

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.673.

Redacción y Administración

Madrid 5 de Mayo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Deben salir juntos

Nos hallamos en pleno período de *compromisos*, entre los primates del partido conservador y su aliado Maura, á fin de que el Gobierno se presente ante el Parlamento tal como está constituido.

En este concepto se han allanado algunas dificultades, y todo parece que marcha á pedir de boca, pues se ha logrado que el Ministro de la Gobernación y Villaverde se hayan entendido, para que el primero continúe donde está y el segundo presida el Congreso.

Pero el armisticio no es más que aparente, y representa el último esfuerzo para vivir del Gobierno, que con más rapidez ha fracasado en España desde la Restauración acá. En las primeras escaramuzas parlamentarias sucumbirá á pesar de todos los recursos, oratorias de Maura y todas las florentinas astucias de Silvela, si es que desde ahora á entonces no ocurre algo que precipite los sucesos y dé al traste con esos planes de concordia, que todo pudiera ser.

Sánchez de Toca, el ministro más fracasado de todos, que en circunstancias normales hace ya mucho tiempo que hubiera dejado de serlo, va escapando, como se dice en términos marineros, merced á las dificultades de hacer una crisis y á las combinaciones para contenerla, pero en cuanto ocurra estamos seguros que ha de ser de los primeros á quienes se obligue á dejar un puesto, en el que nada útil ha sabido hacer, y en cambio no ha dado paz á la mente, de cuyo bastante inquieta, para crear conflictos é introducir el germen de la disolución en el organismo de la Marina.

El descontento que en ella reina es profundo y difícil ya de deshacer, pues se ha llegado en su seno á la formación de un sentimiento de incompatibilidad con el Ministro actual, de tal suerte, que aun rectificando su conducta y cambiándola por completo, los halagos habían de continuar pareciendo ofensas, y siempre serían calificadas de aviesas sus mejores intenciones; hasta tal punto ha conecido contra sí los ánimos en la Armada Sánchez de Toca con sus desatinos y sus persecuciones.

Estado tal de disgusto no es político sostenido en una Corporación militar que dispone de fuerzas, y de la cual, por lo mismo que ha dado siempre pruebas de resignación y disciplina, no se puede abusar, imponiéndole directores que, con motivo, se han hecho aborrecibles; habiéndolo reconocido así la opinión pública, que ha condenado la gestión del Ministro con la unanimidad de censuras de la prensa periódica.

Por lo mismo que Sánchez de Toca está apoyado por Maura, lo que parecerá inverosímil á quienes conozcan interioridades de lo ocurrido en la Junta de Escuadra antes de formarse el actual Gobierno, su suerte dentro de éste va unida, y ambos caerán juntos, libertándose el gabinete de un noivo peso, pues son los dos Ministros que han originado su desdorado con su escasez de iniciativas creadoras y su prodigalidad de medidas de violencia sin provecho útil, que han soliviantado á la Marina y al país.

ECOS NAVALES

Medalla conmemorativa.

El 29 del pasado, el duque de los Abruzzos recibió al renombrado escultor florentino Italo Vagnetti, el cual le presentó una artística medalla conmemorativa. Es esta de plata, y en uno de sus lados aparece gravada la efigie del duque; en el otro va representada del mismo modo la figura de un doncel que simboliza el genio de la casa de Saboya, plantando el pabellón italiano en los confines del Polo Norte, con la leyenda *Sempre avanti Savoia* y la fecha de 25 de Abril de 1900, día en el que el nuque de los Abruzzos izaba la bandera italiana en aquellos remotos lugares; también se consigna el nombre del Capitán Cagni, del Teniente Querini y del Teniente médico Camilli, valerosos colaboradores del Príncipe en tan atrevida expedición.

El duque ha agradecido mucho el valioso presente al escultor Vagnetti.

Una arribada forzosa.

El remolcador portugués *Victoria* entró en la tarde del sábado de arribada en el puerto de la Coruña para guarecerse del temporal que reinó estos días fuera del puerto.

Procede el *Victoria* de Cardiff y se dirige á Oporto.

La travesía que hizo el remolcador hasta la Coruña fué durísima.

En ella invirtió el barco más de ocho días.

Cogió el temporal al *Victoria* en medio del golfo de Vizcaya.

Hubo momentos en que la tripulación del buque creyó que éste se iba á pique.

Las olas azotaban los costados del barco, batiendo la cubierta.

Una ola derribó á dos marineros, los cuales, si no fueron arrollados, fué debido á que se asieron á unas cuerdas.

En medio del Golfo estuvo dos días el *Victoria* sin poder avanzar.

Hubo un momento en que pretendió echar al agua los botes salvavidas, juzgándose imposible arribar á puerto, pero fué imposible hacerlo.

Una clara hizo concebir esperanzas y al fin el remolcador después de largos esfuerzos, consiguió llegar á la Coruña.

De haber estado el barco más tiempo en el Golfo, el barco nubiado sido destruido por los embites del mar.

Si el tiempo amaina se hará á la mar de nuevo el remolcador.

La "Nautilus."

La corbeta escuela *Nautilus* se está preparando en el Arsenal del Ferrol para emprender nuevo viaje por el Mediterráneo; hácese en dicho establecimiento pequeñas reparaciones y se le recorrerá el aparejo. Se dice que entre otros puertos visitará el de Lisboa y algunos de Italia.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Kruger á Holanda.

Mentone 4.

El ex Presidente Kruger saldrá de ésta dentro de tres semanas para pasar el verano en Haarlem, en las proximidades de Amsterdam.

Un irlandés terco.

Londres 4.

Un telegrama de Tupeka á Nueva York dice que un irlandés llamado Murphy, con aire de bravucon, dos veces intentó saltar el carruaje en que iba Roosevelt, manifestando que estaba decidido á pasarse en coche con el Presidente. Fué echado á golpes del estribo; pero como persistiese en un tercer intento, hubo que detenerle y encarcelarle.

El Presidente Roosevelt se rió mucho de la ocurrencia del buen *Paddy* y de su terquedad. El hecho no tiene importancia.

Accidente ferroviario.

Berlín 4.

En la estación de Friedrick Strasse ocurrió un terrible desastre á consecuencia del choque de un tren procedente de Postdam con otro que llegaba de la Prusia oriental. Hubo dos muertos y siete heridos. Se desconocen las causas del accidente.

