

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.722.

Redacción y Administración

Madrid 3 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

De duelo nacional

(3 de Julio de 1898.)

Han pasado cinco años y la terrible fecha aparece ante nuestros ojos, recordándonos con su elocuencia muda toda la extensión de nuestro desastre.

Simboliza, como dijo un ilustre marino, la destrucción, el aniquilamiento instantáneo de cuatro siglos de grandezas nacionales: el paso repentino y brutal de un Estado que fía en sus destinos, a misera nación de cuarto orden.

El tiempo, al calmar las pasiones, se encargó de explicarnos los complejos orígenes de la derrota: el pueblo, al despertar de su estupor, comienza a hacer justicia a nuestra Marina militar; pero las clases directoras de nuestra tierra, siguen adormecidas por la fuerza del hábito, y parece que ni aun con lecciones tan crueles se dan noticia exacta de lo que perdimos y del riesgo inminente en que estamos de liquidar lo que nos resta.

¿Existe para nosotros realidad nacional? ¿Qué amargo es verse compelido a la bochornosa confesión de que hoy para España esta realidad no tiene existencia!

Un pueblo existe como nación viable cuando su fuerza productora supera a la fuerza productora de otros países y cuando con su ciencia y con su capital difunde en el mundo el vigor de su sangre y las energías de su cerebro, al amparo de su eficacia militar y naval y en función de fines sociales o históricos.

Porque en la evolución de las sociedades humanas, es ley fatal que el estancamiento implica degeneración; y en las naciones como en los individuos, las entidades que no se desenvuelven se atrofian, como músculo que no trabaja ó como detritus inerte.

En nosotros por desventura, las iniciativas de las clases directoras han muerto, y en ellas cristalizó nuestra vida pasada con tan poderosa energía, que todos los vientos de tempestad que nos llegan del exterior no son bastantes á conmover la organización existente, cuanto menos á modificarla en lo más mínimo.

Tan cierta es la penosa afirmación que consignamos, que porque en Castilla cristalizó el sistema más elemental de cultivo, en el Estado cristaliza la protección fiscal de ese atraso; y con murallas arancelarias más sólidas que las de China, depauperó á la raza, encareciendo la base de su alimentación.

Tan exacto es nuestro juicio, que porque en las masas cristalizó el concepto del derecho dominical á la usanza del pueblo romano, en el Estado cristaliza su sostenimiento con grave perjuicio de la riqueza pública, de la producción intensiva y de la existencia individual.

Tan verdadera es nuestra queja, que porque en nuestro pueblo cristalizó la torpe teoría del presupuesto de la paz, en el Estado cristaliza su consagración, sin que la fuerza brutal y avasalladora de los hechos, detenga ó modifique este propósito suicida.

No hay redención posible: las clases directoras no la quieren; la representación nacional no la impone; el Gobierno no la desea.

Y todo ello es lógico: España para rehabilitarse necesita indispensablemente establecer de una manera sólida su Poder Naval; pero antes de ello necesita tener ideales en que su Poder Naval se utilice; y para que surjan esos ideales es forzoso evolucionar, marchar, salir del estancamiento, de la cristalización, del marasmo...

Y de esta especie de muerte civil no hay esperanza de que se salga: ni el recuerdo de la derrota es bastante para que reaccionemos, ni el ejemplo que allí nos dió nuestra Marina militar estímulo para que se vigoricen los caracteres.

Paz y honor á nuestros heroicos marineros que en las aguas de Santiago de Cuba fueron víctimas propiciatorias de un pueblo decadente. Tan decadente, que hoy, en vez de corregir con energía y viril resolución sus pasadas torpezas, otorga sus sufragios á quienes en el recinto de la Representación Nacional consumen en discusiones bizantinas, torpes ó escandalosas, el tiempo que debieran dedicar á la salvación de la Patria.

Vuelto de espaldas.

Las pocas palabras cambiadas ayer en el Congreso entre los Sres. Conde de Torre Vélez, Viesca, Murego y el Ministro de Marina, no dejan lugar á dudas acerca de la futura suerte de los obreros despedidos del Arsenal de la Carraca condenados á perecer de hambre, así como aquel establecimiento á la clausura sino se aprueba el proyecto de Escuadra, única manera de devolverle la vida, según lo manifestado por Sánchez de Toca.

Afirmó este ayer que ha sido y es su norma de conducta en la gestión de la Marina, no autorizar gasto alguno sin crédito en el presupuesto, y en este punto podemos asegurar que se ha extralimitado de esa pauta en ocasiones, alguna de ellas muy reciente, pues lo devengado en la revista de Cartagena excede, según referencias fidedignas, en más de cuarenta mil pesetas á lo consignado para las atenciones anuales de la Es-

cuadra en el presupuesto, y, sin embargo, el ministro no vaciló entonces en salirse de la norma de conducta que tan estrictamente se ha trazado.

Con un presupuesto tan exiguo como el de la Marina, en el cual están indotados todos los servicios, no ha habido ningún Ministro y, desde luego, á pesar de sus alardes, Sánchez de Toca no es una excepción, que no haya tenido que excederse de las cifras consignadas para los gastos de dicho departamento. Por eso son risibles esas afirmaciones tan categóricas de lo que no es exacto, de las cuales por cierto abusa bastante con este y otros motivos el actual Ministro de Marina.

Tampoco es posible aceptar lo expresado por Sánchez de Toca ayer en el Congreso respecto á lo sensible que es tener que despedir á 2.400 operarios, mientras se continúan pagando pingües sueldos al alto personal de la Maestranza, como son los jefes de talleres y los cargos en ellos fijos; pues ni disfrutan esas pingües sueldos que por el contrario son bien modestos comparados con lo que ganan sus similares en el extranjero en esos cometidos, á donde nose llega si no después de muchos años y de demostrar gran competencia, ni es posible mantenerlos en situación eventual en ningún establecimiento fabril de la importancia de un Arsenal del Estado, mucho menos en un país que carece de industria marítima, lo que hace imposible encontrarlos cuando se necesitan; y aquí, su carácter de corporación permanente y la necesidad de pagarlos aunque no haya trabajo, como se paga á la oficialidad del Ejército y de la Marina aunque no haya guerra.

Habló asimismo el Ministro de Marina, de irregularidades cometidas en el Arsenal de la Carraca, invirtiendo sin haber créditos 160.000 pesetas, según informe de la Comisión que allí mandó, al objeto de ordenar los trabajos de aquel Arsenal; como dijo muy bien el General Murego, la responsabilidad de este hecho, si existe, no es de los que obedecen, sino de los que mandan y con depurarla y exigiría á quien correspondía, queda resuelto el asunto; extráñándonos que haya sido necesario que una Comisión lo averiguase sobre el terreno y no se pudiese dilucidar en el Ministerio donde si no al día, deben constar á la semana ó al mes, todos los datos necesarios, para apreciar una falta semejante.

Lo que no se ha podido saber á pesar de haber hecho el General Murego todo lo posible por obtener una respuesta categórica del Ministro, es si en los Arsenales se construirán buques cuando se ponga por obra el proyecto de Escuadra. Pues decir que para efectuarlo necesitan los Arsenales transformar su organización de modo absoluto no es decir nada, ó acaso sea decir mucho, según lo que se ha dado en asegurar que significa dicho proyecto.

En este, ha puesto Sánchez de Toca toda la sal de su mollera, como vulgarmente se dice, y es lo único que de él espigara todavía la Marina, de la que, hasta ahora, en nada ha puesto la mano que no haya producido mayor desorden y confusión y provocado conflictos; si resulta después de todo un nuevo fracaso ó quedan reducidas sus iniciativas á tan sólo un amago de regenerador naval, pasando pacientemente por que no se discuta, á lo que según se dice está condenado, el proyecto puede asegurarse que la Marina tiene tan mala sombra como el estadista que la dirige, que á todo cuanto hace y dice se le vuelve el santo de espaldas.

EL LAGO CHAD Y EL MAR

Dentro de pocas semanas partirá de Francia una expedición para el Soudan francés. La cuestión que se trata de resolver es ver si existe una vía fluvial directa desde el lago Chad al mar. La solución de este problema ha sido confiada al Capitán Leudant, Coronel de la Artillería colonial, á quien acompañará el Alférez de navío Delevoy y el Contramaestre Lahare. El plan concebido es embarcarse en Forcados en un vaporcito del Níger, subir por ese río y el Benue hasta Garva, en los lagos Cameroo. Después de haber recorrido 1.200 millas, se utilizará un bote de cinco toneladas para explorar el alto Benue y sus afluentes, buscando un acceso navegable que conduzca al Logons y al Chari.

POLÍTICA

LA CONJURA

Por agudos que sean, casi todos los dolores, incluso el de muelas, reputado como uno de los más molestos, se calman, pero la conjura contra el Ministro de la Gobernación, que es el dolor más vivo que experimentan los conservadores no se atenúa.

Los factores principales de esa conspiración política, se dice que son los señores Villaverde y Gasset, con la cooperación, aquiescencia y beneplácito de los Sres. Romero Robledo y Moret.

Se trata, pues, de un complot político á cuya cabeza figuran exministros, y no á cencerros tapados, como suelen desarrollarse estos acontecimientos, sino á telón ó velo descubierta, supuesto que esos señores no se ocultan para mostrar sus intenciones de arrojar de su pedestal de Gobernación al Sr. Maura.

El vehemente deseo de los conservadores, sería que el Sr. Dato pasase desde el de la calle de San Bernardo al Ministerio de la Puerta del Sol, pero como el señor Maura, está dispuesto á defender, como suele decir, con uñas y con dientes, su car-

tera, la crisis chica, por decirlo así, ofrece mayores dificultades que la grande, y por eso todos los esfuerzos se dirigen ya no solo contra el Ministro de la Gobernación, sino contra el propio Presidente del Consejo de Ministros.

