Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.677. Redacción y Administración Madrid 9 de Mayo de 1903. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

EL VICEALMIRANTE CERVERA

SENADOR VITALICIO

La designación hecha por el Gobierno de las personas que han de ocupar las vacantes de senadores vitalicios, seguramente habrá descontentado á buen número de políticos que se creen con más condiciones y derecho que los elegidos para haber sido nombrados. A nosotros, que poco ó nada nos va en este asunto, nos ha satisfecho y halagado el que el Presidente del Consejo de Ministros se haya acordado del Vicealmirante Cervera, á quien tanta reparación se le adeuda; y en este concepto debe haberse tomado la decisión de su nombramiento como senador vitalicio, pues nos consta perfectamente que el interesado no ha hecho la menor insinuación, ni dado paso alguno para lograrlo en estos momentos.

A medida que el tiempo transcurre, se van borrando las impresiones tan propias de nuestra raza en los momentos críticos y se despojan paulatinamente los sucesos de la exornación imaginativa de apasionamiento, con que en los primeros momentos aparecieron, permitiendo esta aclaración juicios más imparciales de los que en un principio, cegada la opinión pública por el dolor formuló erróneamente. Tal es la razón de que justicia completa á los hombres públicos, solo la posteridad pueda hacerla, pues sentencia con serenidad de ánimo por el conjunto de causas y de efectos y jamás por la consideración de los hechos aislados, aunque aparezcan muy decisivos, sin antes relacionarlos con la complejidad de motivos que los originaron.

A gran distancia nos hallamos aún del día en que se dicte el fallo definitivo con exacto conocimiento de todos los datos que concurrieron á determinar los desdichados sucesos de la última guerra; pero sin embargo, á nadie se le oculta ya en estos momentos que la decisión de ir á ella con la inferioridad que representa la inmensa desigualdad de armamentos y recursos en que fuímos, supone por nuestra parte la más insigne de las locuras, comparable tan solo á la del hidalgo manchego, dirigiéndose lanza en ristre sobre maltrecho rocín contra las aspas de un molino, á las que el viento daba una fuerza arrolladora.

El valor irreflexivo raras veces ha llevado al exito; únicamente cuando por casualidad no se le opone superioridad de fuerzas: las Naciones que no saben medir las suyas ni prepararlas para su vida de relación, son naciones débiles destinadas á reconcentrarse en sí mismas, ya que no á sucumbir, lo cual puede muy bien acontecer, si como la nuestra, por su situación y posesiones allende los mares, representa intereses codiciados por su valor y efecto en la marcha progresiva de la Humanidad, de los que en este concepto no sabemos sacar todo el partido que la civilización demanda.

Pretender en esas circunstancias que llegado el conflicto se operen milagros de resistencia, y hacer pesar sobre los combatientes desprovistos de medios, la responsabilidad del descalabro, es la mayor de las demencias y el engaño más cruel que la nación pueda hacerse á sí misma, sin otro resultado que llevar la amargura y el desaliento á los institutos combatientes destinados á defenderla, que fueron al inútil sacrificio de vidas, á conciencia de ser vencidos; lamentando todos en ellos al verse tratados con tanta injusticia, no haber sido de los que cayeron en la pelea, pues únicamente para los muertos son las apoteosis en pueblos de irreflexión tan profunda.

Indudablemente, el nombramiento de senador vitalicio del Vicealmirante Cervera, es una resolución digna de aplauso, pues además de significar reparación al desconocimiento en que se han tenido sus grandes servícios á la Patria, implica su presencia en la alta Cámara una garantía más de acierto para la resolución del problema naval de España, que no puede menos de dar eficacísimos resultados por los muchos conocimientos y la grande y triste experiencia del distinguido General.

ECOS NAVALES

Accidente marítimo.

El domingo pasado, á causa de la niebla muy espesa en el canal de la Mancha, ocurrió un abordaje entre los vapores de la línea del Germán Lloyd *Preussen* y el de la del Atlantic *Marqueta;* como marchaban á poca velocidad, ninguno de los dos tuvo avería seria, aunque ambos entraron en Southampton para reparar las ligeras que se causaron.

Los bateleros del Rhin.

Se ha constituído en Ruhrost el 27 de Abril una sociedad para la defensa de los bateleros del Rhin. Consta de 40 miembros que se han erigido en sociedad autónoma para la defensa de todos los intereses inherentes á la navegación del Rhin.

Esta unión se ha determinado para contrarrestar los malos efectos de la guerra de competencia que se venían haciendo estos últimos años los bateleros renanos.

Teniendo en cuenta la importancia de las personalidades que se han adherido á ésta sociedad (industriales armadores propietarios de los más conocidos en el bajo Rhin) no es dudoso que sus resultados sean satisfactorios.

Navegación interior en los Estados Unidos y Canadá.

Se anuncia desde Nueva York la construcción de un canal destinado al Hudson con los grandes lagos para lo que se ha levantado ya la suma de 101 millones de dollars.

Como es fácil comprender, este nuevo canal está llamado á desviar, en su provecho, una buena parte del tráfico que se hace actualmente por el *San Lorenzo*. Por lo tanto, el Canadá se apercibe también para luchar, y ya el Gobierno del Dominio estudia la posibilidad de suprimir los peajes y gabelas en vigor sobre las vías fluviales de su territorio.

Esta medida tendría por principal objeto derivar hacia Montreal el tráfico de grano que se hace actualmente por Buffalo. Al objeto, acaba de constituirse una Sociedad titulada *Dominion Marine Association*, al efecto de impulsar al Gobierno á una solución inmediata de esta cuestión.

Puerto de Kustendje.

Se llevan con gran actividad por el Gobierno rumano, los trabajos del puente de Kustendje. Este se halla ya completamente abrigado, falta concluir docks para amarrar mayor cantidad de buques, y un gran depósito para petróleo, y todo se espera quede terminado este año; lo cual hará perder á dicho puerto la mala fama que entre los marinos tiene, por lo mucho que en él se tardan en hacer las operaciones de carga y descarga.

MARINA MERCANTE

El vapor "Saint-Barnabé"

El vapor *Saint-Barnabé*, que se fué á pique en el Sena, á principios del corriente año, á consecuencia de un abordaje con el vapor inglés *Glynn*, ha podido ponerse á flote, gracias á las buenas disposiciones adoptadas por los señores Fromont y Joumat, contratistas de Saint-Denis.

El *Saint-Barnabé* se fué á pique en una profundidad de 10 metros en aguas vivas, quedando únicamente fuera del agua el gallardete.

Para preparar la operación de sacarlo á flote hubo necesidad de tapar y aislar las escotillas de las bodegas de carga, las máquinas, las ventanas, portas, y, en suma, todas las aberturas.

Las escotillas fueron rodeadas de planchas de madera, revestidas de tela, formando á modo de grandes tubos ó chimeneas, en las que se colocaron mangas aspirantes para el achique del agua.

Las junturas de las ventanas y troneras, los bordes de las escotillas y las chimeneas, se hicieron con cemento Vassy.

Cinco bombas centrífugas de acción de 1.200 toneladas, y de 800, 500, 300, 41 y 20, se colocaron en las cuatro escotillas de las bodegas.

El día de la operación empezaron á trabajar las bombas á las dos de la tarde; la de Villequier que estaba á popa en la bodega núm. 4, marchaba muy bien haciendo rápidamente el vacío en el interior, lo que determinó que la popa se alzase un poco deprimiéndose algo la proa.

A las cinco de la tarde las bombas de proa funcionaban mejor, y haciendo el vacío lograron que el buque principiase, aun cuando lentamente, á elevarse. Una hora después, el agua llegaba á la altura de la línea de la cubierta.

Al día siguiente las bombas continuaron funcionando para vacíar las bodegas, y el *Saint-Barnabé* quedó completamente á flote, siendo remolcado á Rouen para efectuar su descarga.

Las autoridades de dicho puerto, MM. Belleville, Ingeniero jefe; Godron, Ingeniero; Lespiene, Capitán del puerto; Sichard, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; Fischer, Ingeniero de la Cámara de Comercio; Clamageran, hijos, Consignatarios del buque; Deglatignes, Miembro de la Cámara de Comercio; Dupendant, Práctico mayor, y otros, asistieron al acto de poner á flote el *Saint-Barnabé*, que constituyó una notable operación, muy bien dirigida por los Sres. Fromont y Joumat.—**X.**

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El «Reliance» vencido por el «Columbia».

Nueva York 8.

Todos los periódicos se ocupan con gran extensión de la regata verificada entre el *Columbia*, antiguo defensor de la copa de América, y el *Reliance*, que es el destinado á defenderla contra el *Shamrock III* que desde Inglaterra ha de venir este año á disputársela.

En dicha regata, verificada en aguas de Glencove, el viejo balandro sacó al *Reliance* más de un cuarto de milla de ventaja en media hora, y con una brisa de siete nudos por hora.

Los aficionados que presenciaron la regata, critican el aparejo del *Reliance*, aunque no se cree que el *Columbia* lo tenga mejor dispuesto.

En una entrevista con Mr. Iselin, declaró éste que su confianza en el yacht no había desmerecido.

Se espera una repetición de la regata entre ambos balandros.

Preparativos de Austria.

Viena 8.

El *Magyar Orzag* de Budapest, publica la noticia de que á los ramales de los ferrocarriles del Estado húngaro de Klansenburg y Kronstadt, se les ha ordenado preparar 400 coches para el transporte de tropas. Dos oficiales superiores del Estado Mayor general, han llegado á Klansenburg; uno de ellos prosiguió su viaje á la frontera rumana.

Se dice que las potencias encargarán á Austria la resolución de la cuestión macedónica.

Descubrimiento de grandes yacimientos de petróleo.

San Petersburgo 7.

Verificando operaciones de topografía para el catastro se han encontrado en Ferghana (Turkestan ruso) un gran yacimiento de aceite mineral.

Además de la importancia en sí del descubrimiento, la tiene aún más por su aspecto comercial, y sobre todo para la vida del ferrocarril ruso del Asia Central, puesto que el yacimiento está situado próximo á la línea de dicho ferrocarril. Por tanto, la cuestión de la tracción en éste con fuerza generada por combustible líquido está resuelta.

