

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.773.

Redacción y Administración,

Madrid 1 de Septiembre de 1903.

Galle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Sueño peligroso.

A los conceptos de pesimismo que se escuchan por doquier, en estos momentos de depresión, en la parte de la península que constituye la nacionalidad española, por singular y extraño contraste muy digno de tenerse en cuenta, responden indudablemente las ideas de expansión y crecimiento que de poco tiempo acá cunden entre nuestros vecinos los portugueses, que sueñan ahora con un imperio ibérico, ellos que siempre fueron tan refractarios a la unión pacífica de ambos estados que tan fácilmente pudo realizarse a raíz de nuestra revolución en 1868.

Entonces, cuando buscábamos por Europa un rey para España, hasta los republicanos transigían con la candidatura del de Portugal, con tal de llegar a la ansiada unidad ibérica y cicatrizar así de una vez para siempre, esa herida que nuestra nacionalidad tiene abierta en su costado. Herida que a cualquier movimiento produce intensos dolores y mana sangre, impidiéndole la acción franca y decidida en el camino de su desarrollo en todos sentidos, a causa de la postración y dependencia en que por estar separados viven los dos pueblos, que se asientan en la península ibérica.

Pero entonces como siempre intervinieron potencias extrañas que se han hecho fuertes con los despojos de ambos pueblos y se han nutrido por mucho tiempo con su savia, é impidieron que aquella corriente de aproximación llegara a tener consecuencias en los hechos, influyendo en el gobierno y en la opinión de Portugal de modo decisivo en contra de la unión de ambas naciones, que hubiera dado por resultado la formación de una potencia poderosa por sus recursos y situación privilegiada en el continente europeo.

Desde aquel tiempo ha cambiado mucho el aspecto de la política internacional; Alemania y Rusia se han hecho naciones marítimas y coloniales; Francia ha afirmado de nuevo su poder y tiende a apoderarse de la hegemonía en el Mediterráneo, constituyendo un imperio francés en el Norte de África; y en el extremo Oriente todas las grandes naciones han puesto sus manos y procuran extender su influencia mientras Inglaterra aislada en Europa, sufre la competencia que todas las naciones del continente le hacen, tanto en la esfera de acción de la industria y del comercio como en la consiguiente disputa de mercados é influencia en las lejanas regiones de las que durante mucho tiempo fué la única abastecedora.

En ser dueña de las vías marítimas comerciales que conducen a sus extensos dominios de la India y África del Sur, estriba toda la política inglesa y cualquier debilidad en este punto determinaría su ruina; de aquí sus enormes armamentos navales y sus miras respecto a la península ibérica asentada a la entrada de Europa sobre el estrecho de Gibraltar, que comunica al Atlántico con el Mediterráneo. En esta península tiene a su absoluta disposición a Portugal de cuya existencia se ha cuidado como si fuera un territorio inglés y en el estrecho posee el puerto y peñón de Gibraltar que hasta ahora se ha considerado inexpugnable.

Pero los adelantos de la guerra moderna han disminuido considerablemente la importancia de este último punto extraterritorial, y en manos nuestras está inutilizarlo, en caso de guerra. Además, poseemos territorios en el N. de África susceptibles de acrecentar su importancia militar en ese mismo Estrecho y somos dueños de las Baleares y Canarias, que en poder de adversarios de Inglaterra podrían inferirle grave daño, razón por la que aun arruinada y sin fuerzas, España es la pesadilla del Gabinete de San James, no por lo que ella sola pueda hacer, sino por el auxilio poderoso que significa ingerida en una política internacional contraria a la de Gran Bretaña.

La conducta de esta nación respecto a nosotros ha podido apreciarse con claridad en el período de guerras coloniales que precedió a nuestra contienda con los Estados Unidos. La pérdida de Filipinas a las gestiones de Chamberlain la debemos, pues sólo con ese objeto hizo un viaje a los Estados Unidos para convencer a aquel Gobierno de la utilidad de quedarse con ellas y darle entrada de este modo en la esfera de acción de los intereses europeos en el Extremo Oriente Asiático.

Si nosotros hubiésemos conocido alguna vez nuestros verdaderos intereses, hace mucho tiempo que debiéramos habernos aliado con Inglaterra, en evita-

ción de males de que ella ha sido la causa en defensa de los suyos que veía amenazados, infrinándonos el daño, no por el placer de hacerlo, sino por asegurarse en el porvenir; pero nosotros nunca hemos podido pasar por encima del resentimiento de ver un pabellón extraño izado en un punto del territorio nacional y tampoco hemos querido pensar que el mejor medio de arriarlo, era el de la amistad y mutuo apoyo de intereses comunes.

La situación cada vez más difícil para Inglaterra respecto a las demás potencias de Europa le lleva a asegurar más su fuerza en la península, asegurando y aun acrecentando, por desconfianza hacia nosotros, la de Portugal; y de ahí esos que nos parecen sueños de nuestros vecinos respecto a expansiones de territorio, pero que se convertirían en realidades de ocurrir en Europa una conflagración y de triunfar los intereses de Inglaterra.

Los sucesos en tal caso tampoco se desarrollarían en forma útil a la nacionalidad ibérica, pues por ese medio no se llegaría a constituir jamás, toda vez que la extensión que a Portugal se le permite a costa nuestra, nunca sería total, por lo que no nos es lícito pensar que aun dejándonos conquistar podríamos llegar al sueño de la unidad nacional de la Península.

De todas suertes las maniobras navales inglesas verificadas con una base de operaciones en las costas de la Península en Portugal, están ya produciendo el efecto, aún sin salir del carácter de simulacro, de levantar el espíritu de nuestros vecinos, lo cual forma un raro contraste con nuestro pesimismo y no se compagina con la aversión hasta ahora mostrada por parte de los portugueses a mezclarse en nuestros asuntos.

Podrá parecernos un delirio lo del imperio portugués-ibérico, pero no, como venimos de continuo diciendo, el que estamos destinados a ser territorio de compensación, de continuar desarmados por tierra y mar y sin peso por tal razón en el concierto de intereses de las naciones de Europa.

ECOS NAVALES

Nuevo submarino ruso.

El nuevo submarino que se está ahora ensayando en el Arsenal del Báltico emplea el gas como fuerza motriz y tiene cabida para doce personas. Las experiencias hasta ahora verificadas por los ingenieros rusos hacen esperar que estos buques respondan a cuanto se ha previsto en su proyecto.

El huracán último en las Antillas.

Un vapor que llegó a Mobila, (Alabama) el 29, dió noticias confirmando la destrucción de Georgetown, en la isla Gran Caimán por el huracán del día 11 de Agosto. Los habitantes se quedaron sin hogares. De los 23 barcos que había en el puerto solo se salvó uno. Cada uno llevaba de cinco a ocho hombres de tripulación y todos perecieron.

También sufrieron de tan horrible manera las islas Pequeño Caimán y Caimán Brac todas ellas pertenecientes a Inglaterra.

Éxito de Marconi a bordo del "Lucania".

Telegrafista de Nueva York que Marconi llegó a bordo del "Lucania" y afirma que dicho vapor nunca dejó de estar en comunicación ningún día durante el viaje bien con Inglaterra ó América. El martes pasado se recibió a bordo de dicho buque un mensaje de Podhu dando cuenta del resultado de las regatas que se verificaron dicho día. La estación de Nantucket les participó el obtenido en las del viernes.

Añade Marconi que va a Nueva York a consultar con Edison cuatro nuevas invenciones para mejorar su sistema. Una de ellas tiende a reducir a la mitad la alta potencia ahora necesaria para transmitir mensajes.

Accidente en un trasatlántico alemán.

Según participa el Agente del Lloyd, en Bremen, el 29 tuvo que volver de arribada el vapor alemán "Neckar", que había salido el sábado de aquel puerto para Baltimore, por haber explotado el tubo principal de vapor que ocasionó la muerte de dos maquinistas y cinco fogoneros.

POLÍTICA

Problemas de Otoño

La política está como en suspenso y pendiente ahora de los agasajos que hacen al Monarca las poblaciones comprendidas en el itinerario del viaje real.

Por todas partes el entusiasmo y la curiosidad por conocer al joven Rey son indescriptibles y la excursión de D. Alfonso XIII ofrece un aspecto de sencillez en-

cantadora, que no puede menos de producir excelente impresión.

Entre tanto los Ministros en Madrid trabajan preparando labor parlamentaria, mientras tal cual personaje emite opiniones y juicios más ó menos autorizados sobre la cosa pública.

A medida que la estación veraniega avanza, los llamados problemas de otoño adquieren mayor relieve, y en este concepto las elecciones municipales comienzan a preocupar, no sólo a quienes en ellas han de tomar parte más directa y activa, sino también a los que las contemplan, como se suele decir, á honesta distancia.

Es indudable que el Gobierno pondrá en juego todos sus poderosos medios legales y su decisiva influencia para impedir el fracaso de los candidatos monárquicos, pero también está fuera de duda que la máquina electoral ha quedado montada de tal modo por el anterior Gobierno, que el actual no dispone de todos los elementos de que otras veces ha echado mano el Poder público, para salir de esta clase de atolladeros.

