

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.770.

Redacción y Administración,

Madrid 28 de Agosto de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

RESERVA INÚTIL

La nebulosa diplomática, en lo que se refiere á las insinuaciones de aproximación franco-española, empieza á definirse.

Levantando, todo lo discretamente posible, la punta del velo, el Ministro de Estado ha dicho en San Sebastián á los reporters, que hay algo.

Pero lo que hay, es tan poco, que casi no es nada. Hay estudios y negociaciones oficiales bastante adelantadas, cuestiones secundarias que la voz pública transforma en misiones transcendentes sin ninguna razón.

O dicho lisa y llanamente; mucho ruido y pocas nueces. Nada de alianzas políticas, nada de pactos ni compromisos internacionales; lo que únicamente se trata es de armonizar los intereses agrícolas é industriales de fuera con los que á la sazón tenemos dentro de casa.

En suma, un deseo, una derivación hacia los tratados de comercio; problemas industriales y problemas financieros.

El señor Ministro de Estado, estima perjudicial que siga el actual incoherente estado de nuestras relaciones comerciales con el Extranjero. ¡Es natural!

Los tratados fenecidos, las admisiones temporales, el *modus vivendi*, las prórrogas tácitas... todo eso debe desaparecer. Ni qué decir tiene.

Pero ¿cómo, cuándo, de qué manera? Sobre eso, el Ministro de Estado guarda un profundo y discreto silencio, que nadie quebrantará porque en realidad no hay nada concreto sobre ello.

Allá para Noviembre, cuando las Cortes estén abiertas, el señor conde de San Bernardo, descorrerá el velo del misterio, y expondrá su pensamiento sin ocultar detalles.

Algo es algo, y como por otra parte el Gobierno esta decidido, según parece á considerar *inaplazable* el asunto de los tratados de comercio, síguese de todo ello, que hay algún gallo tapado, por virtud del cual resultará una vez más, que la producción nacional estará á merced de la producción extranjera.

Porque si hubiese ventajitas, si resultasen beneficios, si nos fueran útiles los futuros Tratados de Comercio; en vez de extender el velo del misterio bajo pretexto de obligada reserva diplomática, se rasgaría hábilmente, dejando entrar al país las ventajas de la negociación.

No es así, y por consiguiente, se agranda el misterio, se ensancha la reserva, se aplaza toda insinuación y en suma, se toman precauciones inútiles, porque ya todo el mundo está en el secreto: vamos de nuevo á sacrificarnos en aras de la producción extranjera.

ECOS NAVALES

La industria naval en Francia y las pruebas del "Suffren."

M. Pelletan, Ministro de Marina, ha manifestado á M. A. Briand, diputado de la primera circunscripción de Saint-Etienne, que acaba de hacer un importante pedido de torres acorazadas á la fábrica de Saint-Chamond.

El ministro declara que ha demorado la última del contrato, porque era indispensable para la conveniencia de la Nación esperar el resultado de las experiencias del *Suffren* por si estas hacían preciso introducir modificaciones en la obra.

Resulta pues, que la Marina francesa estima satisfactorio el original ensayo.

La Escuadra francesa del Norte.

El *Guichen*, después de haber pasado en Cherburgo inspección general, ha zarpado para Brest.

El resto de la Escuadra del Norte, ha demorado su partida por causa del mal tiempo algunas horas solamente. Saldrá casi en totalidad para Brest, salvo algunos buques que no han verificado su inspección general y que se habrán de dirigir á Quiberon.

En el mar Pacífico.

Sngn noticias de Tahiti del 15 del pasado se ha recibido información allí de la aneación, por la Gran Bretaña, de tres islas pequeñas y deshabitadas cerca de la isla de Pitcairn, incluyendo la isla Ducie, que tiene un buen puerto. Mr. Simons, el cónsul inglés en Tahiti, dice que considerando á las islas como valiosas en vista de la perspectiva de la terminación del canal de Panamá, y temiendo que Francia se las anexionara, no ha esperado recibir instrucciones sino que ha tomado posesión de las islas, encomendando las formalidades á un buque de guerra inglés.

Fortificaciones para Filipinas.

El Almirante Dewey conviene enteramente con el Teniente general Miles en que debían proveerse fortificaciones para to-

dos los puertos principales de las islas, y hay razón sobrada para esperar que el asunto se tome en consideración en la próxima sesión del Congreso. Como ya lo han dicho los generales Crozier y Gillespie, los puertos de las Filipinas no han sido fortificados aún porque el Congreso no ha votado fondos para ese objeto.

Todos los oficiales del Ejército y Marina que conocen las condiciones de las islas admiten que debía proveerse al puerto principal de efectivas fortificaciones de costas, y en cuanto se destinen fondos se empezarán las obras inmediatamente.

Las baterías españolas en la isla Corregidor que defendían la entrada al puerto de Manila, y las de Cavite fueron todas destruidas por Dewey y han sido restablecidas.

Se sabe que el Almirante Dewey cree que dichas baterías deberían ser reemplazadas por poderosos cañones modernos, auxiliados por un sistema comprensivo de minas que harían virtualmente inexpugnable la bahía de Manila. Se considera como muy oportuno entre los americanos que el general Miles haya sacado á relucir este asunto en su report.

POLÍTICA

AL CAOS

Todo cuanto estos días se dice y escribe y rueda por la prensa acerca de los partidos legales es gana de perder el tiempo.

Hace muchos años que en España se han borrado las lindes entre lo lícito y tolerable y lo prohibido y punible.

Hay la creencia de que todo se puede hacer y decir con tal que haya para ello la suficiente habilidad ó trañienda, y no es exageración.

Se ha dicho contra el régimen todo lo imaginable, y todavía un poquito más, pero tanto en el Parlamento como en la prensa, han sabido guardarse las formas, y ni se ha hundido el firmamento ni han temblado las esferas.

Por otra parte, los partidos están deshechos, por la izquierda, por la derecha y por el centro. Hasta hace poco, los republicanos que deben erigirle una estatua en vida al anterior ministro de la Gobernación, no eran ni su sombra; ahora los liberales están casi disueltos, y los conservadores en remojo; los carlistas en plena trituraación; ¿dónde, pues, están los partidos legales, y dónde los ilegales.

No hablemos de los de carácter socialista, porque esos dentro de lo político carecen, no sólo de organización, sino de representación.

En general obsérvase una falta de orientación nacional tan grande en los partidos extremos y medios que no cabe ni proceder establecer sobre sus vicisitudes la clasificación de legales ó ilegales.

Más propio sería dividirlos, dentro de su ineptitud general en líricos y dramáticos, como las compañías de teatros, porque unos, como la cigarra el verano entero, se pasan cantando lo mejor de su existencia, y otros, como el león de la selva, se entretienen con sus rugidos en sembrar el terror por la comarca.

Con estos partidos no se va á ninguna parte y es preciso pensar que la acción política, concentrados en el único objetivo de la conquista del poder, es incapaz de comprender los movimientos sociales.

Acaso la raza, decadente de suyo, traiga aparejados estos desmayos; pero de cualquier modo, ni por activa ni por pasiva se puede hablar de partidos legales ó ilegales.

Todos ellos son á propósito para la disolución, para el fracaso, para la catástrofe, en suma, para la *debacle*, pero incapaces de arrastrar la opinión en pro ó en contra de tales ó cuales ideales.

Si gobiernan, se equivocan; si hacen la opinión, se ofuscan; si avanzan, se disuelven; si retroceden, se disgregan. Con unos partidos así ni si puede ir á la regeneración ni á la revolución; donde únicamente se va es... al caos.

MARINA MERCANTE

La flota comercial japonesa.

Hasta 1888, el Japón apenas tenía el número de barcos de vapor suficiente para asegurar las relaciones entre las diferentes islas del imperio.

No ocurre ahora eso, toda vez que la Marina mercante japonesa es una rival seria para las Marinas inglesa, americana, y alemana en el Pacífico y los mares de China.

En 1890, la Marina mercante estaba constituida por 60 vapores de más de 500 toneladas, representando en junio 62.194 toneladas.

A causa de la primera guerra de China, el Gobierno tuvo que movilizar todos los barcos con grave detrimento de los aprovisionamientos del imperio, porque Tokio y algunas islas estuvieron expuestas á una gran penuria de transportes marítimos.

Tan pronto como se firmó la paz, el Gobierno japonés se esforzó en desarrollar la Marina de vapor, y una ley dictada en 1896 provocó de un modo enorme el estímulo en favor del aumento de la Marina mercante.

La flota comercial japonesa comprende hoy 3.220 barcos de vela, de forma europea que desplazan 304.000 toneladas, y 700 vapores de más de 100 toneladas, que en junio hacen 25.000 y 846 vapores postales y de carga, que suman 522.000 toneladas; por consiguiente, en el espacio de diez y seis años la Marina de vapor se ha desarrollado en relación de 1 á 8,7.

