Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.717. Redacción y Administración Madrid 27 de Junio de 1903. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Hablemos también de Agricultura.

Insensatez grande sería negar que la Agricultura en España yace en lamentable atraso, y que necesita estímulos tanto para extender el cultivo á tierras aprovechables hoy infecundas, como á fin de mejorarlo, obteniendo de él mayores rendimientos donde se efectúa.

Problema es este de capital importancia, pues la Agricultura es el fundamento de la riqueza en las naciones; pero muy complejo, pues depende principalmente de la iniciativa particular, atrofiada por desgracia en España.

Desde hace siglos se viene procurando por los Gobiernos de la Nación levantar la Agricultura, y lo cierto es que poco ó nada se ha logrado, pues se opone á ello el espíritu de petrificación, sostenido por la ignorancia, de los agricultores españoles que se resisten á las innovaciones y cambios que se requieren en el modo de verificarlo con arreglo á los modernos adelantos.

Desde que en España se instauró el regimen constitucional y se entregó al libre cultivo, con la desamortización de los bienes de la Iglesia, inmensa extensión de terrenos laborables, se puede decir que no ha cesado por un momento el Gobierno de dictar medidas conducentes al estímulo de la producción agrícola, llegando á la impolítica de imponer su consumo á las colonias con aranceles calculados para dicho efecto.

Pero la agricultura sin industria no resiste á la competencia en los tiempos modernos, y de esto no se han preocupado jamás los agricultores españoles, no queriendo salir nunca ni del sistema rutinario de labranza de tierras, ni procurando perfeccionar industrialmente el producto para su mayor demanda.

Buena prueba de ello es lo ocurrido durante los años que Francia, á causa de la filoxera que destruyó sus vides, adquirió en España los mostos para su fabricación de vinos; entró entonces en el país una cantidad considerable de dinero que, en general, nadie cuidó de aplicar al mejoramiento del cultivo y mucho menos á establecer la fabricación de vinos, aprovechando aquella buena coyuntura para apoderarse de los mercados que Francia tenía para los suyos, que después de todo no eran otros que los nuestros.

El medio en todos los países de estimular la agricultura estriba en aminorar su tributación, facilitar las comunicaciones y abaratar los transportes; á lo que en España debe añadirse por sus condiciones de sequedad de clima, la construcción de canales y pantanos que permitan hacer de regadío la mayor extensión de terrenos que se puedan poner en estas condiciones.

¿Quieren más los castellanos que ese enorme arancel que pesa sobre el trigo extranjero, que nos hace pagar el pan en España á doble precio que los demás países de la Europa continental?

¿No están recientes los sucesos de romper máquinas y útiles modernos de labranza, con el fundamento de que iban á abaratar los jornales de los segadores?

¿Ha sido posible aclimatar en ninguna parte del interior de España la cultivación intensiva?

Compárese el modo de producir agrícolamente de Castilla, con el de Valencia, Castellón, Alicante, Almería, Málaga y las Canarias, que no sólo producen para mantenerse, sino que exportan en grandes cantidades, trayéndonos oro para disminuir el quebranto de nuestra moneda; y no se diga que aquellos climas son mejores para la agricultura, pues es proverbial la sequía de la costa de Levante de España; lo que hay es que se trabaja más y se aguza el ingenio, no confiándose á protecciones del Gobierno, que nunca son tan eficaces como el esfuerzo propio.

Si vamos á esperar que la agricultura castellana, y es la que chilla, eleve su prosperidad con medidas gubernamentales, destinándole recursos del presupuesto, ya tenemos para rato; y si á este resultado se han de subordinar, descoordinándolas del plan general de reparto de gastos públicos las defensas militares, podemos predecir que jamás las estableceremos de manera eficaz y adecuada á las necesidades del resto del país.

Lo repetimos; es preciso estimular la agricultura, pero mirando á la nación entera, y paralelamente ocupándose de sus demás exigencias; en este punto mucho puede hacerse por aquella, estimulando así mismo á la Marina mercante con primas para el abaratamiento de fletes, que permita llevar con ventaja á la concurrencia de los mercados del mundo los productos agrícolas españoles, especialmente los caldos, para los que posee verdadera aptitud nuestra tierra y es propicio nuestro clima.

Lástima grande es que desde Madrid no se vea el mar, pues encarnaría mejor en el espíritu nacional y en los métodos de gobierno la utilización del movimiento marítimo, único que da vida á las naciones, y para el cual tenemos por situación geográfica condiciones excepcionales, que por una fatalidad inconcebible venimos desde hace siglos empeñados en no aprovechar.

ECOS NAVALES

Marina Japonesa.

Los barcos de guerra que están actualmente en construcción en los Arsenales japoneses, son los siguientes:

El *Nütaka*, crucero de 3.420 toneladas, que montará 20 cañones y tendrá una velocidad de 20 nudos, se construye en Iokosuka y podrá botarse al agua á fines de este año.

El *Ususima*, igual al anterior, está en construcción en Kuré y debe botarse en Marzo de 1904.

El *Otowa*, crucero de 2.900 toneladas, con 14 cañones y una velocidad de 21 nudos, constrúyese en Jokosuka, y estará terminado probablemente para Octubre de 1904.

El *Uji*, cañonero de 620 toneladas, con 7 cañones y 13 nudos de velocidad, está en el arsenal de Kuré y se botará al agua en el mes de Julio próximo.

Los contratorpederos *Harusamé*, *Murusamé*, *Hayatori* y *Agasivi*, en construcción en Iokosuka, estarán listos muy pronto.

Además hay otros 20 torpederos en construcción: nueve en Kuré; cuatro en Kawasaki; cuatro en Iokosuka; tres en Saseho.

Se cree que todos estarán terminados entre el mes de Octubre de este año y el de Marzo próximo venidero.

Hotel de emigrantes en Marsella.

Las Compañías de navegación de Marsella acaban de llegar á una inteligencia para construir un hotel de emigrantes en Marsella á semejanza del que existe en Hamburgo y en Rotterdam.

La necesidad de esta institución se hacía sentir, pues á Marsella llegan todos los años más de 20.000 emigrantes sirios, griegos y armenios que van allí á embarcarse para América. El nuevo Hotel ú hospedería alojará gratuitamente á los emigrantes pobres, socorrerá á los desdichados y cuidará á los enfermos; se construirá en sitio aireado, lejos del centro, pero en las proximidades del muelle de la Joliette.

El empleo del hierro en la construcción naval.

Es curioso hacer constar, dice el cónsul americano de Nottiengham, que en los astilleros navales del Norte de Inglaterra, se tiende á sustituir gradualmente el empleo del hierro por el del acero en los cascos de los buques mercantes. Esto resulta de la evidencia del hecho que los precios de las planchas de hierro son cinco chelines más caras que las de acero, pagándose 7 2¦6 libras por tonelada de hierro, mientras que la de acero se vende á 6 17¦6 libras.

La experiencia ha demostrado que el hierro está menos expuestos á los agentes destructores del agua del mar y de la atmósfera que el acero, y por tanto es mayor la duración de un barco de hierro, lo que ha decidido á los metalúrgicos á buscar el medio de producir hierro más ligero, con menos costo y de mayor resistencia.

Travesías rápidas de veleros.

Dos veleros de Liverpool, el *Sir Robert Fernie* y el *Galena* acaban de señalarse por la travesía rápida que han efectuado entre San Francisco y Queenstown. El *Sir Robert Fernie* ha empleado 103 días y el *Galena* 105. Son los más rápidos, verificados en este año en la actual estación; el pasado, el *Muskoka* efectuó el mismo viaje en 96 días.

La costa de Islandia.

Los naufragios han sido frecuentes en estos últimos tiempos en las costas de Islandia. Con este motivo, el 24 del actual un miembro del Parlamento inglés preguntó al Presidente del Board of Trade si no había motivo para rogar al Gobierno dinamarqués que iluminase los puntos salientes de la costa occidental.

POLÍTICA

CRISIS Á LA VISTA

Algunos ministeriales de los que viven en más íntimo contacto con el Gobierno andan diciendo por ahí que no vale la pena querer adelantar mucho en los trabajos parlamentarios de presupuestos, «ya que no han de discutirse ahora».

Esto quiere decir que se aproximan «las imperiosas vacaciones del estío», y, en efecto, según noticias de buen origen, como que proceden de los periódicos oficiosos, dentro de diez ó doce días, apenas se discuta el Mensaje, se cerrarán las Cortes.

Y, en consecuencia, *á sestear*. Pero ¿no ocurrirá antes algún incidente político que precipite determinadas soluciones? Muchos lo temen, porque desde hace días andan muy cejijuntos, pensativos y cariacontecidos determinados Consejeros de la Corona.

Hay disgusto profundo en el seno del Gobierno, y como en determinadas cuestiones se ha ido más allá de lo conveniente, podrá surgir la crisis si antes de cerrarse las Cortes no se lleva al Parlamento algún proyecto de ley trascendental, cuya misma trascendencia le hará zozobrar en el momento mismo de ser insinuado.

Ciertas aptitudes se han marcado tanto que ya no es decorosamente posible retroceder, y determinados Ministros no tienen más remedio que ó desacreditarse como hombres de energía y acometividad, ó marcharse.

Lo primero no es posible, lo segundo se considera inevitable, y he ahí precisamente la justificación de los insistentes rumores que estos días circulan respecto á la inminencia de una crisis.

Una crisis á estas alturas tiene que ser profunda, y acaso dará lugar á que sean retirados del Parlamento algunos presupuestos parciales.

El partido gobernante ha llegado ya á lo que pudiéramos llamar su período álgido, y las dos tendencias que lo inhabilitan para ejercer el poder se han manifestado tanto que se impone la anulación de una y el predominio de la opuesta.

El disentimiento ministerial es de tal manera agudo que no podrá aplazarse muchos días después del regreso del Rey, y como la discusión del Mensaje ofrece en el Congreso ocasión propicia para todo género de justificaciones, presúmese que el problema político se presentará con toda su desnudez en la semana próxima.

La opinión desea que la política gobernante se oree, que desaparezcan ó se disipen los miasmas que se han producido en las altas esferas del Gobierno, y que una corriente de oxígeno puro y vivificador haga olvidar ciertas tenebrosidades que nunca como ahora se han ofrecido tan descarnadas á la expectación pública.