La organización de los republicanos para la campaña electoral es hoy como nunca, y eso como se ve y advierte, es recorriendo los distritos. Por mucha que sea la actividad de los ministeriales, ha de costearlos Dios y ayuda, como se suele decir, ganar algunos puestos en las grandes poblaciones.

Otro asunto que empieza a preocupar a la opinión es el de los presupuestos, porque esta es la hora en que no se sabe concretamente como van a ser. En casi todos los Ministerios ha habido necesidad de introducir grandes alteraciones y como se ha entrado ya en el último cuatrimestre del ejercicio se vislumbra como de costumbre, la falta de tiempo para discutir y votar con holgura la cuestión económica.

Por lo demás, y como decía el optimista de marras, todo va bien, admirablemente bien, más esto no impedirá que a lo mejor se atase el carro; pero como todavía hay algún tiempo por delante, el Gobierno confía en que podrá ir venciendo todas las dificultades que se le presenten al paso.

Realmente en esto nadie puede hacer afirmaciones seguras, porque los tiempos son de expectación y en definitiva nadie sabe lo que darán de sí los acontecimientos.

On rira bien qui rira le dernier.

DIVAGACIONES

Prórroga veraniega.

Hemos salido ya, por este año, de los meses que no tienen r, pero no por eso podemos librarnos de esta temperatura ardiente, que enerva el espíritu y aniquila la materia.

El mes de Septiembre, que da fin a las vacaciones escolares y hace pensar a los veraneantes en el regreso, se presenta, como suele decirse, de mano armada, conservando el calor canicular.

Los abanicos se mueven y los ventiladores se agitan ahora tan vertiginosamente como en la plenitud del estío, y las gentes, volubles de suyo, empiezan á aburrirse ya de este calor tan prolongado.

Hasta los poetas, que cantan la brisa suave y juguetona, están medio desmayados y sin ánimo para nada, y menos para pulsar la lira, y sudan la gota gorda suspirando por una revolución meteorológica.

Pero la revolución se hace la sorda y deja en el mayor abandono a esos soñadores, poco sufridos y demasiado sensibles, que necesitan siempre, para cambiar de postura, que se conmuevan hasta las últimas capas... atmosféricas.

«Las últimas capas... ¿qué piensa ahora en las últimas ni en las primeras? En el fondo de los guardarrapas, yacen esas infelices prendas esperando que esto cambie.

...ya baja, y estaba en la cueva! Cuando el termómetro se digne escuchar las monótonas lamentaciones de los poetas estivales, las capas esas estarán apolladas, hechas una criba como la famosa del estudiante, llena de agujeros; y que según el clásico... «tan solo porque se va... se la conoce que es capa».

Ello es que no hay medio de escapar a estas temperaturas exageradas. La salud se resiente, los campos embisten, los jardines parecen cementerios, los ríos se secan. No llueve y el agua comienza a ser artículo de lujo.

Muchos veraneantes de estos que todo lo ajustan a peso y medida, y que habían previamente organizado su plan sobre la base de los meses sin r andan mal humorados con este plus que viene a perturbar sus cálculos.

El pretexto de que «ya el tiempo va refrescando» para volver al nido invernal ha fallado por esta vez y hay que prolongar el verano ó cantar la palinodia confesando tristemente, que «en este mundo traído—nada es verdad ni mentira—todo es... según el color—del cristal con que se mira».

Los que parecen potentados son unos infelices busca vidas que necesitan volver al yunque, de que momentáneamente se habían emancipado. La campanilla del deber les repica incesantemente y terminada la licencia reglamentaria y la prórroga «de cajón» es menester reanudar las modificaciones, los sacrificios, los trabajos a que la curiosidad de la primera mujer ha condenado a los desheredados de la fortuna.

Preciso es ganar el pan con el sudor «de su rostro» y esto del sudor está muy en carácter ahora; solamente que muchos ganan su pan cotidiano con el sudor ajeno y eso es lo más sensible; porque es malo tirar con trabajo de este miserable carro de la vida, pero todavía es peor, llevar dentro de tal vehículo cargas y fardos inútiles, que hacen penosas las estibas porque si se va hacia arriba, pesan demasiado y aniquilan y agotan las energías y fuerzas de la bestia de tiro, y si se va hacia abajo, se vienen encima por su propia pesadumbre y la atropellan y aplastan sin remisión alguna.

Abel Imart.

Palomas mensajeras en la Marina.

Desde hace algún tiempo se vienen haciendo en Alemania numerosos experimentos, con ob-

jeto de utilizar los palomos mensajeros en la Marina.

Las pruebas han dado tan buenos resultados, que se han creado puestos fijos de estas aves en Wilhelmshaben, y en Heligoland, para el mar Norte y en Friedrichshor para el Báltico.

De las pruebas resulta que pueden volver al palomar desde 300 kilómetros de distancia, y cuando llegan, se les quitan los despachos y se envían sin abrir a la oficina encargada de recibir las noticias y distribuir las.

Por la telegrafía existe en los puntos de enlace de palomos en las costas del mar Norte; se transmiten los despachos a la oficina central.

Para asegurar este servicio se están haciendo reglamentos especiales, y en lo futuro, cada barco de guerra que saiga de Kiel ó de Wilhelmshaben, deberá llevar palomas mensajeras que serán puestas en libertad á diferentes distancias de sus puestos.

MARINA DE GUERRA

Larga travesía de submarinos.

Las revistas profesionales dan algunos detalles referentes a la travesía de los dos submarinos *Korveten* y *Flanetel* entre Rochefort y Bizerta, más de 3.000 kilómetros, y que es hasta ahora, la más larga efectuada por submarinos.

Cierto es que estos buques no han ido por sus propios medios desde Rochefort á Bizerta, toda vez que han ido a remolque, pero es tanto más notable, cuanto se trata de un recorrido de más de 1.800 millas y que la operación del remolque, siempre delicada, resultaba más difícil por lo expuesto de fijar sólidamente los remolques á cascos casi enteramente sumergidos y que no ofrecen buen punto de apoyo.

El personal había trasladado á los remolcadores aun cuando en rigor pudieron quedar en los submarinos, pero el remolque no pudo hacerse con gran velocidad y por esa razón el viaje duró más de lo previsto y por esa causa hubo necesidad de recalar con frecuencia en puertos extranjeros; y como se comprende, era preferible no exigir a las tripulaciones de los submarinos una fatiga inútil.

Con el personal embarcaron también en los remolcadores todo el material delicado y frágil y fácilmente desmontable tal como los periscopos, los timones, hélices, etc.

Quedaron listos para emprender la marcha el 2 de Agosto con buen tiempo, despejado, mar bella y ligera brisa del Oeste, pero desde que la flotilla entró en el Golfo de Gascuña, el viento saltó al Nordeste, la marejada se hizo muy fuerte y los barcos daban grandes viradas.

Durante una pequeña calma se pudo doblar el Cabo de Finisterre; desde Vigo á Lisboa la mar se hizo muy gruesa, las olas, viniendo de popa cubrían á los submarinos y hacían el remolque sumamente difícil.

De Lisboa á Bizerta, en general, el tiempo fué muy bueno excepto al pasar el Estrecho de Gibraltar, donde durante tres horas la flotilla tuvo que luchar contra un viento recio y una corriente de las más violentas.

El 10 y el 11 de Agosto los barcos recalcaron en Argel y el 13 de las ocho de la mañana entraban en el Canal de Bizerta fondeando en la bahía de Merlaux-Ponty, efectuando el viaje en once días sin ningún incidente desagradable... X

LAS ORDENANZAS DE ADUANAS

El comercio marítimo ha acudido repetidas veces al Gobierno, en demanda de reforma en sentido más amplio, de las Ordenanzas de Aduanas, á fin de facilitar los negocios y transacciones paralizadas por esta causa.

Con este motivo, el Ministro de Hacienda ha dictado varias modificaciones que han aparecido en un Real decreto que ha publicado la *Gaceta*, con las variaciones siguientes:

Al artículo 81 se le adicionan los párrafos siguientes:

(a) Los billetes de los pasajeros deberán estar numerados, excepto los que embarquen por cabotaje, y en la lista ó relación de los viajeros que los capitanes de los buques presenten al jefe del resguardo ó al empleado, que practique la visita de entrada, se consignará el número de billetes de cada pasajero y el de los bultos que á cada uno correspondan, los cuales deberán señalarse pegándose una etiqueta de facturación con número igual al del billete, en forma análoga á las que se emplean en las facturaciones de ferrocarril.

(b) El jefe del resguardo ó el empleado que practique la visita de entrada deberá comprobar esta lista, en cuanto al número de viajeros, con el subordio y el manifiesto; y á la entrada de los bultos en almacenes se comprobará la lista con las etiquetas de facturación á presencia de un dependiente de la Empresa naviera, la cual responderá de las penalidades que proceda imponer por los géneros que los bultos contengan, en el caso en que las etiquetas de facturación y la de las listas de pasajeros no resulten conformes.