Al menos, las últimas impresiones son esas, y á lo que tienden todos los esfuerzos es á derribar al Sr. Silvela de la presidencia, sustituyéndolo con el Sr. Villaverde y reemplazar á éste en el sillón presidencial con el Sr. Dato.

De este modo quizá se conseguiría que el Sr. Romero Robledo copase el ministerio de la Gobernación que no le quiso otorgar en sus últimos tiempos de poder el difunto Sr. Sagasta; y Gasset, como experto nauta en los procelosos mares conservadores, sustituiría en la cartera naval al Sr. Sánchez de Toca, que es de los más predestinados al naufragio en la primera crisis.

El premio que obtendría el Sr. Moret, por sus ayudas á esta conspiración sería el dejar á los Sres. Montero Ríos y Vega Armijo fuera de combinación para dirigir el partido liberal cuya jefatura, con arreglo al testamento político del Sr. Sagasta, heredaría definitivamente el ilustre fosforito.

Tales son, á lo que parece, los planes que traen entre manos los conjurados, sin hacer gran misterio de sus propósitos que principalmente tienden á anular á los señores Silvela y Maura como representantes de una política personal incompatible de todo punto con los intereses de la patria, de la libertad y de la monarquía.

EL NUEVO VAPOR "THISBE,"

El nuevo buque de carga así llamado, y que acaba de entrar en servicio, pertenece á una Compañía de navegación recientemente fundada: la "Societe navale Caennaise" de Caen.

El "Thisbe" es uno de los primeros barcos encargados para beneficiar las ventajas de la compensación de armamento establecidos por la última ley de la Marina mercante francesa de 7 de Abril de 1902.

Dicho vapor ha sido construido en Inglaterra por la casa "Dundee Shipbuilding Co.", de Dundee, y la máquina en los talleres de Mrs. John Vaux & Co., de Sunderland.

El "Thisbe" tiene 65'53 metros de eslora, 13'13 de manga, y 4'95 de puntal. Su arqueo bruto es de 1.016 toneladas y el neto de 428. Su capacidad es de 1.350 toneladas, incluyendo las 100 de carboneras.

La máquina es de triple expansión, y desarrolla una fuerza de 750 caballos, que permiten al buque en carga marchar á razón de once millas.

El "Thisbe" se destina al transporte de carbón y minerales de la región de Caen.

HECATOMBES

MÓSTOLES

Hay pueblos predestinados á la celebridad y en ellos todo, hasta lo vulgar es extraordinario, y para que no se diga que atestiguo "con vertices", ahí está Móstoles, que á pesar de su insignificancia, es de los que pasan por derecho propio á la Historia.

Como si fuera poco, á sus celebrados y descompuestos órganos, cuya fama ha corrido todo el orbe, y á su alcalde, cuya arrogancia é intemperancia declaró la guerra al vencedor de Austerlitz y de Jena, son universales, hay que agregar ahora, su mala leche, que en un dos por tres, como quien dice, ha dejado fuera de combate la friolera de más de setenta personas de todos sexos, edades y condiciones.

Esta hecatombe láctea de que hablan horrorizados todos los periódicos, ha vuelto á sacar á plaza, el nombre siempre respetado y respetable de Móstoles.

La mala calidad de la leche de Móstoles no es nueva. Según los informes adquiridos por un diligente reporter, el industrial en cuyo establecimiento ha sido adquirido ese elemento de nutrición que ha envenenado á tanta gente, manifiesta con la mayor naturalidad del mundo, que hace dos años, otra partida de leche, también de Móstoles, se le atravesó á sus parroquianos, y él mismo fué una de las víctimas.

Pero, ¿quién se le ocurre tomar leche de Móstoles? Cada localidad tiene su especial renombre por sus producciones ó su industria, y en materia de leche no hay quien pueda competir con las Navas ni con Miraflores en materia de requesón.

Verdad es que con la garantía del Laboratorio municipal, que en lo relativo á aparatos y reconocimientos es la última palabra, se podía creer que en materia de comestibles y bebidas que decía el otro, estábamos á cubierto de todo género de sorpresas, pero por lo visto el Laboratorio ese es como ciertos galenos que solo sirven para los enfermos de aprensión.

La lista completa de los intoxicados por haber bebido leche de Móstoles, pone los pelos de punta, y como los ánimos están todavía sobreexcitados y bajo la presión dolorosa de la catástrofe ferroviaria de Torre Montalvo, la gente pusilánime está que se le puede ahogar con un cabello.

Los periódicos dan cuenta de que á última hora ha intervenido el Juzgado y que en algunas Casas de Socorro y en el Hospital, se trabaja sin descanso para que los infelices envenenados recobren la salud, pero nadie dice nada de los rumbantes de Móstoles, que á lo que parece son los únicos responsables de la catástrofe.

Abel Imart

MARINA MERCANTE

Visitas de inspección á los buques de comercio.

La Asociación de Capitanes y Oficiales de la Marina mercante de Francia ha solicitado de aquel ministro de Marina que en lo sucesivo sean elegidos visitantes de buques por cinco años, sin reelección, y que por lo menos dos veces en el año se pase una contravista á los buques, sin previo aviso y en las épocas que se determine, por una comisión inspectora compuesta de un representante del Sindicato de Armadores, del de Cargadores y Exportadores, del de Aseguradores marítimos, de la Asociación de Capitanes mercantes, del Sindicato de Capitanes de Cabotaje, del de Maquinistas, de la Unión Sindical de marineros mercantes y de la Federación Nacional de Sindicatos maríti-

mos, cuya comisión estará presidida por el administrador de la inscripción marítima ó un delegado suyo.

La visita se efectuará principalmente respecto de las embarcaciones y aparatos de salvamento de todas clases, y especialmente sobre los chalecos salvavidas colocados á la proximidad de cada litera, procurando que el número de aparatos de salvamento personal sea proporcional al número total de las personas susceptibles de estar embarcadas á bordo.

Dicha inspección habrá de ser más minuciosa en los buques que hayan sufrido un largo desarme, y se indica al Ministro de Marina que la indicada Comisión, así como los Capitanes inspectores de la Marina mercante, sean responsables legalmente en el caso que se demuestre por la respectiva información que se practique después de un siniestro, que el buque no reunía las condiciones de seguridad requeridas.

Indica la Asociación de Capitanes y Oficiales de la Marina mercante de Francia que si en todo buque de ciertas dimensiones hubiese dos ó tres oficiales mercantes patentados, sería muy difícil que surgirían catástrofes y colisiones en la mar, porque la mayor parte de las que desgraciadamente ocurren suceden por falta de suficiencia en el personal encargado de manejar las naves.—X.

SÍNTOMA CONSOLADOR

Las últimas estadísticas oficiales acusan un aumento de cerca de 12 millones de pesetas en el comercio de exportación correspondiente al pasado mes de Mayo en comparación con el de igual nombre del año anterior.

En los cinco primeros meses del año actual, y según esas mismas estadísticas, ascendió la exportación á cerca de 400 millones de pesetas, cuando en igual período del año anterior sólo fué de cerca de 300.

Estamos, pues, ante un hecho real y positivo muy consolador, el del crecimiento de la exportación española, que evidencia los grandes beneficios de la paz.

Los productos en que más se señala el aumento de exportación son los alquitranes y brea, la blenda y minerales de cobre y hierro, azogue y mercurio, plomo argentífero y algunos objetos de hierro labrado; lana ordinaria, algunas manufacturas de algodón, maquinaria, substancias alimenticias, sobre todo jamones y carnes saladas, pescados frescos, langostas y mariscos, sardinas saladas y prensadas y algunos otros artículos de menor importancia, como arroz, cebollas, castañas, naranjas, vinos generosos y naipes.

Estos resultados tan satisfactorios se obtienen en la exportación, puede decirse que sin estímulo oficial de ningún género; sin dirección; por su propio y exclusivo influjo, y demuestran lo mucho que se podría hacer á poco que al frente de la Gobernación pública hubiese verdaderos hombres de acción, que aplicasen sus actividades, no á las menudencias de la política personal, sino al estudio de la producción y de la estadística; al desarrollo del tráfico terrestre y marítimo; á la facilidad de comunicaciones por medio de ferrocarriles secundarios y canales y vías fluviales que, penetrando hasta lo más interior del país, pudiesen en correspondencia con el mar la producción nacional.

España necesitaría para salir de su postración prescindir por completo de los antiguos procedimientos políticos y entrar definitivamente en el camino de los pueblos modernos, cuya verdadera política está basada en la prosperidad comercial y en el aumento de producción.

Todo país que exporta más de lo que importa, tiene forzosamente que ser grande, próspero y rico; porque sus energías se multiplican, su actividad se transforma y engrandece, y su riqueza, su poder y su influencia se imponen por sí mismas en el concierto internacional.

REGOJIDA DE ARMAMENTO

Se ha dictado por el Ministerio de la Guerra un Real decreto en el que se dispone lo siguiente:

«Artículo 1.º El Ministerio de Marina devolverá al de la Guerra los armamentos, municiones y accesorios que hoy tiene, procedentes de los batallones de Infantería de Marina destinados á la última campaña de Filipinas.

Art. 2.º Como caso excepcional, que no servirá de precedente, los mencionados efectos se recibirán por el Ministerio de la Guerra sin cargo al de Marina por los desperfectos que tengan, ni por los faltas de los que además recibidos cuando se organizaron los referidos batallones, dándose por terminados, sin responsabilidad para las fuerzas de Marina, los expedientes que en la actualidad se están instruyendo con motivo de las indicadas faltas.»