Hay cuatro grandes compañías de navegación, que son:

1.º La Nippon Yusen Kaisha, que está en estado muy floreciente y tiene 66 barcos de más de 180 toneladas (221.715 toneladas en junio); seis de menos de 100 toneladas (4.753) y seis buques en construcción.

Los vapores postales sirven la línea de Europa (Yokohama-Marsella-Amberes-Londres, Middlesbro-Cardiff); la línea de América (Yokohama-Seattle); la línea de Australia (Yokohama-Hong-Kong-Manila-Melburne) la línea de las Indias (Yokohama-Hong-Kong-Singapore-Colombo); la línea de Vladivostok, de Tientsin, etc. El personal comprende 4.200 hombres, los 2/3 de los oficiales son japoneses.

2.º La Compañía Osaka Shore Kaisha que tiene 24 barcos mayores de 1.000 toneladas (46.749 toneladas) y 65 menores de 1.000 (14.511) y sirve las líneas de Kelung, Taku, el Tamsin á Hong-Kong y de Sanghai á Han-Tseou.

3.º La Taisio-Kisen-Kaisha que sólo tiene tres vapores postales, y que en parte ha sido comprada por los americanos con objeto de limitar la competencia japonesa á la línea San Francisco y de Honolulu.

4.º Mitsui Bussan Kaisha, que se dedica al transporte de mercancía y principalmente de carbones minerales de Chi-Ké, y tiene ocho grandes vapores de carga (19.000 toneladas) especialmente consagrados á este último servicio.—X.

RUMORES

VERANEOS ESTÉTICOS

Escondido y como vergonzoso, entre las diversas noticias telegráficas de la prensa, aparece el rumor de que en un punto de la costa lusitana, en esta malaventurada península ibérica, se ha presentado la terrible, la temerosa, la espantable peste bubónica.

La noticia es para que se caigan de espaldas, no ya los más medrosos, sino también los que pasan por intrépidos, y dada así, de sopetón, sin previo aviso, es capaz de producir escalofríos, el tétano, y aún el baile de San Vito, que debe ser un santo muy alegre y divertido, al más pintado.

De algún tiempo á esta parte, todas las noticias desagradables vienen de Portugal, incluso la de la conflagración ó convalachamiento de los nobles hijos de Camoens con los flemáticos de la soberbia Albión, para extender la dominación luso-británica hasta las riberas del Tajo, cerca de los Cigarrales de Toledo, y merendancia por mar, bonitamente, el archipiélago canario.

Fuera de estas fantasías «de verano», con el rumor ese de la peste bubónica viene aparejado el recuerdo de las *peques* de desinfección que tanto gusto dieron en la temporada anterior, quiero decir, la otra vez que la peste bubónica hizo su presentación oficial en tierra de portugueses, que por lo visto, es muy abonada para este género de sorpresas.

Como es lógico, el supradicho rumor «ha sembrado» (frase estereotípica) la alarma entre los numerosos veraneantes españoles, dice el telegrama de autos, con lo cual se quiere indicar, que los de otras nacionalidades tienen una pachorra inverosímil, ó que les han tomado la delantera á nuestros compatriotas que residen en las playas portuguesas.

Y este es el preciso momento histórico de hablar ó echar pestes de las ratas, esos bichos indecentes (valga el adjetivo) que todo lo roen, que en todo se meten, y que, según los sabios, son los que traen y llevan la epidemia bubónica de aquí para allá, como palillo de barquillero.

Acuden también á la memoria, no sin horror, aquellos incidentes trágico-científicos de los infelices doctores de Viena y Bombay, que víctimas de su amor á la humanidad y á la ciencia se inocularon el virus bubónico y perecieron sin haber dejado un asidero para que sus predecesores pudieran, como el camaleón entre el fuego, pasarse impunemente é innumerablemente entre los apesetados.

La otra vez que estalló la epidemia bubónica en tierra lusitana, se dijo que era ardid de viles competidores, rumor absurdo y desprovisto de fundamento, sin otro fin ni objeto que jeringar ó fastidiar á los portugueses, quitándoles la parroquia veraniega, pero aquello pasó, los muertos fueron á sus tumbas, los doctores redactaron sus informes técnicos, y Clayton, el industrial de las desinfecciones náuticas hizo lo que se dice «su agosto».

Ahora resurge el miedo, cuando, pasada la canícula se puede decir que la temporada estival va «de capa caída», pero todavía á tiempo de que los veraneantes del reino y extranjeros, que residen en las empedradas playas lusitanas pasan la pena negra, y la blanca, y aún la roja, por esos lazaretos, estufas y salas de desinfección que les saldrán al paso á poco que el rumor y la alarma se extiendan.

Estos saltos y sobresaltos que proporciona el veraneo estético son, en verdad, por todo extremo lamentables, y como el que no se consuela es «por que no quiere», va á resultar ahora que los que se han, ó mejor dicho, nos hemos quedado en casa, sudando el quilo, á pasar las indispensables é «impertinantes» vacaciones del estío, no por otra cosa, sino por la falta de *medios*, ó sea, de «*conquibus*», la hemos acertado y podemos dar, su mijita de coba, á los que á toda prisa se disponen á salir de aquellos terribles focos de infección.

Y podrá ocurrir que el rumor no se confirme y se trate de una falsa alarma, pero el susto ya le tienen en el cuerpo.

Abel Imart.

La Junta de pesca de Vigo.

El martes se reunió la Junta local de pesca en Vigo presidida por el comandante de Marina, y con asistencia del segundo jefe Sr. Folla, el ayudante Sr. Trullenque, el asesor Sr. Olivé, el vocal naturalista Sr. Gil Villanueva y el fabricante de conservas Sr. Lameiro.

Tenía por objeto informar acerca de varios extremos relativos á la concesión de un ostrero en San Adrián de los Cobres, solicitada por Francisco Alvarez, de dicha ciudad.

La Junta acordó aprobar las conclusiones propuestas por la Comisión que días pasados visitó, en virtud de orden superior, el lugar donde el solicitante proyecta establecer el parque ostrícola.

Son, en resumen, las siguientes: Aceptar el plano presentado por el Sr. Alvarez.

Que no existen criaderos naturales de ninguna clase de mariscos en las rocas y en las playas adyacentes.

Que el espacio que puede concederse para el ostrero es de una extensión de 61 metros, pero no perjudica á la rampa S. del terreno pedido para operaciones de atraque y carga de buques.

Que no existe servidumbre terrestre ninguna de paso.

Que no se priva al vecindario de las utilidades de la marisma, ni de la fuente, situada á bastante distancia, pues no existe peligro para la salud pública por la infección del ostrero.

Que no estorba al amarradero y playa para reparación de embarcaciones, toda vez que ésta última queda libre y lo que se ocupa son peñascos inútiles para aquellas faenas.

Que no se impedirá que las fiestas y romerías de San Adrián se celebren como hasta la fecha. Y que el cementerio se halla todavía más distante que la fuente, y no hay temor tampoco del más remoto peligro para los productos del ostrero.

Maniobras navales inglesas en el Atlántico.

II

»A la vista las dos Escuadras separadas por una distancia de 10 millas, la «X» formó en línea de fila en dirección 10, andando á razón de 15 millas. La Escuadra B marchaba en divisiones gobernando al NO con una velocidad de 13,5 millas. Cuando estuvieron ambas Escuadras á la distancia de cinco millas, la Escuadra B formó en línea de fila paralela á la adversaria yendo la del canal á la cabeza. Como la velocidad de marcha de la X le hacía adelantar sobre la B, el almirante de ésta, Lord Charles Bessford á bordo del *Majestic* ordenó á sus buques que se echasen hacia fuera quedando en fila y posición paralela solo los primeros de la cabeza, hasta que terminó la evolución el último de la cola y entoncez todos los de dicha Escuadra formaron un círculo.

»Ambas Escuadras rompieron el fuego á 8.000 yardas de distancia. La Escuadra «X» que marchaba en línea de fila, mantuvo ésta, pero cambiando la proa de los buques en rumbo hacia el *Majestic*, capitana de la B, concentrando los fuegos de diez buques sobre los cuatro de la B á una distancia de 1.000 á 3.000 yardas. Me pareció á mí que se cometió un error en la Escuadra «X» con esta resolución, pues el rumbo de la línea en que antes de variarlo marchaba la Escuadra realmente aprovechar mejor los disparos de todos los buques. También en el *Venerable* cometió otra equivocación, cayendo con su división sobre babor que le hizo colocarse entre la Escuadra enemiga y los buques más fuertes de la cabeza de «X» forzándolos á cesar de hacer fuego durante un cuarto de hora.

»Al cabo de una hora, durante la cual el manejo de los buques de la «X» me recordaba lo que ocurre en un día de tráfico en la esquina de las calles de Bondy Piccadilly donde hay tanta gente apiñada que en sus vueltas y revueltas siempre da lugar á tropezones, se hizo la señal de «Proposición de apelar á los jurados por ambas partes».

»La Escuadra «X» reclamó los cuatro buques de la cabeza de la B y ésta uno de los buques de la retaguardia de «X».

