

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.792.

Redacción y Administración,

Madrid 23 de Septiembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### LA DIRECCIÓN ESTABLE DE LA MARINA

La causa principal de la deficiencia que se observa en todos los servicios públicos de esta Nación, que es precisamente lo que la mantiene rezagada respecto a las demás de Europa, estriba en la inestabilidad de los Gobiernos, que impide que la administración ligada entre nosotros íntimamente a la política, pueda nunca someterse a un plan fijo de funcionamiento, que le permita la corrección paulatina pero incesante de sus defectos.

Por si no fuera bastante esa inestabilidad de dirección, hay además que agregar como otro de los motivos que tienden a perturbar los servicios públicos, la facilidad con que entre nosotros se comete el Gobierno de ellos a cualquier hombre político, sin cuidarse de si sirve ó no para el caso; pues aquí donde pocos sirven para algo, ya es axiomático que todos sirven para todo, con tal de que su nombramiento resuelva una *compendiosa* política.

De este modo es imposible no ya perfeccionar los servicios administrativos, pero ni siquiera ponerlos en medianas condiciones de eficiencia; y buena prueba de ello es lo que ocurre en los que más saltan a la vista y en aquellos que más de cerca tocan al público, como son los destinados a velar por la seguridad de su existencia.

En lo que se refiere a la defensa militar de la Nación es de una importancia trascendental la firmeza y competencia de su dirección, para desenvolverla y perfeccionarla con arreglo á planes muy madurados y con recursos disponibles y graduados por el tiempo.

Sólo así han llegado las naciones que hoy consideramos fuertes á establecer su poder militar y naval, habiendo algunas de ellas principiado en circunstancias mucho más onerosas y difíciles que las en que nosotros nos encontramos; las cuales salvaron, por su seriedad gubernamental y económica, utilizando la aptitud de verdaderas capacidades al frente de los institutos armados, dentro de los cuales crearon organismos directivos que dieron todavía mayor carácter de permanencia técnica á su gobierno, adecuándolas á las exigencias de responsabilidad constitucional y parlamentaria, como ocurre en el Almirantazgo inglés.

Ninguna nación como España, por los motivos de inestabilidad ministerial necesaria para la dirección de un servicio tan técnico y especial como lo es la defensa marítima, un organismo de esa índole, que encaja perfectamente dentro del régimen político por que se gobierna el país; tanto más que ese organismo es ya conocido entre nosotros, pues en varias ocasiones se constituyó y funcionó siempre con éxito, y precisamente el haberlo logrado fué siempre la causa de su disolución.

Con un organismo directivo técnico como el Almirantazgo, se facilita grandemente la dirección de la Marina por hombres civiles, sin los peligros de camarillas ó validos, que tanto daño producen en los institutos militares, mucho más si se hace crónico, como parece suceder en la Marina.

Desearíamos que el actual Ministro, cuyas buenas intenciones y deseos respecto al desarrollo de la defensa marítima son innegables, se preocupara en su plan de reorganización de servicios de la Administración Central de la Armada, de establecer un organismo análogo, con lo cual lograría además de simplificar esa Administración suprimiendo ruedas y engranajes inútiles, imprimir unidad de criterio y acción á todos los proyectos y medidas que del Ministerio emanan, pues de otro modo á pesar de las mejores organizaciones si se carece de un centro de coordinación como el Almirantazgo, saldrán siempre como hasta aquí en caótica discordanza.

Cuanto se haga por dar al Gobierno de la Marina estabilidad y competencia en su dirección será reproductivo en la eficacia de la defensa marítima, servicio militar que la Nación necesita reconstituir con urgencia.

## ECOS NAVALES

### Victoria de un submarino.

En las experiencias que se están verificando en Nueva York con submarinos y torpederos, el submarino *Mocasin* logró en combate simulado que tuvo lugar una milla á fuera de la farola de Brenton, herir con su torpedo al torpedero *Mackee*, que figuradamente fué echado á pique, por haber sido alcanzado en una parte vital del casco.

### Polvorines y depósitos de granadas.

El Departamento naval de los Estados Unidos, á instancia del Bureau de Artillería, ha dado una nueva disposición aboliendo las vigentes para la conducta y cuidados en los polvorines y almacenes de granadas, pues las nuevas pólvoras y explosivos exigían una nueva reglamentación para prevenir posibles accidentes, como los ocurridos entre nosotros hace dos años en Carabanchel y San Fernando.

### Yates de príncipes.

El domingo llegó á Ruan á bordo del yate *Princesa Alicia* el príncipe de Mónaco, que ha ido allí para asistir al Congreso de la Paz; y el viernes salió de Corfú para el Pireo y seguir después á Venecia el yate real griego *Amphitrite* llevando á bordo al príncipe heredero Nicolás y su esposa la princesa Elena.

### Botadura.

El lunes se verificó en el Havre, en los astilleros de la Sociedad Ferges et Chantiers de la Méditerranée, la botadura del *Yunnan*, vapor construido por la Compañía francesa *L'Est Asiatique*, que destinado á prestar servicios en los puertos del Extremo Oriente.

El casco es de una eslora de 130 metros con una manga de 15; desplaza 11.500 toneladas y dispone de una fuerza de 3.000 caballos.

El *Yunnan* está preparado para transportar 2.000 hombres de tropa.

### Alemania.

Desde Viena dirigió el domingo el Emperador Guillermo el telegrama siguiente al gran duque de Hesse en Darmstadt.

«Te doy gracias por la buena noticia que me das de la feliz botadura del *Hessen*».

«La flota alemana del porvenir, compuesta de acorazados que representarán á todas las razas de Alemania, bautizados por los príncipes hereditarios de estas razas y animada del espíritu de patriotismo, se sentirá orgullosa de constituir, con la voluntad de Dios, como el ejército un baluarte y una protección para el Emperador y el Imperio.»—Guillermo.

El Príncipe Enrique de Prusia ha tomado el mando de la estación naval del mar Báltico, relevando al Almirante Koestor.

El Emperador ha concedido cargo honorario en la Marina alemana al Archiduque Francisco-Fernando de Austria.

## POLÍTICA

### COMBES

Según los últimos telegramas, Combes, el Presidente del Gobierno francés ha renunciado definitivamente á su viaje á España.

«Por qué? Eso es lo que no se sabe, ó por lo menos no se ha hecho público, y es tan misterioso para los profanos como el verdadero motivo de la retirada de nuestro gran estadista, el jefe nominal del partido conservador».

Combes, el glorificador de Renan, el apostol del libre pensamiento, y en cuyo honor se había de tocar por nuestras charangas oficiales, la *Marsellesa*, desiste de visitarnos.

No hace todavía sesenta horas, decía en Pons, su pueblo natal, al Sr. Morote, distinguido redactor del *Heraldo de Madrid*, que su ilusión era venir á España, á Andalucía, «con objeto de descansar de las fatigas del Gobierno» durante quince días.

Ese viaje, de que indudablemente tenía alguna noticia nuestro Gobierno y que no sin cierto misterio fué anunciado por algunos diarios de Madrid, no tenía ó se pretendía que tuviese carácter oficial, y de antemano, el Presidente del Consejo de Ministros de Francia anhela verificar ese viaje sin ruido y sin oropeles.

«Ignoro vuestra política, decía al señor Morote, y mi respeto á las instituciones y al Gobierno de los vecinos del otro lado de los Pirineos (el nuestro) es absoluto: el que cumple á un Estado que mantiene con el español relaciones de la más perfecta cordialidad.»

Ya se sabe que M. Combes renuncia definitivamente á su viaje á España, y aun cuando algún periódico, *La Correspondencia de España* entre ellos, insinúa que ha variado de pronto el rumbo de los asuntos de Marruecos «no el cariz de las relaciones hispano-francesas» como indicando que á eso puede obedecer que el jefe del Gobierno francés renuncie á su viaje á España, es natural y lógico suponer que la verdadera causa de semejante resolución es otra.

Ante todo y por el testimonio autorizado del Sr. Morote, se ha hecho público que el jefe del Gobierno francés ha indicado que nada quiere saber respecto de nuestro problema clerical, si es que lo tenemos, ni de las cuestiones de concordias, inteligencias y alianzas, que «son cosas del ministro de *Affaires étrangères* M. Delcassé».

La reserva de M. Combes sobre cuanto concierne al modo de ser y de estar de la política española, era hace muy pocos días, cuando aún pensaba en visitar nuestro país, tan completa que ni siquiera pudo averiguar el Sr. Morote si el fracaso de la diligencia hispano-francesa, que se desprende de las últimas manifestaciones del señor Silvela, podía quedar comprobado ó negado por el jefe del Gabinete francés.

