Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.746. Redacción y Administración, Madrid 31 de Julio de 1903. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garrier

RECURSOS NAVALES Y MILITARES PROPIOS

Un país no puede considerarse marítimo, sino dispone en su propio suelo de todos los recursos para el sostenimiento de su navegación comercial y de su defensa marítima, así como también Nación que se vea precisada á recurrir al extranjero, para adquirir su armamento, nunca valdrá nada en el concepto militar.

En ambas circunstancias se encuentra España; cuya Marina mercante y de guerra son tributarias de la construcción en el extranjero, y donde hay necesidad de traer de fuera hasta los proyectiles de las armas portátiles.

Estado de cosas tal demanda urgente remedio, en una Nación expuesta por su situación á riesgos desconocidos en otras de su orden, asentadas fuera de la órbita de acción comercial y militar del mundo civilizado, en la cual nos encontramos enclavados ocupando punto culminante y, por consiguiente, forzosamente ingeridos á nuestro pesar en todas las cuestiones á que da lugar el roçamiento de tantos intereses como en nuestras proximidades se ventilan.

Las industrias surgen en todos los países provocadas por el estímulo inteligente de lucro; y se arraigan cuando se acreditan y la clientela nacional adquiere confianza y ventajas en su modo de producir. En este concepto si una nación se atrasa y vive de la industria extraña respecto á producciones determinadas, para la creación después de la propia, se presentan dificultades enormes, pues nada es más tímido y menos patriótico que el capital, el cual jamás se arriesga ante el temor de una pérdida por lanzarse á una innovación que pudiera dañarle en la competencia.

De aquí la necesidad en que los gobiernos se hallan de auxiliar la iniciativa particular en las industrias nacientes y esta ayuda debe ser mucho mayor en aquellas que afectan al poder militar de la nación y á su defensa marítima, en las cuales no se puede por toda clase de razones depender de las extrañas.

Pero esto que preocupa á los gobiernos de todos los países, se considera como una cuestión muy secundaria por los nuestros y con la inconsistencia peculiar que nos caracteriza, si en un momento ha merecido su atención y se han dictado medidas á tal fin conducentes, al primer tropiezo ha surgido el desaliento y la suspensión de la beneficiosa acción iniciada, acarreando los perniciosos efectos del descrédito, ha creado una situación todavía mas difícil al desarrollo de esas industrias.

El modo de ser de la política en nuestro país, dentro de la cual los intereses materiales de la nación están completamente desatendidos y los altos cargos se desempeñan no por las personas más capaces, sino por las influyentes é intrigantes, ha contribuido no poco á que esta clase de cuestiones de transcendencia para la vida de la Patria, no hayan sido resueltas á su debido tiempo, en cuyo caso no hubiéramos llegado al estado de postración en que España se encuentra y á que en todas las manifestaciones de su vida pública nada exista con verdadera eficacia.

Pero circunscribiéndonos á las industrias naval y militar, indispensables para constituir la defensa marítima de modo eficiente, hemos de decir, que su levantamiento urge, y respecto al modo de resolver este magno problema, se puede utilizar la mucha experiencia de lo ocurrido en otros países; por ejemplo, de Italia que ha logrado tener industria naval propia, de primer orden, y lo que está haciendo el Japón, que sigue el mismo procedimiento, y se halla en vías de realizar tal objetivo, importantísimo para las naciones marítimas, que nunca lo llegarán á ser sin contar con recursos propios para la creación y sostenimiento de sus flotas, aun cuando como nosotros estemos, por la Naturaleza, dotados de las mejores condiciones geográficas é hidrográficas.

El medio de realizar este desideratum, es que una ó varias empresas extranjeras bajo su responsabilidad, se comprometan á construir en España, aprovechando los Astilleros ya establecidos, pero á condición de emplear un tanto por ciento crecido de personal español y toda la primera materia laborada que el país produce; de este medo no se abandona á la industria particular ya creada, y sin embargo, se garantiza al Estado contra su inexperiencia, y se promueve la formación de centros de construcción, de cuyos productos sólo una parte del interés del capital saldrá para afuera, pero el valor del trabajo quedará íntegro en España.

La iniciativa no debe partir del Gobierno, sino de las empresas particulares, que deberían entenderse y abordar el asunto con una ó varias acreditadas del extranjero, en forma que aceptasen toda la responsabilidad, no en la forma de la *célebre garantía técnica* de Palmers en los astilleros del Nervión, sino de modo tangible y fácilmente hecha efectiva por el Gobierno.

Es claro que los establecimientos así formados tendrían por el momento la ingerencia extranjera, representando *colonias* de las grandes empresas del país de donde viniesen; pero estarían nacionalizados por el territorio, y al cabo de los años serían españoles por entero.

Esbozado á la ligera y sin descender á detalles; creemos que este es el único medio de resolver el problema de la construcción naval en España, pues el de hacer los buques tipos en el extranjero y copiarlos aquí, ya está probado por su resultado funesto, pues no evitó la saca de dinero para fuera, y la imitación fué un fiasco y un gasto inútil para la Marina.

Las Sociedades españolas que tienen intereses en los astilleros particulares deben meditar mucho en este concepto y buscar una fórmula para que sus servicios sean aprovechables en la construcción de la Escuadra, pues de otro modo, haciéndose la guerra unas á otras, y no contando sino con su eficacia actual, se perjudicarán á sí propias y al país.

Para llegar á tal resultado, cuyo desenvolvimiento posterior repercutiría en el aumento, de riqueza pública promovida por el desarrollo de industrias que crecen y viven á la sombra de la marítima en todos los países, es preciso decidirse á la construcción de la Escuadra; y como sabemos que el actual Ministro tiene el propósito firme de hacerla, es por lo que repitiendo conceptos acerca de este interesante tema, emitidos ya desde estas columnas, volvemos sobre él por considerarlos oportunos en los actuales momentos en que la atención pública se preocupa de la defensa militar de la Patria, que nunca será eficaz si no se cimemeta sobre la base de los recursos nacionales.

ECOS NAVALES

El presupuesto naval francés para 1904

La comisión francesa de presupuestos continúa el examen del correspondiente á la Armada.

Ha votado reducciones que se elevan á la suma de 489.000 francos, una de cuyas partidas importante 109.000 fradcos corresponde á operarios de Arsenales. Además estima que no deben cubrirse las vacantes que de estos ocurran.

Los marinos yanquis en Lisboa. Borracheras y otros excesos.

Los periódicos de Lisboa dan cuenta de los excesos á que se han entregado en aquella capital muchos tripulantes del crucero americano *Brooklyn*, recorriendo embriagados las calles, agrediendo á la guardia municipal, á varios de cuyos individuos rompieron los uniformes, y costando grannes esfuerzos reducirlos á la obediencia y llevarlos á la Escuadra.

O Jornal da Noite dice á este propósito: «Los marineros americanos, que en otras de sus visitas han sido correctos, en ésta dejan tristes recuerdos durante algunos días á la fuerza pública de su desarrollada musculatura.»

Congreso de derecho internacional y de derecho comparado.

A fines de Septiembre se verificará en Amberes un Congreso de Derecho internacional y de legislación comparada, organizado por la *International Lau Assocciation.*

Se discutirán las medidas precisas en materia de Sociedades anónimas, para evitar los riesgos de las empresas azarosas ó fraudulentas.

El Congreso se ocupará también de asuntos relativos á las averías comunes y otros que atañen al Derecho marítimo internacional.

Maniobras accidentadas.

Durante las prácticas verificadas el lunes último por la flotilla de torpederos ingleses en Holyhead se perdió un torpedo y sufrieron averías el condensador del torpedero 32 y el servo-motor del 65.

También hay que registrar la posible pérdida del torpedero 71, que salió de Darmonth el sábado y el martes no había aún noticia de él.

Salió de Holyhead un destroyer en su busca.

Congreso sanitario internacional.

El 10 de Octubre próximo se realizará en París un Congreso sanitario internacional por iniciativa del Gobierno italiano.

Todas las naciones interesadas en el tráfico con las costas de Levante estarán representadas en él.

Se acordarán medidas para las cuarentenas impuestas á los buques en el nordeste de Europa, en la forma menos perjudicial para los intereses del comercio.

La copa de América.

El *Reliance* elegido definitivamente defensor de la copa, hasta el día de las regatas, no tomará parte en ninguna otra de prueba.

Cada vez se acentúa más la idea de que el Shamrock III saldrá vencedor.

POLÍTICA

CONTINGENCIAS

El viaje á San Sebastián, un tanto precipitado, del jefe del Gobierno ha puerto de nuevo sobre el tapete la cuestión internacional, porque aun cuando ya se sabía que el Sr. Villaverde tenía que ir á la capital donostiarra, el hecho de coincidir con la llegada á dicho punto de nuestro embajador en París, se presta á todo género de cavilaciones.

Que algún fundamento tienen las sospechas públicas, está fuera de duda, pero lo que no está bien determinado es si las iniciativas vienen de fuera ó parten de aquí; y es este punto muy esencial, porque en el primer caso, el país en masa se pondría al lado del Gobirno para ayudarle en las soluciones que conviniere adoptar, pero en el segundo, es muy posible que se quedase aislado y sin autoridad moral ni material para intentar ni proponer nada.

Que España no puede sustraerse á las contingencias exteriores, parece fuera de duda, pero no es lo mismo que las circunscias nos arrastren á una alianza poco definida, que estrechar lazos de amistad internacional con absoluta y plena independencia.

A París, ha ido el Czar; á París, han ido Eduardo VII y el Rey D. Carlos, de Portugal; á París, quiere ir el Kaiser, y á París, irá en breve el Rey Victor Manunel. ¿Qué mucho que D. Alfonso XIII efectúe también un viaje á la capital de Francia?