Se modifica el art. 280 en esta forma: «Pueden abandonarse las mercancías de todas clases, incluso las estancadas ó prohibidas á la importación una vez satisfechas las penalidades en que hubiesen incurrido con arreglo á las prescripciones de estas Ordenanzas. Respecto á los tabacos, si el motivo de la declaración de abandono fuese el no haberlos despachado en el plazo reglamentario, se tendrá en cuenta que para éste es sólo de un mes de término de almacénaje. El tabaco abandonado se entregará á la Compañía Arrendataria, con doble inventario, para que, de acuerdo con la representación del Estado cerca de la misma, se le dé el destino que proceda.»

Y el art. 310 se adiciona con este párrafo: «Las diferencias de más ó de menos, que excediendo de los tipos marcados en el caso 7.º del art. 306 de estas Ordenanzas, resulten entre los tabacos declarados en la nota del capitán por cada viajero, que no podía exceder de 10 kilogramos y los que aparezcan en el reconocimiento de la tarifa. Estas multas se exigirán á los Capitanes de buques, y, en su defecto, á los consignatarios ó á las empresas navieras, á tenor de lo dispuesto en el art. 52 de estas ordenanzas.»

Reconocemos que la modificación de los artículos de referencia está hecha y basada en un espíritu amplio, pero aun así no responde á las reclamaciones que elevó la Cámara de Comercio de Bilbao, juntamente con la Asociación de Navieros, Colegios de

Agentes de Aduanas y Corredores Marítimos.

Es de creer que el actual Ministro de Hacienda resuelva en justa las peticiones formuladas que responden siempre en beneficio del progreso comercial é industrial.

MARINOS ILUSTRES

El Vicealmirante

DON JOSÉ POLO DE BERNABÉ

1821 á 1895

Tratándose de un marino contemporáneo al que muchos de los lectores han conocido y casi todos los actuales Jefes y Generales de nuestra Armada apreciados sus méritos, es expuesto hacer una biografía que forzosamente tiene que ser deficiente, dado el corto espacio que para el relato de los hechos se dispone; y en su vista, deseando, no obstante, que figure entre los marinos ilustres de su tiempo, tomamos los datos que van á seguir del *Diccionario Enciclopédico Hispano-americano*, que dice así:

«Polo de Bernabé (José). Biografía. Marino español, padre de Luis. Nació á 13 de Octubre de 1821. Murió en Febrero de 1895.»

Ingresó muy joven en la Armada, ascendió á Capitán de fragata en 1853, á Capitán de navío en 1860, á Brigadier en 1868 y Contralmirante en 1869 y á Vicealmirante en 1885, en la vacante producida por la muerte del General D. Juan Bautista Topete.

El 13 de Enero de 1872 fué nombrado Ministro plenipotenciario en Washington; tomó posesión en 1.º de Abril del mismo año, y cesó en Julio de 1874. Muy importantes fueron los servicios que prestó en dicho empleo, pues la guerra separatista de Cuba motivaba conflictos y rozamientos entre el Gobierno de los Estados Unidos y el de España. Menos el de Ministro, que rechazó las varias veces que le fué ofrecido, el General Polo desempeñó los cargos más importantes de la Armada, tanto en la Península como en Ultramar, habiendo arbolado insignia cuatro años en la mar y más de dos años al frente de departamentos. En el Consejo de Estado, en el Centro Técnico y en otros cuerpos consultivos, el Vicealmirante Polo dió pruebas de su competencia. Estaba agraciado con las grandes cruces de Carlos III, Isabel la Católica, San Hermenegildo, Mérito Naval (rojo y blanca) y Corona de Italia, Cruz y Placa de San Fernando; fué Caballero de la Diadema Real y de la Orden Austríaca de Francisco José, como también de la Orden Portuguesa del Cristo. Poseyó las medallas de África, Alfonso XII y Pío IX, y era benemérito de la Patria. No se puede ser más conciso tratándose de un marino moderno tan ilustre y entendido, que tanto y tan bien sirvió á su patria, así en la paz como en la guerra, y que tan buenos recuerdos ha dejado en el Cuerpo general de la Armada, donde su memoria será siempre respetada y querida.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 34 de Agosto 1903.

La cuestión de razas en los Estados Unidos.

El Presidente Lincoln, cuyo nombre simboliza el gigantesco esfuerzo hecho por los Estados del Norte para abolir en la Unión Americana la institución servil, decía en 1861, que «existe entre las dos razas, blanca y negra, tal diferencia física, que jamás podrán vivir en buena armonía ni sobre el pie de una igualdad completa.»

Mucho más recientemente el ex presidente Cleveland, en un discurso que pronunció sobre el problema de la coexistencia de negros y blancos en los Estados Unidos, se expresaba en estos términos: «Ha pasado para siempre la época de «La Cabaña de Tom»; más me figuro que el decreto de emancipación de los negros y la concesión que se ha hecho á estos de derechos civiles y políticos, así como no han podido modificar el color de su piel, tampoco han cambiado las imperfecciones inherentes á su raza y á su antigua condición de esclavos. Entre los nueve millones de negros que han sido llamados á que tomen parte en nuestra vida social, existe en el presente profunda ignorancia y un triste conjunto de ideas viciosas, pereza y desorden.»

En fin, hace algunas semanas un predicador metodista de gran renombre en los Estados Unidos, el Rev. Thomas Dixon, tratando del mismo asunto puesto sobre el tapete por el Presidente Roosevelt, al sentar á un negro en su mesa de la Casa Blanca y al proponer al Senado el nombramiento de algunos empleados del mismo color, decía que dos grandes peligros amenazan la vida misma de la Unión: de una parte, el socialismo, que debilita la organización individual y destruye la familia, y de la otra, el considerable aumento de la raza negra. «Dentro de cincuenta años—añadía—habrá sesenta millones de negros en los Estados Unidos, y en vista de eso se trata de saber si debemos esforzarnos por elevar esa raza al nivel de la nuestra; si, por el contrario, descendiremos nosotros al suyo progresivamente, ó si, en fin, debemos separarnos de ella por completo y mantenerla aislada.»

Como se advierte por los tres textos, de origen y de época distintos, la opinión americana vive ya muy apartada, más que por el transcurso de los años, por el cambio profundo de ideas del tiempo en que la emancipación de una raza se adquiría ruda y costosamente en cinco años de guerra civil que puso en peligro la unidad nacional. Los blancos de los Estados del Sur, antiguos dueños de esclavos, experimentan hoy la misma profunda aversión hacia la igualdad civil, política y social en los negros que cuando Lincoln promulgó su famoso decreto de emancipación; y los Estados del Norte empiezan á hacerse solidarios, aunque con menor intensidad del mismo sentimiento.

Hasta ahora, la benevolencia mostrada por el

presidente de la República hacia los negros y su deseo de darles alguna participación en las funciones públicas...

Tal es el estado presente de la cuestión de razas en los Estados Unidos. Desde hace cuarenta años que la suerte de las armas destruyó la esclavitud...

La carta que acaba de escribir Mr. Roosevelt, para condenar los lynchamientos de negros, si denuncia la importancia del mal...

EDUARDO VII EN VIENA

(POR TELÉGRAFO) Viena 31.

A las cinco de la tarde de hoy ha llegado el Rey de Inglaterra, siendo objeto de una entusiasta acogida.

Se ha verificado en el palacio imperial el banquete de gala en honor del Rey Eduardo de Inglaterra.

El Emperador Francisco José levantó la copa pronunciando el siguiente brindis:

«La visita del Soberano de la Gran Bretaña es para mí una nueva garantía de la continuación de las relaciones últimas y amistosas que desde ha mucho tiempo existen entre las dos familias reinantes y los pueblos de Inglaterra Austria. Espero que aquellas han de continuar inquebrantables en lo porvenir.»

El Emperador terminó su brindis dando un viva al Rey Eduardo.

La banda militar ejecutó el himno nacional inglés.

El Monarca británico contestó al brindis del Emperador Francisco José, expresando los sentimientos de amistad que él y su augusta madre la Reina Victoria mantuvieron con el Emperador de Austria y con su imperial familia...

El Rey Eduardo terminó nombrando a Francisco José Feldmareschal de los Ejércitos nacionales.

Esta vez la banda tocó el himno austriaco.

Resultados que se esperan de la visita.

Se espera en Inglaterra que se modifique el compromiso austro ruso al reunirse en Viena los Emperadores de ambos países, para hacer más eficaz la influencia europea en la pacificación de Turquía...

El monumento conmemorativo de la Unión Postal Universal.

Tratándose de lo que significa para la civilización moderna, el solemne acto celebrado en 15 de Septiembre de 1874, en la ciudad suiza fundada en 1191 por el duque Bertoold V de Zaehringen...

De ahí es que el último Congreso postal de Berna haya decidido, hace poco, la organiza-

ción de un monumento ad hoc, conmemorativo de la fundación de la Unión Postal Universal, encargando mediante las formalidades del caso al Congreso federal...

La Unión Postal austro-alemana celebrada en 1850, sirvió de base para que se reunieran en París, en 1863, personalidades competentes...

En la tarde de hoy se han celebrado en Hatfield los funerales por el marqués de Salisbury. La ceremonia ha tenido un carácter privado...

Un despacho de Tánger que publica Le Temps dice, con referencia á cartas de Fez, que las tropas del Sultán tomaron un brillante desquite de su derrota cerca de Taza.

Según noticias de Marrakesh reina agitación poco tranquilizadora entre las kabilas de la región.