Sólo se sabe que el fugitivo del clericalismo en Francia, renuncia á su venida á España, y que el campeón de las libertades francesas y el decidido y tenaz impugnador del *peligro negro* no descansará ya de sus fatigas oratorias y políticas en el florido vergel de las Hespérides.

### Artilleros de mar norteamericanos.

Con objeto de aumentar el estímulo y la habilidad de los artilleros de mar, el Ministro de Marina de los Estados Unidos ha adoptado las resoluciones siguientes:

A cada una de las tres clases de buques de los que haya alcanzado mejor resultado final, se les entregará un trofeo que conservarán en su poder hasta las pruebas de tiro del año siguiente y en ese momento el trofeo se enviará, con un ceremonial apropiado al nuevo vencedor.

Los premios se darán á las tripulaciones vencedoras en una revista general que se pasará sobre cubierta.

Los apuntadores que hayan merecido distinción, recibirán á partir desde 1.º de Octubre próximo un aumento de paga consistente en 10 dólares mensuales (unos 50 francos); los oficiales, jefes de pieza, 50, 60 y 70 dólares mensuales según las circunstancias.

## LUCHAS

### «Veni, vidi, vici.»

Mientras los muñidores electorales andan ya metiéndose en todo y hechos unos azacanes para sacar adelante (y los cuartos) á los infelices candidatos á concejales, los sastres de profesión se reúnen en la antigua Corte de Castilla, sin duda para sentar bien las costuras á sus mejores prendas.

El telégrafo dice que el Congreso de los sastres ha concluido, y por lo visto ha terminado bien, sin resquemores, trompetazos ni siquiera con la ruptura de los famosos badajos de las clásicas campanillas parlamentarias.

La fiebre del parlamentarismo todo lo invade y hoy tienen ya Congreso los más humildes é insignificantes profesionales. Hasta los gatos quieren zapatos, digo Congreso, y después de todo, no es de extrañar cuando desde hace ya muchos años, sabemos por el fabulista lo que pasó y lo que no pasó en el célebre Congreso de los ratones.

Pero con tanta asamblea y tanta deliberación, con tanto congreso y tanto discurso, esta es la bendita hora en que no se ha decidido quien es el que ha de poner el cascabel al gato, quiero decir, que no se ha resuelto lo principal, lo más interesante, lo que á tiros y troyanos más puede importar, que es reducido á frase gráfica y popular «ganar mucho y trabajar poco».

Eso es lo que todos buscan y nadie encuentra; el candidato á concejal, el muñidor electoral, el sastrero parlamentario y en suma todo el que siente bullir en su cerebro la llama ó el fuego sagrado de las inspiraciones parlamentarias.

Las grandes concepciones, las ideas sublimes, todo ese farrago que constituye materia de controversia y deliberación así en las asambleas legislativas, en los parlamentos de política, como en los Congresos de sastres, no son otra cosa que medios más ó menos disimulados de buscar la ca... misa del lagarto, arimando lo menos posible el hombro á las incomodidades y molestias del trabajo.

Pero no hay remedio; desde que Eva, nuestra primera mamá, tuvo la debilidad de escuchar las perdidas insinuaciones de la serpiente astuta, el Dios de justicia y de bondad escribió sobre la frente del primer Adán la terrible frase de «ganarás el pan con el sudor de tu rostro», y por más congresos gremiales y retóricas modernas que se saquen á plaza, el burro de carga no puede verse libre de su fardo.

Mejor que perder el tiempo en lirismos estériles convendría sacar fuerzas de flaqueza, y con prudencia, cautela y la correspondiente maña ir recorriendo el áspero camino, procurando llegar á puerto de salvación con relativa tranquilidad de conciencia, para cuando á la Gran fea ó sea á la Parca fiera, se le ocurra cortar el débil luto de la respectiva existencia pueda, entre las boqueadas finales, decir cada quisque lo que Julio César al Senado cuando le anunció la rápida victoria que había alcanzado sobre Pharnacio, Rey del Ponto: *Veni, vidi, vici*.

Todo lo demás es... música.

Abel Imart.

### EL PROYECTO DE PRESUPUESTOS

Es muy general la creencia de que el proyecto de presupuestos generales del Estado próximo á ser presentado á la deliberación del Poder legislativo es una verdadera cataplasma, en el sentido de que no aliviará, ni menos curará, la aguda crisis económica que padece el país.

No están bien calculados los gastos, supuesto que muchas atenciones y servicios preferentes han de quedar forzadamente desatendidos por su falta de suficiente dotación; y por lo que se refiere á los ingresos, notorio es que están ó aparecen muy recargados ó excesivos.

Bajo el punto de vista financiero, técnica ó económicamente considerado, el proyecto de presupuestos que el Gobierno va á llevar á las Cortes es un conglomerado, porque no responde en poco ni en mucho á las condiciones indispensables á la función que debe llenar.

Sobra de un lado y falta de otro, y esos veinte millones que representa de economía ó rebaja sobre el formulado por el anterior Gobierno, serán el germen de una perturbación económica y administrativa, de que muy pronto habrán de tocarse las funestas consecuencias.

Sólo un afán, mal dirigido, puede haber movido al inspirador de ese presupuesto á cercenar sistemáticamente los gastos y á calcular con mano demasiado larga los ingresos, saltando temerariamente la ley armónica que debe existir siempre entre los primeros y los segundos.

Cuando la relación de armonía entre los gastos y los ingresos no existe, el presupuesto no puede dar los buenos resultados

que requiere una administración prudente, previsora y metódica. Recaudar mucho, más de lo preciso, y gastar poco, menos de lo necesario, es tan peligroso como refrenar un caballo indómito con un débil cordel de cáñamo.

El presupuesto ha de ser reflejo de las verdaderas necesidades económicas del país, y si sólo atiende á las conveniencias de la política de partido ó á los intereses exclusivos del Estado, desdeñando los de la nación, que es justamente lo que le ocurre al que va á ser presentado en breve al Parlamento, es un manantial de tropiezos, dificultades y perturbaciones.

La verdadera política económica no consiste en hacer presupuestos deficientes, sino en armonizar atenciones y servicios, necesidades públicas y medios de satisfacerlas. Cuando no es eso resulta un embrollo económico sin pies ni cabeza, caro, malo y molesto.

Desgraciadamente, eso, y no otra cosa, es lo que va á resultar el pretencioso, rimbombante y baquetado proyecto de presupuestos generales confeccionado por el actual Gobierno.

## INSTRUIR DELEITANDO

### Diversiones marítimas.

El almirantazgo inglés había autorizado la organización de una fiesta inaugural en el nuevo Colegio naval de Osborne, construido en terrenos cedidos generosamente por el Rey Eduardo VII.

Esa fiesta tuvo lugar á mediados del corriente mes y á ella asistieron una multitud de invitados, entre los que principalmente dominaban oficiales y marineros. También había varios representantes de la prensa.

No consistía solamente la fiesta en la visita de los locales y en el *lunch* reglamentario; comprendía, además, todo un programa de diversiones y entretenimientos marítimos.

El Almirante Sir John Fischer, comandante principal de Portsmouth, y el Capitán de navío Wemyss, recibían á los invitados del almirantazgo.

La primera parte de esos esparcimientos consistía en el tiro al blanco de un cañón de 120 milímetros, montado en una cañonera. El cañón que disparaba es el que destruyó el puente de Colón en la guerra contra los boers, y ha demostrado su valía destruyendo dos blancos de dos metros de diámetro á una distancia de cerca de una milla.

Igualmente se mostraron á los invitados los submarinos, que primero hicieron navegación de superficie y después se sumergieron, haciendo uso exclusivamente para esas operaciones del motor eléctrico y no dejando salir el agua más que por la extremidad de su periscopio.

Dos submarinos se dirigieron al encuentro de la embarcación en que iban los invitados y habiendo observado su curso se sumergieron y por debajo del agua le adelantaron, reapareciendo en la superficie á tiempo de poder marcar el rumbo y servirles de guía.

Se enseñó también á los visitantes lo que en Francia llaman «el antídoto de los submarinos» que es un destructor muy rápido provisto de una alabarda ó asta porta-torpedo, ó mejor una granada que se sumerge en la dirección del submarino que ha sido descubierto y que le hace explotar.

Si el submarino está próximo experimenta un violento choque, y si ha sido alcanzado, se hunde, por que el explosivo levanta una columna de agua como cuando hace explosión un torpedo.—X.

