

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.816.

Redacción y Administración,

Madrid 21 de Octubre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

¡TRAFALGAR!

Noventa y ocho años se cumplen hoy desde que ocurrió en aguas de Trafalgar la memorable batalla naval entre la flota inglesa mandada por Nelson y la aliada franco-española a las órdenes de Villeneuve.

La victoria de los ingleses determinó para la Gran Bretaña la hegemonía en el concierto de las naciones civilizadas, demostrándose una vez más que la que domina en los mares es señora de la tierra.

La batalla naval de Trafalgar, como las de Salamina, Mila, Actium y Lepanto, todas libradas dentro de los confines del Mediterráneo, fué decisiva para el porvenir de Europa, amenazada entonces por el despotismo absorbente de Napoleón el Grande, cuyos ejércitos la recorrían como conquistadores.

Una sola batalla naval que destruyó las fuerzas marítimas de aquel genio de la guerra terrestre, bastó para deshacer sus planes de imperio universal é inutilizar el fruto de sus victorias y conquistas hasta entonces, preparando el estrepitoso derrumbamiento de su artificial poderío.

Inglaterra dueña de los mares, fué del comercio del mundo, adquiriendo su potencia económica un desarrollo hasta entonces desconocido, que le permitió auxiliar pecuniariamente á todas las naciones de Europa y conciliarlas contra el coloso de la guerra, que tenía los pies de barro por carecer de armamentos navales.

España, ya decadente, por aciaga fatalidad se unió al carro de las victorias napoleónicas para experimentar el golpe funesto de la pérdida de su flota que determinó la ruina de su poder marítimo, sin el que no puede existir ninguna nación colonial.

Y aunque luego exasperada se alzó contra su aliado, que abusando de la amistad y de la fuerza pretendió privarle de su independencia y unida á Inglaterra asombró al mundo con una guerra de resistencia épica, que fué la que más contribuyó á dar en tierra con el imperio napoleónico, salió de aquel período de conmoción, perturbada, exánime é incapaz para continuar dominando el inmenso territorio que poseía alende el Océano.

En Trafalgar pelearon nuestros ascendientes como héroes asombrando por su valor á los enemigos; pero el sacrificio á que los forzó, una política funesta fué completamente estéril, toda vez que no sirvió ni siquiera de lección á los españoles para hacerles comprender la necesidad de reconstituir su poder marítimo, á fin de contener la decadencia nacional; como tampoco parece que hayan servido las recientemente experimentadas para darse cuenta de los peligros que corre la integridad de la Patria, de continuar en el estado de indefensión naval en que nos hallamos.

La batalla de Trafalgar última epopeya de la Marina veltica, fué una gran enseñanza que todas las naciones aprovecharon menos nosotros; que por tal causa hemos visto desprenderse de nuestra soberanía el mayor imperio colonial que existió en el mundo, ganado por el esfuerzo de nuestros ascendientes cuando el espíritu nacional dirigía todas sus actividades y energías hacia las empresas de mar, donde radica la verdadera aptitud del territorio y la raza española.

Solo volviendo á ella podrá España recuperar prosperidad y prestigio.

Por el momento, y en la fecha que conmemora aquella gloriosa derrota, solo nos queda recordar con admiración el valor y sacrificio de los que allí combatieron, y desear que los marinos españoles en los cuales aquellas cualidades son ingénitas, puedan en el porvenir desplegarlas de manera que no vayan á la pérdida de vidas, como hasta aquí, sin positiva utilidad para la Patria.

ECOS NAVALES

Estados Unidos.

La Escuadra americana del Atlántico tiene ya órdenes para comenzar las maniobras navales proyectadas para el invierno, en 1.º de Diciembre en vez del 1.º de Enero que era lo anteriormente acordado. Ignórase si á estas maniobras concurrirá la Escuadra americana de Europa.

Mr. Moody en vista de las reclamaciones que se han entablado por sentencias de Consejos de guerra en la Marina, publicará una orden conminando á que estos Tribunales juzguen sin apasionamientos de Cuerpo y con arreglo á conciencia y estricta justicia.

La cuestión de dotar á los buques de tu-

los lanzatorpedos, se ha discutido durante estos últimos meses con mucho calor entre los partidarios y adversarios de aquella arma en los grandes buques de combate, pero es creencia general en los altos centros de la Dirección de la Marina americana, que los tubos de lanzar no dan resultados en alta mar y que se debilita mucho la costatura de los grandes buques con ellos, sin obtener en cambio probabilidades de positivas ventajas.

En el presupuesto naval para el año próximo se asignarán 1.336.000 dollars para prácticas de tiro al blanco.

Aun no ha decidido Mr. Moody el programa de construcciones, que se ha de presentar al Congreso en la próxima legislatura.

El espíritu de cuerpo

Si el espíritu nacional es condición imprescindible para guiar á una nación al cumplimiento de sus destinos en el concierto de la civilización, el espíritu de cuerpo, inspirado dentro de aquel, se hace absolutamente preciso á todos los organismos para darles vida y funcionar provechosamente asegurando la del Estado.

Los organismos de guerra son los que más lo requieren, pues siendo su objetivo el sacrificio, deben estar sostenidos por un concepto del honor que tenga su base en las virtudes militares, sin las que es imposible la abnegación que el ejercicio de la profesión impone.

Pero el espíritu de cuerpo, no sólo es útil en ese concepto, sino como opinión en momentos determinados para influir en la pública y llevar al espíritu nacional la necesidad de reformas y mejoramientos, sobre todo en momentos críticos de extravío popular, como hasta ahora ha ocurrido con motivo de los últimos desastres.

En las actuales circunstancias de reconstitución de la Patria, en que es preciso rehacerlo todo, es cuando la Armada, dejando de lado intereses egoístas y de clase, unidos á los que la componen en un sólo pensamiento, debe presentarse ante el país haciéndole ver la necesidad de fomentar la Marina, formulando soluciones al efecto y prestándole de este modo el mayor de los servicios.

Pero si desligados y combatiéndose entre sí cuerpos é individuos, la misma Marina con suicida instinto se aniquila, en vano esperar que venga remedio de fuera á resucitar lo que ya está muerto ó putrefacto.

Aún es tiempo. La reacción en pró de la idea de que la Marina es absolutamente necesaria para la vida de España principia á iniciarse; á los injustos ataques y censuras lanzados en el proximo del dolor, ha sucedido la crítica justa y reflexiva, la excitación se ha calmado y las tristes lecciones de la experiencia nos encaminan en mejor dirección, enseñándonos cuál debe ser nuestra preparación para afrontar mejor los riesgos de lo porvenir.

Urge, por tanto, que el desmayo y la vacilación desaparezcan de entre los elementos de la Armada; urge que, convencidos de la necesidad de sus servicios, levanten el ánimo y que cooperen tanto grandes como pequeños, á la obra de la renovación nacional, y considerando que la unión es la fuerza, se agrupen en un solo haz todos los cerebros y todas las voluntades.

De unos y otras cuenta la Marina con sobrado número, que no han de retroceder ante tan patriótica labor, y reconstituirán el espíritu de cuerpo sobre bases modernas con la esencia tradicional del espíritu caballeresco de los que en la corporación les precedieron.

