaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (Frente á la calle de Carretas).—Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12.

(Frente á la calle de Carretas.) (Antes plaza de la Cebada, 1.)

Esto es muy importante