Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.658. Redacción y Administración Madrid 17 de Abril de 1903. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Conjeturas pesimistas.

Los incidentes de la contienda electoral embargan de tal modo la atención pública, que no le permite fijarse en otra clase de asuntos por mucho que sea su importancia, los cuales en estos momentos se dejan relegados á segundo término.

Así acontece con los sucesos que se están desarrollando en Marruecos, donde arde la guerra civil entre los partidarios del Pretendiente y los súbditos fieles del Sultán legítimo y reconocido por las Potencias europeas, los cuales han sufrido un grave descalabro en las inmediaciones de Melilla, creando una difícil situación al Comandante militar de aquella plaza y al Gobierno español, por haberse refugiado en ella los vencidos imperiales.

La pujanza que ha tomado la insurrección con esta victoria que les hace dueños del Riff es grande, hasta el punto de que se dice que el Pretendiente intenta pedir se le reconozca á sus fuerzas el carácter de beligerancia.

Si así ocurre, del modo de apreciar la petición por las diferentes Naciones europeas que tienen influencia en Marruecos, deduciremos su actitud en esta cuestión y descubriremos la clave de algunos misterios de este alzamiento, que se atribuye á ocultos manejos de alguna de ellas, ávida de llegar á un pronto desenlace en el problema de Occidente, propicio á sus intereses.

La prensa europea, al ocuparse de la visita á Argel del Presidente de la República francesa, se ha extendido en consideraciones sobre el porvenir de dicha colonia, habiendo quien ha llegado á decir que el intento de Francia es crear un gran imperio colonial que abrace todo el NO. de Africa.

Esa aspiración, en los momentos actuales no sería realizable sin el consentimiento de Inglaterra, pero como lo que esta potencia persigue es asegurar su camino marítimo á través del Estrecho y del Mediterráneo, al Canal de Suez y al Océano índico, si dándole participación en el despojo se le hace dueña del litoral y puertos más aparentes para lograr su propósito, es indudable que no tendría inconveniente en aceptar un arreglo que le favorecería, evitando al mismo tiempo una conflagración europea, siempre temible por las contingencias á que pudiera dar lugar.

¿Está esa inteligencia ya pactada, ó próxima á pactarse? La respuesta es difícil; pero de la tirantez de relaciones de ambos Estados cuando los sucesos de Fashoda, sostenida hasta hace meses, á la cordialidad de hoy, va gran diferencia, y la diplomacia no cambia de dirección por sentimentalismos, sino por hechos de conveniencia positiva.

En el ánimo de todos en Europa está la creencia de que Inglaterra, Francia é Italia están entendidas para la cuestión de Occidente, y que la primera de dichas naciones ha asegurado el concurso de Portugal.

Ya lo dejó traslucir la prensa francesa no há mucho tiempo sin rectificación por parte de la del Reino Unido, y público también se hizo que Francia accedía á reconocer el derecho de Italia á ocupar el territorio de Trípoli sin protesta de Inglaterra. Ahora van á encontrarse los jefes de esos Estados, y todo deja sospechar que el objeto es para ratificar el convenio de sus Gobiernos, también entendidos con los del Norte y Oriente de Europa, á los que se les deja íntegra la resolución de la cuestión de los Balkanes.

¿Se ha contado con Etpaña? y de todos modos: ¿qué papel va á representar en esta cuestión que tan directamente le atañe? Acaso se haya pensado en un principio en nosotros para sacar las castañas del fuego y contentarnos luego con una cáscara, pero dada nuestra debilidad y el modo de ser de nuestros gobiernos quizá ni para eso se piense ya en nosotros y se nos tenga deparada una suerte más humillante y más depresiva, si á la solución del problema del Norte de Africa va unida la del Mediterráneo.

Podrán ser pesimistas y equivocadas estas conjeturas, pero de todas suertes, mientras no aprovechemos las lecciones de la pasada experiencia y no nos fortalezcamos por el mar, nada significaremos en el concierto de las naciones europeas y debemos perder toda esperanza, no ya de satisfacer aspiraciones de extensión en territorio ajeno, sino aún de conservar por mucho tiempo íntegro el propio.

MARINA DE RECREO

Exitos del yachting francés.

No obstante la prolongada crisis que ha experimentado y que por otra parte no le es peculiar, el yachting francés ha principiado con la inauguración de la temporada de 1903 una venturosa serie de éxitos, que pudieran muy bien ser el comienzo de una especie de renacimiento del *sport* náutico francés.

Después de la copa del Club náutico de Niza, ganada en el mes de Febrero último á los italianos por el pequeño yacht *Ehpémere* de M. Despujols, que llevaba los colores distintivos de dicha Sociedad, de un modo simultáneo y por dos victorias sucesivas, otros dos yachts franceses, el *Suzette* de 10 toneladas, perteneciente á M. Douault y el *Titave* de 5, perteneciente á M. Damoy-Picón han recuperado, el uno, la fugitiva copa de Francia y ganado el otro la supirada copa de Italia, ambas corridas á fines de Marzo en las regatas de San Remo.

El resultado de dichas regatas ha sido, en lo que afecta á Francia una inesperada novedad, agradable para los franceses é ingrata para los italianos, que tan gloriosamente ganaron dicha copa de Francia el año anterior con el yacht *Artica*, en las regatas de Marsella.

Las regatas de la copa de Italia no han causado tanta extrañeza porque las condiciones del *Titave*, campeón francés permitían esperar una brillante campaña.

Los yates vencidos *Nada* y *Melisenda* son de excelentes condiciones, pero su derrota no indica que sean inferiores á las del *Suzette* y *Titave* sino que éstos han estado mejor y más hábilmente manejados.

Para celebrar la victoria del yachting francés sobre el italiano se ha celebrado un almuerzo íntimo en el Club náutico de Niza en honor de M. J. Guèdon, que por una rara coincidencia ha sido el ingeniero que ha trazado los planos de los dos campeones victoriosos en las regatas de San Remo.

La mesa, presidida por M. Franck Pilatte, presidente del Club, estaba espléndidamente dispuesta. A la derecha del presidente estaba M. Guèdon, y á la izquierda M. Paul Chauchard, vocal del «Yacht Club de France» y del jurado de la Copa de Francia.

Entre los comensales figuraban MM. Maurel, L. Bonfiglio, Ch. Gibert, Ed. Scoffier, Lauzi, Visquis, Héride, Coucke, Fabregat y otros distinguidos yachtsmen del país vecino.—**X.**

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Colisión entre soldados alemanes y austriacos.—Varios heridos.—En los cuarteles.

Londres 15.

En un establecimiento de bebidas de Pekín vinieron á las manos soldados alemanes y austriacos, saliendo á la calle y atacándose unos á tros con ladrillos, garrotes, cuchillos y otras armas.

Por fin pudieron separar á los combatientes una patrulla alemana y otra austriaca.

Fueron trasladados al hospital varios heridos, y todos los culpables, que son más de 100, estarán encerrados en los cuarteles unas cuantas semanas.

El desastre del «Iowa».—Cañón usado.

Nueva York 15.

Examinado el cañón que ocasionó las desgracias del acorazado *Iowa*, se ha visto que estaba fuera de uso, á causa de los 127 disparos hechos con él.

Por qué Rusia no evacua á Newchwang.—La peste bubónica.

Berlín 15.

Dice el corresponsal de la Agencia Renter, en Pekín, que los rusos justifican su retraso en entregar Newchwang á los chinos con su deseo de organizar una Comisión sanitaria internacional, presidida por un ruso.

El objeto de esa Comisión será evitar que se reproduzca la peste bubónica.

POLÍTICA

TEORIAS BELLAS

Gracias á la perspicacia del ilustre prócer que por ahora no volverá á ocupar el sillón presidencial de la alta Cámara, y que ha regresado sumamente satisfecho de su viaje á la región galaica, se ha podido romper la monotonía política reinante.

Apreciando los acontecimientos *en su conjunto*, el gran canonista, poniendo el dedo en la llaga, llama la atención acerca de la importancia y trascendencia inmensa que tiene para el porvenir el movimiento de concentración que se está operando entre todos los elementos que combaten las instituciones políticas existentes *y que contrasta* con la peligrosa disgregación de los elementos interesados en defender dichas instituciones.

Ahí, en efecto, está el punto flaco del actual momento *psicológico* y no es maravilla que el Sr. Montero Ríos lo señale como punto de partida de sus resoluciones futuras, no como jefe de grupo, sino de partido, que aspira á la honrosa comisión de presidir, andando el tiempo, un Gobierno de ancha base.

Si, como dice tan insigne hombre público, aumenta de un lado la organización y la fuerza, y disminuye del otro, «no digamos que ahora ni para tal ó cual fecha, *pero indefectiblemente* llegará el conflicto, que *á todo trance debe evitarse.*»

Esa es la sana y la buena doctrina y esa es la postura airosa que el Sr. Montero Ríos puede y debe adoptar para alcanzar la alta investidura de jefe del partido liberal dinástico, cuya vacante por defunción se disputan encarnizadamente los dioses mayores del fusionismo.

Pero ¿por qué no predica con el ejemplo y procura, en primer lugar, que las fuerzas liberales dinásticas, en vez de andar desperdigadas, se unan, compenetren, fundan y encarnen sus ideales, su acción, sus principios y sus procedimientos en una sola y exclusiva dirección?

El primero en descomponer el cuadro en aquellas famosas reuniones de ex ministros liberales fué el Sr. Montero Ríos, el único que sacó el papelito discordante fué el ex presidente del Senado; por consiguiente, para predicar con el ejemplo es indispensable que el Sr. Montero Ríos se sume con el resto del partido, y dejando la cuestión de jefaturas á un lado, decir á todos los primates del partido, parodiando al caudillo de Luchana: «Marchemos todos, y yo el primero, por la senda...», etc.