ADELANTOS

Á VISTA DE PÁJARO

Contra la lluvia y el viento, que son en verdad dos poderosos elementos, ha conseguido, según telegramas recientes de París, evolucionar á su antojo en la atmósfera, un nuevo aerostato dirigible, que en poco más de hora y media ha recorrido la mar de kilómetros, yendo y viniendo, subiendo y bajando, de frente y de través, obedeciendo perfectamente á la voluntad del piloto y regresando al punto de partida para tomar tierra sin la menor dificultad en el punto previamente designado.

Si no hay exageración en esas noticias ¡qué admirable descubrimiento el que ha hecho el inventor de ese globo! Es como dar alas á la voluntad, poniéndola casi á la misma altura del pensamiento, que penetra en todas partes y que llega hasta más allá del infinito.

La navegación aérea, docil á la voluntad del hombre, representa un paso gigantesco en el progreso del mundo; pero ¿será verdad tanta belleza? Hace tres ó cuatro años que intrépidos areonautas están efectuando tentativas para dominar sus máquinas, y acercándose mucho á la resolución definitiva del problema, siempre les ha faltado algo que hacía vanos é inútiles sus esfuerzos.

Sea como quiera, y en la hipótesis de que el nuevo artefacto aéreo haya conseguido todas las indicaciones deseadas, preciso es reconocer que la trascendencia del invento es inmensa, porque, valiéndonos de un símil algo manoseado, se puede decir que abre las puertas del anchuroso espacio á la insaciable osadía del ingenio humano.

Los que puedan, á medida de su voluntad, disponer de una de esas máquinas aéreas, ¡qué pequeñitos les parecerán vistos desde la altura en que se coloquen los demás mortales, pegados á la corteza del planeta! Las grandezas, los homenajes, los altos honores, las elevadas posiciones ¡qué diminutas, qué insignificantes, qué microscópicas resultarán contempladas desde arriba!

Y es lógico suponer que con el tiempo, cuando se perfeccione y popularice la invención, podrán elevarse sin dificultad y por poco dinero cuantos lo deseen, y darse el gustazo, digámoslo así, de ver á sus pies imperios, naciones, pueblos, razas, organismos y monumentos por magníficos y suntuosos que sean ó parezcan.

La aguja de Cleopatra, la torre Eiffel, la estatua de la Libertad iluminando al mundo vistas desde lo alto parecerán á lo sumo espigas sueltas olvidadas por el segador en un campo de cereales; la tierra, con sus valles y montañas, una superficie rugosa; el mar, con sus olas agitadas, una inmensa y rizada sábana, salpicada de puntitos movibles, que serán los más grandes y veloces barcos.

El dominio de la atmósfera permitirá la despreocupación meteorológica. ¿Que hay tempestad? No importa; merced al globo dirigible se atraviesa la zona de las depresiones, quedan las nubes debajo con sus furias reconcentradas, sus truenos y sus relámpagos, amedrentando á los infelices sometidos á su influencia, mientras el intrépido aeronauta, con el artefacto aéreo, docil, obediente y sumiso á su voluntad, navega en el espacio libre, bajo un cielo sin nubes, con un sol espléndido, admirando á toda su satisfacción las maravillas de la naturaleza.

Si al fin el Sr. Lebaudy, que así se llama el inventor de tan ingenioso aerostato, ha dado en la tecla, no tardando mucho veremos asociarse grandes capitales para crear importantes compañías dedicadas á la explotación de la navegación aérea, y podrá suceder, como ahora con los tranvías eléctricos, que por un perro gordo, como quien dice, ó poco más, se puede ir al polo, ó dar la vuelta al mundo, ó contemplar á vista de pájaro las grandes potencias, que resultarán vistas desde arriba poco mayores que la Puerta del Sol, pongo por caso, ó á lo sumo, como el cementerio del Pere Lachaisse, que es un poquito mayor.

Abel Imart.

Concentración liberal.

Adviértese en el partido liberal algo precursor de próximas transformaciones. El triunfo moral alcanzado en la cuestión de las senadurías vitalicias es tan grande, tan significativo, tan contundente que se puede afirmar traza un rumbo nuevo á las esperanzas de la masa general.

Todos los elementos que aparecían distanciados y desunidos sienten la necesidad de concentrarse, porque se ha podido apreciar de manera indubitable que la única razón para encontrarse fuera de juego es esa, su desorganización.

Lo demás, todo es favorable á la política liberal: la opinión, el ambiete, los propios desengaños del país. Si el partido liberal estuviese unido, si tuviese un jefe, la política conservadora estaría ya eliminada del poder.

Naturalmente en la agrupación liberal estas impresiones de optimismo, estas oleadas de influencias que llegan de lo alto han producido un efecto saludable, y se liman asperezas, se olvidan resentimientos, se borran rencores para pensar solamente en recuperar las antiguas posiciones.

Pero ¿quién será el jefe? El directorio liberal anda muy remiso en esta cuestión tan importante aguardando quizás á que en la inmediata campaña parlamentaria se determinen actitudes, pero es precisamente en las Córtes donde los liberales necesitan tener el jefe que los anime, que los lleve á la pelea y los conduzca al triunfo.

Parece que penetrados de esto, los primates del partido están dispuestos á sacrificarse y en una reunión prévia adoptar acuerdos preliminares en este sentido.

Razones de alto patriotismo aconsejan que el partido liberal concluya de una vez de solucionar su crisis interna, y no es de presumir que cuando las torpezas ó los errores de los actuales gobernantes le estan allanando el camino, vayan los señores del Directorio liberal á dificultarlo con su desunión.

Hondas preocupaciones existen en el partido que hoy gobierna, nacidas principalmente de la certidumbre en la ineficacia de sus elementos y medios de acción de que dispone para cambiar el aspecto de las circunstancias.

Las cosas se caen del lado de que se inclinan, y la situación conservadora se ha inclinado tanto de la demagogia blanca, que ya es inevitable que se caiga en esa profunda sima abierta bajo sus pies.

Para que no arrastre en su caída ninguna clase de organismos y pueda desaparecer sola, hace falta que el partido liberal se constituya y tenga un jefe de iniciativas, avezado á la lucha parlamentaria, pronto en el disponer y rápido en el ejecutar.

Todo hace creer que no pasará ya mucho tiempo sin que la vacante que dejó el fallecimiento de D. Práxedes Sagasta se cubra.

EL PÁNICO EN COREA

(POR TELÉGRAFO)

París 9.

Durante la pasada noche se han recibido despachos de Salónica comunicando graves noticias acerca de la situación de aquella ciudad, y detalles de los desórdenes ocurridos en Monastir.

Dicen los telegramas, que la policía de Salónica continúa explotando las galerías practicadas por los agitadores, por si en ella hay explosivos. Añaden que se han descubierto nuevas galerías.

En la población reina grande intranquilidad.

En el ataque que dieron los búlgaros la noche del miércoles último á la ciudad de Monastir, hubo once muertos y diecinueve heridos.

Los musulmanes amenazan con pasar á cuchillo á las familias cristianas de Sukul.

La situación es muy crítica en esta ciudad.

En los consulados extranjeros hay fuerzas del Ejército, ante el temor de que puedan ser asaltados por los musulmanes.—*Fabra.*

POLÍTICA

PENDIENTES DE UN PELO

Con las elecciones senatoriales, que serán la última etapa de la gestación parlamentaria, quedará ya el partido gobernante en condiciones de emprender la marcha en ese camino tan asendereado de efectismos, reformas trascendentales y demás tramoya circunstancial que se traen entre manos los directores de la actual situación.

El discreto alejamiento del elemento pidalino, que parece evitar con el mayor cuidado todo contacto con la política hoy en auge, parece privar de cierta respetable seriedad á los procedimientos de gobernar de que dispone el partido conservador, y de otra parte, las decepciones latentes en el seno del mismo, dan al Gobierno un barniz tan extraño, que ni parece lo que es ni es lo que parece.

¿Durará mucho la constitución actual del partido gobernante? Parece dudoso. Hay síntomas y señales poco edificantes, que permiten esperar que una vez abiertas las Cámaras, se determinen movimientos parlamentarios que habrán de influir seguramente en la manera de ser de la situación.

El disgusto es general y su resultante habrá de ser una rectificación solemne de las prácticas iniciadas durante la corta vida del Gobierno; porque se han tocado los inconvenientes y los peligros de llevar á punta de lanza idealismos y reformas no comprobadas en la piedra de toque de la experiencia, y que lo mismo pueden resultar una mejora de las costumbres y usos de la política que una tremenda equivocación.

La mayoría de las gentes, ante el pésimo resultado obtenido, se inclina á pensar esto último; el partido conservador, en su inmensa mayoría no está satisfecho ni mucho menos de los rumbos emprendidos, de modo que se puede creer y esperar que la rectificación de política y de conducta venga, y con la rectificación, la ruptura más ó menos ostensible y pública de los elementos constitutivos del Gobierno actual.

Si á pesar de eso, no ocurriese nada importante, subsistiendo la presente formación ministerial, se desencadenarían de tal modo las tempestades parlamentarias, que pondrían desde luego en peligro el equilibrio constitucional.

¿Podría pretender el Gobierno que se sacrificase á su existencia el sosiego público, la armonía de los poderes y la tranquilidad general?

Bien se advierte que aunque lo pretenda, no lo podrá lograr, porque las corrientes no van por ese lado, y lo que ahora veda la consideración política y parlamentaria, lo impondría después el propio instinto de conservación.

Va, pues, el Gobierno á las Cortes, herido de muerte; con el pleno convencimiento de que su mala orientación le ha cerrado de antemano todos los caminos, pues ha reñido de tal modo con la realidad, que se ha hecho incompatible hasta consigo mismo.

Ir quebrantado de tal modo al Parlamento no puede ser sano, porque todo ello revela luchas, encono de pasiones, amarguras y sobresaltos, todo lo que hace ingrato la existencia. Y cuando la existencia no ofrece satisfacciones, desaparece todo estímulo y afinidad.

Eso precisamente sucede ahora en la grey ministerial. Nadie está contento; nadie espera conseguir lo que pretende; el más negro pesimismo se ha apoderado de todos los espiritus, y se diría que esta situación, este Gobierno, están pendientes de un pelo.