Hay que aceptar dentro de él todas las innovaciones necesarias, rechazando cuanto signifique rutina y petrificación; hay que adelantarse á lo que justamente se le pide, y así se engrandecerá la Marina, demostrando el espíritu amplio y patriótico que anima al organismo más necesario del Estado, que le concederá á su vez cuanto requiera para su mayor desarrollo.

A su realización hemos de cooperar nosotros en la medida de nuestras fuerzas que, sean las que fueren, hemos puesto, desde luego, á disposición de la Marina de guerra en la persuasión de que así servimos á la Patria.

POLÍTICA

A vida ó á muerte.

El primer acto público realizado por los liberales para resolver el asunto magno de la Jefatura del partido, ha resultado un capotazo. El propio y respetable Montero Ríos, con su gran perspicacia ha sintetizado el acto de ayer en una frase no por desconsoladora, menos exacta:

—Hemos demostrado tener disciplina, exclamó un liberal caracterizado, después de la reunión.

Y le interrumpió el Sr. Montero Ríos:

—De acción sí; pero no de pensamiento.

El escollo en que tropiezan los liberales es ese; la falta de sinceridad, la desconfianza, el recelo, en suma la disciplina de pensamiento.

Si esos graves inconvenientes no hubiesen existido, la cuestión de la Jefatura estaría resuelta inmediatamente después de transcurrido el novenario de la muerte del Sr. Sagasta.

Por muy unidos y conformes que estén en

la acción los diversos elementos que constituyen la gran supación liberal, es indudable que entré tres papabulos hay diferencias muy esenciales: ni Montero Ríos piensa como Mori, ni Vega Armijo como Montero Ríos; ni Miret como ninguno de los otros dos prombles.

Y no solo el paido, sino también la opinión sabe esa profunda disparidad. Esos tres personajes igual altura dentro del partido liberal, he la friolera de treinta ó treinta y cinco los que están en la escena política y parlamentaria, y el país sabe de sobra lo que piensan y como piensan.

Tienen cada uno su estilo, su especialidad, su criterio propio enlazado año por año y etapa por etapa, y no es fácil, que en el caso de su existencia pública hayan de disimular ó acomar sus esenciales condiciones á lo que demandan las circunstancias.

Es más grave y más honda de lo que parece la cuestión de la Jefatura del partido liberal y solo podrá solucionarla el tiempo. Ahora no se ha suelto porque era imposible. Se ha heo todo lo que podía hacerse, pero queda más importante, que es, fundir en una sola, las tres ilustres personalidades que componen el patriarcado liberal.

Cuanto más días pasen, más se irá advirtiendo la necesidad de nombrar un jefe definitivo, pero eso está escrito que el Sr. Sagasta no sea instituido.

El partido liberal sigue acefalo, pero semejante situación podrá prolongarse mucho, porque óbusca una cabeza... ó muere.

CACAJO

AVELLANAS Y NUECES

Puede decirse que á terminado ya el verano, porque los trenes van y vienen casi vacíos y están abiertos los patros, las Cortes y las clases.

Las cigarras que se han pasado cantando todo el estío, emudecen ahora, y van de aquí para allá tratando de resolver los difíciles y urgentes problemas del diario batallar; en cambio, las previsoras hormigas se disponen á pasar el invierno muy tranquilas y satisfechas.

No sólo en el camposino en nuestras Sociedades urbanas abunda las cigarras y las hormigas, pero no siempre la fábula tiene exacta aplicación entre los humanos, pues suele ocurrir que las cigarras que no hacen nada más que romper el timpano del oído á los que tienen la desgracia de escucharlas, lo pasan admirablemente bien, y por desdorado, mucho mejor que las fatigosas hormigas, que muchas veces, después de matarse á trabajar, están por puertas, como se suele decir.

Sin duda, la organización inferior de los animalitos del campo es más perfecta que la de los humanos en la ciudad, porque de otro modo no se advertirían tantas anomalías como las que constantemente se observan en la escala zoológica superior.

Generalmente, entre los humanos, todo va al revés; los mayores cómicos no son los que salen á escena todas las noches, como tampoco los más criminales son los que duermen en sus penales carcelarios. En este mundo, todo es relativo, como decía Don Hernandogenes, ó, *tutto è convenzionale*, como expresa Chervinski, el admirable empresario, tan conocido de los aficionados al género cómico.

Después de todo, ¿qué es este mundo sino un escenario grande? Unos hacen de magnates y otros de pecheros; unos de sabios y otros de ignorantes; unos de listos y otros de tontos.

Los viejos se lloren el pelo y usan dentadura postiza para parecer jóvenes; y los pollos se dejan crecer el bigote y la barba para parecer hombres machucos. Muy pocas gentes están donde les corresponde, y sin embargo, empujan para que el gran convencionalismo arraigue, aun cuando estamos convencidos de que una cosa es predicar y otra dar trigo; que no es oro todo lo que reluce; que en dinero y amistad, la mitad de la mitad, etc., etc.

Abiertos los libros, las Cortes y las clases, parece que quienes van por derecho propio á esos sitios, lo hacen *per se*, es decir, espontáneamente, y no es así, por que, el que más y el que menos, va allí poco menos que á trastras; los cómicos, á divertir á otros, aun cuando ellos se están muriendo de pena por dentro; los políticos, á buscarles, en vez de hacer la felicidad del país; y los estudiantes, á machacar en hierro frío, porque con tanto plan de enseñanza, la ciencia oficial se adquiere, no á fuerza de estudio, sino á fuerza de comprar libros y pagar derechos de matrícula y de examen, que convierten el templo de Minerva, poco menos que en un salón de contrataciones.

Pero si no se toman con algo de filosofía práctica los convencionalismos humanos, sería imposible vivir, y la gente sería y formal parecería un convencionalismo. Hay que ver las cosas, no como son en realidad, sino como parecen en su aspecto exterior, y de ese modo, los sabios, los tontos, los valientes, los pusilánimes, desempeñan admirablemente su papel respectivo en el teatro del mundo, con todo el aplomo y seriedad, como si realmente fuesen lo que parecen.

Regla general: todos blasonan de lo contrario de lo que son: los más grandes, son los más chicos; los más altos, los más bajos; los más valientes, generosos y sabios, los más cobardes, mezquinos y romos; en suma, que la mayoría de las gentes son como las avellanas y nueces, que, hasta que se parten, no se sabe si lo que tienen dentro está sano ó podrido.

Abel Imart.

La cañonera argentina "General Rivera".

Un despacho de Montevideo participa que la cañonera General Rivera, se ha ido á pique en Santa Bárbara, á consecuencia de una explosión.

El Comandante ha resultado gravemente herido y muertos varios hombres de la dotación. La explosión se produjo en el palto de pólvora.

La cañonera General Rivera era un viejo barco de 300 toneladas con 35,96 metros de eslora y 6,40 de manga; máquina de 360 caballos indicados de fuerza, con unas nueve millas y media escasas de andar.

Su armamento consistía en dos cañones de 12 centímetros y su tripulación constaba de 67 hombres.