Bien se advierte que los conservadores están deshechos, que por el camino que van, de antagonismos y odios intestinos, sólo pueden llegar á estrellarse, pero esa no es cuenta para el ilustre prócer liberal; cada palo aguante su vela, y pues el partido liberal está poco menos que triturado por la discordia, *¡sursum corda!* ¡Arriba los corazones! y principie la era de redención por la gente de casa.

Eso es al menos lo que pensará la opinión al enterarse de las teorías bellas del Sr. Montero Ríos, que no predica del todo mal, y á quien hay que hacer la justicia de que pone el interés de la patria y el amor dinástico por encima de sus particularismos políticos; pero... (y vayan más latinajos) *amicus Plato, sed magis amica veritas;* y si le parece poco, *verba et voces, prætereaque nihil.*

Déjese de sermones y predique con el ejemplo, pues *Bis dat qui cito dat*, el que da primero da dos veces, como dijo el prócer Séneca allá en sus tiempos, no mejores ni peores que los actuales para el bienestar, prosperidad y grandeza de la Patria.

NEURASTENIA

NOTA SENSACIONAL

Desde hace tres ó cuatro días los grandes diarios, y por acción refleja, los de menor circulación, se caen de las manos.

Y no es que, cual de costumbre, dejen de publicar admirables trabajos, brillantemente pensados y escritos, tratando de todo lo humano y de todo lo divino, es... que no hay crímenes.

Llevamos ya una temporada, corta, es verdad, pero también muy aburrida, en que no se suicida nadie, ni se cometen asesinatos de esos que encienden el pelo, y por no haber, ni siquiera hay vistas de causas célebres en el juicio por jurados.

Preciso es apechugar con la soporífera relación de candidatos electorales, la lata inmensa de los casqueros agremiados para poner en las nubes, es un decir, los despojos del matadero, y la pertinaz sequía, que ya va resultando un poquito pesada.

Del Roghi, ni qué decir tiene que ya aburre jugando al escondite con el Sultán; y de Zacconi, el insigne trágico italiano, no hablemos, porque ya encocora.

¿Y del viaje de Loubet? Eso ya es el disloque; que le hicieron salvas, que se sonrió á tal hora, que no se marea, cosas todas que nos tienen sin cuidado á la mayoría de los españoles.

Algo podía compensar la ausencia de la nota trágica la emocionante relación del estado en que se encuentran los toreros heridos, pero ¡ay! *afortunadamente* ya van mejor, y no hay temor ni de que sucumban ni mucho menos que tengan que retirarse del ejercicio de su arriesgada profesión.

La otra nota, ó mejor dicho seminota sensacional de la anciana desaparecida, ha resultado una tremenda decepción. Cuando los neurasténicos esperaban saber quo se había encontrado el cadáver horriblemente mutilado en alguna siniestra cueva, los periódicos, rasgando el velo del misterio, han *matado* el asunto con la noticia de que la pobre señora murió como una bendita en el Hospital, sin decir tus ni mus.

¿Estaremos así mucho tiempo, sin descarrilar algún tren rápido ó algún mala entraña cosa á puñaladas á cualquier ciudadano pacífico para robarle, y retirarse después haciendo un magistral *mutis* por el foro?

Es de temer. Hay quien deplora gastar el *socorrido* perro chico para enterarse de que se va á celebrar dentro de poco en Madrid un Congreso de eminencias médicas. ¡Bueno! Que los tahoneros se han reunido para cambiar impresiones acerca de la subida de los trigos y de las harinas. ¿Y qué?

Mientras no salgamos de estas *soseces*, ese noble y simpático cuarto poder del Estado se verá poco menos que en entredicho, por la falta de acontecimientos melo-trági-cómicos.

A la prensa norteamericana, una de las más *adelantadas* del otro mundo, ó si á ustedes les parece mejor, del otro continente, no le suceden estas cosas. ¿No hay sucesos sensacionales? ¡Se inventan!

De ahí la popularidad inmensa del *canard* que, de origen francés, fué extendiéndose y propagándose lentamente hasta que un buen día, los periodistas yanquis, que son la misma pólvora, lo tomaron por su cuenta... y ahí, es decir, allí lo tiene usted convertido en un *maniantal*, como dice enfáticamente un distinguido académico de no sé que lengua, no sólo de noticias, sino lo que es mejor, de seguros y positivos ingresos.

¿Por qué no hacen *eso* nuestros grandes diarios? Una catástrofe de esas en que perezcan sesenta ó cien mil personas; dos trenes que se dan un encontronazo; cincuenta ciudades ardiendo como yesca; la desviación del *Gulf Stream*, trolas de esas son las que hacen falta para sostener el extragado gusto público, y llevarse á la opinión de calle.

Pero... creer que con noticias tan *fanés* como la de que al cuerpo de orden público se le va á agregar una sección montada, y no en las narices del vecindario; que con la publicación de los acuerdos de la Junta Central del Censo, ó con la tomadura de pelo de Berriatúa en el asunto de la Mariani, van á darse por satisfechos los asfiduos lectores de la gran prensa, es no conocer el percal.

Vengas pues, antes hoy que mañana, esos *canards* tremebundos, aun cuando sean traducidos ó *adaptados* del yanqui; ábrase de una vez la clásica caja de los truenos y larguen tela los príncipes del reporterismo modernista, porque si esta crisis sensacional sigue mucho tiempo, aquí no va á quedar un epiléptico ni para un remedio.

Abel Imart.

EL ROGHI

El Pretendiente marroquí está procediendo ya como un verdadero soberano. Sus triunfos, su apoyo por parte de alguna potencia extrantranjera y su solicitud de que se le reconozca como beligerante, dan excepcional importancia á la rebelión mogrebina.

Para España tiene mayor interés y gravedad cuanto ocurre en estos instantes en la región riffeña, porque sus plazas fuertes en aquella parte la obligan á estar en contacto con los rebeldes y con los leales.

Se dice que la Gran Bretaña va á ofrecer dos buques de guerra al Sultán Abd-el-Azis, y como de confirmarse, esto revelaría que está dispuesta á favorecer al Sultán, conviene mucho que el Gobierno español proceda con mucha cautela en cuanto se relaciona con la cuestión marroquí.

Nunca como ahora se ha sentido tanto la necesidad de que al frente de los negocios públicos se encuentre un verdadero hombre de Estado.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El "Lepanto".—Huelga de cargadores.

Cartagena 16 (4 t.).

El crucero *Lepanto*, escuela de aplicación, continúa en estas aguas haciendo ejercicios de máquinas y torpedos con resultado satisfactorio.

Hoy han vuelto á declararse en huelga los cargadores del muelle de Santa Lucía, pidiendo la jornada de ocho horas.

Con tal motivo han quedado paralizadas las faenas en los muellos.

Hay cinco vapores esperando carga, y se espera la llegada de algunos más.

Los patronos se niegan á acceder á las pretensiones de los huelguistas.

Obreros contra obreros.

Villagarcía 16.

Contando con la protección de los consignatarios de buques, se ha formado una Sociedad denominada «La Solidaridad Obrera», cuyo fin es contrarrestar los trabajos que hace la Sociedad «Unión de Carril», para conseguir la mejora de los salarios de los obreros del mar.

Los consignatarios, para atraerse las simpatías de la nueva Sociedad, han aumentado los jornales á sus sociedades, negándose á dar trabajo á los obreros de la «Unión de Carril».

Como las dos indicadas sociedades están formadas por marineros y otros obreros del mar, témese que esa competencia provoque entre éstos graves sucesos.

EL "ZIETEN"

El *Zieten* es un vapor del Lloyd de Brema, Sociedad que este año pondrá en servicio varios del mismo tipo, comprendidos en la categoría llamada *Feldhewn Klasse.*

El *Zieten* acaba de ser entregado y otros cuatro están terminándose.

La eslora de esos vapores es de 138 metros, su manga de 17, y el puntal de 12. Son de acero, y en todos sus detalles responden á las exigencias de la navegación moderna.

La parte central del puente principal lleva una superestructura de 57 metros de largo, con dos puentes-paseos laterales. El salón de primera, con mucho comfort, está situado en el puente superior.

Las máquinas motrices son de triple expansión, desarrollan en junto 5.000 caballos, é imprimen al buque una velocidad media de 14 nudos, aunque en su viaje de prueba ha desarrollado el *Zieten* 6.700 caballos, y obtenido una marcha de 16 nudos y medio.

FUERA DE LA REALIDAD

A juzgar por ciertos detalles sueltos, parece que no reina la mayor armonía y unidad entre los carlistas á propósito de la cuestión electoral.

Los viejos partidarios del Pretendiente odian el régimen parlamentario y se consideran poco menos que deshonrados interviniendo en los asuntos de elecciones, pero la obediencia ciega al Señor, como ellos dicen, les hace pasar por muchas cosas que les repugnan.

D. Carlos ha dispuesto que el partido vaya á la lucha electoral, y esos elementos, obedecen, pero sin llevar dentro ese fuego sagrado, ese entusiasmo, esa convicción que es el todo en las contiendas electorales.

En el partido carlista se dibujan también, dos tendencias opuestas que esterilizan su acción por completo. Una es la indicada, que está constituída por los veteranos, los que guardan pura la sana doctrina de no transigir con los procedimientos políticos del liberalismo; otra que acomodándose á las exigencias de los tiempos, aspira á llevar representación al parlamento y transige con todo, con tal de surgir por algún lado.

Obsérvase por esto que la gangrena modernista se ha infiltrado ya entre los partidarios de D. Carlos, que hay criterios opuestos, recelos mutuos, antagonismos invencibles en el seno de esa agrupación, como si se tratara de los partidos constitucionales.

A más de eso también parece que hay una buena parte de vividores que á la sombra del carlismo tratan de hacer su negocio, presentándose candidatos en algunos distritos con el apoyo de los carlistas, para después evolucionar hacia la derecha conservadora y dejar la compañía de sus encumbradores.

