

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.655.

Redacción y Administración

Madrid 14 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Alarma y advertencia.

La guerra civil, que desde hace meses mantiene la agitación marroquí, tomó un carácter más alarmante para nosotros desde el momento en que las kabilas vecinas de nuestras posesiones en África se declararon por el Pretendiente y se alzaron en armas contra el Sultán; pero la alarma ha subido de punto con la rendición por los rebeldes de la alcazaba de Frajana y haberse asilado en Melilla una parte de los vencidos, que allí buscaron refugio huyendo de las tropas de los vencedores.

Este hecho, que en sí carecería de importancia tratándose de un país vecino civilizado, que sólo representaría un servicio humanitario practicado en casos análogos por todos los Estados cultos y previsto en el derecho internacional, puede, sin embargo, acarrear dificultades y aun trascendentes consecuencias al tratarse de un país semibárbaro, cuya transformación de la forma en que se halla constituido es inminente y sobre cuyos despojos están fijas las codiciosas miradas de las grandes potencias europeas.

La circunstancia de proximidad en que respecto á ese territorio nos encontramos, que puede considerarse como prolongación del nuestro y la de tener ya puesto el pie en él, con nuestras posesiones del Norte de África, hacen que en la resolución del problema de Occidente, como en lenguaje de cancillería se llama á la cuestión de Marruecos, nos veamos forzosamente envueltos.

De ahí que todo cuanto en dicho Imperio amenace dar motivo á la ingerencia de las potencias europeas, tenga para nosotros excepcional importancia y sea causa de alarma, hallándonos como nos encontramos en completa indefensión por nuestra debilidad militar y naval.

No se concibe en Europa que nuestra decadencia sea tan grande, hasta el punto de habernos privado del instinto de vida como nación independiente, y que la incuria y apatía se haya apoderado de nosotros en tales términos, que abandonásemos toda idea de reconstrucción naval, después de los últimos desastres y de las lecciones en ellos recibidas, cuando por nuestra situación geográfica tanta necesidad sentimos de disponer de fuerzas marítimas, si no para afrontar aislados todas las contingencias, á lo menos para pesar con ellas en los conciertos internacionales, de los que ahora se nos segrega por nuestra absoluta debilidad, que nos hace aparecer en esta cuestión, más que como un auxilio, como un estorbo.

Nuestras aspiraciones en Marruecos están en contradicción con las de otros Estados que por su fuerza las imponen, pues hasta los que con nosotros pudieran concertarse por armonía de intereses en esta cuestión, preferirán siempre pactar con aquellos aun cediendo algo, á fin de obtener con mayor seguridad y á menor coste lo que ambicionan; mientras que de hacerlos con España aumentarían sus dificultades y sus riesgos por nuestra absoluta indefensión.

Por eso la opinión pública en España se preocupa muy justificadamente de los sucesos del Rif y del refugio en Melilla de los vencidos en Frajana, tanto más cuanto que las visitas del Rey de Inglaterra á Lisboa y á Gibraltar, que pasa tan cerca de nosotros soslayándonos, y sus próximas conferencias con los jefes de Estado de Francia é Italia, son síntomas poco tranquilizadores para nuestra situación internacional en la resolución del problema de Occidente.

Los españoles somos supersticiosos y Melilla tiene mala sombra, pues allí, debido al carácter belicoso é indómito de las kabilas que pueblan el vecino Rif, se originaron los grandes conflictos de España con Marruecos, y el último, hace diez años, fué el que reveló nuestra debilidad y nuestra desorganización militar.

Por añadidura, pocas veces se ha encontrado la Nación gobernada por hombres tan incapaces y tan divorciados de la opinión pública, lo que origina un mayor estado de intranquilidad en los espíritus sensatos.

¿Es posible vivir en continua zozobra ante un peligro tan previsto?

¿No han de servirnos de nada las incansables advertencias?

Si así sucede y no dedicamos á la reconstrucción de la defensa marítima, única que puede salvarnos, todas las energías de la Nación, es que un hado adverso dirige fatalmente sus destinos y está condenada á perecer.

INGLATERRA

Defectos del puerto de Londres.

Aun cuando el de Londres es, sin disputa, todavía el primero de los puertos de la Gran Bretaña, es de presumir que no tarde mucho en quedar rezagado si en un plazo relativamente breve no se emprenden importantes y costosas obras para mejorar sus condiciones y ampliar y desarrollar sus docks.

Acercá de tan importante asunto acaba de emitir su autorizado informe una Comisión especial, que ha tenido en cuenta, no sólo sus observaciones directas, sino cuanto en discusiones, conferencias y memorias se ha dicho y escrito sobre el particular.

En el indicado informe se hace notar que el puerto de Londres es la puerta principal por

donde entran enormes cantidades de granos y mercancías de todas clases, destinadas al consumo de una población de nueve millones de habitantes, y que estos grandes tonelajes sólo pueden ser transportados económicamente en barcos de grandes dimensiones.

A este propósito se recuerda, que de numerosas comparaciones resulta que si el transporte de una tonelada á 12 millas de velocidad en un buque de 150 metros de eslora cuesta 10 francos, no costaría más que 8,80 en un buque de 180 metros de largo, y 8,25 en otro de 210 metros.

Pero en Londres, los docks de Millwall no pueden recibir más que buques, portadores de granos, de 143 metros de eslora, por 17 de manga, llevando 7.300 toneladas, mientras que para el mismo tráfico se utilizan en Liverpool buques de un 25 por 100 de tonelaje superior.

Los docks Albert no pueden admitir sino barcos de 162 metros de eslora; y respecto á los docks de Tilbury, que podrían recibir barcos de todas clases y dimensiones, están demasiado lejos para que las mercancías pudieran entrar en Londres sin un costoso trasbordo, ya por vapores ya por medio de chalanas.

Por el contrario, en Liverpool podrían entrar y colocarse en el centro del comercio, con buques que tuviesen 45 metros más de eslora que los mayores barcos actualmente á flote.

Como primera mejora del puerto de Londres propone dicho informe dragar en el Támesis un canal de 1.000 pies de ancho por 30 de profundidad en marea baja desde la embocadura del río hasta los docks Albert.

Esa profundidad sería todavía inferior á la del canal de New-York y de Boston, que es de 40 pies.—X

EXTRANJERO

Horrible explosión.—1.500 muertos.

Londres 12.