»Después de la acción, ambas escuadras navegando siempre separadas, se dirigieron á Lagos.

»Una escuadra de combate está vendida si carece de cruceros que le adviertan de los movimientos de la enemiga y le lleven á ella; por lo tanto, requiere mayor número de cruceros de los que hasta ahora se le han asignado. Estos cruceros deben tener gran radio de acción y llevar mayor cantidad de combustible, y si sus generadores de vapor son de sistema Belleville, debe tenerse cuidado de mantenerlos siempre en actividad á fin de estar en todo momento seguros de que funcionan bien, pues de otro modo, en vez de ser de gran auxilio para el Almirante, serán, por el contrario, causa de ansiedad.

»He tomado nota de los siguientes puntos que considero son de gran importancia, por su necesidad en la composición de las flotas modernas.

1.º Las flotas deben constituirse de un número de unidades en la relación de cuando menos, tres cruceros por cada acorazado de combate.

2.º La velocidad para los acorazados de combate es de gran importancia; una flota de escasa marcha no tiene probabilidades de éxito contra otra más veloz, porque la flota veloz es dueña de atacar el extremo de la línea que elija de su adversaria, batiendo á la flota de menos marcha en detalle, sin que los buques de esta puedan evitarlo echándose fuera ni con otras evoluciones. La velocidad da también al Almirante la elección de combatir ó no y de retirarse si no cree seguro el éxito.

3.º Los cruceros, para ser utilizados como descubridores en el Océano, necesitan llevar, cuando menos, 1.000 toneladas de carbón; los cruceros de tercera clase, por su poca capacidad en carboneras, sólo pudieron ser empleados como señal de los puntos de reunión.

»Creo que las maniobras hubieran tenido más interés si á la Escuadra de combate B2 no se le hubiera consentido salir ocho horas más tarde de lo que debía haberlo pues permitió á los cruceros de «X» avistarla y vigilarla sin llegar á quemar la mitad de su carga de carbón. También considero que los buques de la B1 hubieran estado mejor empleados vigilando á la «X» y no mandándolos á la B2, toda vez que de antemano estaba concertado con ésta el punto de reunión y después de haber zarpado ambas no cabía variarlo.

»He regresado, sin embargo, verdaderamente impresionado con lo que he visto. La vida á bordo de un buque en maniobras,

es como un cinematógrafo, pues con la misma rapidez se desarrollan y pasan los sucesos; se vive pendiente de la campaña donde se pican las horas, pues retardarse un segundo es un crimen. La marcha constante de 14 á 15 millas de la Escuadra «X» durante más de cuatro días, es para acreditar una Marina, pues de los buques que la componían solo el *Escombe* dejó de asistir al combate de los Azores.

Langoustic.

Londres, Agosto 20.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada DON ANTONIO DE ESCAÑO

1752 á 1805.

Se trata de un general sumamente nombrado, y ya ha sido publicada su biografía el año de 1852, por D. Francisco de Paula Cuadrado, formando un grueso volumen de espacio para tanto, pero estamos en el deber de no dejar de recordarle siquiera entre los más ilustres marinos de su tiempo.

Nació en la ciudad de Cartagena en el año de 1752, y obtenida la correspondiente carta-orden sentó plaza como Guardia-marina el día 8 de Julio de 1767, siguiendo su carrera hasta el empleo de Teniente general de la Armada que obtuvo en 9 de Noviembre de 1805.

Asistió á casi todos los combates navales que hubo en su época, conduciéndose siempre con mucha bizarría.

Tuvo el mando de los *San Fulgencio*, *San Ildefonso*, *Terrible*, *Príncipe de Asturias* y *Concepción*; también mandó varias fragatas y buques menores, así como varias divisiones de éstos últimos.

Se distinguió mucho en el combate naval del cabo de San Vicente.

Al venir Lángara á Madrid para encargarse del Ministerio de Marina, quedó mandando la Escuadra D. José de Córdoba, se componía está de 25 navíos, el *Mejicano*, *Príncipe de Asturias*, *Concepción*, *Conde de Regla*, *Salvador del Mundo* y *San José*; el *San Nicolás*, de 84 y de 74 los restantes.

El 14 de Febrero de 1797, se encontró en el Cabo de San Vicente con la Escuadra inglesa mandada por el almirante Jervis de sólo quince navíos.

Aunque se había dotado á la española, dice un escritor, de considerable número de artillero; ni eran tantos ni tan prácticos que pudieran competir con los ágiles y entendidos marinos ingleses, así fué que desde los primeros choques empezaron aquellos á llevar la peor parte, y si bien hicieron esfuerzos para socorrer á los seis navíos que corrían más peligro y Nelson que mandaba la retaguardia inglesa estuvo en grande apuro, expuesto al fuego de la capitana española *Santisima Trinidad* y de otros de 74; el resultado fué que cuando al ponerse el sol cesó el combate, nos habían apresado los ingleses cuatro de nuestros navíos, de los que se habían batido con más constancia y ardor, quedando desmantelado el *Trinidad*.

No se empeñó combate los días siguientes, aunque según los ingleses, quedaban al General español fuerzas más que suficientes para luchar con ventaja.

El General Córdoba dijo que había preguntado y que sólo cuatro buques contestaron que estaban en actitud de batirse.

No satisfecho el Gobierno con tales razones dispuso la formación de un Consejo de guerra presidido por D. Antonio Valdés, quien declaró que Córdoba había demostrado insuficiencia y desacierto y le condenó á privación de empleo, y otros jefes de la Escuadra fueron también castigados por inacción ó por ineptitud; D. Antonio Ecaño, fué libremente absuelto y recompensado como los capitanes de los navíos que habían tomado parte en el combate.

De Mayor General de la Escuadra de Marzardo asistió á las operaciones del sitio de Cádiz contra los ingleses y á la campaña de Brast, y con el mismo cargo en la escuadra de D. Federico Gravina, concurrió á la campaña de la Martinica y á los célebres combates de Finisterre y de Trafalgar; en el último de éstos resultó gravemente herido.

Napoleón no perdía un sólo momento de vista su proyectado desembarco en Inglaterra, y como le convenía distraer la atención de los buques ingleses á otra parte, permanecía en Italia aparentando haber renunciado á aquella idea, meditando un plan ingenioso para llevar las escuadras inglesas á las Indias, y después de quitarlas de enmedio, reunió de improviso todas sus fuerzas navales en el canal de la Mancha para hacer el deseado desembarco.

El Almirante Villeneuve saldría de Tolón con una escuadra francesa, pasaría á Cádiz donde se le incorporaría la Escuadra española de Gravina, juntas irían á la Martinica, donde se les reuniría el Almirante Misessi que allí andaba, luego iría la escuadra de Brest á reunirse, recogiendo al paso los buques franceses y españoles que había en el Ferrol; y juntados sobre *sesenta navíos*, cuando los ingleses acudieran á aquellos parajes, las escuadras aliadas darían repentinamente la vuelta á Europa, y procurando evitar todo encuentro, cosa fácil en la extensión de los mares, regresarían á la Mancha, y así se podía hacer desahogadamente el desembarco en Inglaterra desde el campo de Boulogne.

Este plan secreto empezó á cumplirse por Villeneuve y Gravina, que reunidos en Cádiz tomaron rumbo á la Martinica, pero faltaron Ganteume que no pudo salir de Brest y Mihiesy que no se unió. De todos modos consiguió distraerse una parte de

las fuerzas inglesas. Variado el plan y de regreso ambas escuadras, cuando se hallaban cerca del Ferrol se encontraron con la inglesa del Almirante Calder el 22 de Junio de 1805...

Nuestro comercio con Cuba.

El cónsul de España en la Habana da cuenta al ministerio de Estado de la promulgación de dos leyes cuyas disposiciones interesan seguramente a los productores y comerciantes españoles.

Por una de dichas leyes, que lleva la fecha de 23 de Julio próximo pasado, se fijan en un peso, moneda americana, los derechos arancelarios de Aduana a los 100 kilos del cloruro de sodio (sal común)...

La otra de las leyes antes aludidas, promulgada en 20 de Julio del corriente año, declara libre de derechos a su entrada en Cuba el papel fabricado con pasta de madera en bobinas y no satinado...

La importación de papel se hará directamente por los dueños o jefes de las empresas periódicas, bajo declaración jurada de que será destinado exclusivamente a su periódico.

El Gobierno publicará trimestralmente la cantidad de papel importado por cada una de las empresas periódicas.

LA MARINA TURCA

En la comunicación oficial del Gobierno turco anunciando el nombramiento del nuevo Ministro de Marina otomano, en sustitución de Hassan Pachá, recientemente fallecido, se manifiesta que es benéfico separar en dicho departamento, los asuntos administrativos de los puramente militares.

En su consecuencia, el nuevo Ministro tendrá atribuciones en todo lo concerniente a la administración y dirección, mientras que el Vicealmirante Mehmed Rifaat, Comandante del yacut imperial *Soltana*, quedará en atribuciones y facultades de Jefe de Estado Mayor de la Marina turca, y como tal, se encargará exclusivamente de los asuntos militares.