NUEVO TRASATLÁNLICO FRANCÉS

La Compañía general Trasatlántica francesa acaba de encargar á la «Societe des Chantier et Ateliers de Saint Nazaire» la construcción de un nuevo trasatlántico, destinado á la línea del Havre á New-York.

Con este vapor, que tendrá mayores dimenmensiones y fuerza de máquina que el *Lorraine* y el *Savoie*, el servicio de navegación de la indicada Compañía, se efectuará en mejores condiciones y permitirá luchar todavía con más eficacia á sus vapores, contra la competencia extranjera.

El material naval de la indicada Compañía se componía á principios del año actual, de 53 buques que miden en junto 168.899 toneladas de arqueo bruto, desenvolviendo una fuerza de 199.800 toneladas y con un desplazamiento en máxima carga de 254.760 toneladas.

NEGOCIOS

SERVICIO DE LIMPIEZAS

Del relato que algunos periódicos hacen de la última sesión municipal matritense «de amigos del negocio», dedúcese que el titulado «servicio de limpiezas» vuelve á sacar la cabeza.

Eso de las limpiezas municipales debe ser de lo más substancioso que se conoce en materia de servicios, porque los señores ediles le dan infinidad de vueltas, y lo soban y retocan de un modo inaudito.

En materia de limpiezas no siempre llueve á gusto de todos; y á juzgar por las manifestaciones de un respetable concejal, hechas en plena sesión, se conoce que en el mencionado servicio no se juega muy limpio que digamos.

«Voy á hablar claro, dijo todo sudoroso el supradicho edil, acerca de lo que ocurre en el servicio de limpiezas, *donde los abusos son cosa de todos los días.*»

Inútil es advertir que con tales *preámbulos*, el tierno corazoncito de los concejales del oso y del madroño empezó á latir de emoción, vulgo miedo, y con tanta fuerza como esos relojes de bolsillo, de precisión barata, que meten tanto ruido con su escape de áncora, ó lo que sea, que no dejan hablar con el que tiene la dicha de llevarlos.

«¿Por qué registro saldrá este sobrino del municipio?» exclamaban para *inter* sís algunos ediles; y salió, no por peteneras, sino por el pienso que *devengan* unas veintitantas mulas difuntas, afectas al mencionado servicio.

Las tales mulas, por lo que se ve, mejor dicho, *por lo que se lee*, no existen, supuesto que las pobrecitas han pasado, como el que dice, *á mejor vida*, y digo mejor, porque han debido morirse de hambre, ó séase de inanición municipal, ó si se quiere, de plétora de limpieza, que para el caso debe ser lo mismo que falta de pienso.

Pero como según el refrán, al asno muerto, y lo mismo supongo que se podrá decir, á la mula difunta, «la cebada al rabo,» los ediles que dirijen el supraindicado servicio de limpiezas, pasan, no precisamente por carros y carretas, sino porque las tales mulas *sigan* devorando piensos después de fallecidas.

E inmediatamente, como los muertos, además de que *no hablan*, tampoco comen, surge esta preguntilla inocente, y, por de contado, limpia de polvo y *paja*: ¿Quién *se come* esos piensos?

Y aquí del silogismo de marras, que ahora, de seguro, anda *en boca* de concejales, más ó menos limpios: «¿Pienso?, luego existo,» esto es, «como,» luego «estoy metido» de hoy y *de coz* en el asunto, ó para hablar con mayor propiedad, en el *negocio* de «las limpiezas.»

El citado concejal, señaló en su discurso *una por una* «todas las trabas» que se han puesto á la ejecución de resoluciones salvadoras y *enérgicas* en dicho asunto, y en un arranque de elocuencia tribunicia, exclamó:

«No quiero ocuparme *del precio* de los piensos, *modo de suministrarlos* (y otras cosillas), porque esto es *un bochorno, una vergüenza.*» Con decir: es una *limpieza* municipal matritense, bastaba, ¡digo yo!

En el curso de este debate tan edificante, salieron *á relucir* muchas limpiezas; y, por lo visto, á fuerza de tirar de la manta ha concluído por *ensuciarse* el asunto.

Total, que el negocio de las limpiezas ha fracasado, y que los aprovechados bípedos que se comían el pienso de las mulas muertas, se quedan *por puertas*, y tendrán que fijarse en otros servicios menos discutidos, y en que puedan seguir haciendo la felicidad del heroico pueblo del oso y del madroño.

Abel Imart.

PROGRESOS NÁUTICOS

BARCOS DE HÉLICES INTERIORES

En el Instituto de Ingenieros navales de Londres, acaba de dar M. Yarrow una interesante conferencia á propósito de las hélices interiores para embarcaciones de poco calado.

Estos barcos, de unos 100 pies ingleses de eslora por 20 de manga, y 1 pie 11 pulgadas de calado, 25 toneladas de carga y 10 y 1¦2 millas de velocidad, se dice que solo ofrecen algunas ventajas para el servicio de remolque pero no es cierto.

Experiencias muy recientes hechas entre el vapor de hélices interiores *Little-John*, de 80 pies de eslora, 14'6 de manga y 22 pulgadas de calado mínimo y el *Robin-Wood* de 91 pies de eslora, 14 de manga y tres de calado, han evidenciado que la fuerza de máquina exigida para el servicio de remolque es casi la misma.

El barco de ruedas es superior al de hélices para pequeñas velocidades pero en cambio la hélice es más ventajosa para los grandes.

La forma del tunel para las hélices es un obstáculo á la velocidad. Para no perder demasiado espacio á bordo, el tunel debe tener la forma de un gran acento circunflejo, cuyas puntas se dirigen hacia la proa y la popa del barco.

El plano inclinado de popa es un obstáculo á donde el agua removida por las hélices tropieza, y esta resistencia se opone á la marcha del barco; no se puede, en consecuencia, levantar este plano inclinado, porque evidentemente es necesario que su base sea siempre inferior al nivel normal del agua.

Esa es, justamente, la dificultad mayor que ha conseguido vencer Mr. Yarrow.

El plano inclinado de popa del túnel es movible. En reposo, su extremidad está sumergida en el agua; pero cuando el buque está en marcha se le levanta por un sistema de engranaje.

Entonces el agua despedida por las hélices llena por completo el túnel, y mientras el barco se mueve, el plano inclinado de popa está casi horizontal y ofrece muy poca ó ninguna resistencia al agua, formando una especie de sifón á causa de la velocidad.—**X.**

Asociación de la Prensa

La corrida extraordinaria.

El próximo jueves, 2 de Julio, se celebrará, según hemos anunciado, la corrida extraordinaria á beneficio de la Asociación de la Prensa.

Ya están en la Muñoza los cuatro magníficos toros de Veragua que han de lidiarse en esa fiesta, y de un momento á otro llegarán los cuatro de la viuda de Concha y Sierra.

Personas que han estado en la Muñoza, cuentan que el duque ha escogido cuatro toros que bastarían para acreditar una ganadería, y ya se ha hecho pública la opinión de los aficionados que han visto embarcar los toros de la viuda que se han de lidiar el jueves.

Los toros estarán expuestos al público en los corrales de la plaza el miércoles próximo.

Además de la lidia de los ocho toros, que serán estoqueados por los cuatro diestros de más cartel, Fuentes, Algabeño, Bombita chico y Machaquito, será incluído en el programa de la fiesta el arriesgado ejercicio del artista que tanto ha llamado la atención en Madrid y en las principales capitales europeas, *Diavolo*.

Como hemos dicho, el Rey concurrirá á esta fiesta, y la plaza estará engalanada vistosamente, ostentando profusión de guirnaldas.

Para este gran espectáculo tendrán reservadas los abonados sus localidades hasta el próximo lunes, pudiendo recogerse en el despacho de la calle de Sevilla el día citado, de nueve de la mañana á una de la tarde y de siete á once de la noche.

El martes se despachará en la Asociación de la Prensa los billetes que con anterioridad hubieren pedido los señores socios, que, por si pueden ser servidos, como desea la Comisión, deben hacer los encargos en las oficinas de la misma, Arrieta, 10.

Los restantes billetes, así como los que no hubieren sido recogidos el martes, se expenderán en el despacho de la calle de Sevilla el miércoles, hasta las siete de la tarde, y el jueves, hasta la hora de la corrida.

CUESTIÓN TRASCENDENTAL

La enmienda al proyecto de contestación al Mensaje, presentada en el Congreso por el ex-Ministro de Instrucción pública señor conde de Romanones, relativa á la enseñanza, vuelve á poner sobre el tapete la tantas veces discutida cuestión de la misión educadora del Estado.

Es indudable que el Estado tiene esa misión en el más completo abandono, á tal extremo, que puede decirse con razón que en España la educación popular está huérfana y á merced del primero que pase.

Quizá eso explique la facilidad de asimilación que tiene la masa neutra para cuanto significa progreso intelectual en el orden sociológico, aceptando ideas demasiado trascendentales, que han necesitado en otros países largos períodos de evolución y que aquí se adoptan sin preparación y poco menos que de golpe y porrazo.

Hay evidente desequilibrio entre la educación positiva y la teórica, porque la primera no gravita grandemente sobre el presupuesto y la segunda es tan barata que hasta el vulgo la puede adquirir expontáneamente por la enciclopedia periodística.

El Estado español no se arruinará ciertamente en instruir al pueblo. A los maestros de escuela les paga sueldos modestísimos, menores que el jornal de un bracero; la enseñanza de los institutos no cuesta demasiado y la universitaria es una fuente de ingresos, de suerte, que en conjunto, la cuestión de la enseñanza le resulta al Estado por cuatro cuartos.

Pero ya no se puede vivir así, porque si es cierto, y para nosotros indiscutible, que los españoles somos los eternos derrotados en todas las manifestaciones de la actividad moderna, porque nuestra instrucción vale menos que la de otros habitantes del planeta, se hace necesario modificar los sistemas instructivos, y entrar derechamente en el camino de los presupuestos holgados para la instrucción pública.

Doce millones de españoles no saben leer ni escribir, es decir, que solo una tercera parte de España es la que dispone de medios propios para enterarse de lo que pasa en el mundo y saber lo que le conviene y lo que le perjudica.