MARINOS ILUSTRES

El Brigadier de la Armada

D. JUAN MANUEL PÉREZ DE ALDERETE

(SEGUNDO MARQUÉS DE CASINAS)

1705 á 1786

Nació en Cádiz el 28 de Diciembre de 1705, y fué hijo del distinguido jefe de escuadra D. Gabriel.

Solicitó y obtuvo carta-orden de Guardia marina, y sentó plaza en el Departamento de Cádiz el 31 de Marzo de 1720.

Ascendió á Alférez de fragata el 19 de Septiembre de 1727 y á Teniente de navío el 20 de Octubre de 1739, únicos empleoa que por entonces existían para llegar á ls categoría de Capitán de fragata.

Hizo veintidós campañas de mar, navegando en ellas por los mares de Europa y por los de las dos Américas.

Hallándose de Teniente de navío, se ofreció á servir de voluntario contra Georgia, y logrado para ello el permiso de su Comandante general, D. Rodrigo de Torres, salió de la Habana el 10 de Junio de 1742, mandando un piquete de 50 hombres, con los que se batió hasta forzar el puerto de Gualguini, en la Colonia de San Simón; distinguiéndose mucho en la rendición, á que siguió el exterminio é incendio de los fuertes de aquel puerto y de su población, que era cuartel general y plaza de armas del enemigo.

El 26 de Julio de 1747, se hallaba embarcado sobre la latitud de 41° 16' 36, y á la vista de la isla del Cuervo, una de los Azores ó Terceras, tripulando el navío llamado *Glorioso* á las órdenes de D. Pedro María de la Cerda, después *Marqués de la Vega de Armijo*, y mandando la primera batería de este buque combatió contra dos navíos y un paquebot inglés que se retiraron después de seis horas y media de combate.

Con el mismo navío se batió el día 14 de de Agosto del citado año sobre el cabo de Finisterre, contra un navío, una fragata y un paquebot ingleses que también obligó á retirarse.

En premio de estos combates el Rey le recompensó el 19 de Septiembre con el empleo de Capitán de fragata, por la *Gloria* y *Honor*, dice el Real Despacho, conque sostuvo el navío *Glorioso* donde venía embarcado el pabellón nacional en los combates expresados, viniendo de Veracruz, con un riquísimo registro de caudales para la Real Hacienda y de particulares, que se aseguraron en la ría de Corcubión, una de las de la costa de Galicia.

En Octubre del propio año salió del indicado puerto para el del Ferrol, y al disiparse una densa niebla sobre el cabo de Finisterre, se encontró el *Glorioso* en el centro de una escuadra inglesa; inmediatamente se puso en huída, corriendo para el Sur de la costa de Galicia y la de Portugal, teniendo que sostener diversos y reñidos combates contra varios navíos y fragatas enemigas que le daban alcance, habiendo hecho volar uno de los navíos y luchando un reñido combate sobre el cabo de San Vicente con un navío de tres puentes y dos fragatas; y habiendo consumido sus municiones el *Glorioso*, hállándose desarbolado y haciendo mucha agua, se rindió el día 13 del citado mes de Octubre: Alderete se condujo en esta lucha con admirable arrrojo y serenidad.

Estando como segundo Comandante del navío *América*, mandado por D. Luis de Córdoba, y en conserva del *Dragón*, ambos á las órdenes de D. Pedro Stuart, se batió en los días 28, 29 y 30 de Noviembre y 1.° de Diciembre de 1751, al Oeste del Cabo de San Vicente, con dos navíos, capitana y almiranta, de la regencia de Argel, de los cuales huyó la almiranta y se rindió la capitana, nombrada el *Danzik*.

Por dicha acción ascendió á Capitán de navío el 25 de Diciembre de 1751.

En 1758 se le confirió el mando del navío *Rayo*, del cual pasó sucesivamente á mandar los denominados *Europa*, *Reina*, *Diligente*, *Fénix*, *Héctor* y *Dragón*, y cuando mandaba este último, llevando á sus órdenes una escuadra compuesta de dicho buque y de los navíos *Astuto*, *Glorioso*, fragatas *Juno* y *Soledad*, un convoy de embarcaciones particulares y tres barcas fletadas, condujo en 1764, al puerto de Veracruz las tropas del mando del Teniente general Don Juan de Villalva, y regresó á Cádiz, transportando caudales y frutos preciosos de aquel país, en el mes de Agosto de 1765.

En 1769, encontrándose de Comandante del navío *Castilla*, se encargó interinamente del mando de la escuadra de la Habana, demostrando una gran capacidad en éste y otros destinos de General de mar, aun cuando no había llegado á alcanzar este empleo.

Creada la clase de Brigadieres de la Real Armada en el año de 1773, fué nombrado para cubrir una de sus plazas, y después obtuvo el nombramiento de Vocal de la Junta de la Dirección general del departamento de Cádiz, desempeñando este último destino hasta su muerte, que tuvo lugar en la Isla de León (ciudad de San Fernando), el día 5 de Enero de 1786.

Fué el segundo conde de Casmas un perfecto caballero, entendido y valiente marino, digno por todos conceptos de figurar entre los más ilustres de su tiempo, dejando en la Armada muy grato recuerdo por su valeroso comportamiento y sus bellas prendas de carácter.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 8 de Mayo de 1903.

La ocupación de Niou-Tchouang.

(POR TELÉGRAFO)

Protestas de los yankis.

Londres 9.

Los periódicos de hoy publican un despacho de Washington afirmando que el Sr. Hay ha llevado á la aprobación del Presidente Roosevelt el texto de una protesta enérgica de los Estados Unidos contra la ocupación por Rusia de Niou-Tchouang.

Añade el citado telegrama que en la expresada protesta anuncian los Estados Unidos el propósito de apelar en este asunto á medidas extremas.

Acción común.

Washington 9.

Se dice que el Secretario de Estado señor Hay ha pedido al Presidente Roosevelt que autorice una acción común de los Estados Unidos, Inglaterra y Japón contra la ocupación de Niou-Tchouang por los rusos.

Causas de la ocupación.

París 9.

Un despacho de Pekin anuncia que el acto realizado por Rusia ocupando de nuevo á Niou-Tchouang, se considera como una contestación á la negativa de China á secundar los deseos del Gobierno de San Petersburgo acerca de los asuntos de la Manchuria, y sobre todo como una declaración terminante de que Rusia está dispuesta á conservar por la fuerza dicho territorio.

Invasión de Corea.

Londres 9.

Un telegrama de Yokohama recibido en la madrugada de hoy, anuncia que un fuerte destacamento de tropas rusas ha penetrado en el territorio de Corea, avanzando sobre Wiju, y que el Gobierno de aquel Estado ha formulado una enérgica protesta contra esta invasión de su territorio.

Impresión en Londres.

Londres 9.

Son objeto de vivos comentarios los telegramas de Washington que dan cuenta de la actitud en que se ha colocado el Gobierno de los Estados Unidos con motivo de la nueva ocupación por Rusia del puerto de Niou-Tchouang, suponiéndose que este hecho pueda ser origen de un conflicto internacional, en el cual habrían de intervenir, además de las dos potencias citadas, la Gran Bretaña y el Japón.—*Fabra.*

CARTA ABIERTA

Con este título aparece en nuestro querido colega *La Correspondencia Militar*, un escrito que creemos agradecerán nuestros lectores que reproduzcamos.

En él se vierten ideas acerca de la reconstitución de la Marina, emitidas con gran ingenuidad y patriotismo, y aunque su autor dice que las expresa como una de tantas opiniones en la seguridad de que no ha de ser de las más desatentadas é irracionales, ya quisiera España que con esa *irracionalidad* hubiesen pensado siempre sus gobernantes, que muy distinta sería hoy su suerte, pues no hay nada más caro que una derrota, que además de poner en riesgo la existencia nacional, deshace en un instante la labor económica ejercitada á costa del detrimento de fuerza, que á su vez es causa del desastre.

El escrito dice así:

Sr. Telmo Guerra.

Días atrás, aunque sin detalles, vi publicada la noticia de que por fin la ya famosa Junta de escuadra había acordado aconsejar la creación de una, compuesta de 12 acorazados de 14.000 toneladas, seis grandes y veloces cruceros, 60 torpederos y dos submarinos.

Me ha hecho gracia lo de los acorazados de 14.000 toneladas; sin duda para distinguirnos de lo que hacen las demás naciones, que ninguna los posee en sus escuadras, y sobre todo lo de los dos submarinos, en previsión quizás de la posibilidad de que Portugal *nos anexione* y podamos llamarnos entonces *O terror d'os mares.*

Usted, con más sentido práctico, á mi juicio, que los flamantes de la Junta, entiende que esos acorazados, para que guardasen mejor relación con los de las naciones extranjeras y mejor consonancia con las necesidades de nuestra defensa, deberían ser de 15.000 toneladas de desplazamiento; y que en cuanto á su armamento, convendría se empleasen cañones de tiro rápido de 20 centímetros en la mayor cantidad ó número posible. Estoy de completo acuerdo con usted en el empleo de ese calibre medio, no sólo para el armamento de los buques, si que también, y en gran número, para las baterías de costa.

Es una excelente pieza, por su poder, por su alcance y por sus poderosos efectos útiles. Una batería de esas piezas, bien servida y protegida de fuegos de enfilada, es temible de veras y hay que tentarse un poco la ropa para ponerse frente á ella.

Pero juzgo que la Junta de Escuadra, después de tanto tardar y de gestación, al parecer, tan laboriosa, nos ha resultado *vana*. Para el viaje dado, no creo hayan sido menester alforjas. Y aún usted mismo, amigo Sr. Guerra, paréceme se muestra sobradamente parco al apreciar los elementos marítimos que requiere España para su propia defensa y la de las pocas posesiones que nos quedan, gracias á la ineptitud de nuestros hombres de Gobierno.

No discurramos sobre si existe ó no, para nuestros malhadados gobernantes del día, una orientación política externa, que es la «madre del cordero» en estas cuestiones de sabor internacional.