Tratados de comercio.

El Ministro de Estado hablando con el correspondiente de nuestro estimado colega el *Heraldo* acerca de los tratados de comercio, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Estima perjudicial que siga el actual incoherente estado de nuestras relaciones comerciales con el extranjero. Los tratados fenecidos, las admisiones temporales, el *modus vivendi* las prórogas tácticas; todo eso debe procurarse que cese.

«Aunque la primera condición para la prosperidad del comercio —añadió el Ministro— se funda en la estabilidad de las relaciones entre uno y otros países, los tratados de comercio deben acomodarse a las transformaciones del progreso y a la crisis que en su agricultura, en su industria, en su comercio, experimentan las naciones contratantes.

«España necesita estudiar bien sus condiciones actuales y aquellos elementos de su producción que mejor convengan a los conciertos económicos para que se dispone.

«Hay que demostrar gran feo en que no perjudiquen lo ya creado, contribuyendo de paso a que estimulen lo naciente.

«Se impone, pues, el armonizar en lo posible los intereses agrícolas e industriales que puedan venir de fuera con los que a la sazón tenemos dentro de casa.

«Acercar de tales extremos, no niega el Ministro que haya hablado con los representantes de Francia y otras naciones.

«En cambio desmiente que se hayan cambiado impresiones ni que se haya tratado nada político con Francia ni con nadie.»

TENIENTES DE ALCALDE

Al fin ha podido ultimarse la combinación de tenientes de alcalde, siendo nombrados en la forma siguiente:

Primero, el Sr. Armonet; segundo, el señor Rubio; tercero, el Sr. Suárez de Figueroa; cuarto, el Sr. Novella; quinto, el Sr. Bas; sexto, el Sr. Chavarrí; séptimo, el Sr. Pérez de Soto; octavo, el Sr. Sánchez Covisa; noveno, el Sr. Alvarez (D. Lucio), y décimo, el señor Fraile.

Aun no está ultimada la distribución de distritos, pudiéndose sólo anticipar que el señor Novella irá al del Palacio; el Sr. Pérez de Soto, al del Hospital; el Sr. Sánchez Covisa, al de la Inclusa, y el Sr. Fraile, al de la Latina.

Probablemente el Sr. Ramonet se encargará del distrito del Centro ó del de la Universidad.

Choque de trenes.

Un telegrama de Udine da cuenta de un terrible siniestro ferroviario.

Entre las estaciones de Schiavonesco y Cordero chocó un tren de mercancías y otro que conducía tropas.

Faltan detalles de este accidente, pero se sabe que hay varios muertos, entre ellos un oficial del ejército y muchos heridos.

En Udine se organizó inmediatamente un tren de socorro, en el que salieron para el lugar de la catástrofe las autoridades civiles y militares.

Victima de accidente ferroviario.

La señora que sufrió la fractura del cráneo en el nuevo accidente ocurrido ayer en el ferrocarril Metropolitano, ha fallecido en la madrugada de hoy.

El trabajo de los niños.

Por incumplimiento de la ley que regula el trabajo de las mujeres y de los niños, presentó ayer una denuncia en la Delegación del distrito de Buenavista, un señor valenciano, profesor de instrucción primaria y muy amante de los niños, que al pasar por la calle de la Montera, vio a dos muchachitos que hacían inauditos esfuerzos por tirar de un carro cargado con trozos de hierro labrado, sin poder moverlo.

Varios transeúntes, y entre ellos el profesor, compadecidos de los infelices muchachos, que parecían aprendices de herrero, se apresuraron a ayudarles en su poco menos que titánica empresa de subir la pendiente de la citada calle, y pudieron advertir que el peso era excesivo, no ya para dos chicos, sino para llevado por varios hombres.

Esto causó gran indignación a nuestro honrado caballero, y ni corto ni perezoso, llamó a dos hercúleos mozos de cuerda, les ungió el carro y dirigió éste a la delegación aludida, formulando la denuncia contra el patrono explotador de criaturas y burlador de la ley que reglamenta el trabajo de las mujeres y los niños.

Es de esperar que al denunciado se le aplicará todo el rigor de la ley, a fin de que de una vez terminen en Madrid espectáculos como el denunciado, que, por desgracia, son muy frecuentes.

LA EXPLOSIÓN DEL "CANALEJAS"

Según comunican desde Barcelona, los desperfectos sufridos por el vapor *Canalejas* no tienen la importancia que se dijo en los primeros momentos.

El buque ha vuelto a recobrar su posición, merced a los trabajos realizados por las dotaciones del *Temeroso* y del *Río de la Plata*, para la extracción del agua que inundó algunos compartimientos del buque.

Ha fallecido uno de los marineros heridos en la explosión.

Los restantes continúan en estado gravísimo.

LA SARDINA Y LOS DELFINES

Dicen de París que es tal el aumento que recientemente ha tenido el número de delfines llamados boluzas en las costas de la Bretaña, que ha efectuado en gran manera a la pesca de la sardina, que como es notorio, constituye el principal elemento de riqueza de aquel país.

La sardina, huyendo de sus enemigos se dirige a la costa de Noruega.

Convencidas las autoridades navales francesas de la importancia que tiene el conflicto, ordenaron el exterminio de los delfines, en cuya obra, que ha empezado ya, ayudaron a los pescadores las dotaciones de algunos torpederos, lográndose la muerte de muchos centenares de peces tan voraces.

Reunión de navieros en Manila.

El 18 de Julio reunióse en el local de la Cámara de Comercio española de Manila, gacientemente convocado por la presidencia de dicha corporación, todos los navieros del cabotaje de aquellas islas residentes en Manila, con el fin de adoptar las medidas oportunas con anterioridad al día 10 de Julio de 1904, fecha en que probablemente se pondrá en vigor en Filipinas la ley de cabotaje de los Estados Unidos, que limita esta navegación a buques de construcción y propiedad exclusivamente americana.

Después de detenida discusión, dada la gran importancia que tiene esa aplicación de la ley

to, el Sr. Novella; quinto, el Sr. Bas; sexto, el Sr. Chavarrí; séptimo, el Sr. Pérez de Soto; octavo, el Sr. Sánchez Covisa; noveno, el Sr. Alvarez (D. Lucio), y décimo, el señor Fraile.

DÍAZ MOREU

El estado del antiguo Jefe de la Armada y elocuente ex-diputado, continúa siendo poco satisfactorio, si bien ha experimentado alguna mejoría en los dos días últimos.

Por la casa del enfermo han desfilar hoy gran número de amigos para enterarse del curso de la enfermedad, expresando las vivas simpatías que por él sienten y sus sinceros deseos de que en breve plazo recobre la salud.

Por nuestra parte hacemos fervientes votos por que estos deseos se vean pronto realizados.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Obsequios a la Escuadra Inglesa.

El gobierno portugués ofreció hoy un banquete de 230 cubiertos en el Arsenal de Marina a los oficiales de la Escuadra inglesa.

El Rey les dará mañana un almuerzo en el Palacio de Cintra, y el sábado el almirante Wilson, corresponderá a estos obsequios con otro banquete a bordo del acorazado *Revenge*.

La Escuadra zarpará el mismo día a las cuatro de la tarde.

Tren volado.

Un despacho de Andrinópolis confirma que la noche última se hizo saltar con dinamita cerca de la estación de Kulei-Burgas un tren de los ferrocarriles orientales procedente de Europa.

Confirma también el número de las víctimas ya telegrafiado, entre los cuales hay tres empleados del ferrocarril.

La embajada otomana en esta capital comunica un despacho de Constantinopla, relatando la explosión de dinamita en la estación de Kulei-Burgas.

Atribúyese el atentado al comité búlgaro y se añade que el tren iba ocupado en su mayoría por mujeres. Entre los muertos figuran dos mujeres y un niño; entre los diez y ocho heridos once mujeres.

El viaje de la Reina madre.

La Reina doña María Cristina, la Infanta, el embajador español Sr. León y Castillo y personas del séquito Real almorzaron hoy en Monsón (Seine et Oise) en la residencia de la Reina doña Isabel.

Regresarán a París a las cinco de la tarde, recibirán a algunos individuos de la colonia española a las siete de la tarde, tomarán el expreso Oriente.

La Reina doña María Cristina acompañada de su augusta hija y de todo el personal de su séquito, ha salido de esta capital, en el expreso de Oriente dirigiéndose a Viena.

En la estación fueron despedidos por los representantes del Presidente de la República y del Ministro de Negocios Extranjeros, el Embajador Sr. León y Castillo, y todo el personal de la embajada y de muchas personas distinguidas.

Expulsión de los redentoristas.

Las últimas noticias de Sables d'Olenne dan cuenta de que los redentoristas salieron del convento y se trasladaron a la iglesia.

Al paso de los mismos hubo varias manifestaciones y se operaron algunas detenciones.

La insurrección en Andrinópolis.