COMBATE DE TRAFALGAR

Como recuerdo de la gloriosa batalla naval de Trafalgar, á continuación publicamos el parte de aquella acción que dirigió el Príncipe de la Paz, escribió el jefe de Escuadra D. Antonio de Escaño, Mayor General de la que mandaba Gravina, á causa de haber resultado éste gravísimamente herido, falleciendo días después.

Este documento no publicado hasta ahora existe en el Archivo de la Mayoría General del Departamento de Cádiz.

Parte dado por el Mayor General D. Antonio de Escaño al Príncipe de la Paz:

Excmo. Sr.—Muy señor mío: La situación en que está el Teniente General D. Federico Gravina de resultas de un balazo á metralla que al fin de la acción de ayer recibí en su brazo izquierdo, no le permite dar á V. E. una noticia de este combate sangriento, y aunque yo he tenido la fortuna de derramar mi sangre por el honor de las Armas de el Rey nuestro amo, recibiendo otro en la pierna, hallándome sin embargo menos agravado que el bizarro y dignísimo General en Jefe, á quien S. M. por la justa confianza que le merecía había conferido el mando de su Armada, me encuentro en la triste pero necesaria obligación de desempeñar aquel cargo poniendo en noticia de V. E. que nuestros esfuerzos, y el heroico abandono de nuestros días no han alcanzado á evitar una pérdida que sería considerable, si no estuviéramos tan firmemente convencidos que nada nos quedó que hacer y que por consecuencia se salvó el honor. Yo sé que por el último correo, y con fecha del 18 habia dado cuenta á V. E. el General Gravina, cómo el Almirante Villeneuve le habia manifestado que estaba resuelto á dar la vela al siguiente día y que deseaba saber si la Armada Española estaba en disposición de verificarlo; V. E. no ignora cuál fué la contestación del General, reducida á que lista y pronta su Escuadra seguiria los movimientos de la francesa, y que tales eran las reiteradas órdenes que V. E. le tenia comunicadas; con este conocimiento se restituyó á su bordo el Almirante Francés y seguidamente puso las señales de suspender las anclas, y meter dentro las embarcaciones menores; señales que se repitieron inmediatamente en este Navío y que fueron seguidas de las más estrechas y urgentes providencias para que se retirasen los Apostaderos y se embarcasen la tropa de Artillería y gente de mar que con varios destinos teniamos en tierra; la mañana del 19 dieron la vela algunos buques Españoles y Franceses en cumplimiento de la señal hecha por el Almirante Villeneuve, y no lo verificamos todos aquel día, por haber rolaído el viento al S. O., pero con viento al E. S. E. pudimos ejecutarlo sucesivamente en la mañana del 20.

Apenas se hallaba fuera de la boca de este puerto la Armada combinada, cuando el viento se cesó hasta el S. O. tan fuerte y con tan malas apariencias, que una de las primeras señales que salían del navío *Bucintoro*, en que tenia arbolada su insignia el Almirante Villeneuve, fué la de encargar que se navegase con dos rizos tornados á las gaviotas; esta escaseada produjo necesariamente una gran dispersión hasta las dos de la tarde que felizmente se llamó el viento al S. O., y claros y despejados los horizontes, se mandó por señal la formación de cinco columnas y la de unión; una fragata avanzada influyó por señal diez y ocho buques enemigos á la vista, y en consecuencia de esta advertencia, se navegaba con los zafrañones hechos y preparados á entrar en combate; á las tres se viró por redondo á un tiempo y nos pusimos en demanda del Estrecho, conservando la misma formación de cinco columnas en que estábamos antes de este movimiento; al poco tiempo avistamos cuatro fragatas enemigas, que por orden del Almirante Villeneuve fueron cazadas por las nuestras, y en este navío se mandó al *Aguilas*, *Algeciras* y *San Juan*, como dependientes de la Escuadra de observación, el que reforzase los cazadores, con la prevención de que antes del anochecer quedasen reunidos al Cuerpo parte de la Armada; á las siete y media de la noche nos dió un navío francés aviso de que el *Aguilas* había reconocido diez y ocho navíos enemigos, que estaban en línea de batalla; seguidamente empezaban á ver, y no á mucha distancia, tarros de luz, que se podían salir sino de las fragatas enemigas, que estaban intercaladas entre las dos Armadas; á las nueve hizo señales al cañón la Escuadra enemiga, y por el intervalo que corrió entre el fogonazo y el ruido, que fué de ocho segundos, distaba dos millas de nosotros; indicamos por señales de faroles al General francés que era preciso formar la línea de batalla sobre los navíos sotaventados, lo mismo que repetió también al cañón aquel Jefe; y en esta formación amanecimos el 21, con los enemigos á la vista en número de 28 navíos, ocho de ellos de tres puentes á barlovento nuestro y en línea de batalla de la mar contraria. A las siete de la mañana arribaron los enemigos, en diferentes columnas, sobre nuestra Escuadra, con dirección al centro y retaguardia, por lo que el Almirante Villeneuve ordenó una virada por redondo á un tiempo, resultando de este movimiento que quedase á retaguardia la Escuadra de observación al mando del General Gravina; á este movimiento siguió la señal hecha por el Almirante francés de que entrase el viento el navío de cabeza y la de que todos siguiesen su agua lo que obligó á que arribase la Armada para su alineación; el General Gravina prescribió á su Escuadra las señales más oportunas para que se efectuasen estos movimientos con la prontitud que exigían las circunstancias, y al aproximarse el enemigo envengó la de estrechar las distancias y rectificar el orden. A las doce menos ocho de la mañana un navío inglés de tres puentes con su insignia al tope del trinquete atravesó nuestra línea por el centro sosteniéndole en su ejecución los navíos que venían por sus aguas; todos los demás cabezas de columnas de la Escuadra enemiga practicaron lo mismo, una de ellas dobló nuestra retaguardia, cruzó otra tercera por entre el *Aguilas* y el *San Ildefonso* y desde este momento la acción se limitó á combates sangrientos particulares á tiro de pistola la mayor parte de ellos, resultando como consecuencia necesaria algunos abordajes. La ventaja que tiene el que ataca bajo un plan premeditado contra el que tiene que mandar por señales las que no se distinguen ó perciben por el humo ocultando al mismo tiempo la verdadera situación de los que pueden operar en contra resto, fué también una de las causas que debían producir aquella parcialidad de ataque entre toda la Armada enemiga y la mitad de la nuestra; no tengo los elementos precisos é indispensables para informar á V. E. por ahora de estas acciones particulares ni puedo tampoco hablar de los movimientos de la vanguardia, que me ase-