De cualquier modo el hecho es que los carlistas no marchan de completo acuerdo. Hay unos que ven con buenos ojos los pactos, alianzas, tratos y contratos que algunos caracterizados personajes del carlismo celebran con el Gobierno para ir á la lucha electoral, y otros que no autorizan semejantes contubernios y protestan con la mayor energía de que se tenga la más mínima condescendencia con los conservadores, á quienes profesan igual odio político que á los liberales.

Tampoco faltan algunos que comprendiendo que cada vez se hace más imposible el triunfo del carlismo, trabajan en el sentido de hacer una evolución que los lleve como lastre de retaguardia al campo de la derecha constitucional, para no perder por completo los esfuerzos hechos ni los sacrificios realizados.

Lo cierto es que con unas cosas y con otras, el fuego sagrado del carlismo puro está muy mortecino y no tardará en extinguirse, si los jefes, delegados, cabecillas y demás factores directivos no llegan á un acuerdo.

Venecia está demasiado lejos para que desde allí puedan apreciarse por el Señor las infinitas dificultades que á cada instante salen al paso; y como ya no hay en el partido carlista aquellos prestigios personales tan indiscutibles de otro tiempo, resulta que nadie sabe dónde va, ni á qué va, ni por dónde va.

Con un partido en tales condiciones es con el que la situación gobernante procura entenderse para la contienda electoral. Si eso no es vivir por completo fuera de la realidad, que venga San Pedro (Rodríguez) y lo vea.

NECESIDAD DE UN PODER NAVAL

El Globo, estimado colega que desde hace algún tiempo viene dedicando á los asuntos de Marina toda la atención que merecen por la situación especial de nuestro país, publica hoy un notable artículo del distinguido escritor D. Gonzalo Reparaz, dedicado á poner de manifiesto la urgente necesidad de que por los gobiernos se atienda á crear el poder naval que para la defensa de sus importantes intereses marítimos necesita España.

No podemos resistir al deseo de reproducir algunoe párrafos del interesante artículo del Sr. Reparaz, ya que no nos es posible publicarlo íntegro por falta de espacio.

Dice así:

«Hace unos veinte años empezóse á mirar con alguna mayor atención á la Marina y á dársela más importancia. Por entonces comenzó sus campañas en favor de la restauración del poder naval el Sr. Maura, y por entonces también el Sr. Costa, en un informe sobre la Marina mercante presentado al Congreso de Geografía colonial y mercantil, pidió que se invirtiesen las cifras del presupuesto dando á Marina lo que se da á Guerra, y viceversa. Proyecto excelente; mas, por el momento, impraeticable. Por ahora y por largos años, no podemos dejar de gastar mucho más en Guerra que en Marina. No se habrá logrado poco si se lleva al ánimo de las gentes la persuasión de que España nada puede hacer ni podrá siquiera vivir sin un poder naval considerable, mucho más considerable que su poder terrestre. Verdad demostrada por la Historia, á la par que pregonada por la Geografía, y que impone al Estado la obligación de preparar de presupuesto en presupuesto una mejor distribución del dinero consagrado á la defensa nacional, hasta llegar á algo parecido á lo pedido por el Sr. Costa en 1883.

No olvidemos que por tierra sólo Francia ó Inglaterra (con Portugal) pueden atacarnos, y que por mar estamos á merced de todos los codiciosos de Europa y de América, incluso de las dos grandes potencias citadas, ni perdamos de vista un instante que todos los conflictos en que es posible nuestra intervención han de resolverse en el mar.

Para la misma cuestión de Marruecos, si somos de los llamados á resolverla — en compañía de alguien, pues solos ya no es posible,—mucha más falta nos han de hacer los acorazados que los batallones. Por último, y suponiendo que limitemos nuestras aspiraciones á la protección de nuestras costas é islas, conviene no olvidar que la defensa móvil, es decir, las escuadras, es la única defensa eficaz de unas y otras.»

LOUBET EN ARGEL

(POR TELÉGRAFO)

Revista militar.—Loubet aclamado.

Argel 16.

Se ha verificado en la mañana de hoy la anunciada revista militar pasada por el Presidente de la República Sr. Loubet, que fué objeto de grandes aclamaciones por parte de la muchedumbre.

Los oficiales de las Escuadras extranjeras que asistían al acto dieron varias veces la señal de los aplausos al paso de las tropas.

A bordo del «San Luis».—Recepción de los marinos extranjeros.—Brindis.

Argel 16.

El ministro de Marina, Sr. Pelletan, ha recibido á las cinco de la tarde á bordo del *San Luis* la visita de los Jefes de las Escuadras extranjeras. Todos fueron recibidos con los honores correspondientes, y las músicas de las tripulaciones francesas fué ejecutando sucesivamente los himnos nacionales de las potencias representadas. La entrevista duró una hora y el ministro ofreció un *lunch* á los marinos extranjeros, brindando por que las Marinas representadas en Argel no se encuentren nunca más que en el terreno de la fraternidad.

El Sr. Frigero en nombre de los Almirantes brindó por Pelletan y por la prosperidad de la Marina francesa. El ministro devolvió en seguida la visita á los Almirantes extranjeros.

En el Centro de colonización.—Discurso del Presidente.

Arhel 16.

El Presidente Sr. Loubet ha visitado en la tarde de hoy el Centro de colonización en las cercanías de esta población; por la

noche ha asistido á un banquete, en el cual ha elogiado la organización del trabajo en la colonia, mediante el cual ha reemplazado al genio de los combates el genio de la paz, reuniendo á tantos trabajadores honrados bajo los pliegues de la bandera tricolor.

La población iluminada.—Salida para Orán.

Argel 17.

Durante la noche última la población iluminada espléndidamente ha ofrecido un aspecto brillante

Todos los buques surtos en el puerto han lucido también vistosas iluminaciones.

El Presidente de la República salió para Orán á las diez y media de la noche, siendo muy aclamado por la multitud.—*Fabra.*

Los Notarios en las elecciones.

Con el fin de regular la intervención de los Notarios en las operaciones electorales, se han dictado por el Ministerio de Gracia y Justicia las siguientes reglas:

1.ª Los Jueces de primera instancia aplicarán las disposiciones del Real decreto de 26 de Marzo de 1901, dentro de los límites de las Audiencias territoriales respectivas, debiendo los Presidentes de las mismas dar cuenta á esa Dirección general de las habilitaciones de Notarios que, conforme al art. 2.º de dicho Real decreto, hubiesen concedido aquellos funcionarios.

2.ª Se considerará ineficaz el requerimiento hecho á los Notarios por los que no se hallen inscritos en las listas electorales de los distritos, circunscripciones ó colegios á que el requerimiento se refiera, y por los candidatos que no hubieren obtenido de las Juntas provinciales del Censo la declaración contenida en el art. 27 de la ley Electoral.

3.ª El Notario deberá ser requerido para presenciar y dar testimonio de actos ú operaciones electorales determinadas, y el admitir el requerimiento de un elector ó candidato no será obstáculo para aceptar los de otros, si á juicio del Notario pueden ser atendidos; y

4.ª El Notario que por virtud de requerimiento presencie las operaciones electorales de un Colegio ó Sección, no podrá negarse á consignar en acta los hechos que ante él ocurran, cuando sea requerido á este efecto por algún candidato, elector ó individuo de la Mesa electoral.

El Rey Eduardo en Malta.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Desembarco de Eduardo VII.—Reclamaciones.—Mensaje del Alcalde.—Función de gala.—Vuelta del yate.

Malta 17.

Ha llegado el Rey de Inglaterra, desembarcando á las doce y quince de la tarde entre las salvas de los buques y fuertes y el volteo de las campanas.

La muchedumbre le ha aclamado durante todo el trayecto hasta el palacio del gobernador.

El alcalde de esta ciudad, en nombre de la Corporación municipal leyó al Rey Eduardo un mensaje expresando la simpatía de la población hacia el monarca inglés.

El Rey contestó en términos expresivos diciendo que se interesaba mucho por la prosperidad de la bella isla de Malta, grande además por sus recuerdos históricos.

Anoche asistió el Rey Eduardo á la función de gala en el teatro, donde se cantó la ópera *Aida*.

Al entrar en la sala el soberano con su comitiva, la orquesta tocó la marcha real inglesa y el público de pie aclamó á Eduardo VII.

La población estuvo iluminada como igualmente todos los buques fondeados en la rada.

Terminada la función del teatro el Rey volvió á bordo del yate *Victoria and Albert*, donde ha pasado la noche.

Nuevos caballeros del Toisón

Además del Almirante Valcárcel, han sido agraciados por S. M. con el Collar del Toisón de Oro, los Sres. D. Alejandro Pidal, marqués de la Vega de Armijo y marqués de Miraflores. La investidura de los nuevos caballeros del Toisón, se efectuará mañana sábado, á las de la tarde, en Palacio, en capítulo de la Orden, que presidirá su jefe, y soberano, el Rey.

Ayer comenzaron los preparativos para la ceremonia, á cuyo efecto estuvieron en el regio Alcázar, el marqués de Alcañices y el subsecretario de Estado, Sr. Pérez Caballero, grefier habilitado y Rey de las armas de la Orden.

Los caballeros españoles que pueden concurrir son el príncipe de Asturias, el infante D. Antonio María de Orleans y Borbón, el infante D. Fernando de Borbón, el conde de Cheste, el duque de Sexto, el de Veragua, D. Eugenio Montero Ríos, el duque de Rivas y el de Sotomayor.

Los caballeros españoles más antiguos en la Orden son el conde de Cheste y el duque de Sexto, á los cuales les fué concedido el Toisón el 12 de Enero de 1875.

PODER DEL AGUA

La acción corrosiva del Nilo, en un punto de su largo camino á través del desierto, está admirablemente descrita en un trabajo publicado por el Dr. John Ball.

