

Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.632.

Martes 17 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

¿Está en su juicio?

El acuerdo del Consejo Supremo de Guerra y Marina que en discrepancia con lo sustentado por el Ministro, ha exculpado a los Comandantes de Marina de la jurisdicción del Ferrol y al Capitán general de aquel departamento que cursó sus instancias, fué tomado en una votación aplastante de nueve votos contra cuatro, sin que ninguno de los Consejeros de la minoría quisiera formular voto particular; y en esta forma como la votación en dicho alto Cuerpo es puramente de orden interno, la acordada resulta tomada por todo el Consejo y tiene toda su fuerza para los efectos ulteriores.

Nadie ignora, pues no ha habido recato en ello, que el Sr. Sánchez de Toca ha hecho las posibles diligencias para que alguno de los fiscales se pronunciara a su favor en el dictamen é interés de la mediación del Sr. Silvela y ministro de la Guerra, con el general presidente y con los que son vocales del Consejo Supremo; á pesar de todo, y esto dice mucho en honor de la imparcialidad y justicia de las decisiones de aquel alto Cuerpo, el veredicto ha resultado exculpativo para los que el ministro con ligeros inaudita prejuicios reos, los cuales, vejados, atropellados y lejos en el litoral, no disponían de otra fuerza que la de tener la razón de su parte.

El Sr. Sánchez Toca, que habla de disciplina, como lo hizo del Poder Naval y de tantas otras cosas, sin entenderla, no ha comprendido todavía que él, desde su alto puesto, es quien atenta contra ella en la Armada, saltando á su capricho por encima de lo estatuido en Ordenanzas, Leyes y Reglamentos, conducta que acarrea un estado de agitación pernicioso é intolerable, que sólo se debe á su modo de ser indisciplinado, no sólo dentro de la Corporación, sino del régimen constitucional, extralimitándose de sus atribuciones ministeriales.

Desde el primer momento demostró en su gestión de la Marina que procede sin meditación y que es un impulsivo á merced de pasiones como el rencor y la venganza, que nunca deben prevalecer en el ánimo sereno de un gobernante necesitado de fiar, al contrario, por encima de ese mar de miserias y de mezquindades, para llegar á los grandes y patrióticos resultados.

Buena prueba de que el Sr. Sánchez de Toca se arroja en lo pequeño, es el responder á la acordada del Consejo Supremo con la destitución del General Morgado de su cargo de Comandante general del Arsenal del Ferrol.

¿Qué nueva falta, á juicio del Ministro, ha cometido ese General para proceder de tan inicua manera contra él? La de no haber encontrado nada penable en su anterior conducta del Consejo Supremo de Guerra y Marina y haber sufrido por tal causa su amor propio. ¿Y para satisfacer éste nada le importa sacrificar á un veterano encanecido en el servicio militar de la Marina desposeyéndole de un destino? ¿Puede darse mayor insensatez? ¿No constituye tal decisión un atentado contra la disciplina por la provocación que significa?

Aunque en el Ministerio se asegura que es un hecho la destitución de su puesto del general Morgado y no dudamos un momento que tal sea la intención del Ministro, hasta verla decretada no lo creemos, pues no es fácil que pase sin tropiezos una resolución de tan extremada gravedad y el Sr. Sánchez de Toca, aunque Ministro de Marina no es su Señor feudal dueño absoluto en ella de vidas y haciendas; ni el país ha de tolerarlo ni los altos Poderes consentirlo.

No es posible dejar por más tiempo á la Armada bajo la dirección de un hombre cuyos actos lo caracterizan como un enfermo cerebral, pues sería muy peligroso. Medítenlo bien los que deban meditarlo.

ECOS NAVALES

El "Bogatyr."

Llama la atención en el crucero ruso de primera clase la solidez de construcción de sus máquinas, gracias á la cual los que presenciaron las pruebas de dicho buque pudieron convencerse de la marcada ausencia de vibraciones, tan comunes y perjudiciales en la mayoría de los cruceros.

San Francisco-China.

La China Commercial Steamship Co. Ltd. inaugurará el 27 del actual, á partir de Hong-Kong una nueva línea de vapores entre China, el Japón, Méjico y San Francisco.

La Copa de Francia.

Todavía no hay nada resuelto acerca de la elección del campeón italiano llamado á defender la Copa de Francia; y los resultados preparatorios han demostrado que pueden considerarse de igual valor el *Leda*, del Duque de los Abruzzos; el *Nada*, de Florio; y el *Sally*, de Colletelle.

Prima de navegación.

La Comisión de Marina mercante y pesca en la Cámara de representantes de Washington, ha decidido por 10 votos contra 1 no informar al Congreso respecto al proyecto de ley de primas á la navegación.

SERVICIOS MARÍTIMOS

LÍNEA ALEMANA DEL MEDITERRÁNEO

El horario de la línea mediterránea del «Norddeutscher Lloyd» de Bremen, presenta este año grandes variaciones.

Entre los pocos vapores que sirven la línea Génova-Nápoles-New York, el *Hohenzollern* y el *Lahn*, están afectos á dicho servicio.

El vapor *Aller*, afecto en otro tiempo á esta línea, ha sido vendido mientras que el *Trave*,

debe, á su regreso de uno de sus más lejanos viajes, ser destinado á otro servicio.

Este año, los vapores de doble hélice *Koenig Albert* y *Princess Irene* que figuran entre los mejores vapores y el *Kajulu*, entrarán en servicio en la línea mediterránea, toda vez que pertenecen ahora á la flota mercante alemana.

Ambos vapores, empezarán á circular en la línea de vapores alemanes del Imperio, durante el verano.

Gracias á la unión de la línea mediterránea del «Norddeutscher Lloyd» y de la línea imperial de vapores alemanes, los viajes de recreo para Italia, España y Egipto, se hacen más cómodos y agradables.

El viaje de Bremen ó de Hamburgo al Mediterráneo por Rotterdam, Amberes y Southampton en un buque de la Compañía Imperial alemana, es tan agradable y delicioso, que vale realmente la pena de hacerlo.

Los vapores se dirigen al Mediterráneo por Gibraltar, desde allí á Génova y Nápoles, de donde estos vapores continúan su rumbo hacia Port-Said.

Además, en los vapores de la línea mediterránea que salen de Gibraltar, se puede visitar Argel.

Y por si fuera poco el «Norddeutscher Lloyd», permite, en un vapor, visitar el golfo de Nápoles, Capri, Ischia y Sorrento.—X.

POLÍTICA

Dulce sopor.

La vida política ofrece pocas novedades. Los disgustos y contrariedades que existen latentes no acaban de manifestarse, y se puede creer que cada palo irá aguantando su vela hasta que no se pueda más.

Podría decirse que para los actuales gobernantes todo son zozobras y que el período de la detención es malo. Al país lo mismo le da que manden éstos como aquéllos, como los de más allá.

La política que se hace es política de retroceso. No resuelve dificultades, no determina ventajas, no produce éxitos. Pero mala ó buena, con pocas variaciones, es la misma política de hace veinticinco años.

En estos instantes todos cuantos dedican sus actividades á la cosa pública están consagrados á la cuestión electoral, que es algo como un plato de caracoles sin salsa, porque como el cuerpo electoral no vota, no hay salsa; pero no por eso dejará de haber guiso.

Este Gobierno, que se presentó lleno de bríos, va cediendo en todo, hasta en la cuestión estudiantil, y de ese modo es probable que logre dominar todas las dificultades.

Para esto existe la tan socorrida fórmula de que gobernar es transigir. Pero ¿cómo y con quién se transige? Con el grande, con el fuerte, con el poderoso.

Ahí están los pequeños, los débiles, los humildes aguardando la famosa revolución desde arriba, que nunca empieza.

Se creyó que «al desposarse con la verdad» el jefe del Gobierno buscaba fuerzas para redimir á los cautivos de todas las troléas políticas y administrativas de cinco lustros, pero ya se ve que no.

Esos desposorios han sido de conveniencia, como por regla general van siendo ya todos los desposorios. Alcanzado el poder, los cautivos importan poco.

Hay todavía mucho terreno por delante y la revolución en las ideas, que tonifica y oxigena los pueblos se irá elaborando lenta, pero continuamente. Con tanta lentitud que ni sus propios iniciadores se van á enterar.

Apilando todo lo importante para cuando se reúnan las Cortes, y siendo demasiado largo el período electoral, por fuerza han de estar los Ministros, mano sobre mano, sumidos en un dulce sopor.

La *Gaceta* no trae grandes novedades administrativas, las reformas permanecen in pectore y los Ministros se aburren de no hacer nada.

La monotonía sólo se interrumpe por las quejas de los candidatos que no consiguen persuadir á los delegados del Gobierno á que se pongan decididamente á su lado; y como la clasificación de los predilectos resulta demasiado complicada, los Gobernadores no hacen más que dirigir consultas.

Hay predilectos de primera, de segunda y de tercera clase, como los vagones del tren mixto, y todos los viajeros quieren viajar cómodamente pero con billete de favor, que es como se disfruta de la verdadera predilección.

Lo que no hay es deseo ni entusiasmo para desarrollar una política de soluciones prácticas y salvadoras que justifique las pretensiones con que ha llegado el poder el partido gobernante, y que satisfaga, si quiera á medias las aspiraciones de la opinión.