guran viró desde el principio del combate para sostener los cuerpos atacados; lo que sí puedo afirmar á V. E. es que todos los navíos tanto franceses como españoles, que su batieron á mi vista llenaron completamente sus deberes y que éste después de cuatro horas de un combate horroroso contra tres ó cuatro enemigos con todas sus jarcias cortadas, sin estais, sin poder dar velas, con sus palos atravesados de balas y en una situación tan triste fué oportunamente socorrido por los navíos *San Justo* español y *Nepthuno* francés, cuya reunión alejó á los enemigos y proporcionó la incorporación al *Rayo*, *Montañas*, *Asís* y *San Leandro*, que estaban maltratados con otros navíos franceses que no tenian mejor suerte. Luego que este navío se vió libre de enemigos, se mandó á los incorporados que sostuvieran en la acción á los que se hallaban con desventaja en ella; ya al anochar cesado el fuego por todas partes se previno á la fragata *Themis* nos remolcase hasta la bahía de Cádiz en la que no fué posible entrar aquella noche por haberse llamado el viento al Sur Sur Este fuerte con aguaceros que nos obligó á fondear á la una y media en el *Placer* de Rota con los navíos mencionados, que me oblige á desbarbolar de los palos Mayor y Mesana no obstante las medidas marineras que se habían tomado para su seguridad, como desbarboló también el *San Leandro* que estaba fondeado en nuestras inmediaciones. No puedo menos de cumplir con una obligación que me es bien gustosa, poniendo en noticia de V. E. la noble y generosa emulación con que á competencia se esmeraban en el desempeño de sus respectivos deberes: los Oficiales de guerra de este navío, los Ayudantes de Mayoría de mi cargo y la tripulación y guarnición de él, tanto de tierra como de marinería, y yo me complazco en tributarles con estos elogios á que se han hecho acreedores por su bizarra conducta durante el combate; en él hemos tenido 41 muertos, entre éstos el Alférez de navío D. Luis Pérez del Camino y ciento siete heridos graves en cuyo número está el Teniente de Voluntarios de la Corona D. Bernardo Corral y el Brigadier de Guardias marinas D. Alejandro Ruiz; he sabido que el Capitán de navío D. Francisco Alcedo, Comandante del *Montañas*, fué muerto en la acción y herido gravemente su segundo el Capitán de fragata D. Antonio Castaños; otras muchas pérdidas de excelentes Oficiales debe haber hecho sin duda en el Cuerpo General de la Armada, pues varios buques nuestros fueron enteramente desbarbolados de todos sus palos, y esta catástrofe generalmente viene acompañada de desgracias que son inevitables; cuando tenga conocimiento de ellas las elevaré á las noticias de V. E. con la remisión de los estados de averías.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Navío Príncipe de Asturias é el ancla en el *Placer* de Rota á 23 de Octubre de 1875.—Excelentísimo Sr.—B. L. M. de V. E. su más atento servidor, Antonio de Escaño.—Hay una fábrica.—Excmo. Sr. Príncipe de la Paz.

MARINA DE GUERRA

Nuevo torpedero francés.

Hace pocos días, y en los astilleros Normand, del Havre, ha sido lanzado al agua el nuevo torpedero francés de primera clase, núm. 278, á presencia del Jefe de construcciones navales y varios oficiales torpederos rusos residentes actualmente en aquel puerto.

El mencionado torpedero es el primero de una serie de tres construídos en cumplimiento de un contrato celebrado entre la expresada factoría y el Gobierno hace dos años.

La eslora del nuevo torpedero es de 37 metros, la manga 4,20, el puntal 2,35, el calado 2,55, y el desplazamiento en plena carga de unas 90 toneladas.

El vapor está suministrado por dos calderas templadas á la presión de 16.500 kilogramos, teniendo cada una 2,31 metros de superficie de emparrillado y 106,5 de calefacción.

La máquina es de triple expansión, desarrollando cerca de 2.000 caballos indicados de fuerza, obteniéndose la propulsión por una hélice de cuatro aletas de 1,90 de diámetro, que imprimen al buque una velocidad de 26 millas.

Con diez toneladas y media de carbón en los paletos su radio de acción es de 1.000 millas á la velocidad de 14; pero en casos extremos puede embargar mucha mayor cantidad de combustible.

El armamento consiste en un tubo en la roda y otro móvil en la cubierta para lanzar torpedos de 5,75 metros de largo y 381 milímetros de diámetro y dos cañones de tiro rápido.

Los departamentos interiores están dispuestos para alojarnos dos Oficiales, dos Contramaestres, cinco Contramaestres de tercera clase, 13 marineros y maquinistas y un cocinero.

El dinamo de vapor suministra el alumbrado eléctrico por luces de rumbo, faroles de máquinas y cámara de calderas. No tiene proyectores eléctricos.

Según las condiciones del contrato, el buque debe estar completamente listo para prestar servicio y ser entregado en Cherburgo el día 29 de Enero de 1904.—X.

LOS REPUBLICANOS

Tan dejados de la mano de Dios, como se suele decir, están los republicanos, que precisamente cuando empezaban á considerarse algo más repuestos de sus pasadas discordias, cuando se podía pensar que iban derechos, como un solo hombre, hacia sus reivindicaciones definitivas, han dado el estallido monumental.

La situación en que ante el país, la opinión y los poderes del Estado quedan, no puede ser más deplorable, porque ni como fuerza política, ni como orientación popular, satisfacen ninguna de las condiciones y exigencias que hoy requieren para ser dirigidas las grandes masas de opinión.

La organización republicana es una verdadera Babel. Dentro de las grandes manifestaciones democráticas, bulle entre los republicanos un espíritu de desorden que acusa desde luego la más espantable discordia; y si en la idea fundamental puede haber unidad entre todos, en la cuestión de procedimiento casi se puede decir que cada republicano tiene el suyo particular.

Un espíritu superior tal vez podría concentrar en una sola tan variable exposición de tendencias; pero para eso sería menester una gran autoridad moral, un pres-

tigio inmaculado que se impusiese á imp...

En las inmediatas elecciones municipa...

Si ahora que las circunstancias eran las...

Los republicanos carecen de organiza...

MARINOS ILUSTRES

El Brigadier de la Armada

DON TOMAS DE GERALDINO

1755 á 1797

El haber muerto combatiendo como un...

Nació en Jerez de la Frontera por el año...

El de Alferez de fragata el 22 de No...

El resumen de los servicios que consta...

Se halló en el año de 1775 en la expedi...

Luego dió convoy con una fragata de...

Estuvo embarcado en la Escuadra del...

Concurrió al bloqueo de Gibraltar em...

Hallóse en cinco acciones que sostuvo...

Seguidamente se le dió destino en la...

Inventó Geraldino por este tiempo una...

En las Cámaras francesas. París 20.

El viernes dará principio en la Cámara...

El periódico Neueste Nachrichten conce...

En los círculos políticos bien informa...

El Sr. Chamberlain pronunció anoche...

Según tenemos ofrecida los lectores, co...

Servicio telográfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento aritmético.

Procedente de Nueva York ha llegado á...

La importación de vinos españoles en...

En igual período de lo anterior fué...

Un despacho de Romalirigido á la Ga...

El Nuncio de Su Santidad Monseñor T...

El periódico Neueste Nachrichten conce...

En los círculos políticos bien informa...

El Sr. Chamberlain pronunció anoche...

Annuncia por último el Sr. Destournel...

CHAFARINAS

Dicen desde Chafarinas que la adquisi...

En general, sólo una vez á la semana...

(DIARIO DE LA MARINA.)

6 de Octubre de 1903.

Esto leía yo á bordo del vapor albige...

Luego tuve ocasión de convencirme de...

El nuevo buque no será un trasatlántico...

Los camarotes de primera clase ocuparán...

Estos trasatlánticos tendrán 25,000 ton...

El día siguiente, reanúdase la abstinencia...

Estas miserables, en que todo el mundo...