Eligió el autor para sus investigaciones la Catarata ó Rápido de Semna, situada á unas 43 millas de Wady Halfa. En dicho paraje, una barrera de duro gneis extiéndese de parte á parte del río, que más arriba y más abajo del enorme obstáculo, tiene una anchura de 1.300 pies.

En la parte inferior del Nilo, la mencionada barrera interceptaría por completo la corriente, á no ser por un estrecho paso central de unos 130 pies; y la existencia de esta salida, en proporción insignificante del agua *de todo el Nilo* que por allí se desliza, á razón de dos millas y media por hora, hizo sospechar al Dr. Ball que la estrechez del paso debería estar compensada por la extraordinaria profundidad del mismo.

En efecto, practicados los oportunos sondeos, se vió que dicha profundidad era de 65 pies aproximadamente en la parte central, resultado que, según el doctor inglés, demuestra con la mayor evidencia haber sido abierto el boquete en la dura roca por la exclusiva acción de las aguas del río, que han realizado desde 2.300 años A. de J. la obra gigantesca de perforar 36 pies de gneis.

Marruecos.

(POR TELÉGRAFO)

El Sultán en campaña.—Expulsión de europeos.

Tánger 17.

Cartas de Fez, además de confirmar el propósito del Sultán, de dirigir en persona las operaciones militares en Tazza y el Riff, añaden que cuantos europeos se hallan á su servicio saldrán de aquella ciudad al mismo tiempo que Abd-el-Azis.

Dichos europeos permanecerán en un punto de la costa todo el tiempo que duren las operaciones.

Igual medida que ésta adoptó el Sultán Muley Hassan cuando realizó su expedición á Tafilete.

Abd-el-Azis ha tomado tal resolución convencido de que una de las principales causas que ha producido la insurrección actual es precisamente la influencia que en su corte ejerce el elemento europeo.—*Fabra.*

CUENTO

UN MAL CONSEJO

—Aquí es, señor, me dijo Jolibois, designándome, al regresar de la caza, una casa aislada en la llanura, rodeada de paredes y de cercos, y cuyas persianas estaban cerradas, desocupada y como abandonada desde el acontecimiento... Es aquí, continuó M. Jolibois, donde M. Duvillard, el alcalde del pueblo, ha sido muerto en la puerta de su casa, en pleno día, de un tiro de fusil; una historia terrible, que ha revolucionado al país hace algunos años...

—Es cierto, una historia en la cual usted estuvo mezclado, me parece.

—Muy indirectamente, señor, y sin quererlo, pues he conocido mejor que nadie á la verdadera instigadora del crimen, madame Robelín, una rica quintera, en cuya casa estaba yo entonces empleado, y ya enamorado de su hija, la señorita Marta, una linda rubia que, gracias á Dios, no tenía nada que ver, como semejanza, con su madre... ¡Y qué madre! ¡Qué mujer, señor, era esa Mme. Robelín, corpulenta é imperiosa, mandando seco á su gente y en su casa, y rencorosa, buscadora de pleitos, siempre en litigio con el uno y con el otro. Pero, sobre todo, había que ver el odio que había concebido contra ese pobre M. Duvillard, que en su calidad de alcalde se veía continuamente obligado á mandarle citaciones á causa de sus perpetuos avances sobre los derechos de sus vecinos...

Ella á nadie habría dejado pasar la más insignificante causa; me mandaba hacer la guardia con un fusil cargado para que no se pasase sobre su terreno, y que no habría dejado cortar una hierba en su pradera, ni recoger una nuez debajo de sus nogales. Por eso la comuna y M. Duvilard eran inflexibles para ella, y entre ellos era desde mucho tiempo una guerra sorda, que con el tiempo había llenado de hiel á Mme. Robelín, hasta el punto de volverla feroz con la edad, mezclándose sin duda en todo esto algo de locura, aunque nadie pudiera todavía sospechar á qué punto de maldad había llegado. Para completarlo todo hubo la escena que entonces estalló entre ella y M. Duvillard, á quien había ido á hacer una reclamación, no recuerdo por qué asunto, durante la cual ambos salieron de sus casillas, M. Duvillard dando puñadas en la mesa, ella insolente y amenazadora, hasta el punto de hacerse echar... Una escena de la cual había vuelto furiosa, con los labios hinchados, una cara mala, una mirada mala, que recordaré siempre, pues estaba ocupado, sin pensar mal, en charlar en la quinta con la señorita Marta, ambos bien tranquilos y tan felices juntos, que no habíamos ni siquiera oído el paso de Madame Robelín que entraba. En eso me llamó y como llegara cabizbajo:

—Te cojo otra vez, dijo entonces al hacerme entrar en la cocina, cuya puerta cerró tras de ella, haciendo la corte á las muchachas... Pero ésta no es para ti.

—¡Quién sabe!, dije yo un poco mortificado; usted sabe los bienes que he de heredar algún día de mi tío Jacinto, ese día no seré partido tan despreciable.

—Mientras tanto, no tienes nada... Y ante todo no son tantos los bienes que yo necesito.

—¿Y qué quería usted, pues?

—Para mí sólo habrá un yerno... aquel que me desembarace... Tú que eres buen tirador, Jolibois, conozco una pieza de caza para tu fusil... Y alguna vez que irías á cazar por casualidad del lado de la casa Duvillard, y que el amo apareciera, suponiendo que lo tomes por una liebre gruesa... Un accidente ha llegado pronto...

—¿Acaso me pide usted que le mate?

—No lo digo, Jolibois, pero el que quiera mi hija...

No puse mayor atención en el momento, á pesar de la cólera visible que la sucedía todavía y de sus malas miradas con las palabras de mademoiselle Robelín, vanas amenazas, como me lo pensaba, como el despecho suele arrancarlas á las mujeres, y creyendo siempre que sólo se trataba de una irritación pasajera.

Algún tiempo después, cuando ya no recordaba nada, una mañana en que me disponía á ir al trabajo se detuvo de nuevo, y entre dientes:

—Así, pues, ¿no amas á Marta?

Y como yo la miraba extrañado:

—¿O no me has comprendido?

Y al mostrarme el fusil colgado encima de la chimenea:

—El tiempo es favorable hoy; anda á dar una vuelta cazando y deja á los otros ir á trabajar... Nos traerás caza, ya sabes de la cual...

Y al ver mi aire asustado, alzó sus gruesos hombros y violenta á media voz:

—¡Eh!, gran cobarde, si cuentas sobre la herencia de tu tío, bien sabes que tu primo Montjot la tendrá; bastante va adulando al viejo... Tú no pasarás de un muerto de hambre si te falta el valor... Entonces ¿qué esperas?

—¿Para hacer qué? pregunté todavía, no pudiendo creer mis oídos.

—Para merecer Marta y los diez mil francos que le daré en dote, sin contar las tierras.

—¿Con un crimen dije yo entonces, usted quiere reir, señora Robelín?

—¿Quién te habla de crimen?... Eres bastante buen tirador, se te dice, para poder equivocarte...

—Esas no son cosas que se hacen, señora. Veo todavía su aire sombrío.

—Entonces será preciso que me dirija á otra parte.

Todo espantado esta vez por el relámpago de maldad adivinado á través de la raja de sus ojos que tenía chiquitos al hablarme, sentí en la inflexión de su voz y en la persistencia de su idea, que su propuesta bien podía ser sincera, y me escapé cuanto antes para ir al trabajo con los otros. Y molesto, ahora ponía todos mis cuidados en evitarla! yéndome cuando venía. Hasta el día, sin embargo, en que me sorprendió en la granja, y á quema ropa.

—Tengo un partido para Marta, Jolibeis; dentro de dos meses estará casada con otro... Y tu tío acaba de morir sin dejarte nada, como te lo había dicho.

—¿Es cierto, señora Robelín?

—Todavía es tiempo para tí.

En mi indignación, primero no respondí nada, y luego, como quedara allí parada.

—No soy hombre para eso—dije por fin,—y usted hace mal, señora Robelin.

—Bueno, bueno, buscaré á otro.

Y desde aquel día no me habló más.

Pero al verla con una cara cada vez más mala y como siniestra, el miedo se apoderaba de mí.

¿Se volvería acaso loca del todo y pensaría de veras ese el crimen?

Sólo con haber tenido la confidencia de su horrendo deseo y con haber sido creído por ella capaz de comprenderlo, ya no estaba tranquilo. Habría dejado la quinta, si no hubiese sido por la señorita Marta tan buena ella, y por cuyo amor me quedaba, aun sin esperanza.

Pero el tiempo había pasado, nada había sucedido, y á pesar de la mala cara, Madame Rebolin, siempre la misma, empezaba á serenarse, creyendo decididamente en una locura de vieja y habíamos llegado á otoño... Un día de Octubre como este en que había ido á cazar precisamente, un día gris y nublado, á eso de las cinco, cuando la neblina empieza á subir de la tierra, cuando volvía á la granja, ví á mis compañeros agrupados.

—¿No has encontrado á los gendarmes en el camino?

—No, dije; ¿qué hay, pues?

—Acaban de matar á M. Duvillard...

—¡Ah, Dios mío!

—De un tiro, esta tarde, en la puerta de su casa: habrán aprovechado que estaba solo; todos los criados habían ido á la feria; han debido espiar desde el jardín el momento en que salía.

—¿Pero quién es?

—No se sabe todavía.

¡Dios mío! dije entonces todo pálido, al pensar en todo lo que sabía; pero de seguro que no soy yo.

Los otros dos se habían puesto á reir.

—¿Y la señora Robelín?—dije yo maquinalmente.

—Está en la cocina...

—Allí la encontré al ir á colgar mi fusil, con un aire insignificante.

—¡Dios mío!... ¿Usted sabe?