¿Es posible que el Estado pueda continuar cruzado de brazos en este asunto? La enmienda del señor conde de Romanones, debería tender á nuestro juicio, no sólo á determinar el concepto escolástico, sino también el económico de la Instrucción pública.

La enseñanza es como todo; si cuesta poco, no puede valer mucho, y como en buena tesis, lo barato es caro, dedúcese que el mejor procedimiento para que la instrucción pública sea buena y barata es dignificar su presupuesto, que verdaderamente hoy es humillante, bochornoso y á todas luces impropio de una nación culta.

ACCIONES NAVALES MODERNAS

Ya el DIARIO ha dado noticia y sucinta idea del importante libro acabado de publicar por el Teniente de navío D. Francisco Javier de Salas, en el que este joven Oficial reverdece los laureles de su difunto padre, General de la Armada, famoso Académico de la Historia y de la Lingüística española.

El libro de Salas, admirable en su redacción y estudio, al par que ameno en el relato, es ante todo un mentís á los soñadores de la paz universal, pues en el breve plazo de medio siglo, no ha cesado de tronar el cañón en todos los mares del globo; y son tantos los combates y tantas las guerras que han ocasionado la oposición de intereses y de pasiones humanas, que sería ciego el que creyera que estamos próximos á la soñada Arcadia, y que las naciones pueden entregarse tranquilas á la buena fe y á la caballerosidad del más fuerte.

Comienza el libro por el primer combate sostenido por buques acorazados, cual fué en la guerra de Crimea en 1855, el ataque y destrucción por las baterías flotantes francesas de los fuertes acasamatados de los rusos en Kinburn; primera lucha, no de cañón contra cañón que eran iguales, si no de protección contra protección, resultando vencedora la mejor, que en este caso, era la que estaba á flote.

Siguen después por su orden la guerra de secesión americana, profundamente estudiada y luego la de España contra las repúblicas aliadas del Pacífico.

En esta campaña censura con justa crítica las relaciones entre lo que podríamos llamar la parte moral y militar del bombardeo del Callao por Mendez Núñez.

Fué ésta, sin duda, una espléndida victoria; pero de no haberse obtenido con las pocas averías que sufrió, nuestra Escuadra hubiera merecido doble censura, pues la Escuadra española había emprendido una operación puramente romántica, sin objetivo militar alguno, para quedar sin municiones frente á la Escuadra aliada, que estaba intacta; y la que los accidentes del bombardeo podían convertir en muy superior á la nuestra: siendo éste el acertado juicio militar del joven publicista.

Sin embargo, al estudiar Salas esta campaña, deja de hacer una observación que aparece en uno de los escritos de un oficial actor de aquellos sucesos; observación que revela la existencia de un cáncer social, que desgraciadamente ha aparecido de nuevo en nuestra última infortunada guerra con los Estados Unidos.

En efecto antes y después de ella ha funcionado impunemente en Madrid, un comité insurrecto cubano á ciencia y paciencia de todo el mundo, teniendo acceso á todas partes, y sin que hubiera puerta cerrada para ellos en ningún centro de la gobernación del país: y así también, cuando la campaña del Pacífico, los periódicos de Lima publicaban íntegras las instrucciones que el Almirante de la Escuadra recibía tres días después en las islas Chinchas, con mucho aparato de reserva.

Conocido, pues, por aquellos Gobiernos que la intención y las órdenes del nuestro era evitar la guerra á toda costa, no hubo desmán ni insulto á que no se atrevieran, siendo precisamente esta circunstancia lo que hizo inevitable la guerra, la causa de las malas condiciones en que aquélla se emprendió, la que nos costó la pérdida de la goleta *Covadonga* y el suicidio del Almirante Pareja; y hubiera ocasionado la pérdida de toda la Escuadra á no haber cortado Méndez Núñez toda relación con la torpeza y horrenda ignorancia de nuestros hombres de Estado. ¡Como en 1898!

Describe Salas de mano maestra la campaña de Dinamarca contra Austria y Prusia aliadas, en que fué vencido Tegethoff, el después inmortal vencedor de Lissa. Sigue después la insurrección de Creta: la guerra franco-alemana: la insurrección cantonal española: la revolución de Piérola en el Perú, en que resalta un nuevo ejemplo de la utilidad de los blindajes en el combate entre el monitor peruano *Huascar* contra los cruceros ingleses *Shah* y *Amethiste*.

Estudia concienzudamente la presión de la Escuadra inglesa en la guerra turco-rusa, que terminó aquélla sin disparar un tiro en el tratado de San Stéfano: luego, la guerra de Chile contra Bolivia y Perú, tan fecunda en enseñanzas de operaciones combinadas de mar y tierra.

A ésta siguen, la campaña de Túnez por los franceses, con las tomas de Sfax y Bizerta: el bombardeo de Alejandría: las proezas de Courbet en China y las revoluciones de Chile, el Brasil y la Argentina.

No puede menos el libro que dedicar profundo estudio á la guerra chino-japonesa, y termina, como es consiguiente, con la guerra de España contra los Estados Unidos, que estudia con un criterio militar y político que, por sí solo, avalúa el libro como lo mejor escrito hasta la fecha.

Como en la campaña del Pacífico, aparecen al desnudo nuestros hombres de Estado, cual si la palabra Patria no tuviera significación para ellos, ó que las condiciones de previsión y gobierno no entrara en la obligación de los que, voluntariamente, echan sobre sus hombros la pesada carga de la gobernación del país.

En la parte militar, aparece claro en el libro de Salas la necesidad de que la estrategia y la dirección política de todo conflicto vayan acordes á un mismo fin; y en la táctica resalta evidente la ventaja de los blindajes desde las primeras operaciones de Crimea; el combate del *Monitor* con el *Virginia*; el del *Huascar*, que hemos citado; el de Lissa, en que los acorazados austriacos tuvieron sólo tres muertos y cinco los italianos, aparte de los buques totalmente perdidos, como el *Ré d'Italia* y *Palestro*, mientras que los buques no blindados que tomaron parte en la pelea tenían sus cubiertas sembradas de cadáveres. A esto se agrega justamente la enseñanza de los combates de Cavite y Santiago, que hace resaltar la necesidad de la protección, no como pretenden algunos en busca de la absoluta invulnerabilidad, sino en la defensa de un gran tanto por ciento de impactos para que los combatientes puedan seguir peleando, pues los muertos no luchan ya, y por eso y para eso se mata al prójimo en la guerra.

El estudio de este hermoso libro, es indispensable á los profesionales, pues hoy el estudio de la estrategia tiene por base y fundamenta el estudio de la historia; pero es mucho más necesario á los demás españoles que forman la opi-

nión, los que desconociendo la Marina y su historia en su ceguera llevan á España al abismo, sin darse cuenta de que cometen un crimen de lesa patria.

Víctor M. Concas.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán de navío

DON JUAN DE DIOS RAMOS IZQUIERDO

1771 á 1842

Desciende de una antigua familia de marinos que figura todavía en nuestra Armada.

Nació en Jerez de la Frontera el año 1771, y deseoso como sus antepasados de servir á la Patria en la Marina de guerra, solicitó y obtuvo la correspondiente carta-orden de Guardia-marina, ingresando como tal, en el Departamento de Cádiz el 7 de Febrero de 1784, en que dió principio su carrera; recorriendo en ella, los empleos sucesivos hasta el de Capitán de navío que fué el último que alcanzó en el año de 1825, tocándole la época de mayor decadencia que ha tenido en España la Marina, tal vez peor al final, que la que actualmente sufrimos.

Los navíos en que hizo sus campañas marítimas y teniendo además el mando de los dos últimos, fueron el *Castilla, San Agustín, San Fernando, Atlante, Africa, Vencedor, San Fulgencio* y *San Leandro;* también navegó y mandó las fragatas *Astrea* y *Flor de Mayo*, las urcas *Aurora* y *Polonia*, el jabeque *Santo Cristo del Grao*, los bergantines *Volador* y *Saeta*, como también algunos cañoneros y buques menores.

Viajó por todos los mares de América en las extensas posesiones que tenía España en aquél continente é igualmente en los mares de Europa y Africa y en los de las colonias que entonces teníamos en Asia y en Oceanía, verificando multitud de corsos, cruceros y comisiones marítimas de todas clases.

Con los diferentes buques y cañoneros que tuvo á sus órdenes, se encontró en muchas acciones de guerra que acreditaron su valor y que después citaremos. Desempeñó también varios cargos en los Arsenales y destinos de tierra, y en las brigadas de artillería de Marina, en que ejerció varios mandos; y por último, permaneció muchos años en situación pasiva durante la decadencia marítima en España, pidiendo después su relevo en 1841, cuando su avanzada edad no podía ya permitirle servicio de ningún género.

Se hallaba condecorado con la cruz de la Marina, placa de San Hermenegildo y otras distinciones militares. Falleció en 25 de Junio de 1842, dejando en la Armada un grato recuerdo de su valor, caballerosidad y conocimientos militares y marítimos.

Entre los primeros hechos de armas en que debió figurar después de los obligados cruceros y campañas contra los argelinos y piratas berberiscos y de los viajes en el Atlántico para proteger la recalada de los buques de América, figura la ocupación de Tolón; y tal fué el mérito que contrajeron los que allí se encontraban, que no renunciamos á copiar las siguientes líneas de M. Thiers, en su célebre *Historia de la Revolución francesa:*

«Antes de retirarse (los ingleses)—dice—resolvieron quemar el Arsenal, los astilleros y los navíos que no podían llevarse, y el 18 y el 19 (Diciembre de 1793), *sin decir una palabra al Almirante español,* sin advertir siquiera á la población comprometida que la iban á entregar á los vencedores montañeses, dieron orden para evacuarla... Hicieron con tal celeridad la evacuación, que *dos mil españoles, avisados muy tarde y que se hallaron fuera de los muros, sólo se salvaron por milagro.*»

Al fin se dió orden de incendiar el Arsenal, y de repente se vieron veinte navíos ó fragatas ardiendo en medio de la rada, llenando de desesperación á los infelices habitantes y de indignación á los republicanos, que veían abrasarse la Escuadra sin poder salvarla.

Más de veinte mil personas, entre hombres, mujeres, ancianos y niños, cargadas con lo más precioso que tenían, se presentaron inmediatamente en el muelle, tendiendo los brazos hacia las Escuadras, ó implorando favor para librarse del Ejército victorioso...