Al día siguiente, reanúdase la abstinencia...

Las piezas que las componen son de tipo...

Este ignora en España; mas es notorio...

Como en Alhucemas, me pregunto: ¿qué...

Añade el Sr. Destournelles, que están...

Respecto del tratado franco-italiano...

La República á Roma, y que los otros...

No es ciertamente una censura lo que...

El tema, pues, que he escogido es el...

Primera sesión. El buque. Segunda. Blindaje.

1.—Londres, 10.177.023 toneladas.

2.—Hon-Kong, 9.598.639.

3.—Nueva York, 8.992.767.

4.—Hamburgo, 8.680.000.

5.—Amberes, 8.425.127.

6.—Liverpool, 6.853.200.

7.—Rotterdam, 6.546.473.

8.—Bilbao, 5.508.153.

9.—Shanghai, 4.728.441.

10.—Marsella, 4.568.115.

11.—Génova, 4.334.458.

12.—Cabo de Buena Esperanza, toneladas...

13.—Lisboa, 3.612.051.

14.—Buenos Aires, 3.307.843.

15.—Copenhague, 3.111.512.

16.—Argel, 3.035.131.

17.—Bremen, 2.984.410.

18.—Melbourne, 2.827.970.

19.—Sydney, 2.706.651.

20.—Alejandría, 2.561.252.

21.—Barcelona, 2.430.257.

Debemos advertir que estos datos se referen...

El gigante de los trasatlánticos.

Los trasatlánticos Cedric y Celtic, de la...

Este trasatlántico tendrá 25,000 toneladas...

CONCEPTO GENERAL

DE LA

Marina Moderna.

CONFERENCIA

DADA EN EL

Centro del Ejército y de la Armada

EL MAÑANA DE LAS 20 HORAS

POR EL CAPITÁN DE NAVÍO

D. Víctor M. Concas.

MADRID

Imprenta del FOMENTO NAVAL

Veneras, 5.—1903

EL BUQUE

I

En las relaciones contradictorias entre...

La Marina moderna fué el tema desarro...

En estas sesiones, que no me atrevo á...

Son estas sesiones, que no me atrevo á...

Ante una concurrencia muy numerosa y...

El Sr. Chamberlain pronunció anoche...

es muy difícil dar interés á cuestiones de...

Pocos somos, los que antes de ser solda...

En este concepto; mientras en una ad...

El Sr. Chamberlain pronunció anoche...

nucias, trae consigo la necesidad de escri...

Los fu trarse á eión, y las tropa...

El ene y viend traerse á los braz...

Exti joven... pero t de mis en la g... poder damo... Capita... De muy d... Algu anuci... Chollit en el e se acer Orde regim... aliado... Coman esta bri verse u llegada Pero al Ejér dar los va en le sópl e silbido. Inme taron al fué reci comuna lantado la tenta nas, que hinchad ¡Calot aquel r figuró t acabó d á su fu demás. Se ser pasado i ¡Sol tes mi l ¡Im ¡Im Chollit ballo. Yo rosa q na, la... ¡Fu ¡Fu El Pri tremo d figuró se le ue ¡Mi dos esta os doy a mañana tropas p ¡Al Chollito tropas s pizean p me llam ¡fuera! ¡Tan ¡Ay desgraci ¡Y me pliearme Por b pe que c y al día to y emj tra en el ron agu marchal Por la le dijo: ¡Señ... ¡Cor... eco el M... ¡Rue mando d Así ló qué pers rrerita e Por fi y otro l va se cr ejemplo El ene y viend traerse á los braz vorosa y las tropa Los fu trarse á eión, y las tropa Chollit brazos e he lucid El Re se llenó daban e bia ya n invadier de la Pr En est ayudant... ¡Si que no s estima s ¡Señ nel Oliv... ¡Y Olivá... ¡Dic na asun... ¡En Entró con mal... ¡Ge ¡Ge ¡Ge Proser... ¡Señ Chollito vuestro... ¡No

CUENTO

EL PADRINO

(Continuación).

Extin, uido el entusiasmo, se acercó el joven al Rey para ofrecerle sus servicios. No te conozco, —dijo el Monarca,— pero tu nombre ha salido espontáneamente de mis labios y basta; á ver cómo te portas en la guerra.

—Como un héroe—dijo Oliva. —Como un héroe—repitió Karraca sin poderlo remediar, y añadió:—Bueno, quedamos en eso; que te señalen una tienda, Capitán. —Diga V. M. Comandante. —Comandante—dijo el Rey, y se alejó muy desazonado.

Algunos días después llegó un mensajero anunciando la próxima venida del Príncipe Cholito con sus tropas. Esta nueva produjo en el campamento gran conmoción, pues se acercaba la hora de entrar en batalla.

Ordenó el Rey que formaran algunos regimientos para recibir dignamente á su aliado y futuro yerno. Fue Oliva uno de los Comandantes designados para figurar en esta brillante parada, y no tardó mucho en verse una gran polvareda indicadora de la llegada del Príncipe y su Estado Mayor.

Pero cuando Cholito se encontró frente al Ejército Real y se preparaban todos á dar los vivas de ordenanza, introdujo Oliva en la boca los dedos índice y meñique, sopló con fuerza é hizo oír un penetrante silbido.

Inmediatamente todos los soldados imitaron al joven, de modo que el Príncipe fué recibido con una silba estrepitosa, descomunal; el Rey mismo, que se había adelantado á su encuentro, no pudo resistir á la tentación y silbó también, con tantas ganas, que parecía iba á brotar sangre de sus hinchados carrillos.

—Calculé como se quedaría Cholito ante aquel recibimiento inesperado! Siempre se figuró tener mayor popularidad..., y lo que acabó de agigantarse en extremo, fué el ver á su futuro suegro silbándole como los demás.

Se serenó á duras penas, y cuando hubo pasado aquel chubasco, gritó: —¡Soldados! Sé que esperabais impacientes mi llegada... —¡Imbecil!—dijo Oliva. —¡Imbecil, imbecil!—repitió el Ejército. Cholito estuvo á punto de caerse del caballo.

—Yo creía—prosiguió con voz temblorosa—que la subordinación, la disciplina, la... —¡Fuera!—gritó Oliva. —¡Fuera!—gritaron todos, incluso el Rey. El Príncipe, entonces, se retiró á un extremo del campamento y lloró como un chiquillo viendo lo que le pasaba; en esto se le acercó el Rey y le dijo: —Mi querido Príncipe, sin duda que todos estamos locos..., pero no importa, yo os doy ahora la bienvenida, y deseo que mañana sin falta os pongáis al frente de las tropas para romper el ataque.

—Al frente de las tropas!—murmuró Cholito con voz débil y tristonca.—Buenas tropas son las que he de mandar, que empiezan por silbarme apenas me ven, luego me llaman imbecil, y finalmente me gritan ¡fuera!

—También yo he cometido esas faltas... —¡Ay de mí Sobrado lo observé, por mi desgracia. Y puedo aseguraros que no acierto á explicarme cómo ha sido. Por buenas ó por malas tuvo el Príncipe que conformarse con aquella disculpa, y al día siguiente se levantó el campamento y emprendió el ejército su marcha contra el enemigo. Los soldados no maltrataron aquel día á Cholito y todo parecía que marchaba viento en popa.