Ha ocurrido en el arsenal y factoría de pólvora de Cantón una horrible explosión, de cuyas resultas se dice que han muerto 1.500 personas.

Emigración alemana.—Movimiento ascendente.—A los Estados Unidos.

Berlín 12.

Según datos oficiales ha habido en 1902 otro considerable aumento en la emigración alemana, llegando el número de emigrantes á 32.098, es decir, 5,6 por cada 10.000 habitantes.

Han contribuido al aumento la depresión de los negocios y el peso de los impuestos.

De los 32.098 emigrantes salieron 143.329 del puerto de Bremen y 101.633 del de Hamburgo, dirigiéndose á los Estados Unidos la mayoría de ellos.

POLÍTICA

EN TRANCE DE AGONÍA

Por grandes y píos que sean en pro del Gobierno los deseos de sus amigos y admiradores, no pueden llegar hasta ocultar ni mucho menos desconocer la gravedad de los acontecimientos que en el orden político se van desarrollando.

Empleando un modismo demasiado vulgar se podría decir que á la situación gobernante se le está enroscando una culebra al cuello, que si Dios no lo remedia concluirá por asfixiarle, y en condiciones tales que nadie va á querer, ni á beneficio de inventario, recoger la herencia.

La jettatura, mala sombra, ó como quiera llamarsele, que persigue al partido conservador es tan manifiesta que pone espanto aun entre los más optimistas.

Y lo prueba el hecho significativo de que ya no se habla de planes ni reformas en este ó en el otro sentido, como al principio, sino de salir del conflicto ó del atasco diario á cualquier precio, de cualquier modo y sea como fuere.

Este novísimo modo de gobernar es tal, que ha logrado en poco tiempo destruir el sosiego público, sembrar la desconfianza y el recelo aun entre los más interesados en que la política dominante subsista. La descomposición es tal, que ya no hay fuerzas humanas que la contengan.

A tal extremo llegan las cosas, que se puede decir sin hipérbolo que el poder no está en manos de un partido más ó menos afortunado, sino de un disolvente capaz de dar al traste, no ya con el Gobierno y con el partido, sino con todos los fundamentos sociales.

Hay que oír los propios lamentos de los ministeriales, aterrados ante el tenebroso horizonte que se vislumbra, y el eco lejano, como de tormenta que se avecina; que ha de descargar llevando por doquier la desolación, el terror y la ruina á los elementos de orden.

Esa es la obra de los actuales gobernantes, aventurándose en riesgos que no tenían necesidad de correr si hubiesen tenido más cautela, más tacto, más dominio de sí mismos del que están evidenciando.

Y como no es posible supeditar altos intereses nacionales á sus inesperienza, á nadie podrá extrañar que los hombres que hoy dirigen la política española reciban cortés invitación para retirarse á donde nadie los vea y puedan en silencio devorar su amargo despeñamiento, sin comprometer esos sagrados intereses públicos.

Los partidos de verdadero gobierno son por ley natural los que menos pueden hacer á raja tabla lo que quieren. Y menos por el procedimiento violento, que implica no sólo falta de respeto al país, á quien todos venimos obligados, sino lo que es peor, incapacidad y soberbia, que son las características del fracaso.

El intento acaso estaría impulsado por

un buen deseo; pero el resultado no puede ser peor. Obstinarse en él será no sólo temerario, sino peligroso, y cuando menos perturbador.

El arte de gobernar requiere, ante todo, buena cortesía y gran comedimiento, porque la entidad gobierno, por mucho que se extreme el argumento, no pasa de ser una representación de la soberanía popular.

Dentro del régimen vigente, el gobierno, mal de su grado, tendrá que acomodarse al sentimiento nacional ó perecer. Si se acomoda todavía podrá ir sorteando las dificultades que él sólo se ha creado, y si resiste saldrá de mala manera, ó como dicen en Castilla la Vieja, por la puerta de los carros.

De cualquier manera es indudable que esta situación está en trance de agonía, por haberse hecho incompatible con la paz de los espíritus, los fundamentos sociales y el voto universal de las clases de orden.

DESQUICIAMIENTO

TODOS Á UN NIVEL

Mientras los más afamados diestros son reducidos por los «nobles brutos» poco menos que á papilla y sus aplaudidas piltrafas andan en manos de los galenos, los distinguidos casqueros de la capital de las Españas se declaran en huelga, dejando sin cordilla por unos cuantos días á los pobres gatitos de Madrid.

¿Están relacionados estos conflictos y «sinsabores» con las manchas del sol, cada vez más grandes, y con los eclipses, cada vez más totales, que de poco tiempo á esta parte afligen á esta misera y dolorida humanidad? ¡Chí lo sé!

Lo cierto es que parece que el globo terráqueo está desquiciado, y no es maravilla que todo ande por acá abajo «manga por hombro», cuando hasta el lucido gremio de las traperas de viejo se solivianta, mira de reojo y por encima del hombro á sus explotadores y verdugos, y declarándose también en huelga suelta el trapo (y no á reír), como diciendo á los patronos: «¡ahí queda eso!».

Y lo que queda ahí es un montón informe y mal oliente de tesoros ocultos, riquezas escondidas, «labradas á pulso», y pingajo á pingajo por el acreditado procedimiento de la selección, hoy tan en boga, y que por virtud de la grave ofensa inferida por los almaceneros de basura á las insignes traperas, está conspirando contra la higiene y los intereses de esos malaventurados explotadores, á quienes parte por el eje el novísimo espíritu de asociación, que á todo llega y alcanza.

Esas industrias y modos de vivir que se interrumpen por el paño forroso de casqueros y traperas vienen, y no como anillo al dedo, á hacer más puniaguda la crisis social en que estamos sumidos, trastornándolo todo y poniendo á un mismo nivel desde la princesa altaiva, que dijo el otro, á la que pesca en ruín barca, con ó sin anzuelo.

Si esto continúa mucho tiempo y para fin de fiesta se echan á la calle los del «calzón corto» lanzados por el extrínseco nacional, sacado en hombros de sus admiradores desde la cancha republicana hasta su domicilio, no va á haber aquí, dentro de poco quien se entienda, y se podrá decir con razón, que la influencia de las manchas solares nos ha hecho un flaco servicio á los españoles de tierra adentro, supuesto que amigos de la tajada limpia con poco trabajo y refractarios al caldo, nos da la taza llena... de conflictos tremebundos.