Por lo que se ve, en la hermosa capital considerada, con razón, como el cerebro de Europa, están concentrados todos los hilos de la alta política internacional. La republicana Francia, orgullosa de su influencia, consigue que todas las naciones le rindan pleito homenaje, y á París, van las textas coronadas, como á saturarse de modernismo político, que neutraliza en cierto modo los impulsos bélicos de las respectivas potencias.

No se piensa en el desarme, sino en una paz armada á que la República francesa, con Loubet al frente, parece servir de garantía; y no se sabe en definitiva si el equilibrio europeo subsistirá ó podrá interrumpirse por el choque de intereses encontrados.

La situación de España es, de momento, bastante excepcional y convendrá mucho que el espíritu público, apreciando con toda sangre fría y tranquilidad los acontecimientos que en breve parece empezarán á desarrollarse, reflexione sobre todo esto para que en cuestiones tan delicadas como son al presente las que se relacionan con la política internacional, aparezcan compenetrados la opinión y los poderes públicos.

EL VAPOR "IMERETHIE,,

Estos días pasados ha sido lanzado al agua en la Seyne (Var), en los talleres de la Sociedad «Forges et Chantiers de la Mediterranée». el nuevo vapor *Imèrèthie*, perteneciente á la Compañía de navegación Paquet.

El nuevo barco es de acero, de hélice, con fuerza de 1.850 caballos indicados, y mide 105 metros de eslora, 12'50 de manga y 8'80 de puntal. Sus máquinas son de triple expansión.

El *Imèrèthie* está acondicionado para recibir más de ochenta pasajeros de primera y de segunda clase, y la Compañía Paquet lo destina á su nueva línea del mar Negro.

Es un vapor de excelentes condiciones para el servicio á que se le destina, y en cuya construcción ha presidido el mayor esmero.

DESPOTISMOS

EL "KNUT,,

Con motivo de la situación creada en Rusia por el despotismo, aparecen en los periódicos relatos espeluznantes acerca de los tormentos á que los presos políticos son sometidos en las prisiones del Estado moscovita.

Como ahora todas las informaciones periodísticas van ilustradas con sus correspondientes grabados, puede el curioso lector formarse idea en un momento de la horrible tiranía que se ejerce en Rusia y de los crueles procedimien- á que allí están sometidos los que defienden ideas ó aspiraciones que por acá constituyen el fundamento y la esencia del régimen constitucional.

Hay un instrumento de tortura denominado el *Knut*, que no es otra cosa que un látigo con punta de acero, y en cuyo manejo los verdugos de Siberia son tan hábiles, que, como á tan siniestro funcionario se le antoje, de un sólo trallazo basta y sobra para partirle al condenado la columna vertebral y hasta, si así conviniere al interés del Estado, producirle la muerte instantánea.

Triste es todo eso y digna de lástima la condición de los presos políticos en los dominios del Czar; pero dado que la cosa no es nueva, y por consiguiente no debe interesar demasiado, por estas latitudes ocurre preguntar: ¿á qué obedecerá la exhibición de tales torturas en un país tan *echao pa alante* como el nuestro?

Cierto y positivo es que no se sabe lo que vale la salud hasta que se pierde y puede ser que con la libertad constitucional ocurra lo mismo. Aquí todo bicho viviente y pensante emite juicios más ó menos acertados, respecto á la cosa pública, sin que el *Knut* le llame al orden, y el celebérrimo Torquemada, comparado con el actual Ministro ruso Plehwe, árbitro de los destinos moscovitas y que ejerce *per se* y *per accidens* el más cruel y odioso despotismo, resultaría un progresista de la mejor cepa.

¿Querrá indicarse, por supuesto, de un modo indirecto, con la publicación de esos relatos que aquí se quejan de vicio los que murmuran de los gobiernos y todo lo critican? ¡Quien sabe!

Posible es que el *Knut* tenga aquí algún que otro prosélito, porque hay gentes tan amigas del absolutismo que creen que *esto* sólo entraría en caja á latigazos; pero convengamos en que á la altura en que están las cosas, la exhibición de ese chisme no puede producir ningún efecto por estas tierras meridionales en que cada quisque se considera un Cavour y todo ciudadano libre un ser intangible para los esbirros.

Pero... pasión no debe quitar conocimiento, y la verdad es que el *Knut*, aun cuando manejado con suavidad les vendría «como anillo al dedo» á más de cuatro bocazas de esos de la dinamita y del anarquismo, que se acuestan con la revolución social y se levantan con el petróleo, y haciendo de apóstoles de la igualdad futura, viven en grande á costa de los tontos, predicando el trabajo y practicando la holganza; abogando en pleno arroyo por los derechos del hombre y produciendo en su respectivo hogar la desesperación de sus familias.

Abel Imart.

Medidas de previsión

En los centros oficiales no se oculta que pudiera surgir, en un momento dado, la huelga general que desde hace mucho tiempo se está preparando.

Tienen las cuestiones obreras un carácter especial que impide á los gobiernos proceder con rapidez en evitación de posibles conflictos, porque entrañan intereses respetables que no se deben desdeñar, por que están amparados por las leyes; pero no se puede desconocer que cada día se hace más urgente el abordar los problemas del socialismo, que en países como el nuestro admiten solución pacífica, si los altos Poderes no se obstinan en ir contra la corriente.

Está enlazada la cuestión obrera con la de subsistencias, y lo primero á que se debe atender, antes de limitar la jornada de trabajo, es á dignificar éste elevando los jornales, para que la familia obrera pueda satisfacer sus legítimas necesidades.

El Gobierno ha hecho declaracioues terminantes que permiten creer va derecho al estudio de estos problemas, pero no se le puede obligar á que, en cuestiones tan delicadas y de tanta trascendencia, prescinda del concurso de las Cortes.

Seguro es que durante el interregno parlamentario las autoridades, con arreglo á las instrucciones del Gobierno, procederán con extraordinario tacto en los conflictos que acaso surjan entre patronos y obreros de todas las industrias, pero en último extremo, si fuese necesario restablecer el imperio de la ley é imponer el orden público, deberá hacerse sin apelar á medidas violentas que puedan justificar otro género de complicaciones que á todo trance se deben evitar.

La neutralidad del Gobierno, que la falta de una legislación en la materia viene impuesta entre las diferencias de obreros y patronos, debe ser una neutralidad amistosa, amparadora de los débiles y justipreciadora del derecho á la libertad del trabajo, porque de este modo las sociedades de resistencia se moverán dentro de sus naturales límites, sin degenerar en revolucionarias.

No hay leyes que garanticen la libertad del trabajo y la legalidad de las huelgas, pero un Gobierno previsor debe proceder en estas delicadas cuestiones como si existieran, porque el criterio general las tiene ya por promulgadas y anticipándose á los acontecimientos es como pueden evitarse con tiempo muy graves conflictos.

ACCIDENTES DE MAR

Un salvamento arriesgado.

El vapor *Apscheron*, perteneciente á la «Société d'armement, de commerce et d'industrie», de Amberes, se encontraba cerca de la costa argelina, en el cabo de Fer, haciendo rumbo de Manchester á Novorossisk, cuando apercibió al *Antwerp City*, buque inglés que se encontraba con la máquina descompuesta y pidiendo remolque para el puerto de Bone.

El viento N. E. soplaba con violencia, y una lluvia torrencial dificultaba la navegación por la gruesa mar. El *Apscheron* destacó un bote de salvamento, y á pesar de los peligros de la operación, consiguió establecer un cable de remolque con el *Antwerp City*.

Pero al poco tiempo una ráfaga de viento huracanado rompió el amarre, y el *Antwerp City* quedó nuevamente á merced de las olas, no obstante que para poderse aguantar derramó en la mar gran cantidad de aceite. El bote del *Aspcheron* comenzó de nuevo sus trabajos, y después de arriesgadas tentativas logró otra vez amarrar al barco inglés; pero el cable se rompió de nuevo, y el buque náufrago se encontró en situación muy crítica en unos peligrosos arrecifes.

Nuevos esfuerzos del bote de salvamento, en medio de una tempestad cada vez más violenta, fueron coronados por el éxito; pero al poco tiempo volvió á romperse el cable, y al cabo de muchas horas de labor cuasi épica, consiguió de nuevo el *Apscheron* establecer definitiva y sólidamente el remolque.

A pesar de haberse salvado el barco inglés, hubo grandes dificultades para pagar el remolque, y entablada la correspondiente demanda, el *Antwerp City* alegó que había evitado por sus maniobras perderse en los arrecifes, y que, por consiguiente, no se le podía reclamar nada. Los salvadores, por un rasgo de humanidad y modestia, poco frecuente, renunciaron á justificar sus merecimientos; pero el tribunal, apreciando las diversas circunstancias de tan difícil salvamento, falló dando por completo la razón á los salvadores del *Apscheron*.

El Capitán del barco inglés salvado no se cuidó de otra cosa que de hacer constar sus propios merecimientos, sin preocuparse poco ni mucho de señalar el heroismo de us salvadores, y el resultado de este pleito ha sido conceder 3.500 libras esterlinas á estos, toda vez que el atoaje no ha cubierto más que 45 millas, pero ha invertido diez y nueve horas, valorándose el valor de lo salvado en 24.775 libras, y el del barco salvador en 16.000.—**X.**

En el Ferrol.

La brigada torpedista del Departamento de Ferrol, está practicando estos días ejercicios de torpedos con resultado altamente lisongero.

El martes, con los torpedos instalados en la boca ría, hicieron los oficiales explotar uno, procedente de Puerto Rico, cargado con cien libras de pólvora, y dispuesto como torpedo de línea, y otro cargado con cuarenta kilogramos de algodón pólvora.