Por la noche se presentó Oliva al Rey, y le dijo: —Señor, soy Coronel, sin duda. —Coronel, sin duda—repitió como un eco el Monarca. —Ruego á V. M. que ordene me den el mando de un regimiento. Así lo hizo Karraca, pensando:—¡Pero qué persuasivo es este muchacho y qué carrerita está haciendo!

Por fin se avistaron los ejércitos de uno y otro Rey y comenzó la batalla. Pero Oliva se cruzó de brazos y todos siguieron su ejemplo, sin excluir al Príncipe. El enemigo se echó encima con ímpetu, y viendo los soldados que no podían sustraerse á aquel maléfico influjo de estar con los brazos cruzados, pusieron pies en polvorosa y fueron totalmente derrotados por las tropas del Rey Cozo.

Los fugitivos no pararon hasta encontrarse á algunas leguas del lugar de la acción, y se acogieron vergonzosamente á las tropas que había de reserva. Cholito, llorando de rabia y con los brazos cruzados, se decía por lo bajo:—¡Me he lucido! ¡Me he lucido!

El Rey Karraca, en su tienda, arrancábase lleno de ira los escasos pelos que le quedaban en la nuca, al considerar que no había ya medio de impedir al Rey Cozo que invadiera el país, y por ende se apoderase de la Princesa Coralía. En este estado de ánimo le anunció su ayudante una visita.

—¡Si es el cobardo Príncipe Cholito, que no se presente ante mi vista, si en algo estima su pellejo. —Señor, no es el Príncipe, sino el Coronel Oliva. —¿Y qué se le ofrece ahora al Coronel Oliva? —Dice que tiene que tratar con V. M. de un asunto de capital importancia. —En fin, que pase. Entró el joven en la tienda y preguntóle con mal gesto el Rey: —¿Qué ocurre, Coronel? —General. —General..., ¡Bien! Pero... —General, he dicho. —General, he dicho! ¡Voto á Plutón y Proserpina! ¿Qué quiere? —Señor—respondió Oliva—el Príncipe Cholito... (el Rey cerró con ira los puños) vuestro futuro yerno... —¡No digas eso! ¿Yo dar mi hija á seme-

jame gallina? ¡Antes la haría frogatriz del Rey Cozo, que Júpiter confundida! —Entonces abreviaré mi discurso, señor; si hubiera un hombre que os trajese prisionero al Rey Cozo, y no solo á él sino á todo su Ejército como recompensaría V. M. semejante servicio? —A ser eso posible, haríalo mi primer Ministro. —¿Nada más? —Le daría inmensas riquezas. —¿Y nada más? —¿Qué más podría ambicionar? —La mano de la Princesa Coralía. —A un eso le concedería, pero ¿quién es el presuntuoso que se compromete á realizar tan estupidas hazañas? —¡Yo! —¿Tú eres un temerario. —Yo cumpla lo que prometo. —Pues bien, hagamos un trato: Si me traes prisionero al Rey Cozo y por añadidura á todo su Ejército..., te doy mi real palabra de que te casarás con la Princesa, mi hija. —Oliva enrojeció de placer. —Si en un plazo, señalado de antemano, no cumples lo prometido... El joven suspendió el aliento. —En ese caso—terminó diciendo el Rey—te haré empalar. —Convengo en ello, (Concluirá).

Ramiro Blanco.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 21 Octubre.

Abre la sesión, á las cuatro, el Sr. Azcárraga. Un señor secretario da lectura al Real decreto de convocatoria de Cortes. Entraron en el salón los Ministros con el señor Villaverde á su frente. Todos visten de uniforme.

Concedida la palabra al Sr. Villaverde, hace éste la historia de la crisis, en la forma ya conocida. Expone el programa del Gobierno. Este aspira á normalizar en el próximo ejercicio económico la Hacienda nacional y á consolidar el crédito y la nivelación de los cambios.

No olvida tampoco el Gobierno las necesidades de la defensa nacional en su doble aspecto naval y terrestre, así como el urgente fomento de la instrucción y de la agricultura. Estas cuestiones habrán de ser abordadas por el Gobierno con el auxilio de las Cortes, en el segundo período de la actual legislatura. Presentaránse en breve al Senado los proyectos de ley sobre huelgas y coligaciones, tribunales mixtos y otros. También desea el Gobierno la aprobación del proyecto de ley referente al descanso dominical.

El Sr. Sánchez de Toca hace ampliar consideraciones acerca de la forma misteriosa—dice—en que fué resuelta la última crisis, y sobre la situación en que con tal motivo se presenta el Gobierno á las Cámaras. Censura la conducta observada por el actual Gobierno durante el interregno, no considerándola respetuosa para el Parlamento y confía en que ahora se rectificará.

—Anuncia que los proyectos de ley habrán de ser muy debidamente discutidos. Retiriéndose al planteamiento de la crisis dice no obedecer á los proyectos de Marina, que aquella venía ya incubándose desde Marzo. Consta el Sr. Villaverde que nada tiene que ver con las causas que motivaron la crisis, pues su responsabilidad parte desde el momento en que aceptó la Presidencia del Gobierno. Protesta de las frases en que el Sr. Sánchez de Toca da á entender que la crisis fué obra de una conjura.

Insiste en sus afirmaciones el Sr. Sánchez de Toca y anuncia que en momento oportuno discutirá con toda atención este asunto. El Sr. Villaverde se pone á disposición del Senador citado y á su vez insiste en que la crisis fué producida porque no podían aceptarse los proyectos para la construcción de la Escuadra y el aumento del Ejército en veinte mil hombres.

El Sr. Gullón pone de relieve la cordialidad de relaciones existentes entre los conservadores, como ha demostrado el Sr. Sánchez de Toca y anuncia una interpelación acerca del desarrollo de la última crisis. Aceptala para otro día el Sr. Villaverde. El Conde de Esteban Collantes anuncia que intervendrá en este debate. El Conde de Tejada de Valdosa, hace constar que el Sr. Sánchez de Toca habrá hablado por cuenta propia, pues la minoría conservadora del Senado, está resuelta á apoyar la política del actual Gobierno.

CONGRESO

Sesión del 21 Octubre.

Se abre la sesión á las tres y veinte bajo la Presidencia del Sr. Marqués de Figueroa. (El Sr. Maura aparece en el Salón seguido de todos sus amigos.) En menos de cinco minutos se llenan los escaños. Al entrar el Sr. Silvela suena una salva de aplausos. El Sr. Romero sientáase en el sitio de siempre. Aparecen todos los Ministros de uniforme. En las tribunas gran animación. (Expectación.) El Secretario lee el acta de la anterior sesión. El Sr. Villaverde. Señores diputados: Tengo el honor de presentaros el Gabinete que presido.

Explica, refiriéndose á la crisis última, las negociaciones que entabló cerca del Sr. Silvela, para convencerle de que sólo él podía formar y que en modo alguno podría él sucederle. Añade que aceptó este honor obligado por la necesidad imperiosa de solucionar aquella situación excepcional; pero que no hubo conjura, ni indisciplina, ni motivo alguno que le hiciera sospechoso de rebeldía al Jefe que todavía acata.