Y á todo esto el bueno y simpático de D. Benito Pérez, guisándose el solito, á lo Ermann Chatrian, sus platos nacionales, saca á colación la monja milagrosa y el cura Merino, con tal oportunidad, que la mismísima *Electra* que ve vez anterior se les subió á las barbas á los mangujones de entonces y de ahora, se queda patética, viendo con qué arte y maestría la escamotean su corocita de azahar, dejándola, como si dijéramos «por puertas» ó sea con un palmo de narices.

¿Para cuándo, Señor son tus rayos? ¿Qué hacen ahí pudiéndose y apollándose esas desdichadas senadoras vitalicias que tanto podrían ondular estos amargos? Si en aras del más acendrado patriotismo se desfilasen discretamente, entre tantos músicos y danzantes esas *breñitas*, acaso acaso, ni el sol tendría manchas, ni los mininos de la coronada villa echarían de menos su cordilla, ni los insignes diestros taurinos andarían con la taleguilla descompuesta, ni las traperas de viejo estarían mano sobre mano.

Y ¡quién sabe! hasta el propio D. Benito, y el mismísimo triunviro, cogiditos del brazo, uno á cada lado, del perillustre filósofo krausista que hoy rige el hato republicano podrían entonar el famoso terceto de los paraguas, en este *Bocaccio* modernista, que tan admirablemente sabe tocarle el blondo á los egregios salvadores *da humanidad* que nos ha deparado la suerte, en esta España de los despropósitos, del pan y toros, de los cuernos, de los episodios, de los casqueros... y del buen vino.

Abel Imart.

La "Hansa" de Brema.

De la última Memoria publicada por la *Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft* «Hansa», despréndese que sólo repartirá el 6 por 100 como beneficio del año 1902.

De todos modos, se han desarrollado satisfactoriamente en dicho año los servicios regulares de la «Hansa» á la India y al Burmah. En vista de la abundancia de carga al regreso de la India, la Compañía ha debido reclamar la cooperación del *Norddeutscher Lloyd* y de la *Hamburg-Amerika Linie* para una parte del tráfico, rescindiendo además su contrata con la casa Rob. M. Sloman y Compañía.

La línea del Plata ha dejado á la «Hansa» escasos beneficios á causa de la depresión allí sufrida por el comercio de exportación á Europa; pero se confía en su porvenir mejor.

Han aumentado, en cambio, los productos de las líneas establecidas entre la India y la América del Norte, á pesar de la nueva competencia con que debió luchar esta última línea.

Se estableció un nuevo servicio regular con salida de Savannah y destino á Brema, y existen hoy, en vías de construcción, seis

nuevos vapores, que serán entregados á la «Hansa» antes de terminar el año actual.

Crean, por otra parte, los directores de la empresa, dado el vuelo que adquieren los negocios, que aquellos vapores no serán suficientes, y que en la próxima Asamblea habrá que proponer nuevo aumento del capital.

Durante el transcurrido ejercicio, han empezado á navegar tres nuevos vapores: el *Schnefels*, el *Saneck* y el *Stahlek*.

EL «REINA CRISTINA» Á FLOTE

Los mártires de la Patria.

(POR TELEGRAFO)

Londres 13 (vía cable Bilbao).

La Agencia Reuter recibe hoy un despacho de Manila dando cuenta de que el crucero *Reina Cristina*, buque insignia de la escuadra que mandaba el Almirante Montojo y fué echado á pique en el combate naval de Manila, ha sido puesto á flote y conducido á la orilla.

En su interior han sido hallados los esqueletos de ochenta tripulantes; en uno de ellos se ha descubierto su carácter de oficial por tener la espada ceñida.

El casco del buque presenta quince agujeros de obús.

Los americanos desean hacer exequias navales á los cadáveres; pero los elementos españoles de la capital del Archipiélago gestionan enviarlos á España.—*Fabra*.

CONSTRUCCIONES NAVALES EN ITALIA

El presupuesto de la Marina italiana que ha de regir desde 30 de Junio de 1903 á 30 de Junio de 1904 contendrá créditos para continuar las obras en los buques ya lanzados, para construir dos nuevos acorazados del tipo *Vittorio Emanuele*, tres submarinos, dos destructores y cuatro torpederos de alta mar, más dos cañoneros fluviales y otros buques auxiliares.

En Spezia se construirá un nuevo acorazado tipo *Regina Elena* con leves modificaciones al que se le dará el nombre de *Roma*; en Venecia se está construyendo ya un nuevo submarino por los planos del célebre constructor Lauranti, cuya velocidad en la superficie será mayor de 14 millas y su radio de acción por lo menos de 2.000 millas.

Los tres acorazados que se están construyendo, y que son del tipo *Vittorio Emanuele*, se llamarán: *Duque de Aosta*, *Duque de Génova* y *Duque de los Abruzzos*.

¿Y LOS PRESUPUESTOS?

Mañana, como todos los miércoles, se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia, preparatorio del que tendrá lugar el jueves por la mañana en Palacio bajo la presidencia de S. M. el Rey.

Estos Consejos de la Presidencia sólo se celebran por pura fórmula. En otras épocas, los consejeros responsables se reunían cuando tenían necesidad de resolver ó estudiar graves cuestiones de gobierno, ya políticas, económicas, administrativas, etcétera, sin parar mientes en que fuese miércoles, ó sábado, ó lunes.

Ahora los Consejos de Ministros son hebdomadarios, como algunas revistas, que sólo salen tal ó cual día de la semana. El Gobierno ha escogido el miércoles por ser víspera de jueves, día en que se celebra Consejo en Palacio.

Los Consejos semanales de la Presidencia tienen, según frase ministerial, carácter de preparatorios del que al siguiente día ha de celebrarse en Palacio, y ocurre preguntar: ¿qué es lo que se prepara en los tales Consejos?

En el de mañana parece que se cambiarán impresiones sobre los presupuestos, pero es de presumir que ya sepan á qué atenerse los Ministros sobre este importante asunto, pues no hay que olvidar que los presupuestos parciales de los respectivos departamentos ministeriales estaban ya en poder del Ministro de Hacienda el mismo día ó al siguiente de sustituir al señor Villaverde el actual Ministro del indicado ramo.

El que no sabe nada es el país y no deja de llamar la atención que habiendo sido costumbre otras veces publicar en líneas generales el detalle de cada presupuesto, ahora se haya prescindido de dicha costumbre, dejando á la opinión el cuidado de creer lo que quiera acerca de los recursos disponibles ó en preparación para el ejercicio próximo.