MIEDO INVENCIBLE

El Gobierno, según se desprende de las insinuaciones de la prensa oficiosa, tiene miedo á que la minoría republicana realice un acto de resonancia el día de la apertura, en plena sesión.

La preocupación del Gobierno nace principalmente de que su acción es completamente nula para evitar ese acto, porque dentro del salón de sesiones el Gobierno carece de autoridad. Verdad es que fuera del recinto legislativo no es mucha tampoco la que disfruta.

Pero de cualquier modo, y en la hipótesis de que esas zozobras se justifiquen y los Diputados republicanos realicen dentro del salón ese acto, ¿de quién será la responsabilidad moral, sino del Gobierno?

El ha sido quien con sus intemperancias y desplantes ha dado lugar á que los republicanos saliesen de su actitud pasiva. Cuando los conservadores subieron al poder, el partido republicano casi no existía; era una agrupación platónica, sin medios de acción, sin jefe, sin orientaciones ni iniciativas.

Los conservadores, con su falta de oportunismo, con su poco tacto, exagerando la nota de intolerancia, y azuzando de todas las maneras á la famosa hidra revolucionaria, han concluido por despertarla, y ahora temen que les dé el zarzapato.

En poco tiempo se ha recorrido mucho camino, y conociendo su error los conservadores ya es demasiado tarde para el remedio. Harán ó no, los diputados republicanos, el acto que se anuncia y que tanto aterra al Gobierno, pero las responsabilidades que de él puedan desprenderse, á nadie podrán ni deberán exigirse moral y materialmente, sino al Gobierno.

Y en realidad, el único que está en peligro es el Gobierno, amenazado de morir de mala muerte, digno fin de su breve y mala vida; pues no hay que olvidar que en el corto espacio de existencia que lleva, no se ha detenido ante nada ni ante nadie, con tal de saciar sus inmoderadas ambiciones.

Nunca la ley se ha visto tan conculcada y menospreciada como ahora; jamás tan vulnerados los reglamentos y ordenanzas, que merecían el respeto de todos. El Gobierno ha querido conmovor los cimientos y ahora el edificio se le derrumba encima.

No tiene derecho á quejarse ni á deplorar que le vuelvan la espalda aquéllos mismos que, sin los desafueros cometidos por el Gobierno, serían ahora los primeros en acudir solícitos en su ayuda.

EN EL CONGO FRANCÉS

Los trabajos de colonización del Congo francés no consiguen humanizar fácilmente á aquellas feroces tribus. Demostrálo el reciente asesinato de M. de Livry, realizado por los antropófagos del Oubanghi, quienes devoraron en el acto su cadáver.

El hecho está confirmado por el corresponsal de la *Tribune Congolaise* en Brazzaville, quien narra el suceso en la forma siguiente:

En los primeros días de Marzo, M. de Livry había marchado en piragua con su

esposa, su hijo y dos viajeros á la factoría belga de Imesse. De regreso á la margen francesa, embarcó al jefe N'Dongo, del poblado belga de Mikundo. De pronto, M. de Livry cayó al fondo de la embarcación con la cabeza rota por un disparo hecho desde la orilla.

Los remeros pudieron salvar á nado á la esposa y al hijo de M. de Livry, pero no sin que presenciases en la margen opuesta el horrible espectáculo que referimos al principio.

EPIDEMIAS

EL "TIFUS,"

Después de algunas vacilaciones, análisis, controversias é incertidumbre, han convenido tirios y troyanos en que la epidemia reinante es el *tifus*, la más popular de las fiebres, la más conocida y, digámoslo de una vez, la de mejor abolengo.

Si el *tifus* no existiera habría que inventarlo, porque, no de ahora, sino de hace muchísimo tiempo, desempeña en la sociedad, y aun en la familia, un papel importante. El *tifus* tiene, si así puede decirse, personalidad propia.

Como epidemia, es de lo más *socorrido* que puede imaginarse, porque permite difundir entre las gentes timoratas cierta paura, que sin llegar al pánico, produce efectos saludables en diversos sentidos, sin excluir el común ni el político, ni mucho menos el doble, tan bien relacionado en la buena sociedad.

Al *tifus* hay que rendirle pleitesía, para no enemistarse con el protomedicato ni caer en desgracia de los Poderes públicos, que por tener el deber de velar por la salud pública, tienen también el derecho de reglamentarlo todo, hasta el modo de andar, que parece que no, pero influye á veces hasta en el porvenir de las familias.

Entre todas las epidemias, la del *tifus* es la que mejor viste, porque no descompone el rostro, como la *gripe*; ni el vientre, como el cólera; ni el corazón, como la *política*; ni el cerebro, como la *ambición*.

El *tifus* es una epidemia que se puede decir está al alcance de todos los bolsillos y se codicia con todas las clases sociales, lo mismo con la gente adinerada que con la que está á tres metros carruillo; igual con los altos y apergaminados personajes que con los plebeyos y humildes parias.

Pero el *tifus* tiene un vicio de origen, un defecto gravísimo, que le descompone en cierto modo la combinación. Es eminentemente cursi, y á cien leguas trasciende su amaramiento, su afectación, ese modo de ser, que le lleva á aparentar lo que no es; esa tendencia á manifiesto de las grandezas, que le hace desmerecer entre las personas verdaderamente distinguidas.

En el teatro, el *tifus* está como en su propia casa, admirablemente bien; y llena, por decirlo así, más que las localidades de guagua que ocupa una verdadera necesidad. Sin él muchas veces las empresas no podrían imponer determinadas obras al público.

Pero si en los espectáculos el *tifus* desempeña un papel de verdadera importancia, en la sociedad ya no es tan brillante; porque hoy en las tertulias y reuniones de buen tono, se le cuentan los pelos al diablo, como se suele decir, y se le quita el pellejo al lucero del alba.

—¿De qué vive Fulano? suelen preguntar algunas gentes poco discretas.

—Del *tifus*, exclaman generalmente los maldecidos.

Y suela ser verdad, de cada diez veces, nueve. Gracias al *tifus*, llegan á personajitos muchos chancletas que no tenían en su origen ni donde caerse muertos; y hay no pocos empingorotados *condes* y *marqueses*, de factura barata, que en sus comienzos fueron honradísimos horteras, hábiles agitadores del plumero y del escobón, y que hoy figuran en todas las listas públicas, unas veces como diputados y senadores, otras como académicos, otras como prestamistas del Estado, y los más como caballeros grandes, cruces de esta ó la otra orden, del Dragón Blanco, ó de la Cruz Verde, ó del Puño y la Espada.