LOS SUBMARINOS

El anuncio de que el Ministerio de Marina francés ha ordenado establecer estaciones de submarinos en Bizerta y en Orán, hace decir al periódico inglés *The Globe* lo siguiente: «Por mucho tiempo nuestros vecinos de más allá del Canal, han estado haciendo todo lo posible por acostumbrar á sus oficiales de marina y á las tripulaciones á nuevos aspectos de la guerra con submarinos, política que contrasta con el misterio de que rodea á nuestra flotilla de submarinos el Almirantazgo inglés.

Ha llegado el tiempo de que se genere la instrucción con estos nuevos buques. Apenas si una docena entre oficiales y marineros conocen en Inglaterra los submarinos, mientras que en la marina francesa son ya tan vulgares como los torpederos. Todos estos secretos no vienen á nada, pues probablemente á estas fechas los marinos franceses conocen lo mismo que nosotros el submarino Holland.

Es, pues, de desear, que durante las próximas maniobras los Oficiales y las tripulaciones se adiestren en el manejo de los

submarinos y se acostumbren á sus ataqués.

La amenaza que para nosotros representa el establecimiento de esas estaciones de submarinos en el Mediterráneo debe ser motivo de seria consideración para nuestros estrategas navales.

No debemos olvidar que Malta se encuentra dentro del radio de acción de los buques de esas estaciones, y puede imaginarse lo que llegarían á hacer si lograsen entrar en su gran puerto, cosa no difícil á juzgar por las recientes experiencias verificadas en Cherburgo y en Brest.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada
DON MIGUEL DE SADA Y ANTILLÓN
CONDE DE CLAVIJO.

1676 á 1741

Pertenece á la antigua nobleza del reino de Navarra, es conocido en la historia de nuestra Marina de guerra, por el título que heredó de su madre, mucho más que por su nombre y apellidos.

Nació en Tudela (Navarra) el año de 1676 y como aún en aquella época no se seguía la carrera de la Armada en la forma regular que se introdujo más adelante; siguiendo las prácticas de la nobleza y las de los marineros de su tiempo, entró joven aun, en la orden de San Juan y embarcó para hacer las prácticas marítimas, en las galeras de Malta.

Después, en el reinado de Carlos II, último monarca de la casa de Austria, sirvió en la Marina de guerra española y se halló embarcado en los empleos subalternos, en la Escuadra compuesta de seis navíos que á las órdenes del general D. Pedro Fernández de Navarrete, estuvo en la expedición de Darien en la que regresó á Cádiz el 6 de Febrero de 1701.

Se encontró en la defensa de la plaza de Cádiz sirviendo á las órdenes del general, Conde de Fernan-Núñez, contribuyendo con su valor y esfuerzo á rechazar el ataque que el 28 de Agosto de 1702, efectuó una Escuadra de treinta navíos ingleses y veinte holandeses.

Esta Escuadra anglo-holandesa, debía traer en buques de transporte 14.000 hombres, de que era General en jefe el duque de Armond, y Almirante el inglés sir Jorge Rooke y el holandés Allemond. El objeto de apoderarse de Cádiz era para establecer en él un centro de operaciones, con el fin de promover un alzamiento general del país contra Felipe de Borbón, para lo cual contaban con los adictos al de Austria y los descontentos del Gobierno.

Divididos y desacordes los jefes de la expedición, después de enojosos debates sobre el modo de verificar el desembarque y el ataque, limitáronse á amagar los fuertes de Santa Catalina y Matagorda, á saquear los pueblos de Rota y Puerto de Santa María, donde los habitantes de Cádiz habían transportado los objetos más preciosos, no perdonando templo ni lugar sagrado donde no hubiera que lamentar robos y brutales violencias.

Tan infame conducta excitó la indignación general de los españoles y quitó á la casa de Austria no pocas simpatías, aún entre sus mismos partidarios, quedando toda Andalucía por Felipe V.

Concurrió al combate naval sostenido el 24 de Agosto de 1704 en aguas de Vélez Málaga por la Escuadra combinada de Francia y España al mando del Almirante conde de Tolosa, contra las fuerzas navales reunidas de Inglaterra y Holanda.

Encontró esta Armada, compuesta de 52 buques mayores y algunas galeras de España contra la anglo-holandesa, que mandaba el Almirante Rooke, con unos 70 buques.

Preparáronse una y otra para el combate; el viento favoreció á la de los aliados; dióse no obstante la batalla que tanto tiempo hacía se esperaba entre las fuerzas navales de las potencias enemigas; muchas horas duró la refriega; ambos Almirantes pelearon con inteligencia y valor, y hubo pérdidas de consideración por ambas partes; de los franceses murieron mil quinientos hombres, con el Teniente general conde de Relingues y el Mariscal de campo marqués de Castel-Renaud; los enemigos perdieron al Vicealmirante Schowe; pero unos y otros hicieron relaciones exageradas y pomposas de la batalla, atribuyéndose cada cual la victoria.

Aunque después volvieron á verse ambas escuadras, no mostraron deseos de repetir el combate. Los anglo-holandeses hicieron rumbo hacia el Océano, el conde de Tolosa dejó doce navíos con gente y artillería cerca de Gibraltar, y las galeras de España con Clavijo en el Puerto de Santa María, y él regresó á Tolón. Obtuvo el conde de Clavijo en su carrera los empleos y grados que entonces se concedían, y marchó en 1706 á la América Septentrional, volviendo á Cádiz el 8 de Abril de 1707.

Cruzó el Mediterráneo persiguiendo las piraterías de los moros y combatiendo contra los buques ingleses y holandeses durante la guerra de Sucesión, y en 1710, mandando buques, hizo once presas al enemigo, la más notable, el navío inglés *Stanhope*, siendo herido en el sangriento combate que hubo de preceder á la captura de este hermoso buque de guerra.

Salió de nuevo para la América Septentrional el año de 1712 y á su regreso estuvo embarcado en Cartagena y en Barcelona. Asistió á la reconquista de Mallorca el 11 de Junio de 1715 y prestó otros servicios importantes en el Mediterráneo.

El marqués de Rubí que mandaba en las islas de Mallorca é Ibiza que continuaban

en rebelión contra Felipe V, capituló en 15 de Junio á condición de salir la guarnición libre y de respetarse las vidas y haciendas de los naturales, con lo cual quedó restablecida la paz en toda la Península y sus islas adyacentes.

Tomó parte el conde de Clavijo en la expedición de Sicilia y en los combates terrestres y navales que hubo en ella y cayó prisionero el 11 de Agosto de 1718, después de haberse batido con valor extraordinario contra el almirante inglés Bing frente al cabo Espartivento, cuando navegaban sin orden por no haberse declarado la guerra, peleando cada uno de los nuestros bravamente contra tres ó más de los ingleses, distinguiéndose en el de San Felipe el Real donde Gastañeta arbolaba sus insignias; llegando á doscientos los muertos en este navío y saliendo también herido gravemente el mismo general.

Canjeado, hizo en 1720 un tercer viaje á la América Septentrional, y otro redondo en 1722 al mar del Sur, tocando en las islas Malvinas, en Valparaíso, Arica, y el Callao de Lima.

Saló después para el Río de la Plata y desembarcó en Cádiz procedente de Montevideo.

Ascendió ya á Jefe de Escuadra, á las órdenes del Teniente general D. Francisco Cornejo salió de Alicante el 15 de Julio de 1732, para la reconquista de Orán, que llevó á cabo el Conde de Montemar, la que se efectuó después de operaciones y combates en que el Conde de Clavijo supo distinguirse.

En 1734, ascendido á Teniente general de la Armada desempeñó el cargo de Comandante general del Departamento de Cartagena cesando en 1735, prestando luego otros servicios propios de su categoría hasta su fallecimiento, que tuvo lugar en la referida plaza el día 9 de Julio de 1741.

Entre las dignidades y títulos que contaba, había llegado á obtener la de Bailío y de Caballero de la Gran Cruz de la Orden de San Juan de Jerusalem y de la de San Jenaro de Nápoles.

Los muchos servicios prestados á la Patria por Sada y Antillón, conde de Clavijo; su valor en los combates y sus conocimientos y dotes de mando, su mucha ilustración y su trato exquisito, le granjearon en vida la estimación de todos y hacen de esta simpática figura la de uno de los más ilustres marinos de la época en que vivió.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 2 de Julio de 1903.

EL 3 DE JULIO

Día memorable, día en que nuestra Marina de Guerra, cargada como Isaac con el haz de leña que habría de servirle para su sacrificio, creyendo que éste ha de ser benéfico para la Patria, sale de Santiago de Cuba á batirse con la poderosa escuadra norteamericana, sin más corazas en sus buques que los pechos de sus tripulantes, con escasos cañones, escribiendo una página gloriosa de abnegación y patriotismo.

En aguas de Cabo Verde les dijo su Almirante que la Patria estaba en peligro, que su defensa se imponía; con obediencia ciega, el sufrido Isaac acoge las órdenes del Abraham de la historia y ofrece su vida en holocausto por ella, sin preocuparse de tan desigual combate en donde la victoria el más bisono la cree un imposible.