No se sabe todavía si subsisten ó no las bases fundamentales establecidas por el señor Villaverde á raíz de constituirse el Gobierno, y que eran como la piedra angular de la política de la nivelación.

Sabido es que el Sr. Rodríguez San Pedro ha venido al Gobierno para no crear dificultades y en este caso ¿cómo es posible creer que subsistan las bases del señor Villaverde en lo que pueda realizarse la política de la nivelación?

Y á estas alturas, cuando el país va á votar sus nuevos representantes, ¿es disculpable que el Gobierno esté, después de cinco meses, sin programa económico, sin política de reconstrucción tributaria, sin nada que indique propósito ó deseo de llenar su delicada é importante misión en este particular?

Después de tanto hablar, prometer y discutir lo que se advierte es que el partido conservador no tiene ni programa político, ni económico, ni social, ni religioso. Quizá eso explique la ninguna necesidad de celebrar Consejos de Ministros en que se encuentra este Gobierno, y si va á limitarse á vegetar, á pasar el tiempo, á consumir los sacrificios de la producción, del contribuyente, y en suma, de los elementos sanos y útiles, sería mejor que lo dijera.

Y sobre todo, salga de una vez ese plan de presupuestos; véase si hay ó no motivos de aplauso ó censura en la famosa política de nivelación, porque si el Gobierno sigue ocultando su programa económico podrá acentuarse la desconfianza en el exterior, el deserción en el interior, la subida de los francos y la baja de los valores públicos ya bastante pronunciada.

LA HULLA RUSA

Los ingleses dedican una considerable flota al transporte de hulla inglesa á los puertos del Mediterráneo y del Mar Negro; pero en San Petersburgo empieza á acariarse la idea de sustituir en las costas del último mar citado la mencionada hulla inglesa por la que procede de los ricos yacimientos del Donetz.

Trátase, al efecto, de fundar un Sindicato franco-ruso, cuyo capital sería de un millón de rublos, abrigándose el propósito de que se suscriba por la mitad del indicado capital, representado por acciones ordinarias, el Banco del Estado de San Petersburgo, y por la otra mitad, en acciones privilegiadas, los propietarios de las minas objeto del Sindicato.

Tendría éste como campo de operaciones las estaciones navales rusas del Mediterráneo, los puertos de Egipto, y particularmente los de Italia.

Al decir de cierto periódico francés, el Embajador de Francia en San Petersburgo se ha ocupado de esta cuestión. No creen, sin embargo, algunas personas que tenga éxito la tentativa, porque, según esas personas, el carbón ruso no puede compararse al inglés. Contiene más azufre, se desmenuza fácilmente y da lugar á la combustión espontánea.

Además, desde el punto de vista del transporte del repetido producto, es fundado el temor de que no pueda efectuarse en condiciones económicas por la absoluta carencia de flete de retorno desde Italia ó el Mediterráneo al Mar Negro.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada

D. ENRIGUE MAGDONELL

1744 á 1823

La vida y la muerte de este ilustre militar y marino son de lo más extraordinario que se puede imaginar; pelea en la tierra y en la mar, se porta siempre como un valiente; cuando no puede guerrear por España, va á servir á donde hay lucha, y se baña; derrama su sangre diferentes veces; es instruídísimo; posee un valor indomable, un talento no común; alcanza los primeros grados en la Armada y muere lastimosamente en un hospital, como un pobre de solemnidad que es, pues gracias al hospital todo un Teniente general no muere de hambre en las calles de Cádiz.

No hay vida más heroica ni muerte más miserable, y al leerlo, la decepción más grande invade el ánimo, porque no puede comprenderse que la virtud, la probidad, el honor y el valor obtengan ese resultado.

Nació D. Enrique Magdonell en Dublín (Irlanda) en 1744; descendía de una honrada familia muy ilustre del país, tanto, que obtuvo desde luego la categoría de oficial para entrar á servir con los irlandeses que aún había por aquella época en el ejército.

Ingresó en el servicio, pues, á los veinte años de edad, en el ejército español, con el empleo de subteniente y con destino en el regimiento de Vetonía, el año de 1764.

Ascendió á Teniente en 1769 y obtuvo el grado de Capitán en 1774; pero entusiasmado con las empresas guerreras, y deseoso de correr las aventuras y los peligros de la vida del mar, solicitó y obtuvo el ingreso en la Armada y logró ingresar en el Cuerpo general con el empleo de Teniente de fragata en el año de 1776.

Embarcado poco después de su ingreso en la fragata *Carmen* concurrió el 30 de Noviembre del mismo año al combate que sostuvo la división naval al mando de don Félix de Tejada contra varios buques de la Regencia de Argel, cogiéndoles apresados dos jabeques que fueron quemados en la ensenada de Melilla, no pudiendo aprovecharlos por los muchos cañonazos que habían recibido en sus cascos, antes del apresamiento.

Viajó después por América en distintos buques y hallándose formando parte de la dotación á bordo de la fragata *Magdalena* sostuvo el 15 de Agosto de 1779 un reñidísimo combate contra una fragata inglesa de superior porte, dejándola muy mal tratada y teniendo que retirarse el buque enemigo; Magdonell se portó con la bizarría de siempre en este combate y salió gravemente herido.

Habiendo pasado á la Habana, hallábase apenas curado cuando solicitó y obtuvo formar parte de la expedición que se formaba para atacar la plaza de Panzacola, en la Florida.

El día 8 de Abril de 1781 embarcó en el navío *San Gabriel*, y desembarcado que hubo con las tropas de ataque en las inmediaciones de aquella plaza, asistió á todas las operaciones del sitio, contribuyendo con su esfuerzo y sus acertadas disposiciones á la rendición, dando en los ataques que tuvieron lugar, muchas y nuevas pruebas de su valor é intrepidez.

También solicitó y fué accedida su petición, el ser destinado el 23 de Enero de 1782 á la fragata *Matilde*, para atacar las islas de Roatán y demás posesiones inglesas, contribuyó mucho á la rendición de dicha isla y asistió á los dos ataques que en ella hubo dirigiendo el segundo y marchó

Marina, en vez de efectuarlo como ha ocurrido hasta ahora á los Comandantes de Marina de las provincias, ó gobernadores marítimos de los puertos.

Esta disposición tiene por objeto armonizar las necesidades del servicio con las exigencias de cada localidad, pues ha sido acordado, que los jefes marítimos de dichas localidades accedan á dichas peticiones sin conocer previamente si la administración de la Marina podía ó no disponer de buques al objeto de que se trata por ser necesaria su presencia en otros sitios.

PORTUGAL

La insubordinación militar.—La moneda de níquel.—Libro comentado.

De la frontera portuguesa dicen á la Agencia Fabra que en el último Consejo de ministros se trató detenidamente del conato de insubordinación militar ocurrido recientemente en Oporto; pero que respecto á acuerdos recaídos se guarda la mayor reserva. También se trataron algunos asuntos relacionados con la visita del Rey de Inglaterra á Lisboa.

Ya obran en poder del Ministro de Hacienda los modelos de la nueva moneda divisoria de níquel.

Llama vivamente la atención y es objeto de muchos comentarios un libro que con el título de «Defensa de las costas de Portugal y la alianza inglesa» ha publicado el exministro de la Guerra General Moraes.

En dicha obra se trata de las obligaciones mutuas contraídas en la alianza ofensiva y defensiva entre Portugal y la Gran Bretaña, consignando que á este Imperio correspondiera siempre la acción marítima, dado su poderío naval, y que á Portugal se debe reservar la preparación del ejército de tierra, capaz no sólo de resistir en el continente los primeros embates del enemigo que pudieran surgir de alguna complicación europea, sino de concurrir á otros puntos en que pudiera ser necesaria su intervención.

Información de Marina.

Desde esta corte se ha teleografiado al Diario de Cádiz, seguramente con intención muy poco piadosa, que el General Lazaga, nombrado Comandante de Marina de la provincia de Valencia, se escudaba de aceptar este cargo alegando motivos de salud, lo que era muy comentado por los marinos.

La especie es completamente falsa, pues nos consta que el interesado ni siquiera ha pensado en semejante renuncia.

El General Lazaga, amante como el que más de la disciplina, se encargará en breve del mando para que ha sido nombrado, y si acaso tuviera que exponer alguna queja ó reclamación con la forma en que se ha procedido con él, lo haría seguramente después de haber cumplido con todos sus deberes militares.

El Vicealmirante de la Armada D. Fernando Martínez Espinosa, pasará á la reserva el 15 de Julio próximo y el 20 de Mayo, el Contralmirante D. Antonio de la Rocha, actual Capitán general del Departamento de Cartagena.

En estas vacantes y la del General Liano, ascenderán los capitanes de navío de primera clase D. Enrique Sostoa, D. José Guerra y D. Joaquín Lazaga.

Entre las robadas acordadas en el proyecto de presupuesto del Ministerio de Marina, figura la de cien soldados por regimiento de infantería de Marina y ochenta entre las tres compañías de guardias de arsenales.

Los cálculos hechos anteriormente por el Sr. Sánchez Toca, respondían á atenciones precisas para cubrir el servicio en mar y tierra.

El Capitán de navío Sr. Cano Manuel ha vuelto á encargarse del mando de la provincia marítima de Santander.

Ha marchado á Alicante, para encargarse del mando de aquella Comandancia de Marina, el Capitán de navío D. Gabriel Lesoune.

Los buques de guerra Numancia, Vitoria y Lepanto han llegado á Mahón.

En dicho puerto se reunirán cuando termine sus cometidos el Carlos V y el Pelayo.

Ha llegado á Argel el acorazado Pelayo, que permanecerá en aquellas aguas durante la estancia en las mismas del presidente M. Loubet.

Procedente de Canarias ha llegado á Cádiz el cañonero Nueva España.

Se ha concedido dos meses de licencia por enfermos á los Tenientes de navío don Salvador Ruiz Verdejo y D. Manuel Pavia y Calleja, y el pase á la excedencia voluntaria al de la misma clase D. Jesús Lago de Lanzós.

Con objeto de que los jefes y oficiales del Cuerpo de Sanidad de la Armada que lo deseen puedan asistir al Congreso internacional de Medicina, han sido autorizados los Capitanes generales de los departamentos para que concedan licencias á los individuos del expresado Cuerpo que las soliciten con el expresado fin.

Se ha dispuesto que embarque en el crucero Princesa de Asturias el médico segundo D. Adolfo Domínguez Hombre, quien será relevado en el servicio de guardias del hospital de Cádiz por el de igual empleo D. Luis Summers.

El médico primero D. Ramón Díaz Barca ha sido destinado al segundo regimiento de Infantería de Marina.

En el concurso verificado en el arsenal de Cartagena para la adquisición de seis lotes de materiales inservibles para la Marina, ha sido aceptada la proposición presentada por D. Pedro Redondo y Camacho, que ofrece la suma de 8.332 pesetas por el segundo lote.

Los materiales que constituyen los cinco lotes restantes se sacarán á un nuevo concurso.

Con motivo de las dificultades que se han presentado para proveer de fondos á la escuadra de instrucción, y con el fin de regular en lo sucesivo tan importante servicio, del que depende el puntual desempeño de las comisiones que se confieren á los buques de guerra, se ha ordenado al Intendente general del Ministerio que instruya una información para averiguar las causas que motivaron las indicadas dilaciones.

INFORMACION POLITICA

Presentación de candidatos.

En el Círculo liberal de la calle de Sevilla se reunieron anoche los Comités que el partido tiene organizados en Madrid para asistir á la presentación oficial de los candidatos á la diputación á Cortes por esta capital, Sres. Ruiz Jiménez y Rivera.

Hicieron uso de la palabra los Sres. Ruiz de Velasco, Pulido, Sáinz, Ramos Calderón, Alcalá Zamora y los candidatos antes citados para dar las gracias por su designación. El Sr. Ruiz Jiménez habló también de su plan de reformas para Madrid y de la campaña que piensa realizar en las Cortes, á fin de procurar su realización práctica.

El conde de Romanones puso término á los discursos con un alentado á sus correligionarios para que acudan á la lucha electoral con entusiasmos y sin desmayos, y expresando que si el movimiento republicano de estos días llegara á constituir un peligro, sería un deber elemental de todo buen monárquico acudir á la lucha en los comienzos y es cuestión de honor para los liberales madrileños sacar triunfante la candidatura presentada.

Gobernador y diputado.

El nuevo Gobernador de Barcelona, señor González Rothwos, no renuncia á ser diputado y mantiene su candidatura, según ha teleografiado á sus electores; de manera que para Mayo volverá á quedar vacante el gobierno de Barcelona.

En dicha fecha será precisa una extensa combinación de Gobernadores, pues son varios los que se encuentran en el mismo caso que el de Barcelona.

Candidato por el Ferrol.

Los republicanos del Ferrol proclaman candidato á la Diputación á Cortes á D. Santiago de la Iglesia.

El pantano de Guadalecín.

Al telegrama que el pueblo de Jerez dirigió anteayer tarde al marqués del Vadillo pidiendo al Gobierno la construcción del pantano de Guadalecín, ha contestado aquél en los siguientes términos:

«Un puesto honroso en la magistratura. Quizás haya obrado con lijereza al casarse sin tener una posición estable; pero me tranquilizo ahora que sé que obtuve dinero de un modo justo y honroso.

No había yo hablado de justicia ni de honor, pero la ternura de un padre se engaña fácilmente. La expresión de las facciones de Lucía me manifestó que sospechaba la verdad; nunca vi tanta humildad en su semblante que generalmente era tranquilo y seductor. Sin embargo, recobré muy pronto su serenidad, y fué la primera que nos recordó el objeto de nuestra entrevista.

—Olvidamos á Miles, dijo; parece que no os juzga bastante rico, padre mío, para servirle de fiador. ¿Y yo, no podría serlo? Lucía pronunció estas palabras con energía y con el tono de una persona que empezaba á acostumbrarse á la idea de figurar en el mundo financiero; pero para ponerse de este modo en evidencia, hubo de superar previamente la modestia de su sexo, y un vivo rubor coloreó sus mejillas.

—Mil gracias, querida Lucía, le dije afectuosamente; pero aun cuando pudierais ser fiadora mía no lo permitiría yo; bastante hacéis ya con venir á visitarme aquí, sin que vayais á mezclar vuestro nombre en mis asuntos. M. Daggett me conservará aquí durante algunas semanas; cuando vea que empleo á otras personas

«Ministro de Agricultura al alcalde de Jerez, Cámaras de Comercio y Agrícola y Gremio de Labradores: Recibí su telegrama, y estén seguros de que á nadie cede el Gobierno en deseos de satisfacer lo que me manifiestan, remediando cuestión social; y que dentro de lo que permitan los recursos económicos, procurará la eficacia de sus naturales y plausibles aspiraciones».

El Sr. González Hontoria contestó en seguida al ministro, agradeciéndole los ofrecimientos que en nombre del Gobierno hace.

Los moros fugitivos.

El Sr. Silvela, al despachar esta mañana con S. M., informó minuciosamente de los sucesos que se desarrollan en las cercanías de Melilla.

A dicha hora no se habían recibido nuevas noticias de la citada plaza, por lo que no fué posible al jefe del Gobierno precisar el número rifeños que han buscado protección en nuestra plaza, pero sí indicó que si el número de fugitivos llegara á ser muy elevado, se estudiaría la manera de conducirlos á Tánger escoltados por tropas españolas.

Por ahora las autoridades de Melilla se limitarán á recoger á los fugitivos su armamento, concediéndoles los auxilios que necesiten mientras permanezcan en la plaza.

Un telegrama oficial del Comandante general de Melilla, recibido en las primeras horas de la tarde, participa que el número de refugiados en aquella plaza asciende á 400, de los cuales 20 han sido conducidos á los hospitales por hallarse heridos.

El estado de la mayoría de éstos, es grave.

Firma del Rey.

También despacharon con S. M. los ministros de la Gobernación y Hacienda; el primero puso á la firma un decreto jubilandó á un jefe de Telégrafos.

El de Hacienda sometió á la firma del Rey los siguientes:

Disponiendo que el ordenador de Marina, D. Victoriano Salguero y Benavente, desempeñe el cargo de interventor de la Ordenación de pagos del departamento de Cádiz que se encuentra vacante por haber sido nombrado para otro cargo D. Ricardo Montojo y Amigo que lo desempeñaba.

Modificando el pormenor de varios servicios del presupuesto de Marina de 1903 sin producir alteración alguna en la totalidad de los créditos legislativos á fin de que puedan llevarse á cabo las pruebas del crucero Princesa de Asturias.

El catastro.

Esta mañana ha visitado al jefe del Gobierno el Sr. Echeagaray, presidente de la Comisión del catastro, para hacerle entrega del proyecto redactado por dicha Comisión para llevar á cabo los trabajos que le están encomendados.

Dicho proyecto consta de 75 bases, y según ha manifestado el Sr. Silvela constituye, por muchos conceptos, una obra verdaderamente notable.

Paseo militar.

S. M. el Rey, al frente de la escolta real y acompañado de su cuarto militar, salió á las dos y media de la tarde de Palacio, dirigiéndose en paseo militar á Vicálvaro.

El Rey ha revisado á las tropas que hay destacadas en este cantón, y á última hora de la tarde regresó á Madrid.

El General Polavieja.

Un ayudante del Rey visitó anoche al General Polavieja para entregarle de parte de Su Majestad el decreto concediendo al Ilustre Presidente de la Cruz Roja española, el Gran Collar de Carlos III.

El Ministro de la Guerra.

Hallándose completamente restablecido de su indisposición el General Linares, ha vuelto á encargarse hoy del despacho ordinario del Ministerio, que interinamente desempeñaba el General subsecretario señor La Cerda.

Esperando á Loubet.

(POR TELEGRAMA)

Escuadras extranjeras.

Argel 14.

La Escuadra italiana, compuesta de los buques Sicilia, Varese y Garibaldi, ha fundado en este puerto en la mañana de hoy, cambiando saludos con los fuertes, la Escuadra rusa y el acorazado español Pelayo.

La Escuadra inglesa llegó también á las once y veinte de la mañana, trocándose iguales saludos.—Fabra.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

El vapor «Montevideo».

Colón 14.

Ha salido de este puerto para Curacao el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlántica.

Visitas de Loubet.—Continuación del viaje.

Marsella 14.

Reina fuerte viento mistral.

El Presidente Sr. Loubet ha visitado en la mañana de hoy al Consejo general y al Consejo municipal, dándole gracias por su participación en la cariñosa acogida de que ha sido objeto. A las once y media ha salido de este puerto el buque que conduce al Presidente Sr. Loubet.