El rumor circularo con repetición de haberse descubierto una mina llena de dinamita debajo del palacio del príncipe es una completa invención.

Telegrafan de Castellamare di Stabia que se ha producido un conflicto entre los aldeanos de Pontí di Sarno y la fuerza pública...

Los aldeanos apedrearon á los carabineros y éstos hicieron fuego sobre los amotinados, cayendo muertos tres y resultando heridos muchos.

Anoche había quedado restablecido el orden. Combes á España.

El periódico Le Figaro dice esta mañana que el Sr. Combes asistirá al consejo que se celebrará el viernes próximo.

Añade que algunos días después de dicho consejo marchará á España donde permanecerá unas dos semanas.

Termina Le Figaro afirmando que este viaje está desprovisto de todo carácter político.

PRONÓSTICOS DEL TIEMPO

LA PRIMERA QUINCENA DE SEPTIEMBRE

De La Correspondencia de España. Del 4 al 6, el 10 y del 13 al 14, serán los días en que ocurrirán las principales perturbaciones atmosféricas de esta quincena en nuestra Península.

En los dos primeros días habrá en Aragón y la Mancha mínimos barométricos que producirán, á lo sumo, alguna tormenta de corto radio de acción en la mitad oriental de España.

El jueves 3 empezará á perturbarse un poco más el estado atmosférico desde el Mediterráneo al meridiano central, porque aparecerán núcleos de baja presión en el golfo de León y entre Marruecos y Argelia.

Estos elementos actuarán en el Mediterráneo del 4 al 5, ocasionando algunas lluvias y tormentas en las regiones próximas á dicho mar, desde donde se propagarán algún tanto hasta la meseta central, con vientos de entre NE. y SE.

El domingo 6 avanzará sobre el golfo de Gascuña un centro borrascoso procedente del Atlántico, que hará cambiar la situación.

El régimen de lluvias y tormentas se extenderá desde el NO. y N. al centro, con vientos de entre SO. y NO.

El domingo 7 hacia los Países Bajos el centro borrascoso de Gascuña, se formarán secundarios en el golfo de León y en la mitad oriental de la Península, por donde se producirá alguna lluvia ó tormenta.

Una depresión oceánica, cuya acción se dejará sentir en Portugal y Galicia el 9, llegará al Cantábrico el jueves 10, ocasionando lluvias

agradable, y tenía los ojos de un azul suave; aunque había poco de marino en su apariencia, pocos, sin embargo, conocían mejor que él su oficio.

—Mil gracias, replicó Felipe; estaba tan abstraído, que me había olvidado de cuanto me rodea y hasta de mí mismo; mis pensamientos me habían llevado bien lejos. Repito á usted las gracias, caballero, y le deseo buenas noches.

El Ter Schilling, como todos los navíos de aquella época, era muy diferente en su construcción y equipo de los que usamos en este siglo. Estaba aparejado de fragata y tendría unas cuatrocientas toneladas próximamente.

Sus fondos eran casi planos y los costados se deformaban tanto desde la línea de flotación, que la cubierta era mucho más estrecha que el sobrepuente.

Todos los buques empleados por la Compañía de las Indias, estaban armados, y el que nos ocupa montaba seis cañones de á nueve en cada banda; las portas eran pequeñas y ovaladas. En el alcázar se elevaba la popa á una altura descomunal y el bauprés, casi paralelo al triquete, tenía la apariencia de un cuarto mástil; con tanto mayor motivo, pues que llevaba dos vergas para cebadera y sobrecebadera. No gastaba cangreja ni escandalosa en el palo de mesana, sino una vela latina con su correspondiente atena. No creamos necesario añadir, después de esta descripción,

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Habana 31. Con rumbo á Nueva York ha salido de este puerto el vapor León XIII, de la Compañía Transatlántica.

Puerto Rico 31. Ha salido de este puerto para la Habana, el vapor Montevideo, de la Compañía Transatlántica.

Port Said 31. Ha zarpado con rumbo á Barcelona el vapor Alicante, de la Compañía Transatlántica.

Funerales por Salisbury.

Londres 31. En la tarde de hoy se han celebrado en Hatfield los funerales por el marqués de Salisbury. La ceremonia ha tenido un carácter privado...

Ofició el arzobispo de Canterbury. Al propio tiempo se han celebrado en la Abadía de Westminster los funerales oficiales.

El Rey y los Príncipes se hallan representados y asistió el cuerpo diplomático, miembros del Gabinete y numerosos individuos de la Cámara de los Lores y de la de los Comunes.

Victoria del Sultán.

Paris 31. Un despacho de Tánger que publica Le Temps dice, con referencia á cartas de Fez, que las tropas del Sultán tomaron un brillante desquite de su derrota cerca de Taza.

Veinte aduanas de los rebeldes fueron incendiadas y éstos huyen dispersos después de haber sufrido numerosas bajas.

La noticia exige, no obstante, confirmación. Agitación en las kabilas.

Tánger 31. Según noticias de Marrakesh reina agitación poco tranquilizadora entre las kabilas de la región.

Inventión absurda.

Sofía 31. El rumor circularo con repetición de haberse descubierto una mina llena de dinamita debajo del palacio del príncipe es una completa invención.

Conflicto rural.

Roma 1.º Telegrafan de Castellamare di Stabia que se ha producido un conflicto entre los aldeanos de Pontí di Sarno y la fuerza pública...

Los aldeanos apedrearon á los carabineros y éstos hicieron fuego sobre los amotinados, cayendo muertos tres y resultando heridos muchos.

Anoche había quedado restablecido el orden. Combes á España.

Paris 1.º El periódico Le Figaro dice esta mañana que el Sr. Combes asistirá al consejo que se celebrará el viernes próximo.

Añade que algunos días después de dicho consejo marchará á España donde permanecerá unas dos semanas.

Termina Le Figaro afirmando que este viaje está desprovisto de todo carácter político.

El puerto de Tarragona.

Ha llegado á esta corte una Comisión de Tarragona á fin de gestionar el modo de resolver la autorización para comenzar las obras del puerto de dicha capital.

Componen la Comisión personas tan prestigiosas como los Sres. D. Francisco J. Barba, abogado; D. Juan Pallarés, alcalde; D. Juan Cavallé, industrial; D. Agustín Virgili, presidente de la Cámara de Comercio, y D. Juan J. García y D. José Mas, obreros.

Dicha Comisión, que es la representación genuina del Ayuntamiento, Cámaras Agrícolas y de Comercio, Obras del puerto, Centro Industrial y Federación Obrera de Tarragona, viene acompañada de los elocuentes diputados de la minoría republicana Sres. Novales y Mayner.

Ayer visitaban al Director de Obras públicas, señor conde de San Luis, á quien expusieron el objeto de su viaje, saliendo altamente satisfechos de la acogida que se les dispuso y que hace entrever la resolución inmediata del asunto, de conformidad con sus legítimas pretensiones.

Después visitaron al Ministro de Instrucción pública, recomendándole continúe hasta su terminación, los estudios de la Escuela de Comercio de Tarragona, creyendo, dada la justicia de sus pretensiones, que será favorablemente resuelta.

Mucho celebraremos que la Comisión regrese á Tarragona habiendo visto coronadas por el éxito sus gestiones.

tempestuosas, especialmente desde el Noroeste y N. hasta las regiones centrales, con vientos de entre SO. y NO.

De esta depresión quedará el viernes 11 hacia el golfo de León un mínimo barométrico, que producirá alguna lluvia en el cuadrante de NE. de la Península.

El domingo 13 llegará á la bahía de Vizcaya otra depresión del Atlántico, que ocasionará algunas lluvias y tormentas en las regiones del Cantábrico, desde donde se extenderá hasta el Centro.

Esta depresión pasará al Mediterráneo superior el lunes 14, por lo cual el régimen de lluvias y tormentas se propagará desde el NE. y E. al meridiano central, con vientos del primer cuadrante.

MANIFESTACIONES LEALES

En esta época de injusticias escalonadas, en que la verdad se nubla y la ficción se agiganta, hay que agradecer, vengan de donde vinieren, manifestaciones de lealtad como las que con motivo del tema desarrollado en el mitin de Gijón sobre «Hundimiento de nuestro poder militar y colonial», ha hecho en discurso reciente el senador Sr. Labra.

Dicho hombre público, entrando de lleno en ese tema, dijo que la causa de la gran crisis nacional que atravesamos no está en el Ejército ni en la Marina, sino en otros elementos y entidades.

El Ejército y la Marina lucharon como héroes por el honor de la patria, que es el suyo, y si se perdieron las colonias fué, según dicho orador, porque debiendo hacer grandes á Cuba y Filipinas, por la libertad y por el derecho, se hizo tabla rasa de todo y se decretó indirectamente su pérdida.

En efecto; antes que por las armas, las colonias se perdieron por la política; pero al reconocer el Sr. Labra que el Ejército y la Marina lucharon con heroísmo por el honor de la patria, no hace más que rendir un tributo de justicia al elemento armado.

La política colonial de España ha sido siempre mala, y en ella no alcanza la menor responsabilidad á las gloriosas instituciones militares y navales, que en todo tiempo han estado propicias al sacrificio, sin escatimar su sangre, que han sabido siempre derramar en holocausto de la patria.