Las explosiones, que fueron de un efecto admirable, entusiasmaron á las personas que fueron á presenciar los ejercicios.

Millares de peces muertos salieron á la superficie y los barqueros hicieron una pesca tan abundante como inesperada.

El ilustrado marino Sr. Casas, jefe de la brigada torpedista, está siendo objeto de entusiastas elogios. por el excelente resultado que ha obtenido dirigiendo las experiencias de defensas submarinas de los puertos.

***

Ayer tarde fondeó en el Ferrol, precedente de San Sebastián, el aviso *Urania*, llevando á bordo al Contraalmirante Sr. Fernández de Celis, Capitán general del Departamento.

El crucero acorazado *Carlos V*, que arbola la insignia de almirante de la escuadra, saludó con los cañonazos de ordenanza la llegada del Capitán general, el cual fué recibido en el muelle por las autoridades.

Seguidamente se posesionó del cargo, cesando en el mismo el Capitán general interino señor Morgado.

***

Encuéntrase gravemente enfermo, el Contraalmirante de la Armada D. Francisco de P. Liaño, persona que entre los marinos y en el Ferrol, donde reside, goza de grandes simpatías, por sus altas prendas personales.

Vivamente deseamos su rápido y total restablecimiento.

***

En breve saldrá para las rías bajas á ejercer vigilancia sobre la pesca, el cañonero *Marqués de Molins.*

MARINOS ILUSTRES

El Teniente General de la Armada

D. Julián de Arriaga.

1712 á 1776.

Este notable General de la Armada, más conocido por el nombre de *El Bailio Fray D. Julián de Arriaga*, desempeñó el cargo de Ministro de Marina durante el reinado de Fernando VI y Carlos III, elevando á tal estado de grandeza á la Marina española, que puede decirse que jamás ha vuelto á alcanzar tanto poder.

Reminiscencias de las antiguas órdenes militares monásticas y de la edad media, han hecho que varios profesos ocuparan elevados cargos, así en el Ejército como en la Armada; ya no salían de las órdenes militares españolas, pero algunos de las órdenes de San Juan y de Malta militaron con gloria al servicio de España.

Ignórase el lugar del nacimiento de don Julián de Arriaga, supónese nacido en 1712, perteneció á familia noble española, y antes de servir en la Armada entró en la orden de San Juan, en la que más adelante profesó, llegó á Bailio, Gran Cruz y Comendador.

En la Armada tuvo ingreso como alférez de fragata el 6 de Mayo de 1728; se examinó de los estudios que se exigían y embarcó seguidamente en la flota de Indias, dirigida por el marqués de Mary, con la que salió para América, regresando con caudales á Cádiz el 18 de Agosto de 1730.

Ascendió á alférez de navío el 10 de Febrero de 1731, á teniente de fragata en igual fecha de 1732 y navegando en distintas comisiones por el Mediterráneo y el Océano, hizo un viaje á Canarias para trasportar tropas y pasó á Alicante á formar parte de la Escuadra de General D. Francisco Cornejo, con la que salió el 15 de Junio, trasportando al Ejército del duque de Montemar, tomando parte en la reconquista de Orán.

El 13 de Agosto de 1733, ascendió á Teniente de navío y embarcó en la escuadra del Conde de Clavijo, saliendo para Italia el 10 de Diciembre con tropas de desembarco, y regresó á Cádiz con la división del General D. Gabriel Alderete; apoderándose en la travesía después de un combate, de un buque argelino de diez y seis cañones.

Salió de Cádiz para el Pacífico, y visitó las islas Malvinas, los puertos de Valparaíso y el Callao, y apenas estuvo de regreso salió nuevamente para la América del Norte con la escuadra de D. Rodrígo de Torres, con la que visitó á Costa Firme y á las Antillas, regresando sin novedad á Cádiz.

Ascendió á Capitán de fragata en 23 de Agosto de 1739; á Capitán de navío el 18 de Junio de 1745; y mandando el navío *Constante* hizo dos viajes redondos al río de la Plata, y el 13 de Noviembre de 1748 se le confió el mando de una división naval compuesta de dicho buque y el de igual clase *América*, y cuatro jabeques para hacer el corso en el Mediterráneo.

En vista de esto, arboló su insignia en Cartagena, el 28 de aquel mes, en el *América* y se hizo á la mar el 9 á practicar el servicio que se le había encomendado.

En 1749 se unió con los dos navíos expresados á la expedición que se destinaba á La Guaira para combatir la insurrección que había estallado en la provincia de Caracas y conseguida la pacificación de ella pasó á Cartagena de Indias, luego á la Habana y al fin, de regreso á Cádiz con caudales. El 11 de Agosto llegó á Cartagena desde Cádiz con cuatro bombardas en conserva; y dejándolas en aquel puerto, salió al corso para las costas de África, regresó el 3 de Septiembre, volvió á salir el 5 de Octubre y así continuó durante los años 1750 y 1751 con los navíos *América* y *Constante* dedicado al Corso contra los argelinos á quienes hizo algunas presas y á cuyos buques batió muchas veces.

En el último de los años antes citados ascendió á Jefe de Escuadra, y fué nombrado Gobernador de Venezuela, adonde se trasladó en seguida, distinguiéndose por su rectitud y prudencia en aquel Gobierno hasta fines de 1752, que cesó y volvió á Cádiz por habérsele nombrado Intendente de aquel Departamento y Presidente de la Casa de Contratación de Indias; elevados destinos que desempeñaba muy bien, hasta que por Real decreto de 22 de Julio de 1754, le nombró el Rey Fernando VI su secretario de Estado y del Despacho de Marina é Indias en substitución del Marqués de la Ensenada; y por otro Real decreto de 20 de Mayo de 1755 ascendió á Teniente general de la Armada.

Cuando subió al Trono Carlos III, le confirmó en el mismo cargo en que continuó

hasta su fallecimiento ocurrido en el Real sitio del Pardo el 28 de Enero de 1776.

Veintiún años al frente del Departamento de Marina, suponen condiciones especiales como las que él tenía y la Marina recuerda con veneración su memoria, que está unida á las épocas de su mayor grandeza y poderío, contándole tal vez como el más ilustre y entendido de todos los que estuvieron al frente de la Marina de guerra después del Marqués de la Ensenada de tan gloriosa memoria para la Armada y para la Patria, que echa ahora muy de menos Ministros como aquéllos y Marina como la que entonces tuvimos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 30 de Julio de 1903.

CONSTRUCCIÓN NAVAL MERCANTE

EN INGLATERRA

El *Lloyd Register of Shipping* ha dado á la publicidad una estadística referente á las construcciones navales que actualmente existen en los astilleros británicos.

Como nos ocuparemos en breve de este asunto con toda la extensión que acostumbramos á hacerlo, hoy únicamente daremos breve cuenta de cuanto en la estadística de referencia se expone.

Al terminar el primer semestre del corriente año, había en construcción en Inglaterra 426 buques mercantes que representan 1.028.099 toneladas.

En igual período de tiempo de 1902, el número de toneladas en construcción ascendieron á 1.129.582 toneladas; de modo que aparece una baja que pudiera acentuarse en el segundo semestre.

El distrito de Glasgow figura con 78 buques que representan 200.907 toneladas; sigue Newcastle con 76 y 180.783 respectivamente; Greennok con 39 y 111.260; Sunderland con 37 y 124.066; Middlesbro y Stockon con 27 y 69.914; Hartlepool y Witby con 20 y 71.771 y por último, Barrow, Maryport y Workington con 13 y 28.840.

En estas cifras no se hallan incluídos los buques de guerra.

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Promulgando la ley que aclara los suplementos de crédito y créditos extraordinarios concedidos por el Gobierno durante los dos últimos interregnos parlamentarios.

Idem suplementos de crédito á las secciones primera, octava y décima del presupuesto corriente y del presupuesto de Gracia y Justicia.

Concediendo un crédito de cien mil pesetas para completar la instalación del hoshospital de epidemias del cerro del Pimiento.

Idem crédito extraordinario y suplemento de crédito para reparaciones en el cable de Cádiz á Tenerife y de Tenerife á Tánger.

Idem crédito para los gastos de acuartelamisnto de las fuerzas del Cuerpo de Seguridad que se enviaron desde Madrid á Barcelona.

Idem suplemento de 15.000 pesetas al presupuesto de Instrucción pública destinadas á subvencionar la Escuela de Artes y Oficios de Zaragoza.

Autorizando la ratificación del Tratado de propiedad literaria entre España y Méjico.

Dejando sin efecto el nombramiento de vocal del Consejo de Sanidad á favor de D. Francisco Marín, y nombrando á D. Ricardo Velázquez y á D. José Ubeda,

SERVIA

Contra el nuevo Rey.

La situación en Servia, según los informes, procedentes de Berlín es extraordinariamente grave.

Circulan rumores de que los enemigos de Pedro I, ayudados por elementos de la familia del difunto Rey Alejandro, preparan un nuevo golpe de Estado.

El nuevo Rey, convencido de que su vida corre peligro por existir una conjuración en el Ejército, ha dispuesto que su familia viva en el extranjero. Con pretexto de educar á sus hijos los enviará á París ó Berlín.

En Palacio se toman grandes precauciones durante la noche, habiendo reforzado las guardias y las cerraduras.

El Rey, comprendiendo que ha hecho mal efecto su conducta con los conjurados, comienza á destinarlos á regimientos de provincias.

El Gobierno servio trata de asegurar á todo trance el actual estado de cosas, á cuyo efecto ha decretado numerosas órdenes de prisión y desterramiento.

Palabras y hechos.

En plena descomposición social; transformada la lucha por la existencia en egoismos personales que esparcen por todas partes gérmenes destructores, no es raro que el acto desinteresado y noble, lleno de saludable altruismo, produzca una impresión vibrante y enérgica.