El periódico *Le Temps* dice en un despacho de Constantinopla que las noticias sobre la insurrección en la provincia de Andrinópolis, continúan inspirando serias inquietudes.

Marchan algunas tropas para desalojar a los insurrectos de su cuartel general de Malkotirovno.

Imposición del capelo cardenalicio al Arzobispo de Valencia.

Roma 27 (recibido el 28).

Su Santidad Pío X ha impuesto el capelo cardenalicio al Arzobispo de Valencia Sr. Herrero y Espinosa de los Monteros.

Choque de trenes.

Un telegrama de Udine da cuenta de un terrible siniestro ferroviario.

Entre las estaciones de Schiavonesco y Cordero chocó un tren de mercancías y otro que conducía tropas.

Faltan detalles de este accidente, pero se sabe que hay varios muertos, entre ellos un oficial del ejército y muchos heridos.

En Udine se organizó inmediatamente un tren de socorro, en el que salieron para el lugar de la catástrofe las autoridades civiles y militares.

Victima de accidente ferroviario.

La señora que sufrió la fractura del cráneo en el nuevo accidente ocurrido ayer en el ferrocarril Metropolitano, ha fallecido en la madrugada de hoy.

El trabajo de los niños.

Por incumplimiento de la ley que regula el trabajo de las mujeres y de los niños, presentó ayer una denuncia en la Delegación del distrito de Buenavista, un señor valenciano, profesor de instrucción primaria y muy amante de los niños, que al pasar por la calle de la Montera, vio a dos muchachitos que hacían inauditos esfuerzos por tirar de un carro cargado con trozos de hierro labrado, sin poder moverlo.

Varios transeúntes, y entre ellos el profesor, compadecidos de los infelices muchachos, que parecían aprendices de herrero, se apresuraron a ayudarles en su poco menos que titánica empresa de subir la pendiente de la citada calle, y pudieron advertir que el peso era excesivo, no ya para dos chicos, sino para llevado por varios hombres.

Esto causó gran indignación a nuestro honrado caballero, y ni corto ni perezoso, llamó a dos hercúleos mozos de cuerda, les ungió el carro y dirigió éste a la delegación aludida, formulando la denuncia contra el patrono explotador de criaturas y burlador de la ley que reglamenta el trabajo de las mujeres y los niños.

Es de esperar que al denunciado se le aplicará todo el rigor de la ley, a fin de que de una vez terminen en Madrid espectáculos como el denunciado, que, por desgracia, son muy frecuentes.

LA EXPLOSIÓN DEL "CANALEJAS"

Según comunican desde Barcelona, los desperfectos sufridos por el vapor *Canalejas* no tienen la importancia que se dijo en los primeros momentos.

El buque ha vuelto a recobrar su posición, merced a los trabajos realizados por las dotaciones del *Temeroso* y del *Río de la Plata*, para la extracción del agua que inundó algunos compartimientos del buque.

Ha fallecido uno de los marineros heridos en la explosión.

Los restantes continúan en estado gravísimo.

LA SARDINA Y LOS DELFINES

Dicen de París que es tal el aumento que recientemente ha tenido el número de delfines llamados boluzas en las costas de la Bretaña, que ha efectuado en gran manera a la pesca de la sardina, que como es notorio, constituye el principal elemento de riqueza de aquel país.

La sardina, huyendo de sus enemigos se dirige a la costa de Noruega.

Convencidas las autoridades navales francesas de la importancia que tiene el conflicto, ordenaron el exterminio de los delfines, en cuya obra, que ha empezado ya, ayudaron a los pescadores las dotaciones de algunos torpederos, lográndose la muerte de muchos centenares de peces tan voraces.

Reunión de navieros en Manila.

El 18 de Julio reunióse en el local de la Cámara de Comercio española de Manila, gacientemente convocado por la presidencia de dicha corporación, todos los navieros del cabotaje de aquellas islas residentes en Manila, con el fin de adoptar las medidas oportunas con anterioridad al día 10 de Julio de 1904, fecha en que probablemente se pondrá en vigor en Filipinas la ley de cabotaje de los Estados Unidos, que limita esta navegación a buques de construcción y propiedad exclusivamente americana.

Después de detenida discusión, dada la gran importancia que tiene esa aplicación de la ley

to, el Sr. Novella; quinto, el Sr. Bas; sexto, el Sr. Chavarrí; séptimo, el Sr. Pérez de Soto; octavo, el Sr. Sánchez Covisa; noveno, el Sr. Alvarez (D. Lucio), y décimo, el señor Fraile.

DÍAZ MOREU

El estado del antiguo Jefe de la Armada y elocuente ex-diputado, continúa siendo poco satisfactorio, si bien ha experimentado alguna mejoría en los dos días últimos.

Por la casa del enfermo han desfilar hoy gran número de amigos para enterarse del curso de la enfermedad, expresando las vivas simpatías que por él sienten y sus sinceros deseos de que en breve plazo recobre la salud.

Por nuestra parte hacemos fervientes votos por que estos deseos se vean pronto realizados.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Obsequios a la Escuadra Inglesa.

El gobierno portugués ofreció hoy un banquete de 230 cubiertos en el Arsenal de Marina a los oficiales de la Escuadra inglesa.

El Rey les dará mañana un almuerzo en el Palacio de Cintra, y el sábado el almirante Wilson, corresponderá a estos obsequios con otro banquete a bordo del acorazado *Revenge*.

La Escuadra zarpará el mismo día a las cuatro de la tarde.

Tren volado.

Un despacho de Andrinópolis confirma que la noche última se hizo saltar con dinamita cerca de la estación de Kulei-Burgas un tren de los ferrocarriles orientales procedente de Europa.

Confirma también el número de las víctimas ya telegrafiado, entre los cuales hay tres empleados del ferrocarril.

La embajada otomana en esta capital comunica un despacho de Constantinopla, relatando la explosión de dinamita en la estación de Kulei-Burgas.

Atribúyese el atentado al comité búlgaro y se añade que el tren iba ocupado en su mayoría por mujeres. Entre los muertos figuran dos mujeres y un niño; entre los diez y ocho heridos once mujeres.

El viaje de la Reina madre.

La Reina doña María Cristina, la Infanta, el embajador español Sr. León y Castillo y personas del séquito Real almorzaron hoy en Monsón (Seine et Oise) en la residencia de la Reina doña Isabel.

Regresarán a París a las cinco de la tarde, recibirán a algunos individuos de la colonia española a las siete de la tarde, tomarán el expreso Oriente.

La Reina doña María Cristina acompañada de su augusta hija y de todo el personal de su séquito, ha salido de esta capital, en el expreso de Oriente dirigiéndose a Viena.

En la estación fueron despedidos por los representantes del Presidente de la República y del Ministro de Negocios Extranjeros, el Embajador Sr. León y Castillo, y todo el personal de la embajada y de muchas personas distinguidas.

Expulsión de los redentoristas.

Las últimas noticias de Sables d'Olenne dan cuenta de que los redentoristas salieron del convento y se trasladaron a la iglesia.

Al paso de los mismos hubo varias manifestaciones y se operaron algunas detenciones.

La insurrección en Andrinópolis.

El periódico *Le Temps* dice en un despacho de Constantinopla que las noticias sobre la insurrección en la provincia de Andrinópolis, continúan inspirando serias inquietudes.

Marchan algunas tropas para desalojar a los insurrectos de su cuartel general de Malkotirovno.

Imposición del capelo cardenalicio al Arzobispo de Valencia.

Roma 27 (recibido el 28).

Su Santidad Pío X ha impuesto el capelo cardenalicio al Arzobispo de Valencia Sr. Herrero y Espinosa de los Monteros.

Choque de trenes.

Un telegrama de Udine da cuenta de un terrible siniestro ferroviario.

Entre las estaciones de Schiavonesco y Cordero chocó un tren de mercancías y otro que conducía tropas.

Faltan detalles de este accidente, pero se sabe que hay varios muertos, entre ellos un oficial del ejército y muchos heridos.

En Udine se organizó inmediatamente un tren de socorro, en el que salieron para el lugar de la catástrofe las autoridades civiles y militares.

Victima de accidente ferroviario.

La señora que sufrió la fractura del cráneo en el nuevo accidente ocurrido ayer en el ferrocarril Metropolitano, ha fallecido en la madrugada de hoy.

El trabajo de los niños.

Por incumplimiento de la ley que regula el trabajo de las mujeres y de los niños, presentó ayer una denuncia en la Delegación del distrito de Buenavista, un señor valenciano, profesor de instrucción primaria y muy amante de los niños, que al pasar por la calle de la Montera, vio a dos muchachitos que hacían inauditos esfuerzos por tirar de un carro cargado con trozos de hierro labrado, sin poder moverlo.

Varios transeúntes, y entre ellos el profesor, compadecidos de los infelices muchachos, que parecían aprendices de herrero, se apresuraron a ayudarles en su poco menos que titánica empresa de subir la pendiente de la citada calle, y pudieron advertir que el peso era excesivo, no ya para dos chicos, sino para llevado por varios hombres.