Explica después la labor hecha por el Gobierno desde el punto de vista económico. El programa de este Gobierno—dice—consiste en la nivelación económica, imprimiendo en todos sus actos respecto á política, el más alto espíritu de patriotismo, y el saneamiento de la moneda. Este Gobierno—añade—procurará elevar la cultura nacional, que es sin duda base de la regeneración del país. Refiriéndose á la mayoría, dice que no hay en ella sentimiento de discordia, y que si hay diferencia alguna de criterio, es meramente circunstancial. Enumera los distintos proyectos que someterá á la aprobación de las Cortes, entre ellos el de huelgas.

Añade que en lo político se inspirará en lo que es norma del partido liberal conservador. Dice que el Sr. Azcárraga anunció deseaba explicar una interpelación respecto á las causas que motivaron la crisis, y ruega aplaque para

Ultimos telegramas

Movimiento marítimo.

Han salido de este puerto para Coruña y Nueva York respectivamente, los transatlánticos Alfonso XII y Manuel Calvo. El aplazamiento del viaje del Zar á Italia. Paris 21. El aplazamiento del viaje del Zar á Roma, continúa siendo objeto de apasionados comentarios en los diarios italianos. Negado por los de carácter oficinesco, que se deba á indicaciones de otras potencias ó á comunicaciones de la policía rusa, sólo queda en pie un argumento: el de haber sido siempre opuesto al viaje el embajador Sr. Nelidoff.

Aumento del ejército búlgaro.

El Gobierno ha ordenado el llamamiento de 10.000 hombres de su ejército, en virtud de un reciente acuerdo con el de la Sublime Puerta. Sintomas de arreglo. Londres 21. Habiendo consultado á su Gobierno el Cónsul del Japón si los japoneses debían salir de Vladivostok, dicho Gobierno ha contestado que no había motivo alguno para recurrir á esta medida.

Licenciamiento de tropas.

El Gobierno de la Sublime Puerta ha dispuesto dar principio desde hoy al licenciamiento de 20.000 hombres de la Ariatolia. La prensa romana. Paris 21. La prensa romana, al felicitar á los Reyes por su regreso á la capital, hace énfasis en la mucha parte que les corresponde en lo que llama «importante suceso histórico llamado á grandes desarrollos en lo porvenir».

Pretextos para no evacuar á Manchuria.

Los periódicos rusos del Extremo Oriente se esfuerzan en demostrar la imposibilidad en que se encuentra el Imperio de evacuar la Manchuria ante las turbulencias que se señalan en China. Explicaciones de un rumor. Paris 21. Según noticias de Pekín el rumor de una tentativa de explosión en la legación británica, nace del hecho de haber sido robadas unas municiones y algunos accesorios de artillería por criados chinos. Los objetos que habían sido vendidos á bajo precio en algunas tiendas han sido recuperados.

LA HUELGA DE MINEROS DE BILBAO

Continúa la huelga de los mineros de Bilbao. Ayer no se trabajó en ninguna mina por haber recorrido éstos grupos de huelguistas, los cuales hacían retirarse á los que habían acudido al trabajo. Los dueños y los obreros de varias minas publicaron anoche comunicados en los periódicos, diciendo que reanudarían el trabajo cuando tengan la seguridad de que no les molestarán y cuando se arregle amistosamente lo del pago de jornales. Algunos directores de fuertes Compañías mineras afirman que están dispuestos á pagar en la forma que quieran los obreros, y además, convencidos de que en las tiendas abusan de ellos, deciden á montar un almacén general de artículos de primera necesidad en Luchana, con sucursales en toda la zona para facilitar los géneros al precio de coste.

El nuevo gobernador ha enviado más Guardia civil á la zona minera, sobre todo á la línea férrea de Galdames, pues los huelguistas amenazan destruirla si reanuda el tráfico. El gobernador realiza activas gestiones para procurar el pronto término de la huelga. La solución de ésta es de verdadera urgencia, pues en la vía hay muchos vapores aguardando cargar de mineral. Si la huelga persiste, los quebrantos serían enormes. Esto, aparte de las amenazas que lanzan hábilmente los agitadores de que lograrán el concurso de los obreros de las fábricas de Altos Hornos y de que si les lanzan á la desesperación destruirán esas fábricas.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Comisión de Presupuestos.

La Comisión de Presupuestos del Congreso tiene ya aprobados los dictámenes de las Subcomisiones correspondientes á las secciones de Estado y Presidencia, con algunas variaciones introducidas por el actual Ministro de Estado en el presupuesto de su departamento. También ha comenzado el estudio de algunos proyectos especiales que habían sido remitidos por el Ministro de Hacienda, acerca de los cuales pidieron aclaraciones varios individuos de la Comisión, acordándose que el Sr. Espada conferencia mañana con el Sr. González Besada, para recabar las aclaraciones necesarias. La Comisión de Presupuestos se reunirá todas las tardes.

La minoría republicana.

En la reunión celebrada ayer tarde por la minoría republicana, se adoptaron los siguientes acuerdos: Que el Sr. Muro explique una interpelación acerca de la conducta del Gobierno con los republicanos, sembrando la división y discordia en sus huestes. Hacer una violenta campaña de obstrucción parlamentaria. Además, el Sr. Prieto y Caules se ocupará del contingente militar; el Sr. Azcárraga del desarrollo de la última crisis, y el se-

ñor Salmerón tratará los distintos aspectos de la retirada del Sr. Silvela.

Saneamiento de la moneda.

El Gobierno tiene acordado que en la Comisión que ha de entender en el proyecto de ley relativo al saneamiento de la moneda, estén representadas todas las tendencias políticas de que se compone el Congreso, y al efecto ha confeccionado la siguiente candidatura: Sres. Moret, Canalejas, Azcárraga, Castellano, España, Cavestany y Ordóñez. Firma del Rey. Esta mañana despacharon con S. M. los Ministros de la Guerra y Marina. Este sometió á la firma de S. M. los siguientes decretos: Concediendo el ascenso al Auditor de tercera al Sr. San Martín al Auxiliar D. Nicolás Cabezas. Concediendo ingreso en el Cuerpo jurídico al aspirante D. Francisco Mellado. Ascendiendo á los empleos inmediatos al Contador de navío de primera clase don Nicolás Francos y al Contador de navío D. Emilio Briones. Promoviendo al empleo de Maquinista mayor de segunda clase á D. Juan Casuso. El Ministro de la Guerra sometió á la aprobación del Rey una extensa propuesta de destinos de Jefes de Cuerpo.

Lo que se esperaba.

El programa parlamentario anunciado para hoy, se ha cumplido en todas sus partes. Una sorpresa ha habido, que es la que ha proporcionado al Senado la intervención, no esperada tan pronto, del Sr. Sánchez de Toca, en la explicación de la crisis. El discurso del exMinistro de Marina, muy enérgico y de ruda oposición al actual Gobierno, y muy especialmente al Sr. Villaverde, ha sido juzgado en términos muy duros por la Mayoría, la cual aprueba unánimemente la desautorización fulminada por el conde de Tejada de Valdosa, contra el que por segunda vez va á ser disidente del partido conservador.