EL ACORAZADO BRAUNSCHWEIG

El *Morskoj Sboruk* (revista naval rusa) del mes de Febrero da detalles relativos al más moderno de los acorazados alemanes, el *Braunschweig*. Otros tres del mismo tipo están actualmente en vías de construcción.

El *Braunschweig* fué botado en Kiel, en 20 de Diciembre último, y son sus dimensiones: eslora, 121,60 metros; manga, 22,50; calado, 7,65; desplazamiento total, 13.200 toneladas.

Su armamento consiste en cuatro cañones de 28 centímetros, catorce de 17 centímetros, doce de 8,8 centímetros y doce de 37 milímetros, además de ocho ametralladoras y seis tubos lanza-torpedos.

Tiene el acorazado de que hablamos tres máquinas de triple expansión, alimentadas por seis calderas cilíndricas y ocho tubulares, sistema Schultz, que pueden desarrollar en junto 16.000 caballos é imprimir al buque una velocidad de 18 nudos.

El repuesto normal de carbón es de 700 toneladas, y el máximo de 1.600. Además puede embarcar el *Braunschweig* 200 toneladas de petróleo.

La diferencia entre el *Braunschweig* y su in-

mediato hermano mayor el *Wittelsbach*, estriba en la supresión de las dos casamatas que se hallaban delante de la torre principal.

Los calibres de la artillería son mayores, y la superficie acorazada más considerable, gracias á una insignificante disminución del espesor de la coraza, como también es mayor la cantidad de carbón embarcado.

OCURRENCIAS

A PASO DE TORTUGA

Todavía, en esta noble España, hay algunos pueblecitos que en el camino del progreso marchan, si no hacia atrás como el cangrejo, por lo menos á paso de tortuga, y es de presumir lo que en esta época de las velocidades vertiginosas han de tardar en llegar á su puerto de salvación si es que no sucumben antes entre el polvo de la carretera.

Los habitantes de uno de esos pueblecitos, que debe ser de los llamados *de pesca*, saludaron el otro día á pedrada limpia á unos apreciables ciudadanos que tuvieron la desgraciada ocurrencia de salir en automóvil, á verificar carreteras de ensayo, para la gran expedición anunciada entre París y Madrid.

Aquella lluvia de piedras hacía recordar, por lo nutrida, la que aguantó bizarramente nuestro ínclito manchego D. Quijote, en la refriega de los carneros; pero más afortunados los que iban en los automóviles, resultaron ilenos gracias á que aumentaron la velocidad y dejaron atrás á tan amables campesinos.

A estas horas, el telégrafo, el teléfono y las rotativas de todo el mundo, participarán el acontecimiento y tendrán para ese pueblo «de cuyo nombre no quiero acordarme», frases que se habrán ganado por sus puños (y bien se puede decir ahora con verdad) los autores de la hazaña, y todos los españoles recogeremos, claro está, la parte alícuota que nos corresponda en los elogios que se tributen á esos héroes de la barbarie.

Esas pedradas tienen su elocuencia y están diciendo «á voz en grito» que los altos y delicados sentimientos de esas gentes están en letárgico sueño ó por lo menos adormecidos; y que la cividia, la impotencia y el atraso intelectual están muy despiertos y á la vista.

Si esos viajeros del automóvil se hubiesen presentado en carreta tirada por bueyes ó en burro, desgreñados, respirando ignorancia por todos sus poros, otro gallo les cantara; pero atreverse á ir como personas decentes en un carruaje que anda solo, eso no se les podía perdonar. (No les quedarán ganas de volver!)

Después de esto, el motín de los estudiantes parece insignificante. La protesta activa ejercida en montón hace valientes á los más tímidos; y cuando se agrupan los que no saben lo que quieren para pedir algo, se borran todas las diferencias y aparecen iguales el fuerte y el débil el audaz y el pusilánime.

Los estudiantes han logrado ya su deseo, y buena pro les haga; y los apedreadores de automóviles han conseguido el suyo; pero quedará demostrado, contra lo que enseña la ciencia de la extensión, que la línea recta es la más larga entre dos puntos.

Acaso resulte todo esto de que los españoles tenemos todavía en las venas demasiada sangre musulmana y somos refractarios á toda innovación, por buena y provechosa que sea. Apegados á nuestras costumbres rancias, miramos con prevención todo lo nuevo, considerándolo, no como resultado de un bien, sino como expresión de un mal.

Esos apedreadores de automóviles quizá piensen que, si se generaliza el uso de esos vehículos, que no necesitan caballerías, los burros vendrán á menos y andarán los pobres de la Coca á la Meca, como se suele decir, sin poder lucir sus habilidades, en una palabra, *sin hacer burradas*; y entonces, ¡adios paz y tranquilidad! Porque ellos no saben hacer otra cosa, y, como dijo el de marras, no se van á meter á predicadores.

Esa, por lo que se ve, mucho camino que andar, y como esas gentes van á paso de tortuga, cuando lleguen, si es que alguna vez llegan, serán recibidos como seres raros, de regiones desconocidas, mal acomodados con las costumbres y usos civilizados; verdaderos papanatas, que se quedarán boquiabiertos contemplando tantas cosas nuevas: automóviles, aviones, sumergibles, todo lo que ya será entonces muy viejo por la adopción de otros adelantos, que acaso hayan pasado como centellas ante los espantados ojos de los apedreadores sin darles tiempo á bajar la mano y consumir su contundente protesta contra la cultura y el progreso.

Abel Imart.

MARRUECOS

Obsérvase desde hace pocos días un silencio algo sospechoso en todo cuanto se relaciona con la política internacional en la cuestión marroquí.

Algo se trama, con ó sin anuencia de España que convendría saber, porque no tratándose de empresas de conquistas y estando concentrados allí grandes intereses europeos, hay razones fundamentales para no hacer las cosas á la chita callando.

Todo hace creer que el famoso *statu quo* desaparezca. Ha sido durante algunos años una especie de espantajo para contener ambiciones immoderadas; pero ya, definidas las aspiraciones de las potencias en el imperio del Mogreb, solamente España tiene la candidez de conservarlo incólume, como un depósito sagrado.

Francia quiere extender sus fronteras y avanza cada vez más; Inglaterra está codiciosa de los mercados interiores y la costa cercana al Estrecho, y España no sabe ni lo que quiere ni casi lo que tiene.

Para que el *statu quo* subsista, habría que godir estrecha cuenta á Francia ó Inglaterra de sus iniciativas, y mientras España se ha mantenido en una rigurosa inacción, esas dos potencias han obtenido unas veces de frente, otras de soslayo, de grado ó por fuerza, concesiones que están en pugna con los tratados y que de hecho vulneran el *statu quo*.

Lo que no se comprende es la parsimonia con que el Gobierno español procede en este asunto, muy satisfecho y complacido, porque de vez en cuando le permiten la ingerencia diplomática.

No tenemos una política definida para la cuestión de Marruecos, y es lástima, porque el momento es éste.

Si tuviésemos política marroquí, ya habríamos utilizado nuestras plazas de África como puntos de avanzada comercial, trasladando los presidios á otra parte.

Precisamente, nuestro comercio en Marruecos es de verdadera importancia y lo que nos convendría era, internarlo todo lo posible, apoyándonos en esas plazas, que podrían convertirse en depósitos comerciales.

La gestión diplomática pesaría entonces en nuestro favor con mayor fuerza y estaríamos en situación más desembarazada y suelta para coartar nuestra aquiescencia á los atrevimientos expansivos de Francia y la Gran Bretaña.

Nadie ignora que el *statu quo* se debe respetar, pero una cosa es que no se vaya contra él, y otra tener sujetas las manos para que esas otras dos potencias puedan á su antojo ponerse en buenas condiciones para cuando llegue el solemne instante del reparto marroquí.

El Gobierno español debe acentuar un poco más su intervención amistosa en las combinaciones franco-británicas, que por poco que haga, los resultados tendrán que ser buenos en atención á que España, si pesa poco por su falta de poder naval militar, no puede dejar de influir por su posición geográfica, su situación mediterránea y la importancia de sus intereses en el imperio del mogreb.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La escuadra inglesa.—Remolcador á pique.

Vigo 16 (6 t.)

Anoche zarpó de este puerto la escuadra inglesa del Canal, después de haber recogido del fondo del mar el bote que naufragó al conducir la correspondencia al buque almirante.

El vapor remolcador *Bilbao*, propiedad de D. Eduardo Aznar, se ha ido á pique á 15 millas de las islas Cies, por habérselo abierto una ancha vía de agua.

Los tripulantes pudieron salvarse en un bote, recogidos después el vapor pesquero *Santa Liberata*.

El monroísmo y la América del Sur.

Es clara y categórica la contestación dada por el Gobierno de Washington á la demanda que hizo la Argentina de protección contra sus acreedores extranjeros.

Mr. Hay remite á la República peticionaria á la declaración del presidente Roosevelt de que la doctrina de Monroe no se extiende hasta eximir á un Estado cualquiera del continente americano de sanción penal por incumplimiento de sus deberes.

Lo que hace aquella doctrina es impedir la imposición de pena en forma de anexión territorial permanente.

Y como quiera que la falta de probidad acusada por la omisión voluntaria de pago de los créditos extranjeros viene á ser una conducta incorrecta, los países sudamericanos que así procedan no deben esperar que de Washington acudan en su auxilio cuando un gobierno extranjero entre en acción para hacerse pago.