Esto causó gran indignación a nuestro honrado caballero, y ni corto ni perezoso, llamó a dos hercúleos mozos de cuerda, les ungió el carro y dirigió éste a la delegación aludida, formulando la denuncia contra el patrono explotador de criaturas y burlador de la ley que reglamenta el trabajo de las mujeres y los niños.

Es de esperar que al denunciado se le aplicará todo el rigor de la ley, a fin de que de una vez terminen en Madrid espectáculos como el denunciado, que, por desgracia, son muy frecuentes.

LA EXPLOSIÓN DEL "CANALEJAS"

Según comunican desde Barcelona, los desperfectos sufridos por el vapor *Canalejas* no tienen la importancia que se dijo en los primeros momentos.

El buque ha vuelto a recobrar su posición, merced a los trabajos realizados por las dotaciones del *Temeroso* y del *Río de la Plata*, para la extracción del agua que inundó algunos compartimientos del buque.

Ha fallecido uno de los marineros heridos en la explosión.

Los restantes continúan en estado gravísimo.

LA SARDINA Y LOS DELFINES

Dicen de París que es tal el aumento que recientemente ha tenido el número de delfines llamados boluzas en las costas de la Bretaña, que ha efectuado en gran manera a la pesca de la sardina, que como es notorio, constituye el principal elemento de riqueza de aquel país.

La sardina, huyendo de sus enemigos se dirige a la costa de Noruega.

Convencidas las autoridades navales francesas de la importancia que tiene el conflicto, ordenaron el exterminio de los delfines, en cuya obra, que ha empezado ya, ayudaron a los pescadores las dotaciones de algunos torpederos, lográndose la muerte de muchos centenares de peces tan voraces.

Reunión de navieros en Manila.

El 18 de Julio reunióse en el local de la Cámara de Comercio española de Manila, gacientemente convocado por la presidencia de dicha corporación, todos los navieros del cabotaje de aquellas islas residentes en Manila, con el fin de adoptar las medidas oportunas con anterioridad al día 10 de Julio de 1904, fecha en que probablemente se pondrá en vigor en Filipinas la ley de cabotaje de los Estados Unidos, que limita esta navegación a buques de construcción y propiedad exclusivamente americana.

Después de detenida discusión, dada la gran importancia que tiene esa aplicación de la ley

to, el Sr. Novella; quinto, el Sr. Bas; sexto, el Sr. Chavarrí; séptimo, el Sr. Pérez de Soto; octavo, el Sr. Sánchez Covisa; noveno, el Sr. Alvarez (D. Lucio), y décimo, el señor Fraile.

DÍAZ MOREU

El estado del antiguo Jefe de la Armada y elocuente ex-diputado, continúa siendo poco satisfactorio, si bien ha experimentado alguna mejoría en los dos días últimos.

Por la casa del enfermo han desfilar hoy gran número de amigos para enterarse del curso de la enfermedad, expresando las vivas simpatías que por él sienten y sus sinceros deseos de que en breve plazo recobre la salud.

Por nuestra parte hacemos fervientes votos por que estos deseos se vean pronto realizados.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Obsequios a la Escuadra Inglesa.

El gobierno portugués ofreció hoy un banquete de 230 cubiertos en el Arsenal de Marina a los oficiales de la Escuadra inglesa.

El Rey les dará mañana un almuerzo en el Palacio de Cintra, y el sábado el almirante Wilson, corresponderá a estos obsequios con otro banquete a bordo del acorazado *Revenge*.

La Escuadra zarpará el mismo día a las cuatro de la tarde.

Tren volado.

Un despacho de Andrinópolis confirma que la noche última se hizo saltar con dinamita cerca de la estación de Kulei-Burgas un tren de los ferrocarriles orientales procedente de Europa.

Confirma también el número de las víctimas ya telegrafiado, entre los cuales hay tres empleados del ferrocarril.

La embajada otomana en esta capital comunica un despacho de Constantinopla, relatando la explosión de dinamita en la estación de Kulei-Burgas.

Atribúyese el atentado al comité búlgaro y se añade que el tren iba ocupado en su mayoría por mujeres. Entre los muertos figuran dos mujeres y un niño; entre los diez y ocho heridos once mujeres.

El viaje de la Reina madre.

La Reina doña María Cristina, la Infanta, el embajador español Sr. León y Castillo y personas del séquito Real almorzaron hoy en Monsón (Seine et Oise) en la residencia de la Reina doña Isabel.

Regresarán a París a las cinco de la tarde, recibirán a algunos individuos de la colonia española a las siete de la tarde, tomarán el expreso Oriente.

La Reina doña María Cristina acompañada de su augusta hija y de todo el personal de su séquito, ha salido de esta capital, en el expreso de Oriente dirigiéndose a Viena.

En la estación fueron despedidos por los representantes del Presidente de la República y del Ministro de Negocios Extranjeros, el Embajador Sr. León y Castillo, y todo el personal de la embajada y de muchas personas distinguidas.

Expulsión de los redentoristas.

Las últimas noticias de Sables d'Olenne dan cuenta de que los redentoristas salieron del convento y se trasladaron a la iglesia.

Al paso de los mismos hubo varias manifestaciones y se operaron algunas detenciones.

La insurrección en Andrinópolis.

El periódico *Le Temps* dice en un despacho de Constantinopla que las noticias sobre la insurrección en la provincia de Andrinópolis, continúan inspirando serias inquietudes.

Marchan algunas tropas para desalojar a los insurrectos de su cuartel general de Malk

II

Vengo a hacerle una petición, que espero no me neuará, en primer lugar por tu caballerosidad, y en segundo por la amistad que siempre has demostrado profesarle.

Desecha esos presentimientos, Felipe, ya sabes que de mí puedes disponer. Gracias, Ricardo; ya lo sabía. Pues bien; vengo a suplicarle que seas con nuestro común amigo Gaspar testigo de un desafío que debo tener con un caballero, que dejó de ser amigo mío hoy por la tarde.

Y ¿es la ofensiva ó la defensiva la parte que tú llevas?

—La ofensiva. Me considero ofendido por el siguiente hecho: Yendo esta tarde de paseo con mi prometida Esperanza y en ocasión de despedirme me entregó una flor, que se la hice besar ante mí para llevarmela á la guerra como recuerdo de su cariño; despedirme vi que me llamaban y vi era Regúlez, quien me dijo había visto todo por casualidad y me rogó le enseñase la flor que acababa de recibir; no tuve inconveniente en hacerlo así, llevado de la amistad que creí yo me tenía y al mostrársela, después de admirarlo estampó un beso en ella diciendo al mismo tiempo «es muy bonita y de mérito»; he aquí mi afrenta, de la que espero le podréis explicaciones; te advierto que mis condiciones son: arreglo ninguno y acta ninguna más que la en que conste no hemos batido.

—Pues, desdicha, amigo Felipe; hoy quedará arreglado todo para mañana.

III

Y quienes fueron padrinos de Felipe?

—Ricardo y Gaspar, que según se dice, querían resolver el asunto con un arreglo horroroso, pero Felipe, que era el agraviado no cedió; Jacinto Regúlez salió muy mal herido; tan mal que el médico que le asistió desespera de que llegue á mañana; figúrate lo ha partido la mandíbula y echado abajo los labios.

—¡Jesús! ¿qué Crisis!

—¡Ah! pero lo que llamó más la atención fué un hecho que no se podía esperar aun conociendo las causas del desafío; creo que cuando estaban preparados esperando las palabras de «en guardia» sacó Felipe un paqueto del bolsillo del pantalón, lo desdobló y se redujo á cenizas, con una cerilla, el pensamiento que traía envuelto tan cuidadosamente; tiró las cenizas y mostrósese dispuesto á empezar á la voz de mando con una serenidad increíble.

Carlos Argüeda.

PAGOS

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección de Clases pasivas, pueden presentarse á percibirlos desde las doce de la mañana á las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que á continuación se expresan.

Día 1.º de Septiembre de 1903.—Montepío militar de la F. á la L.—Comandantes y jubilados de las nóminas de la Península.

Día 2.º—Montepío militar, de la M á la Q.—Montepío civil, de la M á la Q.—Tenientes y Alféreces.—Marina.—Cesantes.—Exclaustrados.—Secuestros y remuneratorias de las nóminas de la Península.

Día 3.º—Montepío militar, de la R á la Z.—Montepío civil, de la R á la Z, de las nóminas de la Península.—Montepío militar.—Montepío civil.—Jubilados.—Cesantes y retirados de las provisionales de Ultramar.

Día 4.º—Capitanes.—Plana mayor de jefes.—Tropa.—Montepío civil, de la E á la L, de las nóminas de la Península.

Día 5.º—Montepío militar, de la A á la E.—Montepío civil, de la A á la E.—Coroneles y tenientes coroneles de las nóminas de la Península.

Nota. En los días 7 y 9 se verificará el pago de las nóminas de haberes de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el 10 las relaciones.

Asesinato de un vice Cónsul.