Pero los partidos y los Gobiernos, con su mala orientación y su detestable política, han ido agravando la cuestión colonial, en términos que, cuando tuvo que entrar en juego el elemento armado, el problema colonial estaba ya definitivamente resuelto por la política en perjuicio de España.

Bueno es que esto se diga y se repita para que la opinión pueda formar juicio exacto y exija á cada factor las responsabilidades correspondientes.

En el Parlamento y en la prensa siempre se hizo justicia al heroísmo del Ejército y la Marina, y ahora en los mitines se reconoce también que la milicia de mar y tierra, brazo derecho del Estado, ha sabido cumplir, en los momentos críticos del desastre, con lo que exigían juntamente su honor y el interés de la patria.

—No diré tanto; pero á veces se pagan caras ciertas curiosidades pueriles... Sin tocar en la trascendencia ejemplarísima del curioso impertinente de nuestro gran Cervantes, fui yo víctima en mis mocedades de lo que me importaba un ardite. ¿Quería usted que le cuente la historia? ¿La conservo tan fresca en la memoria como si hubiera pasado ayer, y eso que han transcurrido muchos años.

—Venga esa historia.

—Fue en un puerto andaluz y durante el verano. Había ido allí á tomar baños de mar mi novia y tras de ella fui yo, prendido en la luz de sus ojos rufosos.

Carmela se llamaba; era una muchacha monísima, menudita, con más arrobos de sal que la que pesaba su cuerpecito gentil, y un geniecillo intransigente y dominante, mayor aún que su salero. Me tenía enamorado hasta las cachas...

Nuestras relaciones eran extraoficiales, quise decir que todavía no contábamos con el exequatur de las respectivas familias, y hasta tanto que aquello se formalizase, como yo no tenía entrada en su casa, nos entregáramos á interminables peladuras de pava por la rejá.

Organizaron una vez los del Casino un baile en honor de la colonia veraniega, y quedamos Carmela y yo en asistir; pero hé aquí que precisamente aquella mañana se sintió indispuesta la señora que yo suponía iba á ser mi suegra, y fui avisado del percance por una esclavita de Carmela, que me decía, poco más ó menos:

«No vayas esta noche al baile; mamá está con la jaqueca y nos quedamos en casa. A las diez te espero en la rejá... A las diez, en un minuto más, ó creerse que has ido á coquetear al casino. No dispongo más que de media hora.»

Al pronto, maldije la intempestiva jaqueca de la mamá; pero acabé por resignarme sin mucho coraje á brillar por mi ausencia en el baile; la prometida media hora de palique nocturno me indemnizaba de aquella contrariedad.

Me había yo propuesto ponerme guapo y...

Espero usted á que le diga que entre mis prendas de indumentaria, confeccionadas ad hoc para la excursión veraniega, figura un terno flamante de un dril superior, habanero puro, que aún conservaba sin estrenar en el fondo de mi maleta.

Continúo, pues, diciendo que me había propuesto lucir el terno en el baile, y aunque se había agitado para nosotros la fiesta, no por eso desistí de ponerme, tanto para deslumbrar á Carmela, como para que viese que no por las demás, sino, por ella sola me engalanaba. Estas cosas se piensan muy formalmente á los veinte años.

Salí á las diez menos cuarto de la fonda hecho un paquete, y blanco como una ga-

mas atléticas y el corte especial de su traje contribuía á aumentar todavía más su descomunal tamaño. Llevaba una gorra de gruesa piel de zorra, por debajo de la cual aparecía el extremo de un gorro de dormir encarnado; un chaleco de felpa del mismo color con gruesos botones de metal y una chupa de paño verde, sobre la que vestía un gabán azul que le llegaba hasta los pies. Las piernas iban cubiertas con calzones cortos de panilla negra, luciendo en las pantorrillas medias de seda verde en bastante mal estado. Últimamente, adornaban sus zapatos enormes hebillas de plata, completando el traje cierta especie de tunica en la cintura y un gran cuchillo de ancha hoja, con vaina de cuero que pendía del tahalí. Tal era el atavío del señor Kloots, capitán del Ter Schilling.

Era tan alto como corpulento. Tenía la cara ovalada y facciones pequeñas en proporción al resto del cuerpo. La brisa hacía ondular su crespo cabello y la nariz, aunque recta, estaba sumamente encarnada en la extremidad, tanto por las frecuentes libaciones, cuanto por el continuo calor que despedía una pequeña pipa, que constantemente llevaba en los labios y que sólo apartaba de la boca para dar una orden, ó para rellenarla de tabaco.

—Buenos días, hijo mío, dijo el capitán, tomando en la mano la pipa por un momento. Estamos detenidos por el sobrecargo, que parece no tener prisa en venir á

agradable, y tenía los ojos de un azul suave; aunque había poco de marino en su apariencia, pocos, sin embargo, conocían mejor que él su oficio.

—Mil gracias, replicó Felipe; estaba tan abstraído, que me había olvidado de cuanto me rodea y hasta de mí mismo; mis pensamientos me habían llevado bien lejos. Repito á usted las gracias, caballero, y le deseo buenas noches.

El Ter Schilling, como todos los navíos de aquella época, era muy diferente en su construcción y equipo de los que usamos en este siglo. Estaba aparejado de fragata y tendría unas cuatrocientas toneladas próximamente.

Sus fondos eran casi planos y los costados se deformaban tanto desde la línea de flotación, que la cubierta era mucho más estrecha que el sobrepuente.

Todos los buques empleados por la Compañía de las Indias, estaban armados, y el que nos ocupa montaba seis cañones de á nueve en cada banda; las portas eran pequeñas y ovaladas. En el alcázar se elevaba la popa á una altura descomunal y el bauprés, casi paralelo al triquete, tenía la apariencia de un cuarto mástil; con tanto mayor motivo, pues que llevaba dos vergas para cebadera y sobrecebadera. No gastaba cangreja ni escandalosa en el palo de mesana, sino una vela latina con su correspondiente atena. No creamos necesario añadir, después de esta descripción,

que los peligros de un largo viaje, se aumentaban considerablemente por la peculiar estructura de estos buques, que si bien navegaban regularmente con una brisa favorable, ceñían muy mal el viento y tenían poca esperanza de escapar, cuando el tiempo los empujaba contra la costa.

La tripulación del Ter Schilling estaba compuesta del capitán, dos contramaestres, dos pilotos y cuarenta y cinco hombres. El sobrecargo no había llegado aún á bordo.

La cámara de popa se destinaba á este personaje y la del entrepuente al capitán y á los contramaestres que componían toda la oficialidad del buque como acabamos de decir.

Cuando Felipe despertó á la mañana siguiente, ya estaban izados los masteleros de gavia, y todo indicaba la proximidad de la partida. Varios de los otros buques se veían ya en la bocana del puerto. El tiempo estaba hermoso, la mar tranquila y el movimiento y la novedad de la escena regocijaron el espíritu de nuestro héroe. El capitán permanecía en la popa con un pequeño antejo de cartón en la mano y mirando ansiosamente hacia la playa.

El señor Kloots, como de costumbre, tenía la pipa en los labios y las bocanadas de humo que arrojaba de cuando en cuando, oscurecían los cristales del catalejo, Felipe se dirigió á saludarle.

Mynheer Kloots era un hombre de for-

EL BUQUE FANTASMA PRIMERA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA POR D. F. J.

sigio la cantidad que, según lo convenido, había de pagar al capitán en consideración á admitirlo en el buque como alumno, más bien que en concepto de marinero. Además, iba previsto de otra pequeña suma, destinada á sus necesidades propias. Era ya casi obscuro, cuando pisó la cubierta del Ter Schilling, que estaba fondeado entre los otros buques que componían la escuadra de la India.

El capitán, cuyo nombre era Kloots, después de recibirle con bondad é indicarle su camarote, bajó á la bodega á decidir una cuestión relativa á la carga, dejando á nuestro héroe á solas con sus recuerdos.

Felipe, apoyado en el traill y mirando hacia la proa principió el siguiente monólogo:

—¿Con que este es el barco en que he de hacer mi primera tentativa? ¿La primera, y quizás la última? ¿Cómo han de sospechar mis nuevos compañeros el objeto de mi viaje? ¿Cuán diferente es mi propósito del suyo? ¿Voy á buscar fortuna? No. ¿Marcho á satisfacer la curiosidad de un espíritu aventurero? Tampoco. ¿Yo sólo busco la comunión con los muertos? ¿Y cómo podré encontrarlos, sin exponerme á mil peligros, nosolamente yo, sino todos los que me rodean? Si éstos adivinaran mis intenciones ¿cómo habían de permitirme permanecer un sólo minuto á bordo? Supersticiosos cual todos los marineros, si conocieran mi misión, no sólo tendrían un pretexto que justificara su fanatismo, sino una excelente excusa para desembarazarse de un ser, condenado á correr tan un imposible, cual el Judío Errante. ¡Triste suerte la mía! ¿Cuánta perseverancia necesito para cumplir mi destino! Felipe, entonces, se acordó de nuevo de Amina y cruzando los brazos y dirigiendo una vaga mirada al cielo, quedó en profunda meditación.