El *tifus* será siempre en España una de las enfermedades más arraigadas, y más que una epidemia es un mal endémico, con el que ya estamos conaturalizados; así es que no asusta á nadie.

Está en la atmósfera, en la sangre; y unas veces exacerbado y otras atenuado, todos cual más, cual menos le *soportan* y padecen; y como no es mortal aun cuando molesta mucho, lo mejor es no preocuparse de él y... ¡á vivir!

Abel Imart.

POLÍTICA

EQUILIBRIO INESTABLE

Hemos sido profetas, porque el lector recordará que el mismo día en que dimité el Sr. Villaverde la cartera de Hacienda dijimos, cuando todo el mundo creía que había sido arrojado del Gobierno como lastre inútil, que ocuparía la Presidencia de la Cámara popular.

El marqués de Pozo Rubio no es un disidente. Unido al Sr. Silvela por estrechos lazos políticos, sirve ahora de contrapeso á la preponderancia de la tendencia representada por el Ministro de la Gobernación, y desde su alto sitial procurará que la situación actual guarde el equilibrio tan difícil de conservar en estos momentos en que los designios electorales han persuadido á muchos incrédulos de que en el partido conservador cada cual va á lo suyo.

El Sr. Villaverde es de la madera de que se hacen hoy día los Presidentes del Consejo de Ministros. Quizá no le veamos en algún tiempo en el alto cargo á que sus grandes merecimientos y energías le llaman; pero no se puede negar que presidiendo por segunda vez las Cortes conservadoras, es como si hubiese tomado ya la alternativa.

Si no fuera porque el partido gubernante se deshace por la posta, acaso en combinaciones venideras actuaría el Sr. Villaverde de sobresaliente de esada; pero todo hace creer que esto se va á paso de banderillas, y que el actual contubernio está en sus postrimerías.

Lo que no se comprende es el papel que los asociados reservan al Sr. Pidal, tan complaciente que se aviene á ceder de buen grado lo que no le dan de ninguno, y que por sensibles motivos de salud se presta á hacer el juego de sus contrincantes, que lo reducen al cómodo, pero desairado papel de santón.

Con el Sr. Villaverde en la Presidencia del Congreso, creen de buena fe algunos ministeriales, sobrado crédulos, que se han conjurado los peligros que de la extrema izquierda parlamentaria se barruntan; pero lejos de eso, lo que posiblemente ocurrirá, es que se aumenten y agraven.

El señor marqués de Pozo Rubio, es hombre de altos vuelos, de indomables energías, de tenacidades inguebrantables; y lo que hace falta en una Cámara *ardiente* como la que va á presidir dentro de poco el ilustre exministro de Hacienda, no son precisamente energías ni terquedades, sino mucho pulso, extraordinaria serenidad y, sobre todo, un golpe de vista fuera de lo común y corriente.

Con Pidal en el sillón del Congreso, acaso se dispartan algunas tormentas; con Villaverde es casi inevitable el rayo.

La insurrección en Salónica

(POR TELÉGRAFO)

Paris 4.

Un despacho de Ristowastz, dice con referencia á noticias de Salónica, que ayer al mediodía un insurrecto disfrazado de sacerdote turco, intentó volar el telégrafo y fué muerto por la autoridad.

Todos los profesores del Gimnasio búlgaro, que, según parece, son los directores del movimiento, han sido reducidos á prisión.

El gobernador de Salónica recorre á pie las calles con tanta serenidad como valor, y ha dictado bandos manifestando que el Sultán le ha confiado la misión de castigar severamente á los culpables.

En Uskub, la policía ha efectuado pesquisas en las casas de muchos búlgaros, encontrando considerable cantidad de dinamita.

Los elementos obreros habían reanudado ayer su trabajo.

Las noticias que se reciben del interior son contradictorias.—*Fabra*.

Guerra turco-bulgara.

La situación en la frontera turco-bulgara es grave.

Los últimos telegramas anuncian que se ha librado un encarnizado combate entre las tropas turcas y los insurrectos, teniendo que retirarse las primeras con seis oficiales y 200 soldados muertos y más de 300 heridos.

En todas las aldeas albanesas se hacen pregones llamando para la guerra á todos los habitantes desde los 17 á los 70 años de edad, para pelear por la independencia y la libertad.

En esos pregones se proclama la guerra santa, marchando al combate por Dios y por la patria.

De todas partes acuden combatientes que luchan con decisión y ardor insuado.

El Gobierno turco se muestra muy preocupado del indicado descalabro que ha tenido lugar en Dubuitza.

Las potencias guardarán una actitud expectante.

NAVEGACIÓN

Reglamento internacional de abordajes

El actual, suficiente para asegurar la seguridad de la navegación de los grandes buques en tiempo despejado, no lo es para tiempo de niebla.

Las señales que prescribe, de limitado alcance, de audición casi siempre incierta, son insuficientes para evitar la mayor parte de las colisiones en la mar.

Además, requieren la previsión de medios de aviso más seguros y de mayor alcance que la sirena de vapor; por ejemplo, una maniobra precisa para los encuentros en tiempo de niebla.

La mayor parte de los abordajes tienen lugar en tiempo de niebla, por resultado de maniobras antagonistas de buques que llegan sin ser vistos, á corta distancia uno de otro.

Diversos sistemas de aviso se han ensayado y se recomiendan por los resultados obtenidos; pero si se adopta alguno, es preciso que sea muy sencillo, porque toda dificultad de manipulación ó de interpretación, es funesta en circunstancias en que un segundo de vacilación ó de incertumbre, bastan para determinar una espantosa catástrofe.

Se impone, por consiguiente, una reglamentación de maniobras para tiempo de niebla, y se ha propuesto la de que, cuando dos buques se perciben á distancia tal que parezca insuficiente para hacer una evolución normal, deben, si sus rumbos le cortan, parar en firme ó retroceder hasta que se presenten sus respectivas luces del mismo color.

Sea ésta, sea otra que ofrezca mayores ventajas, debe estudiarse con atención y hacer obligatoria en todo el mundo la que ofrezca mayores garantías de seguridad.—*X*.

DESPEDIDA DEL REY DE INGLATERRA

(POR TELÉGRAFO)

Paris 4 (10:30 n.)