Ni una sola chalupa se presentaba en el mar para socorrer á estos imprudentes franceses que habían depositado su confianza en extranjeros, entregándoles el primer puerto de su patria.

Sin embargo, el *Almirante Lángara, más humano, mandó echar al mar las lanchas y recibir en la Escuadra española á todos los refugiados que cupiesen en ella.*

Entonces el Almirante Hood, no atreviéndose á despreciar este ejemplo, ni á ser insensible á las imprecaciones que contra él se lanzaban, ordenó después, aunque muy tarde, recibir á los toloneses.

Precipitáronse furiosos en las lanchas aquellos infelices, y en medio de la confusión cayeron algunos al mar y otros quedaron separados de sus familias. Allí había madres que buscaban á sus hijos, esposos ó padres, andando por el muelle al resplandor del incendio, etc.

Los españoles fueron los que salieron los últimos, sin abandonar ni un enfermo ni herido.

Germán Servat, en la continuación de la *Historia de Francia por Antequil*, se expresa así:

«Los ingleses hicieron famosa su retirada á las naves por la destrucción del almacén general de Marina, incendio del Arsenal, etc. Sidney Smith fué el encargado de esta terrible ejecución... *Los españoles se negaron á quemar las naves que se les habían designado para hacerlo...* Veinte mil toloneses, culpables del crimen de alta traición, se acogieron á los bajeles de la Escuadra combinada... Ochocientos que no pudieron conseguirlo, fueron fusilados por orden de los representantes de la Convención. Doce días después de la toma de Tolón escribía Barrás á la Convención: «Aquí los fusilamientos están á la orden del día. Debe haber fusilamientos mientras haya traidores.»

Como en ninguna de las biografías se ha descrito la ocupación de Tolón, por eso nos hemos extendido en ésta y transcrito los anteriores párrafos.

Ramos Izquierdo se halló también en el combate de Trafalgar, y seguramente estuvo en la defensa de Cádiz cuando el sitio, puesto por las tropas francesas del ejército del Mariscal Soult; hechos todos sobrado conocidos, y que no es preciso volverlos á describir.

Como hemos escrito esta biografía con muy pocos datos y sin tener á la vista la hoja de servicios, resultará tal vez algo deficiente; subsanaremos esta falta si más adelante las publicamos todas reunidas, pues nuestro principal objeto hoy es el de que no deje de figurar este bravo marino entre los que ilustraron con sus hechos en aquella época, primera de su vida, la gloriosa historia de nuestra Marina de guerra, que después de Trafalgar y de la pérdida de nuestras posesiones de América, entró en la decadencia de que todavía no hemos podido reponernos, por faltas y deficiencias en el material flotante, pero no por el valor y esfuerzo de los marinos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 26 de Junio de 1903.

Desde Cartagena.

25-6-903.

A las ocho de la mañana de ayer recibieron los buques españoles la orden de levar y ponerse en movimiento, saliendo de puerto por el orden siguiente: *Giralda, Cisneros, Pelayo, Extremadura* y *Audaz*, siendo saludado el pabellón real á su paso por los buques extranjeros. Una vez fuera de puerto, navegaron en línaa de fila, siguiendo los movimientos del *Giralda*, haciendo rumbo á Cabo Palos.

Cuando se hallaron á la altura de éste, recibió el *Pelayo* la orden de echar al agua el blanco, lo que hizo inmediatamente, yendo á ocupar después su puesto en formación.

Después de alejarse del blanco rompieron el fuego sobre él todos los buques hasta la una y media que se dió la orden de cesar el fuego, y que fuese recogido el blanco por el *Pelago*. Mientras este buque se dedicó á esta faena, los demás hicieron rumbo á Santa Pola, siendo alcanzados luego por el *Pelayo*, y dando fondo todos á un tiempo en aquella rada á las cinco y media de la tarde.

Apenas fondearon recibieron la orden de echar las fuerzas de desembarco á tierra, pero no pudieron ir y se limitaron á pasar en los botes alrededor del *Giralda* por la hora avanzada que era.

Al regresar á sus respectivos buques, fueron reembarcadas y metidas á bordo todas las embarcaciones menores que se habían echado al agua con el fin de conducir las fuerzas.

A las doce de la noche hizo señales el *Giralda* de levar y ponerse en movimiento en formación de escolta, adoptando para esta formación la forma de cuña, y al rumbo Sur dirigióse la Escuadra para este puerto, á donde llegó en la amanecida de hoy.

Durante las horas de la mañana, visitó S. M. el Rey los buques insignias de la Escuadra francesa, siendo saludado con las salvas de rúbrica.

Al terminar estas visitas se retiró S. M. al *Giralda* para almorzar, serían las dos de la tarde y á las cuatro y media, hacía su aparición en la plaza de toros, siendo aclamado con entusiasmo á los acordes de la Marcha Real. Momentos antes de entrar S. M. la banda de música fué saludando con sus himnos nacionales á las respectivas representaciones de los buques extranjeros al hacer su aparición en los palcos, entre los aplausos de la multitud.

La corrida resultó bastante aceptable por lo ligerita, y los diestros recibieron sus correspondientes regalos de S. M. y también del Almirante francés, á quien le brindaron la muerte de uno de los toros, que por cierto fué la faena más lucida de la tarde.

A la terminación de la corrida, se reembarcó su majestad con toda su comitiva, yendo, poco después, á bordo del *Carlos V*, en donde, á las ocho, se celebró el banquete con que obsequió á los Almirantes de las Escuadras aquí reunidas.

No nos hemos podido enterar de los brindis pronunciados, pero sí hemos oído decir que fueron de pura cortesía.

Terminado el banquete, se embarcó en el *Giralda*, y poco después, serían las diez de la noche, salía para la mar á presenciar el ataque de los torpederos franceses á un crucero de la misma nación, que previamente había salido del puerto esta tarde.

A las doce y media de la noche regresaban los torpederos á puerto y aún se oían los disparos del crucero atacado, seguramente por alguno de los doce que salieron con ese fin.

A la hora que escribimos estas líneas no ha regresado el *Giralda* á puerto.

Triste resulta que para que S. M. presencie un ataque de torpederos tenga que recurrirse á la amabilidad de los extranjeros.

¡Si al menos sirviera para que de las consideraciones que el caso pudiera sugerir en las altas personalidades que lo han presenciado se formase el firme propósito de construir Escuadra de combate...! Pero todo esto parará en lo del borracho del cuento; en que subirá el vino. Y si no, el tiempo.

***

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Meeting de agricultores.

Jerez de la Frontera 26.

En un meeting de agricultores al que han asistido 500, se ha acordado continuar la huelga, auxiliados materialmente por la clase artesana.

En los discursos, muy violentos, hubo ataques para la prensa periódica.

Príncipe que viaja.

Luchón 26.

Ha llegado á ésta el príncipe D. Antonio de Orleans.

Las elecciones en Alemania.

Berlín 26.

Resultados electorales definitivos: 99 del centro, 52 conservadores, 52 nacionales liberales, 83 socialistas, 103 varios.

En las Cámaras francesas.

París 26.

Cámara de los Diputados.

Continúa la discusión del proyecto relacionado con las solicitudes de las Congregaciones

El Sr. Combes dice que el proyecto no constituye ataque alguno á la libertad de conciencia.

El Estado tiene el derecho de vigilar las Asociaciones y puede delegar el de enseñar. (Protestas en la izquierda.)

Después de desecharse las solicitudes que son objeto de debate, aún quedarán 597 Congregaciones de mujeres consagradas á la enseñanza.

El Gobierno se niega á aumentar este número y hace cuestión de Gabinete esta negativa. (Aplausos prolongados.)

Declárase cerrada la discusión de la totalidad.

La negativa á pasar á la discusión por artículos se adopta por 285 votos contra 269. *(Aplausos prolongados en la izquierda.)*

En favor del Gobierno.

Roma 26.

Cámara de los Diputados.

A consecuencia de una proposición sobre la política general del Gabinete, la Cámara ha aprobado, por 257 votos contra 174, una orden del día de confianza con el Gobierno, propuesta por el Sr. Villa y aceptada por Zanardelli.

Compañía Madrileña de Gas.—Comité de defensa.

París 26.

La Asamblea general de Obligacionistas de la Compañía Madrileña de Gas ha decidido constituir en Madrid un comité de defensa, que realizará una investigación sobre la situación de la Compañía y examinará sus propósitos.

Formación de ministerio.

Atenas 26.

El Rey ha encargado á Theotokis la formación del nuevo ministerio.

El Rey de Servia en acción.

Belgrado 26.

El Rey ha dirigido una orden del día al ejército saludándole como gloriosa esperanza del pueblo y diciendo la felicidad que le causa tomar el mando de tan ilustre ejército por la voluntad de Dios y la compasión del pueblo.

Hasta ahora han contestado á la notificación de su advenimiento y dirigiéndole despachos por la prosperidad de Servia los Emperadores de Austria y Alemania y el Príncipe de Bulgaria.

Excursión desgraciada.

Berna 27.

Dos profesores y diez y seis alumnos del Gimnasio cantonal que realizaban una excursión, fueron sorprendidos cerca de Airolo por un talud.

Faltan cuatro, y de los que se han salvado hay dos heridos.

La huelga se agrava.

Jerez de la Frontera 27 (9,30 m.).

Urgente.

La gravedad de las noticias que se reciben de Lebrija han obligado á salir precipitadamente con dirección á dicha ciudad un escuadrón de lanceros del regimiento de Sagunto.

Se desconocen detalles, y sólo se sabe que la huelga se agrava.

Los gremios de esta ciudad han enviado fondos á los obreros agricultores en huelga.

CUENTO

FALSO IDEAL

Aquel joven lord, con sus veintisiete años, había vivido media centuria.

El dinero lo facilita todo... hasta la rapidez en el vivir.

Los placeres apurados hasta las heces, si bien recrean el espíritu y satisfacen la carne, lo hacen á costa de una y otra.

El espíritu va perdiendo sus ilusiones, deshojadas una á una, y la carne se va surcando de arrugas, como, si convertida la piel en un cilindro fonográfico, el estilete de los placeres fuera marcando sobre ella la canción del desenfreno y del libertinaje...