Supongamos, pues, y es lo menos que nos hemos de limitar estrictamente á la defensa del litoral patrio y el de sus islas, á lo cual no creo se opondrán nuestros patrióticos comerciantes, y en este caso, ¿habrá alguien que de buena fe y con plena conciencia crea que para que esa misión pueda llenarse con algún éxito son suficientes las construcciones que parece aconseja la Junta de Escuadra?

Nosotros, dígase lo que se quiera en contrario, y aun manteniéndonos dentro del círculo de una «vigorosa defensiva» ó para hacer respetar la neutralidad en que tan encariñados se muestran algunos, sin pensar que su excesivo empleo es la muerte por consunción, aparte de que cuando se arme «la gresca» del Mediterráneo ó Marruecos, nos será imposible de todo punto mantenerla; necesitamos, á más de poderosas y numerosas baterías en los diversos puertos estratégicos de nuestro dilatado litoral, de las cuales estamos escasísimos, sino también, pero de modo indispensable, de tres fuertes núcleos, escuadras ó divisiones muy homogéneas y maniobreras. Una que guarde las Canarias, otra la costa del Cantábrico, particularmente en su parte del O., y la otra, la más numerosa y formidable, el Mediterráneo, en constante comunicación entre sí, que es hoy fácil sostener, ya que este difícil problema lo completa casi en absoluto el telégrafo sin hilos.

Entiendo, pues, (y es atrevimiento el mío, mezclándome en cosas para las que carezco de toda competencia) que para formar esos núcleos de fuerza marítima, capaces de defender con éxito nuestro litoral, se requiere doble número de buques que el que propone la Junta, y por lo menos y sin grave lesión de nuestra potencialidad económica:

Seis acorazados de 15.000 toneladas.
Doce íd. de 12.000.
Ocho cruceros acorazados de 10.000.
Cuatro íd. para misiones exploradoras, etcétera, etc., de 2.500.
Cincuenta torpederos de primera.
Doce contratorpederos.
Diez submarinos.

Y no he de hablar de su armamento, que se supone ha de ser la última palabra, y de sus blindajes, marcha rapidísima, buques-escuelas, aprovisionamientos, mejoras trascendentales en los arsenales, diques, establecimientos navales para las más urgentes necesidades en Santa Cruz de Tenerife y Mahón, grandes almacenes de carbén, etc., etc.

Y conste que el material flotante existente no lo aprecio como unidades modernas de combate, sino como reservas guardacostas ó para determinados servicios de acción inferior.

Valga por lo menos cuanto dejo dicho como una de tantas opiniones, seguro de que no ha de ser de las más desalentadas é irracionales.

Todo lo que sea gastar menos de 800 millones oro y en brevísimo lapso, es dejarnos á merced impune del primer osado á quien gustamos ó le hagamos falta.

Y téngase además en cuenta que ese gasto de los 800 millones es sólo aplicable al material flotante, puesto que en defensa de costas y artillado eficaz, en lo que estamos muy medianamente, se requiere otro gasto de 100 millones más, y puede que me quede corto.

Hago caso omiso de los argumentos «Aquiles» que se oyen con frecuencia, de que con qué dinero construiremos esa escuadra y con cuál la sostendremos. ¡Mediados andaríamos en este mundo si no tuviéramos crédito y recursos para ese gasto que la Patria demanda, y como si la escuadra completa hubiera de estar permanentemente en pie de guerra!

No solo se inclina usted, Sr. Guerra, á una alianza con Inglaterra, sino que la aconseja con urgencia y como medida salvadora. Me figuro que no está usted escaso de razón; pero para inclinarse á cualquiera, sea con Inglaterra, sea con Francia ó con los chinos, se requiere tener muchas cosas á la vista, tener mucha meditación, muchísimo cálculo, mucha vista, larga y profunda antes de adoptar una resolución. Yo casi me inclino á la solución que usted propone. Lo que sí estimo, como usted, es que este asunto de aliarse con alguien es de gran necesidad y de suprema urgencia.

Eso es lo práctico y lo que aun cuando se corra algún albur, según el tacto, astucia y vista clara que se tenga para celebrar el *maridage*, nos ha de permitir sostener lo que poseemos, hasta que solos, y sin extraño apoyo, podamos defenderlo con probabilidades de éxito. Si, además, queremos ser algo en el concierto de las naciones, se hace preciso que salgamos, al amparo de alguien, del círculo vicioso que nos atrofia y consume.

Detesto con toda mi alma á los ingleses y á los americanos. No les perdonaré jamás las alevosías que han hecho ambos á mi Patria el 59 y 60, el 93 y el 98; pero en estas cuestiones, en las que se juega la existencia de los pueblos, *hay que ser comerciante* por los egoismos y pensar con la cabeza y no con el corazón.

Los Estados Unidos quieren intervenir en Europa, y no perdonan el desairado papel que para su doctrina de «Monroe» les ha hecho representar á Alemania en Venezuela. Hacen cucamonas de enamorados á la República francesa. No pueden tomar parte en el *Foot-Baal* sin algún punto de recabo propio ó de seguro amigo. Nosotros poseemos, mejor que nadie, esos excelentes apeadores con *cantina y fonda*, que ellos han menester.

Sin embargo, *es de tomarse en consideración* la alianza con uno ó con ambos.

Pero para ese caso, dispongámonos con vertiginosa resolución á hacer infranqueable el Pirineo, y hagamos imposible vadear el Ebro.

***

¡Infranqueable el Pirineo! ¡Escuadra! ¡Donosa pretensión! Al paso que vamos y como nos rigen, ya llegará el remedio después que el enfermo haya hecho la última mueca.

De usted muy atentamente,

Primitivo Pérez.

Completamente de acuerdo con usted en su artículo «No hay salvación.»

MARRUECOS

Tetuán en peligro.—Kabilas disgustadas.—Prohibición del Pretendiente.—Españoles armados.

Continúan siendo muy contradictorias las noticias que se reciben de Marruecos, pues en ellas, tan pronto aparece perdida la causa del Pretendiente como próxima á triunfar.

Los últimos informes, procedentes de Ceuta, son favorables al Pretendiente. En ellos se da cuenta de un combate librado entre las fuerzas de Muley Arafa y la kabila de Beni-Der, á las puertas mismas de Tetuán.

Después del combate, las fuerzas de Muley Arafa se replegaron á Tetuán, trayendo prisioneros á 10 benideres.

Dícese que parte de la gente enviada por el Roghí está acampada frente á Tetuán, y que los benideres quedaron ocupando las posiciones que tenían.

La kabila de Beni-Hosmar ha robado gran cantidad de ganado en los cortijos inmediatos á la plaza.

Se han recibido muchas cartas, pidiendo vapores para los europeos y los hebreos, que no cuentan con más camino libre que el de Río Martín, próximo á ser cortado, pues hay orden del Roghi de incomunicar la plaza en absoluto.

Los informes de Melilla, en cambio, presentan á las kabilas fronterizas á aquella plaza, disgustadas con el Sultán y atribuyen á éste disposiciones que pudieran ser el preludio de un conflicto con España.

En la kabila de Mazuza reina gran disgusto por haberse llevado los ginetes del Roghi todo el ganado de la kabila al campamento de Zeluán.

El kaid Maimón y otros marcharon á Zeluán, consiguiendo que fuese devuelto el ganado.

Parece que los 100 jinetes comisionados por el Roghi para llevarse el ganado del Fraile, se apoderaron, por error, de muchas cabezas que no le pertenecían.

El Roghi ha prohibido á la kabila de Beni-Burriaga, vecina de Alhucemas, que lleve víveres á aquella plaza. El kaid visitó al Gobernador, manifestándole la imposibilidad en que se hallaba de desobedecer al pretendiente.

Otras kabilas llevan todavía víveres y entran en Alhucemas; pero se teme que el Roghi extienda á ellas la prohibición.

Desde Tetuán comunican que el Cónsul de España y el personal á sus órdenes recibieron armas y municiones que les proporcionó el bajá, y que los españoles estaban citados en el Consulado para hacerse respetar en él, caso de que la ciudad fuese invadida por las kabilas.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Experiencias aerostáticas.

París 8.

El periódico *Le Temps* anuncia que el globo dirigible Lebaudy ha hecho hoy importantes pruebas en las cercanías de Nantes, á pesar del viento y de la lluvia. Recorrió 37 kilómetros en la primera hora y 37 en la segunda; en diversas evoluciones alcanzó una altura máxima de 300 metros y una velocidad de mil vueltas de hélice.

El globo volvió al punto de partida sin incidente alguno.

Dumont número 9.

París 8.

Santos Dumont ha hecho hoy la primera salida con su nuevo globo dirigible núm. 9, habiendo hecho varias evoluciones durante media hora, á una altura de 20 metros.

El Gobierno francés y el Vaticano.

París 8.

Varios periódicos indican como un hecho el propósito del Gobierno francés de pedir la intervención de la Santa Sede en los conflictos religiosos del momento, y aún añaden que el Presidente Sr. Combes, será el encargado de gestionarla.

La estatua de Renán.

París 8.

La estatua de Ernesto Renán, cuya ereción ha sido autorizada por decreto inserto en el *Diario Oficial*, se alzará en Treguier (Costas del Norte).

Criminal en libertad.

París 8.

Despachos de Berlín indican que se halla en libertad el príncipe Alberto de Arenberg, que fué condenado á muerte por asesinato de un indígena en el Sudoeste de Africa, pena que fué conmutada en 15 años de trabajos forzados, y después en simple prisión.

Convoy robado.

Argel 8.

En la noche del jueves fué robado un convoy francés á 25 kilómetros Sur de Tagait y á 100 del Figuig, por 600 jinetes y 900 infantes de las tribus bereberes de Ulad Djerir y Bemgiul.

Taghit está situado en el camino de Duveyrier á Igli en el valle de Zousfana.

El puerto de Amberes

Causas de su prosperidad.

Los dos puertos más importantes de Europa continental, Hamburgo y Amberes, se hallan situados en ríos anchos y en comunicación con una red de canales interiores. Amberes, especialmente, está maravillosamente dotado de esa red de canales que la ponen en relación directa con Alemania y Francia por gran número de aquéllos, y, por tanto, el tráfico ha cuadruplicado desde 1870 y va en aumento de año en año.