El Presidente de la República ha recibido el siguiente despacho firmado hoy en Cherburgo por el Rey de Inglaterra:

«Antes de abandonar el suelo francés, deseo expresaros una vez más mi profundo agradecimiento por la acogida amistosa que vos, vuestro Gobierno y el pueblo me han dispensado durante mi permanencia en París. El recuerdo de mi visita á esa capital jamás se borrará de mi memoria.» —*Fabra*.

MARINOS ILUSTRES

El Brigadier de la Armada

D. FRANCISCO DE HERRERA Y CRUZAT

1736 á 1797

Aunque no tuviere otros méritos que el de alcanzar la muerte de los bravos en el puente de su buque, batiéndose contra tres ó cuatro navíos ingleses; merecería singular mención y que su nombre se citara, para reverdecer los laureles de la Armada.

Nació en el Puerto de Santa María el año de 1736, sentó plaza de guardia marina en el Departamento de Cádiz en 1.º de Febrero de 1752; y concluidos los estudios elementales se embarcó el 20 de Marzo de 1755 en el navío *Firme*, del que trasbordó al *Eolo* y con el que cruzó sobre los cabos de San Vicente y Santa María para proteger la realzada de las embarcaciones procedentes de América.

En el año de 1757 embarcó en la fragata *Astrea* hizo la guerra de corso contra los moros en el Océano y en el Mediterráneo y en 1758, con el jabeque *Vigilante* cruzó frente á Argel y otros puntos sobre las costas de Berbería.

En 25 de Agosto de 1750, volvió á embarcarse en la fragata *Astrea*, y con este buque y el jabeque *Cuervo*, á donde después pasó, persiguió en la costa de Africa y boca del estrecho de Gibraltar, á los piratas berberiscos, servicio que siguió desempeñando hasta que desembarcó el 10 de Diciembre de 1769.

Se halló en la presa del pingüe de moros con 14 caballos y 159 hombres entre moros y turcos, que hizo con los jabeques *Cuervo* y *Vigilante*, del mando de D. Diego de Argote, en 11 de Abril de 1759, y en las presas que se hicieron con el *Triunfante* en 13 de Junio de 1760.

En 1773 condujo presidiarios á Puerto Rico y la Habana y azogue á Veracruz, y con caudales regresó á la Península en 1774.

En 24 de Febrero de 1775, embarcó en la fragata *Carmen*, de la escuadra de don Pedro Castejón, destinada á luchar en Argel, asistiendo Herrera al desembarco, reembarco y á las demás operaciones que se realizaron hasta el 30 de Octubre. La expedición era de 22.000 hombres, y los buques de Castejón, ocho navíos y ocho fragatas, siendo todos los demás buques de transporte; después de fondear el 1.º de Julio en la bahía de Argel y tras una semana de vacilaciones, el 8 de Julio se efectuó el desembarco, verificándose la primera división que se componía de 8.000 hombres, á legua y media de Argel; después avanzó hasta las alturas que ocupaba el enemigo, que los dejó avanzar y los rechazó cayendo sobre los españoles en gran número, haciéndoles retroceder hasta las orillas del mar, rehaciéndose allí protegidos por la segunda división, que acababa de desembarcar, y levantó á toda prisa algunas trincheras de arena, muy imperfectas y defectuosas; allí resistieron nuestros soldados algunas horas, pero acorralados en la playa y diezmados por el fuego, tuvieron que reembarcarse, llevándose toda la artillería y los heridos, gracias á la protección de su marina; distinguiéndose mucho Herrera por su valor en esta difícil operación del reembarque de las tropas.

Más tarde, se distinguió también en el combate que en 16 de Enero de 1780, en el Cabo de Santa María, sostuvo la escuadra de D. Juan de Lángara contra la inglesa, regida por el Almirante Roduay, y por su bizarro comportamiento en esta acción se le promovió á Capitán de fragata.

Después como segundo Comandante á los navíos *San Pedro Apóstol* y *San Juan Bautista*, y en este último, en 20 de Octubre de 1782, se halló en el combate naval que sostuvo la Armada combinada de don Luis de Córdoba contra la inglesa del Almirante Howe, en la desembocadura del Estrecho.

En 1.º de Julio de 1793 fué nombrado inspector de las tropas de los batallones de Marina embarcados en la escuadra del mando de D. Juan de Lángara, la cual penetró en el Mediterráneo en cuanto se declaró la guerra contra la República francesa; y en combinación con la escuadra inglesa del Almirante Lord Hood, tomó posesión del puerto, arsenal y fortalezas de Tolón.

Desembarcó Herrera con la tropa de Marina de la escuadra, y se halló en multitud de acciones de guerra contra las tropas republicanas, que se presentaron á sitiar la plaza, tanto en las alturas de Garson, á las órdenes del General Gravina, como en otros parajes hasta la evacuación de la ciudad y fuertes.

A principios del año 1794 pasó á Cartagena con la referida escuadra, y embarcado de segundo Comandante del navío *Mejicano*, de la propia escuadra, cruzó el golfo de Lyon para conseguir el bloqueo de Colliure y Portendres y proteger las operaciones de nuestro ejército del Rosellón, mandado por el General Ricardos.

En el mismo año pasó á mandar el navío *San Felipe* y luego el llamado *San Pedro Alcántara*, en el que desde Cádiz transportó azogue á Veracruz, y convoyó varias embarcaciones para diferentes puertos de América.

Luego condujo caudales á la Habana, desde donde los transportó á España mandando el navío *San Juan Bautista*.

Poco después, el 5 de Septiembre de 1795, obtuvo el empleo de Brigadier de la Armada.

Era caballero de la Orden Militar de Santiago, y por esta época profeso de la misma.

Fué destinado nuevamente á la escuadra de Don Juan de Lángara, que operaba en el Mediterráneo, y se le confió el mando

LA MARINA COMERCIAL

Leyes protectoras en el extranjero

La doctrina proteccionista de Listz impera hoy con todo su vigor en las grandes naciones, a excepción de Inglaterra que, fuerte y poderosa hoy, ha implantado las ideas de Cobden después de dos siglos de inspirar su política comercial en los principios del sistema mercantilista.