El lord William Hole había vivido en una vorágine de placeres inacabables.

Las mujeres, el juego y el vino, ese triunvirato que enferma el alma, el bolsillo y la naturaleza, había minado estas tres cosas á lord William.

La salud la había recobrado en manos de célebres doctores, y un tío muy rico, muerto oportunamente, habíale salvado de la ruina, ya muy próxima, dejándole de heredero.

En cambio el alma no había curado.

Continuaba enferma, tan enferma, que su dueño desesperaba de hallar, no el remedio, pero ni aun el calmante para ella.

Las enfermedades del alma son las más terribles, por lo mismo que el alma es lo impalpable, lo incognoscido.

El opulento lord paseaba su *spleen* incurable por todas las grandes capitales.

Había visitado las cinco partes del mundo, de prisa siempre, queriendo olvidarse de que era inglés, desterrando su calma habitual, inherente á la zaza sajona.

Con ello fatigaba el cuerpo, pero el alma, el alma no lograba hallar nada que la conmoviese, no daba señales de vida, seguía adormecida, muerta...

***

Lord William al entrar en agujas el tren en que viajaba, en la estación de Lyon, vió que en un compartimento de primera, de un tren que salía, iba un hombre rodeado de varios cofres, alguno de ellos abierto, y que llevaba sentada sobre sus rodillas á una mujer. Era ésta de un tipo admirable.

Cabellos rubios retorciéndose en largos tirabuzones, formaban adorable marco á un rostro ovalado de niña.

La nariz griega, gallarda, erguíase altiva, como orgullosa de formar parte de aquella cabeza interesante.

Los ojos azules no tenían expresión; miraban, sin parecer guardar las imágenes que resbalaran sobre la retina.

Tenían sus miradas un aspecto tan indiferente que no se podía asegurar si expresaban melancolía ó abatimiento, desencanto ó tristeza.

Los labios, formando contraste con aquellos ojos apagados, sonreían dulcemente.

Lord William, al contemplar aquella figura encantadora, sintió bajar á lo hondo de su pecho una sensación para él desconocida.

Sus mejillas se arrebolaron al recordar á la criatura que había visto sobre las rodillas de aquel hombre de largos bigotes que bordaban algunas canas.

¿Quién sería? ¡Tal vez su marido! ¡No! Debía ser su padre... ¿Y aquella mirada indefinida, aquellos ojos muertos...? ¿Sufría? ¿Sería ciega?

A este pensamiento, el inglés sintió un dolor agudo en el pecho.

Después se informó del sitio á donde iba el tren que acababa de partir.

Era un exprés.

Esto regocijó á lord William. Así sabía el punto fijo á donde se dirigía y no tendría que temer que bajasen en alguna estación intermedia, como de no ser exprés hubiera podido suceder.

Se simplificaba grandemente la tarea de hallar á aquella mujer, que había devuelto á su corazón las alas que antes hubo perdido.

Fletó un tren inmediatamente pagando cuanto quisieran pedirle, y marchó en él frenético, como si la vida se le escapase y fuese tras ella.

El maquinista recibió una gratificación de cien libras esterlinas para que corriese todo lo más posible.

La máquina que arrastraba un solo carro, devoraba el espacio en carrera vertiginosa.

El vapor empujaba al émbolo con furia horrible y las ruedas chirriaban lúgubremente, como protestando de aquel voltear contínuo é inacabable.

Lord William mientras tanto, formaba en su cerebro planes y más planes.

Aquella mujer sería suya, la obtendría aun á costa de su fortuna toda.

Comprendía que sin ella no podría vivir, porque ocupaba ya todo su pecho, y hecho reverdecer en él las ilusiones que agotaron las noches de orgía, de continuados placeres.

A la vez, juntos, llegaron los dos trenes al punto de su destino.

El inglés corrió como un loco por el andén, para ver salir de la estación los pasajeros que traía el tren que venía siguiendo.

Miraba con avidez las mujeres, sondeando con sus miradas la multitud compacta, buscando entre ella el rostro aniñado que realzaba los rubios tirabuzones.

... Ya no quedaban en el andén más que los empleados, y el inglés seguía allí, aguardando la salida de la bella desconocida, que no pareció y que no volvería á ver jamás...

Lord William, desesperado, anunció en todos los periódicos su deseo de ver á aquella mujer de ojos apagados y tristes, la rubia adorable que le había robado el alma...; ¡pero todo fué inútil: nadie se presentó!

.....

El inglés continuaba viajando, más enfermo aun que antes, porque el *spleen* se cura tal vez siempre, pero una pasión, no termina nunca... sino después que ha sido satisfecha, y la persona objeto de ella, con su modo de ser, ha ido destruyendo poco á poco, el pedestal elevadísimo en que lo colocó el cariño, la pasión.

¡Pobre lord William! ¡Si supiese que aquella criatura adorada por él, que no se apartaba nunca de su mente y con la cual sueña á todas horas... no era sino uno de los muñecos con que trabajaba un ventrílocuo francés!...

Emilio Villaverde.

NOTICIAS

La Empresa del tranvía de Leganés se propone organizar todos los domingos y días festivos, á partir de mañana 28 inclusive, un servicio especial con coches abiertos desde la Plaza Mayor á Carabanchel Bajo (Fuente de Lozoya).

Para mayor comodidad de las personas que deseen asistir á las novilladas de Carabanchel, las horas de salidas de la Plaza Mayor serán á las 3,35, 3,40, 3,45 y 4,10 de la tarde respectivamente.

La Sociedad *Tiro Nacional* enviará á Macon (Francia) varios tiradores, con objeto de que tomen parte en el Concurso Internacional de Tiro que en dicha población ha de tener lugar desde el 25 de Julio al 2 de Agosto próximos, abonándoles el coste del viaje, en primera clase, y 10 francos diarios para que satisfagan los gastos que ocasione su estancia en el indicado puesto.

Las pruebas de los tiradores comenzarán en Madrid el día 1.° de Julio próximo.

Los premios que se disputarán en el certamen de Macon, ascienden á la importante suma de 130.000 francos.

El Comandante general de Ceuta y el alcalde

---

46 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

UN ODIO Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

En lo concerniente al detalle de la artillería, estaba Julio colocado bajo las órdenes directas é inmediatas de Fargeolles, que procuraba hacerle sentir el peso de su miserable autoridad por todos los medios imaginables.

Por lo demás, nada de personalidades; nada de aparentes vejaciones ni aún de groserías. La intención, transparente para Julio, pasaba desapercibida para todo el mundo, y en caso de querella, la culpa habría recaído en este último. Preciso le era, por lo mismo, reprimir su natural fogoso, apasionado, susceptible de arrebatos y hasta de violencias, y por lo tanto inútil para luchar constantemente con un hombre insensible, frío, sarcástico, dueño siempre de sí mismo.

Compréndense fácilmente las crueles impresiones que debió sentir Julio Renaud cuando recibió junto á la escala de la *Severe* al matador de Pierremont.

Los dos alféreces de navío no se habían dicho una sola palabra, y la guerra entre ambos quedaba, no obstante, declarada. Había bastado para ello una mirada.

Pero, ¡ay! no se trataba de un combate cuerpo á cuerpo: tales luchas son un juego de niños, que se terminaba en pocos instantes.

Tratábase de sostener sin tregua un asalto durante más de tres meses; tratábase de tomar parte en un duelo á muerte, en el cual se debían usar las únicas armas de que Julio habría querido valerse desde el principio.

Pero Julio se sentía detenido por la promesa tácita hecha y sor Aglaé.

Fargeolles tenía toda la ventaja en tal negocio; y meditábalo fríamente porque su carácter se adaptaba á él. Julio, por el contrario, perdía terreno: se sentía desorientado. Las hostilidades empezaron desde el primer día y continuaron del mismo modo, ignoradas de todos, en el servicio y fuera de él, sobre cubierta y en la cámara; en fin, donde quiera y de un modo permanente.

Fargeolles gozaba con las torturas del imprudente que osaba resistir á su genio inflexible: triunfaba.

No intentarémos describir los tormentos que sufrió el impetuoso Julio Renaud, opuesto á su carácter en el papel que se había impuesto

Sor Aglaé oraba por el amigo de Carlos de Pierremont

III.

ENTRE LOS TRÓPICOS.

El cielo azul de los trópicos sólo es una agradable invención, Así, pues, será un absurdo que nos declaremos, como nos declaramos, contra esa frase estereotipada en todas las memorias, y mucho más absurdo aun el que digamos que ese cielo azul lo es mucho menos que el nebuloso y pluvial de Paris.

Creeráse que sentamos una paradoja al sostener que ninguna zona es más nebulosa que la tórrida; y sin embargo, es cosa muy sencilla el que bajo un sol ardiente sea la evaporación más fuerte y la atmósfera esté cargada de mayor número de vapores.

Los vientos alisios desarrollan magníficamente en los sitios que refrescan una inmensa cortina tapizada con todos los colores. El cielo es blanco, dorado, purpúreo, rojizo, abigarrado, mosqueado, violado, negro... nunca azul.

Mas lejos, en las inmediaciones del Ecuador, el estado habitual del aire es el de la calma: ninguna fuerte brisa desgarra la rica colgadura que oculta los rayos del sol; nada de violentas borrascas de Medina, como en Cádiz, una de las ciudades, dicho sea entre paréntesis, cuyo cielo merece la calificación tan liberalmente dada al de todos los países cálidos del mundo.

Seis semanas después de la partida de Brest, la corbeta de trasporte la *Severe* estaba proxima á cortar la línea equinoccial: una noche fresca y sombría se sucedió á un calor insufrible, espesas nubes ocultaban las estrellas; hacía *calma chicha.*

Los pasajeros estaban reunidos en la popa para respirar con mayor libertad; la señora de la Riziere, sentada sobre la duneta, conversaba familiarmente con uno de los oficiales de á bordo que desde pocos días atrás se había conquistado su afecto. Antonina estaba á su lado, pero sin tomar parte en la conversación. Mr. de la Riziere, mezclado á un grupo de ociosos, disertaba según su costumbre, acerca de algunos puntos de administración ó de cultura colonial.

Julio Renaud subió á cubierta. A través de la oscuridad buscó su mirada el vestido blanco de la jóven y se dirigió á ella, pero se detuvo de repente como si entre ambos hubiera surgido un obstáculo invencible.