Por esto el Sr. Cobián, al inaugurar las funciones de su Ministerio, cediendo su sueldo á las obreros de la Carraca, reclama para sí los honores de una virtud patriótica á la que no estábamos acostumbrados.

A diario recibo de aquella región cartas desconsoladoras; es el eco aterrador de la miseria que invade los hogares, son los padres sin trabajo, las madres infelices, los hijos sin pan; y en la maestranza tan duramente castigada, todos se expresan de la misma manera: ¿Pedir limosna? ¿A quién? ¿Para qué? Mariremos en el último rincón de la casa, en medio de la calle, entre los muros de las salinas donde nuestros abuelos dieron sepultura á los ejércitos del invencible Napoleón.

Sí, Sr. Ministro; aquellos trabajadores son cultos, instruídos, laboriosos; podrán en último extremo ir hasta la indisciplina, á la rebelión social, á defender en el campo el pedazo de pan que tanto le discute el Estado, á emigrar de una tierra ingrata; todo esto es posible, y aún más que mi pluma no se atreve á decir, y que se formula rencoroso en el pensamiento; pero lo que no harán nunca es el triste oficio de mendigos que interrumpe con dolorosas manifestaciones, el paso de los transeuntes.

Cuando los créditos, tantas veces discutidos, se aprueben por el Consejo de Ministros y renazca la tranquilidad en las familias, yo creo que los interesados están en el deber de poner á la luz del día todas las causas que desde el principio de las reclamaciones se han dado como argumentos desfavorables.

Hará bien el Sr. Cobián en visitar San Fernando; tengo por seguro que el recibimiento ha de ser magnífico; pero lo que sobre todo debe incitarle á este viaje, es la facilidad para estudiar sobre el terreno, y sin apasionamientos ignorantes, los defectos de la organización de Arsenales sometidos á vetustos procedimientos administrativos en los que domina la rutina.

Porque ocurre con los Arsenales lo mismo que con las máquinas desgastadas por un uso continuo, para los que son inútiles las composturas, los remiendos y hasta los buenos mecánicos.

Los Arsenales piden nuevos reglamentos y sobre todo que si sus atenciones exigen una cantidad determlnada se le consigue sin regateos para evitar el caso anómalo de que los créditos de un barco como el *Princesa de Asturias* sirvan para cubrir todas las faltas de los restantes trabajos y resulte desmesurado el precio de la construcción.

Una moral estrecha, una disciplina severa y contínua inspección administrativa son los principales factores que deben contribuir á la mejora de esos establecimientos, necesarios hoy á la vida del Estado.

Porque pretender la anulación de nuestra fuerza naval, sería llevarnos á la completa ruina, dando así la razón á los que fuera de España, entretienen sus ocios dirigiéndonos despreciables calificativos.

La palítica imperialista, condenada tan platónicamente en la conferencia de La Haya continúa siendo dueña del mundo y los pueblos que no sepan reclamar su parte en el sangriento despojo, corren el peligro de verse á su vez despojados.

Es ridículo que un falso patriotismo se levante airado, con sutilezas de mitings callejeros, para decirnos que podemos vivir aislados del mundo, dedicándonos á fabricar relojes como los suizos, y á la elaboración de exquisitos quesos como los buenos cantones helvéticos.

Porque entre la vana palabrería resalta siempre el argumento de compararnos con Suiza. No se tienen en cuenta para nada los caracteres de raza, ni las diferentes condiciones geográficas de un país, estrechado por un cinturón de montañas y otro de extenso litoral, abierto á las invasiones de todos los pueblos ambiciosos de la tierra.

JOSÉ PÉREZ GUERRERO.

Madrid, Julio 1903.

El Ayudante Mayor del Arsenal de Ferrol.

Con gusto reproducimos de nuestro querido colega el *Correo Gallego*, de Ferrol, el suelto que publica en su número del martes con el mismo epígrafe que encabeza estas líneas, en el cual, con toda justicia, se alude á dos distinguidos Jefes de la Armada, cuyos méritos son grandes y honran á la Corporación á que pertenecen, por la que sentimos tan grande afecto.

Dice así:

«Con motivo del ascenso á Capitán de navío, cesará á fin de mes en el cargo de Ayudante mayor del Arsenal, nuestro respetable amigo D. Angel López, á cuya actividad y trabajo asíduo débense mejoras importantísimas que acreditan su celo.

El estado brillante en que deja el Cuartel de marinería, el arreglo de la entrada del Dique, la preciosa explanada de Godínez y otras obras de utilidad y embellecimiento, atestiguan la fructífera tarea del conocido jefe, tan modesto como laborioso, á quien debemos este tributo de justicia.

Asegúrase que en su cargo será relevado por un conocido Capitán de fragata cuyas actividades se han constrastado últimamente en el mando de hermoso buque que visitó las repúblicas americanas, y en las que ha recibido constantes pruebas del afecto que sabe conquistar su carácter caballeroso y sus prendas personales, á las que el pueblo de Ferrol hace justicia, distinguiéndolo con un cariño tan arraigado como merecido.

Si la noticia se confirma seguiremos de enhorabuena, porque este Jefe que ha demostrado ya en otros destinos un celo y actividad que le han hecho acreedor á los plácemes de los compañeros, continuará en el Arsenal la serie afortunada de Jefes distinguidos que caben en suerte al primer establecimiento naval de España.»

LA AGITACION OBRERA EN ANDALUCIA

Prisión de obreros.—Escritos subversivos.

Jerez de la Frontera 31 (1 m.)

Continúan las prisiones de los obreros que hicieron uso de la palabra en el mitin del 25 del acual.

Esta noche ha sido detenido un obrero agricultor, habiéndosele escontrado en su poder un escrito subversivo.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El cardenal Vannutelli.

París 30.

Supónese al cardenal Vannutelli partidario de la separación de la Iglesia y el Estado, debiéndose á esta tendencia el apoyo que parecen prestarle el cardenal americano y los franceses.

El testamento político de León XIII.

París 30.

Háblase de un documento dejado par Su Santidad León XIII y que podría titularse su testamento potítico, en el que expone el programa de relaciones más estrechas cada día que debe seguir la Iglesia ó establecerlas, si no existen, con todos los jefes de estado sin excepción.

Tren detenido.—Muertos y heridos.

San Petersburgo 30.

Telegrafían de Tiflis (Transcaucasia rusa), que á consecuencia de una huelga de obreros en Michailova, en la estación de enlace de Tiflis á Batum detuvieron un tren de mercancías. Un destacamento de cuarenta soldados que acudió á mantener el orden, fué recibido á pedradas y tiros de revólver, por lo que hubo de hacer fuego á su vez, resultando diez obreros muertos y dieciocho heridos.

Se ha restablecido lr tranquilidad.

Opiniones sobre el Papa futuro.

Roma 30.

Il Popolo dice que la coronación del nuevo Papa se verificará en muy breve plazo, á fin de que todos los cardenales puedan asistir á ella.

El nuevo Pontífice deberá también celebrar enseguida un Consistorio para imponer el capelo á los cardenales Ajuti, Taliani, Herrero y Espinosa y Katschllaler.

Los últimos funerales de León XIII

Roma 30.

En la capilla sixtina se ha celebrado hoy el tercero y último de los funerales por el Papa difunto.

Ofició el cardenal Vicente Vannutelli, y asistieron otros 54, el cuerpo dtplomático, patriciado romano y numerosos invitados.

La rebelión en Marruecos.

Tánger 30.

El Bajá de Tánger salió ayer de esta población con un fuerte contingente militar, y empezó en la mañana de hoy el castigo de las tribus de Maeras, Anguera y Beniserif, que habían contribuido al asedio de Tetuán.

Fallecimiento de una artista.

París 30 (recibido el 31).

La célebre cantante Sra. Stoltz, que nació en en Espña en 1845, ha fallecido hoy en esta capital.

La detención de un fraile.

París 30 (recibido el 31).

El padre Lebón, de la Orden de los maristas, ha sido detenido por haber destruído toda la documentación de su convento en el acto de ser registrado por el comisario de policía.

El poder temporal.—Lo que dice el Camarlengo.

París 30 (Recibido el 31.)

El periódico *La Tribuna* dice que el Cardenal Camarlengo ha declarado que siendo el Sacro Colegio un cuerpo reinante, debía éste formular una protesta contra la abolición del poder temporal.

El Secretario de la Congregación, Sr. Merry del Val, leyó la protesta.

Colisión sangrienta.

París 30 (Recibido el 31.

Un telegrama de Metz da cuenta de haber ocurrido una sangrienta colisión en Langeville entre numerosos grupos del pueblo y varios suboficiales y soldados.

La lucha se entabló cuerpo á cuerpo, resultando muertos tres soldados y varios heridos de una y otra parte, todos ellos graves.

Los paisanos que se consideran como instigadores de este hecho han huido logrando pasar la frontera.

La preparación del Cónclave.

Roma 30 (Recibido el 31).

La Capilla Sixtina ha quedado completamente preparada para la celebración del Cónclave.

Solidaridad obrera.

París 31.

Setecientos obreros metalúrgicos se reunieron anoche en la Bolsa del Trabajo, aprobando una proposición de solidaridad con los obreros españoles, que no cesan de luchar en la defensa de sus intereses y de sus derechos.

Huelga de tipógrafos.

San Petersburgo 31.

Telegrafían de Tiflis que desde hace algunos días se hallan en huelga los operarios tipográficos de la casa Gronsinienne, habiendo abandonado los de otras imprentas el trabajo á instancia de aquéllos.

Añade el despacho que desde hace tres días no se publica en Tiflis ningún periódico á consecuencia de la huelga.