No ha existido nación que profesara principios proteccionistas más arraigados que la Gran Bretaña; mientras nacía su industria, mientras desenvolvía su comercio, mientras la Marina necesitaba fortalecer su constitución, el proteccionismo, mejor dicho, el prohibicionismo imperaba en el Reino Unido con toda su intensidad. Con el sistema de protección, el organismo económico industrial de la Gran Bretaña adquirió fuerza y robustez, y cuando se le consideró fuerte para repeler las acometidas del continente, se decretó la libertad de comercio en todos sus puertos, con cuya medida completa Inglaterra su plan de política económica. Primero necesitaba ser fuerte; luego necesitó ser el centro de atracción del mercado universal.

Pero si Inglaterra fué librecomercista, si implantó el principio del *fair play* en todo su territorio, continuó sosteniendo indirectamente los principios proteccionistas en la Marina mercante.

En efecto; el comercio y la industria necesitaban extender su radio de acción, lo cual sólo conseguían poseyendo una Marina fuerte y poderosa. Decretando la libertad de comercio y de navegación, suprimiendo, como lo hizo, todo impuesto diferencial, la Marina extranjera podía concurrir con la inglesa en sus propios puertos; pero aquí aparecen las sutilezas de la ley inglesa.

No convenía ni conviene a la Gran Bretaña que su Marina comercial luchase con desventaja, para lo cual, la ley consigna varias exenciones a favor de la Marina nacional, sin menoscabo de sus principios de libertad. Inglaterra ha practicado y practica hoy el proteccionismo en cuanto a la Marina se refiere.

En 1849 suprime los derechos diferenciales, entabla negociaciones para celebrar tratados de comercio, obtiene ventajas en favor de su producción; pero he aquí que aparece la sutileza inglesa para burlar el principio sentado: otorga la autonomía administrativa a todos los puertos, y les invita a que se gobiernen como mejor les parezca. Las Juntas de puertos establecen enseguida dos sistemas de impuestos: uno para los buques nacionales, otro para los extranjeros, más elevado, como es natural. Protestan los Gobiernos convenidos, pero Inglaterra se excusa en la autonomía de que gozan sus puertos, manifestando: «que el Gobierno no puede obligar a las Juntas a que modifiquen el sistema de sus arbitrios». Por este modo indirecto, obtiene doble protección para su Marina: las concesiones que obtiene en el extranjero y las exenciones a su favor en el interior.

Este sistema proteccionista lo practica también en el impuesto sobre los faros y sobre el derecho de pilotaje, cuyo gravamen recae en los buques extranjeros.

Los medios anteriores constituyen la protección indirecta; pero luego practica la directa, que consiste en subvenciones anuales. Dos clases de subvenciones otorga a su Marina: la postal, que en 1900 sumó 25 millones de pesetas, y la de primas de compensación, que se otorgan a las empresas que tienen trasatlánticos más veloces y de más porte; pero con la obligación de no venderlos al extranjero. Esta prima de compensación es de 15 chelines anuales por tonelada de arqueo, habiendo importado en 1900, 1.500.000 pesetas.

Con estos sistemas de protección, la Marina inglesa, ya fuerte por su posición geográfica y por el sistema de libertad que ha hecho de Londres y Liverpool centros de contratación universal vive próspera y floreciente, pudiendo resistir la lucha con el extranjero.

El sistema general de protección a la marina mercante consiste en primas a la navegación que practican Italia, Francia, el Japón, Chile, etcétera, y las subvenciones postales que están establecidas en todos los países.

Las primas a la navegación consisten en 0,65 libras por tonelada de arqueo y por mil millas de recorrido, en Italia, habiéndose consignado seis millones de liras en

el presupuesto para este servicio; en Francia rige un franco por tonelada de arqueo, y el Japón consigna 16 millones de francos para pago de las subvenciones a la marina.

Los Estados Unidos destinan cinco millones de dólares para subvenciones a la navegación, y Alemania, nación continental, practica en igual escala el sistema de protección, cuyos efectos se demuestran en el poderío y fuerza de la hoy floreciente Marina alemana.

En cambio, ¿cuáles son en España las leyes protectoras de la Marina mercante? Triste es decirlo; la Marina comercial carece de una protección eficaz.

No existen las primas a la navegación, sistema ya vulgar en el extranjero; las subvenciones postales no las perciben varias Compañías, sino que se conceden solamente a una determinada; los derechos de abanderamiento son los más elevados de Europa; el sistema fiscal de los puertos es el más caro, y los diversos impuestos, tributos y gabelas que sobre las Sociedades anónimas en general y sobre la navegación pesan, cierran la serie de medidas que los Gobiernos han adoptado respecto a la Marina. En todo el cúmulo de leyes que constituyen las colecciones legislativas en España, no aparece ninguna que favorezca directamente a la Marina comercial, cuyo desarrollo y poderío es necesario para el fomento de un fuerte poder naval militar.

No basta fundar Ligas que trabajen para el fomento naval; es preciso encarnar en leyes protectoras el espíritu que domina en el país, las aspiraciones del comercio y de la industria, pues a todos interesa que nuestra marina comercial, hoy débil y raquítica por falta de una verdadera y eficaz protección, sea próspera y floreciente.

Para fomentar el comercio exterior, es preciso poseer una poderosa marina mercante; para tener un poder naval militar que recuerde épocas de gloria, es necesario, es indispensable que poseamos antes una respetable, una poderosa marina comercial.

La protección a todas las manifestaciones de la riqueza pública, debe ser el norte de la política económica de España, si queremos prosperar y fortalecer nuestra economía nacional.

INFORMACION POLITICA

El futuro Congreso.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido ya los últimos datos electorales que faltaban: los de Canarias, siendo posible por tanto, fijar la representación que los diferentes partidos y grupos tendrán en el Congreso próximo a reunirse. Restando de los 403 diputados que constituyen la Cámara popular las cuatro actas dobles que traen los señores marqueses de Lema, donde de Romanones, Costa y Vallés y Ribot, quedan 399.

Las minorías suman 171 votos, distribuidos en esta forma: liberales, 87; republicanos, 34; canalejistas, 8; romeristas, 7; independientes, 13; tetuanistas, 7; regionalistas, 6; carlistas, 7; católico, 1, é integrista, 1.

Resultan, pues, adictos, 228; es decir, que el Gobierno tiene una mayoría sobre las oposiciones de 57 votos.

Entre los diputados adictos figuran 40 amigos del Sr. Maura; así es que éste resulta realmente el amo de la situación, pues en cualquier momento que negara esos votos al Gobierno, éste sería derrotado por las oposiciones.

Combinación de gobernadores.