Fargeolles estaba de guardia: solo de ella debería haberse ocupado, y Julio contaba con esta circunstancia para encontrar una de aquellas dulces noches de los primeros días del viaje.

Pero la calma era absoluta, no había que mandar maniobra alguna, y la señora de la Riziere estaba colocada al lado del oficial de servicio.

—Las criollas, decía este melodiosamente, son unas mujeres adorables; su indolencia está llena de gracia, y su imaginación es viva y picante. No podéis figuraros, señora, que encanto tiene para mí su conversación graciosa y sentimental á la vez; tengo una verdadera pasión por las colonias. La mujer, solo bajo aquel clima embalsamado puede adquirir la perfección que no conquista en el medio día hasta mediar su edad.

Después de esta maravillosa tirada tomó aliento Fargeolles, y la señora de la Riziere creyó deber recomendarle á media voz que moderase la entonación de su elocuencia.

—Mi hija puede oiros, dijo; hablad más quedo.

—Es una niña, repuso Emilio; á su edad no se comprende el misterioso idioma del corazón.

Fargeolles, acogido fríamente por el estado mayor que le conocía de muy atrás, se desquitaba prodigando á los pasajeros sus buenas palabras de pacotilla y sus frases ampulosas: generalmente había desagradado: sólo la señora de la Riziere le encontraba encantador. Cuando lo comparaba á Julio, lo hacía encogiéndose de hombros, tanto como puede hacerlo una criolla *pur sang.* ¿Qué pensar, en efecto, á los cuarenta años bien cumplidos, de un hombre tontamente enamorado de una niña fresca, sencilla, recién salida del convento y naturalmente incapaz de comprender

de aquella ciudad se han dirigido al Gobierno pidiendo el envío de un barco algibe que conduzca agua para el consumo de las personas, tanto del elemento civil como del militar.

El Presidente de la Diputación provincial tiene en proyecto la creación de un Patronato, formado con distinguidas señoritas de la sociedad madrileña, para que ejerzan cerca de las colegialas del Asilo de las Mercedes sus hermosos y nobles oficios de caridad é ilustración.

Ha sido nombrado Médico supernumerario de la Casa de Socorro del distrito del Hospicio el Médico 2.° del Cuerpo de Sanidad Militar don Francisco Iturralde.

La Comisión central de repatriados convoca á todos sus compañeros en Madrid á una reunión general, que se celebrará mañana, á las cuatro de la tarde, en la calle de Relatores, 24, para tratar asuntos de interés.

Ha fallecido en León el ex-diputado en las Constituyentes de 1869 D. Miguel Morán, persona de muchos prestigios en aquella provincia y en el partido republicano, al cual constantemente perteneció.

El Gobernador civil ha interesado al Alcalde el inmediato derribo del Palacio de cristal de la Montaña, perpetuo asilo de *golfos*.

En la Asamblea que en breve celebrarán los dependientes de la Administración de justicia, se someterán á discusión los siguientes temas: «Creación del Cuerpo de Auxiliares del poder judicial, medios para alcanzarlo, individuos que han de constituirlo y ventajas que han de disfrutar; medios para llegar á constituir la Asociación de Dependientes de la Administración de Justicia en España, sus fines y manera de funcionar; creación del Montepío, recursos con que ha de atenderse á su sostenimiento y forma en que han de cumplirse sus fines; en la Asamblea se discutirán también los temas que á la aprobación de la misma sometan los compañeros de provincias.»

Las sesiones de la Asamblea se celebrarán los próximos sábado, domingo y lunes.

El Arsenal de la Carraca

(POR TELÉGRAFO)

Falta de créditos.—Alarma en San Fernando.

San Fernando 26 (5 t.).

Reina extraordinaria excitación en esta localidad con motivo del próximo cierre del Arsenal.

Según ha declarado hoy el Comandante general de aquél, en la próxima semana será imposible que continúen los trabajadores por haberse agotado ya todos los créditos.

La excitación que reina en esta población hace temer graves sucesos si aquellos temores llegan á confirmarse, pues toda la clase obrera se muestra dispuesta á hacer causa común con los obreros del Arsenal.

También ha producido gran disgusto el hecho de haber sido enviado á Cartagena á reparar averías el cañonero *Nueva España*, por creerse esto anuncio del cierre del Arsenal de la Carraca.

El Ayuntamiento está resuelto á presentar la dimisión en el caso de que no se resuelva el conflicto.

La junta de defensa ha recabado el concurso de todos los pueblos de la provincia para celebrar una manifestación, pidiendo al Gobierno que se solucione en forma satisfactoria el conflicto.

***

La situación que se ha creado á la población de San Fernando, por el completo abandono en que el Gobierno, y muy especialmente el Ministro de Marina, ha dejado al Arsenal de la Carraca, es excepcionalmentente grave, y hace presagiar muy tristes acontecimientos, si al fin se lleva á la práctica el propósito poco favorable para la defensa y para la industria naval del país, de cerrar aquel establecimiento en un plazo muy breve.

Antes de adoptar esa medida, debiera el Gobierno, ya que en su ánimo pesan tan poco ciertas consideraciones de carácter nacional que aconsejan, no cerrar, sino mejorar el Arsenal de la Carraca, antes de adoptar esta disposición, decimos, debiera el Gobierno meditar sobre la situación dificilísima en que quedarán más de 1.500 familias, á las que se va á privar de sus únicos medios de vida, precisamente en unos momentos en que el malestar de la clase obrera en toda la región andaluza, constituye un grave peligro para la paz pública.

Aumentar el número de los descontentos en tan críticas circunstancias, por no tomarse la molestia de estudiar una fórmula que concilie los intereses de la Hacienda pública, con los de la industria naval, será una insigne torpeza que pudiera acarrear males muchísimo más graves de lo que sin duda calcula el Gobierno, y de los cuales sería el único responsable.

Bueno será, por esto, que no se proceda de ligero en asunto de tanta gravedad como es este, que afecta á muchos y muy sagrados intereses.

EL ARSENAL CERRADO

Dimisión del Ayuntamiento.—Cierre de tiendas.

A última hora de la tarde recibimos la noticia de que hoy han sido despedidos los obreros del Arsenal, quedando paralizados todos los trabajos.

Con este motivo la excitación que reina en San Fernando es grandísima y hace temer que se desarrollen gravísimos sucesos.

El Ayuntamiento en pleno, con el alcalde, ha presentado la dimisión y el comercio ha cerrado sus tiendas como protesta contra el cierre del Arsenal.

La situación, como se vé, no puede ser más grave, y la inoportunidad de esta medida resalta todavía más, si se tiene en cuenta que las 1.500 familias que desde hoy se verán privadas del jornal que constituía su único medio de vida, pudieran crear un conflicto de muy difícil solución, si atendiendo la insistente propaganda anarquista que por allí se hace, llegaran á ponerse de acuerdo con los huelguistas de la campiña jerezana.

Buscando una solución.

Sirve de consuelo al pesar que produce el ver una población tan floreciente y tan trabajadora como lo es la de San Fernando, condenada á la miseria, el ver el interés y el empeño con que sus dignísimos representantes en Cortes vienen dedicándose desde que se recibieron las primeras noticias anunciando el cierre del Arsenal, á la difícil empresa de impedir la suspensión de los trabajos, buscando una fórmula que armonice los intereses del Estado con los de la Maestranza de la Carraca.

El ilustre senador Sr. Lazaga, el duque de Lécera y el Subsecretario de Hacienda y diputado por aquella circunscripción Sr. Viesca, apenas si desde ayer se han dado punto de reposo, escribiendo á sus amigos de San Fernando, aconsejando la prudencia y la serenidad de ánimo tan necesarias en estas críticas circunstancias, y estudiando aquí la manera de resolver satisfactoriamente y sin perjuicio para nadie el conflicto.

Con este objeto reuniéronse anoche los tres señores citados, y permanecieron largo rato cambiando impresiones acerca de la situación y estudiando fórmulas de arreglo.

Esta mañana volvieron á reunirse, y en esta entrevista se acordó dirigir un telegrama á los Presidente del Consejo y Ministro de Marina, en que se les pide celebrar una conferencia tan pronto como regresen mañana á Madrid.

También se acordó convocar á todos los representantes de la provincia de Cádiz, diputados y senadores, á una reunión que en estos momentos, seis de la tarde, se celebra en el Congreso, con el fin de acordar los medios á que pudiera apelarse para que no se interrumpan los trabajos en el Arsenal.

Tanto los dignísimos senadores Sres. Lazaga y duque de Lécera, como el diputado Sr. Viesca, merecen los más entusiastas aplausos por el interés y el cariño que en estos difíciles momentos vienen demostrando hacia la infortunada población de San Fernando, merecedora por muchos conceptos de la protección del Gobierno.

EL VIAJE DEL REY

(POR TELÉGRAFO)

Cartagena 26 (11,15 m.).

Verificóse anoche el simulado ataque de los torpederos franceses á un crucero de la misma nación. Este, con las luces apagadas, se situó cerca del islote de Escombreras.

Los diez torpederos formaron dos divisiones para el ataque.

En el de la primera tres torpederos fueron descubiertos por el crucero, y los dos restantes llegaron invisibles hasta distancia de poder disparar los torpedos.

El ataque de la segunda división dió resultados análogos.

El Rey, á bordo del *Giralda*, salió á presenciar las maniobras cerca de las doce, llevando una espléndida iluminación que apagó fuera.

A bordo del *Giralda* iban también el Almirante Potier y varios Comandantes y Oficiales de los buques franceses y españoles.

A la una y media de la madrugada regresaron al puerto los torpederos.

El *Giralda* y el *Nyphia* fondearon poco más tarde.

El Rey obsequió á los marinos con un té.

Cartagena 26 (11,20).

El Rey está visitando las baterías del puerto. Empezó por la de Podaderas, donde presenció ejercicios de fuego.—*Fabra.*

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 27 de Junio.

Da principio, á las tres y media de la tarde, bajo la presidencia del Sr. Azcárraga y con asistencia de catorce senadores.

En el banco azul, el Ministro de Estado.

Apruébase el acta de la sesión de ayer.