El canal es la continuación de las grandes vías marítimas y permite la conducción, bajo condiciones extraordinariamente baratas, de mercancías voluminosas y pesadas, y más principalmente aquellas sobre cuyo precio, calidad y conservación la larga duración del transporte no ejercen ninguna influencia.

Bajo este punto de vista, los canales son el complemento indispensable de las líneas férreas, á las cuales no hacen competencia, por cuanto su utilidad es otra, y contribuyen con ellas á la prosperidad de un puerto.

Amberes está igualmente en relación directa por medio de una vasta red de caminos de hierro, con los países occidentales de la vieja Europa, como Holanda, Alemania central, Alsacia-Lorena, Norte de Francia, Suiza y Génova (por la vía de San Gotardo).

Tres líneas unen al puerto flamenco con Alemania; Amberes á Gladbach; Amberes á Aix-la-Chapelle, y Amberes á Colonia. Al Norte, la línea que pasa por Rosendaal pone á este puerto en contacto con las líneas holandesas, y al Sur, varias líneas le unen con la red francesa.

Amberes da lugar á un tráfico enorme para la Europa central y hace la competencia á los puertos del Havre, Calais y Boloña, con su grande línea; Bruselas, Namur, Alsacia-Lorena, Suiza, Italia (vía San Gotardo), y para la Mala de las Indias.

La nueva línea del Simplón acortará la distancia de estos puertos franceses á Milán, pero la ventaja será siempre para Amberes, pues éste es el puerto más cercano entre Brindisi y los del mar del Norte, y debido á las líneas que enlazan este puerto y Ostende con Inglaterra, será la ruta preferida para el envío de mercancías inglesas al Extremo Oriente.

Las otras causas de la prosperidad de Amberes, son las siguientes:

La mayor parte de las mercancías de difícil manejo ó que estorban por su volumen, como el trigo, el petróleo y otras, entran franco de derechos; las ocho ó nueve décimas de los productos no pagan derechos de entrada, lo que permite á este puerto gozar de las ventajas de los puertos francos, tales como Hamburgo, Bremen y otros.

Los enseres de sus instalaciones marítimas, que se perfeccionan diariamente, permiten que las mercancías sean rápidamente descargadas y además el admirable servicio de sus líneas férreas hace que su expedición sea igualmente rápida.

Las tasas y derechos de navegación se han reducido considerablemente durante estos últimos años.

La abolición del peaje del Escalda ha favorecido á la navegación de este río de tal modo, que el tonelaje de entrada; que en 1863 era de 609.533 toneladas, actualmente es de 7.534.227. Desde 1896 los derechos de fuego y fanales quedaron suprimidos; el Estado formó por su cuenta los gastos del servicio de boyas y balizas, y, por último, los demás derechos se han reducido, esperando muy pronto su completa abolición.

«La experiencia ha probado—dice un antiguo presidente de la Cámara de Comercio de Amberes en un informe—que si se tiene en cuenta la prosperidad del puerto, es menester abolir todas las contribuciones y demás cargas que pesan sobre la navegación.»

En fin, para terminar, diré que las causas de la prosperidad de Amberes son al mismo tiempo las de Bélgica entera.

La neutralidad de Bélgica, bajo la garantía de las potencias, proclamada en Febrero de 1832, en la Conferencia de Londres, asegura á este país una tranquilidad que le permite trabajar sin preocuparse de las agitaciones estériles, por su prosperidad.

La estabilidad de los Gobiernos y el mantenimiento durante largos años en el poder de personalidades consagradas al bien de su país, han favorecido á la realización de grandes planes y han asegurado la prosperidad de esta nación eminentemente comercial é industrial.

G. H. L.

FRANCIA É INGLATERRA

Revisten gran interés las manifestaciones del ministro de Negocios Extranjeros de Francia transmitidas por los corresponsales, y del embajador inglés en París, con motivo del reciente viaje del Rey Eduardo á la capital de la vecina República.

M. Delcassé afirma que la política francesa triunfa porque se distingue entre las de los demás países por su claridad y su rectitud, y que la alianza con Rusia es el eje de toda su acción exterior.

Francia quiere seguir siendo el elemento principal del equilibrio material y moral entre todos los intereses y sentimientos de la Europa culta, á cuyo fin lo sacrifica todo.

Inglaterra y Francia buscan su engrandecimiento y bienestar en la consolidación de los intereses económicos, y su amistad recíproca está fundada en la ventaja mutua para el comercio y en la armonía de los intereses.

El embajador inglés ha dicho que, tanto en el orden moral como en el material, Francia é Inglaterra tienen muy estrechos é íntimos lazos de carácter esencialmente económico, que permiten confiar en la solidez de la amistad anglo-francesa.

En suma: que los dos países, antes rivales, ahora se entienden.

CUENTO

Historia de un pantalón.

En mis viajes por el Mediodía de Francia, visité el museo del sabio Mr. Glenc, en Ch., y entre los objetos verdaderamente curiosos que allí había, figuraba un pantalón, cuyo mérito para estar en aquel sitio no podía yo adivinar. El amable dueño de la casa satisfizo mi curiosidad, narrándome la siguiente historia:

El tal pantalón era regalo de un Capitán de navío, amigo de Mr. Glenc, un lobo marino, que había dado no sé cuantas veces la vuelta al mundo y hacía tres semanas que acababa de llegar de la China, trayéndole aquel singular ejemplar, no del talento, sino de la paciencia de los adoradores del Gran Dragón.

Entre los diferentes pantalones que el Capitán había mandado hacerse antes de dejar á París, había uno que podía pasar por una obra maestra. Era una de esas maravillas que salen alguna vez de los talleres de Humann ó de Vaudeau, que encajan perfectamente en el cuerpo, se adaptan á la pantorrilla, borran la rodilla y disimulan el vientre.

Gracias á la predilección de su dueño, después de haberlo lucido en los mejores días á bordo, en el Cabo de Buena Esperanza y en la isla de Borbón, había llegado á Cantón con bastante mal uso; pero merced á su elegante corte y al cuidado que se había tenido con tan magnífico pantalón, todavía hacía buena figura. Mas he aquí que el marinero que servía de asistente al Capitán, dejó caer en medio del muslo del pobre pantalón la mitad del aceite de una lámpara que estaba limpiando.

Por filósofo que fuera el Capitán, el golpe era tan rudo que aún no se había repuesto de él, cuando uno de sus camaradas, que residía en Cantón, fué como de costumbre á fumar con él su pipa de opio. Viéndole tan mal humorado, le interrogó acerca de aquel fenómeno, que no era en él habitual, y entonces el Capitán, mostrándole el malhadado pantalón, ya inservible, le dijo:

—Mira, es el mismo por el que me felicitabas ayer... ¡Mira!

—¿Y es eso todo? Pues con mandar hacer otro...

—¡Otro!—exclamó el Capitán.—¿Y por quién lo he de mandar hacer? ¿Por tus chinos?

—Sin duda, por mis chinos;—replicó el amigo con imperturbable sangre fría.

—¿Para que me hagan un saco por el estilo de los suyos?

No te harán un saco; si les das el modelo te harán un pantalón que el mismo Vandeau creerá que es suyo.

—¡De veras!—dijo el Capitán.

—Como soy hombre de honor.

—Recuerdo haberte oído elogiar mucho la habilidad de imitación de los chinos.

—¡Maravillosa, querido amigo!

—Me dan ganas de probarlo.

—Pruébalo, y tanto más cuanto que no te costará caro. ¿Cuánto te costó ese pantalón?

—Cincuenta y cinco ó sesenta francos; no me acuerdo ya.

—Pues bien, aquí por quince francos te lo harán.

—Y..... ¿á qué sastre iremos?

—A cualquiera, al mío si te parece; vive aquí al lado.

El Capitán cogió su pantalón bajo el brazo y se fué con su amigo á casa del sastre.

—Ahora—dijo el amigo—explica tu negocio y yo traduciré tus palabras.

El Capitán enseñó su pantalón, hizo notar el corte, y terminó diciendo que quería uno enteramente igual.

El amigo tradujo el encargo, recomendándolo, y el sastre contestó:

—Está bien; dentro de tres días tendrá el señor lo que pide.

—Tres días es mucho—dijo el Capitán.

El amigo tradujo esto á la lengua del chino, que miró de nuevo el pantalón, meneó la cabeza y respondió algunas palabras al intérprete.

—¿Y bien?—preguntó el Capitán.

—Dice que es mucho trabajo, y que necesita los tres días para que la obra salga bien hecha.

—Pues sea dentro de tres días; pero que no me falte á la palabra.

—¡Oh! No hay cuidado... Dentro de tres días, nora por hora, estará en tu casa.

En efecto; tres días después, estando el Capitán y su amigo fumando su pipa de opio, el marinero abrió la puerta y anunció al sastre.

—¡Gran Dios!—exclamó el Capitán.—Vamos á ver si es tan diestro como exacto. ¿Y el pantalón?

—Aquí está—dijo el sastre.

—Probemos...—murmuró el Capitán.

Y tomando el pantalón de manos del maestro, se apresuró á ponérselo, y para asegurarse de que le sentaba bien, mandó al marinero abrir las persianas.

El marinero obedeció.

—¡Y bien! Te está perfectamente—dijo el amigo.

—¡Ya lo creo!—contestó el Capitán—como que es el mío el que me ha dado. Venga el otro.

El amigo tradujo la petición al sastre, que le dió el otro con aire triunfal.

El Capitán cogió el pantalón, lo miró y dijo:

—¡Pero qué loco estoy! Este es el mío... ¿dónde está el nuevo?

Traducida la pregunta al sastre, este mostró el pantalón que su nuevo parroquiano acababa de quitarse.

—Este es el nuevo—dijo el amigo.

—¿Cómo el nuevo? ¿No ves que este es el viejo?—respondió el Capitán; y señalando la mancha añadió:—He aquí la mancha de aceite.

—También tiene una ese que te acabas de poner.

—Esta es una broma muy pesada, y voy á perder la cabeza.

El amigo se volvió hacia el chino, que miraba impasible aquella escena, le interrogó, y al oir su respuesta, soltó una carcajada.

—¿Qué hay?—dijo impaciente el Capitán.