Tan pronto como se verifiquen las elecciones de senadores, se verificará una combinación de gobernadores civiles, que tendrá por base la provisión del gobierno de Barcelona, por haber sido elegido diputado el que actualmente lo desempeña, señor González Rotheyos.

En esa combinación es muy probable que figuren también los gobernadores de Oviado y Almería, los cuales, con motivo de los sucesos desarrollados recientemente en sus respectivas jurisdicciones, serán trasladados a otras provincias, si es que no son declarados cesantes.

Por lo que se refiere al gobernador de Almería, su incompatibilidad con aquella provincia no puede ser más patente, pues además de que la opinión unánimemente lo rechaza, el Ayuntamiento y el Colegio de Abogados han pedido al Ministro de la Gobernación su traslado a otra provincia.

Los republicanos.

Desde hace días viene habiéndose de un

acto que los republicanos se proponen realizar el día de la apertura de Cortes.

El *Imparcial* indica hoy que ese acto consistirá en oír los diputados republicanos con el mayor silencio el discurso que lea el Rey; y en cuanto termine, dar gritos de ¡Viva la República!, adelantándose al ¡Viva el Rey! que es de rúbrica proférer en tales casos.

Parece, sin embargo, que el acto a que los republicanos conceden mayor importancia no es a ese que nada tiene de nuevo puesto que se ha efectuado al comienzo de otras legislaturas, sino a la manifestación, que recorrerá varias calles de Madrid para acompañar hasta el Congreso a los diputados republicanos el día en que dicha Cámara celebre su primera sesión.

Es indudable que este acto, verificado con orden, tendría mucha mayor resonancia que todos los gritos que en el interior del Congreso puedan darse.

El Sr. Salmerón, que estuvo ayer tarde en la Cámara popular para presentar las actas de algunos de sus correligionarios, dijo que se proponía reunir a la minoría republicana en los últimos días de la semana próxima.

Proyectos de Hacienda.

El Ministro de Hacienda se propone que los importadores y comerciantes admitan los francos en condiciones que les libren de la usura ante la urgencia de los pagos.

Respecto a alcoholes, prosigue los trabajos que dejó muy adelantados su antecesor, y mientras esto se resuelve, estudia la proposición de monopolio presentada por casus de Barcelona, Asturias, Bilbao y Madrid, que garantizan al Estado una renta de diez millones.

Medida plausible.

Parece que el jefe del Gobierno tiene el propósito de dictar en breve una disposición para que la fuerza pública use en poblado armamento distinto del actual, si quiera sea más antiguo, a fin de reservar el empleo de las armas de más alcance para los servicios en despoblado, que es donde tienen su aplicación oportuna.

Lo que dice Silvea.

El Sr. Presidente del Consejo despachó esta mañana con S. M., pero no llevó ningún decreto a la firma. Después recibió a los periodistas en la Presidencia manifestándoles que el acto de la apertura de Cortes, se celebrará probablemente en el Senado, en atención a que la jura de S. M. tuvo lugar en el Congreso. Respecto al acto que se supone tienen el propósito de realizar los republicanos dando vivas a la República, apenas termino S. M. la lectura del Mensaje, dijo el señor Silvea, que no cree que lo lleven a cabo, fundando esa creencia en las manifestaciones hechas recientemente por el Sr. Salmerón y en todos los actos que los republicanos vienen realizando en los que ponen el mayor cuidado de mantenerse dentro de la legalidad.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA).

La cuestión de Albania.

Constantinopla 5. Según una información particular, en una localidad de la frontera, los albaneses han izado la bandera austriaca.

Corre también el rumor de haber ocurrido graves desórdenes en Bargas, donde los búlgaros dieron muerte a varios turcos y griegos.

Una Comisión militar especial, que celebra sus reuniones en el mismo palacio imperial, ha aconsejado la adopción de una política de la mayor energía contra Bulgaria.

Príncipe de viaje.

Paris 5. Ha llegado a París el Príncipe Fernando de Bulgaria.

Gobernador de la Argelia.

Paris 5. En el Consejo de Ministros celebrado hoy en el Eliseo bajo la presidencia del Sr. Loubet, este ha firmado el decreto nombrando para el gobierno de Argelia al Sr. Jonart.

La reina de Portugal.

Paris 5. En la mañana de hoy ha llegado a esta capital la Reina Amelia de Portugal.

Revolución en Nicaragua.

Panamá 5. Continúa la revolución en Nicaragua.

El vapor revolucionario *Victoria* ha echado a pique al vapor gubernamental *Once de Julio*, con todos sus tripulantes.

Contra la tuberculosis.

Paris 5. Hoy se verificará en el local de la Sociedad de Geografía, bajo la presidencia del Sr. Casimir Perrier, la inauguración del Centro Internacional contra la tuberculosis.

Guillermo II en Italia.

Roma 5. El Emperador Guillermo, el Rey Víctor Manuel y los Príncipes alemanes é italianos han marchado de incógnito en la mañana de hoy a visitar la Abadía de Monte Cassino.

Decisión del Papa.

Roma 5. Confirmase que Su Santidad León XIII se ha decidido a sostener el protectorado de Francia en Oriente.

Misión diplomática.

Roma 5. Un diplomático extranjero ha recibido, según parece, la misión de preparar el terreno cerca de varios Gobiernos para asegurar la elección de un cardenal italiano en el futuro Cónclave.

En favor de los capuchinos.

Paris 5. En Millán se ha verificado una manifestación en favor de los capuchinos, al ser éstos puestos en libertad provisional. La vista de su proceso se ha fijado para el 13 del corriente.

Las reformas de Macedonia.

Viena 5. La prensa austriaca hace constar la necesidad de una actitud enérgica para que sean efectivas las reformas de Turquía y sepa el mundo como dice *La Nueva Prensa*, «que la política europea no se hace en Sofía, ni en los comités de Macedonia».

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, and various financial instruments like Fin corriente, Idem próximo, etc.

FIRMA DEL REY

Esta mañana firmó S. M. los siguientes decretos:
Gobernación.—Autorizando al director general de Comunicaciones para la adquisición directa de 10.000 postes telegráficos inyectados de sulfato de cobre.

Hacienda.—Derogando el decreto de 13 de Agosto de 1894, que estableció provisionalmente el sistema de patentes voluntarias para el cobro de la contribución industrial correspondiente a los médicos y cirujanos, y disponiendo que desde el próximo año de 1904, tributen dichos profesores en la forma que en general dispone el Reglamento para la inspección, administración y cobranza de la contribución industrial y de comercio de 28 de Mayo de 1896 y modificaciones posteriores.