El Marqués de Perijáa presenta 14 instancias de otros tantos sargentos licenciados, en las que se pide el cumplimiento de la ley de destinos civiles, y anuncia una interpelación sobre este asunto.

El Conde de Casa-Valencia llama la atención del Gobierno acerca de la irregularidad con que se cumple el servicio de Correos por la Compañía de los ferrocarriles del Norte, y ruega á los Ministros de la Gobernación y Obras públicas que procuren evitar estos abusos y deficiencias.

El conde de Peña Ramiro pide al Ministro de la Gobernación que en la citada compañía ferroviaria se restablezcan los antiguos horarios para el servicio.

El Sr. Verdejo llama la atención del Gobierno acerca de la situación difícil por que atraviesa la marina mercante española, y pide que se traiga á las Cortes un proyecto de ley reduciendo los enormes derechos de abanderamiento que hoy satisfacen los buques de la marina comercial, y concediendo primas á los barcos abanderados en España, con el fin de evitar la vergüenza de que aquéllos se vean obligados á ampararse con otros pabellones.

El Sr. Domínguez pide una estadística de los derechos reales concedidada para el sostenimiento de los establecimientos de enseñanza.

Jura el cargo un señor senador y se pasa á la

ORDEN DEL DÍA

Sin debate se aprueba el proyecto de ley autorizando al Gobierno para ratificar el tratado de propiedad literaria, científica y artística con la República Mejicana.

Administración local.

Abierta discusión sobre el proyecto de ley de bases para la reforma de la Administración local se concede la palabra al Sr. Gullón (D. Pío), para consumir el primer turno en contra de la totalidad.

Reconoce la importancia del proyecto que se discute, el cual bastaría para transformar por completo nuestras costumbres políticas, pero esto no basta para hacerlo aceptable, pues no todo en él son excelencias.

La obra del Sr. Maura es perfectamente conservadora, pues concibió la idea que lo informa el Sr. Silvela, siendo Ministro de la Gobernación, y esa idea fué recogida y hecha suya por el Sr. Maura, quien la desarrolló en su discurso de Sevilla y más tarde en otro que pronunció en el Círculo de la Unión Mercantil de Madrid, y ha acabado por llevarlo al proyecto de ley que se discute.

Parécele muy bien y muy acertada la supresión de las suspensiones de los concejales, pues esta medida viene siendo adoptada arbitrariamente por todos los Gobiernos para satisfacer ambiciones y deseos de venganza del caciquismo.

Después de poner de relieve la importancia que para la vida de los pueblos tienen los Ayuntamientos, elogia la supresión de los concejales natos acordada por la Comisión aunque—dice—esa supresión se hace de una manera tan vaga, que yo no me atrevería á asegurar que se haya hecho de una manera absoluta.

CONGRESO

Sesión del 27 de Junio.

Abrese á las tres y veinte bajo la presidencia de Villaverde.

En el banco azul los Sres. Allende y Maura.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Varios señores diputados unen su voto al de los que votaron en pro de la enmienda del señor Zorita al Mensaje.

El Sr. Soriano pide al Ministro de la Gobernación le designe día para explanar una interpelación acerca de supuestas inmoralidades cometidas en los mataderos de Valencia, y ruega al de Gracia y Justicia se informe de algunos hechos ocurridos entre individuos de dos distintos grupos republicanos de Valencia.

Anuncia que hará determinada pregunta al Sr. Salmerón cuando éste hállese presente.

Habla después de inmoralidades, porque ha sido condenado en París un título nobiliario, justificando su pregunta.

Con este motivo promuévese un ruidoso incidente entre él y el Presidente, quien termina por retirarle el uso de la palabra.

El Ministro de la Gobernación manifiesta que en lo que compite al Gobierno, ya adoptó las medidas necesarias para evitar sucesos á que dan lugar sus amigos y los de otra agrupación en Valencia.

Rectifica el Sr. Soriano, insiste en que conviene se haga luz respecto á los hechos del matadero, que denunció y acerca de unos procesos que se siguen por denuncias hechas contra determinada persona.

Juran dos señores diputados.

El conde de Torrevélez formula preguntas de interés local.

El Sr. Lombardero pregunta al Ministro de la Gobernación, á qué ha ido al Ferrol el Gobernador de Coruña.

Insiste en su reclamación sobre propuestas de jueces y fiscales municipales.

Refiriéndose á la nueva prisión de Mamed Casanova, dice que este procesado debe merecerle al Ministro de Gracia y Justicia las mismas consideraciones que tiene para otros reos, porque si no podrá seguirse diciendo con razón que toda España es Montjuich.

Contesta el Sr. Dato que en el castillo de San Antonio bien puede estar recluído un paisano como lo están los soldados, y que ni á éstos ni á ningún recluso de España se le somete á ningún tormento.

Interviene el Sr. Bugallal para alusiones, provocando las interrupciones del Presidente.

Rectifica el Sr. Lombardero.

Al contestarle el Sr. Bugallal, califica de *desahogado* al Sr. Lombardero, con cuyo motivo se cruzan vivas palabras entre ambos oradores.

El Sr. De Federico apoya una proposición de ley.

Léense varias proposiciones de ley.

El Sr. Bosch pide al Ministro de Instrucción pública se realicen las obras de reparación necesarias al trozo de carretera de Zaragoza á Barcelona y recomposición de algunos puentes comprendidos en el mismo.

Contéstale el Sr. Vadillo ofreciendo traer al Congreso el expediente.

El Sr. Nocedal presenta una proposición incidental, pidiendo á los Sres. Blasco y Soriano, expliquen las causas en que apoyan las mútuas acusaciones que se han dirigido en el Congreso y que afectan al honor de ambos.

El Sr. Presidente manifiesta que por la extensión del documento, no ha podido examinarlo la mesa, por lo cual quedará para la próxima sesión el apoyarla.

Accede á ello el Sr. Nocedal.

ORDEN DEL DÍA

Discusión del Mensaje.

El conde de Romanones apoya su proposición sobre enseñanza.

Laméntase de que este Gobierno entreténgase en destruir la labor civilizadora que realizó el anterior, que es—añade—el que trazó el verdadero camino del progreso por virtud del cual ha de regenerarse España.

Pide que se fortifique el principio que late en el art. 12 de la Constitución, interpretado de distintos modos, é infringido—agrega—por el actual Ministro de Instrucción pública.

Alude á la campaña de oposición que hiciéronle los reaccionarios.

Dice que el Sr. García Alix representa en enseñanza un espíritu progresivo, y que mucho de su obra tomó él para su plan de reformas.

INFORMACION POLÍTICA

Proposiciones de ley.

El exalcalde de Madrid D. Alberto Aguilera, ha presentado al Congreso dos proposiciones de ley de suma importancia para esta capital.

En una se salicita que sean rebajados dos millones de pesetas del cupo de Consumos. Estos dos millones serán destinados á la rebaja del expresado impuesto en los trigos, harinas, patatas, aceites y carnes. El fundamento de la petición no es de privilegio, sino de justicia, porque del habitante de Madrid al de la capital de provincia que más paga hay la relación de 9 á 7.

En la segunda se pide la unificación de las zonas del Ensanche. Las de Madrid son tres: dos ricas, aquéllas á que pertenecen los barrios de Salamanca y Argüelles; otra pobre, la que comprende el Pacífico. En las primeras es posible realizar grandes obras; en la última no hay posibilidad ni de realizar modestas mejoras. La proposición busca que los recursos de las tres sean comunes, para que el Municipio los aplique allí donde hacen más falta, supliendo con la riqueza de unas la escasez de que la otra padece.

Actas del Senado.

La Comisión de actas del Senado ha acordado por mayoría de votos dar dictamen proponiendo la admisión al ejercicio del cargo del Sr. Jordá, fundándose en que éste lleva más de veinte años de profesorado en Escuelas Normales, puede equipararse su categoría á la de catedrático de término de Universidad.

Firman el dictamen los Sres. Calbetón, barón del Castillo de Chirel, duque de Lerma y Alvarez (D. Carlos).

A este dictamen han presentado voto particular los señores conde de Peña Ramiro y de la Encina y Sánchez Albornoz.

Por unanimidad acordó la Comisión proponer la admisión del senador electo don Jerónimo del Moral.

La sinceridad electoral.

El Sr. Moret ha formulado por escrito en el Congreso una pregunta al Ministro de Gracia y Justicia, sobre el número de causas que se hayan formado por actos comprendidos en el caso primero del art. 92 de la ley electoral, verificados durante las últimas elecciones. Desea igualmente saber si el Gobierno está dispuesto á presentar un proyecto de ley que impida en lo sucesivo la compra de votos.

Información pública.

La Comisión de la alta Cámara encargada de informar sobre el proyecto de reorganización de los Juzgados municipales, abre una información pública, desde el día 30 del corriente hasta el 4 del próximo Julio.

Los republicanos.

Anoche á las diez volvieron á reunirse los diputados republicanos, para continuar el estudio de la cuestión Blasco-Soriano.

Examinaron cartas, documentos, leyeron artículos publicados en la prensa valenciana y de Madrid; realizaron, en fin, un trabajo de información más molesta que provechosa, puesto que después de recoger los datos que consideraron necesarios, acordaron volver á reunirse.

Esta reunión no se celebrará hasta que regresen á Madrid todos los individuos de la minoría, á fin de que la resolución que recaiga, cuente con la aprobación de toda la minoría republicana.

Descanso dominical.

La Comisión del Congreso que ha de dictaminar en este proyecto de ley, se ha constituído esta tarde, nombrando Presidente al Sr. Martín Luna y Secretario al Sr. Lilió.

En las Cámaras.

Con alguna mayor animación que en la sesión de ayer, ha continuado en la de hoy la discusión del Mensaje en el Congreso, habiendo defendido su enmienda relativa á la enseñanza el conde de Romanones.

El discurso del exministro de Instrucción pública, de tonos muy liberales, ha sido muy elogiado, no solamente por sus correligionarios, sino también por republicanos y demócratas.

***

El lunes ó el martes próximo se planteará en el Congreso el debate acerca de la cuestión Blasco-Soriano, en virtud de una proposición que hoy ha presentado á la Cámara el Sr. Nocedal, pidiendo que ambos diputados den explicaciones acerca de los ataques que mutuamente se han dirigido, y que han provocado lamentables alborotos en Valencia.