—¿Por qué no baja usted á acostarse, joven? dijo una dulce voz, que hizo despertar á Vanderdeken de su estupor.

El que hablaba era Hildebrand, segundo del buque, hombre de corta estatura, bien proporcionado y de unos treinta años. El cabello le caía en largos y blondos bucles sobre sus hombros; su presencia era

agradable, y tenía los ojos de un azul suave; aunque había poco de marino en su apariencia, pocos, sin embargo, conocían mejor que él su oficio.

—Mil gracias, replicó Felipe; estaba tan abstraído, que me había olvidado de cuanto me rodea y hasta de mí mismo; mis pensamientos me habían llevado bien lejos. Repito á usted las gracias, caballero, y le deseo buenas noches.

El Ter Schilling, como todos los navíos de aquella época, era muy diferente en su construcción y equipo de los que usamos en este siglo. Estaba aparejado de fragata y tendría unas cuatrocientas toneladas próximamente.

Sus fondos eran casi planos y los costados se deformaban tanto desde la línea de flotación, que la cubierta era mucho más estrecha que el sobrepuente.

Todos los buques empleados por la Compañía de las Indias, estaban armados, y el que nos ocupa montaba seis cañones de á nueve en cada banda; las portas eran pequeñas y ovaladas. En el alcázar se elevaba la popa á una altura descomunal y el bauprés, casi paralelo al triquete, tenía la apariencia de un cuarto mástil; con tanto mayor motivo, pues que llevaba dos vergas para cebadera y sobrecebadera. No gastaba cangreja ni escandalosa en el palo de mesana, sino una vela latina con su correspondiente atena. No creamos necesario añadir, después de esta descripción,

que los peligros de un largo viaje, se aumentaban considerablemente por la peculiar estructura de estos buques, que si bien navegaban regularmente con una brisa favorable, ceñían muy mal el viento y tenían poca esperanza de escapar, cuando el tiempo los empujaba contra la costa.

La tripulación del Ter Schilling estaba compuesta del capitán, dos contramaestres, dos pilotos y cuarenta y cinco hombres. El sobrecargo no había llegado aún á bordo.

La cámara de popa se destinaba á este personaje y la del entrepuente al capitán y á los contramaestres que componían toda la oficialidad del buque como acabamos de decir.

Cuando Felipe despertó á la mañana siguiente, ya estaban izados los masteleros de gavia, y todo indicaba la proximidad de la partida. Varios de los otros buques se veían ya en la bocana del puerto. El tiempo estaba hermoso, la mar tranquila y el movimiento y la novedad de la escena regocijaron el espíritu de nuestro héroe. El capitán permanecía en la popa con un pequeño antejo de cartón en la mano y mirando ansiosamente hacia la playa.

El señor Kloots, como de costumbre, tenía la pipa en los labios y las bocanadas de humo que arrojaba de cuando en cuando, oscurecían los cristales del catalejo, Felipe se dirigió á saludarle.

Mynheer Kloots era un hombre de for-

viota... Me acuerdo que tenía que pasar por delante del Casino y que vi todos los balcones abiertos e iluminados; y a los danzantes que se movían al compás de la música... Seguí impávido mi camino, encomendándome a Carmela y pensando que si aquella noche no estaba conmigo hecha unas mieles, ó no tenía corazón, ó etc.

Bueno; pues es de saber que al doblar una esquina, en sitio muy solitario, vi que en medio de una especie de plazuela, que formaba el cruce de dos calles, había una gran farola que ostentaba á la altura de tres metros un rótulo ó cartel con letras de buen tamaño, y que no pude leer porque soy miope.

Iba á pasar de largo, pero me contuvo una nebulosa curiosidad: la de enterarme de lo que decía aquel cartel. Me aproximé, me puse de puntillas estirando el pescuezo... y nada; precisamente la armadura inferior de la farola proyectaba su sombra sobre la leyenda... ¿Qué demonios dirá ese cartel? (me dije)—Pero á fe que no me quedo con las ganas de saberlo; con preparar por el poste y ponerme á tiro...

Pensado y hecho; agarrándome á los adornos salientes ascendí en un momento, observando que estaba el hierro bastante resbaladizo, lo que atribuí á la influencia higrométrica del viento Sur que soplabá, siempre muy húmedo en aquel punto.

Cuando llegué arriba loí perfectamente, ya lo creol esta terrible advertencia:

No acercarse, porque está recién pintado.

Y de verdad!

El inmaculado terno, las manos, hasta las narices, toda mi persona elegante quedó embadurnada de una pintura verde oleaginosa, que nada tenía que ver con el viento Sur... No estaba presentable... Eché á correr á la fonda para mudarme y arrancar de mi epidermis el maldito color; pero cuando acabé aquel fregado eran ya las once.

La niña no me perdonó la falta, y allí acabaron nuestros amores.

Ramiro Blanco.

EL VIAJE DEL REY

Llegada á Logroño.

S. M. el Rey llegó á Logroño ayer á las seis de la tarde, haciendo su entrada en dicha capital en un landó descubierta, en el que le acompañaban los príncipes de Asturias.

También le acompañaba desde el límite de la provincia una comisión compuesta del gobernador, la Diputación, los exministros Sres. Salvador (D. Amós), Rodríguez y Villanueva, los señores marqués de Reinoso, Luque y Tejada y diputado Sr. Irujo.

Algunos espectadores compraron los peces obtenidos con tan pequeño esfuerzo, sin tener en cuenta la causa de la abundante pesca.

Concedora de ello la prefectura, tomó cartas en el asunto, prohibiendo que se venda ni se coma el pescado envenenado.

Ha sido cerradas las compuertas del canal, á fin de evitar que sus aguas contaminen las del Sena.

La pronta intervención de la prefectura ha impedido graves males.

EL VIAJE DEL REY

Llegada á Logroño.

S. M. el Rey llegó á Logroño ayer á las seis de la tarde, haciendo su entrada en dicha capital en un landó descubierta, en el que le acompañaban los príncipes de Asturias.

También le acompañaba desde el límite de la provincia una comisión compuesta del gobernador, la Diputación, los exministros Sres. Salvador (D. Amós), Rodríguez y Villanueva, los señores marqués de Reinoso, Luque y Tejada y diputado Sr. Irujo.

Algunos espectadores compraron los peces obtenidos con tan pequeño esfuerzo, sin tener en cuenta la causa de la abundante pesca.

Concedora de ello la prefectura, tomó cartas en el asunto, prohibiendo que se venda ni se coma el pescado envenenado.

Ha sido cerradas las compuertas del canal, á fin de evitar que sus aguas contaminen las del Sena.

La pronta intervención de la prefectura ha impedido graves males.

El día de hoy.

Esta mañana á las ocho han sido vestidas por el Rey las tropas de la guarnición, y después el Rey visitó el Tiro Nacional y varias fábricas, entre éstas la de Tabacos, acompañándole los Príncipes de Asturias.

Para esta tarde estaba preparado un simulacro, en el que los ingenieros montarán y volarán un puente, y por la noche, asistirá el Rey á un concierto de guitarras y bandurrias, que se celebrará en el teatro.

Continúan los preparativos.

En Valladolid reina gran entusiasmo y se trabaja constantemente para recibir dignamente al Monarca.

Los Senadores por la provincia han acordado levantar por su cuenta un arco á la entrada de la población, idea á la que se han adherido los Diputados.

Durante la estancia del Rey en esta capital lucirá en el paseo llamado Acera de San Francisco una brillante iluminación de gas formando grandes arcos de bombas de diferentes colores.

Se concede gran importancia á la inauguración de la Gran-escuela experimental agrícola.

Para dar al acto la solemnidad que se desea, se activan los trabajos para que el Rey pueda colocar la primera piedra.

Ya está trazado el plan de recibimiento.

El Monarca llegará el día 9 á las cuatro de la tarde.

El andén se dividirá en dos mitades: una para las autoridades y comisiones, y otra para el público.

S. M. entrará en carruaje, dirigiéndose por Recoletos á las calles de Santiago, Constitución, Alfonso XII, Regalado y Cascajares á la catedral, donde se cantará *Te Deum*.

Después la comitiva seguirá por la plaza de la Universidad, calles de Cabanuelas, Baños, plaza de las Angustias, Plazuela Vieja y Corredera de San Pablo á la Capitanía general.

Inmediatamente después de la llegada se celebrará la recepción popular.

En Jaca se han adornado las calles de la carrera que ha de recorrer el Rey á su entrada, con mástiles que ostentan vistosos gallardetes.

En el trayecto se levantan varios arcos de triunfo en los cuales se lee: *Viva el Rey!* seguido de otras inscripciones que expresan las aspiraciones del vecindario.

Estas están expresadas en cada arco en una sola frase: *Ferrocarril de Canfranc*; *Murallas*; *Agua*.

LOS MARINOS ALEMANES

Bilbao 31 Agosto.

La fragata alemana *Stosch*, surta en el Abrol, fué ayer visitada por muchísimas personas que se trasladaron á ella en botes y vapores.

El puerto exterior presentaba brillante aspecto, así como los muelles de las Arenas y Portugete.

Al mediodía se celebró á bordo de la fragata el anunciado banquete en honor de las autoridades, que salieron de Bilbao en el tren de las doce de la línea de Portugete y se trasladaron á la *Stosch* en una pequeña embarcación perteneciente á ésta.