—Escucha—dijo el amigo serenándose.—¿Qué es lo que has pedido á este buen hombre.

—Le pedí un pantalón.

—¿Exactamente igual al tuyo?

—Sí, exactamente igual al mío.

—Pues bien, lo ha hecho tan igual que no puedes distinguir uno de otro. Unicamente dice que como la mancha le ha costado bastante trabajo imitarla y ponerla en el mismo sitio, te pide cinco francos más, pues ha tenido que echar á perder dos pantalos antes de conseguir un resultado satisfactorio... Pero también ahora te desafía á que señales cual es el nuevo y cual el viejo. Convendrás en que es un segundo Vaudeau.

—¡A fe mía que sí!—contestó el Capitán, pagando al sastre, con la condición de que éste pusiera un distintivo á su obra.

Aquel era el pantalón que ví en el museo de Mr. Glenc.

Alejandro Dumas.

NOTICIAS

El día 3 del próximo mes de Junio, se celebrará en la Sala primera del Tribunal Supremo la vista del proceso seguido al General Borbón y Castellví, por desacato á la Autoridad.

Ya han sido citados para declarar en el acto del juicio el Gobernador civil, Sr. Sánchez Guerra; el Secretario del Gobierno, Sr. Quejana; el Jefe del personal, Sr. Ayuso; el de Vigilancia, Sr. Ibarrola, y los Delegados Marsal y Almería.

Plaza de Toros.—Mañana, domingo, se verificará la sexta corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería de Moreno Santa María, de Sevilla, que serán estoqueados por los diestros *Quinito, Bombita chico* y *Machaquito.*

Se encuentra en Mahón la fragata *Numancia* y en San Sebastián el cañonero *Mac-Mahón.*

El Teniente del Cuerpo de Seguridad Sr. Zúmel, tristemente célebre por la conducta que observó en los sucesos de la calle de Lavapiés, ha presentado la dimisión.

Esta, como es natural, le ha sido aceptada.

Ha fallecido repentinamente en esta capital el distinguido periodista D. José María de Las Santas, que, bajo el pseudónimo *San Salats*, trató en muchos periódicos, *El Globo* y *El Liberal* entre otros, las cuestiones de *sport.*

Su entierro se ha verificado esta mañana y ha sido una sentidísima manifestación de duelo.

Reciba su distinguida familia nuestro sincero pésame.

Ha visitado al ministro de Hacienda una Comisión de repatriados, con el fin de pedirle que diera las órdenes necesarias para que les fueran satisfechos lo más pronto posible sus alcances, una vez que el Gobierno tiene ya acordado su pago.

El Sr. Rodríguez San Pedro les manifestó que muy pronto serían abonados sus haberes, pues en estos días se ocupa de adquirir el dinero con tal objeto.

Los repatriados quedaron muy satisfechos de la contestación del ministro.

Reuma Se alivia siempre á la primera untura y se cura seguramente con el **Bálsamo antirreumático de Orive** cuando fracasa todo lo conocido: 2 pesetas frasco: farmacias. Exigidlo de color verdoso.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Telegrafían desde Cádiz que el General Polavieja, acompañado del gobernador militar, duque de Nájera, y de varios Coroneles de Artillería y de Ingenieros, fué á visitar la nueva batería llamada «Duque de Nájera,» emplazada en Rota.

Dicen los peritos, que la citada batería es la mejor de España, porque reune todos los adelantos modernos, y el sitio de su emplazamiento tiene una estrategia inmejorable.

Acompañado de su Ayudante Sr. Liñán, el General Bascaran saldrá uno de estos días para Berlín, por expreso encargo del Rey, para hacer entrega al Regimiento núm. 65 de infantería prusiana, de un magnífico retrato del Monarca, que acaba de terminar el notable pintor Sr. Moreno Carbonero.

Don Alfonso XIII ostenta el uniforme de la infantería prusiana, cruzado su pecho con la banda amarilla del Aguila Roja, con la placa y cruz de la misma Orden.

El Rey lleva en la mano izquierda el casco prusiano.

El General se ha negado á hacer declaraciones políticas.

Unicamente dijo que la actual situación era muy difícil para todos.

Las últimas extemporáneas heladas han producido en las plantaciones y muy especialmente los viñedos, terribles daños.

De gran número de poblaciones de la región castellana se reciben noticias desconsoladoras, toda vez que en varias de aquéllas las heladas han arrasado por completo todo el viñedo, y en otras la cosecha será casi nula.

Lo mismo ocurre en Aragón, Cataluña y Navarra y en las provincias de Madrid y Toledo.

Los daños producidos se calculan en una cantidad que asciende á muchos millones.

En Alemania, Austria, Italia y Francia, las heladas han causado también incalculables perjuicios.

INFORMACION POLÍTICA

La próxima legislatura.

Resuelta la cuestión de las senadurías vitalicias y aplazada, al parecer, la crísis, hasta que la derrota parlamentaria del Gobierno la haga inevitable, la atención de las gentes comienza á fijarse en la perspectiva que ofrece la legislatura próxima, la cual, preciso es reconocer, que no es nada favorable para las aspiraciones del país.

En primer término está ya descontado que los debates no podrán comenzar en el Congreso hasta mediados de Junio, pues antes no podrá quedar constituída aquella Cámara, y desde la citada fecha hasta fines de Julio, es también seguro que todas las sesiones estarán dedicadas á la discusión del Mensaje y de los actos realizados por el Gobierno durante el interregno.

El Gobierno anuncia que hará exposición de su programa al comenzar la discusión del Mensaje, y en las primeras sesiones se presentarán también á las Cámaras diversos proyectos de ley además del de presupuestos.

Pero, ¿cuándo se discutirá todo esto?

Las imperiosas vacaciones del estío impondrán la suspensión de las sesiones á fines de Julio ó en la primera quincena de Agosto, lo más tarde, sin que haya sido posible apenas liquidar las cuentas pendientes entre el Gobierno y las oposiciones. Después, para el otoño, la discusión de los presupuestos ocupará los primeros meses de la nueva etapa legislativa, y contando con que no se haga obstrucción, tendremos á fines de año los presupuestos aprobados; pero, ¿y la famosa revolución desde arriba? ¿Cuándo se hará?

Claro está que en estos cálculos se cuenta desde luego con la modificación ministerial que se efectuará muy en breve; pero partiendo del supuesto de que el nuevo Ministerio pueda gobernar con las actuales Cortes, cosa que en verdad no es muy segura, resultará que el país, bajo el mando de los conservadores, ha visto transcurrir un año más sin ver realizados sus anhelos de reconstitución nacional.

¿Hasta cuándo seguiremos así?

Las Mesas de las Cámaras.

El Sr. Silvela y los Sres. Villaverde y Azcárraga menudean estos días las conferencias para ultimar la formación de las Mesas de las Cámaras.

Por lo que se refiere al Congreso, parece que en principio están acordados los siguientes nombramientos:

Primer vicepresidente, Sr. Lacierva; segundo ídem, Sr. Cobián, y tercero ídem, Sr. González Besada.

La cuarta vicepresidencia la acordarán las oposiciones.

Primer secretario, D. Faustino Silvela; segundo ídem, marqués de Cáceres.

Caso de que las oposiciones dejen libre la cuarta vicepresidencia, el Gobierno dejará la tercera y cuarta secretarías; aquélla para el liberal Sr. Montero Villegas, y la última para la minoría republicana.

En la Mesa del Senado parece que figurarán como Vicepresidentes un exministro, un grande de España, un Senador vitalicio, hijo de un exministro liberal que falleció hace tiempo, y un Senador de la mayoría.

En lo que se refiere á las secretarías, parece que ocupará la primera el Conde de Bernar, y el Marqués de Reinosa ó el señor Calbetón la cuarta.

Para la segunda y tercera se indican varios nombres; pero nada hay definitivo.

Mayorías y minorías.

Los diputados y senadores de la mayoría se reunirán el día 18 en la Presidencia, siendo seguro que el Sr. Silvela les dirigirá la palabra para exponerles la conducta que en el Parlamento debe observar el partido conservador.

La minoría liberal se reunirá el mismo día 18 en la alta Cámara, después de celebrada la sesión regia de la apertura de Cortes.

El marqués de la Vega de Armijo expondrá los resultados de los trabajos electorales del Directorio, y después se designarán las personas que han de ocupar los cargos parlamentarios y quedará acordada la dirección de los debates en ambas Cámaras.

El Sr. Montero Ríos los dirigirá en el Senado y el marqués de la Vega de Armijo en el Congreso, como expresidente más antiguo dentro de la minoría liberal.

La minoría republicana se reunirá en casa del Sr. Salmerón el viernes próximo. Para dicho día estarán ya en Madrid todos los diputados electos afectos á dicho partido.

El Sr. Salmerón pronunciará un discurso exponiendo el programa parlamentario de los republicanos.

Distritos vacantes.

Por el nombramiento de senadores vitalicios resultan vacantes los distritos de Albuñol, Aranda de Duero, Carballino y Dolores, cuya representación traen al futuro Congreso, los Sres. Aguilera, Arias de Miranda, Ugarte y Capdepón.

Candidatos á la senaduría.

Para la vacante de senador vitalicio que se ha dejado de proveer, se indica á los señores conde de Bernar y general Cerero.

Parece, no obstante, que la vacante se le adjudicará al primero, pues se dice que el general Cerero ha rehusado aceptar la alta investidura senatorial.

Cuestión resuelta.

Esta tarde ha quedado honrosamente zanjada la cuestión personal, que por discusiones periodísticas había surgido entre los Sres. Fernández Arias, director de *La Correspondencia Militar* y Olavarría de *El Ejército Español*.

Los tetuanistas.

Se ha ha reunido en el domicilio del señor Sánchez Bustillo, el Comité central tetuanista.

Algunos de los señores reunidos mostraron su disgusto por los medios que suponían empleados para derrotar al señor Navarro Reverter.

La nota más viva de la reunión fué dada por el conde de Esteban Collantes, que se propone hacer en el Senado activa campaña contra el Gobierno.

Ejércicios de tiro.

Dos distinguidos periodistas de esta Corte, acompañados de varios amigos, han estado esta tarde ejercitándose en el tiro al blanco con pistola en una quinta de las afueras de Madrid.