CUENTO

El freno automático

El sud-expréss, el tren aristócrata, arrastrado por la gran máquina, cuya cúpula de reluciente metal hieren los rayos perpendiculares de un sol de Julio, deslumbrando la vista, lleva repleta de felicidad su caja de lujosos vehículos, entre los que descuella con suntuosidad de extranjería el internacional y elegante Sheping-car.

Monopolizando la vía, el tren autócrata devora los férreos carriles, con la misma insaciable codicia que los ricos ó linajudos viajeros que en su vientre conduce, devoran la venturosa existencia; y sin que nada le detenga ni estorbe, corre, avanza, llega, y sin esperar nada ni á nadie, despreciando las estaciones intermedias, sigue su marcha vertiginosa, vuela sobre los railes, y al voltear rápido é incansable de las aceradas vidas, se aleja, disminuyendo gradualmente sus gigantescas proporciones, hasta que al fin desaparece tras la curva que franquea una mole en la negra boca de un túnel, ó allá en el punto donde las líneas paralelas de brillantes carriles se unen en el horizonte.

En el cielo azul y diáfano que empalidece la intensidad de la luz, algunas nubecillas blancas como girones de gasa, deslízanse perezosas, y aglomerándose al Occidente, van formando el lecho nacarado, que antes de ceder su imperio á la noche, pintarán de oro y púrpura los rayos del sol poniente.

A la terminación de extensos rastrojos, que salpican encendidas amapolas, se alzan las parvas de tostado trigo, semejantes á pechos enormes y pletóricos, cuyos conos ocultan á medias el cercano caserío; y á trechos, entre las mieses, destacan los sembrados sus grandes cuadros de variados tonos verdes como grandes esmeraldas. Allá en los límites del horizonte, y confundiendo en el cielo sus crestas azuladas, se esfuman altas montañas, que á la retina fatigada por la continua oscilación del vaho flameante de la tierra, fingen vapores que se elevan y cristalizan. De vez en cuando se oye el estampido de un tiro, á cuyo eco levantan el vuelo millares de gorriones que la escopeta del cazador pone en dispersión para que, pasado el momento de alarma, vuelvan á caer sobre la alfombra de menuda paja que cubre la era, donde picotean siempre alerta y recelosos, con la movilidad propia que á su instinto hace *oler la pólvora* desde muy lejos. *Chirrean* los trigueros en las ramas de los viejos olivos, mientras los jilguerillos, en pequeñas bandadas, cruzan la atmósfera caliginosa buscando el arroyo inmediato, que corre alegre y sonoro por entre juncos y florecillas silvestres, ó se posan juguetones sobre la cimera de espinos que eriza el vallado.

El día es espléndido. La Naturaleza exhuberante, llenando de luz la retina, de aromas el ambiente, de color la perspectiva, de oxígeno el pulmón, de bienestar el cuerpo, la imaginación de ideas sanas, dilata las arterias en palpitaciones enérgicas, y acariciando el cerebro con hálitos inquietantes, hace sentir la nostalgia de la vida; *la alegría de vivir*.

La campiña duerme. Sólo la escopeta del cazador, ó el monótono canto de la cigarra, interrumpen el silencio en la hora de la siesta.

Una mujer llevando de la mano á un niño de corta edad, franquea el frasco á nivel que cruza la carretera inmediata, y con andar acelerado, avanza á lo largo de la estrecha cuneta que separa la vía de un vallado de zarzas y puntiagudas pitas; su rostro surcado por las lágrimas, tiene una expresión de angustia infinita: Lleva casi arrastra al pequeño, que de vez en cuando levanta la infantil cabecita, para dirigir una pregunta muda, á la que ella contesta inclinándose y estampando en la faz del muchacho un beso hambriento y prolongado, tras el que parece írsele el alma. Así camina buen trecho; al fin se detiene, y después de lanzar una mirada escrutadora en torno, desviándose del camino de hierro, se dirige hacia un pequeño montecillo poco distante, á cuya falda la sinuosidad del terreno deja á cubierto la vía.

En aquel momento, un silbido lejano cuyo eco trae claro y distinto el soplo cálido de la brisa cargada de aromas penetrante, interrumpió el silencio de la campiña. Un extremecimiento brusco, terrible, contrajo los músculos de la mujer, y su rostro adquirió una expresión indefinible de espanto, luego se precipitó sobre la criatura, y con trasportes que tenían algo de fiereza, lo oprimió una y otra vez entre sus brazos, como si quisiera fundirlo en su propia carne, mientras el niño la miraba con ojos muy abiertos, en los que se reflejaba su asombro y su ignorancia.

Un segundo silbido, más cercano, indicando la proximidad del tren, repercutió en la soledad de los campos, volviendo á conmover los nervios de aquella desdichada, que arrancó de sí al pequeño con un supremo esfuerzo de su voluntad, y dió algunos pasos en dirección de la vía; volviendo la faz, lívida y desencajada, para decir con un sollozo de suprema angustia, gustia, cruzadas las manos dolorosamente, sobre sus labios, temblorosos y descoloridos ¡hijo de mis entrañas!

.....

El sud-expréss avanza á toda máquina con velocidad espantable; un ruido sordo, creciente, que pronto llega á convertirse en al rido monetruoso, anuncia en aproximación, y su paso por el puente el formidable golpear metálico semejante al de cien titanes que forjaran en algún yunque ciclópeo; De pronto, un silbido intermitente, cortado en múltiples y agudas notas, como gritos de alarma, que se repiten con inusitada y extraña rapidez, llenaron el espacio con sus sonidos estridentes; luego, tras un momentáneo crujir de herrajes y rechinamiento de topes y cadenas, el tren, sometido á la voluntad del freno automático, quedó inmóvil.

Al detenerse en firme, con trepidación vigorosa, de sobre el mullido asiento de un coche-salón, la ilustre Duquesa de Casagrande se siente levantada bruscamente, haciendo una involuntaria y grotesca reverencia al joven Vizconde de Tres-Costillos, que frente á ella y á través de su monóculo, se ocupa en contemplar sus luctuosas botas—¿qué pasa? ¿qué sucede?—se preguntan los viajeros avalanzándose á las ventanillas, alarmados por aquella extraña detención, y tratando de inquirir la causa, de la que en el primer momento no pueden darse cuenta.

Pero ¿qué ocurre?—interrogó la duquesa con tono un sí no es imperativo, y mal reprimida cólera.—¿Viene otro tren? ¿hay algún peligro?—siguió sobresaltada—¿no? ¿pues qué es ello? ¿por qué nos detenemos? Y ya más tranquila, al saber que no corría ningún riesgo su preciosa existencia, y como oyera vagamente algo de haber una mujer atravesada en la vía, continuó, sublevado su orgullo ante el espectáculo de la incomodidad sufrida por tan brusca é

---

75 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

UN ODIO Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

que me ha pedido reemplazar al enfermero. Este cuida de Mr. de Fargeolles, al cual he hecho una copiosa sangría; también se le ponen sinapismos, pues ha estado á punto de ahogarse.

Padece un acceso de rabia que me ha obligado á hacerle sujetar por cuatro hombres ínterin que yo operaba. Ahora se halla un poco más tranquilo, aunque por dos veces ha intentado arrojarse fuera de la cama.

Mr. de Kergal pasó con el cirujano á la cámara de la oficialidad. En las puertas de los camarotes de Julio y Fargeolles había centinelas armados con chuzos.

Desbagues y el pacífico comisario, asustados por ese drama, en el cual recordaban haber desempeñado un papel, bien que involuntariamente, estaban sentados con los alumnos alrededor de la mesa de los oficiales, y escuchaban con horror los gritos de los enfermos.

—¡Renaud, me perteneces! aullaba Fargeolles. ¡Tu vida es mia; quiero beber tu sangre; tengo sed de ella! ¡Dejadme! ¡mi puñal! ¿Quién me ha robado mi puñal? ¡Muerte al teniente! ¡muerte al infame! ¡Estaba de acuerdo con Gaussard y Papillón!

Julio lanzaba gritos ahogados, roncos é inintelegibles.

Y después, ambos, agobiados de cansancio, caían sobre sus lechos, y un silencio horroroso se seguía á sus imprecaciones.

Cuando el comandante entró, todos los presentes se levantaron respetuosamente, y los dos centinelas presentaron las armas. Precedido por el cirujano mayor, penetró en la cámara de Julio. Gaussard y Papillón estaban al lado del joven teniente, y le ofrecían una poción calmante, que él, en su delirio, rechazaba.

—Papillón, decía Julio, no le digas á Antonina que *él* me ha matado. ¡Es tan buena, y la amaba yo tanto!... La dirás que me he quedado en Pondichéry; que la escribiré. ¡Mira! ¡mira la boda que pasa!... ¡Ah! ¡es mi entierro!... Los sacerdotes cantan:

Mi madre mandó hacer una casa
¡La faridondena! ¡la faridondón!
Por treinta gavieros de mesana.

Fargeolles oyó esta canción.

—¡Silencio! aulló: voy á contar; es cosa convenida: ¡Una! ¡dos! ¡tres!... ¡Ja! ¡ja! ¡ja!

Esta carcajada de risa salvaje interrumpió á Julio, el cual exclamó:

—¡Se ríe de haberme dado muerte!... ¡Pero nunca será teniente de navío! ¡Te juzgarán, miserable! ¡Vengo del consejo de guerra! ¡Y á tu vez serás fusilado!

—¡Quién habla del consejo! gritó Fargeolles; ¡quién habla de fusilarme!

—¡Los muertos resucitan! ¡asesino de Pierremont y de Julio Renaud!... ¡Ja! ¡ja! ¡Ah! el teniente Labranche, desde se ataud, me ha hablado de tí.

—¡Mi padre! ¡ha nombrado á mi padre! gritó Fargeolles aumentándose su cólera.