Asistieron el presidente de la Diputación señor Carranza, el Comandante de Marina señor Luanco, el alcalde Sr. Bilbao, el Sr. Landeche en representación de la Sociedad Bilbaína, don Adolfo de Urquijo como presidente del Club Náutico, los Sres. Carazo (D. Enrique G.), y Laissac (D. Pedro) por el «Sporting Club», el señor cónsul alemán en Bilbao, el gerente de la Sociedad Vizcaína de Electricidad y otros dos señores alemanes cuyos nombres sentimos ignorar.

Inició los brindis el comandante de la fragata Sr. Mondt, que agradeció las atenciones cariñosas que las autoridades y particulares de esta villa han dispensado á los marinos alemanes, indicando además que tenía encargo del emperador de su nación para pagar la inolvidable acogida que dispensó este pueblo anteriormente á los marinos de la *Charlotta*.

El Sr. Luanco brindó también por el Rey y España agradeciendo las afectuosas frases del Sr. Mondt.

Después el Sr. Bilbao, en nombre de esta villa y de los demás reunidos, dijo que si los marinos alemanes contrajeron una deuda de gratitud con los bilbaínos, esto constituía una señal de crédito mercedísima. Terminó invitando á los marinos á una comida que se celebrará pasado mañana miércoles, á las seis y media de la tarde, en el «Sporting Club», con la que les obsequiarán los señores asistentes al banquete.

El acto resultó muy cordial, regresando los invitados por la tarde á Bilbao.

Un canal envenenado.

Comunican desde París, que un barco cargado de sulfato de cobre se fué á pique en el parte alta del canal de Saint-Martin, en dicha ciudad.

Habiéndose envenenado por la disolución del sulfato de cobre las aguas del canal, aparecieron en la superficie de aquéllas, peces de todas clases muertos, causando general admiración entre los habitantes del barrio.

Desde barcazas y desde las orillas del canal, numerosos pescadores improvisados se dedicaron á recoger peces con cestas, redes y aun con las manos.

Durante mucho tiempo, aquella parte del barrio de Saint-Martin ofreció animadísimo y pintoresco aspecto.

Algunos espectadores compraron los peces obtenidos con tan pequeño esfuerzo, sin tener en cuenta la causa de la abundante pesca.

Concedora de ello la prefectura, tomó cartas en el asunto, prohibiendo que se venda ni se coma el pescado envenenado.

Ha sido cerradas las compuertas del canal, á fin de evitar que sus aguas contaminen las del Sena.

La pronta intervención de la prefectura ha impedido graves males.

El Ministro de Marina.

En Cartagena.

Ayer á la una y media fondó en Cargena el crucero *Princesa de Asturias*, conduciendo al Ministro de Marina.

Este fué saludado á bordo por las autoridades, y desembarcó á las dos y quince frente á la capitanía del puerto, donde le esperaban las autoridades de la provincia, diputados provinciales, concejales, personas notables, amigos políticos, el jefe del partido liberal, la maestranza del Arsenal y numeroso gentío.

Dos músicas municipales tocaron la Marcha Real al desembarcar el Ministro.

Este se dirigió desde el muelle á la capitanía general, saliendo después para el Arsenal, donde entró detrás de los obreros que acudían á sus labores.

Hoy á las siete habrá comenzado el señor Cobián la visita de inspección que será seguramente tan detenida como la que ha girado al Arsenal de la Carraca.

El microbio de los billetes de Banco.

Dos sabios bacteriólogos han realizado un importante descubrimiento que, sin duda, llevará á la intranquilidad al ánimo de las personas ricas.

El microbio que estudian actualmente dichos señores es el que elige su domicilio en los billetes de Banco. Un examen microscópico ha revelado la existencia de variadísima flora y pintoresca fauna, compuesta de multitud de microorganismos á cual más destructores.

Aseguran los pacientes bacteriólogos haber comprobado la existencia de 19.000 microbios en la extensión de un billete de 20 pesos; de modo que cada uno de los interesantes animalitos viene á resultar á poco más del medio céntimo. Precio nada excesivo, si se considera que se trata de microbios de alta alearnía, ó sea de los productores de la difteria, de la erisipela y de la tuberculosis.

Espanta pensar en el peligro en que se halla la gente bien acomodada, á la que aconsejamos, como medida profiláctica, que conserve en su poder el menor tiempo posible esos terribles focos patógenos que se llaman billetes de Banco.

Teatros.

Apolo.

El próximo jueves se verificará la inauguración de la nueva temporada en este teatro.

Las obras elegidas para la presentación de la compañía son: *El puñal de rosas*, *La Macarena*, *La boda de Luis Alonso* y *La guardia amarilla*.

Lirico.

Mañana miércoles, *reprisse de Gigantes y cabezudos*.

En la presente semana se efectuará el estreno de la zarzuela en un acto dividida en tres cuadros, libro de D. Gabriel Marino, música de los maestros Sres. Calleja y Lleó, titulada *Los hijos del mar*.

Cómico.

La empresa de este coliseo, en su afán de reunir elementos para la próxima campaña, ha contratado al novel tenor D. Antonio Alarcón, que según dicen, tiene unas prodigiosas facultades y grandes aptitudes para el género grande. También ha quedado definitivamente contratada la primera tiple señorita Millanes y el

maestro director y concertador Francisco Lozano.

Por lo que trabajan, tanto la empresa como el director de la compañía, Pepe Ontiveros, parece que el Cómicó este año hará una brillante temporada.

El Contralmirante Liaño.

En Ferrol, donde residía desde su pase á la reserva, falleció el domingo el Contralmirante de la Armada D. Francisco Liaño y Fernández de Cossío.

El finado había prestado en el transcurso de su vida muy importantes servicios á la Nación.

Ingresó en la Armada como Aspirante en 31 de Diciembre de 1851, ascendiendo á Alferez de navío en 15 de Octubre de 1861.

Antes de ascender á este empleo, asistió embarcado en la corbeta *Villa de Bilbao*, á las operaciones de la guerra de Africa y bombardeos de Fuerte Martín, Larache y Argilla.

En 1871 asistió al bombardeo de Joló, con la división que mandaba el segundo Jefe del Apostadero, y apresó tres embarcaciones de moros.

Al siguiente año, embarcado en el cañonero *Mindoro*, asistió también á los bombardeos de Parang Boal y Joló, y terminada la guerra, hizo largas navegaciones por las aguas del Archipiélago, Mar de China y Canal de Formosa.

A su regreso á la Península, fué destinado á las fuerzas navales del Cantábrico, verificando varios cruceros en operaciones de guerra desde Cabo Machichaco á San Sebastián. En recompensa á los servicios prestados entonces, se le concedió el empleo de Teniente Coronel de Infantería de Marina, y posteriormente el grado de Coronel del Ejército por sus distinguidos servicios en los departamentos de Cuba, Centro y Trocha de la isla de Cuba.

En la Armada disfrutaba entonces el señor Liaño el empleo de Teniente de navío de primera clase.

Desempeñó el mando de la goleta *Concordia*, aviso *Fernando el Católico*, fragata *Almansa* y cruceros *Sánchez Barcistegi*, *Castilla* y *Alfonso XIII* además de otros de menos importancia.

Desempeñó también los destinos de jefe de Estado Mayor del Departamento de Ferrol, comandante general del mismo Departamento, vocal de la Comisión de Faros y del Real Consejo de Sanidad y otros muchos y muy importantes, poniendo en todas de manifiesto su rectitud, caballerosidad é inteligencia.

Por sus relevantes servicios militares y marinos, hallábase en posesión de numerosas condecoraciones entre otras, la cruz de la Marina de Diadema Real, medallas de Africa y Alfonso XIII, cruces rojas del Mérito Naval y Militar y medalla conmemorativa de la guerra de Cuba.

Su muerte ha producido en la Armada gran pesar, pues el veterano marino disfrutaba grandes simpatías entre sus antiguos subordinados y compañeros, que apreciaban en todo su valor sus grandes merecimientos.

Descanse en paz y reciba su distinguida familia la sincera expresión de nuestro duelo.

Los alemanes y Fernando Poó.

(POR TELÉGRAFO)

Londres 1.º

Es muy comentada una carta dirigida al periódico *Kolonial Zeitung*, por el Mayor Morgen, que presta servicios en las colonias alemanas del Africa Occidental, diciendo que el Gobierno germánico se halla dispuesto á adquirir la posesión de Fernando Poó «cuando España lo desee».

El Sr. Marcoartú ha manifestado, respecto á este asunto, que no puede haber Gobierno español capaz de enagenar el resto de nuestras colonias.—*Fabra*.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Llegada del Sr. Gasset.

Palencia 1.º

Ha llegado el Ministro de Agricultura señor Gasset á quien se ha hecho un entusiasta recibimiento. Hospédase en casa del diputado señor Calderón, artísticamente adornado.

La insurrección en China.

Paris 1.º

Las noticias de China indican que el movimiento insurreccional no está extinguido ni mucho menos. Los rebeldes se han apoderado de varias poblaciones de la provincia de Kuan-Si y en otras regiones se observan también anuncios de rebelión.