Este debate promete ser muy movido. En él intervendrá el Sr. Salmerón.

***

Hoy ha comenzado en el Senado la discusión del proyecto de reforma de la Administración local, habiendo impugnado la totalidad muy elocuente y razonadamente el Sr. Gullón.

Entre los Senadorss domina la impresión de que este proyecto no llegará á ser aprobado.

Ultimos telegramas

Movimiento marítimo.

Suez 27.

Hoy ha salido de este puerto para Colombo, el vapor *Alicante*, de la Compañía Trasatlántica.

Eduardo VII y la Sociedad Geográfica de Lisboa.

Lisboa 27.

La prensa de esta capital publica extensos despachos de Londres, dando cuenta de la entrega al rey Eduardo por el Presidente de la Sociedad Geográfica de Lisboa de las insignias de socio de la misma.

El Monarca dispensó al consejero Ferreira Amaral la más amistosa acogida y conservó al cuello el collar durante toda la recepción.

Alemania y los Estados Unidos.

Kiel 27.

El Emperador ha asistido al banquete dado por el Sr. Tower, Embajador de los Estados Unidos, con ocasión de la visita de la Escuadra americana.

El citado Embajador y el Emperador cambiaron brindis confirmando los estrechos vínculos de amistad germano-americana.

El Gobierno de Rusia y Roosevelt.

Washington 27.

El Gobierno de Rusia ha expresado al de los Estados Unidos su sentimiento por la decisión del Presidente Sr. Roosevelt, respecto á las quejas de los judíos por los asuntos de Kischineff. Rusia, que siempre ha evitado mezclarse en los asuntos interiores de otras potencias, insiste en reclamar de las demás un trato idéntico.

El Pretendiente en acción.

Orán 27.

La población de Onjda presta obediencia desde el lunes último al Pretendiente. Este ha enviado jinetes en todas direcciones para asegurar la fidelidad de aquellos habitantes.

El Pretendiente ha salido de Cherraa, instalando su campamento en Arbau, á doce kilómetros de la frontera argelina.

La prensa inglesa y Servia.

París 27.

El periódico inglés *Truth* cree que aprobado por la Skonptchina de Servia y bendito por el Metropolitano el asesinato de los Reyes, no ha de ser empeño fácil para el nuevo Soberano castigar á los matadores, ni aun en el caso problemático de que no le alcance á él alguna responsabilidad.

El periódico añade que no se encontrará compañía de seguros sobre la vida que admita el del nuevo Rey.

Elecciones en Servia.

París 27.

Las elecciones municipales que se celebrarán en Servia el día 29 prometen ser muy interesantes en sí mismas, y como anuncio de las parlamentarias que han de seguirlas.

Generalmente se cree que los partidos más avanzados obtendrán mayorías verdaderamente temerosas.

Cuestión resuelta.

París 27.

Han quedado arregladas definitiva y satisfactoriamente entre Francia é Inglaterra las reclamaciones mineras de Madagascar.

Descalabro de los ingleses.

Londres 27. (Urgente.)

Un despacho de Djibonti anuncia que el Mullah de Somatilandia ha destruído cinco puestos ingleses entre Buras y Bohotle.

De los 42 oficiales blancos existentes en ellos 39 perdieron la vida, quedando hechos prisioneros 2.000 soldados indígenas.

La noticia necesita confirmación.

PUBLICACIONES

Hemos recibido el número de la *Revista de Caballería* correspondiente al presente mes, que es verdaderamente notable por su confección y texto, como puede verse por el siguiente sumario:

Grabados: La carga de Treviño.

Texto: I. El Regimiento Lanceros del Rey en la batalla de Treviño, C.—II. Charla de cuartel, Mariscal.—III. Proyectos nuevos, Antígono.—IV. ¡Alerta! (conclusión), por el Comandante francés A. L.—V. Las nuevas remontas (continuación), X. Y.—VI. Concepto é importancia de la caballería considerada en abstracto (conclusión), A. Dolla.—VII. Las misiones é importancia de la caballería (continuación), Saumur.—VIII. La caballería durante la paz (continuación), Sanz.—IX. Instrucciones para el levantamiento de planos, (conclusión), Bordóns.—X. La *Revista* en su primer año, Redacción.—XI. Sección extranjera.—XII. Sección nacional. Indice del Tomo II.—XIII. Conferencias de Valdés.

El primer concurso de belleza celebrado en España.

Para dar un mentís á quienes afirman que el encogimiento y la mogigatería dominan por completo en la sociedad española, *Blanco y Negro* convocó un Concurso de Belleza femenina, cuyos felices resultados presenta en el número que publica esta semana. En doce planas bellamente tiradas á dos tintas reproduce las doce fotografías que el Jurado eligió entre las numerosas recibidas en *Blanco y Negro*.

Ahora, al público toca decidir cuál de las doce bellas merece el premio, para lo cual incluye nuestro colega en su número un talón ó cédula de votación. Esperamos con impaciencia el resultado, por ser la primera vez que en España se sujeta á las formas del sufragio una cuestión de estéttca femenina.

***

Terminadas las reformas del semanario *Actualidades*, aparece de nuevo notablemente mejorado, con el título de *Revista Universal Ilustrada*.

El primer número, que hemos recibido, es de lo más interesante que puede darse en Revistas ilustradas; contiene numerosos entretenimientos científicos, infantiles y recreativos, intercalados entre las 32 páginas de anuncios, sistema moderno que hoy utilizan todas las grandes publicaciones inglesas, alemanas y francesas. Dos páginas se dedican á modas femeninas y masculinas.

Formado el texto por otras 32 páginas de lectura, con ilustraciones, es sumamente variado, publicando crónicas de actualidad, toros, teatros, una sección de páginas femeninas redactada por la notable escritora doña Carmen Burgos, que tanto nombre ha dado en el *Diario Universal* al pseudónimo de *Colombine*; una plana de cantares inéditos, de Teodoro Guerrero, la última caricatura del rey Alejandro y la reina Draga de Servia, novedades geográficas y científicas y, por último, un original concurso de princesas. ¿Cuál de las Princesas solteras de Europa le agradaría á usted ver casada con Su Majestad el Rey D. Alfonso XII?

La *Revista Universal Ilustrada* publica los retratos de estas princesas, y los que deseen votar pueden remitirlo á su Redacción *(Olid, núm. 9)*, acompañando un recibo de suscripción de cualquier mes del año actual extendido á nombre de un periódico de Madrid ó provincias; ó bien el volante que acompaña á la Revista.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	77 05
Idem próximo	77 20
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	77 05
» E, de 25.000 » »	77 05
» D, de 12.500 » »	77 10
» C, de 5.000 » »	77 10
» B, de 2.500 » »	77 15
» A, de 500 » »	77 15
» G, y H, de 100 y 200	00 00
5 por 100 *amortizable*	86 75
5 por 100 *amortizble.—Carp. proviles*	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	481 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	102 60
» » al 4 por 100	101 45
Compañía Arrend.ª de Tabacos	442 50
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem id. id., obligaciones	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 37,75
Londres á la vista libra esterlina 00,00.

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,05.
Idem próximo, 77,22.
Barcelona, 00,00.
París, 00,00

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 27—Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español. 89,92
3 por 100 francés, 96,62
LONDRES 27.—Exterior español. 89,37.

Espectáculos para mañana.

Parish.—A las 4 y ½ de la tarde y 9 de la noche.—Dos variadas funciones; por primera vez por la tarde el domador Emmanul con su grupo de panteras y leones amaestrados, el bufo Pich, los perros patinadores y toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Teatro y Jardín del Buen Retiro.—A las 9 de la noche.—(10.ª de abono turnopar).—Histoire d'un Pierrot (estreno).—Intermedios en el jardín por la banda del Regimiento del Rey. Entrada, 1 peseta.

Apolo.—A las 8 y ¾—El terrible Pérez.—A las 9 y ½.—La chavala.—A las 10 y ¾.—El puñao de rosas.—A las 12.—El terrible Pérez.

A las 4 y ½.—El puñao de rosas.—El terrible Pérez.—Abanicos y panderetas.

Eldorado.—A las 9.—El General.—A las 10. Doloretes.—A las 11.—El barquillero.—A las 12. El General.

A las 4 y ½.—Enseñanza libre,—El barquillero.—La Macarena.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

Gran Sastrería
DE
CÓRDOBA

ANTIGUO OFICIAL DE LA CASA DE CIMARRA Y OROSÉN

ROMANONES, 3 y 5, 1.° DERECHA

Esta casa confecciona toda clase de trajes para señora y caballero, y, en especialidad, uniformes de la Armada.

Los encargos se hacen con arreglo á los últimos figurines de Viena y Londres.

Gran economía en los precios. Visitar esta casa y os convenceréis de la verdad.

FACILIDADES PARA EL PAGO

ROMANONES, 3 Y 5, 1.° DERECHA

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo. **BARCELONA, Carmen, 34.**

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y tinte.

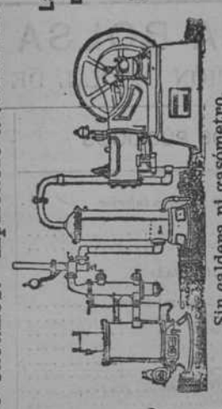
Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centímos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.



Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, **Madrid.**

PAPELERÍA

Y

Objetos de escritorio

de

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTÍCULOS PARA OFICINAS

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.
Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.
Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo.**

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, **Preciados** 21 y 23.

Esta antigua y acreditada casa ofrece la venta, para la presente estación, un inmenso y variado surtido en ropas de caballeros y niños, con una confección esmerada y á precios **tan baratísimos** como puede verse en la pequeña nota de precios siguiente:

Pantalones lanilla, desde 8 pts.
Trajes » » 20 »
Pardesús, desde 30 pesetas.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

"EL INFANTE"

26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos

En dril desde 1'50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqués, alpacas, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS

"EL INFANTE"

26. PRECIADOS, 26.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, renquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*.

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

TÓNICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.

IMPOTENCIA

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.--MADRID

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO— Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.— Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE

LABORES

32 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con *labores dibujadas y empezadas*, con todo el material necesario para terminarlas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Editores.
Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á **La Mujer en su Casa,** *..... edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunto.*

Nombre .....
Señas .....

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

y

ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm,* aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.