—Cállate... tendrás á Marta.

—Pero yo no soy.

—Lo sé, pero cállate.

Sin que tuviera tiempo de contestar, ni ella de hablar más, un ruido de caballos y de sables se oyó en el patio, ya lleno de gendarmes; Mme. Robelín estaba de pie. La frente alta, con un aire impasible, apoyada sobre la chimenea, y yo todo tembloroso, como si hubiese sido culpable.

—¿La señora Robelín?

—Yo soy.

—Tenemos el mandato...

Las cosas en claro. ¡Todo descubierto! Por un taco, señor, por un simple taco de papel, con el cual había apretado la carga de su fusil, y que le había denunciado, un taco que se había recogido apenas negro de pólvora, á algunos pasos del cadáver, un fragmento de citación del cobrador de contribuciones con el nombre... Meunier... El de un cazador furtivo conocido, un bandido capaz de todo, en cuya casa se acababa de encontrar el fragmento de citación correspondiente y que arrestado enseguida había acusado á Mme. Robelín de haberle incitado al crimen y de haberle pagado.

—Acusación bastante verosímil, dije yo entonces al interrumpir á Jolibois.

—Para mí, sí, señor, y para mucha gente, pero no para los jueces.

—¿Ha salido del paso?

—Abuelita, gracias, hay que decirlo, á un abogado de París que había llamado: en total no había ninguna prueba contra ella, y el crimen de Meunier podía explicarse por un antiguo rencor personal contra el alcalde, que varias veces le había hecho condenar... Pero ¡qué mujer tan distinta cuando volvió, con un temblor de la cabeza y de las manos, y como disminuída, tan miedosa y dócil como había sido gritona y déspota, medio caída en infancia! De modo que, desde entonces, la señorita Marta ha sido la patrona y que entonces...

—¿Se han ustedes casado?

—Sí, señor... Pero ya cae la noche...

Una noche rápida de Octubre, en que, delante de nosotros, á través de la neblina, vagamente se dibujaba la aldea, estrellada en las ventanas con luces: con su rebaño de casitas apretado y como friolento bajo la cúpula del silencio, y en esa vasta paz de la campiña, tan engañadora, en que, detrás de la tranquilidad aparente, los gestos lentos, las caras adormecidas, se agitan sordamente y lo más á menudo por causas fútiles, tantas pasiones silenciosas, comprimidas, furiosas...

Henry Fevre.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El vapor «León XIII.»

Cádiz 16.

A las cinco y media de la tarde de hoy ha fondeado en este puerto sin novedad, procedente de la Habana y Nueva York, el vapor *León XIII* de la Compañía Transatlántica.

Escándalo en un Ayuntamiento.

Palma 16.

Las rencillas existentes entre el Alcalde y los Concejales de Villa Puebla han originado lamentables sucesos. El martes, al intentar los últimos entrar en la sesión, los municipales y serenos que ocupaban el local arremetieron contra los mismos á sablazos y palos, entablándose una lucha, de la que resultaron varios contusos y un Concejal herido.

El Juzgado instruye diligencias.

El Congreso Médico.

Lisboa 16.

Ha salido para Madrid, á fin de asistir al Congreso Médico, el doctor especialista alemán Unna.

Los delegados de Portugal son los doctores Ceferino Falcao y Mello Breyner.

Una explosión.—Muertos y heridos.

Lisboa 16.

En el depósito de pólvora sin humo de Chellas, propiedad del Estado, ha ocurrido una explosión, resultando dos obreros muertos y varios heridos.

Los destrozos materiales causados son de verdadera importancia.

La cuestión macedónica.

París 16.

Despachos de Constantinopla recibidos por *Le Temps* hacen constar que aunque se trata de tranquilizar á la opinión, todos los informes procedentes de Macedonia están conformes en que se halla próxima á estallar una insurrección general acaso el domingo.

El Gobierno, á pesar de su calma aparente, adopta numerosas precauciones.

¡Helando!

Burdeos 16.

Las heladas caídas en diferentes puntos de este departamento han ocasionado en los viñedos enormes daños.

Montpellier 16.

A consecuencia de la fuerte helada de la noche del 14 al 15, considérase perdida una mitad de la cosecha de uvas.

La continuación del frío hace temer numerosos desastres.

El senador más viejo del mundo. Ofrecimiento no aceptado.

Nueva York 15.

El senador Wark, de Nueva Brunswick, el más viejo del mundo, que cumple ahora cien años, salió ayer de Halifax para Otawa, á fin de tomar asiento en el Senado canadiense.

El Gobierno del Dominion le ofreció un coche particular en el tren, pero Mr. Wark ha preferido hacer el viaje como un simple ciudadano.

Construcción naval japonesa

Antes de la «apertura» del Japón, no se construía en aquel país más que juncos, y aun sin rebasar cierto límite de tonelaje, dadas las restricciones que imponía el despotismo al desarrollo de las relaciones comerciales.

Estaba, pues, todo el movimiento marítimo entre las diversas islas japonesas reducido á esos pequeños buques de vela, y durante dos siglos las únicas relaciones exteriores del Japón manteníanlas algunos juncos chinos y contados buques holandeses, á los cuales se permitía hacer escala en el solo puerto de Nagasaki.

Despues de 1854 inicióse un movimiento general de navegación á vapor con todas las partes del mundo. Todos esos vapores fueron, como es natural, extranjeros durante mucho tiempo, hasta que no pudo ya la dignidad japonesa tolerar ese estado de cosas, y se preocupó el Parlamento en primer término de favorecer con primas la construcción naval en el país y la creación de una Marina mercante con pabellón nacional.

El éxito ha coronado esos esfuerzos, y hoy flota aquel pabellón en todos los mares.

Existen actualmente en el Japón cuatro astilleros de primera clase: Yokosuka, cerca de Yokohama, Kuré, á orillas del Mar interior; Sasebo, al Norte de Nagasaki; y Maizuru, en el Mar del Japón. Y se está estudiando la creación de un quinto astillero, Muroran, en la isla de Yeso.

Yokosuka es el establecimiento más antiguo, creado por los franceses en 1860, pero dirigido hoy exclusivamente por japoneses.

Cerca de él se encuentra Uraga (á 15 millas de Yokohama), donde la Sociedad «Uraga Dock C.º Ld.» posee instrumental para la construcción y reparación de máquinas marítimas, etc. El dique mide 435 pies de longitud sobre bloques, 70 de ancho en su parte superior, y 25 y medio pies de profundidad de agua sobre bloques con marea ordinaria.

En ese dique constrúyese en estos momentos, por orden del gobierno de los Estados Unidos, cinco cutters para el servicio de las bahías y ríos de las islas Filipinas.

La Compañía acaba de comprar por un millón de yens los astilleros de Uraga de la *Ishikawagima Shipbuilding C.º*, perfectamente dotados de herramientas de toda clase, donde se ha botado hace poco un vapor de 1.600 toneladas y 11 nudos.

En Yokohama, la *Yokohama Dock C.º Ld.* está instalada para la construcción naval, construcción y reparación de máquinas marinas, etc. Los diques están en el puerto; tienen un rompeolas á la entrada, y miden, el primero 147,40 metros de longitud por 28 1|2 metros de ancho en lo alto por 8,50 metros de profundidad sobre bloques en marea ordinaria, y el segundo 107 por 18 1|2 por 8,30 metros.

La *Shiramine Dock Yard*, cerca de la estación naval de Kuré, posee un dique seco de 300 por 48 por 22 pies.

La *Kawasaki Dock Yard*, de Kobé, posee un dique de 425 1|2 por 63 1|2 por 23 3|4 pies, otro de 280 y un tercero de 180 pies. Está muy bien instalado, con nueve depósitos para buques, tiene bombas eléctricas, construye y repara bajeles, calderas, máquinas, etc.; posee una fundición de acero Siemens-Martín, etc.

Esta Compañía es muy conocida, construye para el Estado (en la actualidad dos torpederos de 82 toneladas y 24 nudos) y acaba de votar para la Aduana imperial china un vapor de doble hélice, el *Lin Hsiny*, alumbrado eléctricamente, dotado de los últimos adelantos, y con velocidad garantida de 13 nudos.

La *Osaka Iron Works & Dock Yard*, de Osaka, cuenta igualmente con abundantes medios de construcción. Hace tres meses botó un vapor de 135 por 18 y medio pies, y de nueve pies de calado, con máquinas de triple expansión de 450 caballos y velocidad de 12 nudos para el millonario Sumitomo, propietario de minas de cobre en la isla de Sikoku.

La *Mitsu Bishi Dock Yard*, de Nagasaki, es un excelente establecimiento que en 1901 ha construído 16.428 toneladas, entre ellas un gran vapor de 6.301, el *Kaga Maru* (que hace la travesía de Amberes) y otro de 6.319, el *Igo Maru* (para el servicio del Pacífico).

Esas empresas, ya muy prósperas, esfuérzanse todavía en ensancharse, ganando al mar más de 16.000 metros cuadrados de terreno para construir en ellos siete depósitos de 200 á 700 pies de largo.

Hemos citado el astillero de Yokosuka entre los de la Marina de guerra. El más importante del Japón es el de Kuré, situado en medio del Mar interior, algo al Sur de la gran ciudad de Hiroshima (12.500 habitantes), que se halla en el trayecto de la línea férrea que atraviesa en toda su longitud la isla de Hondo.

Su puerto es maravilloso, y vastos y muy bien provistos tanto el astillero como los talleres.

Kuré posee igualmente un arsenal completísimo, con una fundición de grandes cañones, y fábrica de municiones para la Marina y el Ejército.

Sasebo, puerto de la isla de Kin-Sin, en la vertiente que mira á China, está enlazado por ferrocarril con Nagasaki al Sur y con Moji (Estrecho de Shimonoseki) al Norte. Es la tercera estación naval del país, y en ella se construyen en la actualidad tres diques secos.