Carrera de andarines.

Paris 1.º

En la carrera de andarines, dando la vuelta á París (35 kilómetros) en menos de tres horas, doce corredores han logrado este resultado, obteniendo el premio A. Charbonnel, que invirtió sólo dos horas, treinta y dos minutos y cuarenta y cinco segundos.

Los corredores eran 545.

La disolución del Parlamento del Canadá.

Londres 1.º

Si el acuerdo de la disolución del Parlamento del Canadá llega á ser un hecho, se procederá á nuevas elecciones antes de fin de año.

Alza de valores.

Londres 1.º

El alza que han tenido en esta Bolsa los fondos argentinos y uruguayos se atribuye por los hombres de negocios al excelente efecto producido por los nuevos presupuestos presentados á la Cámara argentina.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Las reformas de Hacienda.

Hoy han comenzado á regir en el Ministerio de Hacienda las reformas decretadas por el Sr. González Besada para la administración Central.

Las que se refieren á la Administración provincial, entrarán muy en breve en vi-

gor, pues ya está redactándose el oportuno reglamento y se remitirá dentro de pocos días á la firma del Rey.

Se han posesionado de las Direcciones de la Deuda y Clases pasivas y de Contribuciones é Impuestos, los Sres. D. Cenón del Alisal y D. Carlos Regino Soler.

El Ministro de Agricultura.

En compañía de los Sres. Burell, Ossorio Gallardo y Vigil de Quiñones, marchó anoche á Palencia el Ministro de Agricultura, que se propone inaugurar en persona aquella Exposición agrícola.

Regresarán pasado mañana los expedicionarios.

Los presupuestos.

Ha repetido hoy el Sr. Villaverde, que el Gobierno actual mantendrá los presupuestos presentados á las Cortes por el anterior Gabinete, limitándose á llevar á ellos las modificaciones que sean necesarias para ponerlos de acuerdo con las reformas que se están implantando en casi todos los Ministerios.

Esas modificaciones se estudiarán en los Consejos de Ministros que vayan celebrándose antes de la reunión de las Cortes.

El Sr. Viesca.

Hoy ha llegado á Madrid el Sr. Viesca, y momentos después volvió á encargarse de la Subsecretaría de Hacienda.

El Ministro de Marina.

El Sr. Cobián, que según telegramas oficiales recibidos en el Ministerio de Marina, ha girado esta mañana una detenida visita de inspección al Arsenal de Cartagena, llegará á Madrid mañana á las nueve de la misma.

El Ejército satisfecho.

Esto es, sin duda, lo que ha querido dar á entender el Sr. Villaverde al negar una vez que el Ejército vea con disgusto la política económica del actual Gobierno.

Entiende el Sr. Villaverde que ese disgusto no podría tener justificación, puesto que el Gobierno está dispuesto á conceder los créditos que sean necesarios para efectuar maniobras, reconociendo que sin éstas no es posible tener un buen Ejército.

Consejo de Ministros.

Está ya decidido que se celebre el sábado y en él, seguramente, dará cuenta el Ministro de Marina, con toda amplitud, de las impresiones que ha recogido en su visita á los Arsenales de la Carraca y Cartagena.

Telegramas oficiales.

Se han recibido hoy en el Ministerio de la Gobernación los siguientes:

El Rey en Logroño.

Trogoño 1, 1.30.

Gobernador á Ministro:

S. M. y AA. RR. acaban de visitar Fábricas Tabaco y Conservas Trevijano, habiendo tenido una ovación delirante por operarios.

Antes de estas vistas asistieron maniobras regimiento infantería y caballería y Escuela práctica de ingenieros, presenciando un concurso en la Sociedad Tiro Nacional.

Obreros esquirols.

Tarragona 1.

Gobernador á Ministro:

En este momento me dice Alcalde de Valls, que llegaron obreros esquirols, para trabajar como aprestadores.

Reanudábase trabajo, sin que por ahora, huelguistas ejerzan coacción.

Doy las órdenes más terminantes, para evitar se lleven á cabo, si se tratasen de realizar.

Planteamiento de una huelga.

Valencia 1.º

Gobernador á Ministro:

Esta mañana se han declarado en huelga los carpinteros del Grao y Pueblo Nuevo del Mar, en número de unos 300, pidiendo ocho horas de trabajo con el mismo jornal.

Patrones halláanse dispuestos á conceder la rebaja de tiempo, pero rebajándoles 25 céntimos de peseta al día.

Huelguistas actitud pacífica.

NOTICIAS

Muy en breve llegarán á Madrid las antigüedades que, desde Cartagena remiten al Museo Arqueológico, y han sido encontradas en dicha ciudad, en la llamada Torre Ciega.

Hoy ha marchado á Francia, donde pasará una temporada, el Alcalde de Madrid señor Marqués de Portago.

En la calle de Serrano fué atropellada anoche por el tranvía eléctrico número 68, que iba conducido por el mecánico Constantino Cabana Fernández, una anciana de sesenta y cuatro años de edad, llamada Purificación Jiménez Maldonado, que resultó con el brazo izquierdo fracturado y con graves contusiones en la cabeza y otras partes del cuerpo.

Después de curada en el Gabinete médico del barrio de Salamanca, fué conducida al Hospital de la Princesa.

El mecánico pasó á la presencia judicial.

Se ha anulado, por no ajustarse á las prescripciones legales, el expediente instruido por la Junta provincial de Cádiz, y que dió por resultado la clausura de una escuela lúica sostenida por una Sociedad obrera en Arcos de la Frontera.

Por Real orden se ha hecho extensiva al profesorado no oficial de los diversos grados de la enseñanza la prórroga de un año que, en Junio último, se concedió al de segunda enseñanza para proverse del correspondiente título de capacidad.

Por el ministerio de Hacienda se ha prorrogado por tres meses el concurso de arrendo de las contribuciones de la provincia de Valencia, cuyo expediente fué sometido al examen y deliberación del último Consejo de Ministros.

Ayer intentó suicidarse en su domicilio, calle de Tetuán, número 26, piso cuarto, un sujeto llamado Aurelio Ras y Hernández.

Para realizar su propósito se disparó un tiro en la cabeza.

En grave estado fué trasladado al Hospital de la Princesa.

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros 100.313 pesetas, por 1.025 impositores, de las cuales son nuevas 213, y se han satisfecho por capital é intereses 200.142

pesetas, á solicitud de 670 imponentes, 283 de ellos por saldo.

Nuestro querido compañero en la Prensa, redactor de *El Día*, D. Ricardo Flores, ha tenido la desgracia de perder á su hija única, preciosa niña de corta edad.

Enviamos á nuestro amigo la expresión de nuestro pésame.

Victima de cruel y penosa enfermedad ha fallecido en esta Corte, á la avanzada edad de 84 años el ex ministro conservador D. Juan de la Concha y Castañeda.

En uno de los últimos Gabinetes que presidió el Sr. Cánovas ocupó la cartera de Hacienda, y posteriormente el cargo de gobernador del Banco de España.

Era senador vitalicio, y desempeñaba en la actualidad la presidencia de la Junta de Aranceles y Valoraciones. Pero desde la muerte de Cánovas, y singularmente desde que sintió más intensamente los efectos de su dolencia, vivía apartado de la política activa.

Agua de Colonia.—Las hay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizar la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al *Agua de Colonia de Orive*, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol viánico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluso envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Anteojo rocaprecisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente.....	77 95
Idem próximo.....	90 00
Al contado	
Serie F. de 50.000 pta. nominales.....	77 80
• E. de 35.000 ".....	77 80
• D. de 12.500 ".....	77 80
• C. de 5.000 ".....	77 80
• B. de 2.500 ".....	77 80
• A. de 500 ".....	77 85
G. y H. de 100 y 500.....	00 00
5 por 100 amortizable.....	96 80
5 por 100 amortizable.—Carr. proleas.....	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España.....	472 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100.....	100 00
• al 4 por 100.....	102 25
Compañía Arrend. de Tabacos.....	435 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	000 00
Idem Id. Id., obligaciones.....	000 00
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO	
París á la vista, (beneficio) 37 97	
Londres á la vista libra esterlina 00,00,	
Bolsin.	
Á LAS CUATRO Y MEDIA.	
Fin de mes, 77,92.	
Idem próximo, 80,00.	
Barcelona, 03,00.	
Paris, 00,00.	
(TELEGRAMAS DE FABRA)	
PARIS 1.º.—Apertura de la Bolsa de hoy Exterior Español, 60,62.	
Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.	

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Precios de suscripción.	UN MES	TRIMESTRE	SEMIESTRE	UN AÑO
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
En Madrid.....	1,50	4,50	9	18
Provincias.....	"	"	"	20
Unión Postal.....	"	"	"	60
Asia y América.....	"	"	"	70
ANUNCIOS				
Cuarta plana.....	0,10	pesetas línea		
Reclamos.....	0,50	"		
Noticias.....	1	"		
PUNTOS DE VENTA				
Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco.				
Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3.				
Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.				
Ferrol.—Luis de la Fuente.				
Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco.				
Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.				
Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.				
Espectáculos para mañana.				
Recreo Salamanca (Sorrano, 27).—Co lumbio Mágico.—De cinco á doce sesiones variadas				
Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.				