Puesto que ya Alemania ha realizado esto último en el caso de Venezuela, sin dar motivo á interferencias de los Estados Unidos, toda República que adopte el cómodo procedimiento de repudiar total ó parcialmente sus deudas; haría mejor en pensarlo bien antes de tomar resolución tan deshonrosa.

Cierto es que la Gran Bretaña, con razón ó sin ella, se niega todavía á ejercer de recaudador de créditos de sus súbditos que espontáneamente han corrido el riesgo de prestar dinero á gobiernos extranjeros. Pero otras naciones europeas casi invariablemente toman cartas en estos asuntos, y una vez que la doctrina de Monroe ya para nada se mete con el recibo más ó menos enérgico del dinero prestado, es evidente la posibilidad de que se aplique á los delincuentes argumentos de fuerza.

Algunos periódicos de Nueva York quieren ver en la petición de la Argentina la primera aceptación de la doctrina de Monroe, por parte de una República de la América del Sur, como un principio legal americano; pero eso es ver más de lo que hay; pues lo que en realidad ha deseado el gobierno de Buenos Aires, ha sido obtener una exención temporal de la desagradable obligación de pagar á sus acreedores extranjeros, aunque fuera halagando al *chauvinisme* norteamericano.

La Orden de Isabel la Católica

NUEVA CATEGORÍA

Por Real decreto que hoy publica la *Gaceta* se crea en la Orden de Isabel la Católica una quinta categoría que se denominará Cruz de plata. Dicha insignia será toda de plata, con los emblemas del centro en esmalte, y tendrá la misma forma y tamaño que la de Caballero, excepción hecha de las rifagas, que quedan suprimidas en esta categoría.

La Cruz de plata se llevará al pecho, en idéntica forma y con la misma cinta que la de Caballero; pero el agraciado que quisiera usar diariamente un distintivo de la condecoración, queda sólo autorizado á ostentar en el ojal del traje un trozo pequeño de cinta con los colores de la Orden, que no pueda confundirse con la roseta ó lazo acostumbrados en las demás categorías.

La Cruz de plata no devengará derecho alguno, y el certificado en que conste la concesión de ella se considerará compren-

dido, para los españoles, en el núm. 2.º, artículo 33, de la ley del impuesto del Timbre del Estado.

Esta nueva categoría se destina á recomendar á los individuos de la clase popular que se hagan acreedores á ella por su honradez, laboriosidad y servicios prestados en los diversos ramos de la actividad humana.

GLORIAS DE LA MARINA ESPAÑOLA

COMBATE NAVAL DEL CABO SICIE EN PROVENZA

22 de Febrero de 1741.

Dadas las condiciones en que tuvo lugar este combate, es seguramente uno de los más gloriosos para la Marina española, pues nunca han peleado fuerzas navales tan desiguales en número y calidad.

Antes con los franceses en la campaña de Italia para colocar en Parma, Toscana y Nápoles á los hijos de Isabel de Farnesio, los ingleses impedían se llevaran por mar víveres y refuerzos, por lo que fué preciso unir las escuadras francesa y española para hacer frente á la inglesa, que se hallaba de estación en las islas Híeres.

Convino en 1744 que saliera la escuadra franco-española de Tolón, mandado por Monsieur Court, que quería al principio buscar á los ingleses que tan cerca tenía y atacarlos al abordaje, no era ese el parecer de sus Capitanes; pero el general español Navarro, que mandaba nuestros buques, le contestó conforme, asegurando que nuestros marinos cumplirían con su obligación, y en la mañana del 20 de Febrero salieron las escuadras combinadas, manteniéndose unidas todo el día con poco viento Noroeste, bordeando á la vista de las islas Híeres, donde vieron fondeada la escuadra inglesa, á excepción de dos navíos, que observaban á la vela como exploradores la actitud de la escuadra francesa y española.

A las nueve de la mañana del día 21 empezó á salir la escuadra inglesa; á las doce estaba reunida y en orden. La franco-española se componía de 12 navíos españoles, y de 17, y tres fragatas francesas.

La británica reunía 41 buques, los 32 navíos de línea, de ellos 13 de ochenta cañones para arriba, para no hacer difusa la relación de la batalla, daremos al final la lista de los buques, su artillado y número de tripulantes.

Desde la mañana del 22 de Febrero, hallándose las escuadras sobre las costas de Provenza y á siete leguas del Cabo Sicie; empezaron á maniobrar cuanto lo permitía el poco viento NE., con mucha mar y á disposición para el combate, quedando á las once formadas en línea de batalla, la inglesa á barlovento.

Navegaban las dos escuadras al N. NO. con poco viento NE. distantes entre sí, como dos tiros de cañón, y á las doce y media de la mañana todo el cuerpo de batalla y vanguardia de los enemigos, en número de hasta veinte y cuatro navíos, arribó sobre la escuadra española con intención de separarla de la francesa (como lo consiguió), dejando su retaguardia á la cola de la nuestra.

Antes de la una de la tarde, estando el enemigo á tiro de fusil de nuestra escuadra, rompió el fuego el Almirante Mathews, cargando sobre el *Real Felipe* con su navío el *Namur*, el *Malborough* y el *Norfolk*, todos de tres puentes y dos de sesenta cañones. Del mismo modo se repartieron dos y tres contra cada uno de los nuestros, desde el *Oriente* al *Hércules*; pues los otros cinco, desde el *Brillante* al *Santa Isabel* se hallaban algo atrasados por poco andar del primero, y con este motivo se empeñó un combate desigual, pero muy sostenido, por una y otra parte.

Dice D. José March, en su *Historia de la Marina Real Española*, de quien tomamos algunos párrafos, que la escuadra francesa prosiguió su marcha con fuerza de vela, sin que la enemiga hiciera más diligencia por ella que disparar algunos cañonazos á los tres ó cuatro últimos navíos, desde el *Serio* al *Firme*, y responder éstos sin ofenderse mucho, por hallarse casi fuera del tiro de cañón, unos de otros.

Correspondiendo el *Real Felipe* con la mayor constancia al vivísimo fuego de los cinco navíos que le batían, opuso siempre la más vigorosa resistencia; á pesar de haber tenido muy luego grandes averías, y quedando enteramente desmantelado durante la acción, sin vela alguna, caballería ni vergas mayores. Los otros navíos fueron menos los daños que él con el *Hércules* ocasionó al enemigo, pues con su mucho y acertado fuego creyó haber echado á pique el navío *Malborough*, uno de los matallotes del Almirante Mathews, con los otros dos navíos, de tres puentes, obligados á retirarse por los considerables descalabros que tuvieron; de modo que, á las cuatro y media de la tarde, escarmentado el enemigo dejó al *Real Felipe* sin objeto en que emplear el ardor de su valeroso equipaje, y cayendo algún tanto fuera de la línea, se ocupó en remediar sus averías.

Sentimos no poder seguir la descripción del heroico modo como se batían los demás navíos españoles, cada uno con dos ó tres de sus enemigos.

El Comandante del *Constante*, D. Agustín de Iturriga, murió sobre la cubierta.

Los navíos *Brillante*, *Alción*, *San Fernando*, *Soborbio* y *Santa Isabel* hacían toda diligencia por cubrir el claro que resultaba en la línea, efecto del poco andar del *Brillante*. Este se batió desde el principio de la acción con dos navíos de sesenta cañones del cuerpo de batalla del enemigo, y el segundo y el tercero lo hicieron por intervalos con navíos de retaguardia.

Reparados en parte los daños que habían recibido los buques, volvió el Almirante Mathews á reanudar el combate y otros dos navíos de sesenta cañones convoyaban al brulote *Ana Galey* con intención de incendiar al *Real Felipe*, que se hallaba sin vela alguna, ni bergas mayores, y enteramente desmantelado.

Apercebido el Comandante del *Brillante* de las intenciones del inglés, hizo que llegase su navío bastante á tiempo para batir al brulote y lo efectuó disparando sobre él cincuenta cañonazos.

Situándose por la popa del *Real Felipe* lo defendió del grupo de enemigos que, no atreviéndose á presentarle el costado, ni gobernando el navío, por el mal estado en que se encontraba, trataban de atacar ó abordarle por la parte indifensa. «En circunstancias tan apuradas, como la de tener muy inmediato el brulote todo ardiendo, echó su falda al agua el *Real Felipe*, de orden del ya herido segunda vez y retirado General; dotándolas con oficiales y gente de extraordinario valor; los cuales, con el mayor

denude aboradaran y atravesaron el brulote, despreciando su fuego y el de los tres navíos que le guardaban.

En esta disposición ya pudo Real Felipe disparar algunos cañonazos por las portas de popa, y el último tiro que le quedaba, dirigido por D. Carlos Retamosa, logró echar á pique el brulote, pereciendo en él su oficialidad y tripulación, al tiempo que, incendiados ya todos sus fuegos, distaba como medio tiro de pistola del brulote, donde metió algunos artificios que se tuvo la fortuna de apagar; quedó también sin efecto un segundo ataque contra siete navíos ingleses y en que apuró todos sus recursos el Almirante Mates.

Nuestra escuadra quedó lastimosamente destrorada y se perdieron algunos buques; los ingleses se retiraron también con buques de menos, y los demás tan estropeados como los nuestros, quedando nosotros dueños del mar de batalla.

El total de muertos en nuestra escuadra fué de nueve oficiales, de los cuales tres eran comandantes de los 12 navíos y 141 individuos de todas clases.