### Los Ejércitos de Rusia y del Japón.

Voy á dar una completa información de las fuerzas rusas y japonesas, basada en observaciones directas que he tenido ocasión de hacer durante mi viaje por la Manchuria, Corea y el Japón.

En Corea, Rusia tenía 8.000 hombres (hoy más) solo en las orillas del río Yalu cerca de Wiju. Allí no se han construido fortificaciones, pero esas tropas constituirán la vanguardia del ejército ruso encargado de la defensa de la Manchuria. En caso de guerra se aumentarán hasta 10.000 hombres.

Los japoneses tienen muy pocas fuerzas del ejército regular en Fusan, Saual, Chemulpo y Gensan, unos 2.500 hombres; pero cuentan allí con 32.000 individuos que no usan uniforme y sirven cargos especiales de agentes de comercio y trabajadores de la vía férrea, todos los cuales están bien armados y provisionados y disponen de artillería.

En la Manchuria tenían los rusos 100.000 hombres hace una semana; pero en aquella fecha se dieron las órdenes de movilización y anteriormente se habían enviado á la Manchuria dos divisiones de cosacos.

La movilización de las provincias del Norte, Kirin, Hailar y Tsitihar, había dado más de 150.000 hombres al Sur, y estas tropas todas están montadas. Las provincias meridionales pueden proporcionar un contingente de 100.000 hombres, lo cual forma un conjunto de 350.000 sin tener en cuenta las fuerzas de los distritos siberianos, los cuales, por sí solos, pueden facilitar un número de soldados no inferior á 400.000, aun cuando su transporte á la Manchuria exigirá un plazo de dos semanas.

Entre las plazas fortificadas figuran, indudablemente, como más notables, Port Arthur, Tallienwan, Newchang, Inkow, Port Lazareff, Vladivostok, Blagovestchensk y Moulken, en todas las cuales los rusos han acumulado vastísimos elementos de combate.

En Newchang han construido, cerca de la costa, tres baterías formidables, artilladas con piezas de diferentes sistemas, y otras fortificaciones y campamentos.

Algunos de estos y las baterías pueden verse desde los vapores que cruzan frente á la costa. Los campamentos están en su mayoría desguarnecidos, lo que demuestra que Rusia los reserva para nuevos contingentes tropas que tiene el propósito de enviar allí para impedir cualquier desembarco que los japoneses intenten por aquella parte.

En Tallienwan han hecho los rusos pocas fortificaciones, pero los será posible construir un campo atrincherado ó una línea circular de fortines en muy pocos días. Tal vez lo han hecho ya.

Si los japoneses intentasen el ataque por este lado, habrían de tomar antes, para asegurar el avance, el istmo Liaoting y las montañas de Hsinhancheon, puntos estratégicos donde encontrarían á su enemigo fuertemente atrincherado y artillado. Esas posiciones no podrían tomarse sin enormes pérdidas.

En Port Arthur se han estado haciendo, durante algunos años, trabajos de fortificación, pero los construídos recientemente le han convertido en plaza de guerra moderna y de primera clase; especialmente por la parte del mar, Port Arthur es inexpugnable. Allí hay emplazada una Artillería en la que figuran piezas de todos los sistemas, desde los pequeños Schnell, morteros, obuses, etc., hasta los formidables cañones de costa, que lanzan proyectiles que pesan miles de libras; también han montado grandes cañones de dinamita, que, de un solo disparo, pueden destruir y echar á pique á un acorazado de primera clase.

Además de todo esto, Port Arthur, lo mismo que Tallienwan y Newchang, no dejarán de estar protegidos por torpedos, convenientemente situados.

Mandaré la plaza el Almirante Alexieff, muy conocido como gran estratega y bravo general. El General Sesselst tomará probablemente el mando del primer cuerpo de ejército, el cual ocupará las posiciones del istmo de Liaoting y montañas Hsinhancheon á cuyo cargo estará la defensa de Port-Arthur, por la parte interior. Este cuerpo de ejército, constará al principio de ochenta á noventa mil hombres.

El segundo cuerpo de ejército ocupará á Moulken, que ha sido muy bien fortificado y podrá ofrecer una formidable resistencia á cualquier ataque de los japoneses.

El cuartel general estará situado en Kharbin y se asegura que dirigirá la campaña el general Kuropatkin, Ministro de la Guerra, con el título de *field-marshal* ó generalísimo.

Vladivostok, aunque no cuenta con tan excelentes fortificaciones como Port-Arthur, está, sin embargo, lo suficientemente defendido para que su captura sea tarea muy difícil para los japoneses.

Había olvidado consignar que el número de piezas de artillería que constituye la defensa de Port-Arthur es el de 450, sin contar con las de artillería ligera que forma parte del material de guerra del cuerpo de ejército Sesselst; este número será todavía aumentado en 72 cañones Schnell de tiro rápido, que acaba de construir la famosa casa Schneider, y de los cuales 18 están ya en camino, y el resto será enviado en primera oportunidad.

La flota rusa consta sólo de 58 barcos de combate, y no es tan formidable como la japonesa en construcción ni armamento; pero los rusos tienen ya en Port Arthur dos submarinos tipo franceses, y esperan otros cuatro dentro de pocos días. La adición de estas máquinas de guerra p... ede, no tan sólo equilibrar sus fuerzas en el mar, sino decidir la superioridad naval en favor de Rusia.

Además, los marineros rusos están reputados de bravos y guerreros, y bien demostraron poseer estas cualidades en el famoso ataque á los fuertes de Taku; otro tanto puede decirse de los cosacos del Don, y es condición esta que debe tomarse muy en cuenta en el caso de una guerra con el Japón.

(Se continuará.)

## MARINOS ILUSTRES

### El capitán de fragata

## DON JOSÉ DE CORDOVA Y ROJAS

1774 á 1810

Por tratarse de un martir de la Patria fusilado por los enemigos de España en el Potosí el año de 1810 y haber sido el padre de D. Luis uno de los Generales más bravos y entendidos de su tiempo, que ganó á los carlistas la célebre batalla de Mendigorría, y de D. Fernando, que mandó la expedición á Italia, fué varias veces Ministro de la Guerra y escribió con el título de *Mis Memorias íntimas* una notable obra de Historia contemporánea, en que recuerda á su padre y abuelo con cariño y filial respeto; merece éste marino un lugar distinguido entre los que vamos reseñando.

Nació D. José de Córdova en la Isla de León, hoy San Fernando, siendo sus padres D. José de Córdova y Ramos, Teniente general de la Armada y doña Julia Rojas Blanquet. Recibió una educación brillante y á la edad de diez años se armó caballero en la Real Maestranza de Sevilla como descendiente de los primeros fundadores.

Por tradición de familia, abrazó la profesión marítima y previa la Carta-orden necesaria, sentó plaza en el Departamento de Cádiz el 28 de Agosto de 1787, ascendiendo á Alférez de fragata el 16 de Mayo de 1790.

Significó su carrera, navegando por el Océano, Mediterráneo y ambas Américas y tuvo varios combates contra los buques de las potencias berberiscas.

A principios de 1793, cuando se declaró la guerra á la República francesa, salió de Cartagena con la Escuadra que mandaba D. Francisco de Borja, para el Golfo de Parma y Cerdeña, apresando la fragata francesa *Elena* y contribuyendo á la quema de la *Rinchout*; como también á la toma de las Islas de San Pedro y San Antíoco, cruzando luego por las costas de Italia y Francia para proteger las operaciones de los ejércitos napolitano y piemontés en las orillas del Var, volviendo á Cartagena á causa de la epidemia que se había desarrollado en la Escuadra, que tuvo que desembarcar más de tres mil enfermos.

Habiendo trasbordado á la Escuadra de Lángara, se halló en la ocupación del Arsenal, fortalezas y puerto de Tolón; así como en la defensa y evacuación, encontrándose en muchos combates, en las salidas que se hicieron desde la plaza á las órdenes de Gravina; y también se distinguió en la defensa del fuerte de Málaga, á las órdenes del Capitán de navío D. Antonio de Estrada; y, por último, en el reembarco y la evacuación de las tropas de la Escuadra, que dirigió con acierto y arrojo el Brigadier D. Ignacio María de Alava, Mayor general de la Escuadra; dando en todas ocasiones,

pruebas de su serenidad y arrojo, y fué on muy recomendado por sus jefes.