La alianza anglo-portuguesa.

París 14.

El Diario de San Petersburgo consagra un extenso artículo á la alianza de Portugal é Inglaterra, así como las tendencias que en contra de la misma se han señalado, ya de parte de Alemania, ya de los republicanos portugueses.

En dicho artículo se llega á la deducción de que actualmente no se trata de la unión de ninguna de las colonias portuguesas á Inglaterra; pero que es posible que los vínculos económicos entre Mozambique y la nueva organización británica en el Africa austral se estrechen más y más cada día.

Los Asuncionistas.

París 14.

Los documentos secuestrados por la policía en las oficinas de La Croix, Buena Prensa, La Pelerin y otras publicaciones parece demuestran que la dispersión de los Asuncionistas no ha sido más que nominal y que la Congregación continúa funcionando como hasta ahora.

Contra los europeos.

Londres 14.

La prensa publica hoy un despacho de Tánger, fecha de ayer, anunciando que el Sultán ha dispuesto el cese de todos los europeos que desempeñaban cargos en Fez, excepto el Caid escocés Mac-Lean, el doctor Verdan y los individuos que componen la misión militar francesa.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 pts. nominales, etc.

Table with columns: Acciones del banco de España, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: Cambios sobre el extranjero, París á la vista, 33,00 por 100 (beneficio) 35,70, etc.

Table with columns: Bolsin, A LAS CUATRO Y MEDIA, Fin de mes, 75,57, etc.

NOTICIAS

Conversaciones amenas hácese insostenibles por el mal olor en la boca. ¿Cuántas veces se encuentra uno con amigos queridos, de los que hay que separarse bruscamente por no poder soportar la fetidez de su aliento! El Licor del Polo salva esta grave dificultad perfumando la boca deliciosamente y destruyendo las infecciones de la misma.

En sustitución de D. Pedro Delgado ha sido nombrado interinamente profesor numerario de declamación del Conservatorio, D. Enrique

Rodríguez Solís, con el sueldo de 2.000 pesetas anuales.

El distinguido exministro de Hacienda señor Navarrotterter, que actualmente se halla en su finca de Hámara El Carmen, ha sido víctima de un desgraciado accidente, que pudo tener graves consecuencias.

Revisando el gasómetro de acetileno estalló la caldera, resultando el Sr. Navarrotterter con quemaduras en la cara y en las manos que, según los médicos, no revistan gravedad.

De todas veras deseamos el restablecimiento del respetable exministro de Hacienda.

En previsión de que la viruela se extienda más en esta corte, ha dispuesto la Diputación que por el Instituto del Dr. Balaguer se proceda á la revacunación de los 1.200 niños que existen en el Hospicio.

Anteojos roca mejoran.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 61 y 21.

Altas novedades en géneros para confeccionar á la medida toda clase de prendas.—El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Boletín religioso.

Día 15.—Miércoles.

San Justino el Filósofo, mártir; San Lambert, Obispo y confesor; Santos Máximo, Antiquio, Victoriano y Teodoro, mártires, y Santas Basilia, Elena y Anastasia, mártires.—La Misa y Oficio divino son de la Feria IV, con rito semido ble y color blanco.

Cultos.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen (Cuarenta Horas).—Continúa la Novena al Santísimo Sacramento, predicando, á las diez, el Sr. Baragán.

Santa Bárbara.—Misa de Comunión para la Asociación de Santa Teresa de Jesús, á las ocho, y por la tarde, á las cuatro, en los Ejercicios, predicará el P. Director de la Asociación.

Santa María Magdalena.—Continúa la Novena á San Expedito.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Ejercicios, al toque de oraciones, con sermón.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora del Tránsito en San Millán, San Ildefonso ó en el Carmen.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRES MESES, SEIS MESES, UN AÑO, En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarto plana, 0,10 pesetas línea. Reclamamos, 0,50 » » Noticias, 1 » »

Espectáculos para mañana.

Lirico.—A las 8 y 3/4.—Otello. Comedia.—A las 9.—Pane altrín.—Al teléfono (estreno)

Buen Retiro.—A las 9 en punto Gran función por la Compañía Alegria en la que toma parte Mlle. C. de Valsois con sus cuatro elefantes.

Entrada general, 46 céntimos. Parísh.—A las 9 de la noche, repetición del programa de la Soirée Fashionable; sexta presentación de la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parísh.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—El cuñado de Rosa.—A las 9 y 1/2.—El tirador de palomas.—A las 10 y 1/4.—El puñao de rosas.—A las 12.—La luz verde.

Cómico.—A las 8 y 1/4.—Los nenes.—A las 9 y 1/2.—El señor de barba azul.—A las 10 y 1/4.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida.

Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—Los descamisados.—A las 9 y 1/2.—La mazorca roja.—A las 10 y 1/4.—El puesto de flores.—A las 11 y 1/4.—La Macarena.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

61 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

pero sentía los justos temores que debe experimentar un padre en tales circunstancias, y comprendí la necesidad de tranquilizarlo.

Ya sabéis, mi querido tutor, que no quiero en manera alguna engañaros, pero debo impedir que juzguéis con harta precipitación á Ruperto. Sé donde obtuve antes de mi partida una cantidad bastante considerable que le pertenece legítimamente. No es bastante crecida para que pueda sostener por mucho tiempo el método de vida que lleva; pero todavía es joven. No temáis el juego ni la falta de probidad; Ruperto no es aficionado á las cartas, y es harto prudente para dar que hacer á los tribunales.

—¡Loado sea Dios! exclamó M. Hardinge, me había alarmado sin motivo. Ruperto tiene talento, y espero que ocupe algún

día un puesto honroso en la magistratura. Quizás haya obrado con lijereza al casarse sin tener una posición estable; pero me tranquilizo ahora que sé que obtuve dinero de un modo justo y honroso.

No había yo hablado de justicia ni de honor, pero la ternura de un padre se engaña fácilmente. La expresión de las facciones de Lucía me manifestó que sospechaba la verdad; nunca vi tanta humildad en su semblante que generalmente era tranquilo y seductor. Sin embargo, recobré muy pronto su serenidad, y fué la primera que nos recordó el objeto de nuestra entrevista.