Autorizando al Director de las minas de Almadén para adquirir directamente sin las formalidades de subasta, de la casa constructora Veylier y Richemond, de Plantin (Francia), dos calderas y evaporizador, con destino a los pozos de aquellas minas, por valor de 39.222 pesetas.

ESTADO DEL TIEMPO

Día 5 de Mayo de 1903.

Persisten las bajas presiones y los vientos huracanados en toda Europa. El centro de la depresión avanza con mucha lentitud hacia el N. E. Los mares están muy agitados. Aunque las presiones aumentan algo en la Península, aún no es posible decidir que esté cercano el régimen anticiclónico y de buen tiempo.

TEATROS

Lirico.

Mañana, tercer miércoles de moda, se verificará la representación de la celebrada ópera de Puccini, *La Bohemia*, en la que tantos aplausos han conquistado la señora De Benedetto, señoría García Rubio, y los Sres. Mannucci, Arcángel, Torres de Luna, Rossi y Nicotini, bajo la dirección del maestro Villa.

Zarzuela.

Con gran actividad y para ser estrenado muy en breve, han comenzado en este teatro los ensayos del drama en cuatro actos y un epílogo *Los Miserables*, inspirado en la célebre obra del mismo título del inmortal Víctor Hugo. El decorado de esta obra se está construyendo en los talleres de los reputados escenógrafos Sres. Amoros y Blancas.

Apolo.

El viernes próximo tendrá lugar el beneficio del primer actor D. Bonifacio Pinedo, que tan brillantes y legítimos triunfos ha conquistado esta temporada por su esmerada labor. Se pondrá en escena a primera hora el apropiado escrito expresamente para el beneficio, *Folies Bergère*.

En la segunda sección se representará *El puño de rosas*. La hija del barba, cuyo protagonista interpreta admirablemente Pinedo, se hará a tercera hora.

En la última sección, después de *El terrible Pérez*, se estrenará un diálogo en prosa, original de D. Ramón Asensio Más, titulado *Recuerdos del tiempo viejo*, cuya interpretación está a cargo de los Sres Pinedo y Carreteras.

Español.

La Comisión de espectáculos del Ayuntamiento, ha aprobado ayer el contrato de subarriendo del teatro Español para la próxima temporada de invierno, hecho por el actual concesionario a la Compañía de Mendoza-Guerrero.

Boletín religioso.

Día 6.—Miércoles.

San Juan Ante-Portam-Latinam. Santos Eliodoro y Venusto, mártires; San Juan Damasceno, confesor y doctor; y Santa Benita, virgen.—La Misa y Oficio divino son de San Juan Ante-Portam-Latinam, con rito doble mayor y color encarnado.

Cultos.

Santa Cruz (Cuarenta Horas).—Continúa la Novena a Nuestra Señora de los Desemparados, predicando, a las diez, el Sr. Sostrada. Caballero de Gracia.—Fiesta a San Expedito; a las ocho, Misa de Comandante; a las diez, la solemnidad, en la que predicará el Sr. Parroño, y por la tarde, a las seis, termina la Novena, predicando el P. Pompilio Diaz. San Martín.—Continúa la Novena a la Divina Pastora, predicando, por la tarde a las seis, el señor cura párroco.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de Alcolea en el Buen Suceso, ó de Covadonga en San Luis.

Espectáculos para mañana.

Comedia.—A las 9.—El Guirramiento d'Orazio Spectri. Lirico.—A las 9 de la noche.—La Bohemia. Jardín del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegria.—Magnífica función tomando parte madame C. de Valois con sus cuatro elefantes, Mlle. Anuncieta, Mlle. Lily y todos los clowns. Entrada general, 46 céntimos.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—Los borraños.—A las 9 y 1/2.—Abanicos y panderos.—A las 10 y 3/4.—El puño de rosas.—A las 12.—El terrible Pérez.

Parish.—A las 9 de la noche, función artística de la bella Lygie, segunda de Prolle, tercera de Boston, y toda la nueva Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—Hamlet. Príncipe de Dinamarca.

Moderno.—A las 8 y 1/2.—(Beneficio de los autores de Los Granujas)—Meterse en honduras.—A las 9 y 1/2.—El corneta de la partida.—A las 10 y 3/4.—Los Granujas.—A las 12.—El solo de trompa.

Lara.—A las 8 y 1/2.—Ciencias exactas.—A las 9 y 1/2.—Los piropos y Cosas de chicos.—A las 10 y 1/2.—La matadora.—A las 11 y 1/4.—(Segundo acto).

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIO A BORDO

POR M. G. DE LA LANDELLE

ventajas, convirtiéndolas en una pensión que pagan las familias de los alumnos durante dos años consecutivos.

Contaba Carlos reunir sus cuarenta francos de sueldo para su equipo de campaña al salir del buque; tenía pues, razón en decir que no serviría ya de carga a su madre.

Inmediatamente después del redoble del tambor que había puesto fin a la despedida de madama Pierremont y su hijo, los babordes y los tribordes salieron de sus respectivas clases, cada uno con su silla de tijera y sus libros debajo del brazo.

A bordo de los buques no hay bancos. Cada alumno es responsable de una silla numerada que lleva desde la clase a la sala de estudio, desde el curso de dibujo al curso de inglés ó de historia.

Rotas filas, se dispersaron. El nombre de Fargeolles circuló inmediatamente de estribor a babor; el de Pierremont fué pronunciado al mismo tiempo.

El héroe de la prisión, el veterano, por

una parte, el recién llegado, el novicio, por la otra, formaban inevitablemente el asunto de la conversación.

Carlos de Pierremont era el novicio de todo el mundo.

Fargeolles debía su cualidad de veterano a un año que había estudiado doble en la escuela de Angulema.

Pierremont no había cumplido aún quince años. Fargeolles iba a entrar en los veintuno.

El primero era pequeño, débil, enfermizo, rubio, algo pállido, totalmente extraño a los usos y costumbres de las escuelas públicas. El segundo había vivido siempre en colegios grandes; fuerte, robusto, tenía un bigote naciente, que, a falta de otros méritos, le habría valido muchas consideraciones; si se agrega a esto que Emilio Fargeolles era burlón, atrevido y muy resuelto y práctico en las cosas de marina, en atención a que había pasado su primera infancia en la playa y en los muelles del puerto de Brest, se compadecerá al desgraciado Carlos de Pierremont por haberse atraído bien inoportunamente la animadversión de semejante potencia.