Siguieron las operaciones con la Escuadra, se encontró en el sitio de Rozas, en el bloqueo de Santa Margarita y demás operaciones que tuvieron lugar hasta la paz de Basilea, en que regresó á Cartagena, llevando ya entonces anotadas en su hoja de servicios diez y nueve acciones de guerra.

Ascendido á Teniente de fragata, tuvo el mando del bergantín Vigilante, de 12 cañones, perteneciente á la Escuadra del Océano que mandaba su padre, y habiendo salido para Cádiz, se encontró en el combate naval del Cabo de San Vicente, contra la inglesa del Almirante Jerwis el 14 de Febrero de 1797, volviendo á Cádiz á principios del mes de Marzo.

Pasó después á mandar el bergantín Vivo que pertenecía á la Escuadra de D. José Mazarrado, con la que se halló en todas las operaciones y combates del sitio de Cádiz por los ingleses, saliendo en 1798 con la Escuadra á perseguir la inglesa que bloqueaba el puerto.

En 1799 hizo otra salida al Mediterráneo para incorporarse en Cartagena con nuestra Escuadra á la francesa del Almirante Bruix. Salíó para Cádiz y después para Brest, en cuyo Departamento marítimo francés tuvo que dejar el mando del bergantín por haber enfermado y regresó á Cádiz por tierra.

En 1801 fué destinado D. José de Córdova al Apostadero marítimo de Montevideo, donde siguió prestando servicio con el mismo celo é interés que lo había ejercido en la Península.

En 1806 se encontró á las órdenes del bravo Capitán de navío D. Santiago Liniers en la gloriosa reconquista de la plaza de Buenos Aires, en la que fué gravemente herido, y donde quedó prisionero el general inglés Beresford, con dos mil de sus soldados.

Por este notable hecho de armas fué recompensado con el empleo de Teniente de navío.

Al siguiente año de 1807 se encontró también en la porfiada defensa de la misma ciudad de Buenos Aires, á las órdenes del intrépido Liniers, y como resultado de esta defensa capituló el general inglés Witelok, con el numeroso cuerpo de Ejército que había desembarcado.

Por estas últimas acciones tan honrosas para las armas españolas, fué promovido á Capitán de fragata, último empleo que disfrutó.

Siguíó á las órdenes de Liniers, ya nombrado Virrey y Capitán General de las provincias del Río de la Plata, y cuando la insurrección de aquel país, fué nombrado Mayor General en el Ejército del General Nieto, que sostenía la dominación española por la fuerza de las armas.

En una de las acciones sostenidas contra los rebeldes fué hecho prisionero, y contra todo derecho de gentes entre las naciones cultas, fué pasado por las armas D. José de Córdova el 14 de Diciembre de 1810, en la ciudad del Potosí y después de muerto, colgado en una horca con impía saña, que esto dan de sí las sobrecitadas pasiones en las luchas civiles, como considerábamos aquella.

Así acabó su vida y su carrera el leal español y valiente militar y marino, demostrando en sus últimos momentos el valor y la serenidad que tanto reales le habían dado en los hechos de armas en que se había encontrado en su breve pero gloriosa historia.

Había sido casado con doña Paz Valcárcel, hija del General de Marina D. Adrián, y á ésta y á sus hijos, entre los que figuran los dos célebres generales que al principio citamos concedieron una pensión las Cortes de Cádiz el año 1811, por haber muerto en servicio de la Patria.

Los nombres de Luñeros, de Concha y de Córdova, marinos ilustres los tres, que fueron fusilados por los insurrectos de la América del Sur, se recuerdan porque fueron modelos de lealtad y patriotismo y serán enaltecidos por la posteridad en todo tiempo, porque son los que honran á una corporación tan ilustre como la del Cuerpo general de la Armada á que pertenecieron y que hacen también honor á la Historia Patria en general y muy especialmente á la de la Marina de guerra española.

En el extracto de la hoja de servicios publicado en las Memorias íntimas por su hijo D. Fernando dice lo siguiente. «Poseñonado el general Nieto, de la regencia de Charcas, dió el de sus tropas á Córdova; y ya fuese por la confianza que tenía de su

inteligencia ó por considerar que sus recomendaciones habían sido atendidas, le empleó siempre en comisiones superiores á su graduación, hasta que de resultados de la revolución de Buenos Aires deposición de su virrey y demás acontecimientos, se mandó al Presidente Nieto ir á sujetar á los rebeldes del río de la Plata.»

En esta época dió á Córdova el mando de la vanguardia, compuesta de 5.500 hombres, la mayor parte naturales del país y de Buenos Aires, que aunque en el primer ataque hicieron su deber y derrotaron á los revoltosos, en el segundo por no tener el freno de los europeos, pasáronse al partido de sus naturales y sacrificaron á sus jefes Nieto, Córdova y Sanz.

De lo expresado se deduce que Córdova no murió como un simple capitán de fragata, y sí como el segundo jefe de un Ejército, cuya cabeza era Nieto, que tanto en sus gacetas como en los periódicos públicos de Buenos Aires, lo tratoron los insurrectos como segundo jefe revolucionario y como tal lo fusilaron, habiéndolo indultado á todos los demás oficiales subalternos del Ejército.

La muerte de Córdova fué en la plaza del Potosí, el 15 de Diciembre de 1810; por lo que consta que sirvió al Rey y á la Patria, por la que murió, veintitrés años, en los que se halló en treinta y nueve acciones de guerra, habiendo pasado á mejor vida á los treinta y siete de edad.

Mucho lamentamos que la corta extensión dada á estas biografías, nos impidan aportar otros antecedentes de la vida y hechos del ilustre marino, relatados por su hijo D. Fernando en sus interesantes Memorias, que aclaran en gran parte hechos de los datos biográficos que se habían publicado hasta ahora de tan eminente marino, muerto por su país en cumplimiento de sus deberes como español y como marino.

### Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 22 de Septiembre 1906.

## El Ministro de Marina EN EL FERROL

### Visita al Arsenal.

Ayer mañana hizo el Sr. Cobián su primera visita al Arsenal, que fué muy detenida, pues se prolongó desde las ocho de la mañana hasta las doce.

Le acompañaron las autoridades del Departamento y los Generales que con él han ido desde Madrid.

Entró por la puerta del dique, observando con detenimiento el de la Campana, recorriendo luego los talleres de calderería de cobre, fundición, martinete y sierras mecánicas, para detenerse después en la comisaría de obras y sección de efectos navales y otras, tales como la de contaduría del arsenal.

En el taller de forjas vió estar una pieza de dos toneladas de acero destinada al crucero en construcción Nueva Reina Regente.

Aunque el ministro reserva sus impresiones, parece que ha quedado muy satisfecho del estado del Arsenal, pues al terminar la visita declaró que este está en condiciones de ser el primero de Europa si la escasez de recursos no le impidiera llegar á alcanzar dicho puesto; pero que procurará protegerle en la medida que la penuria del erario lo consienta, con objeto de sacar de él el mayor partido posible.

Los astilleros de la Graña.—En la fragata «Asturias».—La Escuela de Maquinistas.

También ha visitado el Sr. Cobián los abandonados astilleros de la Graña, el aljibe que se construye para la Marina y los cruceros Cisneros y Villarín, en los que fué recibido con los honores de ordenanza, elogiando mucho el estado de los barcos y el interés que demuestran sus Comandantes y Oficiales.

Luego fué á la fragata Asturias, escuela de aspirantes de Marina, donde se enteró minuciosamente de los detalles de su organización y del sistema que se sigue en los estudios, que alabó, felicitando calorosamente al Comandante director y al profesorado.

Al despedirse el Ministro y previos los trámites reglamentarios, el aspirante Sr. Figueroa, pidió al Sr. Cobián que perdonase á sus compañeros, castigados por haberle dado una novatada, y el Ministro prometió estudiar el expediente formado por el Consejo de disciplina y resolver, teniendo presente el perdón del ofendido.

Al visitar la Escuela de Maquinistas de la Armada, declaró el Sr. Cobián que los estudios que éstos verifican, resultan deficientes para su cometido, pues la experiencia ha demostrado que los factores más esenciales de la navegación en los barcos modernos son los maquinistas y fogoneros, que á más de la instrucción correspondiente necesitan una gran suma de

energías físicas para poder resistir la fatiga del servicio, hoy tan penoso.

Prometió la reforma de la Escuela y un nuevo reglamento para el ingreso en el cuerpo de fogoneros de la Armada, en el que se señalarán las condiciones que deben reunir en lo sucesivo los que deseen pertenecer á él.