Los heridos 19 oficiales, entre ellos el general Navarro y un comandante de buque y 448 individuos, de los cuales fallecieron muchos.

Los ingleses perdieron cerca de 300 hombres. A consecuencia de esta batalla naval, á pesar de las pruebas de valor que había dado el Almirante inglés, el orgullo nacional, humillado porque no había vencido, le sugirió á un consejero de guerra, que le juzgó incapaz de servir; el Almirante francés Court, por no haber socorrido durante el combate los buques españoles, fué destrorada á sus posesiones. Navarro recogió toda la gloria y fué premiado con el título de marqués de la Victoria, y como tal fué celebrado.

He aquí ahora las fuerzas navales de que se componían las escuadras francesa, española é inglesa.

Vanguardia al mando del jefe de escuadra Mr. Gavaret, 7 navíos.

Corpo de batalla mandado por el Teniente general Mr. Court, 9 navíos franceses.

Retaguardia mandada por el jefe de escuadra D. Juan José Navarro, 12 navíos españoles. Suman los buques franceses y españoles.

1.806 cañones y 19.100 hombres de tripulación.

Línea de combate de la Armada británica.

Vanguardia Contralmirante Rowley, 9 navíos.

Corpo de batalla al mando del Almirante Mates, 10 navíos.

Retaguardia mandada por el Vicealmirante Lestok, 13 navíos, con un total las tres divisiones de 2.280 cañones y 16.585 individuos de tripulaciones.

Además tenían los ingleses fuera de línea tres fragatas, tres brulotes y tres bergantines.

El Almirante francés Court contaba la edad de ochenta años, y para los franceses que no se batieron, el combate se tuvo como indeciso, tratando ellos de atacar al día siguiente, pero no lo efectuaron por el mal estado en que habían quedado nuestros buques.

Tal fué el famoso combate naval del cabo Sicie en la Provenza, que podemos considerar como una victoria, por la desproporción con que se batieron los buques españoles contra triplicado número, superiores en artillería y maniobreras.

Hasta tal extremo eran malos los nuestros, que de los doce navíos sólo cinco se construyeron para buques de guerra; los siete restantes eran mercantes, habilitados y armados pocos meses antes para engrosar nuestras fuerzas navales, en la Escuadra de Tolón.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 12 de Marzo de 1908.

MONUMENTO NACIONAL

Suscripción popular.

(Continuación.)

Table with 2 columns: Donor name and amount in pesetas. Includes entries like D. Antonio García Suárez, Escuela superior municipal de niñas, etc.

PRESUPUESTO NAVAL ALEMÁN

La Comisión de presupuestos del Reichstag ha hecho varias reducciones en el presupuesto naval, adoptando por unanimidad una resolución en cuya virtud se requiere al Canciller imperial para que tome medidas que promuevan un saludable sistema de competencia y hagan posible la de casas extranjeras constructoras de buques cuando venga la ocasión.

do á patrocinar gastos de Marina, recomendaba éste fundándose en la utilidad del cañonero, fué desechado por considerarse que no se necesitaban con urgencia sus servicios.

El voto de la Comisión fué unánime al rechazar otro crédito de 500.000 marcos, con destino á la construcción de un buque de vigilancia.

El secretario imperial de Estado para la Marina, Vicealmirante von Terpit, pedía 2 millones de marcos en concepto de primer plazo para la introducción de reformas en la estructura del gran crucero Kaiserin Augusta y del pequeño crucero Irene, y la Comisión redujo los créditos correspondientes á 500.000 marcos para cada buque.

A LAS CLASES PASIVAS

Hay en la vida de los pueblos momentos de solemnidad suprema en los cuales todos los sentimientos se funden en uno solo; y todas las aspiraciones en una aspiración común.

Tal sucede en los momentos actuales en que todas las clases sociales se aunan para honrar la memoria de los bravos que en Cuba, Puerto Rico y Filipinas dieron su vida por la Patria.

Las clases pasivas, que refleja en su brillante historia las glorias de servidores leales que representaron las actividades del trabajo, las luchas de la inteligencia, las imposiciones del progreso, los sacrificios, las abnegaciones, unidas todas por el estrecho vínculo que les liga á la Patria, están obligadas á demostrar, con manifestaciones de adhesión y de afectos y de gratitud, cuánto estiman el honor que con noble espontaneidad la Nación trata de hacer á los que sin duda ninguna fueron sus mayores.

Era preciso levantar ante pedestal de granito sencilla columna tan elevada como nuestra veneración, tan inmovible como nuestra lealtad, tan firme como nuestro amor á las instituciones; para que las futuras generaciones, recuerden á los héroes que dieron su vida por la Patria. Es preciso, pues, que nuestras madres, nuestras esposas, nuestras hijas, con la sonrisa placentera en los labios, siempre dispuestas á derramar ternuras, con la mirada acariciadora que envuelve en sus rayos todas las felicidades de la vida y todas las delicadezas del sentimiento, con las mismas enterezas que tuvieron para estimular á los suyos al cumplimiento del deber, se reuman y armonicen sus esfuerzos y sus iniciativas, y así como juntas lloraron ayer á los pedazos de su alma perdidos en el campo de batalla, en el seno de los mares, juntas también lleven su modesta flor á la corona de siempre vivas con que su memoria será eternamente enaltecida. La inacción pudiera semejar-se á la indiferencia, y esa no cabe en nuestros pechos.

Si todos los españoles evidencian sus generosas y elevados sentimientos para honrar á los que fueron nuestros, á los de nuestro hogar, á los de nuestra sangre, á la de nuestra propia familia ¿podremos nosotros no secundar su noble acción?

De ninguna manera. Las Clases pasivas son sin duda ninguna las más castigadas por el Estado, su porvenir es pavoroso, sus necesidades rayanas á la miseria, están completamente olvidadas por lo que debieran ser los llamados á favorecerlas, y solo tienen fe en Dios que no ha de desamparar su derecho porque vio su dolor profundo cuando daba á la Patria los pedazos tiernísimos de su corazón con la vida de sus hijos ó de sus padres, y que hoy parte su pobreza para ofrecer á la Patria nuevo testimonio de amor.

Todas las Clases Pasivas de España podemos ofrecer un día de haber al santo y noble fin iniciado por la dignísima Asociación de la Cruz Roja, que al enaltecer á los nuestros nos cruza á nosotros.

EL MARQUÉS DE CERVERA

CORONEL RETIRADO

Son tantas las adhesiones recibidas, apenas expuesta la idea que me complazco en creer que mi modesta iniciativa ha de ser secundada en provincias como lo ha sido en esta capital, y espero merecer de los señores Presidentes de las asociaciones de Clases Pasivas y á los hoy apoderados se sirvan manifestarme en conformidad.

Su casa en Madrid: Travesía de Belén número 3.

El Sr. Celada siempre dispuesto á secundar con bondad extremada las iniciativas de sus numerosos poderdantes recibe cuantas adhesiones tengan á bien remitirle á su casa ó á la Dirección en La Defensa.

PUBLICACIONES

Atlas de las cinco partes del mundo, dividido en 28 mapas, en colores, con los mapas de los telegrafos, correos y ferrocarriles del mundo. Madrid, Bailly-Baillière é Hijos, un volumen de 60 páginas, 1,50 pts.

Infútil nos parece toda recomendación y encomio tratando de una obra en la que todos podemos encontrar materia de ilustración y consulta. Siguiendo un plan ordenado empieza con un mapa en conjunto del mundo, ó sea el Planisferio, y á continuación siguen los mapas de Europa, Asia, Africa, América del Norte, América Central, del Sur, Antillas y Oceanía; estudiada en conjunto la tierra, y después cada una de las partes que la constituyen separadamente, descomponiendo la Europa por naciones para darnos con mayor claridad, y nutridísimas de datos, las cartas geográficas de España, Francia, Inglaterra, Bélgica y Holanda, Suiza, Alemania, Austria-Hungría, Italia, Suecia y Noruega, Dinamarca, Rusia, Península de los Balcanes, Grecia y Turquía.

Una novedad más, una idea original presenta esta obra con sus mapas de los Sistemas submarinos de telegrafía y de Servicios marítimos postales de todo el mundo, lo que nos permite conocer los puntos donde hay estación cablegráfica y seguir el camino que las líneas de vapores recorren, determinando su nacionalidad. Para completar esta información gráfica de medios de comunicación y transporte, nos encontramos con otro mapa de la Red de ferrocarriles que recorren el globo, con una tabla comparativa de su longitud por estados.

Si interesante resulta este medio, curioso lo es á la par el conocer y comparar los cien primeros puertos del mundo, último mapa que contiene este Atlas.

Velo para sillón.

Precioso es el formado de lino, color crudo, de hilo y seda, adornado con trenilla de encaje blanca y de bordado blanco, que reparte como labor empezada entre las suscriptoras á la cuarta edición de la revista mensual de labores, económica doméstica y modas La Mujer en su Casa, con el núm. 14 que acaba de publicarse, y que contiene el siguiente é interesante sumario:

Sección de labores: Estola de encaje irlandés, Cuadro de Guipure de Venecia; Entredós de punto irlandés Cubrepasador; Bordado Richelieu para sábana de cama; Pantalla de mano «Rosas de Navidad»; Mantelillo «Pluma de pavo real»; Silla ó banqueta para piano; Taber; Abolador de encaje y bordado; Cubrepiano ó pabellón de balcón estilo Luis XV, pintado y bordado; Cuello de bordado inglés; Artes á que puede dedicarse la mujer; I. La pintura, friso para habitación de niños; Decoración de puertas. II. El pirograbado; pie para macetas; Flore en forma de zueco. III. Cueros artísticos; Carpeta en relieve pirograbada y pintada; Bordados á máquina; Encaje Cluny; Carta de una parisiense; Exposición de las últimas novedades para señoras y niños; El Arte de conocer los estilos; Hoja de dibujos al tamaño natural.