Como el fuerte viento reinante dificultaba mucho la puntería, después de cruzarse tres disparos regresaron todos á Madrid, sin que afortunadamente se hiciera ningún blanco.

No hay crisis.

Algunos colegas de la mañana atribuyen al Ministro de Instrucción pública, el propósito de retirarse del Gobierno por no estar conforme con la forma en que ha sido ultimada la combinación de senadores vitalicios.

Esos rumores—ha dicho el Sr. Silvela—carecen en absoluto de fundamento, pues el Sr. Allendesalazar ni está disgustado ni tiene el propósito de dimitir.

Los sucesos de Almería.

Pidiendo la destitución del Gobernador.

En el Ministerio de la Gobernación se recibió anoche el siguiente telegrama que firman las familias de las víctimas de los últimos sucesos.

Almería 8.

Al Ministro de la Gobernación:

La actitud de los que por amistad defienden públicamente al Gobernador Barroso, muévenos á manifestar á V. E., que los que padecemos lesión ó lloramos séres queridos, jornada 1.° de Mayo, somos los más interesados destitución Gobernador.

¿Creerá V. E. esta súplica superada por pasión política?—María Sánchez Aloncada.—Manuela Torres, madre del niño Antonio Beltrán.—Evelina Martín del Ly, viuda de Antonio González. Carlota María López, abuela del niño Pedro Navas.

Contestación del Ministro.

Al anterior telegrama ha contestado el señor Maura con el siguiente:

«No por pasión política, sino por dolor santo, respetable, y al cual me asocio, está inspirada la suplica de su telegrama de ayer; pero no olvidad que la autoridad merece censura ó aprobación según que haya faltado ó cumplido sus deberes, y no según las consecuencias de la sedición que necesitó reprimir, evitando males mucho mayores.»

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Los consabidos isidros.

Lisboa 9.

Son en gran número las personas de esta capital que utilizan el tren extraordinario de hoy para asistir á las fiestas de San Isidro.

Regresarán de la capital de Espana en la noche del 17.

Los Reyes de Italia.

Roma 9.

Son esperados mañana en Florencia los Reyes de Italia.

Comentarios á una visita.

París 9.

Hace notar *El Observador Romano* que la visita del Emperador de Alemania á la Abadía benedictina de Monte Cassino, contrasta notablemente con las expulsiones de frailes que se realizan en Francia.

La insurrección macedónica.

París 9.

Entre los objetos aprehendidos á los insurrectos de Macedonia, figuran algunas linternas eléctricas, aparatos de proyección y bombas, que revelan profundos adelantos industriales.

Rabat sitiada.

Londres 9.

Un despacho de Tánger que publica *The Times*, da cuenta, con referencias á cartas de Rabat de que la ciudad se halla sitiada por las kabilas de Zumir y Zair.

Juicios del «Truth».

París 9.

El periódico inglés *Truth*, no se explica que para agasajar á Monarcas en las visitas de éstos á otros paises, se les ofrezcan revistas militares, ó sea de elementos que consumen y no producen.

«Cuando el Rey de Italia y el Presidente Loubet, añade, devuelvan sus visitas al Rey de Inglaterra, yo aconsejaría que en vez de revistas militares se le ofreciera un desfile de organismos obreros, que demuestran lo que son y valen nuestros trabajadores.»

La situación de Turquía.

Viena 9.

En los círculos diplomáticos se opina que la situación de las provincias turcas es seria, pero sin que acuse verdadera gravedad.

Por otra parte, la inteligencia austro-rusa continúa siendo la mejor garantía de que podrán evitarse determinadas complicaciones.

La dirección del Lloyd austriaco en Trieste ha recibido de su agente en Salónica noticias de que sigue reinando la tranquilidad.

LA INFANTA ISABEL

Esta mañana fué víctima de un sensible accidente la Infanta D.ª Isabel.

Regresaba S. A. de dar un paseo á caballa, y cuando ya se hallaba cerca de su hotel de la calle de Quintana, tuvo la desgracia de que resbalase el animal, cayendo al suelo la augusta dama.

Auxiliada en el acto por las personas que la acompañaban, vióse que en la caída se había producido la Infanta una extensa herida en el labio inferior, de la que fué curada en su palacio por un facultativo de la Real Casa.

La reina á quien se comunicó en el acto, por teléfono lo ocurrido á la Infanta Doña Isabel, se presentó á los pocos momentos en el hotel de la calle de Quintana sirviéndose del carruaje del Presidente del Consejo, pues al recibir el aviso, no había ninguno enganchado en las reales caballerizas.

El Rey y los Príncipes de Asturias fueron á ver á la Infanta poco después que la Reina, y durante la tarde han estado á firmar en el palacio de la Infanta el jefe del Gobierno, los ministros y otras distinguidas personalidades.

A última hora, la Infanta doña Isabel se encontraba en estado relativamente satisfactorio.

TEATROS

Lírico.

Sepultados al fin bajo los muros del templo, los *filisteos* llevaron anoche la mejor parte en el desempeño de la aplaudida inspiración de Saint-Saens y D. Ricardo Villa, sin ser filisteo en la escena, también acogió lauros muy merecidos, llamándole á las tablas en medio de estruendosa ovación.

Los *israelitas* hicieron lo que podía ofrecer su buena voluntad, pero hemos de hacer completa justicia, significando que en el duo del acto segundo, fué tal la sinceridad de acción, que el público premió el esfuerzo con prolongados aplausos y repetidas llamadas á la escena.

De la Srta. Dahlander puede decirse que es una *estrella de primera magnitud*. Su voz se desenvuelve con la extensión debida á una buena mezzo-soprano; se pliega á todos los matices de la expresión; es llena, pastosa, *calda* y vibrante. Es voz muy cultivada, sin que pierda al emitirse, ni por la fuerza de la emoción, ni por atender á situaciones eminentemente dramáticas, donde siempre triunfa, con el dominio que tiene sobre sí, y con su reconocido talento la notable artista.

No responden, en absoluto, á tan brillantes facultades los demás; pero en la primera representación de *Sanson y Dalila*, el público tributó cariñosos y entusiastas aplausos á los Sres. Cotazza, Arcangeli y Baldelli.

Las *señoras del coro* trabajaron con mucha voluntad, y así vieron premiado su esfuerzo.

Paolo Ariam.

Lara.

El domingo por la tarde se pondrán en escena las aplaudidas obras *Ciencias exactas, Cosas de chicos*, y por primera vez la comedia nueva en dos actos y tres cuadros, *La matadora*.

Apolo.

Mañana domingo, por la tarde, se pondrán en escena en este teatro las aplaudidas obras *El puñao de rosas*, *Folies Bergere* y *¿Quo vadis?*

Por la noche, en la primera y cuarta secciones *El terrible Pérez*; en la segunda, *El puñao de rosas* y en la tercera, *¿Quo vadis?*

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	75 70
Idem próximo	00 00
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	75 70
» E, de 25.000 » »	75 70
» D, de 12.500 » »	75 70
» C, de 5.000 » »	75 75
» B, de 2.500 » »	75 75
» A, de 500 » »	75 75
» G, y H, de 100 y 200	00 00
5 por 100 *amortizable*	96 80
5 por 100 *amortzble.—Carp. provles*	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	482 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 15
» » al 4 por 100	100 80
Compañía Arrend.ª de Tabacos	429 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	00 00
Idem íd. íd., obligaciones	87 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 00,00
Londres á la vista libra esterlina, 34,25.

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 75,87.
Idem próximo, 00,00.
Barcelona, 75,87.
París, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 9—Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español, 87,65.
3 por 100 francés, 97,90.
LONDRES 9.—Exterior español. 87,75.

PUBLICACIONES

Ketty y su king Charles.

Tal es el título de un original dibujo de Monteserín que publica *Blanco y Negro* en su número de esta semana, acompañado por otras magníficas planas á todo color reproduciendo cuadros de Alberti, García y Rodríguez y Andrés Solá. Firman los originales literarios Emilia Pardo Bazán, Sánchez Pérez, Kasabal, Luis Bello, Cuenca y otros, y las ilustraciones Méndez Bringa, Estévan, Xaudaró, Varela y Muñoz de Baena. La sección de actualidades contiene interesantes y completas informaciones.

—

Las sesiones del Congreso Médico, la *Garden-Party*, la guerra de Marruecos, el viaje del Rey de Inglaterra, la colocación de la primera piedra al nuevo *campanil* de San Marcos, retratos de D. Nilo María Fabra y de médicos ilustres y otras actualidades no menos interesantes aparecen reflejadas en hermosos dibujos de Alcázar, Bertuchi y Segura y en numerosas fotografías en el magnífico número que acaba de publicar *La Ilustración Española y Americana*.

Boletín religioso.

Día 10.—*Domingo.*

San Antonio, Arzobispo de Florencia, Santos Gordiano y Epímaco, mártires; Santos Ninolás y Cataldo, Obispos; San Job, Profeta, y el Beato Juan de Avila, confesor.—La Misa y Oficio divino son del Beato Juan de Avila, con rito doble y color blanco.

Cultos.

Santa Iglesia Catedral.—Misa conventual á las naeve y media. Por la tarde continúa la Novena que la Congregación de seglares natnrales de Madrid dedica á San Isidro Labrador. A las cinco y media se expondrá S. D. M. y después de la Estación y el Rosario, predicará el Sr. González Reyes, terminando con el Santo Dios, Reserva y Gozos.

Capilla Real—Misa solemne, á las once.

Encarnación.—Idem, á las nueve y media con sermón.

Parroquias.—Idem, á las diez, con explicación del Santo Evangelio.

Santiago (Cuarenta Horas).—A las ocho, se expondrá S. D. M.; á las diez, Misa mayor, y por la tarde, á las seis y media, continúa la Novena á San Juan de Nepomuceno, predicaado el Sr. Barbajero.

Santa Cruz.—Fiesta á Nuestra Señora de los Desamparados; á las siete y media, Misa de Comunión; á las diez y media, la solemne, en la que predicará el Sr. González Reyes, y por la tarde, á las cinco, termina la Novena, predicando el P. Fr. Miguel Berazaluce.