Después de burlar la vigilancia del enemigo, entra nuestra flota en la bahía de Santiago, donde la encierra inmediatamente la muralla de acero que forman los acorazados del Almirante Sampson, que la iluminan de noche con sus potentes reflectores eléctricos, tan inútiles para quien como ellos estaban dispuestos al sacrificio, dándonos un solemne mentís y saliendo á la luz del día, con la fe puesta en Dios pero sin ninguna en la boca de los cañones; contra tamaña muralla infranqueable para nuestras débiles naves, salieron, rompiendo el cerco y marchando heroicamente á la muerte preferible cien veces al baldón de co-

bardes. Llega la hora solemne, las cornetas atronan el espacio, se generaliza el zafarrancho de combate, arbolando su capitana en el palo las señales de Viva España Viva que sale de todos los labios y llega hasta el fondo de los buques con la velocidad del rayo; cada uno ocupa su puesto y al compás de la Marcha de Cádiz muchos desfilan en él para la eternidad. ¡No miréis en sus rostros huellas de tristeza, no! ¡No piensen en que después de la derrota que les aguarda, no tendrán terreno para marchar en retirada, pues, éste saben que lo es en el fondo del abismo!

No oiréis más que el erugir de dos ciérrres de dos cañones para dar paso al mortífero hierro, enhiestas las banderas en sus toques, emblemas que el enemigo no recogió, pues con ellos de sudario bajaron sus cuerpos al fondo del abismo; lucharon denodadamente contra el coloso americano, una y mil veces las granadas incendiarias hacen estragos en la gente, barriendo cuanto encuentran á su paso, el fuego se enseña de aquellos débiles bajeles, y en medio del humo de la pólvora, que cual nutrida niebla oculta los cascos de los buques, siguen los toques conservando sus banderas que no son arriadas, la sangre de nuestros queridos hermanos corre á torrentes, y cuando el fuego y el hierro les destruye sus naves y firmes en la convicción de que ya nada más se puede hacer por la Patria, les embarrancan antes que caigan en poder del enemigo y les sirven de trofeo; así murieron victoreando á España y á la Marina aun después de mutilados sus cuerpos por la metralla, acompañándoles en la mansión de los justos el lema de los héroes Bene et decoré et pro patria mori.

¡Oh héroes ignorados de las Escuadras de Santiago de Cuba y Cavite! ¡Vosotros que habéis dado vuestra vida por la patria sois dichosos! Pero los que supervivieron á la catástrofe y que os ayudaron á cargar como Isaac la leña del sacrificio, siguen en este valle de lágrimas sufriendo mil amarguras, dejaron la leña; para tomar en sus hombros la pesada cruz que los marinó-fobos les impusieron detractando vuestra memoria, dudando de vuestro valor y abnegación. ¡Vosotros dormís el sueño eterno, dichosos sois que no lo véis!

Hoy hace cinco años que sucumbisteis, y los supervivientes siguen con la cruz del dolor, sin reparación, sin llegar á la sima del calvario, á la que los columniadores que dudaban os faltaba valor para salir de Santiago de Cuba, nos ponen trabas para llegar, y á ellos les faltaba el que debían tener para recibir la Escuadra de Watson que amenazaba bombardear los puertos de la Península, huyendo tierra adentro á donde no pudieran llegar las granadas de sus acorazados. Así salís de vuestra tumba en Cavite, para decirles á los que tanto daño han hecho á nuestro nombre: ¡Aquí estamos con las armas al cinto, como hemos perecido por nuestra querida España!

¡Haced acorazados para que nuestros hermanos y sucesores venguen con ellos la desesperación que nos causó dar nuestra vida sin resultados positivos para la Patria. Seguimos sin barcos, sin defensas en las costas, confiados en obtener victorias con los pechos de nuestros marinos y soldados; sigan los marinó-fobos regateando los ochavos que nos cuesta poner la regeneración de nuestro poder naval á la altura de las demás naciones, y cuando llegue la hora de nuestro reparto, trasladen sus ajuares lejos, muy lejos del lugar de la contienda, confiando á los tripulantes de los bajeles la defensa de la Patria y de sus intereses particulares, sin tener en cuenta que no sólo de pan vive el hombre.

Recordad los buenos españoles, desposeídos de animosidad, que en las playas de la Magdalena, Aserradero y Punta Cabrera y en la bahía de Cavite, yacen sepultados los héroes ignorados de esta tragedia, dedicándoles en el día de hoy una oración y un recuerdo, que bien se lo merecen.

Vigo, Julio 1903.

CANALES Y PANTANOS

El proyecto de ley leído ayer tarde en el Congreso por el ministro de Agricultura dispone que las obras de canales y pantanos y demás de aprovechamientos de aguas públicas podrán ser ejecutadas por Comunidades de regantes, Sociedades, particulares, Corporaciones provinciales y municipales y directamente por el Estado.

Para la construcción regirán la Instrucción

aprobada por Real orden de 14 de Junio de 1883 y la ley de 13 de Junio de 1899. Las concesiones hechas por el Estado no podrán ser nunca por más de noventa y nueve años.

Se autoriza al ministro para formar un plan general de canales y pantanos, estableciendo un orden riguroso de prelación en las obras por cada zona hidrográfica. Las entidades jurídicas que se consideren con mayor derecho á que se anteponga el canal ó pantano que las intereses ó algún otro, podrán reclamar en el término de treinta días desde la publicación en la Gaceta. Terminado el plan definitivo, toda alteración que en él se haga será objeto de una ley.

Se dan reglas para el orden de prelación, teniendo en cuenta la extensión de terreno que ocupan las obras, la fertilidad de las comarcas las condiciones topográficas del terreno, la continuidad del caudal de agua, la mayor ó menor facilidad en la construcción, etc.

Mientras no esté concluida una obra, no se podrá emprender en la misma demarcación otra distinta, á no ser que la primera quede paralizada por fuerza mayor ó cuando la cantidad consignada en presupuesto haya de ser expresamente aplicada á la de obras.

Sobre el aprovechamiento de las aguas de canales y pantanos, costeadas directamente por el Estado, se impondrá un canon á los terratenientes que lo soliciten proporcional al volumen de agua aprovechado.

Si para las obras fuera preciso expropiar parte de una finca mayor de 25 hectáreas, y el beneficio obtenido por el riego fuese superior al valor de la parte expropiada, perderá el dueño todo derecho á indemnización.

Se conceden premios en metálico para los inventores de aparatos de limpia. Las subvenciones del Estado se concederán con la condición de que el reglamento de las obras sea confeccionado por el Estado, é inter venga aquélla un ingeniero del Cuerpo. Esto último obliga también á las Compañías de obras no subvencionadas que figuran en el plan general.

Las subvenciones no podrán exceder de la tercera parte del total de las obras, y se irán entregando conforme se efectúen los trabajos.

Las concesiones caducan al cabo del año, si en él no comienzan los trabajos ó se abandonan injustificadamente.

Las obras que, según las llegue su turno, no hayan sido solicitadas por nadie, se sacarán á pública subasta.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Presupuesto de Marina.

London 2.

La Cámara de los Comunes ha aprobado el presupuesto del Ministerio de Marina.

Buques de guerra.

Las Palmas 2.

Encuétranse fondeados en este puerto el yate francés *Frasquita*, que manda Lebandy y el yate portugués *Dahlia*, con tripulación francesa.

Ignórase qué suerte habrá cabido á los cinco hombres que Lebandy dejó en la costa de Africa.

Ignórase por nuestras autoridades si Lebandy trata de tomar posesión de un puerto de la costa de Africa que llaman Troja ó de alguna otra aventura.

El yate *Frasquita* entra y sale en el puerto con pabellón desconocido y patente que la autoridad de Marina ha entregado al Juzgado.

En favor de los judíos.

Washington 2.

El Departamento de Estado ha autorizado la publicación de una Nota, manifestando, á propósito de las reclamaciones de los judíos por los sucesos de Kitchineff, que dicho Departamento, respetando las conveniencias oficiales, no vacilará en expresar la profunda simpatía de las autoridades y toda la población de los Estados Unidos hacia los desdichados judíos, víctimas de recientes y sangrientos atropellos. Considerábase la situación como en extremo delicada.

La Princesa Carolina.

Paris 3.

Un despacho anuncia que la Princesa Carolina de Dinamarca ha dado á luz con toda felicidad un Príncipe.

FOMENTO NAVAL

Agotada ya la primera serie de tarjetas postales marítimas que puso en circulación la Comisión Ejecutiva de esta Junta, tiene ya en preparación la serie segunda, impresa en la misma forma, por el procedimiento llamado *tricolor*.

En el próximo venidero mes, se pondrá á la venta y según nuestros informes será aún más notable que la ya conocida. Es obra del notable marinista Sr. Sanz y reproducción de acuarelas encargadas exclusivamente con este fin.

PLAZA DE TOROS

La de la Prensa.

Fuentes.—A gabeño.—Bombita chico.—Machaquito.

Cartas á Rejonazo.

Ayer se corrió la organizada á beneficio de la Asociación de la Prensa y sentí mucho no tenerle á mi lado, pues no hubiera perdido el tiempo asistiendo á la fiesta.

La plaza estaba adornada con flores y follaje, presentando un aspecto muy agradable. La tarde, buena; no tan calurosa como días pasados, pero con un sol espléndido...

La entrada no fué más que regular. El público, en parte, escamado por los chascos de otros años, y en parte receloso de los ardores solares, no acudió con el entusiasmo que á otras corridas, y los tendidos y gradas de sol estaban casi, casi vacíos.

El Rey y la Infanta doña Isabel, presenciaron la corrida desde el palco regio.

Y cumplidas las formalidades de costumbre, se dió suelta al primer bicho.

Era de Veragua y un jabonero muy bonito, y de la misma ganadería fueron los tercero, sexto y octavo, así como de la de Concha y Sierra los restantes.

Para acabar pronto de referirte lo que ocurrió con la gente menuda, te diré que de los picadores sólo puede nombrarse á Salsoso, que además de picar siempre en los bajos, dejó al cuarto toro un tozo de garrocha dentro de una patellita. También el tercero sufrió la misma avería de otro ginele, sacando el Barquero la espina con la mano, con mucho arrojo y serenidad.