Se ha terminado, hace muy poco tiempo, la cuarta estación, mucho menos importante, es decir, la de Maisuru, en el Mar del Japón, y en la vertiente del archipiélago que mira á Siberia.

No obstante, todos esos astilleros son insuficientes, puesto que el Mikado encarga á Europa buques de guerra.

NOTICIAS

Ropa hecha para caballero y niño, confeccionada con arreglo al último figurín:—**El Aguila.**—Preciados, 3, teléfono 661.

Los individuos del Congreso Médico que se reunirá en Madrid en la última quincena del presente mes, serán recibidos colectivamente en Palacio, teniendo el acto carácter de mera presentación á la real familia.

Los congresistas asistirán con sus señoras á esta audiencia colectiva.

Eu su honor se celebrará en el parque del Campo del Moro una *garden party*, á la cual se dice que concurrirán muy contados elementos españoles, pues solamente para extranjeros se elevarán á unas 5.000 las invitaciones.

El Ministro de Hacienda ha nombrado al médico y académico D. Simón Hergueta para que le represente en el Congreso internacional de Medicina, próximo á celebrarse en Madrid.

En el ministerio de la Gobernación se concede especial preferencia á la organización y aumento de las fuerzas encargadas del mantenimiento del orden.

En los nuevos presupuestos se consignan créditos para elevar á 20.000 hombres la Guardia civil. El Cuerpo de Seguridad se aumentará en unos 55 individuos para la creación del escuadrón montado y se disminuirá el cuerpo de vigilancia, para dotar á sus individuos con el sueldo que hoy disfrutan los vigilantes de primera.

Los agentes que prestan servicio de escribientes en los Gobiernos civiles, figurarán en las plantillas en este último concepto para deslindar sus atribuciones.

En provincias se suprimen los sueldos de 3.000 reales que tienen los agentes de Orden público, para otorgarles 1.000 pesetas, pero disminuyendo en algunos puntos su numero y aumentándolo en otros.

Con motivo de las obras que se están ejecutando para dar entrada por el museo Arqueológico á la Biblioteca Nacional, donde se celebrará el Congreso de Medicina, queda suspendido el servicio público en dicho Museo hasta el día 1.º de Mayo.

Cerca de Denia, en una masía situada en el partido de Tortosa, se cometió ayer un horrendo crimen.

Fueron degolladas una anciana, de sesenta años de edad, llamada Encarnación Royo, y una joven, hija de ésta, de diez y ocho años.

Hasta ahora aparece el suceso envuelto en el mayor misterio, tanto respecto al móvil como á los autores.

Plaza de Toros.—El próximo domingo 19 se verificará la segunda corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería del excelentísimo señor duque de Veragua, de Madrid, siendo los espadas Luis Mazzantini, Joaquín Navarro *(Quinito)* y Rafael González *(Machaquito)*.

La corrida empezará á las cuatro.

Se expenderán localidades á precio de contaduría, el sábado 18, en el despacho de la calle de Sevilla.

El domingo 19 del actual, á las cuatro de la tarde, se verificarán en la Capilla real solemnes vísperas, y el lunes 20, á las diez de la mañana, exequias por el alma de D. Francisco de Asís, que falleció hace un año.

La oración fúnebre estará á cargo del padre Calpena.

Atendiendo á elevadas consideraciones de piedad y de moralidad pública, se ha dictado por el ministerio de Gracia y Justicia una Real orden disponiendo que el apellido usual que los encargados del Registro deben poner en el acta de nacimiento de los hijos de padres desconocidos debe ser completo, como si correspondiese al paterno y materno, de modo que no revele ni indique la circunstancia de su filiación ilegítima.

Una mujer llamada Enriqueta García presentó ayer denuncia al Juzgado de guardia contra un sujeto que, según la denunciante, retiene á dos hijas de ésta, llamada Antonia y Carmen, de diez y ocho y catorce años, respectivamente.

La primera de las jóvenes es bailarina del Salón de Actualidades, siendo conocida del público con el sobrenombre de la *Dorito*.

Según expresa la madre en la denuncia, dicho sujeto se apodera de todo cuanto ganan las muchachas.

El Juzgado admitió la denuncia y ha comenzado á practicar las diligencias del caso.

El Secretario general del Centro del Ejército y de la Armada ha tenido la atención, que agradecemos, de remitirnos un ejemplar de las conferencias dadas en dicho Centro por los señores D. Manuel Couratte y D. León Fernández acerca de «Los orígenes de la guerra del Rosellón» y «La Patria y el soldado».

Magníficas informaciones gráficas de la Semana Santa en el Palacio Real, en Toledo y en Florencia, y hermosos grabados reproduciendo las visitas del Emperador de Alemania á Dinamarca y del Rey de Inglaterra á Lisboa, aparecen en el número XIV de *La Ilustración Española y Americana*.

En la parte artística de dicho número figuran las firmas de Alejandro Ferrant, Baudry, Paleotti, Pedrero y otros.

Dicen desde París que un Comité, formado por el Consejero de Estado M. Varagnac, monsiur Gastón Bossier, M. Jules Claretie; M. Ernest Lavisse, los rectores de la Universidad de París Mrs. Creand y Liand y otras eminencias de la literatura, han presentado al Ayuntamiento una petición para que una de las calles principales de París lleve el nombre ilustre de Emilio Castelar.

La petición favorablemente informada por el presidente del Ayuntamiento, ha pasado á la Comisión correspondiente, y se espera que pronto quedará aprobada.

La Compañía Trasatlántica de Barcelona ha adquirido el yate de recreo *Mirage* que ha sido abanderado en aquel puerto con el nombre de *Río de oro* para dedicarlo al tráfico de las posesiones de Fernando Poo.

La Compañía del Mediodía, que tiene ya establecido diariamente y anunciado al público el tren expreso de lujo entre Madrid y Sevilla, pondrá además en circulación otro segundo tren expreso adicional al de lujo en las fechas y horas siguientes:

Salida de Madrid á las 21,30 de los días 14 al 24 de Abril, ambos inclusive, para llegar á Sevilla á las 11,30.

Salida de Sevilla á las 20,50 en los días 15 al 24 de Abril, ambos inclusive, para llegar á Madrid á las 12,10.

Estos trenes se compondrán de carruajes de primera clase ó de berlinas-camas y berlina-tocador.

La Compañía Española de Panificación ha rebajado el precio del pan á los siguientes precios:

Candeal, un kilo, 40 céntimos; 400 gramos, 18 céntimos; un panecillo (200 gramos), 9 céntimos.

El pan francés, de brillo y francesillas, á 9 céntimos panecillo.

Las ensaimadas, á 10 céntimos.

El Sr. D. José Fernández Arias ha publicado un «Escalafón de los empleados de Hacienda». Es una obra utilísima, cuya adquisición recomendamos.

En la última sesión de la Academia de Ciencias Morales y Políticas fué elegido Académico en la vacante del Sr. Linares Rivas el Ministro de Obras públicas Sr. Marqués del Vadillo.

Con motivo del próximo Congreso Médico, el Ayuntamiento se propone celebrar el día 23 una recepción en la Casa de la Villa, á la que serán invitados los señores congresistas.

En honor de éstos se celebrará el día 28 un gran concierto en los Jardines del Buen Retiro, y al día siguiente una comida oficial de 200 cubiertos.

Información de Marina.

Se ha ordenado á los Capitanes generales de los departamentos marítimos que atiendan las peticiones de personal que para dotar los buques de la Escuadra les haga el Comandante general de la misma, teniendo en cuenta que los destinos de embarco son en todo tiempo de preferencia sobre los de tierra.

***

Por dificultades á que es ajena la acción oficial, han sufrido un nuevo aplazamiento las pruebas para la recepción del dique de Mahón.

Como la casa constructora tiene ya percibidos desde hace tiempo los tres plazos del contrato, el Sr. Sánchez de Toca se propone obligar al concesionario á que cumpla sus compromisos con el Estado lo antes posible.

***

El crucero *Infanta Isabel* ha llegado á Málaga procedente de Melilla.

***

Ha marchado á Cádiz, por cuya circunscripción se presenta diputado, el General Auñón.

***

El Capitán de fragata Sr. Carlier, de quien ya dijimos que había sido designado para estudiar y resolver, en unión de un funcionario de Obras públicas las competencias que desde hace tiempo existen entre los Comandantes de Marina y los Ingenieros de puestos, ha llegado á Madrid para desempeñar dicha comisión.

***

El Vicealmirante de la Armada, jefe del Estado Mayor Central Sr. Cervera, llegó ayer á Barcelona procedente de Mahón y mañana estará de regreso en Madrid.

***

El acorazado *Pelayo* ha salido de Argel para Mahón.

***

Esta mañana estuvo en el Ministerio de Marina para despedirse del Ministro el Príncipe D. Genaro de Borbón, que marcha al Ferrol.

Los cadáveres del "Reina Cristina,,

El Ayuntamiento de Barcelona ha tenido un rasgo que honra por igual á aquella Corporación y al pueblo barcelonés.

En la sesión celebrada ayer acordó dar enterramiento á los 80 cadáveres encontrados en el crucero *Reina Cristina*, en el mausoleo donde yacen los 700 repatriados muertos en la Ciudad Condal apenas desembarcaron.

No parece, sin embargo, que este noble y patriótico acuerdo vaya á tener completo cumplimiento.

El Gobierno, que en este asunto, justo es decirlo, no ha procedido con toda la diligencia que hubiera sido de desear, ha resuelto, según manifestación del Sr. Silvela, disponer la repatriación de los ochenta cadáveres encontrados en el *Reina Cristina*, para que en el suelo patrio reciban digna sepultura los que heroicamente sacrificaron su vida en defensa de la Nación.