—Olvidamos á Miles, dijo; parece que no os juzga bastante rico, padre mío, para servirle de fiador. ¿Y yo, no podría serlo? Lucía pronunció estas palabras con energía y con el tono de una persona que empezaba á acostumbrarse á la idea de figurar en el mundo financiero; pero para ponerse de este modo en evidencia, hubo de superar previamente la modestia de su sexo, y un vivo rubor coloreó sus mejillas.

—Mil gracias, querida Lucía, le dije afectuosamente; pero aun cuando pudierais ser fiadora mía no lo permitiría yo; bastante hacéis ya con venir á visitarme aquí, sin que vayais á mezclar vuestro nombre en mis asuntos. M. Daggett me conservará aquí durante algunas semanas; cuando vea que empleo á otras personas

para vender mis bienes muebles, temerá perder su valor y propondrá una transacción. Una vez libre, podré volver á embarcarme, ya que no como capitán, como segundo al menos.

—¿Con qué una persona menor de edad no puede ser admitida como fiadora? preguntó Lucía.

—No por cierto, la ley se opone á ello.

—No hablemos más de ello, repuso Lucía; pero al menos podré comprar las alhajas, y afortunadamente tengo disponible el importe de casi un año de mis rentas. Deseo comprar vuestras perlas; las tengo ya en mi poder, y las he codiciado con frecuencia. ¿Las estimáis, según creo, en tres mil duros? Mi padre os entregará esa cantidad. Mandaréis á buscar al procurador de vuestro perseguidor y le ofreceréis el valor de las perlas con la condición de que acepte por fiador á mi padre. Si tiene las miras aviesas que suponéis, no dejará de acceder á vuestra proposición.

Me agradó en extremo la variedad de recursos que mostraba Lucía. Su proyecto era aceptable, y me hallaba convencido de que Daggett aceptaría por fiador á M. Hardinge; pero no podía resolverme en manera alguna á admitir de Lucía tres mil duros por unas perlas que sólo valían la mitad.

—Es inútil pensar en vuestra proposición, la dije, expresando mi gratitud con una mirada intensa. No puedo consentir en

robaros, mi muy querida Lucía, porque estáis dispuesta á dejáros despojar. Dejarme aquí todavía unos cuantos días, y mister Meekly me sacará de motu proprio.

—¡Me ocurre una idea!—exclamó mister Hardinge, levantándose bruscamente.—Lucía, voy á volver dentro de un cuarto de hora, y en seguida sacaremos á Miles en triunfo. Si, sí; mi proyecto no puede menos de tener buen éxito si me dirijo á un abogado honrado.

—¿Puedo saber de qué se trata, querido padre? preguntó Lucía lanzándome una mirada expresiva.

—Sí por cierto; voy á buscar al obispo, que está muy predispuerto á favor mio. Iremos juntos á casa de M. Meekly, y daremos nuestra palabra, en calidad de eclesiásticos, de que Miles compadecerá ante el tribunal el día que se sustancie la causa. Al irme á casa del obispo me pasaré por el estudio de Ricardo Harrison, y le consultaré.

—Apruebo esta última idea; M. Harrison, puedo daros algún consejo útil. Os agradeceré infinito que le inviteis á visitarme cuanto antes. En el momento en que me prendieron pensaba ir á consultarle relativamente al seguro de mi buque.

M. Hardinge me escuchó atentamente, y salió de la habitación.

Muchas jóvenes se habrían hallado cortadas al quedarse solas con un preso; pero Lucía estaba unida conmigo por tan an-

tigua intimidad, que no se asustó de los inconvenientes de aquella situación. Cuando salió su padre hallábase absorta en sus reflexiones; había yo acompañado á su padre hasta la puerta, y cuando volvía á mi sitio se levantó el joven, tomó una de mis manos y me miró fijamente.

—Miles, me dijo, no hablaré ya de las perlas ni de mi dinero, y evitaré que inter venga Ruperto en vuestro asunto, si queréis admitir la fianza que puedo procuraros. Conozco á un caballero que se contentará con la garantía de mi palabra, que es suficientemente rico para que le acepten, y que con frecuencia ha hablado delante de mí de los servicios que le habéis prestado. No podéis imaginaros cuán dispuesto está á complaceros, pero yo lo sé de positivo. Ahora os exijo palabra formal de que no rehúséis su auxilio, aunque os sea completamente extraño.

—¿Cómo es posible, Lucía, que conozcáis á semejante hombre?

—¡Oh! No podéis figuraros los progresos que he hecho en la inteligencia de los negocios. ¿Aceptaríais mi fianza, Miles, si fuera hombre y hubiera llegado á mi mayoría?

—Seguramente, Lucía, que con los sentimientos que me inspiráis, aceptaríais semejante favor con preferencia al que procediera de cualquier otra persona. Pero, á Dios gracias, no sois hombre, y aún sois menor de edad.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los a macenas del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. - Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precio más ventajoso que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15
MADRID
Casa fundada en 1836.
PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajos en papeles al ferropuntado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telómetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sonidas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Scheicher & Schull, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynston.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 23, de Málaga el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabañilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P. O.—Servicio biestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando P. O., con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

LA EPILEPSIA

0 ACCIDENTES NERVIOSOS SE CURAN RADICALMENTE CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:
«Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor
CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID
De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA Y PORTUGAL

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

Vigésimaquinta edición, 1903.
(BAILLY-BAILLIERE)

Acompañado de un magnífico mapa de España y Portugal, iluminado en cuatro colores.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1881 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1896, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

ÚNICO que contiene todos los pueblos de España.
ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y Estados Hispanoamericanos, así como de Portugal.
ES EL MÁS BARATO, porque es el más completo.

Precio: 25 pesetas (franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

AGENCIAS en:

Barcelona, calle de Pelayo, 12, 1.º, 2.º.—Representante, F. Sintet.
Valencia, Plaza del Molino de la Robella, 3.—Representante, F. E. Boissin.
Representantes en todas las poblaciones importantes.
Agentes en todos los pueblos, por insignificantes que sean.

PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, e ectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideran indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsas, fajas y aparatos ortopédicos.
DESENCAÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde 15 pesetas
Gabanes, » 25 »
Chaquetón castor, » 6 »
Levitones, » 12 »
Pantalones patén, » 6 »

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,
VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, Preciados, 21 y 23.

Influencia del poder naval en la Historia

POR
A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME
Y
D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.
PRECIO: 12'50 PESETAS

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

SOBRINO DE CIBARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas
PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 99, principal. Madrid.

Diario de la Marina
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Veneras, 5.