Los enemigos del Gobierno aprovechan como es lógico la actitud del Sr. Sánchez de Toca, para decir que la actual situación política tiene sus días contados, pero en realidad, no es para tanto el acto realizado por el exMinistro de Marina.

Los Secretarios del Congreso.

Esta tarde han presentado su dimisión los Secretarios del Congreso, porque contra lo que es costumbre, el Gobierno no parecía dispuesto á correr la escala en la vacante que ha dejado el señor Vizconde de Eza. A última hora se hacían gestiones para solucionar este conflicto. Montero y Vega Armijo. Esta mañana celebraron una entrevista los Sres. Montero Ríos y Marqués de la Vega de Armijo, en la que trataron del nombramiento de la Comisión, que según lo acordado en la reunión de ayer, ha de designar el futuro Jefe del partido liberal.

En dicha entrevista, parece que no se resolvió nada en concreto. Los Sres. Montero Ríos y Marqués de la Vega de Armijo, volverán á reunirse esta noche. Consejo de Ministros. A última hora se han reunido en el Congreso los Ministros para celebrar Consejo.

NOTICIAS

La cantidad recaudada para erigir un mausoleo al Sr. Sagasta, asistiendo ya á 200.181'50 pesetas. Ha sido puesto en libertad, bajo fianza, Benito Calzado, procesado á consecuencia de la causa formada por la estafa á el Cantinero. El Jefe de la tercera división de ferrocarriles, participa al Gobernador civil que ayer, á las siete de la tarde, al salir de la estación de Atocha un tren especial de mercancías, destinado á la del Norte, desarrrolló y dejó interceptadas las vías de Alicante y Zaragoza. Por esta causa se suspendió la circulación de trenes, que quedó restablecida á las once y media de la noche. Hasta esa hora no pudieron salir los trenes correa para las dos poblaciones citadas, estando detenidos los expresos y mixtos. Los de llegada abordaron á la estación por la vía de mercancías. En el tren desarrrollado figuraban los coches del tren regio, los cuales han sufrido grandes desperfectos. En el Ferrol se trata de organizar una fiesta para conseguir fondos con objeto de comprar juguetes y obsequiar con ellos á los niños pobres. Anoche á las once y media fué atropellado por un tranvía eléctrico, en la calle de Hortaleza, un anciano de sesenta y un años, llamado D. Enrique Olazáiz Ituarte, Comandante de caballería retirado. Gracias á la rapidez con que el conductor detuvo el coche, no fué aplastado el anciano, al que hubo que sacar de debajo de la plataforma delantera. A pesar de todo, sufrió contusiones graves en diferentes partes del cuerpo. Después de ser curado en la Casa de Socorro pasó á su domicilio. El Ministro de la Guerra ha firmado una Real orden poniendo á disposición de las Comisiones liquidadoras, la suma de 150.000 pesetas necesarias para pagar los alcances de los Oficiales subalternos que han sido ajustados hasta la fecha. Un grave suceso ha ocurrido en el penal de Burgos. En la ventana de uno de los dormitorios habíase situado tres presos, los cuales comenzaron á dirigir al centinela del tambor toda clase de insultos é improperios. El centinela les intimó repetidas veces á que se retiraran, y como lejos de obedecerle, persistieron en sus soeces palabras, hizo fuego, hiriendo de un sólo disparo á los tres presos. Uno de ellos tiene un brazo atravesado por la bala. Los dos restantes se hallaban heridos por los fragmentos de un barrote que arrancó el proyectil, incrustándosele á uno de los corrigidos en una ingle y á otro en el pecho. Este último es el que parece ofrecer mayor gravedad. En el penal se constituyó el Juzgado de instrucción, y por su parte la jurisdicción militar intruye también la correspondiente sumaria. Solamente en las casas cuyos dueños no se

preocupan de sus intereses, dejan de gastarse los carbones de La Calera, Magdalena, I. Véase el anuncio en la 4.ª plana.

La luz eléctrica resulta más barata que el petróleo usando la nueva lámpara incandescente New-York que sólo vende Ureña, Barquillo, 14 y Prim, 1 (antes Saucó).

Hace falta un profesor, ó profesora para dos niños. Lista de correos número 2.626.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Serie F, de 60.000 pts. nominales, etc.

DIARRIAS, VÓMITOS, GASTRALGIA

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre. Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA Pídate en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Table with 4 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana. 0,10 pesetas línea. Reclamos. 0,50. Noticias. 1. Espectáculos para mañana. Princesa.—A las 8 y 1/2.—Adriana Lecocour.—Las castañeras picadas. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El famoso colirón.—La chica del Maestro (estreno).—Venus-salón.—El parador de las golondrinas. Parish.—A las 9.—El juramentado concierto por la troupe de veintidós artistas romanas dirigida por Mme. Isabella Rosati Caserini. Moderno.—A las 8 y 1/2.—Marquillas (hijo).—Los granujas.—Chispita ó el barrio de maravillas.—La preciosilla. Apolo.—A las 8 y 3/4.—El terrible Pérez.—El cuñado de Rosa.—La tempranica.—La verbena de la paloma. Cómodo.—A las 8 y 3/4.—La buena sombra. La boda.—El pícaro mundo.—El mozo orío. Lara.—A las 8 y 3/4.—Entre parientes.—El amor en el teatro (refundida).—Los hijos artificiales.—Actos 2.º y 3.º de la misma. Roma.—A las 9, 10, 11 y 12.—Completo.—Bailes.—Escenas orientales.—Esmeraldas.—Cantaluz.—Bella Belén.—Fornarina.—Raquel.—Madamoiselle Salvites.—Mr. Cardoso y la Gitaniella. Salón de actualidad.—(Alcalá, 4.)—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos. Recreo Salamánca (calle de Serrano, 27). De 4 y 1/2 á 12 Columpios mágicos y carousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

Gran rebaja de precios á domicilio.

ANTRACITA

Quintal..... 2,75 pesetas.

Tonelada..... 60

COK NÚM. 0

Hectolitro..... 2,50 pesetas.

Tonelada..... 65

CARBONILLA DE COK

Hectolitro..... 2 pesetas.

Tonelada..... 46

LA CALERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cayaya y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumana, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.402.



Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Factos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles á ferroprensado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran utilidad, empleado en España y en el extranjero, para la decoración de interiores.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estalaya, cartón piedra, etc., etc.

Para Frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linóleo.

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia.

No pesa, no se abra y se coloca con gran rapidez.

Interesa ser conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo. 22. Arenal, 22. Teléfono, 361.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 8, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas s. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNA Y BURBOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Acorte del doctor BARRINAT de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navio.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta, DE Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, Impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expone al precio de DOS pesetas, franca de porte. Los pedidos á la Administración de este periódico.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE LEANDRO BADÍA

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADÍA

Casa fundada en 1753. BARCELONA ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez, M. Escobar, S. Coop. Ejér. y Arm.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navio

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900)

PAPELERÍA y Objetos de escritorio

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimios para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á UREÑA SE HAGEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidos.

TALLERES: Corrodera baja, 20.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carrotas, 39, principal, Madrid.

PRECIADOS, 20

LA FUNERARIA

TELÉFONO 225

PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES