

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.793.

Redacción y Administración,

Madrid 30 de Septiembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### Actitud incomprensible

A medida que el tiempo pasa se va aclarando que Inglaterra y Francia han llegado a una definitiva inteligencia respecto al porvenir de Marruecos.

Todo hace suponer que para nada se hayan tenido en cuenta nuestras aspiraciones de reivindicación en aquel Imperio, y que a lo sumo nos concedan seguir en posesión de lo que ya ocupamos en el Estrecho, con alguna más extensión de territorio en el Rif, ilusoria por lo difícil que sería hacerla efectiva, y comprometedor, porque serviría a pesar de ello, para que nos constituyamos responsables de los desmanes de las kabilas que pueblan aquel abrupto territorio.

Francia, con el apoyo de Inglaterra, va decididamente al protectorado de Marruecos, forma hipocrita pero segura de dominarlo sin derramamiento de sangre y de una manera menos costosa; que se inicia por una intervención pacífica para restablecer la tranquilidad y asegurar la soberanía del Sultán, quien encarcelado en jaula de oro, concluye por traspasarla a la nación protectora, que es la que en último término la ejerce.

En las relaciones internacionales no hay concesiones sin ventajas; para que Inglaterra se avenga a permitir el protectorado de Francia en Marruecos es seguro que ella tampoco saldrá mal librada; tanto porque a su poder pasarán puertos como Tánger y otros de la costa Noroeste de Marruecos, como por lo que ya se asegura, de que Francia reconozca el derecho de Inglaterra a proteger (léase dominar) a Egipto, que tan discutido es en las Cancillerías europeas y que importa mucho a Inglaterra establecer de un modo definitivo; pues significa hacerla dueña del canal de Suez, que con el Estrecho de Gibraltar constituyen los dos pasos más estratégicos de la vía comercial que comunica a Europa con la India.

En este concepto, al hacerse con Tánger afirma el dominio del Estrecho, para lo cual, no sólo no es un peligro que España posea territorios en el Norte de África, sino que, por el contrario, es el modo de alejarlo, pues así evita que pudiesen pasar a ser de Francia, en cuyo caso lo tendría y muy grande; sino que además consolida su posición en Egipto, costándole todo esto el permitir que Francia intervenga y domine en el *hinterland* marroquí, donde cuanto consiga restableciendo la tranquilidad y difundiendo la cultura ha de redundar en beneficio también de Inglaterra, que ya habrá cuidado de asegurar para su comercio un trato favorecido.

Resulta, pues, de la inteligencia anglo-francesa, para la resolución del problema de Occidente, que Inglaterra gana mucho, Francia satisface sus aspiraciones de constituir en el NO. de África un gran imperio; siendo nosotros los que, a pesar de tener ya el pie en Marruecos, cuyo territorio puede decirse que es la continuación del nuestro, nos vamos a quedar con el hueso que roer, al encargarnos de contener, en provecho ajeno, los desmanes de las kabilas rifeñas.

Y todo esto ocurrirá por la actitud incomprensible en que nos estamos colocando con el abandono en que mantenemos nuestra defensa militar y naval, que nos priva de prestigio en Europa y nos impide hacer valer nuestros derechos por falta de respetabilidad y fuerza.

Hemos llegado ya, con esa actitud, al fondo del abismo, guiados por la incapacidad que caracteriza a nuestros gobernantes, que sólo se mueven a impulsos de una política mezquina y sin elevación de miras, imponiéndose ya, si aún nos queda un resto de instinto de vida, un resurgimiento contra tal estado de cosas, para lo cual seguros estamos que todavía existen bríos y fuerzas en el vigor indiscutible de la raza y en las riquezas inagotables del suelo de España.

### POLÍTICA

## Gigantes y pigmeos.

Adviértese ya en los círculos políticos el movimiento precursor de la actividad parlamentaria.

Los que regresan, después de un largo período de verano, procuran orientarse del rumbo que llevan los acontecimientos políticos y se proponen hacer mucho ruido, tal vez para resarcirse de la quietud y del silencio anterior.

El que más y el que menos se considera por sí sólo capaz de poner en un aprieto al Gobierno, interpellándole en las Cámaras por lo que ha hecho y por lo que ha dejado de hacer.

Peró en el fondo no se advierte otra cosa que el deseo de pelear, sin plan fijo, sin objetivo, hasta sin método, porque lo que está en la masa de la sangre es la acometividad.

Si los representantes del país no pudiesen traer en el agosto templo de las leyes, a los Ministros como pallido de barquillero y valdría la pena de hacer tantos sacrificios y sufrir tantas incomodidades y molestias por conquistar el acta?

Y ahora, que se trata de un Gobierno chico mejor que mejor. En tiempos del ilustre Cánovas se habrían guardado muy bien los diputados y senadores rurales de si siquiera mirar de reojo a los Consejeros responsables; pero hoy, habiéndose ido Silvela, y eclipsado Maura quién sabe de lo que pueden ser capaces estos legisladores de la última hornada?

Peró ¿sobre qué han de interpelar y preguntar? ¿Qué han hecho los Ministros como no sea viajar cómoda y muellemente en el tan traído y llevado *break* de la Dirección general de Obras públicas?

Los proyectos están todos en cartera; las reformas, todas en estudio, los planes todos en embrión. Por no haber, ni siquiera hay presupuestos.

Hay deseos de armar bufla, pero la verdad es que resultará difícil enlazar la puntería al blanco azul, porque sobre ser este un ministerio microscópico no ofrece blanco a los disparos de los tiradores.

Va a darse el caso singular de que este Gobierno no salga mejor librado que sus antecesores, de las primeras escaramuzas parlamentarias por su escasa representación y su exigua significación política.

Hasta para ser malos, necesitan los gobiernos estar formados por verdaderos gigantes, por personajes de altura, por notables de pelo en pecho, y no por pigmeos como los que actualmente rigen la política gobernante.

### MARINA DE GUERRA

## El crucero americano "Maryland".

Noticias de Newport Nws participan que se ha producido un incidente al procederse al lanzamiento del crucero acorazado de los Estados Unidos *Maryland*, pues en vez de flotar en el agua quedó hundido en el légame.

La intensidad del calor, dicen esas referencias, había derretido el sebo que debía facilitar el deslizamiento del barco, y éste, en vez de caer lento y regularmente en el agua, se adhirió a la grada, y cuando, a fuerza de esfuerzos, se le pudo poner en movimiento, cayó pesadamente al agua, y su popa se hundió en el légame.

Se espera poner a flote el crucero sin que haya experimentado averías. El *Maryland* es un crucero acorazado de 13.400 toneladas, con 153 metros de eslora, 21,20 de manga y 8 de calado. Forma parte de una serie de seis cruceros acorazados, similares en dimensiones y armamento, cuyas máquinas, de una fuerza de 2.300 caballos, han de suministrar una velocidad de 22 millas.

Su protección está asegurada por una cintura ó faja de cofferdam en toda la extensión longitudinal, y otra faja acorazada de 2,30 metros de altura, de 74 metros de longitud y 152 milímetros de espesor. Las extremidades de la faja tienen un espesor de 38 milímetros; el refuerzo es acorazado, de 127 milímetros de espesor, y el puente, acorazado, tiene 100 milímetros de espesor máximo.

La artillería comprende: cuatro cañones de 203 milímetros, acoplados en dos torrecillas a proa y popa, revestidas de un acorazamiento de 152 milímetros; 14 cañones de 133 milímetros, de ellos, 10 en el reduto y los otros en el saliente, acasamantados en los ángulos de la superestructura; 18 piezas de 76 milímetros; 14 de 47, y seis de 37, más dos tubos lanzatorpedos bajo la línea de agua.—X.

### NUOVA SUPERFICIE TRIBUTARIA

La superficie tributaria aumenta de tal modo con los nuevos registros fiscales, que se dice que los contribuyentes de buena fe resultarán bonificados en las dos terceras partes del impuesto.

Esto revela el atraso inconcebible y el abandono incalificable en que estaba asunto tan importante y trascendental como el de la tributación pública.

Mil veces se ha dicho que la ocultación de riqueza era escandalosa y aun cuando de ella estaban convencidos nuestros partidos de Gobierno, jamás se decidieron a poner mano en esos abusos sostenidos principalmente por el caciquismo político.

¿Qué idea puede formarse de la honradez y de la moralidad de unos partidos que no solamente han tolerado sino que han sido cómplices de semejantes corruptelas?

Así ha resultado, que nuestros desastres, nuestras desventuras, nuestras caídas han gravitado exclusivamente sobre los contribuyentes de buena fe.

En cambio, los defraudadores por contribución territorial, los ocultadores de riqueza, así rústica como urbana han sorteado admirablemente los malos tiempos, y ni han sostenido las guerras coloniales, ni sufragado los empréstitos ni mucho menos soportado la enorme pesadumbre que representa el pago de los intereses de la Deuda interior y exterior.

Ya era hora de que semejante vergüenza nacional cesara; y si el Ministro de Hacienda lleva adelante, como parece, su propósito de llevar inmediatamente a la tributación todos los registros fiscales de la propiedad que se van estableciendo, los contribuyentes honrados no pagarán más tributo que el que en realidad les corresponde por la propiedad que posean.

La Comisión de trabajos catastrales, los Ingenieros Agrónomos y el personal pericial que los ha ejecutado merecen sinceros plácemes por el interés y celo extraordinario que han desplegado en esta labor verdaderamente patriótica.

Los planos generales y de masas de cultivos, así como los parcelarios, se han verificados con sujeción a la legislación vigente, reproduciéndose fotográficamente por cuyo modo, aun cuando un incendio destruyese los trabajos efectuados, siempre sería fácil reproducir las cifras, notas y detalles de todos los trabajos de campo, desde la triangulación a las mediciones y designación de cultivos.

De este modo puede esperarse que en muy pocos años dupliquen los recursos del Estado y disminuyan los sacrificios del país productor y del contribuyente, y entonces si la política de compañía no vuelve a echar en la balanza el peso de sus exigencias, podrá llegarse a un bienestar efectivo tan grande, que España vuelva a ser una especie de nueva Jauja, donde la prosperidad y la abundancia hagan olvidar los tristes recuerdos del pasado.

### MARAVILLAS

## La Babel yanqui.

Hace tiempo que se viene hablando del propósito de los yanquis de construir una torre de acero que sea la más alta del mundo y que deje en mantillas, como suele decirse, a la de Eiffel, de París.

Los periódicos describen y ponderan las proporciones de este futuro monumento, que tiene todas las apariencias de un *canard* de los más monumentales.

La torre, que se dice será construida en San Luis, con motivo de la Exposición que ha de celebrarse en dicha ciudad, tendrá 50 metros más de altura que la de Eiffel y 150 de diámetro, y solamente en la cúpula han de haber 7.000 personas, que gozarán, naturalmente, del espectáculo más grandioso que cabe imaginar.

Para subir a esa cúpula habrá un ferrocarril eléctrico, que ascienda en espiral por la parte exterior de la torre, y en el que podrán entrar 800 pasajeros. Se ponen los pelos de punta sólo de pensar lo que podría ocurrir si poco antes de llegar al término del viaje falta la corriente eléctrica por cualquier circunstancia. El descenso por la espiral de semejante ferrocarril sería trágicamente grandioso.

Para bajar de la cúpula habrá *descensores* especiales y la luz del interior de la torre, según la descripción que traen los periódicos, entrará por ventanas enormes, con cristalerías de colores, lo que producirá tales efectos de óptica, que los viajeros creerán encontrarse dentro de un *diamante colosal*.

Los yanquis, lo que quieren, es deslumbrar y ahogar a los europeos, y de tal modo hablan ya de ese proyecto, que al leer la prensa americana se crea *a prima facie* que ya está hecha la torre.

He quien sospecha que con todo eso lo que se proponen los norteamericanos es hacer a la Exposición de San Luis un reclamo enorme de un modo indirecto, porque no digamos que sea en absoluto imposible realizar semejante obra pero sí muy problemática su construcción.

Acaso esta sea la segunda torre de Babel, pero si los yanquis están en el secreto de que es un *canard*, lo que los europeos puedan sospecharlo, ya habrán saltado los cuartos, que es lo que más principalmente interesa a los norteamericanos.

De todas suertes hay que reconocer que los yanquis son el mismo demonio para todo lo enorme; sus ferrocarrillos, sus edificios, sus negocios, hasta sus *truenos* son inmensos, grandiosos, desampañados.

El día menos pensado van a construir una vía eléctrica directa a la luna, que dejará tamaño a cuanto hasta ahora se conoce, y por lo pronto ya dicen que la supradicha torre ha de ser la última maravilla del mundo.

En la base tendrá ese monumento un lago, cuyas aguas, agitadas por medio de potentes máquinas, permitirán hacerse la ilusión de que se está en alta mar.

Por lo que se advierte, la tal torre se les habido a los yanquis a la cabeza, porque sin duda aspiran también, a que si por cualquier cataclismo geológico, un terremoto, un movimiento sísmico, etc. se viene abajo, nadie pueda decir: Torres más altas cayeron.

### Abel Mart.

## EL CALADO DEL "VICTORIOUS"

Las revistas profesionales cuentan la asombrosa historia de un error increíble cometido en un Arsenal inglés y descubierta por los ingenieros japoneses.

Hace unos cuatro años el *Victorious*, uno de los mayores acorazados ingleses tuvo que aligerarse de sus aprovisionamientos y algunas piezas de artillería para entrar en el Arsenal de Yokohama.

Cuando estuvo en el dique, los ingenieros japoneses comprobaron que su calado real era un pie menos del marcado; los delineadores del Arsenal habían saltado de XVI a VIII acumulando este error en la popa.

El trabajo y los gastos hechos para aligerar el barco, se habrían evitado si las cifras hubiesen sido exactas.

## 182 BUQUES NUEVOS

Nada menos que 182 barcos de guerra se hallarán en construcción durante el próximo año en los arsenales franceses, por orden del Gobierno de la República.

Estos 182 buques se hallarán en las situaciones siguientes:

Se empezarán a construir en los arsenales un crucero acorazado, dos contratorpederos, un torpedero, 16 submarinos y 50 torpederos, que se encargarán a la industria privada.

Continuarán las obras en los arsenales de dos acorazados, tres cruceros acorazados, cinco contratorpederos, un torpedero y 21 submarinos, y en los talleres particulares de cuatro acorazados, un crucero acorazado, un contratorpedero y 25 torpederos.

Se terminarán en los arsenales tres cruceros acorazados, tres contratorpederos, tres torpede-

ros y 19 submarinos, y en los talleres particulares, cuatro contratorpederos y 17 torpederos.

Habrá, por lo tanto, en construcción seis acorazados, ocho cruceros acorazados, 15 contratorpederos, 97 torpederos y 56 submarinos, de cuyas unidades en 70 se empezarán las obras, en 63 se continuarán y 49 se terminarán durante el año.

## Ascensos en la Armada.

### D. José Torello y Rasso.

Este distinguido Jefe del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, que acaba de ser ascendido al empleo de Inspector de primera clase, ingresó en dicho Cuerpo con plaza de Alférez de fragata-alumno en 25 de Noviembre de 1866; ascendió a Ingeniero segundo en 6 de Septiembre de 1870; a Ingeniero primero en 21 de Noviembre de 1872; a Ingeniero Jefe de segunda clase, con sueldo y sin antigüedad, en 5 de Junio de 1875; a Jefe de segunda clase, con antigüedad, en 13 de Agosto de 1878; a Jefe de primera clase en 14 de Agosto de 1884, y a Inspector de segunda clase en 2 de Febrero de 1892. Desempeñó los destinos de Jefe de talleres, Jefe de Sección, durante dos años la Comandancia de Ingenieros de las fuerzas navales del Norte, asistiendo a las operaciones en la boca del río Orío, de Motrico, y al combate de Guatiera, por cuya conducta en él se le concedió el empleo de Ingeniero Jefe, sin antigüedad.

Desempeñó durante dos años la Comandancia de Ingenieros del Apostadero de Filipinas; durante otros dos estuvo destinado en la Comisión de Marina en Inglaterra. Desempeñó el destino de Jefe de Negociado del Ministerio del ramo y varias comisiones profesionales en el extranjero y hoy es Jefe del segundo Negociado de la Inspección general de su Cuerpo. Cuenta más de treinta y seis años de servicios efectivos y está en posesión de varias condecoraciones y entre ellas, la placa de la Real y militar Orden de San Hermenegildo.

## La desnacionalización portuguesa de MOZAMBIQUE

Leemos en *A Voz Pública* de Oporto:

«En una entrevista publicada en *O Dia*, se revela como la Compañía de Mozambique, donde los administradores extranjeros mandan y disponen de todo, está por entero en las manos de los ingleses.

Llega hasta el punto de que en el camino de hierro de Beira a Rodésia todos los nombres de las estaciones, kilometrajes y avisos están escritos en inglés.

Como si esto fuese poco, todas las oficinas de las estaciones están servidas por ingleses que exclusivamente obedecen a sus empleados superiores, estudiando cumplir las órdenes de las autoridades portuguesas, que no tienen prestigio alguno para inspeccionar los embrollados negocios de este ferrocarril excepcional, cuyos trenes no tienen otro fin que la salida.

«Estos son los famosísimos *intereses comunes* que la misma prensa que ahora pone en claro estos hechos, inventó y defendió para mayor lustro de la alianza inglesa.

«Pero aún hay más. *A Folha de Lisboa*, con el título del Sr. *Gorjao conspira*, después de acentuar que su política como ministro es idéntica a la que sustentaba como gobernador de Mozambique, es decir, la de un sub-agente de Inglaterra, declara lo que sigue: El Sr. Gorjao prepara un verdadero *golpe de mano* con la complicidad del Sr. Hintze Ribeiro y otros dos de sus colegas de ministerio. Trátase nada menos de dar la autonomía a la provincia de Mozambique, invistiendo al Sr. Rafael Gorjao del cargo de Comisario regio.

«El Sr. Gorjao conspira. Nuestra colonia de Mozambique se desnacionaliza a ojos vistos, y es ya más una *dependencia inglesa* que una provincia del dominio colonial portugués.

«Lo que pasa en la Beira fué dicho claramente en la Asamblea general de la Compañía de Mozambique; en Lorenzo Marques campea el sindicato inglés dueño de la ciudad hasta la Punta Vermelha que es una verdadera factoría británica.

Nada de esto nos extraña. ¿O es que los portugueses han creído que su celebrada alianza con Inglaterra les iba a salir de balde?

## LOS TORREROS DE FAROS

No es esta la primera vez que llamamos la atención del Gobierno acerca del abandono en que tiene el Estado el Cuerpo de Torreros de Faros, tan digno por los importantes servicios que prestan, de ser atendidos con especial predilección.

Hoy volvemos a insistir en la necesidad de que a esos modestos funcionarios se les conceda el aumento de sueldo que con tanta razón vienen pidiendo desde hace muchos años, sin que hasta la fecha hayan podido ver realizadas sus justísimas aspiraciones.

La justicia de estas pretensiones—dice *La Epoca*—exceptuando también al Ministro de Agricultura, para que atienda a los Torreros de Faros se patentiza sabiendo que la Comisión de Presupuestos de 1882, estimó insuficientes los sueldos de los Torreros, por lo cual fueron aumentados cuatro años después, por Real decreto de 9 de Abril de 1886. Pero el tal aumento no se ha hecho efectivo.

Estos funcionarios tienen que vivir, en su mayoría lejos de los centros de población, sin poder procurarse otros recursos, y carecen de medios hasta para dar educación a sus hijos. Un caso elocuente es el torrero del faro de San Sebastián.

Este funcionario tiene veintisiete años de servicios, de ellos diez y siete en cuerpo de escala cerrada y ocho de vivir en una isla. Al cabo de esos veintisiete años, tiene 112 pesetas de sueldo al mes, y como tiene mujer y ocho hijos cuenta para cada persona de la familia con 37 céntimos diarios.

Es de esperar que el Sr. Gasset atienda las justas aspiraciones de aquellos sufridos funcionarios, que tan excelentes servicios prestan.

## Nafragio en un bote

Desde Ferrol dan cuenta de un rasgo de valor que está siendo objeto en aquella localidad de unánimes y bien merecidos elogios.

Un bote que en las primeras horas de la noche del lunes se dirigía a vela, de la Graña al Ferrol, tripulado por Manuel Rascado, de diez

y ocho años y Luis Vizecaino, de nuevo combatió por una fuerte é inesperada racha de viento volcó.

El Rascado, con un valor digno del mayor encomio, se apoderó del niño, que no sabía nadar, y llevándolo sobre la espalda, le colocó en la quilla del bote, dando fuertes voces pidiendo auxilios.

Estos pudo prestarlos una lancha de vapor perteneciente a la fragata *Asturias*, que condujo a los naufragos a su bote, donde, entre otros socorros, se les proveyó de ropas secas.

El acto realizado por el joven Rascado, es en verdad digno de ser recompensado.

### MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra

## DON FRANCISCO DELGADO

1738 a 1802

Nació en Utrera el año de 1738, y previa la Carta-orden necesaria, sentó plaza de Guardia-marina en el Departamento de Cádiz, el 15 de Septiembre de 1753, obteniendo paso a paso los demás empleos y grados, en las fechas y por el orden siguiente:

El empleo de Alférez de fragata lo obtuvo el 18 de Febrero de 1760, el de Alférez de navío el 15 de Enero de 1766, el de Teniente de fragata el 17 de Septiembre de 1767, el de Teniente de navío el 21 de Diciembre de 1772, el de Capitán de fragata el 13 de Mayo de 1778, el de Capitán de navío el 3 de Febrero de 1780, el de Brigadier el 21 de Septiembre de 1783 y el de Jefe de Escuadra el 5 de Septiembre de 1795.

Consta que navegó mucho, y en distintos buques citándose entre estos los navíos *Castilla, América, Septentrion, Hector, España, Princesa, Peruano, Allante, Aquiles* y *San Pedro de Alcántara* y en las fragatas *Hermione, Venus, Catalina* y jabeque *Bizenco*.

Sumando el tiempo que permaneció embarcado, salen, según su hoja de servicios, veinte años, cinco meses y veintidós días, tiempo que resulta, en verdad, bastante largo.

Entre sus servicios de guerra figuran dos campañas contra los moros en una de las cuales se batió en el Estrecho contra el navío *Castillo Nuevo* y la fragata *Carabela*, ambos pertenecientes a la Regencia de Argel, y del que resultó después de un reñidísimo combate el apresamiento del primero.

También llegó a las islas Canarias escoltando una flota de navíos del Comercio, que pasaba a América, y la defendió de los cruceros y corsarios enemigos.

Después de estos servicios hizo la campaña de Nápoles, formando parte de la Escuadra del marqués de la Victoria, con la que condujo a Barcelona al Rey Carlos III.

También tomó parte en las maniobras y evoluciones de la Escuadra de Instrucción. Se trasladó con su buque al Callao de Lima con 1760, llevando pertrechos y al General D. José de Manso que había sido destinado allí.

Trabajó en el transporte y comisiones que se ofrecieron para la expulsión de los jesuitas y desempeñó otros servicios de importancia en aquellos mares de América.

El año 1777 viajó desde Cádiz al Callao de Lima, desde donde regresó con caudales a Cádiz en 1776.

El 1777 y 1778 navegó desde la Península y entre Buenos Aires y Montevideo, llevando órdenes para la paz con los portugueses; como resultado de aquellas negociaciones de paz, pasó a la costa de Guinea a tomar posesión de las islas de Annobón y Fernando Póo, lo que verificó en la fragata *Catalina*, como segundo de D. José Varela, por quien fué elegido a consecuencia de la Real orden que tenía este Comandante de nombrar los oficiales para la comisión de observaciones científicas de que se hallaba encargado.

Era Capitán de fragata y segundo Comandante del navío *Princesa* en 1779, cuando navegó en la Escuadra combinada del mando de los Generales D. Luis de Córdoba y Conde de Orbilliers; y después de la campaña del Canal de la Mancha, de la cual nos hemos ocupado con extensión muchas veces; al regresar a Cádiz quedó su navío con otros tres en la entrada del Estrecho, donde se incorporó a la Escuadra del Jefe D. Juan de Lángara, y se encontró con ella en el combate naval que tuvo lugar el 16 de Enero de 1780, contra la inglesa del Almirante Rodney, en cuyo combate recibió Delgado dos balazos, batiéndose bravamente, teniendo la desgracia de quedarse manco de la mano izquierda a consecuencia de uno de ellos.

El 23 de Enero de 1783, cuando ya había ascendido a Capitán de navío, se encargó de Real orden de la Comandancia interina del Departamento de Cartagena, hasta que el 16 de Septiembre del mismo año entregó su cometido al propietario de aquél destino D. Antonio Chocón.

Se le confirió el mando del navío *San Francisco de Asís* el 9 de Octubre de 1787, y llevó con él pertrechos de guerra desde Cartagena a Cádiz, quedando agregado a la Escuadra de pruebas de comparación, que mandaba D. José de Córdoba, con la que hizo dos campañas, una en el Océano y otra en el Mediterráneo, hasta que el 14 de Octubre de 1788, fue desarmado su buque.

Se le confirió el mando del navío *San Genaro* en el mes de Junio de 1790, y después de conducir a Cádiz en este buque al Regimiento de Aragón, quedó agregado a la Escuadra del Marqués del Socorro, con la que hizo la campaña del Cabo de Finisterre, y en 14 de Diciembre pasó al Arsenal de la Carraca, donde desarmó su buque.

El 19 de Enero de 1793 obtuvo el mando del navío *Glorioso*, que era uno de los vein-



CUENTO

DARIOLA

Hija de padres acomodados, había en el tradicional país de la vendetta una joven distinguida por su educación y su belleza. Destinada, desde pequeña, á ser la esposa de un pariente suyo lejano, joven, elegante y rico, fueron inútiles los ruegos y los agasajos de cuantos pretendieron unir la suerte á la de la hermosa Dariola.

Seis meses han pasado ya. Todas las cuevas que servían de refugio á los que la desgracia ponía fuera de la ley, fueron inútilmente y casi á diario, registradas. En ninguna parte se tenían noticias de León.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Los que aún conservan un dulce recuerdo por el muerto; los que me profesen un poco de estimación y quieran ayudarme á vengar la muerte de mi marido, que se adelantó.

En el acto seis jóvenes se pusieron á su lado, no perdiendo más que el tiempo preciso para ir á buscar sus armas.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Mejoría del marqués de la Mina.

Viena 30.

El estado del marqués de la Mina, caballero mayor del Rey ha mejorado notablemente, después de la operación quirúrgica que ha sufrido.

El Archiducado Eugenio se informó ayer del estado del enfermo.

Extradición.

Bruselas 30.

Ha sido concedida la extradición de un individuo que perteneció á la policía francesa, acusado de trabajos revolucionarios.

Misioneros americanos.

Paris 30.

Los misioneros americanos de Macedonia han pedido á su Gobierno y al de la Gran Bretaña el envío de la Cruz Roja, para aliviar los desastres de aquella guerra de exterminio.

Nuevos cruceros ingleses.

Paris 30.

El Almirantazgo inglés ha encargado á la industria privada la construcción de tres nuevos cruceros.

Los Emperadores de Rusia á Alemania.

Paris 30.

Parece decidida la fecha del 25 de Octubre para la llegada del Emperador y de la Emperatriz de Rusia á Roma. Irán acompañados de los Ministros de la Corte y de Negocios Extranjeros y con una escolta de cosacos para observar en la visita á Su Santidad el mismo ceremonial observado en la visita del Emperador de Alemania.

Pío X ha hecho ya saber á los Soberanos de Rusia el placer con que recibirá su visita.

Maniobras militares en Argelia.

Paris 30.

Las maniobras militares verificadas en la Argelia han producido numerosas enfermedades en el ejército. Los hospitales se encuentran llenos de soldados enfermos.

El protectorado de Marruecos.

Ha sido hoy muy comentado en los círculos políticos y más todavía en los militares, la información publicada por nuestro estimado colega El Liberal acerca de los resultados que parece han detenido hasta ahora los trabajos realizados por Francia para que las potencias admitan su protectorado en Marruecos.

Estos trabajos, según el colega, han facilitado un acuerdo con Inglaterra y con Italia, por efecto del cual quedará consolidado el protectorado de Inglaterra en todo el Egipto, y se reconocerá á Italia el protectorado de todo el territorio de Trípoli.

En cuanto á España, dícese que ha perdido el dominio de diez kilómetros sobre el radio que actualmente posee en nuestras plazas de Ceuta, Melilla y Chafarinas, y que el millón próximamente de españoles que hay en el imperio de Marruecos disfruten de las mismas consideraciones y ventajas que los súbditos franceses.

A esta segunda petición parece que no quiere acceder el Gobierno francés.

Entre los militares se ha comentado con extrañeza la incomprensible actitud del Gobierno francés negándose á acceder á las modestísimas pretensiones de España cuyos derechos é intereses en Marruecos son muy superiores á los que pueda alegar cualquiera otra nación.

Espérase con impaciencia á conocer oficialmente la exactitud de estos informes, y de ser ciertos, el resultado de las negociaciones entre los Gobiernos de Francia y España.

Desde luego no hay nadie que crea posible que el Gobierno puede ceder en un asunto de tanta trascendencia para España como es éste, que al parecer está tramitándose.

Mitín republicano.

Los republicanos proyectan celebrar un mitin en la Plaza de Toros de Madrid el domingo anterior al de las elecciones municipales.

En dicho mitin hará el Sr. Salmerón la proclamación de los candidatos del partido republicano.

Asuntos de Hacienda.

Además del Registro fiscal de la propiedad rústica de Madrid, se propone llevar inmediatamente á la tributación el señor González Besada, todos los Registros de la propiedad urbana que están aprobados.

De esa manera los contribuyentes no satisfarán otro gravamen que el que en rigor corresponde á las fincas que poseen.

Anúnciense para muy en breve nuevas

visitas de inspección á varias Delegaciones de Hacienda, de las que el Sr. González Besada no tiene las más satisfactorias noticias.

Regreso del Sr. Villaverde.

Procedente de San Sebastián llegó esta mañana á Madrid el jefe del Gobierno acompañado del subsecretario de la Presidencia Sr. Alba que se encuentra ya completamente restablecido del accidente que sufrió en Valladolid.

En la estación esperaban al Sr. Villaverde los Ministros y numerosos amigos políticos, entre los que figuraban bastantes diputados y senadores.

El Sr. Villaverde conversó brevemente con sus compañeros de Gobierno manifestándoles que regresa muy satisfecho de su visita á San Sebastián.

Hablando con los periodistas.

Al mediodía recibió el Sr. Villaverde en la Presidencia á los periodistas, hablando con éstos largo tiempo de los asuntos de actualidad.

Niega el señor jefe del Gobierno que en la entrevista que tuvo en San Sebastián con el Ministro de Estado y con el Sr. León y Castillo se ocuparan del problema de Marruecos, así como que este asunto se hable en el estado que supone El Liberal.

También cree el Sr. Villaverde que carecen de fundamento las noticias que han publicado algunos periódicos franceses, acerca de un complot anarquista para atacar contra la vida del Rey de España.

Respecto á la retirada del Sr. Maura, anunciada anoche por La Correspondencia, el Presidente del Consejo manifiesta que lo único que puede decir es que en la entrevista que tuvieron en París los Sres. Silveira y Maura, éste expuso su propósito de conceder todo su apoyo al actual Gobierno, sin que hiciera indicación ninguna en el sentido de distanciarse de la política activa.

Regreso de la Corte.

Han sido confirmadas por el Sr. Villaverde nuestras noticias de anoche.

En la semana próxima regresará la Corte á Madrid, y pocos días después realizará el Rey la visita que tiene ofrecida á Zaragoza.

Los príncipes de Asturias marcharán el sábado á Cannes.

Consejo de Ministros.

El sábado próximo se reunirá el Gobierno en la Presidencia, para continuar el estudio de los proyectos económicos y despachar varios expedientes, entre los que figuran algunos de indulto de la pena capital.

En la semana próxima, antes de que el Rey marche á Zaragoza, se celebrará otro Consejo en Palacio presidido por S. M.

Según las referencias oficiales, el objeto de este Consejo no es otro que el informar al Rey del estado de la política y de la gestión realizada por los Ministros durante el verano.

Sin embargo, estas explicaciones no han convencido á muchos políticos, para los cuales el aludido Consejo será de gran trascendencia para la marcha de la política.

El Rey á Lisboa.

Está acordado que en breve marche el Rey á Lisboa para devolver al Monarca del vecino reino la visita que le hizo en la primavera pasada.

NOTICIAS

En vista de lo solicitado por el Director del Museo de Ciencias Naturales, así como por el decano de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central, se ha dispuesto se segregue el Jardín Botánico de la Dirección del expresado Museo, y se convierta para su mejor régimen y en beneficio de la enseñanza, en dirección independiente, puesto que dicha reforma, no ha de producir aumento alguno en el presupuesto, por tratarse de cargos gratuitos desempeñados por catedráticos de la Facultad de Ciencias.

Tan pronto como la Corte regrese de San Sebastián marchará el Giralda al Ferrol, donde quedará en situación económica.

El periódico de Palma de Mallorca, La Última Hora, anuncia que á mediados del mes próximo llegará á aquella capital el intendente de Palacio, señor Marqués de Borja, viaje que se relaciona con el propósito de la visita que hará S. M. el Rey á Palma durante la primavera próxima.

Ayer mañana se quitaron los últimos andamios levantados en la escalera del Trono de Palacio que ha sido restaurada bajo la dirección del arquitecto de Palacio, Sr. Repullés.

También han quedado instalados más de veinte pararrayos en la techumbre del regio alcázar.

El Nuevo Evangelio publica hoy un número extraordinario conmemorando la revolución de Septiembre. El número es notable y aparecen en él las firmas de los más eminentes y populares escritores republicanos.

A pesar de las reformas hechas en las habitaciones que ocuparon últimamente en el regio alcázar las oficinas del Ministerio de Estado para que fueran habitadas por los Príncipes de Asturias, dada la mala situación de dichas habitaciones, éstos seguirán instalados en el piso bajo de Palacio.

Las estancias arregladas servirán para albergar á viajeros augustos.

Se ha dispuesto por Real orden del Ministerio de Hacienda, con carácter general, que las cantidades que, en concepto de jornales acumulados, según la importancia del accidente, deba abonar el Estado, como consecuencia de la ley de 30 de Enero de 1900, á los obreros que utilicen en sus obras, fábricas y dependencias, están exceptuadas del impuesto del 1 por 100 de pagos del Estado por el caso tercero del artículo 2.º del reglamento de 10 de Agosto de 1893.

El Ministro de Obras públicas dictará en breve una Real orden, disponiendo que los Ingenieros jefes de las Divisiones de ferrocarriles precisen el material móvil que deben adquirir las Empresas para regularizar el servicio, evitándose así los retrasos, de que protesta la opinión, y que el Sr. Gasset está resuelto á impedir.

Obedecerá la citada Real orden á que, observando el Ministro que la imposición del máximo de las multas á las Empresas no lograba corregir los retrasos, y deseando averiguar su causa, recabó informes técnicos sobre ellos, los cuales aseguran que á la falta de material mó-

vil, singularmente de máquinas, se deben los retrasos.

En cuanto el Sr. Gasset tenga sobre este extremo los datos que ha pedido, reunirá en su despacho á los directores de las Empresas de ferrocarriles, á las cuales debe oír por ministerio de la ley, y cumplido este trámite, dará á las Empresas un plazo prudencial para que adquieran el material preciso para la normalidad del servicio.

Ha sido habilitado por tres años el punto denominado «Cala Torta», para el embarque de madera en tronco, leña, carbón vegetal, etc., etc.

Se ha inaugurado en Burgo de Osma una Escuela pública, subvencionada por el Estado.

Pronunciaron discursos el alcalde, los maestros D. Victoriano Corredor y doña Lucía de Miguel, el diputado Sr. Ayuso, el obispo y el gobernador.

El marqués del Vadillo pronunció otro discurso enalteciendo la importancia de la instrucción primaria y calificando á la Escuela de lugar de la Patria.

LA BOLSA

# MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

## ELECTRICIDAD

Fonógrafos  
y  
GRAMOFONOS

## UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

## UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

## ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR

## JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

## A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 5.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Acete del doctor BARRINAT de la Habana, para las curas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

## RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Garrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CIENTÍFICAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Electros y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

**¿QUÉ ES EL ANAGLYPTO?**

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estalactita, cartón piedra, etc., etc.

Decoración de estancias y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de los techos.

EL ANAGLYPTO sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebelledo**.

22. Arrenal, 22. Teléfono, 261.

## ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascós, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

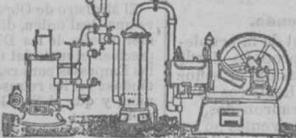
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.



Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTIL; MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas), I.ª de Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia)  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Bynstord.

## LOPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

por

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

## ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas, 6. Madrid.

## Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.ª, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

COLEGIO dirigido por los Hermanos Maristas. 1.ª enseñanza, comercio é idiomas. Cursos de francés é inglés para adultos; precio módico. Echegaray, 7.

## Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

## Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franco de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

## A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA y Objetos de escritorio

de Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paravuos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes.

de „San Gabriel.“

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

## TÓNICO-GENITALES

DEL DOCTOR MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la IMPOTENCIA DEBILIDAD, ESPERMATORREA Y ESTERILIDAD.

Cuentan treinta y cinco años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas, á 30 reales caja, y por correo.

Doctor Morales, especialista

Carretas, 39.—MADRID

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES