

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.641.

Redacción y Administración

Madrid 27 de Marzo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

ARMA AL BRAZO

Con la salida de Villaverde del Gabinete han quedado dueños de la situación los elementos reaccionarios dinásticos, de los que son cabezas visibles y miembros activos Maura y Sánchez de Toca. Ambos marinófilos en apariencia, pero marinófobos en realidad.

Ellos son los que encaminaron a la Junta de Escuadra por derrotos que van a imposibilitar el que se construya la flota, aunque con astucia hayan dispuesto el tinglado para el logro de sus fines, con la entrada de Rodríguez Sampedro en el Ministerio de Hacienda y pretendan alucinar a la Marina con el cebo de la creación de una Escuadra, que constituye dentro de aquella Corporación la esperanza de todos.

Aunque hasta ahora el país no se ha dado cuenta del proyecto de resolución del problema naval, en la forma que se intenta verificarlo, ha demostrado desde luego el mal efecto que le ha causado la entrada en el Ministerio del presidente del Consejo de Administración de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España, y le ha saludado con una baja en todos los valores públicos y la subida de los cambios.

Nosotros, que conceptuamos como una de las primeras necesidades nacionales que hay que satisfacer, el establecimiento de la defensa marítima con una escuadra adecuada, la fortificación de los puertos de los departamentos y la de otros que por su estructura y situación pudieran servir de bases de operaciones navales, no podemos ser sospechosos después de la incesante campaña que en este sentido venimos haciendo.

Pero por lo mismo que en interés de la Patria y de la Marina hemos hecho cuanto nos ha sido dable por vulgarizar esta exigencia de la vida nacional, a fin de infiltrarla en el espíritu público, no hemos de consentir que se malogre la realización de aspiración tan anhelada, mucho menos que, cuando la opinión ya la ha aceptado, la Marina contribuya a ello para su mayor descrédito en lo sucesivo y su aniquilamiento total después del fracaso, al acudir afanosa a prestar su apoyo, ilusionada por un engaño momentáneo de aumento de buques y de destinos donde servir al país.

Con tiempo vamos a colocarnos en situación firme en esta cuestión, pues desde el último discurso de Maura ocupándose de Marina en el Ateneo en Junio del año pasado y después de lo propuesto en la Junta de Escuadra por el actual Ministro de la Gobernación y Sánchez de Toca no estamos tranquilos, mucho más cuando hemos visto a éste último al frente de la Marina disparar y dar a conocer su falta de capacidad y tacto para dirigirla, condiciones que han de ponerse por fuerza aún más de relieve al ocuparse de la resolución del difícil problema naval militar de España desde luego tan mal planteado en la Junta de Escuadra.

Queremos la construcción de la nueva escuadra, y que se señalen anualmente los créditos necesarios para tenerla en un plazo determinado, pero sin adelanto de capitales interesados, construida en su mayor parte en España, con toda clase de garantías y por libre licitación, con arreglo a proyecto que se traduzca en ley después de amplia discusión en las Cámaras.

Esta es la síntesis de lo que hemos sustentado con tenacidad desde que vimos la luz pública, y lo que seguiremos defendiendo, convencidos de que así lo exige la conveniencia del país y de la Armada, la cual no debe alucinarsse ante la idea que, con aviesa intención se hace entre ella correr, de *vengan barcos sea como fuere*, pues lo que no es justo no puede ser útil ni a las personas ni a las colectividades.

Las dificultades con que han tropezado los actuales gobernantes antes de la salida de Villaverde se han acentuado ya, y serán insuperables antes de poco tiempo; por lo que creemos que su labor para el bien resultará estéril; y en cuanto a la Marina se refiere, hay que estar con ojo avizor, a fin de que el daño que causen sea el menor posible, cosa que se logrará con la estrecha unión de cuantos en ella sirven, teniendo por norma el amor a la Patria.

ECOS NAVALES

Nuevo tipo de vapor.

En Dinamarca acaba de constituirse una Sociedad, al objeto de construir vapores de un nuevo tipo, debido al Capitán F. Ishoy.

Se ha construido ya un pequeño buque de este clase, que ha realizado con éxito un viaje de prueba entre Copenhague y Eslinore. Dicho buque lleva cuatro hélices, dos a proa y dos a popa.

Messagerías marítimas.

Se ha desmentido la noticia de que las *Messageries marítimas*, de Marsella, quieran establecer una línea de vapores con escala en Amberes.

Sólo por conveniencias del tráfico ha ido al citado puerto uno de los vapores mencionados.

Presupuesto naval.

Conócense ya las cifras del presupuesto naval norteamericano para 1904. Son las siguientes: Construcciones, 15.025.632 dólares; armamento, 10 millones; aprovisionamientos, 400.000; dos buques escuela de acero, 750.000; un brig de madera auxiliar de buque-escuela, 50.000; una escuela de navegación, 1.250.000; ingeniería marítima, 498.740; gastos diversos, 50.500; total dólares, 28.024.872.

No van comprendidos en esta suma dólares 21.896.533, consignación ésta para yates y arsenales, y al propio tiempo para gastos de la flota militar en actual servicio.

Buques chinos.

Parece que de algún tiempo acá, Alemania procura convencer al gobierno del Celeste Imperio de la necesidad de vigorizar cuanto antes su poder naval, a fin de contrarrestar los esfuerzos del Japón en este sentido.

Créese que China encargará los astilleros alemanes la construcción de cierto número de cruceros y algún acorazado.

En Méjico.

Alarmados por el rápido incremento de la armada yanqui, algunos diputados del Parlamento mejicano proponen invitar al gobierno de Méjico a aumentar de modo notable el presupuesto de Marina, dotando a la Escuadra de más y mejores elementos de combate.

Créese que la iniciativa de aquellos diputados tropezará con ciertas dificultades de orden financiero.

POLÍTICA

LA PIE!

Para los fusionistas ha sido el de hoy un mal día. Desde muy temprano la *Gaceta*, publicando el decreto de disolución les ha obligado, quieras que no, a retirarse por el foro.

La tardanza en disolver las Cortes, traía algo envalentonados a los legisladores sagastinos, que no perdían la esperanza de surgir, como el ave Fénix, de sus cenizas, pero ya pueden escribir en la puerta del infierno parlamentario el despectivo: *¡stasiate ogni speranza!*

El 90 por 100 se van para no volver. Aquellas tertulias de Sagasta; donde con paciencia y buena intención, a golpes de incensario se iban forjando el acta en el yunque de la adulación, han acabado para siempre.

Ahora, en el *deshielo*, que no siempre se ha de decir la *debacle*, no saben a donde volver los ojos, porque aquella fuente de poder y bondad, de donde emanaban sus alegrías e ilusiones, se desmorona y disuelve en el abismo sin fondo de la orfandad política.

¿Quién es el jefe? ¿Quién los llevará a la pelea? ¿Quién los recompensará si la victoria llama otra vez a las puertas del partido liberal? ¿Quién sostendrá sus decaídas fuerzas si incuben? *¡Chi lo sa!*

En otras ocasiones había la compensación y el consuelo de saber que al disolverse unas Cortes, se sabía quien era el llamado a disolver las nuevas, pero ahora todas las conjeturas se estrellan ante el silencio de la Pitonisa liberal.

Al recibir su licencia absoluta los actuales diputados y senadores electivos, no saben hacia dónde dirigir sus pasos. Si se inclinan a la derecha del partido, puede resultar la combinación por la izquierda y viceversa; de modo que, faltos de orientación y de guía, se encuentran fuera del augusto templo de la representación nacional, como moros sin señor, según dice el adagio.

Programas y fórmulas no faltan; principios y doctrinas sobran; tendencias y procedimientos huelgan. Lo que no hay es orientación, y lo que más necesitan ahora los *disueltos* es una caritativa M^{me}. de Thebes que les estudie las rayas de la mano y les diga con toda seguridad: *¡Por ahí!*

Por sí mismos los fusionistas no saben determinar lo que han perdido la brújula y temen estrellarse, y con razón, en las rompientes.

El hecho es que con el decreto de disolución los más significados fusionistas quedan en igual situación que los nobles hidalgos de Peroniel, que llevan espuela... *¡Y van a pie!*

A pie tendrán que comenzar de nuevo la larga y triste jornada de sus reivindicaciones políticas; a pie y sin guía, y acaso sin merienda, tienen que emprender la caminata electoral, que los dejará rendidos y aspeados a la puerta de los colegios sin saber a qué urna quedarse.

Verdaderamente para semejante viaje no se necesitan alforjas!

Los pescadores de Terranova

Cómo se hacen estas peligrosas expediciones.

El viaje del Ministro de Marina, Sr. Pelletan, para despedir en Saint-Maló una expedición de pescadores terranovenses, es decir, de los pescadores franceses que anualmente van a Terranova para la pesca del bacalao, ha sido causa de que se explique en la prensa cómo se hacen estas peligrosas expediciones.

Este año salen de Fécamp, principal puerto para el caso, 73 barcos. Es la cifra más elevada de cuantos se han visto hasta hoy. Esto prueba que la pesca del bacalao está en apogeo.

Los barcos de Fécamp no son sencillas goletas, sino brig-barcos o bergantines-goletas de 400 a 500 toneladas y con tripulación de 30 a 40 hombres.

Estos barcos se construyen generalmente en Saint-Maló o en Binie y cuestan cada uno más de 100.000 francos. Pero también hay algunos comprados en Italia, donde se consiguen por menos precio.

Al importe del barco deben añadirse unos 500.000 francos que representan el coste de aparejos, provisiones, sal, etc., etc.

La disposición de estas naves es idéntica en todas. A popa está la cámara de oficiales, a proa la cámara de marineros, en el centro la sala, que si es necesario se divide en compartimentos por medio de tablas. No hay defensa contra la entrada de agua en la sala; si un golpe de mar salta y halla las escotillas abiertas se empuja con la mayor felicidad. Esta puede ser la causa de los naufragios en Terranova, pues aun anclado el barco puede cabecear o balancear y hacer agua por todas sus bocas.

La marinería se aloja en condiciones increíbles. Su cámara es un verdadero agujero sin luz. Se baja por una escotilla muy estrecha a un pequeño espacio en el que se alinean a derecha e izquierda las literas, nichos donde cada

hombre solo cabe tendido. En este punto observa un narrador que algunos barcos de Bretaña tienen puertas en las literas, con lo que viene a resultar más perfecta la semejanza con el ataúd.

Los marineros no tienen cámara especial para comer, descansar, entretenerse de algún modo. Comen sobre cubierta o en la sala, entre los detritus de pescado, espinas, escamas, tripas que ruedan de una parte a otra con el movimiento del barco. En este lugar se hace todo.

El beneficio que los armadores de Fécamp obtienen de la pesca en Terranova asciende a unos doce millones de francos por año.

Una vez llegados los barcos a Terranova toma cada uno el puesto que le conviene en el banco y echa al agua sus botes desde los cuales se tienden las redes de pescar. La operación de tender estas redes es complicadísima, por lo que cada bote lleva una porción de instrumentos, brújula, boyas, etc. La extensión de las redes suele ser de unos 3.000 metros de hilo. Así sucede que con tiempo brumoso el bote pierde de vista al barco y se extravía en medio del mar. Entonces su última esperanza de salvación es hallar otro barco cualquiera.

Hemos dicho que los armadores de Fécamp y proporcionalmente los de otros puertos, ganan millones. En cuanto a los marineros pescadores ganan de 1.000 a 1.200 francos por campaña (cada campaña dura siete meses). El Capitán de la nave gana de 2.000 a 3.000 francos. A veces el Capitán reúne a sus funciones las de sobrecargo; en este caso gana hasta 10 ó 12.000 francos en la campaña.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Japoneses e ingleses.—Oficiales agregados.

Londres 25.

El Gobierno japonés acaba de convenir con el de la Gran Bretaña en lo que será probablemente un intercambio de oficiales para el mutuo estudio de los adelantos militares y la mejor inteligencia de los respectivos planes militares.

Por ahora algunos oficiales ingleses serán agregados al ejército japonés, y más adelante irán a Inglaterra oficiales japoneses.

El asesinato de Evans.—Seis sentencias de muerte.

Londres 25.

Se ha visto en Hong-Kong la causa contra los asesinos del constable Evans en Cantón.

Asistió al acto el vicecónsul británico, siendo condenados seis de los asesinos, y otros seis a muchos años de presidio.

Petición de socorro.—Los franceses en Kwangsi.

Paris 25.

El gobernador de la provincia china de Kwang-si ha reclamado el auxilio de las tropas francesas de Annam para sofocar la rebelión que ha estallado en su provincia.

Anteriormente, el gobernador francés de Indochina había notificado al Forcing Fice chino que irían tropas francesas a Kwang-si en caso de no conseguirlo las autoridades del país.

Rusificando a Finlandia.—Destituciones.

Berlin 25.

Continúa en Finlandia la protesta contra las supuestas ilegalidades de la Administración rusa.

Por haberse negado a cumplir las órdenes emanadas de la superioridad, han sido destituidos once jefes de policía finlandeses y catorce magistrados, también finlandeses.

Los referidos funcionarios ejercían sus cargos en las principales poblaciones de Finlandia.

CURIOSIDADES

ERUDICIÓN BARATA

Una de las secciones que los desocupados leen con más gusto en los periódicos es la consagrada a las curiosidades diversas, porque después de las engorrosas parrifadas dedicadas a la nota palpitante de la política del día, es como lluvia benéfica que refresca la atmósfera después de un largo período de sequía.

Las rarezas mayores sirven de pasto a esa colección de curiosidades en que adquieren erudición enciclopédica, cómica, sencilla y barata, multitud de gentes adocenadas, de esas que en su vida han abierto un libro científico y no conocen sino de oídas las maravillas de la creación.

Para esos felices mortales, que se pasan lo mejor de su existencia contemplando las musarañas y mordidosse las uñas, es un descubrimiento portentoso el enterarse, por ejemplo, que el sereno azul del cielo, ni es cielo, ni es azul, ni en su vida fué sereno.

Resulta tan abigarrada la acumulación de esos conocimientos *à bon marché*, que la ciencia en que se fundan podría definirse: «Una serie de dislates, eslabonados a un absurdo y conducente, a un sólo fin: el de volver locos de remate a los que se engolfan en tales lecturas sin la necesaria preparación».

Hoy, por ejemplo, traen los periódicos la noticia un poco desfigurada de que un sabio austriaco ha descubierto un manantial de luz en la concentración de ciertos microbios, encerrados en una botella, lo que le ha sugerido la idea de fabricar una lámpara para trabajar en las minas sin temor a las explosiones producidas por el fuego grisú.

Otro sabio ha enviado un informe a una academia de ciencias, no sé si de Bolonia, porque solamente puede el hecho interesar a los boloneses, diciendo que con la grasa de un cuerpo humano se pueden fabricar catorce libras y media de velas de sebo; y con el fósforo de nuestro organismo la friolera de 820.000 cerillas.

Con tanta luz es imposible que los lectores cándidos permanezcan en un solo minuto más en las tinieblas de la ignorancia; y habrá que ver y oír los comentarios de la mayoría de esos lectores, formada principalmente por elevados personajes (cocheros que matan la espera le-

yendo el periódico en el pescante) ó distinguidos hombres de negocios (horteras balbucientes que matan el aburrimiento producido por la falta de parroquianos, leyendo los papeles públicos).

Para esta selecta é ilustrada multitud ha sido una revelación la candidatura para el Ministerio nacional, que aguzando el ingenio para ver de atrapar las 500 pesetejas del premio, han frugado ciento trece mil y pico de votantes, todos ellos patriotas á machamartillo, que sólo se ocupan de la cosa pública para bien del país.

El estudio de esa candidatura, hecho a la inversa, es decir, de dentro á fuera, demuestra lo fácilmente que, como los toros nobles, acude la opinión al engaño, deslumbrada por los colores fuertes, que fijan la atención y concentran la idea.

Sería curioso ver funcionar ese Gobierno nacional, en el que cada Ministro viene á ser, en la correspondiente especialidad, algo así como la flor y nata, el cogolito, la canela fina, lo más *suger* de cada ramo; y dicho se está que si con el Ministerio no nos devolvían los yanquis las colonias perdidas y no volvíamos á nadar en la abundancia como en aquellos felices tiempos en que no había descuento y cobraban los empleados públicos en oro, habría que expulsarlo á patatazos.

¿Qué bien enterado estaba aquel que dijo que la prensa es el cuarto poder del Estado! Gracias á ese poder se prepara la opinión para las altas funciones de gobierno y se resuelven grandes problemas que de otro modo quedarían perpetuamente olvidados.

En el extranjero es donde más relieve adquiere este poder, ejercido por los primeros periódicos del mundo, y que unas veces evitan conflictos espantosos, como las venganzas de los boxers en China; otras determinan movimientos de progreso político, como las manifestaciones del zar en favor de las libertades rusas; otras, en fin, glorifican contra el opresor las campañas de los débiles, como en la última guerra del Transvaal.

La acción periodística, por insignificante que parezca, considerada aisladamente, resulta siempre eficaz y provechosa, apreciada en conjunto; y como la gota de agua que horada la piedra, *non vis, sed scepe cadendo*, esto es, no por la fuerza sino por la constancia, penetra en la inteligencia ruda de las clases populares, taladrando la ignorancia vulgar y llevando un rayo de luz y de progreso á los más apartados y oscuros cerebros.

Abel Imart.

VELOCIDAD Y CORAZA

Persisten en los centros navales de Alemania las polémicas entre los defensores de las condiciones *combatientes* de los buques, como atendibles en primer término, y los que prefieren á toda otra ventaja, las emanadas de la velocidad.

En una reciente conferencia, dada por un escritor muy competente en asuntos de la Marina militar, aquél ha demostrado teóricamente, al parecer de un modo indiscutible, que en las guerras marítimas del porvenir, las probabilidades de victoria estarán casi siempre, dada la igualdad en las demás circunstancias, de parte de la escuadra que tenga más buques de gran marcha.

En apoyo de su tesis adujo el conferenciante los esfuerzos que los yanquis están haciendo para obtener este resultado, y los perseverantes trabajos de la Marina mercante alemana, que es hoy, en este sentido, es decir, en velocidad, la primera del mundo, sirviendo de norma á Inglaterra sus progresos alemanes.

APARATOS NAUTICOS

El motor "Wolverine".

M. G. Dallier, de Trier, ha hecho instalar, á bordo de un yacht de 18 metros de eslora un motor Wolverine, de unos 30 caballos de fuerza, de tres cilindros que le ha sido proporcionado por la casa de M. F. Picamill, de Burdeos.

Esta máquina, muy fuerte, está provista de todos los perfeccionamientos modernos, tales como alumbrado por contacto independiente para cada cilindro; una sola bovinia para los tres cilindros; alumbrado por magneto; movimiento mecánico de las válvulas de admisión y de escape; cambio de velocidades sin mecanismo para el registro en la admisión de mezcla, dando todas las reducciones de velocidad posibles, por retroceso del mismo motor, etc.

Las pruebas del yacht de M. Dallier han tenido lugar el 15 del corriente y han sido excelentes, bajo todos los puntos de vista.

El yacht de M. Dallier es completamente automático y no tiene arboladura; puede navegar en la mar, y sus repartimientos son muy espaciosos y completos. La chimenea en la que se efectúa el escape, le da el aspecto de un yacht de vapor.

El citado M. Picamill, ha provisto igualmente del motor Wolverine un bote para remolque de chalanas y giras comerciales en los ríos; una embarcación de recreo, con «roof» en la proa, de un modelo muy marinero y una lancha de regatas y de paseo, con muchas comodidades.

El motor Wolverine está dando excelentes resultados para embarcaciones de poco tonelaje, por la facilidad de su manejo y el poco espacio que ocupa. —X.

Los puertos francos.

Leemos en una revista belga:

«Desde hace mucho tiempo la cuestión de los puertos francos preocupa en Bélgica á las personas ilustradas. M. Schwenn, vicepresidente de la Cámara de Comercio de Amberes, dedicóse á ella con ardor, pero sin fruto.

M. A. Bultineck, Comandante de la Escuela de grumetes, ha explicado esta semana á sus oyentes del Sindicato de la Industria y del Comercio de Bruselas las ventajas de los puertos francos.

«Por su parte la Cámara de Comercio de Amberes ha puesto manos á la obra, y dentro de pocas semanas repartirá un resumen de los documentos antiguos y modernos que al asunto se refieren.

«Alemania es la que ha resuelto la cuestión. Francia se apresta á resolverla; preciso sería que nosotros nos ocupáramos de ella. Pero el Parlamento parece ocuparse con preferencia en otras cosas; se persiguen quimeras, se intentan reformas de nuestros usos y costumbres, y nada se cambia, contentándose con palabras en vez de ideas. Aquí perdura lamentablemente lo que en otras partes se gestiona con virilidad. Lo serio se discute entre nosotros cuando no hay otra cosa que hacer.»

¿No parece ese un periódico español?

CHAMBERLAIN

La prensa inglesa refleja la preponderancia que en la política británica está adquiriendo el famoso Chamberlain, ministro de las Colonias.

Desde la retirada de Salisbury se ha observado que Chamberlain, que ante todo es un hombre práctico, se iba definiendo como político liberal. Gracias á esta hábil maniobra, la impopularidad de la guerra sudafricana, que él provocó, queda para sus antiguos amigos, y en cambio, aprovecha la evolución en sentido amplio y liberal.

Hasta se dice que, si como se cree, el partido liberal inglés triunfa en las elecciones próximas, Mr. Chamberlain obtendría la jefatura del Gobierno.

Estas conjeturas, por exageradas que parezcan, reflejan bien el estado de la opinión inglesa, que ha hecho de Mr. Chamberlain poco menos que su ídolo.

BELLOS PROPÓSITOS

Entre la política financiera de los salientes y del entrante Ministro de Hacienda, que los periódicos dicen es la misma, no media más que una diferencia de 25 millones de pesetas que no es precisamente, el salto de una pulga.

El saliente, deja bien deslindados sus planes y compromisos, que el entrante acepta y acata, pero entre tan «bellos propósitos» está el acuerdo del Consejo de Ministros, que el Sr. Villaverde, rechaza, y por eso ha salido del Gobierno, y que el Sr. Rodríguez San Pedro acepta, y por eso entra.

Esto se parece, aparte de la impropiedad de la comparación que habrá de disculparnos, á la famosa *ratonera* de *La Gran Via*; porque en ella, no solo los buenos propósitos, sino la política entera de la nivelación, se van «de cualquier manera».

Bien se advierte que no es posible que las necesidades y los servicios se petrifiquen por una terquedad económica, pero como aquí se trata de saber si el partido gobernante tiene ó no un plan de Hacienda, llama la atención el íntimo contacto y consorcio en que están y viven las afirmaciones de orden, método y solidez del crédito con las negociaciones que representan los aumentos, las ampliaciones de crédito y en suma ese propósito de gastar esos 25 millones, que saldrán de la entraña del país, porque del superávit es dudoso, supuesto que siendo hipotético todavía el próximo presupuesto, más hipotética y problemática ha de ser su liquidación.

Como las Cortes nuevas no han de estar constituidas antes de Junio, con toda certeza se puede creer que los presupuestos no se presentarán, por mucho que se corra, antes de la verbena de San Juan, época en que el calor hará precipitar la fecha del interrogio, para justificar aquello de «las imperiosas vacaciones del Estío», que el actual jefe del Gobierno estampó en un famoso mensaje de la Corona.

La discusión de presupuestos, será probable que quede para muy avanzado el otoño, con lo que hay tiempo muy sobrado para pensar de donde han de salir los aumentos que ahora se insinúan; y quién sabe si estarán ya gastados para esa fecha y por anticipado!

La Bolsa, que es el barómetro de los Gobiernos, ha demostrado ya las inquietudes de la opinión en materia económica y aun cuando el Ministro de Hacienda, en su conversación con los reporters se ha mostrado muy optimista, la Bolsa baja y los cambios suben.

Es decir, que si Dios no lo remedia, haciendo que la recaudación se sostenga en los buenos límites que desde hace algún tiempo señalan las estadísticas oficiales, puede correrse hasta el peligro de un de-sastre financiero.

SERVIA Y BULGARIA

A pesar de sus frecuentes disputas y de la guerra de hace diez y ocho años, nunca los gobernantes serbios y búlgaros han desistido por completo de la idea de llegar á un acuerdo en lo que se refiere á la cuestión de Macedonia.

En la actualidad, dícese que existen negociaciones confidenciales entre el Rey Alejandro y el Príncipe Fernando, y se relaciona esto con el proyecto de convenio redactado en cuatro cláusulas, que formularon en 1897 los Gabinetes de Belgrado y Sofía.

Por virtud de ese convenio, se comprometían ambas potencias á obrar de común acuerdo en todas las cuestiones relativas á serbios y búlgaros en Turquía; á no emprender nada sin venir antes á un acuerdo; á ayudarse mutuamente en todas las cuestiones nacionales, eclesiásticas y escolásticas en Turquía hasta haberse fijado las esferas de acción de Servia y Bulgaria en Macedonia, y á someter dicho convenio al Príncipe de Montenegro para que pudiera obrar en común con los demás signatarios.

Este acuerdo no produjo nunca nada definitivo, aunque, según el art. 3.º, los dos países se estaban preparando para atacar á

Turquía al mismo tiempo que los griegos, cosa que les impidió la acción de los Emperadores de Rusia y Austria.

GLORIAS DE LA MARINA ESPAÑOLA VIAJE DE COLÓN PARA EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA

3 de Agosto al 12 de Octubre de 1492.

El 17 de Abril de 1492 apenas terminó la conquista de Granada, el secretario de Estado de los Reyes Católicos presentó a la firma de Sus Majestades el tratado siguiente:

- 1. Colón tendrá para él y sus sucesores el grado de Almirante en todos los países que descubra en el Océano, con los honores y las prerrogativas de gran Almirante de Castilla.
2. Será Virrey de los susodichos países.
3. Tendrá derecho a la décima parte de todas las perlas, piedras finas, oro, etc., que se encuentren, compren, permuten, etc.
4. El 6 su lugarteniente, serán los únicos dueños de los disfrutes en materia de comercio.
5. Se le permitirá, ahora ó después, anticipar la octava parte de los gastos, compensándole con la octava parte de los beneficios.
6. El y sus herederos están autorizados a llevar el título de Don.

Se destinó para el armamento y partida de la expedición al puerto de Palos, cuyos habitantes, en castigo de un motín, habían sido condenados a suministrar anualmente a la corona, dos carabelas armadas.

Colón dejó en Corte el 12 de Mayo, pero se sublevó la población, tiraron piedras a los operarios, los mercaderes se negaban a suministrar víveres y municiones, los carpinteros y gentes de mar huían teniendo un fin desastroso; sólo el santo carácter de Fray Juan Pérez de Marchena y el haberse decidido Pinzón a comprometer su persona y bienes en la empresa aquetó a los revoltosos; preparó el tercer buque y quedó dispuesta la flotilla.

Que Colón era un hombre extraordinario lo prueba la elevación de sus ideas y la audacia para llevarlas a cabo.

Hay que la navegación se ha perfeccionado tanto, que se aventura en una débil barca a emprender ese viaje?

Cuando el fútilo centenario se hizo una carabela, copia de aquellas y fué preciso llevarla a remolque ó embarcada.

De las tres que llevó Colón, una sola estaba provista de puente, mal aparejada, poco calafateada.

De los 90 hombres de la expedición, escasamente diez iban con gusto, los restantes forzados, con temor, creyéndose conducidos a una muerte cierta. Antes de marchar entregó a los Reyes un documento, dando las gracias por la confianza en él depositada, prometiendo escribir cada día cuanto hiciera y viera.

«Me propongo—dice—traer una carta, donde anotaré las aguas y las tierras del grande Océano y añadiré una descripción, marcando la latitud equinocial y longitud occidental. Por lo tanto será preciso que olvide el dormir y que atienda a la navegación para dar cima, a lo que exigirá de seguro esfuerzos grandiosos», y cumplió su palabra.

He aquí ahora el diario del viaje de más trascendencia del mundo llevado a cabo por españoles, gloria que nadie nos puede arrebatarse.

3 de Agosto.—A las ocho de la mañana salimos del banco de Saltes y doblamos al Sur.

6 de Agosto.—El timón de la carabela Pinta se rompió, y se teme haya sido roto a drede por Gómez Rascón a sugerencia del dueño de la carabela (no se olvide que estos buques se quitaron por fuerza a sus dueños); antes de zarpar se les vió hablando solos. Los marineros lo miran como mal pronóstico y murmuran.

9 de Agosto.—Detención en la Gomera para reparar los buques. La llama y el humo del volcán de Tenerife asustan a la tripulación y Colón les explica el fenómeno. Muchos españoles de la isla del Hierro aseguran que todos los años distinguen una tierra al Oeste; esto anima a los marineros.

6 de Septiembre.—Parten de la Gomera. 9 de Septiembre.—El Almirante se resuelve a decir menos camino del verdadero, para que su gente no se asuste demasiado pronto.

13 de Septiembre.—Nota con un vago sentimiento de temor que la aguja se desvía al Oeste, guarda para sí este terrible secreto y redobla su atención.

16 de Septiembre.—Al ver las algas de que están cubiertos los mares de los trópicos, la tripulación cree estar cerca de tierra; pero el Almirante calcula por sus mapas que la tierra firme se halla más lejos (se guiaba por el mapa de Toscanelli).

17 de Septiembre.—Hoy hemos bogado sobre un mar cubierto de hierbas, y el agua me pareció tan espesa, que temí fuesen a encallar las naves. Al mismo tiempo los pilotos se pusieron pálidos de espanto viendo la declinación de la aguja.

La tripulación cae en gran desaliento, creyendo grandes peligros, pero el encuentro de una porción de toninas la reanima.

22 de Septiembre.—Viento de Oeste. El viento contrario me fué útilísimo, porque mi gente estaba alborotada; murmuraban de lo largo del viaje, creyendo que en estos mares no soblaban jamás vientos para volver a España.

23 de Septiembre.—La tripulación empieza de nuevo a lamentarse, temiendo le falten vientos para la vuelta; pero la mar se pone gruesa y cesan las quejas.

Así la mar gruesa me fué de grande ayuda, cosa no vista desde los juicios ad.

25 de Septiembre.—El Almirante habla con Pinzón sobre el mapa de Toscanelli, que situaba tierra donde estaban entonces. Pinzón sube a la gavia y grita: «¡Tierra, tierra!» Se oye un clamor general de alegría; Colón se arroja dando gracias a Dios; pero un rayo de sol no tarda en disipar aquella tierra fantástica dibujada por la niebla en el horizonte.

1.º de Octubre.—El piloto del Almirante atrera a los marineros cuando les dice se encuentran a 578 leguas de Canarias. ¡Cuál hubiera sido su desesperación al saber que estaban a 707! Habiendo ofrecido la Reina 20.000 maravedís de renta al primero que descubra la tierra, se afanan en ganarlos, y los ojos no se apartan del horizonte; pero inútilmente.

10 Octubre.—Los marineros, desanimados, se niegan a seguir adelante. El Almirante los alienta como mejor puede, pintándoles las riquezas que les esperan; Por lo demás, nuestros lamentos ni hacen ni deshacen.

11 de Octubre.—Todo anuncia la aproximación de la tierra, un juncó verde, unas cañas, un palo con cierta loba. A las diez de la noche, estando Colón a popa, ví una claridad más abajo del horizonte, pero la obscuridad no le permitió asegurar fuese tierra. Distinguió como una luz que subía y bajaba con las olas. A media noche, cuando los marineros se juntaron para cantar la Salve, el Almirante, creyendo estar ya cerca de tierra, prometió un jubón de seda al primero que gritase: «¡Tierra, tierra!»

Navegaban al oriente, la Pinta iba delante a las dos de la madrugada, Rodrigo de Triana dió

el grito, y un cañonazo anunció la fausta nueva a la escuadrilla. Omiso decir con qué afán esperarían que aclarase. El 12 de Octubre, a los primeros rayos del alba, desenvolviéndose del manto azul bajo el cual dormía, la joven América presentó sus verdes playas a los ojos de los españoles primeros que la han visto y que ya la han perdido para siempre.

Colón de rodillas y como hundido en éxtasis sublime saludó con un cántico sagrado, al Nuevo Mundo descuberto por él.

Su divina misión estaba cumplida. ¿Qué importa al mundo el resto de la existencia de Colón, ni lo ocurrido después? Aunque hubiera muerto en aquel momento, sus compañeros desandando el camino que habían seguido, hubieran vuelto anunciando al mundo antiguo que acababa de surgir otro de las olas, y que Colón con los españoles habían realizado el viaje de descubrimientos más portentoso que han conocido los siglos y que registra la historia.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 27 de Marzo de 1903.

Los ingleses en Somalilandia

Comunica el corresponsal del Daily Telegraph, en Adén, que se ha establecido el contacto entre las columnas inglesas que operan en el país de los somalis.

Atendiendo a la urgente petición de mil camellos hecha por el General Manning, el Coronel Swann, que manda la columna del Norte, le ha enviado 750 de aquellos animales, custodiados por tres compañías de fusileros africanos, a las órdenes del Teniente coronel Plunkett, dos cañones y víveres para dos meses.

Los camellos facilitaron el avance hacia Galadi, adonde, según se dice, ha huído el Mullah.

Galadi está a cinco días de marcha de Galkayn, y ambos puntos son centros de los distritos de Dubdub y Mudug, donde hay pozos.

Un destacamento del cuerpo de camellos de Bikanir, llegado a Adén, manifiesta que el país está tranquilo, siguen llegando fugitivos y se han restablecido por completo las comunicaciones entre Obbia y Berbera por telégrafo, heliógrafo y peatones.

Reformas en el puerto de Bilbao.

En la Cámara de Comercio de Bilbao se recibió el informe emitido por la Asociación de Capitanes y Oficiales de la Marina Mercante acerca de la moción presentada a la Junta de Obras de dicho puerto por D. Ramón de la Sota y D. Cosme Echevarría (q. D. g.), indicando la conveniencia de establecer ciertas reformas en la ría de Bilbao, para mayores facilidades del Comercio y la navegación.

Comienza el informe rindiendo un tributo de admiración al Sr. Echevarría, por su amor a las grandes manifestaciones del trabajo y el interés que en vida demostró por la prosperidad de su vida natal.

Agrega que en sesión celebrada por la Asociación en 24 de Febrero último, se dió cuenta de la moción referida, y se acordó aprobarla aceptando desde luego los razonamientos que en ella se exponen por ser de conveniencia y de justicia para el puerto de Bilbao y para el Comercio Marítimo.

Se extiende después en atinadísimas consideraciones para apoyar el trabajo de los señores Sota y Echevarría, manifestando que es de absoluta necesidad, para la facilidad de las operaciones de carga y descarga, que éstas se verifiquen aguas arriba de la ría como solicitan los firmantes de la moción, suspendiendo el gabaraje en el puerto exterior, siempre más difícil y costoso.

Para apoyar estas manifestaciones se funda en el inconveniente de no pequeña trascendencia que se observa en el puerto exterior para los barcos que en él fondean.

Este inconveniente atribuye en el viento Sur que allí azota con toda libertad, sin que los buques puedan resguardarse ni defenderse de él, a pesar de las dos anclas con que fondean.

Expone que deben desahacerse las boyas de amarraje en aquel lugar, pues tal y como están hoy diseminadas, constituyen un peligro para los barcos que entran de noche, y aprovecha la ocasión para solicitar de la Junta de Obras del Puerto su inmediata retirada, conservando tan sólo las que están en andana paralelas al rompeolas.

Opina, coincidiendo con el modo de pensar de los autores de la moción, que es preciso llamar al Comercio marítimo al Arsenal, a Urbitarte y a los muelles que orillan al cementerio británico; el cual, añade, debe desaparecer del sitio donde está emplazado.

Que deben realizarse con urgencia las reformas de dragado y ensanche de la ría.

Que es preciso desaparecer la punta del muelle de la Benedicta, y dragar y habilitar los marismas de Sestao para que sirvan de dársena y punto de parada provisional a los buques que se detengan en la ría en espera de órdenes, de la marea ó de la Sanidad.

Que es de conveniente necesidad trasladar las boyas que se encuentran frente a Sestao desde la línea central al muelle de la Benedicta, para que los buques puedan atracar, ó construir un muelle de madera a semejanza del de Urbitarte.

Detalla luego con datos irrefutables el por qué es necesaria la reforma que propone, y no se muestra conforme al proyecto de construcción de almacenes que intenta establecer en Olaveaga la Junta de obras del puerto, y sobre este extremo llama la atención de la precitada Junta y de la Cámara de Comercio, porque precisamente el paraje designado es el menos indicado para ello por las dificultades que tendrían los buques que allí se vieran obligados a cargar ó descargar.

Termina el informe prestando desde luego la más completa conformidad y adhesión a la moción de los Sres. Sota y Echevarría.

PARÍS-SHANGHAI

El día 8 del actual, los dos vapores Manchuria y Mongolia, de la Compañía del camino de hierro del Este de China, zarparon de Dalny, conduciendo a Shanghai y Nagasaki los viajeros del primer express transmanchuriano.

Actualmente, gracias a estos medios de comunicación, el viaje de París a Shanghai ó a Nagasaki no exige más que diez y ocho días y algunas horas. Por otra parte, esta duración del viaje se reducirá todavía.

Sabemos, en efecto, que en la red manchuriana no se ha inaugurado aún la explotación regular, y que se espera inaugurarla en 15 del próximo Junio. Pero, ahora mismo, puede efectuarse el viaje en ciertos trenes dotados de todo el confort necesario en trayecto tan largo.

Estúdianse las condiciones en que podrá simplificarse la enojosa tramitación del pasaporte en Rusia, y ha sido grande el entusiasmo producido por la llegada del primer express a Dalny y la partida de los dos buques, presenciados ambos actos por multitud de personas que aplaudían sin cesar.

El Capitán del "Mahón,"

Agresión.

El 24, a las tres y media de la tarde, en Melilla, se dirigía el Capitán del Ciudad de Mahón, nuestro apreciable amigo D. José Celdés, al buque para zarpar con rumbo a Málaga, cuando fué agredido de súbito en el sitio llamado El Tinel por un sujeto llamado Salvador Parga, quien le infligió con una navaja una herida en el costado derecho.

Mediatamente fué conducido al hospital, donde se le abrió una herida de medio centímetro de profundidad por uno y medio de anchura, de pronóstico leve.

El agresor fué detenido, pasando a la cárcel. El Sr. Celdés fué trasladado al buque, llegando el 25 a Málaga y siendo conducido en un coche a su domicilio, plaza de los Moros, 19, donde quedó encamado.

La herida no reviste, afortunadamente, gravedad alguna, y dentro de poco podrá el señor Celdés ocupar su destino.

Nosotros lamentamos lo sucedido y al mismo tiempo que protestamos de la infame agresión, deseámosle un rápido restablecimiento.

Las causas.

Según nuestros informes, las causas a que obedece la cobarde agresión de que ha sido víctima el Sr. Celdés, se deben a que el Salvador Parga, que ha sido sereno de Melilla, y actualmente traficante de pescado, pretendía que dicho señor le admitiese para Málaga, cuatro cachapas de pescado, a pesar de haberse terminado el plazo de admisión y estar ya los papeles de la Aduana registrados; además de que el viento de Levante hubiese dificultado la carga de la mercancía y el buque estaba próximo a zarpar; el Sr. Celdés se negó a los ruegos del Parga, pues caso de haberle admitido la carga hubiera incurrido en multa.

Se vé, por lo tanto, que toda la razón estaba de parte del Sr. Celdés, a quien reiteramos nuestro disgusto por lo sucedido.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El Presidente Castro.

Paris 25 (recibido el 26.) Una nota de la Agencia Havas da cuenta, con referencia a despachos de Caracas, que el presidente Castro, ante la actitud de confianza del Congreso, consintió en retirar la dimisión de la presidencia de la República.

Indultos.

Paris 25 (recibido el 26.) El gobierno de la Colonia del Cabo ha dispuesto que sean puestos en libertad todos los individuos que sufran prisión por causas políticas, cualquiera que sea su raza.

Reducción de tarifas.

Paris 25 (recibido el 26.) Desde 1.º de Julio las tarifas de transporte de artículos de primera necesidad en toda el África del Sur sufrirán una considerable reducción, quedando realizada la unión aduanera en todas aquellas colonias.

Declaraciones comentadas.

Bruselas 25 (recibido el 26.) Son muy comentadas las declaraciones hechas ayer en la Cámara por el Ministro de Justicia acerca de la ley de 1885 sobre las Congregaciones extranjeras.

El Sr. Vander Huvel ha declarado en nombre del Gobierno, que éste sostendrá todas las garantías constitucionales de que disfrutan los extranjeros que no promuevan desórdenes en el territorio belga.

Pasividad de Bulgaria.

Constantinopla 26. El comisario otomano en Sofía ha protestado ante el gobierno búlgaro de que éste, a pesar de sus promesas, nada hace en contra de los comités revolucionarios.

La seguridad en Marruecos.

Tánger 26. Ayer salió de esta población un convoy de 60 mulas cargadas de dinero con destino al Magzen, y fué atacada cerca de Bindakla por una partida de ladrones. Al saber el Bajá la noticia, envió anoche mismo al lugar el suceso 300 soldados y dos cañones de montaña.

Espéranse de un momento a otro, noticias más circunstanciadas sobre este asunto.

Obras de arte financiadas.

Paris 26. Senado. En la sesión de la mañana queda aprobado el presupuesto de Bellas Artes.

El Ministro Sr. Chaumié, contestando a una pregunta relativa a la tiara de San Afarnes, declara que la ha hecho retirar de las colecciones del Louvre, por haberle expuesto el conservador las dudas que abriga sobre su autenticidad.

Se ha abierto una información y los resultados que de ella se obtengan serán comunicados al público.

El Rey Eduardo a España.

Londres 26. The Daily Express cree que el Rey de Inglaterra visitará a España cuando realice su viaje a Portugal.

Protocolos terminados.

Londres 26. Los protocolos relativos a las reclamaciones de las potencias aliadas a Venezuela están terminados y se entregarán al Sr. Bowen en la corriente semana.

Los europeos en Marruecos.

Tánger 26. El Sultán ha informado a los ministros europeos que en vista de la situación en que se encuentran Fez y el interior del imperio, desea que ningún europeo sea autorizado para viajar.

El vapor Alicante.

Singapore 26. Ayer zarpó de este puerto para el de Manila el vapor correo de la Compañía Trasatlántica Alicante.

La dimisión de Villaverde.

Paris 26 (recibido el 27.) El periódico Los Debates, hablando de la dimisión del Sr. Fernández Villaverde, lamenta que la política de nivelación del presupuesto, con tanta energía mantenida por aquél y que era de urgente necesidad, para la reorganización de la Hacienda española, se haya sacrificado a los aumentos propuestos por el ministro de Marina.

Discusión parlamentaria.

Paris 26 (recibido el 27.) Cámara de los Diputados. Se pone a discusión el proyecto relativo a la autorización pedida por el orden religioso de los Chartreux, fundada en que por virtud de una real orden de 1816 quedó legalmente establecida en Francia.

El Presidente del Consejo dice que jamás fueron autorizados dichos religiosos por disposición alguna de los Gobiernos de Francia.

El Sr. Rabier confirma la declaración del señor Combes, añadiendo que los Padres de Chartreux no tienen existencia legal.

El abate Lemire defiende la causa de estos religiosos.

El jefe del Gobierno reconoce la bondad de su institución, pero los acusa de ocuparse de la política, teniendo por ella abandonados todos sus establecimientos. (Grandes aplausos en la izquierda.)

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad.»

El Sr. Fiehat, diputado por Grenoble sube a la tribuna para defender estos religiosos en medio de las protestas de la extrema izquierda.

A continuación, la Cámara desecha por 338 votos contra 231 que el proyecto pase a ser discutido por artículos.

Los diputados de la derecha se levantan indignados gritando: «Esto es un atentado a la libertad

¿ANDE EL BANQUETE!

Reconozco ante todo la justicia con que se ha procedido al banquete a algunos caballeros de los banqueteados en no lejanas fechas. Pero, no sé por qué, chameado en la nariz (por la parte de adentro) que, andando el tiempo, va a caer en desprestigio la costumbre de obsequiar con digestiones laboriosas á personajes políticos, artistas, literatos, hombres de ciencia y barrenderos distinguidos.

Lo que suele acontecer con eso de los banquetes tiene las apariencias de verdadera anomalía.

Precisamente al sujeto favorecido por la fortuna (hija del mérito muchas veces) es á quien convidamos unos cuantos infelices que no le llegamos á la suela del zapato, ó de los zapatos, si gusta más de uno.

—¿Sabe usted que me ha caído el premio gordo?—nos dice un jugador de lotería.

—¿Sí?—Caracoles! Pues no diga usted más—le contestamos.—Con tan fausto motivo, y previo el empeño de alguna prenda, le daremos á usted un banquete los amigos cariñosos.

—Pero, hombre, si yo soy quien debe!...—Nada; no hay que alterar las costumbres.

Y el dichoso mortal come y bebe á costa de sus conciudadanos, no sin que alguno de éstos, al volver á su casa, se vea interpelado así por su señora:

—¿Qué colorada trae la nariz, Anacleto!

—Es que me he excedido en el banquete que acabamos de dar á López Lázuli con motivo de la herencia que ha pescado el jueves. Verdad es que las patatas escocidas y el champignon malgré lui, y los asperges y vino estrepitoso estaban exquisitísimos. Créte que se han chupado los dedos hasta los más refractarios hasta chuparse las extremidades.

—En cambio, tu pobre Celsa aquí, agarrada á las sempiternas lentejas con sus correspondientes inquilinos enlutados!

—¿Qué quieres, hijal los compromisos... la personalidad del ilustre festejado...

—¿Y qué te ha dicho el ilustre festejado?—A mí, absolutamente nada. Nos ha dado las gracias en globo.

—¿Es aeronauta?—No; quiero decir que nos ha englobado para manifiestarnos su gratitud.

—Y tú ¿de qué lo conoces?—De que una vez, yendo ambos en el tranvía, me preguntó la hora que era.

—¿Y eso te obligaba á contribuir al banquete?—No, por cierto; pero el que más y el que menos de los comensales tenía con el festejado tanta amistad como yo.

La moda de los banquetes está hoy en todo su auge. Los maestros compositores, los poetas dramáticos y aun los bailarines con circunstancias, viven hoy en constante peligro de ser banqueteados.

O lo que es lo mismo. ¿Éxito en puerta? Banquete á la vuelta. ¿Que un doctor extrae con fortuna trece tumores como trece pupitres á un prójimo desgraciado? Pues aparte de que le extrae, á la vez que los trece tumores, trece millares de pesetas, los compañeros le dan de comer en la fonda, y hasta le disparan allí sonetos quirúrgicos.

¿Que un hombre público revienta parlamentariamente al grupo que le es contrario? Pues no se hace esperar mucho la salsa tártara de los amigos ó el solomillo de los correligionarios.

Esto pasa hoy. Mañana, no crean ustedes que es desageración, veremos publicada en serio por algún periódico la estadística siguiente:

«La primera semana del corriente año de 1914 ha sido fecunda en banquetes.

«Lunes.—Banquete al clown Plum-Puding para solemnizar el notable puntapié que dió el jueves á su correspondiente Tonto.

«Martes.—Banquete al aplaudido sacristán de la parroquia de San Luis por haber devuelto á la viuda de López un portamonedas que se dejó en la sacristía.

«Miércoles.—Banquete al eminente veterinario Sr. Ventosilla con motivo de haber evitado la muerte al minino del general Borbotón.

«Jueves.—Banquete á Crispulo Mordente, flautín del regimiento de Zaragoza, por haber tocado el domingo con aprovechamiento en presencia de tres nodrizas riojanas.

«Viernes.—Banquete al director de Obras públicas con motivo de haber estrenado

unas zapatillas para andar cómodamente por la Dirección del ramo.

«Sábado.—Banquete al académico de la Historia Sr. Capacete por haber deseuerto que Asafétida no fué ningún emperador romano.

«Domingo.—Banquete al insigne poeta manchego Manuel Sánchez con motivo de la charada que insertó el día de Reyes en El Higo Constitucional.»

Lo dicho; los banquetes menudean de un modo alarmante, y tanto el afán de salir alguna que otra vez del inevitable puchero doméstico, como la gloria de verse al otro día en letras de molde, anima á muchos á inscribirse cuando se trata de banquetear á cualquier ciudadano, ya sea de la clase de genios, ora sea de la clase degalápago.

Lo malo es que á veces por falta de espacio la prensa no cita los nombres de los comensales, y entonces ¡oh! entonces el iluso mortal que acudió al banquete tiene que entregarse á la desesperación al mismo tiempo que al agua de Looches, tras un cólico, si no cerrado herméticamente, entordecido por lo menos.

Más ¡oh!, condición humana, en cuanto vuelve á presentarse la ocasión, reincide ¡vaya si reincide!

Juan Pérez Zuñiga.

Disolución de las Cortes.

La Gaceta publica hoy el siguiente Real decreto:

Usando de la prerrogativa que Me compete por el artículo 32 de la Constitución de la Monarquía, y de acuerdo con mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se declaran disueltas el Congreso de los Diputados y la parte electiva del Senado.

Art. 2.º Las Cortes se reunirán en Madrid el 18 de Mayo próximo.

Art. 3.º Las elecciones de Diputados se verificarán en todas las provincias de la Monarquía el 26 de Abril, y las de Senadores el 10 del expresado Mayo.

Art. 4.º Por el Ministerio de la Gobernación se dictarán las órdenes y disposiciones convenientes para la ejecución del presente decreto.

Dado en Palacio á veintiséis de Marzo de mil novecientos trece.

Información de Marina.

El General Marengo.

Nuestro querido amigo el General Marengo, como ayer dijimos, no trae ninguna representación del personal de Marina de Cádiz para hacer aquí ninguna clase de gestiones.

Ayer vió al Sr. Silvela para cuestiones relacionadas con su candidatura por Cádiz, y esta mañana se presentó al Ministro de Marina, con quien tuvo una larga conferencia de cerca de hora y media, en la que el Sr. Sánchez de Toca le habló de sus proyectos respecto á la Armada, y sin que el Sr. Marengo pretenda calificarlos de buenos ó malos, es lo cierto, según nos dijo, que no coinciden con su criterio, del cual discrepan, por el contrario, bastante.

El General Marengo ha pedido dos meses de licencia por enfermo para Cádiz.

Presentación.

También se ha presentado al Ministro de Marina, el Capitán de navío Sr. Ruiz Rivera, Comandante de Marina interino que fué de Vigo y que ha sido llamado por el Ministro á Madrid.

Conferencia.

El Almirante Corvera, jefe del Estado Mayor Central, celebró asimismo esta mañana una larga conferencia con el señor Sánchez de Toca.

Disgusto latente.

Aunque como ha dicho el Sr. Silvela es cierto que en la Armada existe el mayor espíritu de corrección y disciplina, no es menos exacto que reina entre todo el personal un disgusto profundo al ver continuar dirigiendo la Marina al Sr. Sánchez de Toca, que tanto la ha agravado, sin que nadie se haya preocupado de reparar el efecto causado en la Corporación por los desmanes anteriores, reconocidos así por la opinión pública y por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Si el Sr. Silvela y el Gobierno se muestran muy satisfechos de la corrección y

lealtad de que está dando muestras la Marina y creen que ya no tienen que hacer más, nos parece que se hallan en un error, y que este asunto no está terminado, pues nada se ha hecho con este fin.

Telegrama.

A última hora se dijo en el Ministerio de Marina, que Sánchez de Toca había telegrafado al Capitán general del Departamento de Cádiz preguntándole acerca de lo que la prensa ha anunciado de que iba á cursar las solicitudes allí detenidas y respecto de la despedida de los marinos de aquel Departamento hicieron al General Marengo, á su salida para Madrid.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Huelga de descargadores.

Palma 27.

En vista del resultado infructuoso de las negociaciones seguidas con los descargadores de la Isla marítima declarados en huelga, la Junta de reformas sociales ha acordado que quede rescindido el contrato entre dicha empresa y los obreros asociados.

Estos mantienen la huelga. Algunos trabajan en la descarga de otros barcos.

La crisis y la prensa francesa.

Roma 27.

Le Figaro dice que no deben exagerarse en el orden económico las consecuencias de la dimisión del Ministro español Sr. Villaverde, porque su sucesor el Sr. Rodríguez San Pedro comparte las opiniones de su predecesor acerca de la necesidad de nivelar los presupuestos, pero que bajo el aspecto político la crisis es desagradable, por haberse producido en el interregno parlamentario.

No obstante, la situación es menos grave de lo que dan á entender algunos periódicos españoles.

Le Gaulois se expresa en análogo sentido y felicita al Rey por haber sabido con clara previsión elegir al único hombre capaz de aceptar la sucesión de Villaverde.

La Journal dice que el cambio podría tener enojosas consecuencias si supusiera el abandono de la política económica.

La République conceptúa que la retirada de Villaverde no constituye un hecho grave para la administración conservadora, siempre que se mantengan con energía los principios económicos; pero que afirma la situación de los Ministros liberales, cuya política prevalece.

Empréstito marroquí.

Londres 27.

El periódico The Times publica un despacho de Tánger, expedido ayer 26, en el que se da como hecho por el Sultán un empréstito en Inglaterra que asciende á 300.000 libras esterlinas.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Orden civil del Trabajo.

En breve se creará la Orden civil del Trabajo, de Alfonso XIII, para premiar á aquellas personas que más se hayan distinguido en cualquiera de las manifestaciones del trabajo, ya como patronos, ya como obreros.

La Orden tendrá grandes cruces, encomiendas y cruces sencillas.

Se limita el número, habiendo cincuenta de las primeras, cien de las segundas y doscientas de las terceras.

El decreto de institución de dicha Orden será aprobado en el primer Consejo de Ministros que se celebre.

El Sr. Villaverde.

El lunes próximo marchará á Pau el exministro de Hacienda señor Villaverde, donde pasará una corta temporada.

El Sr. Villaverde lo anunció ayer al señor Silvela, con la advertencia de que su ausencia sería breve, y disponiéndose á demorarla si el jefe del partido conservador consideraba que de momento podía ser necesaria su permanencia en Madrid.

Los Notarios.

Se ha recibido en el Ministerio de Gracia y Justicia una exposición del Círculo de la Unión Mercantil é Industrial suplicando al Sr. Dato modifique el decreto de 26 de Febrero último, dejando en completa libertad á los particulares en la elección de notaría para sus peculiares negocios, muy principalmente en lo que á protestas se refiere.

De no accederse á esto, dice aquella exposición, debe exigirse á los notarios responsabilidad de daños y perjuicios que por su causa pudieran sobrevenir á los clientes.

Firma del Rey. Los Ministros de Instrucción y Agricultura despacharon esta mañana con el Rey, y pusieron á su firma los siguientes decretos:

Instrucción pública.

Modificando los artículos 74 y 75 del Reglamento de la Escuela Central de Ingenieros Industriales.

Obras públicas.

Ascendiendo al Ingeniero Jefe de primera D. Manuel Lacasa.

Nombrando Vocal del Consejo Forestal á D. Antonio Garofa Maceira.

Idem Inspector general de caminos á don Eduardo López Navarro.

Idem Inspector de segunda clase á don Gabriel Masch.

Autorizando la adquisición directa del aparato de montaje del Cabo Redurdiño (Coruña).

Gobernador de Sevilla.

El jefe del Gobierno puso esta mañana á la firma del Rey un decreto nombrando Gobernador de Sevilla á D. Gumersindo Díaz Cordobés.

Los sucesos de Valencia.

Ha manifestado hoy el Sr. Silvela que, en efecto, ayer ocurrieron algunos desórdenes en Valencia, y que con motivo de haber sido silbada la Guardia civil, ésta se vió obligada á dar algunas cargas para disolver á los manifestantes.

Respecto al telegrama que han dirigido al Sr. Silvela los directores de los periódicos valencianos pidiendo el relevo del gobernador de aquella provincia, el Sr. Silvela manifestó que le contestará diciendo que el Gobierno está satisfecho de los servicios de la citada autoridad, y que, por lo tanto, no considera que existan motivos para relevarlo.

Maura desconsolado.

La salida del Gobierno del Sr. Villaverde ha producido al ministro de la Gobernación el mayor desconsuelo.

Esto, al menos, es lo que el Sr. Maura está interesado en hacer creer, y con este fin ha facilitado hoy á los periodistas en su departamento la siguiente nota oficiosa:

Personas que han hablado con el Ministro de la Gobernación le han oído decir que, no ya los amigos del Gobierno, sea cual sea su procedencia, nadie que tenga noción justa de las presentes circunstancias y concepto claro de los intereses del país, ha podido ver con satisfacción, ni siquiera con indiferencia, la reciente crisis ministerial. Respecto del Sr. Maura, claramente ha visto lo que con él han hablado, que ese suceso le ha producido una de las mayores amarguras experimentadas durante su vida política.

Consejo de Ministros.

Hasta el miércoles próximo no se reunirán los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 ptes. nominales, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: País á la vista, 30 días, 60 días, 90 días, 120 días, 150 días, 180 días, 210 días, 240 días, 270 días, 300 días, 360 días.

Bolsin.

Table with columns: A LAS CUATRO Y MEDIA, Fin de mes, 76,35, Idem próximo, 76,70, Barcelona, 76,45, Paris, 69,00.

UN MINISTERIO. Nuestro querido colega el semanario ABC publica en el número de ayer el resultado del escrutinio de su último plebiscito para la formación de un ministerio.

Los que han obtenido más votos y, por consiguiente, vienen á formar este ministerio, son: Presidencia, Canalejas.

Estado, Moret. Gracia y Justicia, Montero Ríos. Hacienda, Villaverde.

Gobernación, Romero Robledo. Guerra, Azcárraga. Marina, Cervera. Instrucción pública, Azcárate. Agricultura, Gasset.

TEATROS

Español.

Mañana habrá en este teatro función popular y á mitad de precios, representándose el drama Mariana, de Echegaray.

El martes, 31 del corriente, beneficio del primer actor D. Fernando Díaz de Mendoza, con el estreno de la comedia dramática del Sr. Linares Astray titulada Aire de fuera.

Comedia.

Mañana sábado se verificará el beneficio de la primera actriz Rosario Pino, con el estreno de la comedia en tres actos, original de D. Jacinto Benavente, titulada El hombre rico.

Reparto.—Nene, señora Pino; Popita, señorita Bremón; Casilda, señorita Catalá; la Marquesa de Cañaverles, señora Caro; Beatriz, señorita Santiago; María Teresa, señorita Toscano; Enrique, Sr. García Ortega; Carlos, Sr. Tallaví; Don Juan Manuel, Sr. Rubio; el Marqués de Castrojeriz, Sr. Gosalve; el Marqués de Cañaverles, Sr. Mora; Turito, Sr. Mendiguchía; Alberto, Sr. Mata; Jaime, Sr. S. Alonso; Romualdo, Sr. Castro; un criado, Sr. Granda.

Para esta obra han pintado una decoración los notables escenógrafos, señores Amorós y Blancas.

Como fin de fiesta se representará la comedia de Ramos Carrión, La criatura.

Actualidades.

Con gran éxito ha realizado su debut la notable bailarina Srta. María Reina.

La zambra gitana gusta cada vez más, escuchando muchos aplausos las Srts. Fernández, Giralces, Dorita y Niña de los Tangos.

Han comenzado los ensayos de una revista titulada Actualidades, en la que tomará parte toda la Compañía.

Boletín religioso.

Día 28.—Sábado.

San Juan Capistrano, confesor; Santos Cástor, Doroteo y Prisco, mártires y San Sixto III, Papa.

Cultos.

Iglesia de la Pasión (Cuarenta Horas).—A las ocho, se exponerá S. D. M., á las nueve, Misas solenne, y por la tarde, á las cinco y media, Estación. Rosario, Trisagio y Reserva.

Caballero de Gracia.—Ejercicios, á las cuatro y media, predicando el Sr. Villagómez.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los Ejercicios de Cuarenta, al toque de oraciones, predicando el Sr. Barraján.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de la Misericordia en San Sebastián á la del Honor en Santa Catalina de los Donados.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/4.—Mariana. Comedia.—A las 9.—(Beneficio de Doña Rosario Pino).—El hombre rico.—La criatura.

Price.—(Beneficio del coro).—Cavallería Rusticana.—Concierto de ópera.—El Guardapiés del Diabolo.—(estreno).—Gran Biograph.

Lirico.—A las 9.—(Moda).—Inés de Castro ó Reinar después de morir.

Cómico.—A las 8 y 1/2.—Marquilla.—(Hijo) A las 9 y 1/2.—El señor de barba azul (Reprise) A las 10 y 1/4.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

48 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR FENIMORE COOPER

volvíendome lentamente, examiné el Occidente, y me pareció ver una embarcación á diez vergas de la barca. Creí al pronto que era una ilusión y me restregué los ojos para asegurarme de que estaba bien despierto.

A la segunda mirada conocí mi lancha en la que el pobre Nabucodonosor había sido llevado á bordo de la Aurora; estaba amarillada y aparejada con dos palos.

¿Qué había sido de mi negro? ¿Cómo conseguiera él solo poner los palos á la embarcación que los vientos y las corrientes habían traído junto á mi balsa?

Creí en aquel momento en la intervención de un poder sobrenatural, y casi maquinalmente grité:

—¡Ah del barco!

—¡Eh! contestó Marbre, ¿quién nos llama?

Y al instante aparecieron mis dos compañeros al lado uno de otro.

La conversación que oí era unarealidad, y aquellos cuya pérdida lloraba yo poco antes se hallaban sanos y salvos cerca de mí. La lancha y la balsa se habían aproximado mutuamente en medio de la obscuridad, y permanecían unidas por efecto de esa atracción tan comprobada que en tiempo de calma acerca á las embarcaciones unas á otras.

Diffícil sería explicar cuál de nosotros experimentó mayor admiración. Marbre, á quien supuse arrebatado por las olas de encima del palo, montaba la lancha, y yo, á quien creían sepultado con el buque, le había sustituido en la balsa. Parecíamos haber cambiado de sitio sin intención y sin esperanza de vernos. Aunque ignorábamos las circunstancias que habían contribuido á reunirnos, derramamos lágrimas de alegría, y Nabucodonosor, arrastrado por su impaciencia, se arrojó al mar y vino á besarme las manos murmurando palabras entrecortadas.

—¿Qué estás haciendo, negro maldito? exclamó Marbre; ¿vas á desertar de tu puesto y dejarme solo para gobernar la lancha?

La verdad era que Marbre, avergonzado de la debilidad que mostrara, procuraba disimularla. Nabucodonosor correspondió á aquel llamamiento arrojándose de nuevo al agua y dirigiéndose á nadar á la embarcación.

—Hémos aquí por fin, murmuró mi segundo, Vamos, Nab, cálmate, que no con-

viene á un hombre olvidar así su entereza. El haber hallado á Miles no es una razón para abandonar nuestro puesto ó perder la serenidad.

En cuanto estuvo Marbre bastante cerca se arrojó á la balsa de un salto impetuoso que hizo retroceder la lancha.

—¡Loado sea Dios, mi querido hijo! me dijo estrechando con fuerza mis manos; no sé en qué consiste, pero desde que hallé á mi madre y á Kitty me enterezo muy fácilmente.

La emoción de Marbre era igual, cuando menos, á la de mi negro. Cuando se hubo calmado, atamos la balsa á la lancha y empezamos las explicaciones.

Ya he referido cómo fué arrebatada la lancha por las olas que barrieron el puente de la Aurora. La primera montaña de agua la ocultó á nuestra vista; más parece que Nabucodonosor consiguió mantenerla derecha y achicarla lo suficiente. En cuanto se calmó la tempestad, arboló los dos palos, desplegó las dos velas de treo con rizos bajos, y corrió á barlovento bordadas de tres á cuatro millas de longitud. Algunas horas después recogió á Marbre medio ahogado, que estaba atado á la cofa del juanete de trinquete. Mi segundo tomó entonces la dirección de la lancha, y corrió una larga bordada al Norte para acercarse á la Aurora.

Los dos aventureros no carecían de víveres; por mi orden se conservaba siempre en cada embarcación un barril de

agua dulce, y el cocinero, que era una especie de epicureo, ponía siempre además en la cala de la lancha galletas y trozos de cecina y tocino.

Nuestro barco carecía de lastre; para suplirle tratabamos á él mi pequeño cargamento.

Me separé con sentimiento de la balsa cuyos materiales eran lo único que restaba de la Aurora, y sobre la cual habían trascurrido para mí horas de soledad y angustia difíciles de olvidar.

En seguida hicimos rumbo al Sur, pero se había levantado viento y nos fué imposible avanzar. Viramos de nuevo, y después de haber bolineado hacia el Norte durante algún tiempo, encontramos otra vez los restos del palo de trinquete que habíamos abandonado, lo cual nos probó hasta la evidencia que en vano procuráramos caminar á barlovento. Resolvimos emplear aquellos restos como una especie de ancla flotante, pasando un calabrote por una de las anillas de la cofa. Obtuvimos un éxito completo con este expediente, y el barco se sustuvo sin que entrara en él mucha agua.

En este intermedio cayó una lluvia fina que oscureció la atmósfera; pero confiados en la solidez de nuestra embarcación, empezamos á hablar tranquilamente del porvenir y del pasado, en medio de las tumultuosas olas del Atlántico.

—Espero, Miles, me dijo Marbre, que la compañía de seguros os indemnizará

indudablemente de todas vuestras pérdidas.

Nada de eso, Moisés, me considero como un hombre casi arruinado. Se ha perdido el buque, en primer lugar, porque el Rápido le arrebató su tripulación, y después porque dejamos en alta mar á los ingleses que formaban la tripulación de presa. La compañía de seguros aprovechará estas circunstancias para rehusarme toda clase de indemnización.

—Ah ¡picaros! El mal es mayor de lo que yo imaginaba; pero siempre podréis retiraros á Clawbonny.

Iba á explicar á Marbre lo concerniente á mi hacienda patrimonial, cuando de improviso cubrió una sombra á la lancha. Me pareció que el movimiento del agua se aumentaba, y nos volvimos bruscamente hacia el lado del viento. Marbre lanzó un grito terrible, y el espectáculo que se presentó ante mi vista hizo latir mi corazón con violencia. A unos cien pies de nosotros estaba un buque grande, en cuyo derredor saltaba el agua en espuma hasta los escobones. Apenas teníamos tiempo para examinarle antes de que llegara sobre nuestra lancha. Al levantarse sobre una ola mostraba fuera del agua sus costados nuevos y lustrosos, y sus cañones brillantes, que parecían estar recién barnizados.

Nabucodonosor estaba en la proa de la lancha, y yo me hallaba en la popa. Estendí instintivamente los brazos para rechazar el peligro, creyéndome próximo á ser se-

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los **macetes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.**—Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando P.O., con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tángor: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

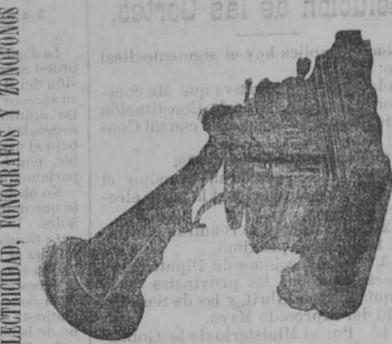
Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos. DESENCAÑO, 10, MADRID. 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID



ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista. Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cylotype automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrotherm, aparato eléctrico anti-gramas. Fonógrafos Edison y diafragmas Bellini. Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á **SABAB** SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Seño, 1. MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld., Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Poligonos de Eskneals y Eynstord

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocéntrica e impotencia. Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39. MADRID

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE. Honorarios: 25 pts. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero. Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ROPAS HECHAS
¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde 15 pesetas
Gabanes, » 25 »
Chaquet castor, » 6 »
Levitones, » 12 »
Pantalones patén, » 6 »

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN

ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23, Preciados, 21 y 23.

AVISO

En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio

de E. Fernández Sanz.

Suocesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motors eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES. 30 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, mozas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN. Sres. Bailly-Ballière é Hijos, Editores. Pl. de Saint Ann, 14, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunto.

Nombre
Señas