### Recepción oficial.—Discurso del Ministro.

La recepción oficial del personal de la Armada efectuóse ayer por la tarde, asistiendo al acto todos los Generales, Jefes y Oficiales de los diversos Cuerpos de la Armada.

Terminadas las presentaciones, el Ministro pronunció un breve discurso que ha merecido unánimes elogios.

Hizo presente el propósito decidido que tiene el Gobierno de prestar verdadera atención al problema naval, aceptando de buena voluntad el presupuesto de 31 millones por la sincera evaluación de los gastos, y que será base de futuros aumentos en años sucesivos.

La necesidad de crear un poder naval es cosa dija—que proclama el Gobierno, pero su posibilidad ha de subordinarse á la reorganización de los servicios, que es tarea pesada y larga.

Confía en que la Marina colaborará en esta obra facilitando la indispensable reorganización, sacrificándose, si es preciso, y ayudando á extirpar los obstáculos administrativos, únicos causantes del divorcio que existe entre la opinión y la Armada.

Dijo que esta será la obra del Gobierno durante el próximo año, y que en años sucesivos irá desarrollándose todo el plan del Gobierno.

### Peticiones de los obreros.

Terminada la recepción el Sr. Mille presentó al Ministro una comisión de la nueva sociedad formada por los obreros de la Maestranza, la cual le pidió que á los operarios que llevarán determinado tiempo de servicios no se les despidiera por imposibilidad física, y que, mientras sean útiles, no se les rebaje el jornal.

También pidieron al Ministro que estableciera la jornada continua en invierno y verano, por estar demostrado que con ella se beneficia el Estado.

El Sr. Cobián les prometió estudiar el asunto para ver como podía complacerlos, y los obreros salieron satisfechos del afectuoso recibimiento que les dispuso.

### Regalos al Ministro.

El fotógrafo del Ferrol D. Pascual Rey, obsequió al Ministro de Marina con un precioso álbum que contiene hermosas y variadas vistas del Arsenal y del Astillero.

El Cuerpo de condestables le regaló otro valiosísimo con el historial del Cuerpo. Este álbum contendrá las firmas de todos los condestables que tienen su residencia en el Ferrol.

## Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

### El vapor «Buenos Aires».

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

### Esperando á Lerroux.

El miércoles de la próxima semana llegará á esta capital el diputado Sr. Lerroux. Los elementos republicanos de la isla le preparan un brillante recibimiento.

El mismo día de su llegada se celebrará un meeting. El Sr. Lerroux se encargará de la dirección del periódico La Unión Republicana.

Los republicanos le encargarán además que los represente en las Cortes, por no haber en ellas diputados republicanos de esta región.

### La Reina madre.

La Reina Cristina y la Infanta Terera trataron ayer de visitar al Emperador Guillermo; pero hallándose éste ausente se limitaron á dejar tarjeta y partieron á las ocho y media de la mañana con dirección á París. En la estación se encontraban el Emperador Francisco José, los Arce duques Raniero y Eugenio y los Embajadores Sres. Villaurrutia y Dubsky.

La despedida hecha á las augustas viajeras por la familia imperial de Austria fué cordialísima.

### Reclamaciones contra Venezuela.

Caracas 21.—Recibido el 22. El total de las indemnizaciones reclamadas á Venezuela por las potencias asciende á 34.600.000 duros, de ellos 603.000 corresponden á España.

### Terremotos.

París 21 (Recibido el 22). Un despacho de Nueva York, fecha 19, da cuenta de que el día anterior se sintió en Santiago de Cuba un terremoto de mayor intensidad que todos los sufridos desde 1835. Hundiéronse muchas paredes y los habitantes se preci-

pitaron á las calles llorando y pidiendo auxilio al cielo.

### Victoria del Sultán.

Tanger 21 (Recibido el 22). Las tropas del Sultán que operan en la región Noroeste de Oujda obtuvieron una gran victoria sobre las fuerzas del Pretendiente, que huyeron dejando numerosos prisioneros. El Sultán avanza en dirección á Taza y las kabilas se someten ante él.

### París 21 (recibido el 22).

Los periódicos de Roma anuncian el próximo nombramiento del cardenal Gotti para la Secretaría de Estado y el de Rampolla para la Prefectura de la Propaganda; pero la noticia debe ser cuando menos prematura, porque en la Propaganda se ignora en absoluto el traslado del cardenal Gotti.

### Triunfo de los radicales.

Belgrado 22. En las elecciones para la Skoupchtina han resultado triunfantes 80 radicales moderados, 65 radicales independientes, 15 liberales y un socialista.

### Congreso de la Paz.

El Congreso Internacional de la Paz se inauguró á las diez de la mañana de hoy. Asistían un centenar de delegados franceses y extranjeros.

Después de cambios los discursos de rigor entre los congresistas y las autoridades, pronunciaron numerosos discursos, siendo de notar los de los Sres. Príncipe de Mónaco, Richter, Baronne y Sattner.

El Congreso eligió Presidente francés Emilio Arnaud y envió telegramas de simpatía á los Sres. Loubet y Roosevelt.

### Guillermo II y Goluchowski.

Viena 22. En la tarde de ayer El Emperador Guillermo visitó al conde de Goluchowski, con el cual conversó durante más de un cuarto de hora.

### Vicecónsul asesinado.

Mónaco 22. El Sr. Stalla, Canciller del Viceconsulado de Italia, que era interinamente Vicecónsul, ha sido encontrado muerto en su domicilio de una puñalada en el corazón.

Créese que se trata de una venganza.

### Pío X indisputado.

Roma 22. Su Santidad, que sufre un ligero ataque de gota en el pie derecho, ha suspendido sus paseos por el jardín, pero prosigue las audiencias.

### Lo que piden los empleados.

Bruselas 22 (11,35 n.) El Congreso de empleados celebrado en esta capital ha votado esta noche los siguientes acuerdos:

- 1.º Ocho horas de oficina diarias.
- 2.º Supresión de todo trabajo por la noche.
- 3.º Dos días de descanso á la semana y una licencia de quince días.

### El canal de Panamá.

Washington 23. En el departamento de Estado no se había recibido anoche ningún telegrama del Gobierno colombiano, pidiendo la prórroga del plazo para ratificar el tratado relativo á las obras del Canal de Panamá.

Dicho plazo espiró á las doce de la noche. Se cree que se autorizará al presidente de la República de Colombia para negociar directamente con el de los Estados Unidos.

### Negativa de «Le Gaulois».

París 23. Le Gaulois desmiente hoy de nuevo, y de la manera más rotunda, la noticia de que el gobierno francés haya pensado en el envío de una expedición militar á Marruecos.

«La solución—dice—de los asuntos de aquel imperio, es cuestión á resolver mediante un acuerdo interno.»

### Crisis laboriosa.

París 23. Un despacho de Londres que publica esta mañana el periódico Le Matin, dice que el primer Ministro Sr. Balfour encuentra serias dificultades para reconstituir el gabinete, porque el Rey Eduardo es opuesto á la política proteccionista, y desea, por lo menos, que el nuevo ministerio atenúe mucho las tendencias de aquella.

### Huelga de tipógrafos.

Moscú 23. Se han declarado en huelga los operarios de varias imprentas pidiendo aumento de jornal. Las imprentas de los periódicos, donde se trabaja, están vigiladas por fuerzas de la gendarmería para evitar coacciones.

### Recepción.

Berlín 23. La recepción verificada anoche en el palacio municipal en honor de los individuos del Congreso internacional de Estadística, ha sido brillante.

Se han cambiado discursos muy satisfactorios para los congresistas y el Ayuntamiento de Berlín.

## El vapor «Durango».

Un telegrama de Bilbao comunica que desgraciadamente se han visto confirmados los rumores que existían en aquella población por ignorarse el paradero del vapor Durango.

Este buque que desde el mencionado puerto se dirigía á Londres con cargamento de madera, naufragó á 30 millas de la costa quedando partido en dos pedazos.

Afortunadamente la tripulación pudo salvarse.

## TURQUÍA Y BULGARIA

(POR TELEGRAMA)

Constantinopla 22.

Después del Consejo de Ministros celebrado el sábado, la Sublime Puerta dirigió al gobierno de Sofía una nota, negándose á acceder á la proposición de Bulgaria sobre nombramiento de una comisión internacional encargada de resolver la cuestión de Macedonia. La Puerta estima que la misión de Hilim-Baj es equivalente á la comisión propuesta.

Si el gobierno búlgaro es impotente para restablecer el orden estará dispuesto á prestarle el auxilio necesario.

