

Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.633.

Miércoles 18 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

Desautorizado y sin condiciones.

La actitud de contrariedad en que se encuentra el Ministro de Marina le hubiera hecho ya desbarbar de una manera ostensible, de no haber mediado consejos ó tal vez imposiciones que han contenido su concentrada furia; no creemos, por tanto, que el Sr. Sánchez de Toca, se extralimite y tome ninguna de esas pavorosas medidas que ha anunciado, pues el dique está puesto y carece de fuerza para vencer su resistencia.

Pero aunque nada ocurra, se ha puesto una vez más de manifiesto la intemperancia del Ministro y su falta de serenidad para ejercer el mando en un instituto armado, cuyo organismo especial, además, desconoce, por lo cual sólo resultan de su gestión, errores y perturbaciones que están llevando á la Armada un estado de descomposición, como no puede formarse idea.

Pues durante ella no sólo ha habido aumento de burocracia en la Administración de la Marina, sino que los centros nuevamente creados son incongruentes respecto al resto de organización, en tal forma, que nadie se entiende ni es posible que fructifique ningún pensamiento por bueno que sea, porque está condenado á perecer en el proceso de una tramitación inverosímil.

De ahí que la construcción del *Reina Regente* en Ferrol se halle detenida por no haberse remitido aún á aquel arsenal los planos de detalles interesantes del casco de dicho buque, que el dique de Mahon no acabe de probarse y tropiece con dificultades insuperables el armamento de los buques que han de constituir la Escuadra de instrucción puesto que ni en oficinas, ni buques ni arsenales nadie sabe por donde anda.

En la confección del presupuesto se ha de ver con toda claridad como el Sr. Sánchez de Toca ha dado incremento á los gastos burocráticos, y los que le tenían en concepto de reformador y lo reputaban como el *Mesías* de la Marina van á sufrir una gran decepción, pues no ha hecho otra cosa que llevar al organismo de la Armada la confusión y el desorden de su intelecto, tal cual lo vemos exteriorizado en sus enrevesados é ininteligibles escritos.

En este concepto su fama ha traspasado la frontera, pues en uno de los últimos números de la conocida revista inglesa *Fortnightly Review*, en un artículo acerca de España, suscripto por L. Mann, se ocupa del Sr. Sánchez de Toca y de sus obras, deduciendo de su lectura que no son más que una rapsodia de ideas de escritores maritimos sajones mal hilvanadas, y prueba su desconocimiento grande en cuanto atañe á la Marina mercante y á la de guerra y á los medios que deben emplearse para su fomento.

Hemos aducido esta referencia quizá fuera de lugar, en demostración de la facilidad con que en este país se forman reputaciones y la del Sr. Sánchez de Toca por sus escritos es una de las más falsas, hecho ya reconocido dentro y fuera de España; pero tarde, después que por el renombre que tan sin fundamento adquirió, ha llegado por desdicha de la Marina á ponerse al frente de su dirección para desquiciarla, haciendo buena la afirmación del escritor inglés que ha juzgado sus conocimientos navales con tanto acierto.

Si sólo fuera ignorancia en materia naval lo que distinguiera al Sr. Sánchez de Toca aun podría pasarse, pero á ella une pretensiones y soberbias que la hacen de perniciosos efectos en el gobierno de la Armada; pues como se cree superior á todos cuantos le rodean y no admite consejos, todo sale á medida de sus desatentadas concepciones.

La lección que le ha dado el Consejo Supremo de Guerra y Marina ha sido el primer tropiezo exterior á la Armada que ha tenido, no pudiendo, como hubiera hecho dentro de ésta, saltar por encima de la acortada y desbarbar á su antojo, no por falta de intención, sino porque se lo han impedido quienes con más juicio y responsabilidad están en el deber de contenerlo.

Mas desde luego habrán de convenir las personas sensatas, exentas de todo apasionamiento, que hombre de tales condiciones no es el más adecuado para dirigir un organismo como la Marina militar de España, que requiere á su frente un estadista de conocimientos en la materia y de verdadera energía, que no debe confundirse nunca con la violencia de temperamento y con la terquedad de la soberbia en la defensa del amor propio, pues esos son distintivos fueros de carácter para un gobernante.

Sánchez de Toca desautorizado y sin condiciones como ministro, no es prudente que continúe al frente de la Armada.

ECOS NAVALES

El "Montagu."

Ha regresado á Plymouth el nuevo acorazado *Montagu*, dando parte su comandante de que, en pruebas de ocho horas á toda máquina, y en otras de igual duración á cuatro quintos de máquina, los resultados han sido satisfactorios.

Viaje regio.

A bordo del regio yate de Eduardo VII se han recibido órdenes de que se prepare, con objeto de conducir al rey en su próximo cruceo á Lisboa y otros puntos.

Dicho yate ha embarcado seiscientos toneladas de carbón y procedido á hacer pruebas de máquina, creyéndose que el soberano inglés emprenderá el viaje en 1.º de Abril.

La compañía Fraissinet.

El gabinete búlgaro acaba de ratificar el con-

trato entre dicho gobierno y la citada compañía, de Marsella, en cuya virtud el Estado se compromete á abonarle una prima de dos francos por cada tonelada de mercancías embarcadas en Varna y Burgas, garantizándole un mínimo mensual de flete de 4.000 toneladas.

Muelle de Ibrail.

De Ibrail anuncian que en la primavera próxima se construirá un nuevo muelle de igual tipo que el de Galatz, habiéndose votado para dicha obra un crédito de 1.100.000 francos.

CHINA

Los cruceros Kien-Wei y Kien-Gnan.

El ministro de Marina francés, Mr. Pelletan, ha recibido estos días pasados una extensa comunicación dando cuenta de las pruebas de los cruceros, de tercera clase en el Celeste Imperio, *Kien-Wei* y *Kien-Gnan*, construidos en Fou-Tcheou por el ingeniero jefe de la Armada francesa, Mr. Doyere, director de dicho arsenal chino.

Estos cruceros son derivados del tipo *Dunois*, y su aparato motor, semejante al de este último buque, ha sido construido por la Sociedad *Forges et Chantiers de la Méditerranée* y montado á bordo en Fou-Tcheou bajo la inmediata inspección de Mr. Boujean, jefe de obras de montaje de la expresada Sociedad. Las calderas son de pequeños tubos, del tipo *Normand-Sigandy*.

Las pruebas mencionadas han sido completamente satisfactorias, y la velocidad de 20 millas ha sido pasada con facilidad. Unicamente la mala calidad del carbón de Kelung ha impedido alcanzar la marcha más allá de las previsiones estipuladas.

La comisión de las pruebas, que estaba compuesta por oficiales elegidos en el estado mayor del *Redoutable* y del *Surprise*, buques que forman parte de la estación naval francesa en China, confirma al término de su comunicación, que el aparato motor y evaporatorio está perfectamente ejecutado y montado á bordo, y que su funcionamiento no deja nada que desear.

Este resultado es tanto más satisfactorio, cuanto la construcción de estos pequeños buques se ha efectuado en circunstancias especialmente agudas, y no obstante, las contrariedades de todo género proporcionadas por las autoridades chinas de la región.

El éxito de estos buques hace honor á M. Doyere, director, y á la sociedad de *Forges et Chantiers de la Méditerranée*.—X.

POLÍTICA

Filosofía convencional.

Motivo no hay para que se determine un conflicto ministerial, según afirman los amigos de la situación, porque si bien es cierto que hay recelos mutuos y contradicciones de bulto, no es cosa de dar una campanada á los cuatro meses de haber obtenido el Poder.

Y es verdad, porque después de todo ¿qué se resolvía con sacar á la vergüenza los trapitos sucios, políticamente hablando, de los unos y de los otros elementos que llevan sobre sus hombros el pesado fardo de la responsabilidad ministerial?

La cuestión es vivir, y para lograrlo en buenas condiciones lo mejor es no tirar demasiado de la cuerda y dar tiempo al tiempo, que es el que ha de dar gusto á todos, á los amigos y á los adversarios, á los impacientes y á los reposados, á los que todo quieren llevarlo á sangre y fuego y á los que por el contrario salen de las dificultades y de los tropiezos á fuerza de pomadas y emplastos.

Se reunirán las Cortes, se discutirá el Mensaje, se interpellará al Gobierno y entonces saldrán á la colada todas las cosas menudas que acibarán y malograrán la buena marcha de la situación, y podrá verse de parte de quién está la razón y cuáles son los verdaderos motivos de queja que unos y otros aliados alegan en descargo de su conciencia.

Cuanto ahora se diga ó haga para exigir responsabilidades políticas resultaría, además de inocente, completamente inútil. ¿Los cambios? Ya se bajarán. ¿La cuestión del Conceidato? Ya se resolverá. Las otras reformas y compromisos políticos y de partido, que á modo de programa de Gobierno sirvieron de escabel para escalar el Poder, ya se irán desmenuando poco á poco, y mientras tanto se dará lugar á que se rehaga, refunda ó reorganice el partido liberal.

Hoy por hoy, este es el modo de pensar que tiene los amigos del Gobierno un tanto repuestos de las alarmas y sobresaltos de estos días, en que á muchos parecía inminente é inevitable un cataclismo entre los dos elementos esenciales que cooperan al sostenimiento del partido de Unión conservadora.

Se han convencido ya unos y otros de que por el camino de las desconfianzas no se va á ninguna parte, y como por encanto han limado sus asperezas, que es como esconder las uñas, que ahora sería prematuro y contraproducente enseñar.

Estamos, se puede decir, en lo más culminante de la gestación ministerial; todavía se ignora si habrá ó no sorpresas en las elecciones, y mientras las urnas no hablen, deben callar los labios.

Filosofía es esta muy puesta en razón, porque si bien se mira, los éxitos y los fracasos en materia política no deben nunca precipitarse. Ellos surgen y se presentan por sí mismos, sin necesidad de que nadie los saque del carril, y sería triste cosa que por demasiada susceptibilidad, por falta de paciencia y sobre de amor propio se malograsen tantos esfuerzos.

Después de todo, si ahora que están en el Poder con todas las circunstancias favorables, no lograsen entenderse los dos factores que constituyen el elemento de la situación gobernante, ¿cuándo se iban á entender?

No habrá, por consiguiente, lugar á con-

flictos; no habrá crisis, no habrá quizás motivo para que vivan contentos y satisfechos los elementos amalgamados en el Gobierno, pero éste, tal como hoy está constituido, se presentará á las Cortes nuevas, y después... ¡Dios dirá!

FELICITACIONES

Gente conocida

La costumbre, ya muy generalizada, de publicar en los periódicos los nombres de las personas conocidas que celebran su fiesta onomástica ó asisten á los entierros de personajes más ó menos célebres, facilita mucho á las familias bien relacionadas la tarea, algo ingrata, de no quedar en descubierto con la infinidad de Fulanos de Tal, que ordinariamente forman lo que pudiera llamarse el cuerpo de coros de la buena Sociedad.

Las gentes distinguidas se parecen á los industriales y comerciantes en el afán que tienen de contar entre sus amigos y clientes muchas y buenas personalidades, y en toda familia medianamente acomodada como en todo establecimiento regularmente puesto, lo primero que se cultiva son las relaciones y lo último que se consulta para cualquier cosa, á modo de diccionario, es el álbum de señas, en el que se apuntan por orden alfabético los nombres de los amigos y conocidos.

En vísperas de santos, de esos llamados vulgarmente «de muchas campanillas» lo primero que hace toda persona bien relacionada es tirar de pluma y con el álbum de señas á la vista poner tarjeta á cuantos, figurando en el libro, celebran su fiesta onomástica. Siempre se olvida alguno, pero el descuido se subsana fácilmente leyendo la lista de nombres que traen los periódicos.

Lo mismo sucede cuando se trata de repartir recordatorios, finés, ó participaciones de enlace, ó ofrecimientos de casa, bufete, gabinete de consultas, etc., etc., y hay quien lleva con tal entusiasmo estas faenas, que cuando el libro de señas y la lista de periódicos no le suministran ningún dato nuevo acude á la canastilla de las tarjetas, y allí revuelve las antiguas y las recientes, hasta convencerse de que *no hay más* á quien cumplimentar.

Después viene el problema árduo de hacer llegar las tarjetas de felicitación, los recordatorios ó ofrecimientos de casa á poder del destinatario, porque lo más cómodo y sencillo, que es echarlas al correo ó enviarlas por el «Continental express» ó el «Diligente postal», pongo por caso, resulta demasiado caro; pero nunca falta un diputado complaciente ó un senador más ó menos vitalicio, ó en último extremo un empleado en cualquier oficina pública á quien endosarle el paquete para que las revista con franquicia oficial, cosa que «viste bien» y no resulta del todo mal para el bolsillo.

Lo desagradable para los que consagran lo mejor de su existencia á estos entretenimientos, es creer que figuran entre la gente conocida y verse después omitidos en las listas que publican los periódicos. Esas relaciones, á veces muy largas, de personas notables, clasificadas con arreglo á su posición social, que los diarios de gran circulación publican, constituyen la ilusión de muchas personas, de esas que viven por y para la notoriedad.

En esas listas, como es de rigor, se ponen primero las damas y luego los caballeros, y en lugar preferente los títulos, es decir, los grandes; después los generales, ministros, representantes del país, y luego el «cuerpo de coros», y hay quien busca recomendación para que lo incluyan, ó asiste á entierros solemnes sin conocer al muerto sólo por que publiquen su nombre entre los concurrentes... y ni aún así consigue llamar la atención.

Si no fuera por estas cosas la vida sería muy monótona, sobre todo para la gran mayoría de «pasantes en cortés» que, desde que se levantan hasta que se acuestan, están pendientes del sombrero, del apretón de manos, del vistoso del tarjete, y que no cometen, ni por casualidad, la más leve incorrección; porque, eso sí, talento quizá no tengan, pero á personas «finas» no las gana nadie.

Y así van pasando los días, los meses y los años, haciéndonos todos viejos, entrando y saliendo en el escenario de la vanidad, como los coristas en las obras de espectáculo: unas veces por la derecha, otras por la izquierda, otras por el foro, según lo exigen ó demandan las circunstancias de lugar y tiempo, que á todos, unos por etiqueteros y otros por despreocupados, nos empujan y precipitan en el abismo sin fondo de la cortesía y de la trivialidad.

Abel Imart.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

La Dutch Cable Company.—Oposición del ministerio de Marina.—Alemania y Holanda.—Relevos.

Nueva York 16.

El Attorney general ha concedido á la *Dutch Cable Company* autorización para fijar en tierra el extremo del cable que dicha Compañía se propone tender desde las islas Marshall hasta la de Guam, enlazándole con los cables del Pacífico.

La Compañía ha solicitado del ministerio de Marina cartas marítimas de las aguas inmediatas á Guam. Sin embargo, el ministerio se opone á que la mencionada Compañía vaya á Guam, fundándose en que el Gobierno alemán, que patrocina la comunicación por cable holandés entre Oriente y Berlín, sería independiente de los cables ingleses.

El comandante Seaton Schroeder relevará al comandante Sigbee en el cargo de jefe del departamento de información naval, tan pronto como el último sustituya al contralmirante Sands en el mando de los astilleros de Leagne Island.

Botadura de un cazatorpederos.—Felicitaciones.

Paris 16.

Ha sido botado sin contratiempo alguno el cazatorpederos *Sarbacane*.

La casa constructora ha recibido gran número de felicitaciones por su acierto en la construcción de dicho buque.

El Shanvrock III.—Sus colores. Cubierta de aluminio.

Londres 16.

Telegrafían de Dumbarton que el *Shanvrock III*, el nuevo defensor de la Copa americana, está en disposición de ser botado.

Desde el extremo del río puede verse que ha sido pintado de verde en su parte superior, y de blanco en la inferior.

Se ha discutido mucho si esta parte inferior debía construirse con planchas de acero y no de bronce, creyéndose que serían preferibles los de acero.

Su puente, que es de aluminio, ha sido cubierto con chapa de cierta madera fibrosa. Los palos serán de acero entubado, reforzados en toda su longitud con piezas especiales, también de acero.

CUCHUFLETAS PARLAMENTARIAS

La discusión que estos días tiene lugar en la Cámara francesa sobre las demandas de autorización presentadas por las Congregaciones religiosas, ha dado lugar á curiosos incidentes.

El presidente de la Comisión ha dicho que «el niño no pertenece á los padres», á lo que un diputado *vallée* replicó: «Envíad el hombre á la remonta de caballos».

Después de manifestar que se quiere privar de medios de existencia á las Congregaciones; el debate descendió á cuchufletas del peor gusto, como las siguientes:

Un orador: He sido atacado violentamente por un periódico clerical. (Aquí el título).

Otro del bando opuesto: Hariais bien en suscribirse á ese periódico y leerlo todos los días. —Suscríbame usted.

—Desde luego. Ahí va el dinero.

Y en efecto, el segundo orador sube á la tribuna y deja el portamonedas junto al vaso de agua que tiene á su lado el primero, que estaba en el uso de la palabra.

El incidente terminó á manos de un ujier, que recogió el portamonedas y lo devolvió á su dueño.

PONIENDO JALONES

Consagrado á la cuestión de presupuestos el Consejo de Ministros que hoy se celebra en la Presidencia, no falta quien crea que podrá revestir importancia, por dar lugar á que el Ministro de Hacienda acentúe su personalidad con pretexto de la dictadura económica, rival y opuesta á la absorbente que en materia electoral se dice pretende ejercer su compañero el de la Gobernación.

Quizás no ocurra nada, porque la dictadura económica, saludable cuando se inspira verdaderamente en la defensa de los intereses públicos, ha de fluaguear sin remedio cuando solo se utiliza como recurso político; y no es de creer que el Ministro de Hacienda, cuya clarividencia es notoria, deja de advertir los peligros de una actitud intransigente en circunstancias injustificadas.

Sería el modo de favorecer la opuesta tendencia, y eso, preciso es reconocer que no es defecto acañable á un hombre que como el Sr. Villaverde ha demostrado, antes de ahora, que no gasta la pluma en balde, sino que sabe escoger la ocasión y el momento oportuno de insinuarse.

Los presupuestos no darán lugar á grandes batallas en el seno del Gobierno. La acción fiscal del Ministro de Hacienda, por dilatada y amplia que sea, no puede llegar al extremo de coartar las iniciativas reformistas de sus compañeros de glorias y fatigas, sobre todo cuando éstos, con la mosca en la oreja, sólo consignarán aquellos aumentos indispensables para el buen funcionamiento de los servicios.

Si es que se da, la batalla será por cualquier otro motivo, no por la cuestión económica. Cada lunes y cada martes se envía á los periódicos una noticia oficiosa participando el buen resultado de la recaudación, siempre superior á la correspondiente de igual período del año anterior. Por lo tanto *hay margen* para que dentro de límites prudentes los consejeros responsables organicen los servicios que respectivamente les están encomendados.

Podrá la realidad encontrarse muy distante de estos optimismos, pero como elemento teatral, como *mise en scene* el nivelación existe y llena su papel á satisfacción de la galería que es la que da y quita los éxitos.

Resucitar ahora las tacañerías económicas, desempolvar el famoso principio que sirvió de base para el archicélebre presupuesto de la paz, en otro tiempo defendido con verdadero ahínco por el actual ministro de la Gobernación, sería casi bufo.

Además, el actual Gobierno viene obligado á presentar lo que se llama unos presupuestos «holgados» y aún se podría añadir que si no ha venido á esto, no ha venido á nada. Ha sacado, porque le convino, el *al hihi* del *superavit* y no tiene más remedio que apechugar con las consecuencias, que como se puede advertir no son otras, que los presupuestos «holgados» en los que ha de haber método, y como es consiguiente orden á fin de evitar, como ocurrió en los anteriores que hubiese servicios indotados, créditos agotados, atenciones sin cumplir, y hasta personal sin poder cobrar sus sueldos reglamentarios.

Todo eso ha pasado, y se puede creer que la confección de presupuestos no dé lugar á ningún rozamiento entre los ministros, pero no se olvide que si ahora no se ponen bien los jalones, si no se deslindan bien los campos, si no se marcan y trazan con toda precisión y claridad las respectivas órbitas en el aspecto político y en el económico, el vencedor quedará á merced del vencido, y éste destruido y deshecho para siempre en el Gobierno, en el partido, en la opinión y en el país.

LIBERTAD DE EMIGRACIÓN

Dos exposiciones.—Emisarios á Madrid.—Aspiraciones de los consignatarios.

En breve saldrán de la Coruña D. Nicandro Farina, y de Vigo D. Fernando Conde, el señor Durán ó otro consignatario de aquella plaza, para gestionar en Madrid, en nombre de todos sus compañeros de las respectivas localidades, la libertad absoluta en los embarques para Ultramar, materia importante, á la cual las agencias marítimas de ambas plazas vienen consagrande atención preferente desde hace mucho tiempo.

Una exposición redactada en este sentido por los consignatarios viguenses ha sido enviada ya á Madrid al Sr. Navarrete, secretario de la Junta Central de la Liga Marítima.

La que en nombre de los consignatarios corruñeses redactó D. Daniel Alvarez—y que es la que prevaleció con algunas enmiendas y adiciones después de vistos varios borradores de los letrados,—será remitida uno de estos días al mismo señor.

La firmarán los Sres. Meyer, Rodríguez Pastor, Alvarez, Movellán, Tejero, Marchesi, Baña, Farina y algunos otros representantes de empresas de vapores.

Los términos en que la exposición está concebida son radicales: se pide al Ministro que ordene que los billetes de embarque se expidan como en el ferrocarril, que puedan embarcar sin trabas todos los mozos mayores de 10 años, y que sólo se oponga el veto á los que se hallan ya sirviendo en el ejército.

Se añade que los que después de enviados á sus casas se hallen en la primera y en la segunda reserva, pueden también emigrar á donde les plazca.

Sobre estos puntos versan los razonamientos que en el escrito hacen al Ministro los consignatarios de buques para demostrarle que debe existir absoluta libertad emigratoria, necesidad que juzgan urgente.

EL ROGHI

Cuando todos los corresponsales y las agencias presentaban al Roghi, venecio y maltrecho, poco menos que maniatado y en trance de próxima decapitación, y á los rebeldes dispersos y fugitivos, resulta ahora que el Pretendiente marroquí está más boyante que nunca, y que la rebelión toma tales y tantas proporciones que pone nuevamente en peligro la seguridad del trono de Abd-el-Aziz.

La expedición contra el Roghi se considera fracasada y completamente inútil el plan para atacarle. Aun los más optimistas se muestran ahora desesperanzados diciendo que será muy difícil, por no decir imposible, sofocar la rebelión que toma incremento inusitado por instantes.

Las tropas del Pretendiente aumentan de un modo considerable, y lo extraño es que disponen de armamento é instrucción superiores á los de las tropas imperiales.

La situación interior de Marruecos, está, por consiguiente... peor que nunca.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El naufragio del vapor "Bilbao,"

Vigo 17 (8 n.)

El vapor *Bilbao* que naufragó ayer á la vista de las islas Cíes, considerárase totalmente perdido, así como la documentación y efectos de á bordo.

Los tripulantes del buque, que según telegrama se salvaron todos, eran el Capitán D. Rafael Martínez, maquinista Manuel Bastida, Ayudante Tiburcio Bastarache, los primeros Cándido Alberdi, Martín Asnar y Angel Arasabil, y marineros Antonio Artura y Donato Goicoechea.

También iba en el buque naufragado el Inspector de la casa armadora D. Antonio Bilbao.

El "Cisneros", el "Isla de Luzón"—La destitución de Morgado.

Ferrol 17 (420 t.)

Terminadas las obras que venían realizándose en el crucero *Cardenal Cisneros* ha pasado este buque á tercera situación.

Pasado mañana verificará las pruebas de artillería.

El trasatlántico *Isla de Luzón* llegó esta mañana, y el jueves zarpará para Cádiz conduciendo fuerzas de infantería de Marina y municiones.

Producen gran extrañeza las noticias que se reciben de Madrid referentes á la destitución del Comandante general de este Arsenal Sr. Morgado.

Semejante medida, si se lleva á la práctica, provocaría en este departamento una protesta general de la opinión, que ve con profundo disgusto la conducta tan injustificada como inexplicable que al frente de la Armada viene observando el Sr. Sánchez de Toca.

LA SOCIEDAD DE HIGIENE

Bajo la presidencia del Sr. Fernández-Caro celebró anoche una sesión pública la Sociedad Española de Higiene.

El distinguido Médico de la Armada señor Montaldo ocupó de la extraordinaria importancia que tiene para la higiene el tema «La vivienda higiénica», cuyo asunto es mirado con interés por todos los gobiernos que vienen sucediéndose desde hace algunos años, muy particularmente por los ministros de la Gobernación, los gobernadores y alcaldes, sin que hasta los presentes momentos hayan hecho nada práctico por la higiene.

Se lamenta de que la falta de cultura de nuestro país sea una de las principales causas que imposibilitan la vacunación y reva-

cuación de niños y adultos, estando probado que por esta sencilla operación se libran muchos seres de la muerte, y creo que es una verdadera necesidad la confección de una buena ley de Sanidad que abraza todas las materias que se relacionan con la higiene, presentando, por último, un curioso trabajo en el que clasifica toda clase de viviendas, desde el hotel del magnate hasta la vivienda del obrero, levantándose la sesión por haber pasado la hora reglamentaria.

MODIFICACION DE LOS SERVICIOS EN EL MINISTERIO DE MARINA

Desde que á principios del siglo XVIII, estableció el eminente hombre de Estado Patiño, la Marina reglamentaria, constituyendo la mayoría de las Corporaciones y clases de que aún ésta se compone; nada tan anómalo, nada tan extraño, se ha publicado, como el proyecto del Real decreto del Sr. Sánchez de Toca, para organizar el centro administrativo que dirige con tanta desgracia para la Marina y para el país, y que de realizarse tal cual está presentada, pueda asegurarse que convertiría al Palacio de Godoy en un verdadero Manicomio.

Cuando debiera tenderse á simplificar los servicios y quedar este Centro y el Ministro descartados de muchos asuntos que hoy están á su cargo, dando más facultades á los Capitanes Generales de los departamentos, como delegados del Poder central, para hacer así más fácil la acción administrativa, se intenta establecer un sistema, por demás complicado y al mismo tiempo fastuoso, que no tendría razón de ser en este último sentido, aun en el caso de que poseyéramos potentes escuadras y estuvieran constantemente ocupadas las gradas de nuestros astilleros.

Por este monstruoso proyecto habría de existir forzosamente desde los primeros instantes en que fuese establecido el caos y el desconcierto más grande que puede concebirse, por la sencilla razón de que nadie se entendería, á causa de que cuando funcionasen los distintos organismos se vería claramente que muchos de ellos tenían á su cargo unos mismos servicios, por la confusión de ideas que creó el Estado Mayor, aparecen en él consagradas atribuciones y deberes que se señalan á la Junta ejecutiva, lo que produciría un constante desorden.

La denominación de Dirección ejecutiva es un verdadero absurdo, porque esa Dirección nada ha de ejecutar por sí misma, toda vez que, por nuestra interna política, la ejecución ó disposición de todos los servicios radican en el Monarca con su Ministro responsable, y por lo mismo esa Dirección no podrá tener otro carácter que el de proponer al Ministro la resolución de los distintos asuntos que le están encomendados, como sucede con las demás Direcciones y centros administrativos.

Se determinó en el Real decreto que todos los asuntos en que ha de entender el Estado Mayor general han de tener el carácter de reservados, y así ya saben los periodistas que tendrán cerradas las puertas del edificio que ocupa la Dirección de Hidrografía.

Esta determinación es verdaderamente risible y no debe consignarse en ningún Reglamento.

Los asuntos que tienen un carácter reservado no necesitan estar reglamentados, ni nunca lo estuvieron, pues ya se conocen desde luego, y así, repetimos, es ridículo dar este carácter á la mayoría de los asuntos encomendados al Estado Mayor en tiempos normales, pues ¿qué riesgo puede correrse con que la prensa pueda conocer el movimiento de buques, cuando éste ha de saberse en el punto en que se recibe la orden del movimiento? Y así decimos de otros muchos asuntos, que en tiempo de paz no hay peligro alguno sean del dominio público.

El Consejo de Almirantazgo sustituirá á la Junta Superior Consultiva, y por consecuencia, esto no es más que un cambio de nombre que á nada conduce.

Existirán Inspectores generales de los Cuerpos de Ingenieros, Infantería de Marina, Artillería y Sanidad, y en la organización de este servicio se demuestra claramente la concepción de ideas del Sr. Sánchez de Toca.

Establece que estos inspectores, independientemente de la jurisdicción inspectora, directiva y disciplinaria que se derivan de cada servicio, y salvo siempre las atribuciones del ministro para conferir en todo tiempo cometidos especiales de inspector que la inspección de los mismos Cuerpos y de todos los servicios, constituirán un cargo fijo y especial, deslindado de la gestión ejecutiva del Cuerpo y con las responsabilidades propias y exclusivas de la función inspectora, y con las atribuciones y responsabilidades propias y exclusivas de la función inspectora.

Corresponderá á estos inspectores revisar por propia autoridad, ó siempre que el ministro lo disponga, los Cuerpos y servicios respectivos.

Lo primero no puede nunca suceder, pues el inspector podrá proponer al ministro la conveniencia de pasar la revista, y si éste la aprueba de acuerdo con S. M. el Rey, podrá entonces tener lugar este acto, pero en ningún caso por su propia autoridad, que siempre es delegada, y tampoco podrá tener efecto efecto la revista cuando el ministro lo disponga, porque quien ha de ordenarla es el Rey á propuesta del ministro, y es por demás extraño que en un proyecto que forma el ministro de Marina se establezcan principios tan contrarios á nuestro sistema político, pues el ministro, en todos sus acuerdos, ha de tener la debida participación del Monarca, que es el que dispone con su ministro responsable.

Como desde hace algún tiempo reina el caos y el desconcierto, se ha admitido que al ministro se le dirijan solicitudes, y éstas, en ningún caso, pueden ser á él dirigidas y sí al Monarca, y de esto resulta un efecto extraño, y es el de que, como resultado de una solicitud dirigida al ministro, recaiga una Real orden resolviendo la reclamación; pero siguiendo ocupándonos de las bases para el establecimiento de las inspecciones, no puedo menos de llamar la

atención el que se intente establecer un Consejo de inspección que no tiene razón de ser ni á nada habría de conducir. Manifiesta el proyecto que estos cuatro Inspectores generales reunidos constituirán el Consejo de inspección que celebrará Juntas cuantas veces alguno de ellos lo considere necesario, por acuerdo colectivo ó siempre que lo disponga el Ministro, y que cuando los acuerdos colectivos del Consejo de inspección afecten á todos los Cuerpos de la Armada ó alguno de ellos en sus relaciones con los demás, asistirá á la Junta el jefe de la sección primera de la Dirección Ejecutiva, el Intendente general y el Asesor.

(Se continuará.)

Un cañonero abandonado.

Leemos en La Correspondencia: «El cañonero Magallanes continúa en San Pablo de Loanda, y su dotación está en situación muy difícil y apurada. Fué á dicho punto el cañonero á limpiar fondos y se le rompió el eje con la hélice. El buque depende económicamente del ministerio de Estado y tiene créditos muy escasos é insuficientes consignados en presupuesto. Resulta que la avería no se repara, y que la dotación, falta de recursos, está en San Pablo de Loanda, sufriendo meses y meses el rigor del paludismo. Esto reclama medidas prontas y eficaces. ¿Qué opina de esto el Sr. Sánchez de Toca?»

La explotación de patentes.

SIGA EL ABUSO Leemos en la Revista Minera de Bilbao: «Por un acta adicional de 14 de Diciembre de 1900 de la Unión Internacional para la protección de la propiedad industrial, pierde la ley de las patentes en España la cláusula que contenía y que debió ser muy favorable á la industria nacional. Decimos debió ser, porque en realidad no lo ha sido, gracias á los más vergonzosos abusos y lenidades de parte de las oficinas de patentes en nuestro país. Según nuestra legislación, el propietario de una patente estaba obligado á ponerla en práctica dentro de los dos años de la fecha de la misma. Condición semejante que en Francia se lleva á rigor, sopena de caducidad, aquí se ha violado de tal modo, que se han encontrado ingenieros dispuestos á certificar que el objeto de la patente se había puesto en práctica á sabiendas de que no era verdad, y su aserto ha sido admitido como verídico por las oficinas de patentes, siendo el resultado que desde hace más de veinte años han estado pasando como puestas en prácticas el objeto de muchas patentes que sólo lo han sido en el papel y ninguna en el taller, cuando los propietarios de las patentes les han convenido impedir que otros hagan lo que ellos no querían practicar, á pesar de estar obligados, según el precepto claro de la ley, que no admita interpretaciones sino forzar el sentido de las palabras. Por el acta adicional á que nos referimos, se crea una nueva situación á los dueños de patentes, que podrán ponerlas en práctica ó no, como hasta aquí, si bien con menos abuso aparente, pues el art. 2.º, literalmente dice así: «Se completa el protocolo final anexo al convenio internacional de 20 de Marzo de 1883, con adición de un número 3 bis, concebido en estos términos: 3 bis) Al propietario de un privilegio no se le podrá en ningún país declarar caducado en su derecho por falta de explotación hasta después de transcurrir un plazo mínimo de tres años, contado desde la fecha del depósito de la petición en el país de que se trate, y en el caso de que el privilegio no justifique las causas de su inacción.» Como se ve, si cuando la ley imponía tan positivamente la obligación de poner en práctica en escala comercial el objeto de las patentes se encontraban con toda facilidad medios de burlarse del precepto, excusado es decir cuánto más fácil será hacerlo ahora, abriendo la gran puerta de excusa al cumplimiento si justifica la causa de su inacción.»

EXPEDICIÓN DEL "SCOTIA,"

Mr. W. G. Burn Murdoch, de Edimburgo, recibió en 23 de Febrero una interesante carta de Mr. William S. Bruce, jefe de la Expedición antártica escocesa, fechada á unas 200 (?) millas al Este del cabo de Hornos en las islas Falkland, que el intrépido viajero designa con el antiguo nombre español de «Malvinas». Creemos oportuno reproducir dicha carta, acompañándola de un extracto de otra, firmada por Mr. R. Mossman, meteorologista de la expedición. «Puerto Stanley, Malvinas (islas Falkland).—Buque antártico Scotia, Enero, 21, 1903. Mi querido B. M.—Otra vez estoy en estas Malvinas que me traen recuerdos de hace diez años. Hemos fundado casi en el mismo sitio que lo hizo entonces el *Balaena*, y resulta muy curioso que todo lo desagradable del viaje parece haberse desvanecido, convirtiéndose en agradable por la resurrección del pasado. Mucho nos ha costado estivarlo todo, y para ello nos han sido de grande utilidad los servicios de Wilton. Además de 200 toneladas de carbón, contamos con provisiones abundantes á bordo para veinte meses, teniendo ocupados todos los rincones, y casi todo el puente principal lleno de cajas. «Aparte de esto dejamos en Stanley víveres suficientes para un año más. Así, pues, con buque, tripulación, repuestos y alimentos ya dispuestos, espero que podremos encontrarse otras 7.000 libras para sostener la empresa todo durante otro año. «Contra mi deseo, preparo el buque para la internada, si encontramos puerto á propósito para ello; ya que es demasiado tarde y no fuera posible dar con una estación independiente de invierno, de la que el buque pueda salir oportunamente. Tardará usted, por tanto, doce ó catorce meses en saber de nosotros, esto es, hasta que regresemos á las Falkland, y confío en que aquí nos aguardará la noticia de haberse reunido entre nuestros compatriotas lo necesario para proseguir esta expedición otro año. «Mucho le debo á usted hasta ahora por haberme prestado apoyo en los momentos críticos, junto con Omond y Buchanan, cuando organizaba el viaje, y ese apoyo vuelvo á pedirselo, ya que no estando yo ahí no puedo personalmente buscarlo. Ya sé que Ferrier hará mucho, y en él tengo puesta toda mi confianza; pero no estará de más que le ayuden los amigos.»

He aquí ahora el extracto de la carta del meteorologista Mr. Mouman: «Es monótono por demás este paraíso, aunque, naturalmente, el cambio resulta favorable después de dos meses de mar. Todo está aquí muy caro. Durante las últimas veinticuatro horas ha reinado fuerte brisa, y al principio la mañana hemos empezado á rastrear el ancla. No hay peligro, pero el buque sufriría algunas averías si tropezara con cualquiera de los cascos que llenan la bahía. «Enero 15.—Nuestros preparativos para los trabajos antárticos resultan mucho más complicados de lo que se creía, gracias al cambio introducido por Mr. Bruce en sus proyectos. Su intención actual es dirigirse tanto como pueda hacia el Sur en lo que resta de verano meridional, y pasar el invierno próximo entre los hielos. «Esto hubiera sido sumamente arriesgado, en especial durante las largas noches en que hubiéramos fácilmente chocheado con los icebergs, sin hablar de la constante espera é incomodidad nacidas de la misma cruceza del tiempo. «Como puede ser que tardemos doce meses en estar de vuelta aquí, de poco servirán mandarnos cartas mucho antes de Septiembre ó Octubre. Quizás el primero de estos dos meses sea el mejor, puesto que si salimos pronto de los hielos aquí volveremos de seguro en busca de carbón antes de reanudar nuestras exploraciones. «Sábado, Enero 18.—Durante los dos días últimos hemos embarcado gran cantidad de víveres y carbón. Es de esperar que el tiempo sea bueno hasta alcanzar los hielos y que un golpe de mar barra todo lo de cubierta.»

moderno. En la actualidad trabajan allí más de cien operarios. El Club Taumatómico prepara una corrida de toros, según la antigua usanza portuguesa. Se encargarán de la lidia varios individuos pertenecientes á la aristocracia lusitana. En el hipódromo de Belem se verificará un torneo á imitación de los de la Edad Media, con toda la magnificencia y aparato de esa clase de fiestas. Dirigirán las justas el Duque de Oporto y el conocido *sportman* lisboense D. Antonio de Sequeira. También se proyecta una partida de *football* en los jardines de Ajuda, en la que toman parte el Rey D. Carlos y nuestro joven monarca. Además de estos festejos de carácter oficial, se celebrarán otros populares, organizados por el municipio de Lisboa.

La crisis del carbón en los Estados Unidos

«Escasea, en realidad, el carbón en este país, que ha producido en el pasado año cerca de trescientos millones de toneladas á pesar de la huelga de los mineros de la cuenca carbonífera de Pensilvania? Es ésta una pregunta que debiera contestarse negativamente sin vacilación alguna. La abundancia de carbón es enorme, y sin embargo, se deja sentir una escasez que comienza á causar grandes perjuicios á las industrias. ¿Qué es, entonces, lo que ocurre? Nadie en concreto lo sabe; digo mal: alguna personalidad debe ser la única que conozca el asunto y la que ha procurado suscitar este conflicto, más grave si cabe que la huelga de los mineros de Pensilvania. He podido ver cientos y cientos de vagones cargados de dicho combustible procedentes de las cuencas carboníferas de esta nación, que se hallan detenidos en las vías apartaderos en un estado de inactividad, mientras que en el puerto se nota, como nunca, una actividad asombrosa en el descargue de carbón, procedente, en su mayor parte, del Reino Unido. Dieen unos que existen diferencias entre los productores y los principales almacenistas; otros, en cambio, aseguran que se trata de un ardido del potentado Morgan, y hay quien manifiesta que el estado actual se ha provocado por conveniencias políticas en vista de la próxima lucha presidencial. Sea cual fuere la causa, debo reconocer que no puede continuarse la situación actual so pena de que sobrevenga una crisis más honda y de consecuencias peligrosísimas para todas las esferas comerciales. Son varios los fabricantes que se han visto precisados á cerrar sus establecimientos, y otros se ven en la necesidad de pagar dos ó tres veces más caro el combustible. Nada habrá de decir respecto al clamoreo general de protesta que se ha levantado contra el autor ó autores de esta aparente crisis. El Gobierno se preocupa de ello y el presidente de la República ha hecho declaraciones en sentido favorable á las reclamaciones que importantes elementos industriales han formulado. «Es necesario, dijo Mr. Roosevelt, terminar con este estado de cosas, bien buscando una solución entre los mismos perturbadores ó bien interviniendo el Gobierno. No puedo ni debo consentir que por la intranquilidad entre unos cuantos sufra el país perjuicios enormes. Las declaraciones produjeron buen efecto en la opinión pública. Ahora esperamos el resultado que da la intervención del jefe del Estado en este casi conflicto social.»

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Movimiento marítimo. Manila 17. Ha salido de este puerto para Singapore, el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Paganay*. Cruceros ingleses. Palma 17. Encuéntranse en el puerto de Mahón los cruceros ingleses *Gladiator*, *Calliope* y *Cleopatra*. Los dos últimos deben visitar á Palma. Espérase en Mahón el crucero francés *Duguay Trouin*. El centro de sociedades obreras celebrará mañana y pasado fiestas por el aniversario de la proclamación de la Commune de París. Contra los revolucionarios. Montevideo 17. Se han enviado tropas á los diferentes puntos en que ha estallado la revolución. Hoy probablemente se decretará el estado de guerra. Aprestos de Pretendiente. Tanger 17. Las últimas noticias recibidas de Fez dan cuenta de que el Pretendiente da muestras de gran actividad en estos momentos y de que las tribus de las montañas situadas al Norte de Taza, le prestan apoyo. La cuestión de las Asociaciones. París 17. Cámara de los Diputados. Continuando la discusión del proyecto sobre las Congregaciones, el Sr. Buisson, Presidente de la Comisión, reconoce que la negativa de las autorizaciones pedidas ha de ocasionar dificultades, correspondiendo al Gobierno resolverlas equitativamente. La Cámara no debe conceder una sola autorización, por ser imposible investir á las Congregaciones de carácter oficial. El Sr. De Ramel sostiene la causa de las Congregaciones y la libertad de enseñanza. Fallecimiento de un ministro. San Petersburgo 17. Ha fallecido en esta capital, á consecuencia de una apoplejía, el ministro de Marina del imperio, Almirante Tyrtov. La flota inglesa.—Concesión de créditos. Londres 18. Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. El subsecretario del Almirantazgo contestando á varias preguntas declara que la situación especial de Inglaterra no permite al gobierno británico llegar á un acuerdo con las potencias navales para poner límite al material de guerra flotante. La Cámara aprueba por 252 votos contra 27 un crédito de 6.312.800 libras esterlinas con destino al pago de los haberes de la Marina de guerra. Revolución en el Uruguay. Montevideo 18. La revolución que ha estallado en la república del Uruguay ha tenido su origen en los departamentos donde domina el partido de los blancos. Los revolucionarios han cortado el telégrafo. Los valores públicos han sufrido en la Bolsa una baja considerable. Ecena grande intranquilidad en todos los centros comerciales. El Canal de Panamá. Washington 18. El Senado americano ha ratificado el tratado relativo al Canal de Panamá, por 75 votos contra 5. El jefe de los revolucionarios. Nueva York 18. Un despacho de Montevideo recibido esta madrugada, asegura que al frente de los revolucionarios se ha puesto el general Aparicio Jarava. Venezuela paga. Caracas 18. El Gobierno venezolano pagó ayer á las potencias aliadas el primer plazo de la indemnización convenida. La visita del Rey D. Alfonso XIII á Lisboa. Preparativo para la misma.—Organización de festejos. El corresponsal del *New York Herald* en Lisboa, dice que aunque la visita del Rey de España no ha de realizarse hasta el otoño próximo, se están haciendo ya grandes preparativos relacionados con ella. El palacio de Ajuda, que ha de servir de albergue á S. M. D. Alfonso y su comitiva, está siendo decorado y amueblado á estilo

era tiempo, pues no bien llegó al rogazo de su familia y empezó á discurrir de los cuidados y comodidades de ésta, como premio á una larga vida de trabajos y servicios á su patria, le sorprendió la muerte el mismo día que cumplía un mes de haber obtenido su retiro del servicio médico-militar activo. Descanse en paz el pundonoroso militar y noble caballero.

CUENTO

EL PREMIO DE AMOR

Ella tenía veinte años. Su padre le había dado el nombre de Mireille, y como la hija del Mas de los Micoeules, era una de las más hermosas del litoral del Languedoc. Sus cabellos eran tan oscuros como las moras que forman el cerco alrededor de las viñas; sus ojos relucían como un espejo nuevo. Se cuenta que cuando Mireille, con su falda corta y su bata suelta iba sobre la playa dorada á componer las redes de pescar, la huella de sus pasos se marcaba apenas en la arena por la ligereza de sus pies. Los enamorados perseguían á Mireille con sus adoraciones y sus ruegos. Querían por causa de ella volverse ricos y emprender grandes cosas. Pues, un domingo, sobre la playa, Mireille los reunió y les dijo: «Formáis alrededor de mí una brillante corona de *faravats*, todos todos tostados por el sol de las campañas verdes donde trabajáis. Es tiempo ya que piense elegir un novio. Las hijas del campo no son gazmoñas como las de la ciudad y no tienen miedo á los hombres. Deseo saber, pues, hoy, cual es el destino que me preferiría cada uno de vosotros, si le cediera mi mano... Al que será mi esposo le toca explicarse de acuerdo con mi corazón y el suyo. —Yo, dijo Pedro, quisiera ser rey, mandar ejércitos numerosos; tú serías, Mireille, la primera de todo el Languedoc, la soberana de mí mismo. Te daría mantos tejidos con hilos de oro, trajes de púrpura y de seda. Para tí tendría palacios. —Yo, dijo Jaime, no me molestaría con la curiosidad de las muchedumbres; tú serías la mujer más rica del mundo, y yo, tu Creso, tu servidor, vertería á torrentes tu opulencia y tu felicidad. Para tí, cavaría canales, y tus yates, como cisnes de andar majestuoso, remontarían hacia orillas adornadas al gusto de tu fantasía. —Yo, dijo Enrique, pediría á Dios para tí el don de la inmortalidad. Quedarías eternamente joven y bella, tú que eres mi pensamiento y mi vida. —Yo, dijo Armando, quisiera tener la lira de los trovadores que seducían á las castellanaz de antaño y cantar en poesías muy raras tu familia y nuestro suelo del Languedoc, la cuna de juncos donde mostraste por primera vez tu frente virginal. Yo cantaría tu nombre, tus ojos que son dos estrellas, tus labios rojos como una granada entreabierta, tus vestidos livianos de aldeana y tu corazón de reina, los viñedos, donde ambos á veces hablamos de nuestras esperanzas. Te haría inmortal también, y feliz si fuese tu esposo. Y siempre en el país, los chicos hablarían de tu ternura y de tus veinte años. —Yo—dijo Luis—con pinceles y colores glorificaría tu imagen. Sobre telas innumerables como las olas del mar, repetiría tu belleza, tus ojos negros, tus labios sensuales, tu cuello tostado sobre el cual, por la noche, caen sueltos tus cabellos infundados ahora de luz. Vendería esos cuadros, gracias á tu imagen, la fortuna no vendría pronto, y vivirías inmortal, adorada por las generaciones que vendrán después de nosotros. —Yo—dijo Antonio—quisiera ser el espejo donde por la mañana tu deslumbrante imagen se reproduce con pureza, así como el sol se mira, enmarañado de aurora, en las olas plateadas de nuestra «merlatina»... Luego, cuando tú no existieras más, me rompería. Y yo no solo, dividido en pedruzcos desdichados, conservaría el recuerdo de tu juventud y de tus ronsinas. Un joven sencillo y dulce, que se tenía apartado y que, con sus ojos asustados, admiraba la hermosa frente de Mireille, no pensaba en hablar, porque en su humildad no tenía ninguna esperanza. —¿Y tú, Evan?—le preguntó Mireille. Entonces, al oír esa voz encantadora, el joven se enardeció de repente. —Yo—respondió—no quiero riquezas. Jamás seré rey, ni pintor, ni espejo, ni poeta, ni millonario; quiero solamente quedar en mi casa, en mi choza, al lado de mis ancianos padres, cerca de nuestro mar azul, cuyas olas, desde tantos años, me mecen como á su hijo y cuyos enternecimientos, cuyas cóleras conozco y amo. Quiero vivir en mi honrada condición de pescador y de labrador, según las estaciones; quiero morir en mi aldea. Se calló en un momento de vacilación, la frente en la mano; luego de nuevo prosiguió, mirando con orgullo el rostro radiante de Mireille. —Si tú, Mireille, me quieres á mí por esposo, serás más rica en nuestra choza que en palacios donde te encantarán músicas sabias, donde te adulará un pueblo de sirvientes, pues yo te amaré con todo mi corazón y con todas mis fuerzas. Trabajaré mucho para que jamás tengas que sufrir, sobre todo en tu vejez y para que jamás durante toda tu existencia tengas envidias á tus compañeras. Trabajaré y serás libre en tu país, en el nuestro, donde desde que estamos en el mundo, hemos conocido la felicidad en la humildad. Nuestra casa, además, será alegre, pues tendremos hijos, Mireille, y las criaturas serán así más numerosas para amarte... A fe mía, en este mundo, mientras no se tiene la desgracia de ir á pedir la limosna de puerta en puerta, se tiene el derecho de contar sobre la felicidad, Mireille... El viento, entre el mar mecido, murmuraba suavemente. El sol brillaba casi en el borde del horizonte, espléndido y majestuoso. Cuando todos hubieron hablado, Mireille se levantó, y deteniendo su mirada sobre el humilde pescador, hizo conocer su resolución: —Me amáis todos. Ninguno me ama tanto como Evan. El solo es quien me ama á mí, á mi persona, en mi país y en mi desti-

Las siete maravillas realizadas en la elección de Leon XIII

Primera. Ser la elección que desde San Pedro se ha hecho por mayor número de cardenales. Segunda. Haber acudido á Roma para esta elección todos los eminentísimos cardenales que componen el Sacro Colegio, menos uno, el cardenal arzobispo de Rennes, gravemente enfermo que falleció el 27 de Febrero de 1878. Tercera. Haber llegado á Roma todos los ausentes, aun los que residían en los puntos más distantes, sin la menor novedad, á pesar de los padecimientos de algunos, de la avanzada edad de todos y de los rigores de la estación. Cuarta. Haber hecho el viaje á Roma desde Nueva York, en sólo diez días, el Cardenal Arzobispo de aquella diócesis, pues salió después de recibir noticia del fallecimiento de Pío IX, y llegó pocas horas después de la elección de León XIII. Los marinos consideran este viaje como el más rápido que hasta aquella fecha se había hecho desde América, y todos convienen que es prodigioso. Quinta. Ser uno de los Cónclaves en que se ha hecho más pronto la elección, á pesar de las dificultades que previamente y desde hacía mucho tiempo venían suscitándose. Sexta. La libertad de que gozó el Cónclave y la armonía del Sacro Colegio, á pesar de estar Roma ocupada por los *italianismos* y regida por un Gobierno anticatólico, observándose en la elección todas las formalidades de las Constituciones pontificias. Y séptima. La realización de la profecía atribuida á San Malaquías, según la cual, el sucesor de Pío IX, *Cruz de Cruz*, sería un Pontífice á quien convendría la profecía *Lumen ni celo*. Así es, en efecto, porque el escudo de familia de León XIII tiene en cielo azul un arco iris, y sobre él una estrella de plata irradiando luces.

NECROLOGÍA

LOS MARTIRES DEL DEBER

Nuestro estimado colega local *La Medicina Práctica* dedica á la memoria del Subinspector de Sanidad de la Armada, Sr. Rodríguez Rendón, la siguiente necrología: «A la sensible desgracia del malogrado don Pascual Junquera, hay que añadir la no menor del Subinspector de primera de Sanidad de la Armada D. Diego Rodríguez Rendón, acaecida el 8 del corriente, á consecuencia de una mielitis que paulatinamente venía desarrollándose desde que, en el cumplimiento de su deber, recibió una herida de bala en la línea curva superior izquierda del occipital. Las elevadas cualidades de pundonor y caballerosidad que adornaban á Rodríguez Rendón y que le hacían tener una verdadera idea de su alta misión en la milicia, hicieron que á pesar de la marcha progresiva de su afección medular, no abandonase ni un solo día sus obligaciones cumpliendo, como constan en su brillante hoja de servicios, sus deberes médico-militares, con tanta asiduidad y cuidado como pudiera haberlo hecho en su completo estado de salud y sin preocuparse por la terrible enfermedad que iba minando su existencia. Agotadas ya sus fuerzas y energías físicas, se vio en el doloroso trance de tener que pedir su separación del servicio, y ciertamente que ya

Al próximo carnaval estaremos de fiesta. El poeta dirá versos, el pintor mostrará sus cuadros...

Georges Beaume.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Habana 18.

Procedente de Nueva York ha llegado a este puerto el vapor León XIII, de la Compañía Trasatlántica.

Cádiz 18.

Procedente de la Habana y Nueva York ha llegado a este puerto, sin novedad en este puerto, á las siete de la mañana de hoy, el vapor Montserrat, de la Compañía Trasatlántica.

Caracas 18.

Ha salido con rumbo á la Guaira el vapor Manuel Calvo, de la Compañía Trasatlántica.

La actitud de Italia.

Paris 18.

La frase del ministro Sr. Baccelli en la Cámara italiana, que tanto impresionó dentro y fuera del país, fué la siguiente:

«Estamos animados del deseo más sincero de que no se produzca ningún cambio en el Mediterráneo; pero si en contra de nuestras actuales previsiones fuera necesaria alguna modificación, Italia completamente tranquila la vería plantearse sin jactancia, pero sin debilidad.»

Manifiesto del Zar.

Nueva York 18.

Toda la prensa de los Estados Unidos elogia el reciente manifiesto del Zar y le concede importancia y oportunidad, si bien algunos diarios dudan que las buenas intenciones del Soberano puedan convertirse en una realidad.

La soberanía del Papado.

Paris 18.

El Noticiero de Hamburgo trata de demostrar que el Papado no ha desistido nunca de reivindicar su soberanía enfrente del Imperio, y que esta hostilidad es hoy más peligrosa que nunca, desde que el jesuitismo ha recobrado en Roma toda su influencia y trabaja hoy como hace trescientos años en la extirpación del protestantismo.

El socialismo en Alemania.

Paris 18.

Las tendencias conciliadoras del canciller de Alemania con los socialistas, son objeto de vivas protestas de parte de algunos periódicos. El Noticiero de Hamburgo combate el propósito de enviar representaciones del Gobierno á los Congresos socialistas y pide una lucha sin tregua contra ellos.

Se agrava la situación.

Montevideo 18.

Según noticias, se libra un combate cerca de esta capital. El Gobierno convocará á la Guardia Nacional y establecerá el estado de sitio. Todos los telegramas son objeto de la más rigurosa censura.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Candidatos.

El distinguido oficial de la Armada don Ramón Carranza, ha sido designado para el segundo puesto de la candidatura ministerial de Cádiz.

D. Constantino Rodríguez, presidente del Círculo de la Unión Mercantil de esta corte, ha aceptado, después de avistarse varias veces con el Sr. Salmerón, la designación de sus correligionarios para formar parte de la candidatura republicana de diputados por Madrid.

Los liberales.

En el domicilio del Marqués de la Vega de Armijo, se reunió anoche el Comité directivo del partido liberal y los diputados liberales por Madrid para tratar de los candidatos que el partido presentará en la próxima lucha para diputados á Cortes por esta capital.

Estos quedarán designados muy pronto, aun cuando esto no corre gran prisa, en vista del atolladero en que el Gobierno se encuentra para la publicación del decreto de las actuales Cortes y convocatoria de las nuevas.

El trust azucarero.

El Ministro de Hacienda se ha declarado enemigo decidido del trust azucarero en proyecto.

Contestando á la Comisión del Círculo de la Unión Mercantil que anoche le visitó acompañada de los comisionados que han venido de Barcelona para hacer gestiones en contra de la formación de dicha entidad, manifestó el Sr. Villaverde que si el proyecto indicado se limitaba á la iniciativa particular, él nada podía hacer; pero que si el asunto se llevaba á las Cortes, lo combatiría de acuerdo con el criterio que en otras ocasiones ha sustentado en cuestiones de idéntica índole; es decir, que no concederá de ninguna manera ni el arriendo, ni el concierto de los azúcares.

Cargos diplomáticos.

Se ha dicho que en efecto irá en breve á Roma, como embajador de España en el Quirinal, el Sr. Dupuy de Lome, que ya ha desempeñado ese cargo, en vez del Príncipe Pío en quien también se pensó para el mismo puesto.

Es seguro que este nombramiento no se hará sólo; pues tenemos noticia de que el ministro de Estado proyecta una combinación diplomática en la que entrarán varias embajadas.

Los presupuestos.

La confección de los presupuestos parciales llega á su término, y con este motivo la opinión, que conoce perfectamente los diferentes criterios que en el seno del Gobierno se mantienen acerca de la política de nivelación, muéstrase muy interesada por saber cómo se resolverá la lucha que hoy entablada entre el Sr. Villaverde y los ministros partidarios de los aumentos.

Hasta el presente momento, preciso es reconocer que éstos son los que van imponiendo su criterio.

El Sr. Maura, que ha terminado ya la confección del presupuesto, incluye en él la suma necesaria para establecer el Cuerpo de Orden Público en Barcelona, Valencia y Sevilla, con organización análoga á la que tiene en Madrid. Esto constituye por sí solo un aumento de importancia.

El presupuesto de la Presidencia, también terminado, se presenta con un aumento justificado de 30.000 pesetas, por resultar insuficientes los créditos actuales, hasta el punto de no haberse podido pagar obligaciones inexcusables.

También contiene aumentos el presupuesto de Estado, que está ya en poder del ministro de Hacienda, y de los de Marina y Guerra se dice que los nuevos créditos consignados en ellos exceden de 20 millones de pesetas.

A tratar de este asunto se dedicará casi exclusivamente el Consejo de ministros que se celebra esta tarde, el cual tendrá excepcional importancia.

Los pagos de las Diputaciones y Ayuntamientos.

El Sr. Maura ha devuelto á la Diputación provincial la relación de pagos que había solicitado se le remitiera, pidiendo aclaración sobre algunos de ellos, que no encuentra debidamente justificados.

Asimismo ha teleografiado al alcalde de Barcelona, que la cláusula de su decreto sobre ordenaciones de pagos en las Diputaciones y Ayuntamientos, que ordena se estimen como pagos preferentes los sueldos de los empleados menores de 1.000 pesetas en poblaciones de más de 100.000 almas, debe hacerse extensivo á los empleados cuyo sueldo no llegue á 1.500 pesetas.

Lo que dice Silvela.

El señor Presidente del Consejo, interrogado esta mañana acerca de los rumores de crisis que circulan estos días, manifestó que aquellos carecen en absoluto de fundamento, agregando que es perfecta la armonía que existe entre todos los ministros.

También dijo el Sr. Silvela que es inexacto que se haya pensado en trasladar á Sevilla al gobernador de Valencia, cuya conducta en los recientes alborotos estudiantiles aprueba el Gobierno.

La firma de hoy.

Carecen de interés los asuntos que han llevado hoy á la aprobación del Rey los ministros de la Guerra y de Marina.

Este sometió á la regia aprobación, el ascenso á Capellán mayor de la Armada de D. Remigio Gómez, y el General Linares, varios mandos de Cuerpo y la concesión de la Cruz de San Fernando al Teniente de Infantería fallecido, D. Miguel Ruiz Soto.

Ignoramos, á causa de la reserva que

acerea de esto se ha guardado hoy en el ministerio, si el Sr. Sánchez de Toca habrá llevado esta mañana á la firma del Rey los decretos concediendo el pase á la reserva al general Liano y ascendiendo á contralmirante al Sr. Sostoa.

Estos decretos nos consta que estaban preparados para ser llevados á palacio; así es que si no lo están ya serán firmados por el Rey uno de estos días.

El cañonero "Magallanes."

Los ministros de Estado y de Marina han confirmado esta tarde que el cañonero Magallanes se encuentra en San Pablo de Loanda con una hélice rota y en situación verdaderamente deplorable.

Lo que no ha dicho ninguno de esos dos señores, y era lo que importaba, es si se han adoptado las medidas necesarias para que cuanto antes cese la angustiosa situación en que se encuentran los tripulantes de aquel buque por culpa del Gobierno que los ha dejado en el mayor abandono.

Los sucesos de Valencia.

El ministro de la Gobernación, refiriéndose á los alborotos promovidos por los estudiantes en Valencia, manifestó esta tarde que aquéllos no han revestido la importancia que les atribuye la prensa y calificó de falta de tacto y grosería lo hecho por un agente de seguridad que condujo al Gobierno civil á un estudiante atado eodo con eodo como si se tratara de un criminal. El autor del atropello ha sido castigado.

El ministro de Instrucción Pública, refiriéndose á este mismo asunto, ha dicho que la comunicación que le dirigieron los estudiantes valencianos la conoció por conducto del Sr. Maura.

Coincidencia extraña.

Entre las contadas personas que de ella tenían noticia, ha sido esta tarde muy comentada una extraña coincidencia que autoriza para sospechar, por lo menos, que todavía no se halla resuelta de una manera definitiva la cuestión referente á la desautorización fulminada por el Consejo Supremo de Guerra y Marina contra el Sr. Sánchez de Toca.

Es el caso que hoy, como miércoles, correspondía despachar con el Rey á los ministros de Guerra y Marina. Ambos llegaron al regío alcazar con la puntualidad acostumbrada, y como los asuntos que llevaban en cartera para someterlos á la aprobación de S. M., ofrecían escasísimo interés, creyese que su permanencia en palacio sería muy breve.

Pero no fué así. La estancia de los indicados ministros en palacio se prolongó muy cerca de hora y media, y aquí entra nuestra extrañeza.

¿Qué puede haber motivado tan larga entrevista con S. M.?

Acaso la explicación de esto pueda darla la coincidencia á que aludíamos en las primeras líneas de este suelto. Con la visita á Palacio de los Sres. Linares y Sánchez de Toca ha coincidido la del fiscal militar del Supremo de Guerra y Marina Sr. Bazán, quien también permaneció largo rato en Palacio.

CONSEJO DE MINISTROS

A las tres de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo, el cual, si responde á la expectativa que ha producido, tendrá excepcional importancia.

El Sr. Sánchez de Toca fué el primero que llegó, y contestando á las interrogaciones de los periodistas, manifestó que nada podía decir acerca del informe del Consejo Supremo por tratarse de un asunto reservado.

Acerea de su presupuesto se limitó á decir que se lo ha enviado ya ultimado al señor Villaverde.

El presupuesto del ministerio de la Gobernación, según dijo el Sr. Maura, hallábase también terminado; pero no podrá ser conocido hasta dentro de ocho ó diez días, porque ahora se está poniendo en limpio. No será examinado hasta el próximo Consejo.

El Ministro de Agricultura manifestó que ha terminado también el presupuesto de su Ministerio y para su confección—dijo—he procurado inspirarme en un espíritu de concordia con el fin de armonizar las exigencias de los servicios públicos con la situación del Tesoro. Creo—añadió—el Marqués del Vadillo, que esta misma conducta habrán observado todos mis compañeros.

El ministro de Estado, dijo á los periodistas que en Marruecos se ha celebrado con tranquilidad la Pascua, habiendo hecho acto de adhesión al Sultán algunas kabilas importantes.

Los demás ministros se limitaron á decir que llevaban expedientes de trámite ordinario.

NOTICIAS

Inmensos sustos en trajes para caballero y niño. Abrigos de todas clases. Mantas de viaje, impermeables. El Aguila. Preciados, 3, teléfono 661.

En la sesión que anoche celebró la Academia de Ciencias Morales y Políticas, acordó por unanimidad nombrar su presidente al señor Marqués de la Vega de Armijo.

Al tomar posesión éste de su nuevo cargo hizo un discurso para dar las gracias por la distinción que recibía y para dedicar algunas frases muy sentidas á la memoria de su antecesor el Sr. D. Laureano Figuerola.

Anoche marcharon á Lisboa, donde celebrarán un asalto, los maestros Pini, Merinage, Thonier y Afrodísio.

El concejal D. Lucio Catalina ha terminado el dictamen que le encargó la Comisión de Policía urbana respecto de la transacción de los pleitos que el Ayuntamiento tiene pendientes con la Compañía de Saneamiento.

En la sesión del próximo viernes se nombrará una Comisión especial para que entienda en asunto de tanta importancia para el vecindario madrileño, porque de llegarse á un acuerdo con la citada Compañía, aparte encargarse ésta de la limpieza de la capital, empleando para ello el material apropiado á los adelantos modernos, el Ayuntamiento obtendría una economía de 400.000 pesetas.

Se ha nombrado el Tribunal para las plazas que han de salir á oposición en el Tribunal de Cuentas, y forman parte de él el Sr. Gutiérrez de la Nega como presidente, y los señores Espada, Monares, Goicoechea, Velarde, y dos contadores del referido Tribunal.

El ministerio de Estado anuncia el fallecimiento en Montevideo de José María García-natural de la Coruña; en Marsella, á consecuencia de un accidente de automóvil, de Jaime Salou Sabater, natural de Palma de Mallorca; en Santiago de Chile, de D. José Baños y Fultana; y en Cárdenas (Cuba), de D. José Díaz Moro, natural de Leixua (Coruña).

Lo mejor, lo más agradable, lo más barato, lo más antiséptico, lo insuperable para tener buena dentadura, para no sufrir jamás dolor de muelas, es el Licor del Polo de Olive.

El Sr. Capdevila, miembro del Comité constituido en Barcelona para fomentar la concurrencia de nuestros productores á la Exposición Real é Internacional que se abrirá en Atenas en el próximo mes de Abril, visitó ayer al Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, para solicitar el apoyo del Gobierno en favor de los expositores españoles.

El Sr. Marqués del Vadillo acogió con mucho agrado las iniciativas del Sr. Capdevila, ofreciéndole tratar de ellas en el Consejo de Ministros de esta tarde.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY, CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Includes entries for Fin corriente, Idem próximo, Serie F, Cédulas hipotecarias, Acciones del banco de España, etc.

Boletín religioso.

Día 19.—Jueves. (Es fiesta de guardar).—San José, Esposo de la Santísima Virgen y patrón de la Iglesia universal. Santos Quinto, Marcos y Pancario, mártires; Santos Apolonio y Leoncio Obispos.

Cultos. Santa Iglesia Catedral.—Fiesta solemne, á las diez, predicando D. Francisco de Asís Méndez. Parroquias.—Idem id., con sermón. San José (Cuarenta Horas).—Fiesta á su Titular; á las siete, Misa de Comunión; á las ocho, se manifestará su divina Magestad; á las diez, Misa solemne, en la que predicará el Sr. Martín del Moral, y por la tarde, á las cinco, termina la Novena, predicando el Sr. Manzanedo. Capilla del ave-María (Atocha, 14).—Misa rezada, á las diez, y después reparto de cuarenta panes y cuarenta reales á otras tantas viudas. A las doce, comida extraordinaria á cuarenta mujeres pobres. San Sebastián.—Miserere en honor del Santo Cristo de la Fe, al anochecer, predicando el Sr. González Reyes.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de la O. en San Luis ó en San Justo.

DIARIO DE LA MARINA

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, EN AÑO. Includes rates for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS. Cuarta plana..... 0,10 pesetas linea. Reclamos..... 0,50 » » Noticias..... 1 » »

PUNTOS DE VENTA. Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervetería. San Fernando.—D. Miguel Genar, General Pasquin, 1, kiosco. Sevilla.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáez, Sierpes 90. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/4.—La noche del Sábado. Comedia.—A las 9.—El Caminante.—Clara Sol. A las 4 y 1/2.—La Coda de las fieras.—El Caminante. Price.—A las 9.—(Moda) Su alteza Imperial, A las 4 y 1/2.—El Anillo hiero. Lírico.—A las 9.—En honor del Centro Gallego.—Ines de Castro ó Reinara después de morir. Cómico.—A las 8 y 1/2.—Los Granujas.—A las 9 y 1/2.—La Trapería.—A las 10 y 1/2.—El pilluelo de París.—A las 12.—El Fondo del baul. A las 4 y 1/2.—La Nieta de su abuela.—Los Granujas.—El Fondo del baul. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El Cuñado de Rosa.—A las 9 y 1/2.—El Tirador de palomas.—A las 10 y 1/2.—El cuñado de Rosa.—A las 12.—El chiquillo y el género infimo. A las 4 y 1/2.—El tirador de palomas.—El cuñado de Rosa.—El chiquillo y el género infimo. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—La Macarena.—A las 9 y 1/2.—El puesto de flores.—A las 10 y 1/2.—La Macarena.—A las 11 y 1/2.—El puesto de flores. A las 4 y 1/2.—La Vuelta al mundo. Lara.—A las 8 y 1/2.—Dulces memorias y El Chalan.—A las 9 y 1/2.—La gracia andaluza. A las 10 y 1/2.—Los cuatro palos.—A las 11 y 1/2 (Segundo acto). Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellisimas completas y bailarinas españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

42 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

tra vista fué nuestro antiguo conocido el Rápido. Había perdido sus tres masteleros de gavia; el primero estaba trinchado por debajo de las barras traveseras, y los dos restantes por junto al tamborete. Su verga mayor había perdido uno de sus brazos, y sus aparejos inferiores, así como sus costados, estaban cubiertos de despojos. Navegaba con su vela trinqueta, su vela de mesana, su vela de estay y su foque, que eran próximamente las únicas que le quedaban. Apenas habíamos tenido tiempo de examinar el Rápido, cuando apareció el casco sombrío del Ciervo. Este buque había sido cruelmente maltratado, y solo le quedaba ya el palo de trinquete. Al rededor suyo estaba sembrado el mar de despojos, y tres botes recogían los hombres que nadaban sobre las berlingas. Estaba á la distancia de un cable del Rápido, y parecía quererse

alejar más, por que en cuanto hubo izado los botes á bordo, desplegó su trinqueta, y se hizo al mar con viento en popa después de haber colocado el pabellon tricolor en uno de los pedazos de mástil que le quedaban. La Deseada imitó los movimientos del Ciervo; había sufrido algo menos: su palo de mesana estaba trinchado por cerca de la cubierta, pero el palo mayor y el de trinquete estaban enteros. Por desgracia para ella, su verga de mesana se había roto por el medio, los dos extremos inferiores tocaban al castillo de proa, mientras que los brazos estaban sostenidos en el aire por los amantillos. Este buque navegaba con su vela mayor y su vela de estay de trinquete. El Principe Negro tenía todos sus mástiles, exceptuando los masteleros de jua-nete. Habían quitado ya los destrozos hechos, las vergas de las cofas estaban en su posición natural, y la tripulación guarnecía los palos, los aparejos y las gavias. Lo propio acontecía á bordo del Rápido, y esto nos explicaba fácilmente el fin del combate. Las dos fragatas inglesas habían empleado sus marineros en asegurar los mástiles, mientras que los franceses, corrientes con viento en popa, no estaban en posición de disparar una andanada con buen éxito. En aquella época empleaban rara vez las fragatas sus cañones de caza, por el mucho lanzamiento de la roda. Aunque los franceses reparaban sus averías con mucha confusión, observé á bordo

del Ciervo un grupo de hombres que trabajaban con tanto vigor como método y serenidad. Este aspecto me probó que el sistema vicioso adoptado en la marina francesa neutralizaba cualidades excelentes. La Francia ha debido sus derrotas á la locuacidad natural de sus habitantes, aumentada bajo la dominación de los ciudadanos, por la exageración política. Los ingleses, por el contrario, debieron sus triunfos en el mar á su taciturnidad natural, corroborada por la disciplina social de aquella nación, á la que solo se podría reprochar, si acaso, un exceso de regularidad. Previendo que el combate iba á pasar á barlovento, no nos separamos de nuestro sitio. El Rápido se precipitó en seguimiento del enemigo y envió varias andanadas á babor y á estribor del Ciervo. El Principe Negro se mantuvo á barlovento, después se aproximó con viento en popa, y con una rapidez casi doble de la del Rápido, que estaba desamparado de sus gavias; descontento M. de Menneval de la manera con que trataban á su compañero, puso la barra á babor vino á barlovento, y disparó sobre el Principe Negro una andanada que derribó el palo mayor y la cofa de mesana. En esta circunstancia crítica el buque inglés continuó su rumbo con la proa al enemigo, y sólo procuró orzar á doscientas vergas de la Deseada. Entonces vino lentamente á barlovento ayudado en su maniobra por la posición

de la cofa de mesana que la caída del palo mayor había arrastrado á la popa. Viendo el Ciervo que el combate iba á empezar otra vez en un punto fijo, se aproximó á la Deseada, y las cuatro fragatas comenzaron de nuevo, y con ardor, su obra de destrucción. No sería fácil referir todos los incidentes de este segundo encuentro, que duró más de dos horas; ninguno de los cuatro buques faltó á su deber, pero el aspecto noble y majestuoso del Principe Negro fué el que cautivó mayormente mi atención. Se veía obligado á hacer fuego por entre los despojos de sus mástiles; sin embargo, llevó la mejor parte en el cañonero pero embagado en su marcha por todos lados, fué dejado al fin á retaguardia por la Deseada. Entonces viró por redondo para quitar los restos de aparejos y demas que le estorbaban en sus maniobras, al mismo tiempo, el buque que mandaba M. de Menneval repuso su vela baja de trinquete y su cangreja, que estaban hechas girones. El Rápido y el Ciervo no habían permanecido ociosos: la fragata francesa se habían conducido admirablemente, y después de un combate de probabilidades casi iguales, siguió á la Deseada. Cuando llegó el momento de reparar las averías fué cuando pudimos ver la superioridad positiva de los ingleses sobre los franceses: todo hombre es capaz de disparar un cañon, pero se necesita ser un marino experimentado para sustituir ó quitar

los aparejos destrozados. Desde el principio del combate nos había sorprendido el orden que reinaba á bordo del Principe Negro y del Rápido, particularmente comparándole con la falta de unidad que se observaba en las maniobras de los franceses. El Principe Negro concluyó de reparar sus averías en media hora; el Rápido empleó más lentitud en sus operaciones, pero las concluyó, sin embargo, antes de que las fragatas francesas terminaran las suyas. En cuanto se hallaron los ingleses en estado de combatir se arrojaron rápidamente sobre el enemigo. M. Menneval hizo maniobrar oportunamente, se apartó y rompió el fuego sin retrasarse un momento, á pesar de hallarse á media milla de distancia. Esta precipitación tuvo buen éxito; los palos inferiores del Principe Negro fueron destrozados antes de que hubiera tenido tiempo para colocar cofas de repuesto, y poco después no le quedaban mas que tres trozos de mástiles, de los que el mayor solo tenía unos veinte pies sobre la altura del del puente, por lo cual solo pudo navegar yéndose á la ronza interin quitaba los despojos que obstruían la cubierta y el casco. La Deseada aprovechó este desastre para alejarse, dejando á su compañera empuñada con el Rápido; M. Menneval no carecía de valor, pero estaban los franceses tan acostumbrados á sufrir reverses en el mar, que no juzgó oportuno disputar por más

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. - Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

LA EPILEPSIA

O ACCIDENTES NERVIOSOS SE CURAN RADICALMENTE

CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS

DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:
«Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasó, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor

CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.ª, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afonías producidas por causas porfiricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

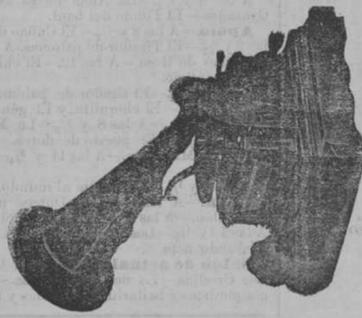
TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. - El Cyclostyle automático, imprenta portátil muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuartel. - El Electrotipero, aparato eléctrico, antirruinmático. - Fonógrafos Edison y gramófonos Bechm. - Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Sáez, 1. - MADRID

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde	15 pesetas
Gabanes,	> 25 >
Chaquet castor,	> 6 >
Levitones,	> 12 >
Pantalones patén,	> 6 >

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23. Preciados, 21 y 23.

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a fote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, vómito, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad. - Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. - Instalaciones para particulares y motores eléctricos. - Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. - Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. - Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. - Planos de población y sus términos, en ferro-pruatiato ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo. MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS. - Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO. - Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO. - Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO. - Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER. - Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos. DESEÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que desean ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

29 páginas de texto con numerosos grabados de labores, molinos, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición. - 12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición. - 12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición. - 12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición. - 12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores. Pl. de San Juan, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta.

Nombre
Señal