Con un esfuerzo desesperado saltó de su cama, se escapó de los brazos del enfermero, rechazó á ambos centinelas y entró como un desesperado en la cámara de Julio, al cual quiso asir por la garganta.

—¡Mi asesino! gritó éste.

Entonces se trabó una lucha feroz entre ambos dementes; pero casi al mismo tiempo se apoderaron de Fargeolles diez personas, y lo condujeron á su lecho, donde permaneció sin sentido durante algunos minutos.

De los treinta hay uno bueno
¡La faridondena! ¡la faridondón!

Continuó Julio cantando con todos sus pulmones.

Mr. de Kergal estaba consternado.

—Comandante, dijo el doctor, es preciso separarlos. Si lo permitís, se construirá un camarote de tela para uno de ellos en la batería. Los camarotes que ocupan, son muy calurosos en este clima, y carecen de ventilación. Por lo tanto, convendría colocar al otro en la duneta.

—Os autorizo para todo, respondió aquel conmovido.

Pocos días después se hizo la corbeta á la vela de regreso para la isla de Borbón.

Durante la travesía ocurrieron mil escenas de sste género.

Aunque separados por un piso, ambos enemigos conocían que estaban en el mismo buque; y los cuidados del médico resultaban inútiles. Apenas se hubo calmado el sufrimiento físico de los enfermos, púsolos el mal moral en un terrible estado de demencia.

Apenas se disipaban las alucinaciones del espíritu, la realidad volvía á abrir las llagas de sus corazones. Oprimíanles los más negros pensamientos, y la fiebre se declaraba de nuevo. Cuanto más se aproximaba el término del viaje, tanto más frecuentes eran los accesos.

Intentóse hacer creer á cada uno de ellos que su adversario había sucumbido; pero no se dejaron engañar, diciendo que habrían oído el cañonazo de honor que se dispara siempre que fallece un oficial. Y además, ¿por qué no se les permitía ir á asegurarse de este hecho?

Después de mil combates interiores, decidió Mr. de Kergal no dar queja alguna, y aprovechó un momento de lucidez que tuvo Julio para comunicárselo.

—Gracias, comandante, contestó; moriré tranquilo sabiendo que no me hallo bajo el peso de la ley. Nada me digais; moriré, es preciso; muero por no haber podido vengarme, y por no poderlo lograr ya. ¿Cómo puedo cruzar ya mi acero con un hombre que tiene derecho á mi vida? Mi vida le pertenece, comandante; tiene razón en decirlo.

—No os exaltéis, hijo mío, repuso el veterano; nuestra vida solo pertenece á Dios y á la patria. Calmaos; curaos, y os reconciliaremos.

El solo pensamiento de la reconciliación le reprodujo el delirio.

—¡Me han calumniado, me hau insultado, me han escupido en el rostro! añadió llorando como un niño.

Pero más triste áún que la demencia del joven era su extremada debilidad cuando recobraba la razón.

Cuando el comandante anunció á Fargeolles que no tendría que presentarse ante un consejo de guerra, preguntó éste:

—¿Y Mr. Renaud?

—Tampoco.

—Prefiero que le juzguen, replicó Fargeolles, exhoneren y degraden.

—Pero también lo seríais vos.

—¿Y qué ímporta? repuso Fargeolles sordamente.

intempestiva parada:—Es inaguantable. Las empresas debieran evitar estos *inconvenientes*. No se puede viajar en España; todo se vuelve sustos y accidentes. ¡Vaya una manera de parar! ¡qué barbaridad! Ese freno parece inventado para probar la paciencia del viajero, teniéndole en continua alarma... Y á todo esto, ¿qué ha pasado?... nada. ¿Por qué es la detención?—Y la duquesa de Casagrande, irritada, nerviosa, sacaba la cabeza por la ventanilla, tratando de informarse de lo que tan horriblemente la molestaba.

Algunos caballeros habían descendido de sus respectivos departamentos, y llevados de la curiosidad, aproximándose á la cabeza del tren.

—Entonces pudieron ver á pocos pasos delante de la máquina, una mujer tendida sobre los rieles, vuelta de espaldas, que en aquel instante, advertida sin duda de la detención del convoy, y comprendiendo en su demencia la inutilidad del intento que realizaba, y la imposibilidad de llevarlo á cabo, antes de dar tiempo á que acudieran en su socorro, y que un brazo, quizás compasivo, quizás airado, llegara á levantarla, ó que unos labios cristianos tal vez, tal vez hipócritas, formularan palabras de reproche ó conmiseración, se incorporaba prontamente, dejando expedita la vía, y con la cara lívida de espanto, se refugiaba en el corto espacio que medía entre ésta y la terrosa y vertical pared del desmonte, en cuyo punto se hallaba detenido el tren; y pudieron observar como el conductor-jefe, echando pie á tierra, se acercaba á á la mujer y la increpaba entre airado y compasivo, mientras el maquinista abandonando el ténder, la contemplaba pálido de emoción, y luego, con el brazo extendido, la señalaba hacia la cola indicándole que se alejara, y cómo ella se adelantaba cuesta adelante, pasando frente á los suntuosos wagones con la cabeza baja, aterrorizada, sin osar levantar los ojos, estremecidos sus miembros bajo los rayos del sol estival, como si el frío intenso de la fiebre los invadiera. Y aún vieron más los viajeros del sud-exprés; por que antes que la desdichada hubiera podido salvar la distancia que la separaba del furgón de cola, llevando tras sí las miradas vigilantes de los empleados, y las abrumadoras de reprensión ó lástima de aquella gente, miradas que ella adivinaba, y debía sentir sobre su espalda como arañazos feroces que le desgarraran la piel, aparecia por dicho sitio en el comienzo del desmonte, la rubía cabeza de un niño que asomaba temerosa procurando ocultar el cuerpecito, y hacia el que se precipitó la infortunada; y todos pudieron oir el grito lanzado por la madre, grito salido de lo más hondo del corazón, grito salvaje, desgarrador, indescriptible—¡hijo de mis entrañas!

.....

Suelto el freno y abiertos los purgadores, la máquina, que tascaba impaciente el suyo de palanca y regulador, arrojó, con resoplido estridente, dos chorros de vapor blanquecino, y, respirando vigorosamente, comenzó á arrastrar su larga cola de polícromos vagones; y mientras aumentaba gradualmente su velocidad, se deslizó por la pendiente recta de un terraplén y desapareció en la áspera curva que flanquea la montaña, azotando con su cabellera de humo la verdinegra mole y estremeciéndola en sus cimientos.

Y en tanto que aquella desventurada madre, cuya ignorada historia oculta el móvil que la hiciera concebir el siniestro propósito de dejar despedazadas sus carnes entre las ruedas del tren fastuoso, donde pasa triunfante el humano egoísmo, del tren aristócrata que lleva repleta de seres felices su caja de lujosos vehículos; de aquel tren en que los elegidos pasean su dicha arrojando una mirada desdeñosa sobre las estaciones del tránsito, y en cuyas ruedas la civilización ha puesto sus alas para que pase sobre la miseria de los desheredados, sin enterarse que allí, en el pueblo inculto, en la aldea ignorada, en la mísera choza, existen seres racionales á quienes ese mismo tren se les antoja el fantasma de un cuento de las *Mil y una noches*; mientras aquella madre infeliz, quizá arrepentida de su crimen, estrecha entre sus brazos al hijo de su alma con la hambrienta codicia de quien lo creyó perdido para siempre, de quien vuelve milagrosamente á la vida después de haber gustado la muerte, y frenética, loca, lo oprime y estruja con transportes que tienen algo de fiereza, como si quisiera fundirlo en su propia carne, allá en el interior de aquel coche-salón, tapizado de terciopelo rojo, cuyo muelle respaldo tachonan dorados botoncillos, la orgullosa duquesa de Casagrande, nerviosa y colérica, se agita en su blando asiento, repitiendo al final de cada oración de las que en forma de anatema terrible salen de sus labios contra los abusos de las Compañías y deficiencias del servicio ferroviario ¡qué atrocidad! ¡qué manera de parar! *¡Ese freno debería suprimirse!*

M. Millán Vázquez.

Exportación de uva á América.

El Centro de Información Comercial ha publicado en la *Gaceta* lo siguiente que juzgamos de gran interés para los exportadores y para la Marina mercante:

«El poco éxito que ha tenido durante estos últimos años la exportación de las uvas de Almería á los Estados Unidos se cree que ha de causar cambios sensibles en los métodos que se adoptarán esta temporada en dicha industria. Hasta ahora, más de la mitad de las uvas de aquella procedencia, destinadas á los Estados Unidos, se han solido embarcar vía Liverpool, y en ese puerto se han trasbordado á los vapores de las Compañías Trasatlánticas. Este proceder siempre ha ocasionado muchísima molestias y á veces graves pérdidas á los exportadores. En la prisa de cargar en Liverpool, las marcas se confundían muy frecuentemente, y así resultaba que barriles de una misma marca eran descargados en diferentes muelles de Nueva York ó los manifiestos de un buque acusaban barriles que no se encontraban á bordo.

También sucedía que algunos barriles destinados para el mercado inglés llegabau hasta Nueva York por equivocación.

Para remediar este estado de cosas, los consignatarios en América y los agentes de las Compañías de vapores en Almería, apoyados por los exportadores principales se esforzarán ahora para que las uvas viajen en vapores directos, no sólo á Nueva York, sino también á Boston, si se encuentra que la demanda en este último puerto lo justifica.

El establecimiento de líneas directas asegurará á los consumidores fruta mejor, y permitirá á los consignatarios el presentarla en el mercado mucho más pronto que con el presente sistema.

La teoría de que la uva se conserva mejor trasbordándola en Liberpool que remitiéndola directamente, por airearse así en dicho punto, ha sido muy explotada.