(POR TELÉGRAFO)

Washington 27.

El Ministro americano en Constantinopla anuncia haber sido asesinado el vice Cónsul de la misma nación en Beirut.

La escuadra americana que se halla en aguas europeas, ha recibido orden de disponerse á marchar á Beirut.

Washington 27.

El asesinato del vicecónsul americano en Beirut, fué obra de un desconocido y se realizó el domingo.

América exige la prisión inmediata y el castigo del culpable ó de las autoridades locales si no cumplieron con su deber.

Nueva York 28.

El presidente de los Estados Unidos, señor Roosevelt ha ordenado que sin pérdida de tiempo marche á Beirut la escuadra norteamericana que se encuentra en aguas de Europa para exigir el inmediato cumplimiento de las reclamaciones hechas con motivo del asesinato del vicecónsul de dicha nación.—Fabra.

EL FERROCARRIL TRANSIBERIANO

De las «Memorias de un viaje», publicadas en el Daily News, de Londres, por el Dr. Robert Marshall, tomamos las siguientes notas: «Ahora ya se puede ir en diez y nueve días de Londres á Shanghai, y viceversa, si se tiene la suerte de combinar bien los trenes. Desde Shanghai, esto es fácil, porque los vapores Manchuria y Mongolia, que salen del puerto una vez á la semana, tienen enlazado el servicio con el del exprés de Danly y Moscú.

Si por el contrario, el viaje es en sentido contrario, precisa salir de Londres con oportunidad para alcanzar en Moscú el exprés que conduce á Danly, enlazando con los citados vapores; para ello conviene estar en Moscú el miércoles por la mañana; el exprés sale á las 3:30 p. m. y como el hotel principal es inglés, allí puede adquirir cuantos informes necesitéis respecto al viaje.

En la actualidad salen de Moscú cuatro trenes por semana para Irkutsk; de estos cuatro, sólo dos enlazan con el tren semi-semanal de lujo entre Missovaia y Danly, y de éstos, sólo uno, el del miércoles, empalma con los vapores expresos entre Danly, Shanghai y Nagasaki.

Los estudios practicados por el ingeniero jefe y el personal á sus órdenes vienen á corroborar que la longitud total de la línea no alcanzará los 400 kilómetros de Madrid á Bilbao. Las obras de ejecución se extienden de Santovnia á Pancorbo y se van á sacar á concurso otros trozos de la línea en plazo breve.

Se ocupa de la apertura de la línea, material adquirido, ataques dirigidos á la Compañía y otras muchas cosas de gran interés y termina diciendo que el Consejo espera que los señores accionistas sabrán apreciar el trabajo realizado y las dificultades que ha habido que salvar, siguiendo con confianza en el resultado de la empresa, y está seguro de salir airoso de su empeño con la cooperación eficaz de los accionistas.

Contra las asechanzas de los enemigos de la Compañía, aconsejando llevando á cabo la construcción de la línea de Madrid á Bilbao, que es, y debe ser el objetivo de los que han unido su inteligencia y su capital para obra tan patriótica.

La Compañía está firmada por el Director gerente de la Compañía, Mr. Richard Prece Williams, y por el Presidente del Consejo de administración, General Polavieja.

LL producción del tabaco en Bélgica.

Un período de sequía verdaderamente excepcional ha retrasado en Bélgica el desarrollo de las plantaciones de tabaco; pero abundantes lluvias mejoraron rápidamente el estado de las siembras en el pasado mes de Julio, siquiera buena parte de ellas se hayan desarrollado poco hasta ahora.

En el mencionado reino se ha dedicado este año al cultivo del tabaco una extensión de 2.113 hectáreas, de la cual corresponden á la Flandes occidental 1.059, 6 sea, el 50,13 por 100.

De la producción total de 4.829.400 kilogramos la mencionada provincia cosecha 2.768.300, es decir, el 57,32 por 100. A pesar de la importancia de esta producción, en la Exposición agrícola de Bruselas el tabaco ocupaba espacio muy reducido, veinte metros cuadrados próximamente, entre los cuales llamaban la atención de los productos Ploegsteert, gracias á las mejoras propuestas por el maestro de la población.

Desde Amberes dicen que en el mes de Julio no ha sido feo en negocios; en cambio ha despertado excepcional interés la sentencia dictada contra la firma O'Brien's Limited de Liverpool, por el Kings Bench division of the High Court, condenando al trust en cuestión á pagar 700.000 libras esterlinas á los corresponsales.

Es de advertir que el trust inglés causó grandes perjuicios á los negociantes de Amberes, impidiéndoles adquirir tabaco norteamericano á precios inferiores al de 37,40 céntimos el medio kilogramo, por haber organizado cuidadosamente el acaparamiento y haber provocado los juicios, exagerada en comparación con los de la hoja, á pesar de la diferencia de valor intrínseco.

La Imperial Tobacco Company ha perturbado así la posición de los fabricantes, impidiéndoles adquirir el tabaco ordinario á precios que le permitan subsistir.

NOTICIAS

Comunicación de Ibiza que en aquellas aguas se han encontrado bujías en gran cantidad, un salvavidas con la cinta rota y anudada, un trozo de rueda de timón, dos pedazos de tabla con las iniciales L. X. X. J. sujetas con hierro y dos escaleras de camarote.

Supúnesse que estos objetos proceden de algún naufragio, aunque hasta ahora no se tiene noticia de que buque alguno haya sufrido tal accidente.

Ayer tarde, al salir para Pozuelo uno de los trenes de la estación del Norte, alcanzó á un hombre en el inmediato paso á nivel, destruyéndolo completamente.

El Juzgado acudió al lugar del suceso á las ocho de la noche, para levantar el cadáver y averiguar si es desgracia ó suicidio.

El Gobierno civil no se tenía esta madrugada noticia de que se hubiese indentificado el cadáver.

Dice un periódico que hasta la fecha van ajustados más de ciento ochenta mil individuos de tropa, quedando sólo unos cincuenta mil por liquidar.

Esto se hará activamente, mientras que por el ministerio de Hacienda se van abonando los pedidos de fondos hechos para pagar á los ajustados.

A causa de los malos tratamientos que un cabo de vara dió á un recluso, los confinados del presidio de Granada, se amotinaron hace días, no pasando la cosa á mayores, gracias á la presencia del presidente de la Audiencia, que destituyó en el acto á tres celadores.

El tren expreso que procedente de Francia, había de llegar á Madrid á las siete y media de la mañana de ayer, lo hizo á la una de la tarde, por estar interceptada la vía cerca de Avila á causa de una avería ocurrida al tren correo desescomentado.

A este tren, que salió anoche á las nueve se le rompió un eje del tender á cuatro kilómetros de la estación de Mingorría.

El accidente no tuvo consecuencias para los viajeros, que sólo sufrieron las naturales molestias de tener que estar detenidos en el campo desde la una de la noche hasta las nueve de la mañana de ayer.

Desde la estación de Avila se formó un tren de socorros que, con el material necesario y personal de la vía, acudió á prestar auxilio al correo detenido.

El tender pudo ser montado en un vagón, y de este modo transportado á Avila.

«Ayer regresó á Madrid D. José Francos Rodríguez, encargándose nuevamente de la dirección del Heraldó.

D. Tesifonte Gallego, que interinamente venía desempeñando la dirección del estimado colega, salió anoche para Hallin.

Plaza de Toros.—Gran novillada para el domingo 30 del actual, en la que tomará parte el célebre D. Tancredo López, rey del valor.

Se lidiarán seis toros desecho de tienda y cerrado, tres de la ganadería del Duque de Vera, vecino de Madrid y tres de la de D. José Bueno, vecino de Palazuelos, y serán los matadores los valientes diestros Angel Carmona (Camisero), José Moreno (Lagaritjo chico) y Agustín Dandar, nuevo en esta plaza.

En el cuarto toro ejecutará su sensacional experimento D. Tancredo, esperando en medio de la plaza las acometidas de la fierá sobre un pedestal.

La corrida empezará á las cuatro y media. Los toros podrán verse en los corrales de la plaza el domingo, de nueve á doce, presentando el billete para la corrida.

Se expedirán localidades el sábado 29 en el despacho, calle de Sevilla.

Anoche salió para Bruselas, en cuyo congreso médico tomará parte, el director de Sanidad, Sr. Cortezo.

El Valle de Anso.—El pintoresco y patriarcal valle aragonés cercano á la nación francesa, con sus encantos naturales y los que le presta la tradición de sus costumbres y lo bravo de su fauna y de su flora, dan lugar á nuestro colega Blanco y Negro para presentar en su número de esta semana un curioso trabajo avalorado con tres hermosos dibujos á todo color hechos por Carlos Vázquez.

Andrade firma un dibujo reproduciendo fielmente las murallas eólicas de Tarragona, y además contiene también el número un extracto del texto en el que descuellan las firmas del Marqués de Villalinda, Castell, Casero y otros; notables informaciones fotográficas de Sierra, historiada de Cilla y cuatro planas de actualidades en que recoge lo más saliente de la semana.