Los demás picadores pusieron las puyas siempre donde no está ni medio permitido.

De banderilleros algo más hay que decir, aunque poco. Patatero en el cuarto, Blanquito en el sexto y Mogino en el octavo, escucharon palmas. Los demás, sin excluir al mismo Mogano, cuando no lo hicieron mal, no merecieron loores.

Pero aún queda por decirte en párrafo aparte dos faenas de banderillas.

La primera de Fuentes en el primero; la segunda de Bombita en el tercero.

Fuentes, al tocar á banderillas, cogió un par y con grandes monadas, se preparó solito y con el cuerpo al toro y lo citó para el quiebro. Acudió el bicho de mala gana y comiéndole el terreno al torero que algo apuradillo cambió para dejar sólo un palitroque bien puesto.

Coje luego otro par y después otro y al cuarto y haciéndolo como él acostumbra clavó los cuatro rehiletes superiormente.

Bombita en su primero, que era el tercero de la tarde, también puso los tres pares de reglamento. El primero cambiando, pero cambiándolo todo, pues al momento de la reunión se echó fuera y el cambio resultó deslucido.

En cambio, los dos pares de cuarto fueron buenos y aplaudidos con justicia.

Y ahora verás, mejor dicho, leerás, cuál fué la labor de los espadas con el estoque en la mano.

Fuentes, en el primero, hizo una faena muy bonita é inteligente, y además ligera. Cuadró el toro, se echó la escopeta á la cara y entró bastante bien para dejar la espada un tanto, un tanto caída. Esto ocurrió, pero no fueron merecidos los silbidos con que le obsequiaron.

En el quinto ya fué otra cosa. Me parecieron pocos los dedicados. El toro estaba noble y bravo, aunque un poco descompuesto; el matador, apático; más que apático, completamente frío; parecía tender la muleta sólo por compromiso, y se dejó torcer constantemente, consintiendo que los capotes inoportunos y molestos de los peones descompusieran más al toro. Por fin, echándose fuera como un mal novillero, da una estocada atravesada y descabella al segundo intento.

La corona de laurel fué para Algabeño. El héroe de la tarde.

Con mucho valor, de cerea y rematando á ley *casi todos* los pases, hizo una bonita faena en el segundo; pero, aunque en seguida se enmendó, sufrió la equivocación de pasarle por bajo al principio, y ya no pudo conseguir que el toro levantase la cabeza.

Con el toro humillado y desigual entró á matar en los tercios del 4 en corto y por derecho, saliendo empalado por la pierna derecha y volteado. La estocada estaba tan bien puesta, que á pesar de intentar el toro no pudo ya recoger del suelo al matador, y cayó casi á su lado.

En el sexto estuvo todavía mejor. La fiera quería lucirse. Algabeño la recogió con media docena de pases, y á veinte centímetros de la cara, se perfiló para propinar un volapié clásico, de aquellos que daba cuando era tan buen novillero. El toro, hecho una pelota, se fué al suelo con una estocada en lo alto clavada hasta los gavilanes. La ovación fué tan estruendosa como merecida.

Bombita chico tuvo su *mijita* de desgracia. La breca que dió al tercer toro fué buena, lucida é inteligente, pero la estocada le resultó algo y aún algo, ladeada por echarse fuera. Sin embargo, no puede decirse que lo hiciera mal, no hizo más que cumplir.

En el séptimo menos lucido de faena, se tiró con cierto aso desde lejos resultando la media estocada con que después de dos pinchazos medianos, mató al toro, bien puesta por casualidad

pues el matador se fué del mundo al meter el brazo.

Machaquito tampoco tuvo gran fortuna, pero la suplió con su inimitable valor. Al cuarto toro lo muleteó siempre en la cara pero sin lucimiento, y con la lamentable equivocación de abusar de los pases bajos, porque son de más efecto. Un pinchazo en los bajos, otro mejor señalado y media estocada muy buena que mata de repente al toro, terminan la faena.

En el octavo recobró los laureles. Pocos muletazos, buenos, muy buenos algunos, con él y fresco y apretándose de verdad; un estocazo completo mojóndose los dedos y en las mismas púndolas. Ovación tan entusiasta como la del Algabeño.

Y no va más hoy. Hasta el domingo.

Farolillo.

CUENTO

GRANDEZA DE ALMA

Teté era pobre, muy pobre: su padre había muerto lejos de ella, cuando aún era niña, y no tenía más amparo en la tierra que su madre y su novio, su Luis, como ella le decía.

Para mayor desgracia, se enfermó á causa del trabajo impropio de su edad y delicadeza, no teniendo más remedio que acudir al hospital, pues carecía en absoluto de recursos con que combatir la enfermedad.

Como tenía dos hermanitos más pequeños que ella, su madre se veía obligada á trabajar para sostenerlos.

Pero la péfida humanidad no respeta la virtud ni la desgracia, aun en aquel lugar tan triste la hacían sufrir las personas que iban á ver las demás enfermas, con sus preguntas y exclamaciones, hijas malditas de la más impertinente curiosidad. Y viéndola la joven y bonita, les causaba extrañeza encontrarla allí, sin llegar á comprender que era prueba ineludible de virtud y heroísmo.

Ella lo sufrió todo con resignación y firmeza, porque su Luis no la abandonaba y estaba persuadida de que la quería cada vez más.

Veía diariamente y le hablaba de su amor y de lo felices que serían con su matrimonio.

Apantaba estar conforme, pero interiormente sufría—como es natural—al verse rodeada de tantas personas, casi todas de baja esfera y sin principios; y aunque evitaba su compañía y trato, no podía separarse completamente de ellas. Algunas veces, al escuchar las palabras libres de esas gentes, se coloreaban sus blancas mejillas con el más bello rubor.

A consecuencia de esto, la enfermedad cedía lentamente y con dificultad, pero ella estaba convencida de que Dios la pondría buena, porque él (su Luis) se lo decía; y además, que si continuo sufrir tendría alguna recompensa.

Transcurrieron así varias semanas y su mejoría iba en aumento, cuando un día la llamaron y le dijeron: que aquel no era sitio para tener novio, y que no le permitían que éste la fuese á ver. Al oír esto, la pobrecita quedó como herida por un rayo, y poco después se sintió mala, cambió de color, sus ojitos se cerraron y sus puros labios se entreabieron para pronunciar el dulce nombre de Luis. Le había dado un ataque al corazón.

Él no sabía nada de esto y fué á verla el día de la visita, encontrándola pálida enferosa y con huellas de llanto, como se ve á la humilde violeta inclinada y marchita por los fuertes rayos del sol.

Pero todo no había de ser desgracia para ella; hablaron y suplicaron, y por fin, después de mucho trabajo, les permitieron verse solamente media hora cuatro veces al mes. Él también lleno de dolor, trató de consolarla y le hizo una y mil veces protestas de la verdad de su amor.

Se separaron muy pronto, porque media hora era un relámpago para dos seres que tenían tanto que decirse... Ella, como siempre, esforzándose por aparecer alegre y conforme, y él, con el corazón hecho pedazos, lamentándose y maldiciendo á la cruel humanidad que no dejaba tranquila ni aun en tan triste lugar á su idolatrada mujercita...

Al cabo los padecimientos cesaron y vieron realizados sus bellos ideales en justo premio: la felicidad del matrimonio de que era merecedor aquel sér extraordinario,

52 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIÓ Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

ble de abordaje. Esto es más chusco, pues tendríamos el aspecto de *cocos*. Ya veréis el aspecto que presenta el señor Riziere cuando entremos en su casa con nuestros *cucharones* como una bandada de espuñadores.

Los marineros llaman *cucharones* (*cuillers á pot*) á los sables de abordaje, á causa de la figura redondeada de la concha negra que resguarda la mano.

—Así pues, es cosa convenida. Buenas noches y hasta mañana á las cuatro y media, que os despertarán al mismo tiempo que á mi, dijo Fargeolles sin entrar en más detalles.

—Pero... pero... decid! exclamó el contador.

Mas la puerta estaba ya cerrada, y el alférez de navío, con una buja en la mano, iba á esperar en su camarote al padrino de Julio cuando se le reunió Desbagues enviado por su adversario.

—Yo soy, dijo el alumno después de ha-

ber saludado al oficial; es decir, yo tengo el honor de ser el testigo de Mr. Renaud.

—¡Gran bien os hace tal honor! murmuró Fargeolles.

—Y vengo á preguntáros cuál es el vuestro.

—Es el comisario que todo lo ve y todo lo sabe, etc., respondió el oficial de la manera más insolente; después de lo cual se encerró bruscamente en su camarote, indicando antes con un gesto la del contador.

—¡Dios mio! ¡santo Dios! ¿quién está ahí? Desbagues, comisario.

—Entrad. ¿Qué queréis? Dejadme encender la luz. ¿Qué diablos! no es posible dormir en este barco!

—Tres palabras, comisario: es inútil que encendáis luz. ¿Cuáles son las armas, la hora y el sitio?

—¿Qué? ¿cómo? ¿qué decís?

—¿No sois el testigo de Mr. Fargeolles en su duelo con Mr. Renaud?

—Pero... no precisamente; porque... yo no he aceptado terminantemente.

—¿Lo soís, ó no lo soís?

—No digo que no... pero tampoco digo que sí.

—Finalmente; ¿podéis contestar á mis preguntas?

—¡Esperad!; ¡Hasta cierto punto... sí!

—Pues bien: la hora.