Los alumnos, todos con blusa de tela gris, conforme al uniforme diario, se precipitaron por el puente.

Julio Renaud se lanzó a la cofa, su sitio de recreo favorito. Fargeolles, rodeado de una multitud de admiradores complacientes, se llegó a Carlos, que estaba de uni-

forme, y que aún se hallaba al lado de la escala de embarque.

II.

SEÑORITA

No había en la cofa mayor con Julio Renaud sino alumnos del concurso directo, es decir, novicios que habían más ó menos intimidado entre sí durante las disputas de los primeros días.

Evidentemente, los ciento veinte alumnos de la promoción no todos servían de comitiva al soberbio Fargeolles. Decir esto sería calumniar a nuestros queridos discípulos. Entre estos los había que seguían al veterano como curiosos inofensivos, y estos formaban la mayoría.

Pero en la escuela de marina, como en todas partes, la minoría turbulenta debía dominar, si no siempre, siquiera momentáneamente, sino a la fuerza, al menos por sorpresa, y hasta que la mayoría hubiese tenido el tiempo de rehacerse, de contarse y de remirarse; lento movimiento que se ejecuta con flojedad y que raras veces tiene el poder de comparar el mal sin prevenirlo nunca.

Julio Renaud había subido con una agilidad notable: brillaba ya entre los más audaces: se le había visto colgarse con una mano del estay mayor; después volverse a coger, subir y bajar del puente a la gavia

por aquella cuerda extremadamente inclinada, que va desde el palo mayor a la proa del buque.

Los gavieros mismos no hacían ejercicios más peligrosos.

—Siempre he adorado la gimnasia, decía Renaud; tenía fama en el colegio; así, os premeto, amigos míos, que ninguno de nuestros pretendidos antiguos me ganará en ligereza y agilidad.

—El hecho es, añadió un camarada, que el mismo Fargeolles no es capaz de imitarlo. —Aunque se alaba de haber sido grumete antes de ir al colegio de Angulema, dijo un tercero, novicio también.

En realidad, Fargeolles jamás había sido grumete, pero había hecho muchas cortas travesías en buques mercantes mandados por antiguos amigos de su padre, viejo corsario que murió, según decían, en los pontones ingleses.

La infancia de Emilio Fargeolles se había deslizado en circunstancias bastante raras y extraordinarias. Aunque en la apariencia condenado a la miseria, jamás le había faltado nada. Poco tiempo después de haber sabido la muerte de su marido, madama Fargeolles recibió, por un conducto misterioso y a título de restitución, una suma que consagró a la primera educación de su hijo. El mismo hecho se renovó muchas veces. Estos inesperados socorros fueron insuficientes en la época en que Emilio llegó a la edad de entrar en el

colegio; más le concedieron una pensión entera para entrar en él sin que la hubiese solicitado madama Fargeolles.

Emilio fué echado del colegio. Muchos capitanes se encargaron alternativamente de él; empero su mal carácter hizo que le despidiesen sucesivamente en sus buques.

Murió madama Fargeolles recomendando su hijo a un pariente lejano; y poco después el tutor a hacer ningún sacrificio por él, iba decididamente a embarcar a Emilio en un buque mercante, y esta vez, positiva y seguramente, en clase de grumete, cuando un antiguo teniente de navío llamado Labranche, se presentó en su casa.

Aquel oficial, que se decía haber sido en los pontones muy amigo del padre de Emilio, se propuso muy seriamente dirigirle en sus estudios.

—Es un muchacho insoportable, es un tunantuelo, caballero, le dijo el tutor: le prevengo a usted desde luego que no sacará nada bueno de él. No le falta inteligencia ni aun cierta aptitud para las matemáticas; pero es incorregible.

—Yo soy severo, respondió Mr. Labranche.

—Otros tan severos como usted, señor mío, han renunciado a sacar partido de él.

—Confíeme usted su autoridad de tutor, y yo respondo de hacerle entrar en vareda en la Escuela de marina.

—No acepta usted mala tarea, Sr. Labranche, replicó el tutor; se la cedo a us-

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª de Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskneals y Eynstord.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES
Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocéntrica y esterilidad.
Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.
Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.
Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.-MADRID

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escayola, cartón piedra, etc., etc.
Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera o el linoleum.
Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.
EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo**.
22. Arenal. 22. Teléfono. 261.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios a
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saico, 1.—MADRID

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
Fábrica de corsos, fajas y aparatos ortopédicos.
DESENCAÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA
LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos, admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ROPAS HECHAS
¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MAYO El Escudo de Barcelona y compraréis
Trajes americana, desde 15 pesetas
Gabanes, > 25 >
Chaquet castor, > 6 >
Levitones, > 12 >
Pantalones patén, > 6 >
porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,
VERDADERA LIQUIDACIÓN
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, Preciados, 21 y 23.

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO
Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

RECARTE HIJO
ALMACENISTA
Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID
Casa fundada en 1836.
PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.
CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprensado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telómetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

Diario de la Marina
Se admiten anuncios y suscripciones en la Administración de este periódico.

PASTILLAS BONALD
CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA!
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granuleaciones, afecciones producidas por causas perirricas, fétidas del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.
TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ALMACEN DE PAPEL
Y
Objetos de escritorio
de
El Fernández Sanz.
Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS
31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

Influencia del poder naval en la Historia
POR
A. T. MAHAN
Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME
Y
D. GERARDO SOBRINI
Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.
PRECIO: 12'50 PESETAS

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

LA MUJER EN SU CASA
REVISTA MENSUAL DE LABORES
33 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.
Ediciones de lujo con labores dibujadas y empalizadas, con todo el material necesario para terminadas.
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.
BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN
Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 19, Madrid.
Tengo el gusto de suscribirme por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunto.
Nombre
Señal

ESCUELA DE NAUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 ptas. mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre
desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
Consumo por caballo-hora: 143 centimos.
Sin caldera ni gasómetro.
Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Pringesa, Madrid.

Certámen naval de Almería
Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.
Forma un grueso volumen en 4.º de más de dos mil páginas, con diversos mapas y planos.
PRECIO: 6 PESETAS
AVISO
En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.
A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.