Aguas de Colonia.—Las hay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene e indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extranjeras), pero caras. Armonizan la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vínico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluidos envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Único dentrífico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficiencia antiséptica por la Ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentrífico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como sanción soberana de sus poderosas virtudes aséptico-dentarias.

Reuma Se alivia siempre á la primera untura y se cura seguramente con el Bálsamo antirreumático de Orive cuando tracasas todo lo conocido: 2 pesetas frasco; farmacias. Exigido de color verdoso.

Togas de paño con vistas de terciopelo, á 100 y 125 pesetas. El Agua, Preciados, 3, teléfono, 661.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: País, Valor, Tipo de cambio. Includes entries for Paris, London, etc.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Table with columns: País, Valor, Tipo de cambio. Includes entries for Paris, London, etc.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes entries for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Table with columns: Tipo de anuncio, Precio. Includes entries for Cuarta plana, Reclamos, Noticias, etc.

PUNTOS DE VENTA

- List of points of sale: Almería, Barcelona, Cartagena, Ferrol, Vigo, Idem, Cádiz, etc.

Espectáculos para mañana.

Recreo Salamanca (Serrano, 27). — Co lumbio Mágico. — De cinco á doce sesiones variadas. Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

El Ministro de Agricultura.

El día 1.º de Septiembre irá á Palencia el señor Gasset á inaugurar la Exposición agrícola que se ha de celebrar en dicha capital, y el 15 á Murcia á inaugurar las obras de un pantano.

En este último punto preparan algunos festejos en su obsequio.

Las reformas de Hacienda.

Hoy publica la Gaceta una circular disponiendo que los delegados de Hacienda remitan el estado de recaudación; otro consignando el número de los expedientes ingresados y despachados, y uno especial en que se dé cuenta de los instruidos por defraudación, ocultación de riqueza y descubierto de bienes.

El Sr. González Besada ha firmado once cesantías de otros tantos empleados de la delegación de Granada, como consecuencia de la visita de inspección girada no hace mucho tiempo á aquellas oficinas.

Se ha confirmado la dimisión de algunos empleados del ministerio de Hacienda por ser incompatibles con los cargos de agentes de negocios que venían ejerciendo.

El ministro espera más dimisiones.

No hay que armarse.

No hay motivo para alarmarse á juzgar por manifestaciones que hoy ha hecho el Sr. García Aliz, con motivo de las noticias que se reciben de Oporto dando cuenta de haber hecho su aparición en aquella capital la peste bubónica.

Todo lo ocurrido se reduce á un caso de peste registrado hace ocho ó diez días.

Posteriormente no se ha registrado ningún caso más pues es seguro que de haber ocurrido se hubiera apresurado á comunicarlo el cónsul de España á quien se han comunicado instrucciones en este sentido.

También se ha recomendado á los Gobernadores de las provincias fronterizas, que adopten las precauciones que estimen convenientes.

A Viena.

El Embajador de España en París, ha dirigido un telegrama al jefe del Gobierno participándole que la Reina madre, acompañada de la Infanta María Teresa, salió anoche de aquella capital con dirección á Viena.

Villaverde-Martitegui.

El jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra celebraron esta mañana una larga conferencia, en el despacho oficial del primero.

Se sabe, por declaraciones que el Sr. Villaverde hizo después de los periodistas, que en la entrevista se trató exclusivamente del presupuesto de Guerra, y que ha quedado convenida la cifra á que se ha de elevar éste.

Lo que no ha podido saberse, y era lo más interesante, es si en el mencionado presupuesto habrá algún aumento, como deseaba el General Martitegui, ó si, por el contrario, habrá triunfado el criterio del Sr. Villaverde.

De este asunto se ha hablado hoy mucho en los círculos políticos, y en alguno de éstos se aseguraba que el Ministro de la Guerra ha conseguido al fin vencer algunas de las dificultades con que venía luchando, y que era la causa principal de que se hablara de política.

El viaje del Rey.

Hoy ha quedado en San Sebastián todo dispuesto para que mañana, á las diez y media, emprenda el Rey su anunciada excursión.

En ésta, como venía diciéndose, acompañarán al Monarca los Príncipes de Asturias y el Ministro de Estado en representación del Gobierno.

La primera población que visitará el Rey, será Estella, en la cual, como es sabido, se han hecho grandes preparativos para festejarle.

El regreso del Rey á San Sebastián se efectuará del 16 al 18 de Septiembre.

Las huelgas.

El Gobernador de Tarragona dice con referencia á noticias de Valls que la huelga de aprestadores continúa en el mismo estado.

Los obreros tintoreros de la fábrica de Roberto Cutido se han declarado en huelga por haberse admitido géneros de algunas fábricas de aprestos, siendo muy probable que el paro se extienda á algunos establecimientos.

La actitud de todos los obreros es pacífica, y las autoridades gestionan la solución del conflicto.

Consejo de Ministros.

Mañana por la tarde se celebrará en la Presidencia el anunciado Consejo de Ministros, que estará dedicado principalmente al examen de varios decretos que vienen á complementar las reformas introducidas en la Administración de Hacienda, por el Sr. González Besada.

La ferroviaria Vasco Castellana.

Hemos recibido la primera Memoria publicada por esta Empresa y de ella extractamos los siguientes interesantes datos.

Ha comprado la Compañía terrenos para sus estaciones en Madrid y Bilbao, habiéndolos obtenido ya en Burgos y Brivecia. Los terrenos adquiridos en Madrid se hallan situados al final de la Castellana, entre el Hipódromo y el foso de ensanche y la calle de Serrano, á lo alto del Palacio de Bellas Artes.

El área de los terrenos comprados en Madrid se eleva á 1.585.821 pies cuadrados.

Asimismo ha adquirido la Compañía terrenos en San Mamés para estación, almacenes y embarcadero en Bilbao, y proyecta construir en esta villa y en Madrid un «Hotel térmicus» y una «Estación central» á la que puedan acudir todos los trenes de viajeros que llegan á nuestra villa de diferentes puntos de la Península.

La superficie total de los terrenos adquiridos es de 1.248.341 pies cuadrados.

Se han perfeccionado los estudios, habiéndose conseguido acortar la línea en la sección comprendida entre Madrid y Torrelaguna en unos cuatro kilómetros, comprobándose por los trabajos que se han realizado, relativos á replanteo, que se ha conseguido también la reducción de unos seis kilómetros de recorrido de vía en el trozo comprendido entre Berberana y el bajor de la Peña de Orduña.

El Valle de Anso.—El pintoresco y patriarcal valle aragonés cercano á la nación francesa, con sus encantos naturales y los que le presta la tradición de sus costumbres y lo bravo de su fauna y de su flora, dan lugar á nuestro colega Blanco y Negro para presentar en su número de esta semana un curioso trabajo avalorado con tres hermosos dibujos á todo color hechos por Carlos Vázquez.

Andrade firma un dibujo reproduciendo fielmente las murallas eólicas de Tarragona, y además contiene también el número un extracto del texto en el que descuellan las firmas del Marqués de Villalinda, Castell, Casero y otros; notables informaciones fotográficas de Sierra, historiada de Cilla y cuatro planas de actualidades en que recoge lo más saliente de la semana.

Aguas de Colonia.—Las hay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene e indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extranjeras), pero caras. Armonizan la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vínico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluidos envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Único dentrífico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficiencia antiséptica por la Ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentrífico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como sanción soberana de sus poderosas virtudes aséptico-dentarias.

Reuma Se alivia siempre á la primera untura y se cura seguramente con el Bálsamo antirreumático de Orive cuando tracasas todo lo conocido: 2 pesetas frasco; farmacias. Exigido de color verdoso.

Togas de paño con vistas de terciopelo, á 100 y 125 pesetas. El Agua, Preciados, 3, teléfono, 661.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos
y
GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico anti-rumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños

20.000 construidas.

Máquinas de vapor

horizontales y verticales

de todos tamaños

5.500 construidas.

Bombas

para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo

del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

HERRERO

que sepa algo de carpintería precisa para una LA BRANZA, a una hora de Madrid. Dirección, Lista de Correos, Céd. n.º 1.664 Madrid.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química. Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajos en papeles al ferroprensado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sonidas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schull, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la esmalta, cartón piedra, etc., etc. Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que en madera ó el linóleo. Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando brillante como si se consiguiera con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA solo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo, 22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.º y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.º y de la General Militar. Regtos. San Lucas. 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.º, donde encontrarán, todos los que a ella acudan, immejorable asistencia y cómodo alojamiento a precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y únte.

PAPELERIA y Objetos de escritorio

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará a los destinos que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes de "San Gabriel."

Se mandan catálogos a quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social... 15.000.000
Reservas... 14.760.951,34

Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.

Por seguros vida... Ptas. 269.174.713,38
Idem id., accidentes... 86.227.103
Total... 355.401.816,38

Pagado a los asegurados hasta igual fecha... 21.602.891,99

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferida, seguros de capitales pagaderos a la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.

Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.