—Creo que las cinco... sí: á las cinco. Ire-mos á tierra inmediatamente después del baldeo. Pero es demasiado temprano; de-

cididamente muy temprano. No se almuerza á esa hora en casa de Mr. de la Riziere...

—¿El sitio? interrumpió el alumno.

—¡Oh! en cuanto á eso la costumbre de esta población es batirse detrás del jardín del Rey; esto es sabido; además de que dista poco de la morada de Mr. de la Riziere y ya concebiréis...

La escena era cada vez más singular.

Desbagues desempeñaba su comisión con la gravedad conveniente; el comisario se obstinaba en aludir incessantemente al desayuno y á la habitación de la Riziere.

El alumno preguntó finalmente cuál era el arma elegida por Fargeolles.

—El sable de abordaje, contestó el empleado; parece que la farsa será excelente y que Mr. de la Riziere...

—¿Qué estáis ahí diciendo? exclamó Desbagues lleno de impaciencia. ¡El sable de abordaje! ¡No es imposible! Nadie se bate con sable de abordaje. Además, ¿qué tiene que ver en todo esto Mr. de la Riziere?

—¿Y el almuerzo? preguntó el contador; esforzándose para dar á su acento una doble intención.

—¿Qué almuerzo?

—El almuerzo de reconciliación.

—¡De reconciliación! repitió el alumno. Se trata, caballero, de un duelo formal, á causa de graves insultos: os suplico, pues, que no os buréis de mí.

—Yo no me burlo nunca de nadie, caba-

llero Desbagues, replicó amostazándose el comisario: ¿luego creéis que se trata de un asunto serio?

—Os repito que muy serio, y por lo mismo no comprendo lo que me decís de sables de abordaje.

—¡Gran Dios! ¡será cierto! Pero yo no creía desempeñar el papel de testigo en un duelo verdadero.

—Hablemos del asunto, si os place. Si no queréis servir de padrino á Fargeolles, explicáds con él. En cuanto á mí, deseo saber si os ha hablado de alguna otra arma además del sable de abordaje.

—De ninguna, os lo juro, dijo lastimosamente el comisario.

—En ese caso, contador, que paséis buena noche.

Desbagues fué desde allí á llamar á la puerta del cirujano mayor, al cual encontró inclinado sobre un libro de medicina y trabajando á pesar de lo avanzado de la hora.

Después de tener con él una corta conferencia, subió á la cubierta, donde había quedado Julio de guardia en su reemplazo interin que él desempeñaba su misión.

A las cinco de la mañana el segundo Labranche estaba ya sobre el puente y daba las disposiciones necesarias para el baldeo del buque al mismo tiempo que se arriaban al mar las embarcaciones menores, que durante la noche permanecieron colgadas de los costados de la corbeta.

Empezaba á renacer la actividad.

El veterano oficial vió aparecer sucesivamente, y con cierta admiración, á Fargeolles, Renaud, Desbagues, el comisario y el cirujano mayor, cada uno de los cuales solicitó para ir á tierra.

Sin embargo, explicóse aquel incidente atribuyéndolo al deseo de visitar desde luego el país á que habían llegado el día antes; y como Mr. de Kergal había dispensado al estado mayor de la formalidad de pedirle directamente permiso para ausentarse del buque, el teniente puso desde luego un bote á su disposición.

En la proa del bote se encontraba Papiñón, que por orden de Julio llevaba empaquetadas en un saco las singulares armas elegidas para el duelo. Julio y Desbagues llevaban además al costado sus espadas. Fargeolles vestía afectadamente de paisano.

Esta circunstancia no le impidió sentarse en el sitio de honor, donde permaneció sin pronunciar una palabra hasta que hubieron llegado á tierra.

El comisario, que era el navegante más antiguo de la comitiva, conocía el país, y sirvió de guía hasta el sitio designado.

Papiñón, encorvado bajo el peso de los sables, seguía á corta distancia.

Empezaba á amanecer, y la ciudad estaba silenciosa, la campaña desierta. A poca distancia se alzaba la morada de Mr. de la Riziere.

perteneciente al número de los que causan admiración a los que llegan a comprenderlos.

El Arsenal de la Carraca

(POR TELÉGRAFO)

San Fernando 2 (7,30 t.) Comienza a hacerse insostenible la situación de los obreros despedidos del Arsenal.

Relaciónase con esto la orden recibida en la Capitanía general para que se permita a los ingenieros ingleses que vendrán a visitar el Arsenal de la Carraca, recoger toda clase de datos y noticias referentes a dicho establecimiento naval.

Corresponsal.

Las manifestaciones hechas ayer tarde en el Congreso por el Ministro de Marina, han causado tristísima impresión entre los representantes en Cortes de la provincia de Cádiz, los cuales manifiestan ya desalentados de que sus gestiones cerca del Gobierno puedan dar los resultados que en beneficio de la población de San Fernando perseguían.

Justo es, sin embargo, reconocer que los aludidos representantes, y especialmente los Sres. Lazaga, Viesca y duque de Léceña han hecho cuanto humanamente podían hacer para conseguir la reapertura del Arsenal, pues desde que se anunció el cierre de éste, no se han dado un momento de descanso, habiendo indicado al Gobierno cuantas soluciones han considerado aceptables para lograr el fin que se proponían.

MONUMENTO NACIONAL

Suscripción popular.

(Continuación.)

- Batallón de Cazadores de Llerena, núm. 11, 71'65 pesetas.—Ayuntamiento de Villarramiel (Palencia), 15.—Idem de Valdegranda (Peruía), 10.—Idem de Santoyo (Palencia), 10.—Idem de Pueytollano (Ciudad Real), 50.—Idem Valderribe (Santander), 50.—Idem de Veilla de San Antonio (Madrid), 10.—D. Cecilio Lázaro Carrasco (de Madrid), 12'75.—Excmo. Sr. Duque de Arión, 50.—D. Sergio Navarro y Aguado (de Madrid), 25.—Excmo. Sr. Duque de Bivona, 25.—D. Francisco Espinosa (de Madrid), 5.—D. Luciano Cancedo, señora é hijos (de Madrid), 5.—D. Agustín García Inés (de Madrid), 25.—Y D. Agustín Franco (de Madrid), 1.—Escuela pública de niños de Somontín (Almería), 5.—Escuela del Patronato de San Román de Cameros (Logroño), 1'70.—Administración principal de Loterías de Alabaete, 7'50.—Administración de Loterías de San Fernando (Cádiz), 106'05.—D. Pedro Doñante (de Orán), 27.—Guardia civil de la Plaza de Ceuta, 592'96.—Regimiento Infantería de Reserva de Castellón, 34'72.—Regimiento Infantería de Wad-Rás núm. 50, 104'50.—Regimiento Infantería del Rey núm. 1, 170'40.—Zona de Reclutamiento y Reemplazo número 58, 64.—Sección de ordenanzas del Ministerio de la Guerra, 33.—Brigada obrera y topográfica del cuerpo de Estado Mayor, 364'15.—Regimiento de Húsares de Pavía, 75.—Regimiento Infantería de Covadonga número 40, 101'50.—Batallón de Ferrocarriles, 50.—Y Comisión de la Cruz Roja del distrito del Hospicio (Madrid), 61.

EL FERROCARRIL

Lo que produce la estación de La Coruña.

Es curioso el examen de la Memoria, formada por la Compañía de ferrocarriles del Norte, del movimiento, gastos, ingresos, etc., habidos en todas sus líneas durante el año último.

En ella se ve claramente la importancia que de año a año adquiere la estación de La Coruña, y que mal se compagina con el relativo abandono en que se la tiene.

Figura La Coruña en la Memoria que acaba de publicarse, en el octavo lugar de la larga relación que forman todas las estaciones de España afectas a la línea, que no son pocas en gracia de Dios.

En el transcurso de un sólo año la estación La Coruña ha logrado subir a puesto tan signifiicado desde el lugar 11 en que se encontraba el año anterior, y aun siendo concebida como de segunda clase deja atrás a las estaciones de Valladolid, Monforte, Santander, Valencia, Pasajes y otras que son de primera.

Y las deja atrás porque los rendimientos que aquella estación proporciona a la Compañía superan a las de aquellas otras importantes poblaciones.

Números cantan y no es posible dudar de tal preponderancia.

La cantidad total que durante el año pasado recaudó la Compañía del Norte en La Coruña asciende a 2.636.140,45 pesetas.

No ingresó en la estación de Valencia, que es la que más se aproxima, fué sólo de pesetas 2.613.000, y no digamos de Monforte, donde únicamente se recaudaron, contando con lo que producen las líneas combinadas de Orense y Vigo, 2.400.729,74 pesetas.

Supera a Monforte, que es la única estación de primera clase que hay en Galicia, en unas 235.410'71 pesetas, y a Valencia en más de pesetas 23.000.

Sólo en exportación de pescado fresco se recaudaron en la Coruña 1.104.676'71 pesetas. Lo recaudado por carga de pequeña velocidad ascendió a 1.047.450 pesetas.

El número de viajeros que salieron de dicha capital fué de 124.899.

Se recaudaron por este concepto 489.018'20 pesetas.

En Monforte tomaron billete 55.000 viajeros. Hasta cuando esperará la Compañía del Norte para hacer que se realicen en la Coruña algunas de las muchas necesarias mejoras porque allí claman?

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 3 de Junio.

A las tres y veinte y cinco minutos Senadores en los escaños, abrí la sesión el Sr. Azcárraga.

Ocupan el banco azul los Ministros de Hacienda, Gracia y Justicia, Instrucción y Marina.

Aprobada el acta de la sesión de ayer, se concede la palabra al Arzobispo de Zaragoza, quien hace cargos al Ministro de Instrucción por el abandono en que tiene varias escuelas de su diócesis.