### Preparativos en Bulgaria.

París 22. Según despachos de Sofía de origen inglés continúan los preparativos militares, habiendo ya reunidos 200.000 hombres con abundantes municiones.

### Condiciones para la paz.

París 23 (7 n.) Acaba de recibirse un importante telegrama de Sofía, de origen autorizado, que hace suponer que la cuestión de la paz ó de la guerra entre Bulgaria y Turquía quedará resuelta antes de cuarenta y ocho horas.

Dice el despacho que el Presidente del Consejo búlgaro y el delegado del Gobierno otomano han tenido una larga entrevista en la cual discutieron y aceptaron en principio estas condiciones:

Amnistía general. Nombramiento de una comisión para implantar en Macedonia un amplio régimen autonómico.

Concesión de derechos iguales á los cristianos y á los musulmanes. Sin embargo, agrega el telegrama, el conflicto turco-búlgaro continúa en pie.—Fabra.

# PIANOS

DE CUERDAS CRUZADAS  
Á PLAZOS  
¡5 DUROS  
MENSUALES!

superiores con marco de hierro, clavijero de metal y ricos candelabros dobles de níquel ó dorados. (Precio de coste) fijo é invariable. Garantizada su sólida é irrefutable excelente fabricación, bajo la respetable firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona, R. MARISTANY, exsocio fundador de la primitiva fábrica BERNAREGGI, BOISSELOT y C.º

ÚNICO DEPOSITARIO EN MADRID HIJO DE R. MARISTANY 51.—MONTERA.—51.

### 41. FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

## EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

sen, á quien conozco más. Esto sería entregarme y ponerme en su poder. No, no; el secreto sólo me pertenece á mí. No necesito consejeros.—Y sacando entonces de su pecho la reliquia, la besó respetuosamente.

El *Batavia*, después de detenerse algunos días en Santa Elena, prosiguió su viaje; á las pocas semanas Felipe veía nuevamente las márgenes del Zuyder Zee. Pidió permiso para saltar en tierra inmediatamente y se dirigió á su casa, acompañado del sacerdote portugués que se llamaba Matias, con quien había intimado mucho, y al cual había ofrecido su protección por todo el tiempo que quisiera permanecer en los Países Bajos.

### DAPÍTULO XIII.

—Lejos de mí está la idea de entristecer á usted, dijo el P. Matias, que con dificultad podía seguir el rápido paso de Felipe; pero no olvide que este es un mundo transitorio y que ha transcurrido mucho tiempo desde que abandonó usted estos sitios. Por dicha razón, quiero que modere usted los frecuentes arrebatos de alegría que le acometen desde que saltó en tierra, pues aunque confío en la misericordia de Dios y creo que pronto estrechará á su esposa entre sus brazos, he averiguado en Hushing que ha habido una epidemia terrible por aquí, y en tales casos la muerte no respeta ni la belleza ni la juventud.

—Démonos prisa, padre, replicó Felipe; cuanto acaba usted de decir es cierto, y aumenta todavía más mi ansiedad. Vanderdeken aligeró el paso, dejando muy atrás á su compañero, y pronto llegó á su casa. Serían las siete de la mañana, pues habían atravesado el Scheldt al pintar del día.

Los postigos estaban todavía cerrados, y calculó que tal vez su esposa habría salido ya, pero pronto hubo de pensar lo contrario, pues cuando levantó el picaporte, distinguió una luz en la cocina, tropezando en el vestíbulo con una criada que, sentada en una silla, dormía á pierna suelta. Antes de despertarla, oyó decir á una

voz desde lo alto de la escalera: «María, ¿es el médico?»

Felipe no aguardó más; subiéndole en cuatro saltos y empujando á la persona que había hablado, se introdujo en la habitación de Amina.

Una mariposa, colocada en un vaso de aceite, daba una luz pálida y desigual; las cortinas del lecho estaban corridas y veíase al lado de la cama una persona bien conocida de Felipe; era el P. Leysen. Nuestro héroe retrocedió; la sangre se le helaba en las venas; no podía hablar. Falto de aliento, se apoyó contra la pared y al fin exhaló un profundo suspiro, que hizo volver la cabeza al sacerdote, el cual se aproximó entonces á Felipe, alargándole la mano en silencio.

—¡Ha muerto, pues! preguntó éste. —No, hijo mío; aún queda esperanza. Atraviesa ahora una crisis terrible, y antes de la tarde se decidirá su suerte, y sabremos si se puede contar con su restablecimiento, ó seguirá á los muchos centenares de víctimas que la epidemia ha llevado al sepulcro.

El P. Leysen se acercó á la cama y descorrió las cortinas. Amina yacía insensible, respiraba con dificultad y tenía los ojos cerrados. Felipe besó con pasión su ardorosa mano, y prorumpió en amargo llanto; pero el párroco le convenció que debía procurar tranquilizarse, y ambos se sentaron en-

tonces junto á la cama de la enferma.

—Después de tan larga ausencia, llegas cabalmente á tiempo de presenciar una terrible escena, Felipe; escena doblemente terrible para tí, que eres tan vehementemente impetuoso; pero no hay más remedio que conformarse con la voluntad de Dios. Recuerda que todavía queda alguna esperanza, según me ha dicho el médico que la visita, y el cual no debe tardar en venir. La enfermedad es una fiebre tifóidea, que ha arrebatado la vida á centenares de familias en estos dos últimos meses; dichosa la casa en que no ha habido más que un muerto.

Siento que hayas regresado en esta ocasión, porque se contagia con facilidad. Muchas personas han huído del país, y para colmo de nuestras desdichas, casi carecemos de médicos porque la muerte no ha respetado á nadie. La puerta se entreabrió suavemente, penetrando en la estancia un hombre alto y moreno, envuelto en una capa parda y con una esponja saturada de vinagre, aplicada á las narices.

Después de saludar á Felipe con una inclinación de cabeza, se dirigió hacia la cama. Pulsó á la enferma durante algunos segundos, le aplicó la mano sobre la frente, y por último la tapó cuidadosamente con las sábanas, ofreciendo en seguida la esponja á Vanderdeken. Entonces hizo una señal P. Leysen como para hablarle á solas.

Pronto regresó el sacerdote.

—Creo que se salvará, hijo mío, y me ha dado sus instrucciones. Debemos cuidar de que no se destape y de que no reciba ninguna impresión fuerte cuando haya recobrado los sentidos.

—Ciertamente. —No me alarma que te veo, ni que sepa que has vuelto. La alegría rara vez mata; pero tengo otros motivos de intranquilidad.

—¿Cuáles son? —Felipe, hace más de quince días que Amina delira sin cesar, y durante ese tiempo no me he separado un sólo momento de su lecho, excepto cuando he tenido que auxiliar á algún moribundo.

Temía dejarla sola, porque en sus desvarios contaba una historia tan terrible, aunque sin conexión, que me ha llenado de horror. Se conoce que la ha preocupado constantemente, y esta circunstancia creo que retardará su convalecencia. Recuerdas que en cierta ocasión me dijiste que tenías un secreto cuyo peso había causado la muerte á tu madre?

—Sí, señor cura; y Amina está al corriente de él, replicó Felipe con tristeza.

—Pues tu esposa lo ha dicho todo en su delirio, y quizás más que todo. Pero no hablemos más de esto. Quédate velándola que yo volveré antes de una hora, en cuyo tiempo, según dice el médico ó recobrára la razón ó la perderemos para siempre.