San Martín.—Idem á la Divina Pastora; á las ocho, Misa de Comunión; á las diez, la solemne, en la que predicará el P. Gómez Sedano, y por la tarde, á las seis, termina la Novena, predicando D. Luis Béjar. Después de la Reserva se hará procesión con la sagrada imagen.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de Loreto ó del Sagrario en San Ginés.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Precios de suscripción.	UN MES — Pesetas.	TRIMESTRE — Pesetas.	SEMESTRE — Pesetas.	UN AÑO — Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América		»	»	70

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,10	pesetas línea.
Reclamos	0,50	» »
Noticias	1	» »

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco.
Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3.
Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Espectáculos para mañana.

Comedia.— A las 9.—Il mio dente camino. Al telefono.—Il tramonto del Sole.

Jardín del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegría.—Dos grandes funciones á las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche, tarde y noche madame C. de Valsois con sus cuatro elefantes, la ascensionista Mlle. Lucianova madame Bacaranoff, Mlle. Anunciata y todos los clowns.

Entrada general, 46 céntimos.

Apolo.—A las 8 y 3/4—El terrible Pérez.—A las 9 y 1/2—El puñao de rosas.—A las 10 y 3/4. Los borrachos.—A las 12.— El terrible Pérez.

A las 4 y 1/2.—El puñao de rosas.—Folies Bergere.—¿Quo vadis?

Zarzuela.—A las 8 y 3/4—Electra.

A las 4 y 1/2.—Hamlet Príncipe de Dinamarca.

Parish.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche, dos variadas funciones tomando parte toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas coupletistas y bailarinas españolas y extranjeras

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

7 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

UN ODIO Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

de los dos faros de la vida; es preciso verle para temerle y huir de él.

Habíase pasado la infancia de Carlos á la vista de una madre atenta y piadosa, que se esmeraba en alejar de él toda imagen del vicio. Los espartanos, queriendo que sus hijos fuesen sóbrios, hacían emborracharse á los esclavos en su presencia.

Carlos amaba á Egle con una ternura fraternal, que tenía toda la pureza de los ángeles. ¿Qué colegial amaría así á una fresca y graciosa prima, llena de abandono y de candor? A los quince años, un alumno de nuestros colegios tiene ya hoy cierta picardía, si es que no está hastiado. Afortunadamente, apresurémonos á decirlo, las naturalezas generosas se curan pronto de esta gangrena engendrada por el contacto de las naturalezas corrompidas y corruptoras.

Llevaríamos trazas de hacer una sátira si no fuésemos los primeros en compadecer á Carlos por haber sido sustraído á este contagio. Hay enfermedades morales, como hay ciertas enfermedades físicas de que conviene inocular el vírus. La educación pública puede compararse con la vacuna.

La educación pública es una necesidad, sobre todo para el que está llamado por su carrera, como un militar ó un marino, á vivir en comunidad perpétua con personas indiferentes, extrañas ó enemigas.

Carlos jamás había dejado el techo materno.

En el tiempo en que madama de Pierremont era feliz, se la veía frecuentemente salir de su casa, con sus dos encantadoras criaturas elegantemente vestidas, sonriéndose gozosa y llevando á ambos de la mano. Las gentes se paraban á mirarlos. Con la misma mirada felicitaban á la joven madre que los llevaba tan aseados, tan alegres y tan compuestos. Comprendíase que sus cuidados morales deberían igualar á sus cuidados exteriores...

¡Había en los ojos de Egle tanta expansiva franqueza, y en los de Carlos tanta dulzura!...

Se amaba á aquellos dos niños con solo verlos. Los que los oían, los amaban todavía más, porque su charla tenía un encanto exquisito, y su mutua ternura se revelaba en cada palabra.

Egle dirigía ordinariamente los juegos con condición, sin embargo, de que el juego fuese del gusto de Carlos. Decidía en todo la primera; empero si Carlos mostraba alguna repugnancia, al punto renunciaba sin pesar á su voluntad. Lo raro era que Carlos vacilase en obedecerla. Si se mezclaban con algunos grupos de niños de su edad, era indudablemente con grupos de niñas, en donde se admitía á Carlos, gracias á Egle.

¿Hay poeta capaz de coger una á una las benditas flores que se desplegaban en sus juveniles almas?

Para bosquejar sus infantiles amores, que ellos mismos ignoraban, sería preciso arrancar una pluma de las alas de un angel y mojarla en el corazón de una madre.

Sería preciso unir un arte divino á una sensibilidad exquisita para hacer la historia de cada lágrima vertida por Carlos y por Egle, y de cada sonrisa de Egle secando una de estas lágrimas.

Amábanse sin esfuerzo, sin timidez, sin oposición, con una expansión fraternal y una previsión de todos los instantes. Entonces Egle solo era pobre; madama de Pierremont había pensado muchas veces en el porvenir que le reservaba la ternura de Carlos. Estrechando á los dos á la vez entre sus brazos parecía decirles:

—¡Amáos siempre así!

¡Qué orgullosa se mostraba Egle cuando los maestros de Carlos le daban buenas notas y venían á felicitar á su madre por sus progresos y su aplicación! ¡Y cuán sensible se mostraba Carlos á las cariñosas alabanzas de su querida Egle!

Pero si la niña había sido reprendida por alguna travesura, por algún descuido, hubiérase creído, al ver á Carlos, que era á él á quien se castigaba.

Para hacer más dócil á Egle, madama de Pierremont no tenía más que hacer una amenaza:

—Te voy á castigar, y será causa de que llore tu primo.

Si faltaba á estos inocentes amores el espléndido cuadro de los de Pablo y Virginia, las verdes sábanas, el cielo de los trópicos, los árboles cargados siempre de frutos y de flores; si les faltaba el aire, el espacio y el sol, no les faltaba la poesía.

La poesía y el amor están en el corazón.

Bajo el nebuloso cielo de la Armórica nacen y cantan oscuros poetas que han amado mucho. Donde quiera que el hombre vive y padece y donde quiera que ama y llora, se encuentra la poesía verdaderamente interesante.

Era hermoso contemplar aquellos graciosos niños con sus bracitos enlazados.

Apoyada la cabeza del uno contra la del otro, mirándose con dulce confianza, diciéndose palabras más melodiosas que el cántico del ruiseñor, no sintiendo el uno sin el otro ningún placer. Si hay un amor poético, es el amor de esta edad de oro, de esta edad de inocencia.

No os riáis, os lo ruego, los que leáis estas líneas, ó más bien reíos á vuestro sabor, porque ignoráis la profunda voluptuosidad que se siente al derramar dulces lágrimas.

Pero nuestro drama nos viene dando prisa.

Ya los días de la infancia no existen. ¡Efímera felicidad, cuán pronto se ha alejado!

Carlos, Egle, esos dos niños que nos complacíamos ver en sus juegos fraternales, acaban de entrar en la adolescencia; ya no son hermano y hermana, y lo saben: un instintivo pudor contiene á Egle; Carlos baja alguna vez los ojos ante su dulce mirada; se aman con un nuevo matiz; una desconocida turbación modera sus arrebatos de ternura.

Cuando Carlos cayó enfermo después de su brillante exámen, Egle se puso sumamente triste, y mandama de Pierremont tembló por sus dos hijos. Egle compartía entonces los trabajos de la noble viuda; pero Egle no pudo ayudar á su tía hasta que Carlos entró en convalecencia. ¡Ay! la mejoría de la salud del jóven alumno fué la señal de una última desgracia: van á separarse; se separan; sus tristes corazones están desgarrados por la ausencia por la vez primera.

La separación, la ausencia, son en la vida los símbolos de la muerte.

Carlos de Pierremont había enjugado sus lágrimas al oir el redoble del tambor, que iba á traer sobre el puente á todos sus nuevos compañeros. Pero Egle, la pobre niña, dejaba correr abundantemente las

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

***Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento* tricolor.**

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

TÓNICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.

IMPOTENCIA

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.--MADRID

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta — **Artículo** decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

El Anaglypta — **Para el decorado** de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.

El Anaglypta — **Para frisos** de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

El Anaglypta — **Se coloca** en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

El Anaglypta — **No pesa,** no se abre y se coloca con gran rapidez.

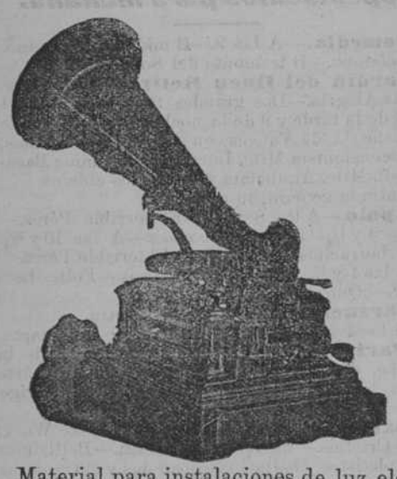
El Anaglypta — **Interesa** sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo.**

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm,* aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES

COMERCIALES

Fábrica de corses, fajas y aparatos ortopédicos.

DESENGAÑO, 10, MADRID. 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MAYO

El Escudo de Barcelona

y compraréis

Trajes americana, desde	**15**	**pesetas**
Gabanes,	» **25**	»
Chaquet castor,	» **6**	»
Levitones,	» **12**	»
Pantalones patén,	» **6**	»

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16. de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO— Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.— Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puerto admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

ALMACEN DE PAPEL

Y

Objetos de escritorio

de

E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeina y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeina, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas..*

Las Pastillas *BONALD,* premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Diario de la Marina

Se admiten anuncios y suscripciones en la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

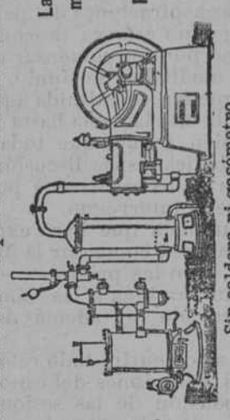
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo. Consignatario.

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.



Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, **Madrid.**

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y *Memorias* premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volúmen en 4.° de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE

LABORES

32 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con *labores dibujadas y empezadas,* con todo el material necesario para terminarlas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 5 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Editores.
Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á **La Mujer en su Casa.**

..... edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunto.

Nombre .....

Señas .....

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.° de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.