Pide varios datos relacionados con la provisión de dichas escuelas.

El Ministro de Instrucción pública contesta al Arzobispo de Zaragoza, dando a entender con sus manifestaciones que en España la cuestión de la enseñanza está tan mal organizada, que conste un verdadero galimatías, del que ningún Ministro puede responder.

El Arzobispo de Zaragoza rectifica, pidiendo a Dios que ilumine al Ministro.

Dice que desde 1851, en que se estableció el Concordato, nada se ha hecho favorable al clero. Pide que se libere al clero del descuento donativo que se llamó en los primeros años de la Restauración, porque los cánones les impiden hacer donativos sin autorización de la Santa Sede. Pide asimismo se abone la dotación sin descuento a todo el Clero, y en caso de que no pueda ser esto, para los curas rurales cuya percepción no exceda de 1.000 pesetas.

El Sr. Dato elude razonadamente la demanda del Arzobispo, fundándose en las estrecheces del presupuesto y recordando que todos los funcionarios civiles, militares y judiciales disfrutan también muy reducidos sueldos y están sujetos a elevados descuentos.

El ministro de Hacienda hace manifestaciones análogas a las expuestas por el Sr. Dato.

El Obispo de Zaragoza rectifica para decir que desde el Concordato no se ha aumentado sueldo al clero mientras que sí a las demás clases sociales.

El Conde de Casa Valencia anuncia una interpelación sobre concesión de indultos.

El Sr. Dato la acepta diciendo que señalará día para su explicación.

Juran el cargo varios senadores y se pasa al ORDEN DEL DIA.

Continúa la interpelación del Sr. Mellado sobre apreciación de la moneda y cambio internacional.

Interviene en el debate para alusiones el señor García Gómez.

CONGRESO

Sesión del 3 de Julio.

A las tres y veinte se abre bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

En el banco azul Gobierno, Maura, Linares, Vadillo y Alledro.

Se aprueba el acta de la anterior.

El Sr. Ortega (D. Leonardo), pide que se deslinden las vías pecuarias de la provincia de Granada.

Formula otros dos ruegos de escaso interés.

El Ministro de la Gobernación ofrece trasladarlos al Ministerio de Agricultura.

El Sr. Seguí pide una recompensa para el Capitán de Ejército iniciador de los certámenes militares.

El Ministro de la Guerra ofrece estudiar el asunto para ver si el aludido militar es acreedor a la recompensa que solicita.

El Sr. Muro ocúpase del pago de créditos de Ultramar a los militares repatriados, señalando los perjuicios que se irrogarán si se efectúa con arreglo a lo anunciado por el Ministro de la Guerra.

Este manifiesta que estudiará más el asunto, a ver si se pueden satisfacer los deseos del señor Muro.

Léese una proposición de ley del Sr. Urquijo, pidiendo la erección de una estatua a Andrés de Urdaneta, en Villafraanca de Guipúzcoa.

El Sr. Lerroux denuncia abusos que dice está cometiendo un juez militar en Barcelona, en proceso que se sigue al obrero Clarí, desde la huelga general.

Refiere que fué violada la correspondencia, sin estar incomunicado; que la compañía de Clarí fué conducida a la cárcel por negarse a declarar en el proceso, y que después ha sido molestada repetidas veces sin causa justificada.

Afirma que le consta que el General Bargas procuró, aunque inútilmente, poner a Clarí en libertad, como lo ha procurado el Sr. Delgado Zulueta, por no hallar materia penable en el folleto, porque se le procesó; y pide al Ministro que lo ponga en libertad, si es como cree de justicia, y en caso contrario, que no se moleste a la esposa del citado obrero.

Formula una pregunta el Sr. Allendesalazar acerca del nombramiento de un habilitado del ramo de Instrucción, en Gaudín, provincia de Málaga.

Termina protestando que mientras se elevan estas personalidades más ó menos augutas y respetables, se haya olvidado el Gobierno de la suscripción abierta para erigir un monumento a los héroes anónimos que murieron en las Colonias españolas de Ultramar en defensa de la Patria.

Requiere del Gobierno que fomenté dicha suscripción, por ser de decoro nacional.

El ministro de la Guerra ofrece trasladar su ruego al Capitán general de Cataluña, y respecto de la suscripción aludida, dice que por ser obra nacional tiene que ir con lentitud, aun contra la voluntad del Gobierno.

El Ministro de Instrucción pública contesta que será nombrado el habilitado en Gaudín, que los maestros designen.

El señor duque de Tamames asocia su protesta a la del Sr. Lerroux respecto al monumento nacional en honor de las guerras coloniales, y participa que hasta la fecha sólo hay recaudadas 37.000 pesetas.

Rectifican los Sres. Lerroux y Linares.

El Sr. Menéndez Pallarés anuncia al Gobierno que un puente de Sagunto (Valencia) está a punto de dar un disgusto como el de Torremontalvo, por su estado ruinoso.

Ataca duramente a la Compañía del Norte, por los repetidos abusos que comete.

Cita un reciente caso ocurrido en Valencia, en el cual, la codicia de la empresa ha causado la muerte de un empleado, al que obligó a prestar servicios de guardafreno sin tener práctica del oficio.

Contéstale el Marqués de Vadillo anunciando que los ingenieros encargados de inspeccionar las líneas, rendirán en breve informe sobre los trabajos que realicen, y que se exigirá el cumplimiento de la ley a las Empresas que dejen de cumplirla.

Rectifican ambos.

El Sr. Gasset (D. Fernando), apoya una proposición, en la que se pide sean comprendidos los obreros del campo en la ley de accidentes del trabajo.

El Ministro de la Gobernación, manifiesta que el asunto lo tiene en estudio la Comisión de reformas sociales.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Empréstito.

Los periódicos oficiales publican la ley autorizando al Gobierno para la emisión del empréstito destinado a la adquisición de 100.000 fusiles y 36 baterías de artillería.

Las huelgas en Portugal

Ayer fueron puestos en libertad en Porto los huelguistas detenidos con ocasión de los últimos sucesos, excepto ocho, que acusados de delitos comunes, fueron entregados al tribunal correspondiente.

Los obreros extranjeros han sido conducidos a la frontera.

El trabajo se ha reanudado en todas partes, excepción hecha de algunas fábricas insignificantes, cuyos dueños se negaron a cumplir el compromiso contraído de aumentar los jornales.

Cuba y Yankilandia

Ayer fué firmado el Tratado relativo al establecimiento de bases navales y estaciones permanentes de carbón para los Estados Unidos, así como soberanía sobre la isla de Pinos.

La cuestión de Oriente.

El Gobierno ha decidido reforzar las guarniciones de la frontera de Bulgaria.

Témese que esto aumente latensión entre ambos países.

Alpinistas ilesos.

El Alcalde de Chamounix telegrafía que todos los excursionistas han sido encontrados sanos y salvos.

INFORMACION POLITICA

Administración local

En la sesión celebrada ayer por el Senado quedó terminada la discusión de la totalidad del proyecto de reforma de la Administración local.

La discusión del articulado parece que será bastante más detenida siendo muy posible que en ella se inviertan todas las sesiones que se celebrarán antes de las vacaciones.

El debate sobre la totalidad, ha servido principalmente para marcar orientaciones y señalar los puntos de vista en que puede haber concordia entre los partidos.

Uno de esos extremos, el de confiar a los Ayuntamientos la designación de alcalde, con la sola excepción de Madrid y quizá también la de Barcelona.

La comisión del Senado parece inclinada a aceptar esta solución, la cual se concretará en una enmienda.

Los tetuanistas.

Atribúyese a los antiguos amigos del duque de Tetuan que tienen asiento en el Congreso, decidido propósito de acentuar su benevolencia al primer ministerio que suceda al actual, y no parece que sea la inclinación de los tetuanistas del Senado la misma que la de sus correligionarios de la Cámara popular.

La discusión del Mensaje.

No es probable, a pesar de la impaciencia que ya muestran algunos diputados por emprender el verano, que la discusión del Mensaje termine antes del día 10 del actual, pues además de que los oradores siguen con el antiguo sistema de hacer discursos y rectificaciones interminables, son muchos los diputados que aún habrán de intervenir en la discusión.

Tienen pedidos turnos de totalidad los Sres. Celleruelo, Moret y Gil Robles y además hablarán para alusiones los Sres. Canalejas, Nocedal, Castellano, marqués de la Vega de Armijo, Romero Robledo y Salmerón.

Por el Gobierno intervendrán los señores Maura, Rodríguez San Pedro, Linares, Sánchez de Toca y Silveira.

Unicamente siguiendo el procedimiento de prorrogar las sesiones como se hizo ayer, podría conseguirse que el Mensaje quedara aprobado antes del día 10.

Nuevos Gobernadores.

Hoy ha firmado S. M. los decretos nombrando Gobernador de Málaga al Sr. Cano y Cueto y de Guipúzcoa, al Sr. Espinosa de los Monteros.

También ha firmado hoy S. M. varios decretos de personal de los Ministerios de Instrucción y Obras públicas, y uno, por el que se dictan medidas para la extinción de la langosta.

La crisis.

El Sr. Silveira ha manifestado hoy que carecen de fundamento los rumores de crisis que acogen algunos periódicos de mañana.

La rectificación del Jefe del Gobierno, lejos de desvanecer aquellas impresiones, las ha acentuado, en términos que esta tarde se aseguraba que la reorganización ministerial se efectuará antes de que la corte emprenda la marcha a San Sebastián.

Las secciones del Senado.

Las secciones del Senado, se reunirán a última hora de la tarde, para constituirse y nombrar la Comisión que ha de entender en el proyecto de ley de organización de los servicios de Administración militar.

En las Cámaras.

Las sesiones de hoy, especialmente la primera hora, han estado muy desanimadas.

En el Congreso a media tarde se animaron algo los escaños por haberse dicho que intervendría en la discusión de la enmienda del Conde de Romanones el Sr. Alvarez (D. Melquiades), pero apesar de contarse con este atractivo la concurrencia no respondía a la importancia que siempre se ha concedido a los debates del Mensaje.

Es seguro que para muchos representantes del país, han comenzado ya las vacaciones.

Se han reunido esta tarde las comisiones del cupo regional, en Baleares y Canarias y del descanso dominical.

Esta ha acordado dar dictamen, reformando ligeramente el proyecto, y la del cupo continuaba sus trabajos a última hora de la tarde.

Las huelgas de Barcelona

(POR TELÉGRAFO)

Las huelgas siguen en el mismo estado. En los muelles y en las estaciones se trabaja como ayer, con poca diferencia.

Los vapores Juan Forgas y Federica han empezado a hacer la descarga de algodones. Estos escaseaban en algunas fábricas.

Hoy han sido detenidos dos huelguistas por ejercer coacciones.

La autoridad ha dado orden a los mozos de escuadra y Carabineros de hacer fuego cuando de noche observen algún tumulto.

Tiros.

Cerca del Hospital clínico, un grupo de huelguistas disparó varios tiros contra un esquirol, resultó herido.

Los agresores huyeron al acercarse la Guardia civil.

Signen los desmanes.

Desde la azotea de la fábrica de porcelanas de Hostafranch un joven de dieciséis años ha arrojado una piedra a una pareja de la benemérita, hiriendo a un guardia.

En la calle del Consejo de Ciento cuatro huelguistas han atropellado a un carretero, hiriendo en la cara con un revólver.

En las inmediaciones de Moncada siete malhechores han robado a un carretero.

NOTICIAS

Desde la semana próxima, y por disposición del señor marqués de Portago, los guardias municipales de Caballería usarán uniforme de rayadillo con teresina de dril y cogotera. El nuevo uniforme, cuyo modelo hemos visto, es de buena presentación.

El Consejo del Banco de España ha acordado repartir 50 pesetas por acción, por los beneficios realizados en el primer semestre de este año. Este dividendo es inferior en cinco pesetas al de igual semestre de 1902. Se han destinado 600.000 pesetas a sanear el fondo de valores en suspenso, y otras 600.000 a la compra de oro en moneda; pagando el Banco los impuestos sobre los dividendos y utilidades.

Las sucursales acusan un aumento de beneficios del 50 por 100 respecto al año pasado.

Esta mañana se ha celebrado en Palacio capilla pública habiendo impuesto S. M. la birreta cardenalicia al arzobispo de Valencia.

El sábado, a las ocho de la noche, habrá un banquete en honor del nuevo purpurado, al que serán invitados el alto personal de la nunciatura, los obispos concurrentes a la ceremonia, el ablegado apostólico, el guardia noble de Su Santidad, representación del Gobierno, la alta servidumbre del día y los jefes superiores de la Real Casa.

A última hora de la tarde los Reyes han visitado el edificio destinado a los pobres en el paseo de los Pontones, junto al Mercado de ganados.

El Eco de Navarra acóje los rumores sobre el peligro que ofrece el puente de Marcilla sobre el caudaloso río Aragón, y pide que se proceda a un minucioso reconocimiento.

Toda la región navarra se halla alarmada, sabiendo que los trenes pasan por dicho punto con grandes precauciones.

La tranquilidad de la región exige que el Ministro de Obras públicas ordene el inmediato reconocimiento, a fin de evitar que tengamos que lamentar otra catástrofe semejante a la del puente Montalvo.

Es merecedor de caluroso aplauso el rasgo que ha tenido el joven senador, señor marqués de Tovar.

Había anunciado la prensa que en la calle de Fernández de los Ríos habían quedado en el mayor abandono seis niños. Las pobres criaturas, cuya madre ha muerto del tifus, y cuyo padre, víctima de la misma enfermedad, agoniza en el hospital general, tienen ya un protector.

El marqués de Tovar se encarga de la educación de los seis pequeños.

Plaza de Toros.

Pasado mañana domingo se verificará una gran corrida extraordinaria, en la que se lidiarán seis magníficos toros, que hace tiempo se encuentran en la Muñoz, de la ganadería de D. Luis Patricio de Coruche, de Portugal, siendo los matadores los valientes diestros Bonarillo y Parrao.

La corrida empezará a las cinco.

Los toros podrán verse en los corrales de la plaza el sábado desde las cuatro de la tarde hasta las ocho.

Los señores abonados podrán recoger sus localidades mañana sábado, de diez de la mañana a cinco de la tarde, y desde esta hora hasta las once de la noche el público en general, en el despacho de la calle de Sevilla.

Los billetes sobrantes se venderán el domingo, día de la corrida, desde las nueve de la mañana, en el citado despacho.

En Cartagena ha quedado establecido el servicio de Telégrafos con aparato Hughes, gracias a las gestiones del inspector general de dicho Cuerpo, Sr. Soler.

Con motivo de la horrenda catástrofe ferroviaria de Torre-Montalvo, la Cruz Roja española ha dado brillantes muestras de su perfecta organización y acendrada Caridad.

Las Comisiones de Cenicero, Haro y Logroño, trabajaron sin descanso en el lugar del suceso, auxiliando a las víctimas del terrible accidente; la de Tudela dispuso en el acto una expedición de 350 hombres con todos los útiles y herramientas necesarias, botiquines y 50 camillas, con más 80 obreros; y la de Zaragoza, preparó sus bien nutridas ambulancias, sin que las autoridades creyeran preciso utilizar tan valiosos ofrecimientos.

En el colegio que los Padres Salesianos tienen establecido en Utrera, le ha sido concedido el premio de honor en este curso al niño de once años Juanito Tejón y Baquero, hijo del actual gobernador de Gerona, D. Juan Tejón y Marín. Dicho joven ha obtenido la nota de sobresaliente con derecho a matrícula de honor en todas las asignaturas del segundo año del Bachillerato, de que se ha examinado en el Instituto de Sevilla.

Elisa la Malagueña.—Tal es el título de una nueva novela amorosa que está componiendo el ilustre D. Juan Valera, y cuyo primer capítulo publica esta semana nuestro querido colega Blanco y Negro. Ilustran la exquisita prosa

del maestro lindos bajorrelieves del laureado artista Lorenzo C. Valera. Completan el número cuatro bellas planas a todo color, firmadas por Muñoz Lucena, Andrade, Huertas y García y Rodríguez; originales literarios y artísticos de Torromé, Martínez Sierra, Arzadun, Regidor, Hernández Branga y otros, y completísimas y curiosas informaciones de actualidad.

Anteojos rocaprecisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

CURIOSIDADES

Curiosas observaciones del Dr. Bruns.

El Dr. Bruns, de Hamburgo, es un investigador infatigable que desde hace treinta años se dedica a estudiar la transición de la vida a la muerte y la graduación mortífera que experimenta el cuerpo humano.

Los detalles que de sus trabajos ha dado a conocer, ponen los pelos de punta.

Una de las observaciones más curiosas que hace es la de cómo al cesar la circulación de la sangre y los movimientos del corazón, va alterándose el cuerpo por las transformaciones de sus componentes.

Para dar idea clara, desprovista de los conceptos técnicos que emplea el doctor Bruns, de esa metamorfosis, puede decirse que la vida no termina bruscamente en todo el cuerpo, sino que acaba de adentro a fuera y de las extremidades al centro.

Es decir, que los últimos en morir son los innumerables insectos, infinitamente pequeños, que cubren cual masa delicadísima la epidermis, como parte de ella.

Mientras el cuerpo conserve calor, esos insectos conservan la vida.

A veces añade muchos de ellos se transforman en otra clase de insectos, que a su vez experimentan nuevas extrañas metamorfosis, viniendo a constituir la prolongación de una vida ó caso la inmortalidad de la primitiva.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for Fin corriente, Al contado, Series F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, and various bank and insurance rates.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

París a la vista, (beneficio) 97.10. Londres a la vista libra esterlina 00.00.

Bolsín.

A LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 76.70. Idem próximo, 00.00. Barcelona, 76.08. París, 00.00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 3.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 92.35. Exterior francés, 97.20. LONDRES 3.—Exterior español, 88.25.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes rates for En Madrid, Provincias, Unión Postal, and Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana, 0.10 pesetas línea. Reclamos, 0.50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropuzado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynatord.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

El Escudo de Barcelona. GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS. Casa fundada en 1860. 21 y 23, Preciados 21 y 23. Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Table with 2 columns: Item description and Price. Items include: Pantalones lanilla novedad desde 8 pesetas, Americanas color 4,50, Trajes lanilla novedad 20, Pardesú esmerada confección 30.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 81 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singaporo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Caimán, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiéndose pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PAPELERIA

Objetos de escritorio

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTÍCULOS PARA OFICINAS

PASTILLAS BONALD

COLOR BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granuleaciones, atomías producidas por causas periricas, fétidas del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero. Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORQUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Papeles, Madrid.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

"EL INFANTE"

26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos

En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqué, alpacas, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS

"EL INFANTE"

26, PRECIADOS, 26.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA SEMANAL DE LABORES

El número de texto con numerosas grabadas de labores, mozas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empesadas, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 16 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN

Sres. Bailly-Bastille & Hija, Editores. Pl. de San Ana, 14, Madrid.

Envíe el gusto de suscribirse por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas las remite adjuntas.

Nombre.....

Señas.....

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.