No está todavía resuelto donde serán depositados en definitiva esos queridísimos restos, pero esto poco importa, pues sepultura decorosa y digna del sublime sacrificio que realizaron no ha de faltarles.

Los marinos verían con gusto que fueran enterrados en el panteón de San Fernando donde yacen las cenizas de tantos otros bravos.

También sería lugar muy adecuado para dar sepultura á los cadáveres del *Reina Cristina*, el mausoleo de Barcelona ó al pie del monumento que en Madrid va á erigirse á las víctimas de las guerras coloniales.

Pero en fin, este punto al Gobierno toca resolverlo.

Lo esencial era que se restituyeran á la Patria las cenizas de sus mártires, y esto parece que, afortunadamente, será en breve un hecho.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

El vapor «Maroussia».

Palma 17.

Procedente de Cagliari ha fondeado en este puerto el yate de vapor *Maroussia*, llevando á bordo al Duque de Orleans.

El «Alfonso XII».

Veracruz 17.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor *Alfonso XII*, de la Compañía Trasatlántica.

El acorazado «Pelayo».

Argel 17.

En la mañana de hoy ha salido de este puerto el acorazado español *Pelayo*.

Loubet en Orán.

Orán 17.

A las diez y cuarto de la mañana ha llegado el presidente de la República Sr. Loubet, siendo objeto de grandes aclamaciones.

Rusia y Turquía.

París 17.

La *Gaceta de Colonia* tiene entendido que Rusia reclama á la Sublime Puerta con motivo del asesinato del consul Chterbina una indemnización de 1.200.000 francos y el envío de 20.000 soldados á la Vieja Servia, para contener á los albaneses y castigar á los culpables.

La *Gaceta de Francfort* añade que Rusia pide también autorización para edificar una iglesia monumental en Tchedmé, frente á Smirna.

Fuerte temporal.

Marsella 17.

Una espantosa tormenta ha descargado sobre esta población, causando importantes destrozos.

Numerosos buques han roto las amarras, entre ellos los correos *Oronoque* y *Venezuela*.

Muchos barcos se han ido á pique.

El trabajo se ha suspendido en gran parte de los muelles y ningún barco puede entrar en el puerto. Tampoco salen los buques correos.

Se temen fundadamente bastantes siniestros.

INFORMACION POLÍTICA

Las elecciones en Bilbao.

Los Sres. Ugarte y Acosta, en representación de la coalición liberal de Bilbao, y acompañados del Senador vitalicio D. Martín Zavala, han visitado á los Sres. Silvela y Maura para solicitar del Gobierno que las elecciones se hagan con la mayor imparcialidad, pues de ser así es indiscutible el triunfo del Sr. Alzola.

Al mismo tiempo entregaron á dichos señores un folleto titulado *Gran Apostolado de las Señoras*, en el que algunas de éstas recomiendan la candidatura católica por aquella circunscripción.

Con el mismo objeto han visitado dichos señores al Ministro de Gracia y Justicia.

Buscando votos.

Acerca de los trabajos que realiza el Gobierno para procurarse una votación nutrida, dice *El Liberal*:

«En los ministerios se hacen grandes trabajos para la lucha electoral en Madrid.

Dícese que más de un subsecretario ha pedido la lista de los empleados de su respectivo departamento, á los cuales les ha rogado que á su vez le den lista de sus amigos para escribirles el propio subsecretario pidiéndoles que voten *la candidatura monárquica*.

Es un procedimiento nuevo, y muy á propósito para sumar miles de votantes que luego votarán por quien les venga en ganas.»

De regreso.

Acompañado de nuestro distinguido compañero en la prensa Sr. Burell, regresó ayer á Madrid en el expreso de Andalucía el exministro Sr. Gasset, quien ha recibido hoy numerosas felicitaciones por los triunfos que ha obtenido con motivo de su expedición de Jerez.

***

Hoy ha llegado á esta corte el Comandante general de Ceuta señor General Bernal, para conferenciar con el Gobierno acerca de la situación en que se encuentra aquella plaza.

El Sr. Montero Ríos.

El expresidente del Senado ha declarado que regresa muy satisfecho del recibimiento y del afecto que le han demostrado sus paisanos, tanto más cuanto que la recepción que se le dispensó tuvo un carácter popular y espontáneo y en gran parte ajeno á la política.

Acerca de la actual situación política ha dicho el Sr. Montero Ríos que se percibe claramente que entre todos aquellos elementos que combaten la organización y las instituciones políticas existentes va operándose un movimiento de organización y concentración de grandísima importancia, en tanto que en los elementos interesados en defender dichas instituciones y la organización social y política actual se nota, en cambio, un movimiento de disgregación peligroso.

El partido liberal—dice—cayó deshecho del Poder y no ha mejorado gran cosa su situación; y el conservador parece que ha subido á las esferas del Gobierno para demostrar que está totalmente desorganizado.

Y claro está—añade—que si de un lado aumenta la organización y la fuerza y de otro lado crecen la desorganización y la debilidad, no digamos que ahora, ni para tal ó cual fecha; pero indefectiblemente llegará el conflicto que á todo trance debe evitarse, ó al menos estar preparados para vencerle.

El Sr. Montero Ríos cree, finalmente, que desde el momento en que todos los elementos republicanos y enemigos de la monarquía se coligan contra ésta, no sólo es conveniencia, sino deber de los partidos monárquicos coligarse para defender lo que le es común.

Firma del Rey.

S. M. ha firmado hoy los siguientes decretos:

Agricultura.—Jubilando al Inspector general de primera del cuerpo de montes D. Buenaventura Bachiller.

Dictando disposiciones para la reparación y conservación de carreteras del Estado.

Aprobando provisionalmente el Reglamento general para el régimen de minas.

Ascendiendo á Ingeniero jefe de caminos, á D. Francisco De Federico.

Instrucción pública.—Derogando el decreto dictado por el conde de Romanones en 7 de Noviembre de 1902 sobre incorporación de estudios hechos en el extranjero y rehabilitación de títulos extranjeros para ejercer profesiones en España y restableciendo lo dispuesto en la ley de 1857 y el decreto de Febrero de 1869.

Los asuntos de Marruecos.

Según manifestó esta mañana el Sr. Silvela, no hay noticias oficiales de que se hayan desarrollado nuevos combates en las cercanías de Melilla.

Respecto á la Aduana mora que hay establecida en el límite de aquella plaza, dijo el Sr. Silvela que desaparecerá necesariamente por no poder permitirse que la administren los partidarios del Pretendiente, cuya soberanía es la única que impera ahora en el Riff.

Los leales que después de la toma de la Alcazaba por los rebeldes se refugiaron en la plaza de Melilla, serán trasladados á Tánger á bordo del vapor *Turki*.

También tiene noticias el Gobierno de que las fuerzas rebeldes se dirigen á Usda para batir á Muley Arafa.

Francos Rodríguez, se retira.

El Sr. Francos Rodríguez, candidato demócrata á la diputación á Cortes por Madrid, se retira.

Esta resolución que fué adoptada en principio por el distinguido director del *Heraldo*, al observar la hostilidad con que algunos periódicos acogieron su candidatura, ha sido sancionada en una numerosa reunión celebrada esta tarde en el Círculo democrático, á la que han concurrido representantes de todos los Comités del partido.

Con la retirada del Sr. Francos Rodríguez se pone de manifiesto la sinrazón con que han sido censurados los demócratas por sus supuestas alianzas con el Gobierno.

Veremos ahora á quién aprovecha esa renuncia.

El Sr. Francos Rodríguez no por eso dejará de formar parte de las futuras Cortes, pues luchará por el distrito de Almansa, en el que cuenta con generales simpatías.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	75 25
Idem próximo	00 00
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	75 15
» E, de 25.000 » »	75 15
» D, de 12.500 » »	75 15
» C, de 5.000 » »	75 15
» B, de 2.500 » »	75 15
» A, de 500 » »	75 15
» G, y H, de 100 y 200	00 00
5 por 100 *amortizable*	96 10
5 por 100 *amortzble.—Carp. provles*	96 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	480 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 25
» al 4 por 100	100 45
Compañía Arrend.ª de Tabacos	426 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem id. id., obligaciones	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, 33,00 por 100 (beneficio) 35,95.
Londres á la vista libra esterlina, 34,21.

Bolsín.

Á LAS CUATRO

Fin de mes, 75,22.
Idem próximo, 00,00.
Barcelona, 00,00.
París, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 17.—Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español, 86,65, 87,05 y 86,95.
3 por 100 francés, 98,30.
LONDRES 17.—Exterior español, 86,25.

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De seis á siete de la tarde, Comisario de Guerra D. Pascual Amat Esteve: «Servicio de Intendencia en los ejércitos modernos.»

De cuatro á ocho, Teniente Coronel de Infantería, D. José Villalba y Riquelme el tema «Tendencias actuales en la táctica de Infantería y en los métodos de instrucción de las tropas de esta Arma».

A las diez de la noche dará una conferencia el Comandante de Caballería D. Ramiro Uriondo, sobre «Disciplina militar».

Boletín religioso.

Día 18.—*Sábado.*

Santos Perfecto y Apolonio, mártires; San Eleuterio, Obispo y San Andrés Hibernón, confesor.—La Misa y Oficio divino son del Sábado de Páscua *(in albis)*, con rito semidoble y color blanco.

Cultos.

Parroquia de Nuestra Señora de la Concepción. Misa de Comunión para la Congregación de Hijas de Nuestra Señora del Amor Hermoso, á las ocho, y por la tarde, á las cinco y media, en los Ejercicios, predicará el P. Graciano Martínez.

Asilo de la Santísima Trinidad.—Principia la novena á Nuestra Señora del Buen Consejo, predicando todas las tardes, á las seis y media, el Sr. Méndez.

Santa María Magdalena.—Continúa la novena á San Expedito, predicando, á las seis, el P. Nicanor de Jesús.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de la O en San Luis ó en San Justo.