Durante los tres años últimos ha sido muy difícil obtener buques directos que reunieran las condiciones necesarias para el transporte de fruta, y será seguramente una de las mayores dificultades para la realización del proyecto en cuestión en el presente año.

Sería muy conveniente el que los navieros norteamericanos, que han desarrollado ya una parte del tráfico en el Mediterráneo compitieran por una parte de aquél, que comprende 300.000 barriles que anualmente se embarcan en Almería para América. La temporada, desgraciadamente, no dura más que dos meses (desde fines de Septiembre hasta la segunda semana de Noviembre); pero en combinación con otra clase de comercio, una escala en Almería para el embarque de 8 á 10.000 barriles sería provechosa.

El coste medio del flete el año pasado, fué de 40 chelines por tonelada; 25 barriles de uva forman una tonelada, y ésta ocupa un espacio de 80 pies cúbicos. Los cargadores exigen que los barriles sean colocados de manera que el aire circule libremente entre los mismos, y que los buques cuenten con suficiente número de ventiladores para dicho objeto.»

Grave huelga

600 albañiles en huelga.—Medidas gubernativas.—Solución difícil.

Palma 30.

Se hallan en huelga 600 albañiles que recorren las calles en actitud pacífica.

Han tratado de ejercer algunas coacciones, aunque de poca importancia.

El gobernador ha adoptado las medidas convenientes para que no pueda alterarse el orden, concentrando en la capital la Benemérita de los pueblos del interior.

Júzgase generalmente de difícil solución la huelga.

Cinco heridos.

Gijón 31.

En la fábrica de cristales «Gijón industrial», ha hecho explosión un gasómetro, resultando heridos cinco obreros, tres de ellos graves y dos leves.

EL VIAJE DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO

San Sebastián 31 (9,20 m.).

Acaba de llegar en el expreso de Madrid el Presidente del Consejo Sr. Fernández Villaverde.

Además de las autoridades y del Ministro de Estado, esperaba en la estación al Sr. Fernández Villaverde nuestro embajador en París señor León y Castillo.

Momentos antes de la llegada del tren tuve una brevísima entrevista con el Embajador, quien me manifestó que su viaje á San Sebastián no ha tenido otro objeto que el de ofrecer sus respetos al Rey, y que mañana regresará á Biarritz.

A las doce irán á Miramar el Jefe del Gobierno, el Ministro de Estado y el Sr. León y Castillo.

Niño muerto por un tranvía.

Anoche fué atropellado en la calle de Hermosilla por uno de los tranvías llamados «cangrejos», el niño Juan Hernández, al que fué necesario sacar de debajo del coche levantando éste con gatos.

La criatura quedó completamente destrozada.

EL INCENDIO DE HOY,

A las dos próximamente de la madrugada, se inició un violentísimo incendio en el almacén y fábrica de aserrar maderas situada en la calle de Fuencarral, núm. 137, propiedad de D. Hilario Tejero.

Los serenos de las calles inmediatas notaron que de dicha fábrica salían grandes llamaradas y comenzaron en seguida á tocar los pitos en señal de alarma.

También avisaron á los vecinos de las casas lindantes y á las autoridades.

Apenas tuvieron tiempo para esto, pues al terminar su operación hallábanse convertidas las dos dependencias en una inmensa hoguera.

Avisado inmediatamente el servicio de incendios, no tardaron mucho en presentarse las primeras bombas; pero se luchó, como ocurre siempre en esos casos, con que las bocas de riego del lugar del siniestro á causa de la altura de la calle tenían muy poca presión, y, por tanto impedían poca fuerza á las mangas de incendios.

El público ayudaba á los bomberos en la tarea de llenar las bombas por ser muy grande la escasez del personal afecto á este servicio.

Las bombas de vapor, que fueron las últimas en llegar, estubieron largo rato sin encontrar dónde cogerla.

Al intentar servirse para las bombas del depósito de aguas de la fábrica de hielo artificial *La Heladora*, sita en el número 8 de la calle de Sandoval, fué imposible hacerlo por haber cortado el Canal el agua.

A las cuatro se logró localizar el incendio, sin que afortunadamente ocurrieran desgracias personales.

Desde Cádiz.

Julio 29.

Entraron esta mañana el falucho *Alfonso XII*, de Vejer, en lastre.

Laud *Cuarto*, de Vejer, con atún.

—Balandra *Angelita*, de Marbella, en lastre.

—Vapor *Nueva Encarnación*, de Málaga, en lastre.

Este es un pequeño buque de seis toneladas, tripulado por cuatro hombres, y que ha sido adquirido por la casa consignataria Arquís, para su servicio en bahía.

—Vapor *Salvador*, de Sevilla, con carga general de trasbordo para el *León XIII*, correo que saldrá para Cuba mañana 30, y que se espera hoy de Barcelona, Málaga y Génova.

A las once de la mañana no estaba señalado aún.

—Vapor inglés *Málaga*, de Londres y Málaga, que viene á embarcar vinos, habiendo fondeado á ese efecto en el muelle del Trocadero.

Llegó de Barcelona y Málaga el vapor correo *León XIII*, que zarpará mañana para América.

Para Cádiz han venido nueve pasajeros y 549 de tránsito, la mayoría de éstos son emigrantes italianos embarcados en Génova.

Dicho trasatlántico ha retardado unas horas su llegada á Cádiz á causa de la cerrazón completa que había anoche en el Estrecho de Gibraltar.

PORTUGAL

Comunican de la frontera portuguesa á la *Agencia Fabra*, que la prensa desmiente en absoluto los rumores de conspiración acogidos por la prensa extranjera.

Ni la *Gaceta de Colonia* ha publicado el despacho que otros diarios franceses y belgas le han atribuído, ni ha existido la rebelión por el nombramiento del Infante D. Alfonso para el mando del campo atrincherado, ni siquiera está de guarnición en Lisboa, si no en Viceu el regimiento número 14, al que se suponía sublevado por los telegrafistas.

Función religiosa

Mañana se celebrará en el Ministerio de Marina una solemne función religiosa, en la que será bendecido por el Sr. Obispo de Sión, el altar portátil que se ha construído para que ante él oigan misa los días festivos las fuerzas de Marina que se encuentran en esta Corte.

Después de la bendición del altar se dirá en él una misa á la que asistirá todo el personal del Ministerio.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Tomas de posesión.

Hoy han tomado posesión con las formalidades de rúbrica, de las Direcciones de Agricultura y Obras Públicas, los señores conde de San Luis y Burell.

Los republicanos.

Los grupos de la federación republicana de Madrid proyectan para el próximo domingo, en la cuenca del arroyo de San Bernardino, una merienda, á la cual se propone asistir el diputado Sr. Lerroux y otros individuos de la minoría republicana del Congreso.

Conferencia comentada.

El día político ha ofrecido muy pocas novedades.

El único asunto que ha merecido hoy los honores del comentario ha sido una conferencia celebrada en San Sebastián por el Jefe del Gobierno con el Ministro de Estado y el Embajador de España en París señor León y Castillo.

A dicha entrevista no hay que decir que se la ha concedido una excepcional importancia, juzgándola relacionada con nuestra alianza con Francia, alianza que en opinión de algunos está acordada desde hace mucho tiempo.

Esa entrevista hace que se espere con mucho interés el regreso del Sr. Villaverde, en la creencia de que hará importantes revelaciones en el próximo Consejo de Ministros.

Las cuestiones obreras.

Se han recibido en el Ministerio de la Gobernación, noticias oficiales, que desvanecen en parte los temores que inspiraba el estado de la cuestión obrera en algunas provincias.

En Barcelona y Córdoba, el conflicto tiende á solucionarse pacíficamente, pero á pesar de esto, y en previsión de cualquier contigencia, las autoridades mantienen las precauciones que habían adoptado.

En la campiña jerezana es donde el conflicto continua en toda su gravedad, y con este motivo se han enviado allí para asegurar el mantenimiento del orden, un batallón de cazadores, un escuadrón de Caballería, otro de la Guardia civil y algunas fuerzas de á pié de este Instituto.

Mitin anticlerical.

El gobernador de Salamanca ha telegrafiado al ministro de la Gobernación, participándole que anoche se celebró en Béjar un mitin anticlerical, sin incidentes.

En el mismo telegrama preguntaba dicho Gobernador si podía autorizarse la celebración de otro para esta noche, en la capital, habiéndole contestado el Ministro afirmativamente, pero con la recomendación de que si al terminar aquel se intentara celebrar alguna manifestación, se prohiba á todo trance.

Consejo de Ministros.

El lunes próximo se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia, siendo seguro que en esta reunión quedará acordada la concesión de los créditos qne hay pedidos para Marina.

Acerca de este asunto están ya de acuerdo los Sres. González Besada y Cobián.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Grave cuestión en Austro-Hungría.

Budapesth 31,

El Sr. Ladislao Spazary, gobernador de Fiume, ha dimitido su cargo.

Parece que es el autor de una tentativa de corrupción cerca de varios diputados para hacer cesar la política de obstrucción. Spazary ha procedido sin la anuencia del Conde Hedervary.

La cuestión preocupa vivamente al Parlamento húngaro.

Rebelion en Cuba.—Intervención posible.—Movilización de milicias.

Nueva York 31.

En Cuba ha estallado una rebelión, que puede hacer necesaria la intervención de los Estados Unidos. Los veteranos de Santiago se han insurreccionado ante la negativa del Gobierno de pagarles sus ahorros por servicios prestados en la guerra hispano-cubana.

Las autoridades de la Habana han movilizado las milicias y llamado á servicio activo á los voluntarios.

La telegrafía sin hilos.—Conferencia en Berlín.

París 31.