CUENTO

LOS QUE NO ENGAÑAN

El Destino colocó al niño en una vereda y señalando con la diestra el camino que había de seguir, le dijo con la voz imperativa del que ejerce mando: —Mi poder es invencible, y será inútil que en ninguna ocasión te rebeldes; eres un juguete mío y dispondré de ti como me plazca. No podrás nunca retroceder en ese camino que te obligó a seguir, en el que encontrarás a todos los personajes que han de acompañarte en el transcurso de tu vida. A ninguno conoces, y sus cualidades, buenas ó malas, te las hará ver la Experiencia; pero esta señora, por su edad y sus achaques, llega siempre tarde, así es que sólo podrá darte consejos para en adelante. Yo no te abandonaré ni un momento; en todas partes hallaré la huella de mi paso, pero jamás podré verme ni consultarte. Lucha y procura vencer. El Destino desapareció como por ensalmo y el niño se quedó solo en la vereda, repitiendo las palabras del viejo, aunque sin comprenderlas. Después contempló la altísima montaña á cuyo pie se encontraba, y vió que, allá en la cima, una sinistra figura, con el cuerpo inclinado hacia el abismo, parecía mirarle. El niño permaneció indiferente; si la hubiese visto á su lado, tal vez habría sentido miedo; pero estaba tan lejos...

hay muchos infelices que gimen bajo sus garras. Yo haré que te compadeceras de ellos y te proporcionaré un placer que nunca has gustado: el de socorrer las desgracias del prójimo. El Hombre penetró con la Caridad en los antros de la Miseria y á unos diez manjares que devoraron con ansia; cubrió las desnudeces de otros; curó sus enfermedades á aquellos; llevó la luz de la razón á las inteligencias de los ignorantes; aplacó el furor de los exaltados y amordazó la boca á muchos maldicientes. Andando, andando siempre acompañado de la Amistad, llegó á una pradera donde había un grupo de mujeres de varonil aspecto, fuertes y astutas que á seguida que le vieron le cercaron. —Somos las Ambiciones. —¿Y qué me queréis?—preguntó el hombre. —Yo haré que desees sentarte en la poltrona de ministro,—dijo una. —Conmigo querrás ser noble, es decir, lo que vosotros entendéis por noble; agregar muchos títulos á vuestro apellido. Cada una de las Ambiciones fué exponiendo una idea á cada cual más halagüeña. M. Sánchez de las Matas. (Se continuará.)

El Ayuntamiento de Berlín está estudiando en estos momentos un proyecto relativo á los nuevos trabajos de ampliación y ensanche de un puerto próximo, el de Oberbaum y de un camino de hierro de cintura. La superficie del terreno sometido á investigación y examen pertenece en gran parte á la ciudad de Berlín y se presta muy bien á la construcción. Se proyecta edificar varios puertos destinados especialmente á almacenar trigo y harina, suficientemente amplios para permitir cargar simultáneamente 55 chalanas de 60 metros de largo por 8 de ancho. Las instalaciones serán capaces de poder agotar el contenido de cien vagones de ferrocarril por día. El gasto se calcula en 10 millones, sin contar la compra del emplazamiento. Un millón estafado. Las declaraciones prestadas ayer ante el juez Sr. Beneyto carecieron de importancia, pues se redujeron á las manifestaciones de dos testigos, que no arrojaron, según parece, gran luz en el proceso. Otra de las diligencias del Juzgado fué la de recoger de María Reina las llaves del hotel que habitaba, y cuyos muebles serán embargados. Aunque por el Juzgado del Hospicio habían sido citados todos los que desempeñaban los cargos de delegados de Vigilancia, sólo concurrió á declarar Almería, quien negó todas las acusaciones que contra él se han hecho, incluso la del Chato de Jaén. Parece que la declaración prestada por éste individuo contiene graves acusaciones contra el exdelegado Almería, de quien dice que le exigió 500 pesetas para ponerle en libertad al ser capturado por dos agentes de Vigilancia. También declaró ante el Sr. Ortega Morejón el abogado Sr. Igarúa y el redactor de El Correo, Sr. López. Ambos manifestaron que fueron testigos de la conversación que tuvieron el redactor de El Liberal, Sr. Miranda y el exinspector Luna sobre la conducta de algunos individuos de la Policía. Declaró además, el Sr. Igarúa que por el Juzgado de la Audiencia se había formado causa por defraudación al exdelegado Sr. Visado. El Gobernador recibió ayer á los delegados suspensos á quienes hizo saber que se había decretado la cesantía de todos ellos; aunque se cree que serán repuestos aquellos sobre los que no recaiga la menor sombra de sospecha respecto á su aptitud y moralidad. Desde San Sebastián. (POR TELÉGRAFO) (DE NUESTRO SERVICIO) San Sebastián 23. El obispo de Sión ha cumplimentado hoy á S. M. el Rey. Este no ha despachado con el ministro de jornada, por no haberse recibido firma. Hey ha asistido en el picadero de palacio á la prueba de varios caballos.—Fabra. Teatros. Cómicó. Anoche se estrenó en el inémozo teatro de la calle de Capellanes EL MOZO CRUO de los Sres. Jiménez Prieto, Calleja y Lleó. Es una producción desdichadísima, en la que se estropea la gramática y se excita el apetito de los paladares estragados. Pertenecía la trama al género cómico; pero por sí esto pareciese poco, la música no le vá en zaga. Como único adorno de la obra, la salpican chistes capaces de sonrojarse no ya á un coraero, sino á los concurrentes asiduos del Cómicó, que es cuanto puede decirse. Cayó el telón entre los ahullidos de la claque, y no merece este estreno que hablemos más de él; pero en cambio, reproducimos al Sr. Gobernador civil, las juiciosas observaciones que hace nuestro querido colega El Globo; porque en la situación en que se encuentra este teatro, es muy de temer una catástrofe. Si el Cómicó se incendia, cosa bien fácil, dadas sus pésimas condiciones, no se salvaría casi ningún espectador; por lo que debía ordenarse su clausura hasta que se modificase el edificio con arreglo á la Ley. Por el momento sólo sufren una desgracia quienes lo visitan. La del hedor insostenible que despiden sus urinarios, emplazados sin ventilación. —Bien es cierto que los concurrentes cotidianos no tienen un olfato muy exigente!

potencias conseguirán localizar el conflicto báltico é impedir la guerra. Formidable explosión. Londres 22 (recibido el 23). Según noticias de Mozambique, ha ocurrido una formidable explosión en los polvorines de Forte Granada y San Sebastián. Numerosos heridos. Noticias de la derogación del Concordato. París 23. El Consejo del distrito de Saint Pons ha dirigido al Presidente del Consejo un mensaje excitándole á perseverar en su política y recomendándole la derogación del Concordato y la completa separación de la Iglesia y el Estado. Reunión en proyecto. París 23. El comité armenófilo francés organiza una gran reunión para estudiar los medios de resolver lo antes posible la crisis actual de Macedonia y Armenia. Contra las ratas. París 23. El periódico oficial publica un decreto ordenando la destrucción de las ratas á bordo de los buques procedentes de países contagiados ó sospechosos y que se haga durante la travesía, ó á la llegada después de descargar. Las sociedades gimnásticas francesas. París 23. El Sr. Casalez, Presidente de la Unión de las Sociedades gimnásticas de Francia ha sido autorizado por el Gobierno para concurrir en San Sebastián el día 27 á la fiesta organizada por la colonia francesa, y patrocinada por el Rey don Alfonso. Encargo conferido. París 23. Comunican de Budapest al Neufrio Press, haber sido encargado de la reconstitución del Gabinete el Sr. Khuenho Dervary. INFORMACIÓN POLÍTICA. Los liberales. Entre los más caracterizados prohombres del partido liberal continúa siendo motivo de constante preocupación la designación definitiva de jefe. Los distinguidos ex ministros Sres. Puigcerver, Rodríguez y Montilla almorzaron ayer juntos y durante la comida se habló mucho de política general, y especialmente de cuanto se relaciona con el partido liberal. Los tres citados personajes estuvieron de perfecto acuerdo en cuantos puntos tratan, conviniendo en que se imponía la inmediata elección de un jefe para los liberales que dirija los trabajos parlamentarios y pueda, en día no lejano, encargarse de formar un Gobierno. Riqueza rústica y pecuaria de Madrid. En breve se propone el ministro de Hacienda dejar aprobado el Registro fiscal de la riqueza rústica y pecuaria de Madrid, con lo cual esa riqueza, que ahora tributa el 21 por 100, sólo satisfará el 745 por 100, resultando por tanto aliviada en dos tercios partes casi de lo que ahora paga, aunque se cubre el mismo cupo. Esa rebaja se debe al desarrollo que ha tenido la riqueza imponible y á las grandes ocultaciones que había y que se han descubierto, lo cual permite establecer la percuación tributaria y la disminución del tipo general de gravamen del 21 al 745 por 100. Caminos vecinales. Una Comisión de Zaragoza ha visitado al Sr. Gasset para darle gracias en nombre de aquella provincia por sus disposiciones sobre caminos vecinales, y á la vez invitarle á asistir, á mediados de Octubre, á la inauguración de aquellos cuyos trabajos se hayan de emprender entonces en las inmediaciones de la capital. El Ministro de Obras públicas, estimando las manifestaciones de los diputados zaragozanos, les ha prometido procurar complacerlos deteniéndose en Zaragoza é inaugurando los caminos que estén en condiciones de ser empezados cuando haga el viaje á La Peña. Preparando un empréstito. Esta mañana han conferenciado con el Sr. Villaverde los señores marqués de Aldama y Bañer, acerca del proyectado empréstito con la garantía de las minas de Almadén. En esta entrevista se ha hablado también de los proyectos de ley que el Gobierno presentará á las Cortes, para sanear la moneda nacional y procurar el descenso de los cambios. El Sr. Villaverde á San Sebastián. El domingo próximo probablemente, marchará á San Sebastián el jefe del Gobierno. Las elecciones municipales. Hoy se ha comentado mucho la llegada á Madrid del Gobernador de Barcelona señor González Rothwos. Este ha celebrado dos conferencias con los Sres. Presidente del Consejo y Ministro de la Gobernación, y parece que en ellas se ha tratado exclusivamente de los preparativos que se hacen en Barcelona para las próximas elecciones. El Gobierno, según manifestación del Sr. García Aliz, no está dispuesto á abandonar en ninguna población el campo á los republicanos, y al efecto presentará candidaturas lo mismo en Valencia que en Barcelona. La candidatura monárquica que luchará en Madrid está ya ultimada. Informes oficiales. Los telegramas oficiales procedentes de Marsella dan por extinguida la peste en aquella población, pues desde el día 11 dicen—no ha ocurrido ninguna invasión. El alcalde de Rivadeo telegrafía al Ministro de la Gobernación que á la una de la noche estalló un explosivo colocado por una mano criminal en una de las ventanas de la casa de aquella autoridad. La explosión ha ocasionado algunos destrozos en el edificio. Atribúyese el atentado á rivalidades políticas, habiendo sido detenido un sujeto, por sospecharse que pueda ser el autor.