DIARIO DE LA MARINA
Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Precios de suscripción.	UN MES — Pesetas.	TRIMESTRE — Pesetas.	SEMESTRE — Pesetas.	UN AÑO — Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América		»	»	70

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,10	pesetas	línea.
Reclamos	0,50	»	»
Noticias	1	»	»

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco.
Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3.
Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.
Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.
Ferrol.—Luis de la Fuente.
Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervecería.
Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco.
Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

Comedia.—A las 9.—L' amico deble donne.

Lírico.—A las 9—Rigoletto.

Buen Retiro. — Gran Compañía Alegría. Grandiosa y variada función á las 9 de la noche, tomando parte la distinguida domadora Mme. C. de Valsois con sus cuatro elefantes, segunda presentación de Mme. Bacaranoff y la Sta. Asunción. Entrada general, 46 céntimos.

Parish.—A las 9 de la noche, escogido programa. Novena presentación de la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Apolo.—A las 8 y ½.—El cuñao de Rosa.—A las 9 y ½.—Agua, azucarillos y aguardiente. A las 10 y ¾.—El puñao de rosas.—A las 12.—¿Quo Vadis?.

Cómico.—A las 8 y ½.—(Beneficio de Enrique Chicote).—La trapera.—A las 9 y ½.—Los Granujas.—A las 10 y ¾.—El solo de trompa (estreno).—A las 11.—El corneta de la partida. A las 12.—La mosquita muerta y La calandria.

Zarzuela.—A las 8 y ½.—El Misisipí.—A las 9 y ½.—El puesto de flores.—A las 10 y ¾. La Macarena.—A las 11 y ¾.—Los dineros del sacristán.

Lara.—A las 8 y ½.—(Beneficio de Sr. Espantaleón).—Caza de almas.—A las 9 y ½.—La tronada.—A las 10 y ½.—Los hugonotes.—A las 11 y ½.—(Segundo acto.)

Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas coupletistas y bailarinas españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

64 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

durante el cuarto de hora siguiente, pues quizás aunque lo intentara no pudiera hacerlo; pero sé que al cabo de algún tiempo mi brazo estrechaba el delicado y esbelto talle de Lucía! Nuestra conversación fué en extremo incoherente, y á nadie pudiera interesar.

—¿Por qué haber tardado tanto tiempo en decir eso, Miles? preguntó Lucía en tono de reconvención. Habéis tenido tantas ocasiones para revelarme vuestro secreto... y debiérais haber adivinado como os habría escuchado. ¡Cuántas penas y sufrimientos nos habríais ahorrado!

—En cuanto á las que os he causado, amiga mía, nunca me las perdonaré; pero bien he merecido las que he sufrido. Sin embargo, puedo alegar algunas excusas. Pensaba que amabáis á Drewett; todo el mundo decía que íbais á casaros con él; vuestro mismo padre lo esperaba y me habló en ese sentido.

—¡Pobre padre mio, qué mal conocía mi corazón! Sin embargo, él fué quien me decidió á no casarme mientras viviérais.

—¡Dios se lo premie, así como sus otras muchas buenas acciones! ¿Pero cómo fué eso, Lucía?.

—Cuando supimos la pérdida probable de la *Aurora*, mi padre dió entero crédito á los rumores que circulaban. Un presentimiento que yo misma no acierto á explicarme me impidió que lo creyera. ¡Era sin duda la Providencia que me concedía el auxilio de una esperanza consoladora! Convencido mi padre de que habíais muerto, enumeraba todas vuestras buenas calidades, y me manifestaba con frecuencia su pesar. Entonces fué cuando me declaró el amor que me profesábais, y comprenderéis fácilmente que después de semejante revelación me fuera imposible admitir los obsequios de nadie.

Lucía me reconvino de nuevo varias veces por haber tardado tanto en darle á conocer lo que hacia ella sentía. Había yo tomado posesión nuevamente de sus manos, y las abandonaba entre las mias ruborizándose de placer y de pudor.

—Os conocía tan bien, Miles, me dijo, que si no hubiérais hallado la palabra, me habría visto obligada á declararme yo misma. ¡Insensato! ¿Cómo podíais suponer que amara yo á otro hombre? ¡Mirad!

Al decir esto sacó de su pecho la pulsera que yo la había dado, y me la presentó impregnada todavía de dulce calor. Estampé un beso fervoroso en aquel brazalete y otro en las mejillas de Lucía, que mis labios habían sellado ya varias veces durante el curso de nuestra entrevista.

CAPÍTULO XXIX.

Por fin Cloé entreabrió la puerta después de haber llamado suavemente, y preguntó si aabía de servir la comida. Lucía comía á las cuatro, y eran ya cerca de las cinco.

—¿Ha vuelto mi padre? preguntó.

—No señora, pero ya sabéis que siempre olvida la hora. Como M. Miles es marino supongo que deberá tener apetito. He sabido que ha tenido muchas tribulaciones en su último viaje.

—Sí, habéis visto á Nab, miss Cloé, exclamé. y como Otelo, os ha encantado con la narración de sus aventuras y peligros.

—Sí, Cloé hubiese podido ruborizarse, estábamos en tal disposición de ánimo que la habríamos perdonado aquel acto de debilidad; pero á pesar del color obscuro de sn tez, aquella excelente muchacha tenía un corazón sensible cuyas emociones se refiejaban en su rostro. Al oir pronunciar el nombre de Nabucodonosor, irradiaron sus ojos una expresión de placer que tenía algo de embriaguez.

—¡Qué buen mozo!—exclamó—¿Qué orden me da la señorita Lucía?

—Comamos, dijo ésta, sonriéndose al ver la emoción de su doncella. Dí á Jones que nos sirva; probablemente volverá pronto M. Hardinge, y sólo seremos tres en la mesa.

Al oir mencionar la mesa, dirigí una mirada á mi traje: era limpio y decente, sobre todo para un hombre que no tenía que avergonzarse de su mala figura, pero me recordó mi pobreza y la distancia que, á los ojos del vulgo, mediaba entre Lucía y yo. Era mi familia harto respetable, y yo había recibido demasiado buena educación para que pudieran calificarme de hombre de baja extracción; pero existía un verdadero abismo entre la opulenta heredera de la señora Bradford y un capitán de buque, arruinado.

Lucía me comprendió, y enlazando su brazo con el mío, me condujo á la biblioteca.

—Fácil es, Miles, me dijo con dulzura, echar faldones á vuestra chaqueta.

—Es cierto, Lucía; pero ¿con qué dinero? La alegría me ha puesto en tal estado, que me ha hecho olvidar que no soy un buen partido para esposo vuestro. Si poseyera, al menos, Clawbonny, no me creería tan humillado y podría aspirar á cierta consideración.

Lucía me miró con fijeza y creí percibir que mis palabras la afiigían, Cogió una llave pequeña, abrió un cajón, y me enseñó las monedas de oro que tuve en otro tiempo en mi poder, y las restituí después de mi primer viaje. En el mismo sitio estaban las perlas que la había legado Engracia y las que me pertenecían. Cogió el oro en la palma de su mano, que era tan suave como el terciopelo y tan blanca como el marfil.

—Miles, me dijo; en otro tiempo aceptásteis cuanto yo poseía, sin aspirar á otro sentimiento más dulce que el del cariño fraternal: ¿por qué rehusaríais ahora, que queréis ser mi esposo?

—¡Encantadora criatura! Creo que lograréis curarme de mi loco orgullo.

Al decir estas palabras, cogí mi collar de perlas y se lo eché al cuello, en cuyo derredor cayó como una cadena, rivalizando en blancura con la tez preciosa que adornaban.

—Dije que regalaría este collar á mi esposa, y hoy os le ofrezco, aunque ignoro todavía si podré sustraerle á la codicia de Daggett.

Lucía depositó en las perlas un beso que de seguro no iba dirigido á ellas, é imaginé que hacía mucho tiempo estaba aguardando aquel regalo significativo.

—Gracias, mi querido Miles, repuso; ya véis con cuanta facilidad acepto vuestros

Para comprar **camas, colchones y muebles,** desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, **sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12,** *frente á la calle de Carretas.*—Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precio más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente á la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

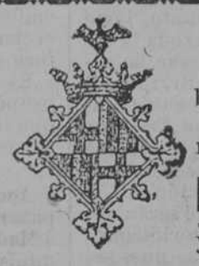
LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos.

DESENGAÑO, 10, MADRID. 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.



ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona

y compraréis

Trajes americana, desde		**15**	**pesetas**
Gabanes,	»	**25**	»
Chaquet castor,	»	**6**	»
Levitones,	»	**12**	»
Pantalones patén,	»	**6**	»

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.° de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

TÓNICO GENITAL

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.

IMPOTENCIA

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.—MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, e ectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaringeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas..*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

Vigésimaquinta edición, 1903.

(BAILLY-BAILLIERE)

Acompañado de un magnífico mapa de España y Portugal, iluminado en cuatro colores.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1881 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

ÚNICO que contiene todos los pueblos de España.
ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y Estados Hispanoamericanos, así como de Portugal.
ES EL MÁS BARATO, porque es el más completo.

Precio: 25 pesetas

(franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

AGENCIAS en:

Barcelona, calle de Pelayo, 12, 1.°, 2.ª—*Representante,* F. Sintes.
Valencia, Plaza del Molino de la Robella, 3.—*Representante,* F. E. Boissin.
Representantes en todas las poblaciones importantes.
Agentes en todos los pueblos, por insignificantes que sean.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo. Consignatario.

Diario de la Marina

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Veneras, 5.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2

MADRID

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y *Memorias* premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volúmen en 4.° de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

32 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con *labores dibujadas y empezadas,* con todo el material necesario para terminarlas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Editores.

Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á **La Mujer en su Casa,** *..... edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunto.*

Nombre .....

Señas .....