Excita vivamente la atención la conferencia que ha de reunirse en Berlín el 4 de Agosto, entre los representantes de diferentes gobiernos, interesados en la adopción de la telegrafía sin hilos.

La cuestión religiosa en Francia.

París 31.

El Consejo del distrito de Perpiñan ha dirigido un Mensaje de felicitación al Gobierno, pidiendo á la vez la separación de la Iglesia y el Estado.

NOTICIAS

En una conferencia celebrada por el Gobernador y el Alcalde de Madrid para tratar de concluir con la mendicidad, quedó acordada la habilitación de locales *ad-hoc*, donde serán recluídos los mendigos que tengan aquí su residencia.

Los de fuera serán enviados á los pueblos de su naturaleza, prohibiéndoles, bajo determinadas penas, que vuelvan á invadir la corte.

Asimismo se procederá persistente y activamente contra los *golfos*, que viven y duermen en la calle.

El Ministro de la Gobernación ha señalado las horas de seis á ocho de la tarde para recibir á cuantas personas lo soliciten.

Está definitivamente constituído el *trust* azucarero nacional, y en Septiembre empezarán los trabajos de la Sociedad.

Con la firma de los Sres. Agrela, de Granada, se ha completado el 90 por 100 de la producción.

Muchas fábricas desean todavía adherirse, pero ya no se necesita su concurso.

En el barrio de los Cuatro Caminos se celebrarán grandes festejos los días 1.°, 2 y 3 del próximo Agosto, con motivo de la festividad de Nuestra Señora de los Angeles.

Habrá dianas, comparsas de gigantes y cabezudos, cucañas, iluminaciones, verbena, fuegos artificiales, retretas, misa de campaña, procesión y una *kermesse* benéfica para los pobres del barrio.

Plaza de Toros.—Pasado mañana domingo, 2 de Agosto, se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros, desecho de tienta y cerrado, de la ganadería de D. Antonio Guerra Bejarano, de Córdoba, siendo los matadores los aplaudidos diestros Manuel García (Revertito), Angel Carmona (Camisero) y Emilio Soler (Canario), nuevo en esta plaza, y que tanto se distingue en el quiebro en silla, suerte que ejecutará en uno de sus toros.

La corrida empezará á las cinco.

Se expenderán localidades mañana sábado en el despacho, calle de Sevilla.

Todos los tenientes de alcalde, excepto los Sres. Ossorio y Ruiz, que las mantienen con carácter irrevocable, han retirado las dimisiones que tenían presentadas.

Ha sido remitida á la Audiencia la causa que instruyó el Juzgado de Buenavista por la agresión de que fué víctima nuestro distinguido amigo el director de *La Correspondencia Militar*, Sr. Fernández-Arias.

Entre las poderosas Compañías norteamericanas de seguros La Equitativa, Mutual Life, New York y La Gresham, dícese que han celebrado un convenio para evitar las consecuencias de la mutua competencia que vienen haciéndose en Europa y América.

El conde Víctor Dubsky, embajador de Austraia-Hungría en España, se halla actualmente en San Sebastián, desde donde irá á su país para obtener la jubilación y retirarse de la carrera diplomática.

Su misión en España, que ha durado muchos años, puede darse por terminada.

En vista de las noticias recibidas en la Dirección general de Agricultura de que gran parte de las maderas que se están conduciendo por el Guadalquivir como procedentes de propiedad particular, han sido elaboradas en sitios comprendidos dentro de los límites de los montes catalogados «Hortizuela» y «Villares», el Ministro ha telegrafiado al Gobernador de Jaén para que, de acuerdo con el inspector general, Sr. Massó, de visita extraordinaria en aquella provincia, procedan, caso de desembocar, al embargo y depósito de las maderas que tengan aquella procedencia.

En el Museo de Ingenieros se ha recibido una notabilísima colección de planos de las rías bajas de Galicia, levantados por la segunda compañía de la brigada topográfica de ingenieros, bajo la dirección del Teniente coronel, hoy Coronel, D. José de Castro Zea, primer jefe de dicha brigada.

Los referidos planos tienen por objeto servir de base al estudio de la defensa de aquellas rías, y costan de uno general, de conjunto, y buen número de parciales, la mayoría de ellos de detalle, en escala de 1 por 500 y con curvas de nivel de metro en metro.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Inpermeables, géneros ingleses, varios colores. **El Aguila.** Preciados, 3, Teléfono 661.

Aguas de Colonia.—Las hay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extraujeras), pero carísimas. Armonizar la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al **Agua de Colonia de Orive,** la mejor y más barata del muudo, fabricada con el mejor alcohol vinico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías: por 4 litros, inclusos envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Unico dentrífico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficacia antiséptica por la Ciencia es el **Licor del Polo.** Es el sólo dentrífico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como sanción soberana de sus poderosas virtudes aséptico-dentarias.

Reuma Para curar por fricciones los dolores reumáticos, no hay nada como el **Bálsamo antirreumático de Orive.** Triunfó donde fracasan otros: Dos pesetas frasco, farmacias.

La más barata, la más higiénica y la mejor del mundo es el **Agua de Colonia de Orive.** Premiada en el IX Congreso de Higiene Internacional y en la Exposición Farmacéutica Nacional. Frascos corrientes y lujosos de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías. Litro con botella, 22 rs. garrafón con 2 litros, 8,50 ps. garrafón con 4 litros, 16 ps. Remesando su importe á Bilbao.

Boletín religioso.

Día 1.°.—*Sábado*

San Pedro Advíncula; San Eusebio, Obispo y mártir; Santos Félix, Justino y los siete Macabeos, mártires, y Santas Fe, Esperanza y Caridad, vírgenes y mártires.—La Misa y Oficio divino son de la Octava del Apóstol Santiago, con rito doble y color encarnado.

Desde las primeras Vísperas de hoy hasta ponerse el sol de mañana, se gana el Jubileo de la Porciúncula.

Cultos.

Santuario del Perpetuo Socorro (Cuarenta Horas).—Continúa el Triduo á San Alfonso María de Ligorio; á las diez, Misa mayor, y por la tarde, á las seis, después del Rosario, predicará un Padre Redentorista.

Iglesia Pontificia de San Miguel.—Idem, íd; á las diez, Misa cantada, y por las tardes, á las seis y media, después de la Estación y el Rosario, predicará el Padre del Pozo.

San Millán.—Continúa la Novena á San Cayetano, predicando, por la tarde, á las siete don Angel Lázaro.

Santo Domingo el Real.—Continúa la Novena á su Titular, predicando, á las seis, un P. Dominico.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	77 85
Idem próximo	78 05
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	77 80
» E, de 25.000 » »	77 80
» D, de 12.500 » »	77 80
» C, de 5.000 »	77 80
» B, de 2.500 »	77 80
» A, de 500 »	77 80
» G, y H, de 100 y 20	00 00
5 por 100 *amortizable*	98 00
5 por 100 *amortizble.—Cuba y provles*	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	472 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	104 50
» » al 4 por 100	101 65
Compañía Arrend.ª de Tabacos	433 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem íd. íd., obligaciones	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 36,80
Londres á la vista libra esterlina 34,88

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,82.
Idem próximo, 78,02.
Barcelona, 00,00.
Paris, 00,00

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 31.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 90,80.

DIARIO DE LA MARINA
Oficinas: Veneras, 5.
MADRID

Precios de suscripción.	UN MES — Pesetas.	TRIMESTRE — Pesetas.	SEMESTRE — Pesetas.	UN AÑO — Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América		»	»	70

ANUNCIOS

Cuarta plana ..... 0,10 pesetas línea
Reclamos ..... 0,50 » »
Noticias ..... 1 » »

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco.
Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3.
Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.
Ferrol.—Luis de la Fuente.
Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervecería.
Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco.
Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.
Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Espectáculos para mañana.

Teatro y Jardín del Buen Retiro.—A las 9 de la noche.—(Función extraordinaria y fuera de abono).—El bombero de servicio.—Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey.

Entrada, 1 peseta.

Recreo Salamanca (Serrano, 27).—Columpio Mágico.—De cinco á doce sesiones variadas.—De seis y media á ocho Vaticanas.

Salón de actualidades.—Couplets españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord,

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltáicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, **Preciados** 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones	lanilla novedad	desde	8	pesetas
»	dril	»	6	»
Americanas	» color	»	4,50	»
»	alpaca negra	»	7	»
Trajes	lanilla novedad	»	20	»
Pardesú	esmerada confección	»	30	»

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO— Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.— Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuvos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PAPELERÍA Y Objetos de escritorio de Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

"EL INFANTE"

26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos

En dril desde 1'50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqués, alpacas, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS
"EL INFANTE"
26. PRECIADOS 26.

AVISO

En los talleres del
DIARIO DE LA MARINA
se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME
Y
D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volúmen en 4.° de 720 páginas.
PRECIO: 12'50 PESETAS

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo. BARCELONA, Carmen, 34.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas pericas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policárpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*.

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, ***Madrid.***

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta — **Artículo** decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

El Anaglypta — **Para el decorado** de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.

El Anaglypta — **Para frisos** de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

El Anaglypta — **Se coloca** en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

El Anaglypta — **No pesa**, no se abre y se coloca con gran rapidez.

El Anaglypta — **Interesa** sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo.**

32, Arenal, 32. Teléfono, 261.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor
de todos los sistemas y tamaños
20.000 construídas.

Máquinas de vapor
horizontales y verticales
de todos tamaños
5.500 construídas.

Bombas
para traídas de agua,
canalizaciones, también
bombas movidas por
electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo
del sistema de compresión
de ácido sulfuroso para fábricas
de cerveza, mataderos, etc.

Representante:
Carlos Hinderer
Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo. Consignatario.

Aceite del doctor BARRINAT
de la Habana, para las canas
Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.