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará Junta general extraordinaria, para la elección de los cargos que constituyen la de gobierno, el sábado 26 del actual á las tres de la tarde. Ayer se verificó en Bilbao, en los diques del barrio de Olaveaga, la botadura de dos nuevos buques allí construidos. La operación efectuóse con toda felicidad, presenciándola un inmenso gentío. Los buques lanzados hoy al mar son una goleta de 180 toneladas, bautizada con el nombre de Purificación, que se dedicará al comercio de cabotaje, y un remolcador titulado Nuevo Euzkaldunabat, destinado al servicio de la ría. Encuentrase en esta corte, gravemente enfermo, el General del Cuerpo de Infantería de Marina D. Fermín Díaz Mattani. Ha salido de Montevideo, con dirección á España, la compañía del teatro de la Comedia de Madrid, dirigida por nuestro querido amigo D. Tirso Esuero. El vapor California, en que viene la compañía, llegará á Lisboa el 7 de Octubre. En Santa Cruz de las Palmas (Canarias) se han sentido anteayer dos violentos temblores de tierra que produjeron grande alarma. En el pueblo de los Llanos se agrietaron las paredes de las casas, y en las costas de Tijarafe se hundieron en el mar dos gigantescos trozos de piedra. Ayer recibió cristiana sepultura en el cementerio de Santa María, el cadáver del baritono de zarzuela D. José Sigler. Presidieron el duelo en el fúnebre acto un sacerdote, el actor Sr. Mesejo y un pariente del finado, figurando en la comitiva una numerosa concurrencia. En la calle de Carranza, núm. 13, se suicidó ayer mañana, arrojándose al patio por una ventana del piso segundo, un médico llamado don José Soler Lerroux. Quedó muerto en el acto. Según parece, una enfermedad crónica indujo á dicho señor á quitarse la vida. En la Puerta del Sol promovióse anoche un monumental alboroto. Dos vendedoras de periódicos, por ciertos disgustos menudos, se agarraron de las garras y se prepararon mutuamente una azotina. El público descapotado, se agolpó alrededor de ambas luchadoras, sin que á nadie se le ocurriera separarlas, hasta que una guardia restableció la paz. Una de las vendedoras resultó con varias heridas en el rostro. El distinguido exministro D. Amós Salvador ha presentado ya á la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas su discurso de ingreso en la dicha corporación. El día 29 empezará dicha Academia sus trabajos. La primera sesión, que se celebrará dicha día, será muy breve, pues se dedicará á dar cuenta del fallecimiento del académico Sr. Concha Castañeda, levantándose luego en señal de duelo. LA BOLSA. COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY. FONDOS PÚBLICOS. Precio. 4 por 100 perpetuo interior. Fin corriente. 78 05. Idem próximo. 78 25. Al contado. Serie F. de 50.000 pts. nominales. 78 05. D. de 25.000. 78 05. D. de 12.500. 78 05. C. de 5.000. 78 05. B. de 2.500. 78 05. A. de 500. 78 05. G. y H. de 100 y 500. 00 00. 5 por 100 amortizable.—Carg. proleto. 97 00. 8 por 100 amortizable.—Carg. proleto. 60 00. Bancos y sociedades. Acciones del banco de España. 477 00. Cédulas hipotecarias al 5 por 100. 102 29. Compañía Arrend. de Tabacos. 438 00. Otros valores. Sociedad Eléctrica de Chamberi. 000 00. Idem id. id. obligaciones. 000 00. CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. París á la vista, (beneficio) 35,00. Londres á la vista libra esterlina 34,00. Bolsin. A LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 78,65. Idem próximo 78,25. Barcelona, 00,00. París, 00,00. (TELEGRAMAS DE FABRA). PARIS 23.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 91,75. 3 por 100 francés 46,27. DIARIO DE LA MARINA. Oficinas: Veneras, 5. MADRID. Precio de suscripción. UN MES. TRIMESTRE. SEMESTRE. UN AÑO. En Madrid. 1,50. 4,50. 9. 18. Provincias. » 5. 10. 20. Unión Postal. » » 60. Asia y América. » » 70. Espectáculos para mañana. Apolo.—A las 8 y 3/4.—El puñao de rosas. Dolores.—Colorín colorado.—Larifa del beso. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El famoso collar.—El capote de paseo.—Los hijos del mar.—La fiesta de San Antón. Comico.—A las 8 y 3/4.—Caramelo.—El cabo primero.—El pícaro mundo.—El mozo erío. Moderno.—A las 8 y 3/4.—San Juan de Luz. Los granujas.—Gaspacho andaluz.—Correo interior. Itaca.—A las 9, 10, 11 y 12.—Porfolio Artístico.—El célebre Profesor Patrizio.—La Formarina.—Las mariposas. Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 1/2 á 12 Colompas mágicas y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los micróscopos, moda. Banda militar, 0,50. Salón de actualidades (Acalá, 4).—Coppelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinecinematógrafo. Entrada, 25 céntimos. Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

he. que des- os la ru- ción por go. o pueto le made- uedando do sal- RIA os cele- dirigió índose á ari son- inter- ción de la mi- la co- nte para uelo á ia. 22. gen in- litaris, bres con m.) te tele- do, que la paz ó uia que- cho ho- nte del Gobier- nrevisar- aron en para im- égimen los cris- ama, el n pie.— AS S JS S! ro, cla- labros s. iable. le exce- firma de reciona, ider de EGGI, ANY me ha cuidar reciba aya re- as que e tiem- de lo que s des- rrible, lenado ocupa- tancia. Redijiste a cau- al co- steza. en su no ha- andola cuyo obrará ro.

# MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

## ELECTRICIDAD

Fonógrafos  
y  
GRAMOFONOS

## UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirruinmático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

## ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

## A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Aceto del doctor BARRINAT de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

## RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química. Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delimitación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunzato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

**¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?**

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

**Para el decorado de techos** sustituye ventajosamente a la escafoya, cartón piedra, etc., etc.

**Para frisos de Comedores,** Despachos, Recibimientos y Escuelas, es más conveniente que en madera o el hierro decorado.

Se consigue el efecto decorativo resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

**No pesa,** no se abre y se coloca con gran rapidez.

**Interesa** sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

**EL ANAGLYPTA** sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo.**

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

## ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

## Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

## LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

## ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.ª y los comtes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas, 6. Madrid.

## Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.ª, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

## Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

## Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

## A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA y objetos de escritorio

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

## SERVICIOS

DE LA

## COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 11 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabañilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Panamá, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Luas, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángor: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como la acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirán y encaminará á los destinos que los señores designen, las muestras y notas de precios que en este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

## LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de „San Gabriel.“

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidosísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

## BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social... 15.000.000  
Reservas... 14.780.951,34

Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.

Por seguros vida... Ptas. 269.174.713,88  
Idem id., accidentes... 86.227.103  
Total... 355.401.816,88

Pagado á los asegurados hasta igual fecha... 21.602.891,90

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguros de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.

Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.