Precios de suscripción: el periódico solo, un año, 6 pesetas en Madrid y 7 en provincias; 2.ª edición: el periódico con tres labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminarlas, un año, 12 y 14 pesetas respectivamente; 3.ª edición: el periódico con seis labores, un año, 13 y 21 pesetas respectivamente, y 4.ª edición: el periódico con doce labores, un año, 30 y 34 pesetas respectivamente.

Los maquinistas y fogoneros del mismo, en número de cinco, se hallaban en el departamento de máquinas sin poder salir de él por haber quedado destruida la escalera. Ofanse distintamente sus gritos sin poderles prestar auxilio, teniendo que dejarles morir con el vapor de la matrícula de Bilbao.

Los maquinistas y fogoneros del mismo, en número de cinco, se hallaban en el departamento de máquinas sin poder salir de él por haber quedado destruida la escalera. Ofanse distintamente sus gritos sin poderles prestar auxilio, teniendo que dejarles morir con el vapor de la matrícula de Bilbao.

REGRESO DEL CONDE DE ALMODOVAR

Roma 16 (recibido el 17).

El conde de Almodóvar, presidente de la misión extraordinaria que ha representado al Rey de España en las fiestas del jubileo del Papa, y los agregados á la misma, salieron esta noche con dirección á Madrid.

En la estación fueron despedidos por el embajador cerca del Vaticano Sr. Gutiérrez Agüera y el personal de la embajada.

AUMENTO DEL PRESUPUESTO DE MARINA

Londres 17.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. El subsecretario del Almirantazgo, Sr. Arnold Forster, presenta el presupuesto de Marina con enormes aumentos en los gastos.

El Sr. Forster expone la necesidad de estos, por las rivalidades internacionales que existen y por el aumento que han tenido las Escuadras del Mediterráneo y del Canal de la Mancha, tanto en el número de sus buques como en la dotación de sus tripulaciones.

REVOLUCION EN MONTEVIDEO

Nueva York 17.

Un telegrama de Montevideo anuncia que ha estallado una revolución en el departamento de Rivera.

El gobierno de Uruguay, dice el despacho, que no da importancia á este movimiento insurreccional.

MARRUCOS.—REGRESO DE TROPAS

Londres 17.

The Morning Post inserta un telegrama de Tanger diciendo que las tropas mandadas por el Ministro de la Guerra del Sultán han vuelto nuevamente á Fez.

EL CANAL DE PANAMA

Washington 17.

El Senado americano ha desechado varias enmiendas al tratado relativo al canal de Panamá, entre ellas una que proponía que el tratado fuese sometido á la aprobación de Francia, y otra pidiendo la concesión á perpetuidad del territorio de las dos orillas del canal en toda su longitud.

LOS PROTESTANTES

Berlin 16.

Una numerosa reunión convocada por la Unión evangélica, ha votado una protesta contra la autorización de regreso de los jesuitas. La protesta será dirigida al Consejo federal.

EL PRIMER PLAZO

Nueva York 16.

Un telegrama de Caracas anuncia haber sido ya depositado en las arcas del Tesoro el primer plazo para la indemnización de Alemania.

LA CAMPAÑA DE CUBA

Paris 16.

El periódico Le Temps publica un extracto de la obra publicada por el capitán sueco Werter acerca de la campaña de Santiago de Cuba de 1898, á la que asistió como agregado militar.

NUUESTRO EMBAJADOR EN EL JUBILEO

Roma 16.

Su Santidad León XIII ha recibido hoy al duque de Almodóvar, embajador extraordinario de España, y á su familia.

ITALIA EN EL MEDITERRANEO

Roma 16.

Cámara de los Diputados. El Sr. Bacelli, contestando á una pregunta del Sr. Desmarinis, dice que el gobierno ignora si existen negociaciones entabladas ó concluidas entre Francia é Inglaterra, respecto á las cuestiones mediterráneas.

El gobierno italiano no tiene, por otra parte, motivo alguno para temer que puedan producirse cambios que lastimen los intereses de Italia. El ministro recuerda las amistosas relaciones de Italia con Francia é Inglaterra.

El Sr. Desmarinis rectifica diciendo que no es opuesto á un acuerdo europeo respecto á Marruecos, pero desea que Italia no sea ajena al mismo.

LAS CONGREGACIONES RELIGIOSAS

Paris 16.

Cámara de los Diputados: Continúa la discusión del proyecto sobre las Congregaciones.

El Sr. Masse las acusa enérgicamente, suponiendo que combaten á la República.

El Sr. Denys Cochín glorifica la enseñanza Congregacionista y presta de que se trate de rechazar en conjunto todas las peticiones de autorización.

El Sr. Buisson, presidente de la comisión, defiende el dictamen.

VIJE DEL KRONPRINZ

Cairo 16.

El Príncipe imperial de Alemania que sigue enfermo en Louxor regresará al Cairo dentro de ocho ó diez días.

El viaje á Palestina ha quedado abandonado.

El Emperador Guillermo ha telegrafado á su hijo que siga en Egipto hasta su completo restablecimiento.

SINIESTRO MARITIMO

Paris 16.

El periódico La Patrie, inserta un despacho de Londres dando cuenta de un siniestro marítimo. Los vapores españoles de la matrícula de Bilbao Foveña y Miraflores tuvieron un abordaje cerca de Douvres en la noche del sábado último. La proa del Foveña abordó al Miraflores por un lado ocasionando la explosión de la caldera de este último. Los marinos del Foveña hicieron todos los esfuerzos imaginables para salvar á sus compatriotas, mientras el Miraflores iba hundándose lentamente en las aguas.

Los maquinistas y fogoneros del mismo, en número de cinco, se hallaban en el departamento de máquinas sin poder salir de él por haber quedado destruida la escalera. Ofanse distintamente sus gritos sin poderles prestar auxilio, teniendo que dejarles morir con el vapor de la matrícula de Bilbao.

NUOVA SOCIETADE HAMBURGUESA

Paris 16.

Va á fundarse en Hamburgo, con el nombre de Hamburgischen Verein Seefahrt, una sociedad cuyo objeto es fomentar en la juventud la afición á las industrias marítimas, ya creando buques-escuelas, ya desarrollando los sports náuticos, ó ya finalmente, constituyendo un fondo para la concesión de primas por actos brillantes realizados en el mar.

Los fundadores de la sociedad, en la cual figuran los nombres más conocidos en las esferas aristocráticas y mercantiles hamburguesas, han partido de la idea de que, en los últimos tiempos, Hamburgo se había dejado distanciar algo en este particular por otros centros marítimos.

Así se comprende que hayan podido reunir con la mayor facilidad medio millón de marcos con este objeto.

M. Ballin, director de la H. A. L. lo es también provisional de la nueva sociedad, cuyo primordial objetivo es, como hemos dicho, la educación marítima de la juventud.

Su fundación ha sido inspirada en especial por el deseo de colocar á Hamburgo al nivel de Bremen, donde se ha fundado, bajo la presidencia del gran duque de Oldenburgo, y hace algunos años, una sociedad análoga que ha creado los buques-escuelas con que hoy se honra el Norddeutscher Lloyd.

Sólo en mínima parte ha aprovechado Hamburgo los excelentes resultados de esos buques; de ahí que se haya sentido la urgencia de obrar.

La nueva sociedad se ha entendido, según parece, con varios armadores á la vela de Hamburgo, para que reciban á bordo de sus barcos á varios jóvenes, obligándolos á darles instrucción marítima práctica.

Procurará la repetida sociedad que puedan utilizar estas ventajas jóvenes que carezcan de recursos y para defender el honor de Hamburgo en los dominios del yachting, donde poco ha brillado aquel puerto en los últimos años; procurará asimismo y ha resuelto ya comprar un yate especial, donde espera formar un núcleo de excelentes marineros para los yates de regatas.

El tercer objeto del programa, que consiste en la adjudicación de primas por actos de abnegación, tiene igualmente grande importancia. La Sociedad distribuirá recompensas, no sólo por actos de salvamento de buques, sino por toda clase de hechos gloriosos relacionados con las cosas de mar, como son inventos, servicios prestados, etc.

El Kaiser, queriendo demostrar que reconoce la importancia de la Hamburgischen Verein Seefahrt, se ha hecho inscribir como uno de sus socios de número.

CALDERAS DE PEQUEÑOS TUBOS

Paris 16.

De una carta que publica Le Courrier Maritime, extractamos estas líneas: «Nótase que los experimentos, ahora mismo continuados en Inglaterra con diversos tipos de calderas de grandes tubos, ponen en evidencia sus inconvenientes más bien que sus ventajas, lo cual hace que la opinión de muchos constructores se incline más que antes en favor de las calderas de tubos pequeños.»

Los vemos adoptadas en los acorazados de 12.000 toneladas construídos para Chile, uno por los astilleros Vickers y el otro por Armstrong.

Estos buques son muy notables, deben alcanzar 19 nudos de velocidad, y son debidos á una de las mejores autoridades en el arte de las construcciones navales.

Tiene asimismo calderas Normand de pequeños tubos el crucero ruso de primera clase Bogatyry, construído por la compañía «Vulcan» de Stettin, que acaba de obtener una velocidad de 24 nudos, y ha dado excelentes resultados en una serie de pruebas muy severas.

Estoy, pues, convencido de que la verdad acabará por abrirse paso y las calderas de tubos pequeños triunfarán de las resistencias oficiales, del propio modo que las calderas tubulares de agua han acabado por imponerse, á pesar de haber sido al principio condenadas repetidas veces, por despachos ministeriales.»

MANIOBRAS COMBINADAS

Paris 16.

Hace algunos días verificáronse inopinadamente maniobras combinadas entre las guarniciones de Niza y Villefranche, por una parte, y por otra una sección de la Escuadra francesa del Mediterráneo, compuesta dicha sección de tres cruceros acorazados y dos cruceros de segunda clase.

El tema de las maniobras fué el siguiente: Se supone un desembarco de tropas en el litoral cercano á Niza, con una división naval encargada de proteger esta operación.

A la señal de alarma, las tropas acuarteladas en Villefranche y Niza dirigiéronse á ocupar todos los puntos estratégicos de la costa.

Después de un prolongado duelo de artillería entre los buques de la Escuadra y las baterías costeras, la Escuadra hizo una demostración muy acentuada, tendiendo á forzar el paso de la rada de Villefranche.

Allí se encaminaron entonces rápidamente las tropas de reserva, mientras las baterías de costa cañonaban á la Escuadra.

Los dos cruceros, separándose del grueso de la división, intentaron operar el desembarco cerca de la desembocadura del Var, al tiempo que los cruceros acorazados navegaban de vuelta y vuelta á la vista de Villefranche, cañonando las obras fortificadas y las vías de comunicación descubiertas.

En realidad, el desembarco no habría podido efectuarse en estas circunstancias.

Centro del Ejército y de la Armada.

Paris 16.

De seis á siete de la tarde: Teniente coronel de Caballería D. Juan Valdés Rubio acerca de «Caballería. Su preparación en los servicios de campaña para la guerra contra ejércitos dotados de armas modernas.»

De siete á ocho: Teniente Coronel de Ingenieros D. Joaquín de la Llave y García; el tema, «Organización de la línea exterior de una posición defensiva por medio de frentes acorazados. Los puzerzaffeln de Schumann. Las ideas del general Von Sauer. Proyectos de Meyer. Aplicación en Joksani.»

ARMADA RUSA

El Ministro de Marina ruso encargó hace algún tiempo á los astilleros de Schichau, en Kiel, un nuevo tipo de buque en forma de transporte y buque-escuela combinados.

Dicho buque llámase Ocean, y recientemente ha ido á Kiel una comisión técnica nombrada por las autoridades navales moscovitas á presenciar las pruebas hechas por el buque.

Ahora bien; la citada comisión que acaba de regresar á San Petersburgo, ha informado en sentido muy desfavorable. En las primeras pruebas el Ocean no anduvo ni remotamente los 18 nudos por hora estipulados, y en otras posteriores no pasó de 17 nudos y medio.

Con este fracaso, por lo que á velocidad se refiere, relaciónase un hecho notable, y es que habiéndose contratado la fuerza de 11.000 caballos, al lograr el buque la velocidad de 17 nudos y medio, vióse que las máquinas desarrollaban 11.800 caballos indicados.

Explicase en parte la defeción del Ocean en punto á velocidad, por el hecho de haberse dotado al buque de cuatro diferentes tipos de calderas, á saber: Nielausse, Belleville, Yarrow y Schulz, cuyos métodos de producción de vapor son también distintos.

EL REY LEWANIKA

Después de cuatro meses de incansable viaje, el 1.º de Enero llegó á su capital el rey Lewanika, jefe principal de Barotselandia.

Su pueblo, cansado de esperar, empezó á creer que no volvería, así que el entusiasmo y la excitación de aquellos salvajes no tuvieron límites cuando supieron que estaba cerca de ellos.

Miles de barotes, valovales, mobundos y otras tribus se reunieron para festejar la «resurrección» del rey, y las escenas que siguieron á su llegada figurarán entre los principales acontecimientos en la historia de Barotselandia.

Salíó al encuentro del rey el comisionado británico, y le dió escolta un destacamento de policía indígena.

Lewanika ha quedado muy complacido de su estancia en Inglaterra, pero conservará sus antiguas costumbres, sin introducir en su pueblo esas reformas á que tan aficionados se muestran los jefes indígenas que han pasado corto tiempo en Europa, y que, por lo regular producen, al ser bruscamente implantadas, los más desastrosos efectos entre gentes no preparadas para vivir como se vive en Europa.

NOTICIAS

La Dirección general de Obras Públicas ha señalado las quince del día 16 de Abril para la adjudicación en pública subasta del suministro de petróleo para los faros durante los años de 1903-1904 y 1905, por su presupuesto de contrata de 598.241,67 pesetas. Debiendo advertirse que del presupuesto del primer año ha de deducirse el importe de los suministros por administración que hayan sido necesarios hacer antes de la fecha en la cual el contratista se encuentre obligado á suministrarlo.

La subasta se celebrará ante la Dirección general de Obras Públicas, hallándose de manifiesto, para conocimiento del público, el presupuesto y pliego de condiciones correspondientes en dicho Ministerio.

Los príncipes de Asturias han obsequiado con preciosas joyas, consistentes en botanaduras y afileres de corbata, al ministro de Gracia y Justicia y á los oficiales del Registro que han intervenido en el acta del nacimiento del infante.

El Gobernador ha dado órdenes para que los dependientes de su autoridad impidan que en la vía pública se practiquen operaciones quirúrgicas y dentales.

Con motivo de haber pasado á la reserva el Consejero togado D. César Piquer, los individuos del Cuerpo jurídico militar le han obsequiado con un banquete en el Hotel Inglés, al que asistieron con sus compañeros, el exministro Sr. Ugarte y el gobernador del Banco, señor García Alix. En el banquete fué leída el acta de la sesión celebrada por la Sociedad benéfica del referido Cuerpo, nombrando al Sr. Piquer su presidente honorario perpetuo.

Hoy publica la Gaceta los programas detallados para los exámenes de ingreso en la Escuela Naval que han de verificarse con arreglo al Real decreto de 11 del presente mes.

Entre las muchas y muy notables informaciones gráficas que contiene el número 10 de La Ilustración Española y Americana, merecen especial mención las dedicadas á la revolución en Macedonia, el Jubileo de Su Santidad León XIII y á la inauguración de la estación de palomas mensajeras en el Tibidabo.

También figuran en el mismo número retratos de los ministros de la República mejicana, y de los profesores del cuarteto francés y un notable estudio ilustrado acerca de la catedral de Chartres.

Por la Dirección general de Obras Públicas han sido autorizados D. Secundino y D. Salvador Rocafort, vecinos de Marín, para reedificar una fábrica de salazón en la playa llamada Arca, en la ría de Pontevedra, según el proyecto suscrito en Pontevedra, con fecha 1.º de Julio de 1901, por el Ingeniero de Caminos D. Ramiro Pascual.

El Consul de España en Alejandría (Egipto), participa que desde el día 18 de Enero no han vuelto á presentarse casos de cólera morboasiático en aquella población.

Se ha constituido en el Círculo democrático la Junta para la creación de escuelas populares, compuesta de los Sres. Martínez Escolar, Armiñán, Gómez de la Serna, Surroca, Cemborain España, Saint-Aubin y Sánchez Pastor.

Ha sido elegido presidente el Sr. Sánchez Pastor y secretario el Sr. Armiñán.

Las grandes cantidades de Agua de Colonia de Orive que se gastan en España se exhiben por su superioridad incomparable y su paratura sin igual, y por las facilidades de su adquisición. Por 8,50 pesetas, dos litros; 16 pesetas, cuatro litros. Se manda franca á domicilio, pidiéndola á Bilbao á su autor, remesando su importe.—Por frascos, farmacias y perfumerías, desde tres reales frasco por litros hasta 4 pts.

A las dos de la madrugada última dió á luz en la calle del Barquillo, un hermoso niño una mujer de veinte á veinticuatro años, la cual se dirigió al Hospital de San Carlos acompañada de una hermana suya.

Entre el sereno de la ciudad calle y cuatro guardias condujeron á la recién parida á la Casa de Socorro, donde la prestaron los auxilios que requería su estado.

38; tuberculosis, 125; enfermedades del sistema nervioso, 160; ídem del aparato circulatorio y respiratorio, 582; ídem del digestivo, 86; ídem genito-urinario, 21; septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, 8; vicios de conformación, 29; senectud, 12; muertes violentas, 9; otras enfermedades, 276; resultando una mortalidad de 2,64 por 1.000 habitantes.

Todas las Misas que se celebren en la Iglesia parroquial de la Concepción (barrio de Salamanca), el Miércoles 18 de Marzo, serán aplicadas en sufragio por el alma del Excmo. señor D. José Gómez-Irujo y Simón, Contralmirante de la Armada.

El Sr. D. Gervasio Fournier, autorizado por la Facultad de Filosofía y Letras de esta Universidad para explicar un curso libre de «Geografía crítica e histórica de la Edad Antigua», dará su primera conferencia el día 18 del corriente, á las seis de su tarde, en el aula número 18, desarrollando el tema siguiente: «Origen del pueblo vasco, según las ciencias antropológicas y arqueológicas, y origen de las primeras civilizaciones españolas.»

REPRESALIAS ADUANERAS

El tratado de Comercio que los Estados Unidos han impuesto á la nueva República de Cuba y en el que los americanos han puesto de su parte todas las ventajas, ha dado lugar á una protesta de Inglaterra.

Análogas manifestaciones se disponen á hacer Alemania y algunas otras potencias europeas, que reclaman de la Isla de Cuba parecidas concesiones á las que, poco menos que á la fuerza, ha hecho á los norteamericanos.

A los Estados Unidos le ha producido malísimo efecto esta noticia, y mucho más al saber que Inglaterra y Alemania están de acuerdo para concertar una política de represalias de todas las naciones europeas, en el caso de que los Estados Unidos y la República de Cuba se nieguen á conceder á las naciones europeas las ventajas concedidas por dicho tratado comercial á los Estados Unidos.

Eduardo VII á Lisboa.

Los portugueses continúan haciendo preparativos para la visita de los reyes de Inglaterra y España, que uno después de otro irán á la corte lusitana á devolver la que recientemente les hizo en Londres y Madrid respectivamente el rey de Don Carlos.

El monarca británico, cuyo estado de salud es excelente, saldrá de Portsmouth el 24 del actual en el magnífico yate Victoria and Albert efectuando un viaje de recreo por el Atlántico dando vista las costas lusitanas á primeros de Abril.

El día 3 desembarcará en Lisboa y se le hará un recibimiento deslumbrador y durante tres días habrá fiestas, banquetes, recepciones, revistas, etc., en honor del rey Eduardo.

Después se prepara todo en Portugal para recibir al rey Don Alfonso en cuyo honor habrá también revistas, regatas, corridas de toros, iluminaciones, etc., etc.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Veracruz 17. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor de la Compañía Transatlántica Ciudad de Cádiz.

El patrón oro.

Paris 17. El gobierno ruso ha recomendado al Celeste Imperio que establezca en el mismo el patrón de oro, añadiendo, que si el Erario es pobre para ello, Rusia se complacerá mucho prestando á China lo que necesite.

Insurrección triunfante.

Nueva York 17. Telegrafan de Montevideo que el movimiento revolucionario se extiende á los departamentos de Rivera, Flores, Maldonado y Treinta y Tres. El ministro de la Guerra ha nombrado siete jefes para otras tantas zonas militares.

Amistad ang o-portuguesa.

Lisboa 17. Los periódicos de esta población publican íntegros los significativos brindis cambiados en Funchal por el gobernador portugués Sr. Ribeiro de Cunha y el Ministro inglés de las Colonias Sr. Chamberlain.

Este contestando al primero, después de agradecer sus plácemes de bienvenida dijo: «Hace siglos que nuestros dos países se hallan estrechamente unidos; creo que el más antiguo de los convenios vigentes, que existen en los archivos de la Gran Bretaña, es el primer tratado

de alianza ofensiva y defensiva de Portugal, el cual ha sido recientemente confirmado.»

El estadista inglés terminó brindando por Portugal «que precedió á Inglaterra en los descubrimientos y fué su compañero en la guerra y su leal amigo en la paz.»

Arbitraje económico.

Paris 17. Los periódicos de Buenos Aires no se explican los rumores de arbitraje económico por parte de los Estados Unidos, pues si la República Argentina ha cumplido sus compromisos en períodos difíciles, mejor ha de hacerlo ahora que se halla en próspera situación.

El ministro de Hacienda tiene depositado en Londres el importe de todos los vencimientos hasta 1.º de Octubre próximo.

Información de Marina.

Ha solicitado cuatro meses de licencia por enfermo, el Comandante de Marina de Málaga, Capitán de navío Sr. Pinto.

Al próximo Consejo de ministros, llevará el Sr. Sánchez de Toca, el expediente informado ya por el ministerio de Hacienda y el Consejo de Estado, relativo al crédito necesario para que el crucero Princesa de Asturias haga las pruebas definitivas y se pueda agregar á la escuadra de Instrucción.

A esta unidad se incorporará también en breve el crucero Cardenal Cisneros.

El Sr. Sánchez de Toca, ha dado órdenes para que las pruebas del dique de Mahón, se verifiquen lo más tarde en todo lo que resta de mes.

Han sido promovidos á Guardias marinas los aspirantes D. Luis Ibáñez Yanguas y D. Carlos de la Cámara Díaz.

Se ha concedido dos meses de licencia por enfermo á los Tenientes de navío D. Carlos Suñeres y D. José Antonio Escobar.

El Teniente de navío D. Angel Pardo y Pazo ha sido nombrado auxiliar interino del segundo negociado de la Dirección del personal.

El contador de navío de 1.ª clase D. Miguel Trigo ha sido nombrado segundo secretario de la Comandancia general del Arsenal de la Carraca, por cumplir en el mes próximo el tiempo reglamentario de la misma clase D. Francisco Enriquez, que venía desempeñando dicho cargo.

MACEDONIA

Transmiten desde Londres la noticia inspirada en las declaraciones de un miembro del Gobierno inglés, de que la cuestión de Oriente es más grave de lo que generalmente se cree.

Servios, rumanos y hasta griegos, en suma todos los cristianos de la región de los Balcanes se han unido á los comités búlgaros, convertidos en verdaderos agentes de la revolución.

Hay muchas partidas rebeldes en el campo, cuyos caudillos son sacerdotes y maestros de escuela cristianos.

El telegrama que transmite estas impresiones agrega que aun cuando Turquía acepte é implante las reformas propuestas para Macedonia, no conseguirían pacificar el país porque la revolución no se hace por cambiar de postura, sino para conseguir la independencia ó la autonomía.

El Gobierno turco empieza á darse cuenta de la gravedad de las circunstancias y desea aceptar las reformas austro-rusas, pero parece que es demasiado tarde.

Amistad anglo-japonesa.

Felizmente—dice la prensa inglesa—empieza á traslucirse que el tratado reciente entre la Gran Bretaña y el Japon representa, además de la alianza entre los respectivos Gobiernos, la mayor amistad de los dos pueblos.

Cierto es que los japoneses tienen motivos de estar agradecidos, pero hoy la gratitud asume con frecuencia formas poco amistosas, y es, por lo mismo, más agradable saber que los insulares del Extremo Oriente reconocen su deuda para con los insulares del Extremo Occidente.

Las alianzas que no se basan en la mutua buena voluntad de los pueblos por ellos aceptados, no pueden considerarse como muy duraderas. Pero no existe nada de esa amistad artificiosa entre Inglaterra y el Japon. Ya mucho antes de que pactaran la alianza, mutuamente se estimaban, y este aprecio recíproco se fundaba, y se funda, en la comunidad de aspiraciones y de las características dominantes de raza.

Es, por tanto, probable que esa amistad vaya creciendo y estrechándose á medida que vaya cada nación conociendo mejor á la otra, y más se asocie á ella en el comercio y la política y quizá en la guerra para defender sus intereses combinados.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La situación política.

No puede ser más deplorable la situación en que se encuentra el Gobierno.

Sin tener para nada en cuenta los alborotos estudiantiles y las alteraciones del orden público, que son el acompañamiento indispensable en todas las situaciones conservadoras, el estado de descomposición á que ha llegado por otras causas el Gabinete presidido por el Sr. Silvela es imposible que pueda prolongarse por mucho tiempo, siendo lo más probable que ni siquiera pueda llegar con su actual organización á la apertura de Cortes, á pesar de los esfuerzos que para conseguirlo hace el Sr. Silvela.

Individualmente, excepción hecha de dos ó tres ministros, todos los demás pueden considerarse totalmente fracasados, especialmente el Sr. Sánchez de Toca, quien, desautorizado por el Consejo Supremo, carece de la autoridad y del prestigio necesario á todo hombre de Gobierno para inspirar confianza é imponer el cumplimiento de sus disposiciones.

Pero por si no fuera suficiente para provocar la crisis el fracaso de algunos ministros, éstos parece que se esfuerzan en provocar dificultades en el seno del Gobierno para hacer imposible su existencia.

Demuéstralo claramente lo que viene ocurriendo con la cuestión de los presupuestos. Parecía que este asunto había quedado definitivamente resuelto en el anterior Consejo; pero no es así.

El Ministro de Hacienda insiste en no admitir aumentos que desnivelen el presupuesto y al propio tiempo los de Gobernación, Marina y Guerra insisten también en aumentar las cifras de sus respectivos presupuestos, por ser esto indispensable para atender debidamente todos los servicios que de aquéllas dependen.

¿Quién resultará al fin triunfante en esta contienda? Difícil es vaticinarlo á priori, los términos en que está planteada la cuestión; pero lo que sí puede desde luego anunciarse es que cualquiera que sea la forma en que este asunto se resuelva hará necesaria la crisis, puesto que la solución ha de ser en mengua del prestigio de algún Ministro.

Otro de los asuntos que preocupan seriamente la atención del Gobierno son los anuncios de la numerosa oposición que puede venir á las nuevas Cortes.

Acercos de esto han celebrado repetidas conferencias con el Sr. Silvela, en las cuales el nombre del ministro de la Gobernación ha sonado frecuentemente, pues á él es á quien se culpa del aspecto poco favorable al Gobierno que van tomando los preparativos electorales.

El próximo Consejo de ministros, en el que se tratará de todos estos asuntos, será interesantísimo.

La Junta del Censo.

En los correos de ayer y de hoy han sido remitidas á las Juntas provinciales y municipales y á los alcaldes, los impresos de la ponencia del Sr. Capdepón que fueron aprobados por la Junta Central del Censo, para que sean fijados en los Colegios electorales.

En el cumplimiento de este acuerdo, la Secretaría de la referida Junta ha procedido con diligencia digna de encomio, pues se trata de unos 9.000 ejemplares para las Juntas mencionadas y 17.000 para los colegios aproximadamente.

El decreto de disolución.

Parece definitivamente acordado que el día 21 del corriente se publique el decreto de disolución de Cortes y convocatoria de las nuevas.

Echándose para atrás.

El Sr. Sánchez de Toca parece que va haciéndose cargo de lo arriesgado que sería persistir en la equivocada conducta que viene observando como ministro de Marina, y como el gitano del cuento, comienza á quitar hierro.

A esto se debe el que á estas horas no haya sido destituido el Comandante general del Arsenal del Ferrol Sr. Morgado, con lo que hubiera añadido el ministro una nueva arbitrariedad á las muchas que lleva cometidas.

Tan decidido estaba el Sr. Sánchez á destituir al General Morgado, que ya tenía redactada una real orden disponiendo el cese de aquél, pero sin duda lo pensó mejor esta mañana y dejó para mejor ocasión tan injustificada medida.

Despacho con el Rey.

El Sr. Presidente del Consejo fué esta mañana á Palacio, como de costumbre, para informar al Rey de los asuntos del día, comunicándole que se había arreglado satisfactoriamente el conflicto estudiantil, mediante la concesión de las reformas que los escolares habían solicitado del ministro de Instrucción.

Despacharon también con S. M. los ministros de Hacienda y Gobernación.

El primero sometió á la aprobación del Rey una combinación del personal de Aduanas y un decreto nombrando Vocal de la Junta de la moneda al Subgobernador del Banco de España Sr. Morales.

El Sr. Maura llevó también á la firma del Rey los decretos nombrando Inspector general de Telégrafos á D. Matías Pablo Blanco é Inspectores de Sección á D. Federico Montes y á D. León Peigneu.

Contra el trust azucarero.

Una Comisión de Barcelona ha visitado hoy al Director general de Aduanas para rogarle que secunde las gestiones que viene realizando cerca del Gobierno para que no prospere la formación del trust azucarero.

Con el mismo objeto visitará dicha comisión al Ministro de Hacienda á las siete de la tarde.

Lo que vale un marino.

Los tribunales ingleses han debido entender hace poco tiempo en una reclamación de daños y perjuicios, entablada por la viuda de un oficial de la Marina mercante.

A consecuencia de una colisión entre los vapores Port y Victor Roeliff, éste se fué á pique casi instantáneamente antes de que la tripulación tuviera tiempo de embarcar en los botes.

La viuda del segundo, en nombre propio y de su hijo, intentó una acción de daños y perjuicio contra los armadores del Post Victor, declarando que el sueldo del difunto era de 300 francos mensuales, y que en una sentencia anterior se había faltas graves al que abordó al buque perdido.

El tribunal, después de admitida la reclamación, concedió á la viuda la cantidad de veinticinco mil francos para ella, y la de doce mil quinientas para el hijo habido en su matrimonio con el segundo del Roeliff.

SUCESOS

El suicidio de hoy.

A las dos y media de esta madrugada se recibió en la delegación del Norte aviso de que en la calle de Bravo Murillo, 58, había atentado un hombre contra su vida.

El secretario de dicho centro, Sr. García Paredes, y el inspector de vigilancia Sr. Bonet, se dirigieron á la citada casa, encontrando en el corredor del principal, tendido en tierra y bañado en sangre, al suicida.

A su lado yacía una pistola, cuyos dos tiros se había disparado en la sien derecha.

A pesar de la extraordinaria gravedad de su estado, manifestó llamarse Anastasio Domingo Oviedo.

Los médicos desconfiaban de salvarle á última hora de esta madrugada.

Se ignora el móvil del suicidio.

Desaparición de una cartera.

En el juzgado de guardia se presentó anoche un pescadero de la plaza de San Antón, llamado José Pérez Criado, manifestando que, al subir á un tranvía en la calle de la Montera, había notado la desaparición de la cartera que llevaba en un bolsillo interior de la americana.

La cartera contenía los valores siguientes: Tres sobres con 1.000 pesetas en billetes cada uno de ellos, otro con 500 y otro con 350, un título de la Deuda, del 4 por 10, por la cantidad de 16.900 pesetas nominales, un recibo de 1.000 pesetas y dos monedas de oro.

El denunciante declaró que ignoraba si se trataba de un robo ó de una pérdida puramente casual, aunque se inclinaba á creer lo primero.

BOTADURA DEL "RUBENS,"

Ha sido botado en Hoboken (Bélgica) el vapor Rubens, allí construido por cuenta de una casa naviera de Amberes.

Mide el mencionado vapor 191 pies nueve pulgadas de eslora, 29 pies de manga y 16 pies cuatro pulgadas de puntal, y calará 14,4 con una carga de 1.200 toneladas.

Es todo él de acero, y recibirá la más alta clasificación en el Lloyd inglés. Está especialmente

destinado al transporte de mercancías pesadas, como carbón, minerales, etc., y su cubierta ha sido reforzada para que pueda soportar grandes cargamentos de madera. Tiene dos bodegas provistas de espaciales escotillas.

Las cámaras del puente, y tanto aquéllas como los menores en el buque se adaptan á las más recientes enseñanzas de la arquitectura naval, pudiendo asegurarse que es el Rubens un modelo en su género.

Boletín religioso.

Día 18.—Miércoles.

San Gabriel arcángel; Santos Trófilo y Eucarpio, mártires; San Eduardo, Rey; Santos Cirilo de Jerusalén, Alejandro y Narciso, Obispo; Santa Faustina, virgen.

Cultos.

San Sebastián.—Idem, id., con plática doctrinal después del Rosario.

Santa Catalina de Sena.—Idem, id., predicando un Padre Dominicano.

Oratorio del Olivar.—Idem, al anochecer, Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los Ejercicios de Cuaresma, predicando al toque de oraciones, el Sr. Barragán.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de la O. en San Luis ó en San Justo.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 0,10 pesetas linea. Reclamaciones..... 0,50 > > Noticias..... 1 > >

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. San Fernando.—D. Miguel Genar. General Pasquín, 1, kiosco. Sevilla a.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáez, Sierpes 90. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

- Español.—A las 8 y 3/4.—La noche del Sábado. Comedia.—A las 9.—El Caminante.—Blanca Sol. Price.—A las 9.—Su alteza Imperial. Lírico.—A las 9.—Ines de Castro ó Reinar después de morir. Cómic.—A las 8 y 1/2.—Mundo, demonio y carne.—A las 9 y 1/2.—La Trapería.—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—El pilluelo de París, (dos actos). Apolo.—A las 8 y 1/2.—El Señor Luis el tumbón.—A las 9 y 1/2.—El chiquillo y El género infimo.—A las 10 y 3/4.—El cuñado de Rosa.—A las 12.—El tirador de palomas. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El Mississippi.—A las 9 y 1/2.—El Dios grande.—A las 10 y 1/2.—El puesto de flores.—A las 11 y 1/2.—La Macarena, Lara.—A las 8 y 1/2.—Dulces memorias y El Chalcán.—A las 9 y 1/2.—La gracia andaluza (estreno).—A las 10 y 1/2.—Pepita Reyes.—A las 11 y 1/2.—Segundo acto. Martín.—A las 9.—En paños menores A las 10.—Tontín y Tontina.—A las 11.—Nuevo género.—A las 12.—Gorón. Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas coupletistas y bailarinas españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

40 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

voz atronadora. y ejecutadas con suma prontitud. El buque viró con viento por la proa, por nuestro costado de barlovento, y tan cerca de nosotros que se podría haber tirado una galleta de puente á puente. Giró sin perder su viento, y continuó su rumbo, teniendo al enemigo enfrente de sí.

—Ahora, me dijo Marbre, es preciso manear nuestras velas y marchar con rapidez. El Rápido nos dejará en paz, pues viendo que ya han comunicado con nosotros, va á virar en aguas de su compañero, y es muy esencial evitar su encuentro.

Arreglamos nuestro velamen y gobernamos de modo que quedara la distancia de un cable entre el Rápido y nosotros; sin embargo, creo que nos conocieron. Un oficial que estaba en la galería del entrepuente nos examinó con un anteojó; era el teniente Powlett. Poco después se presentó lord Harry Dermond con otros oficiales,

y todos fijaron la vista en nosotros. ¡Que momento de angustia! No había una milla de un buque á otro, aunque la Aurora hacia todos los esfuerzos imaginables para aumentar esta distancia. Haciendo un movimiento hacia la parte de sotavento nos colocaba el Rápido al alcance de su andanada. ¿Dónde estaba la tripulación de presa? De hallarse á bordo de la Aurora, Senoit no habría dejado de comunicar con su capitán. Si no estaba á bordo, debía hallarse en medio del Océano ó prisionero á fondo de cala. Tales eran, sin duda, los pensamientos que cruzaban la mente de los oficiales ingleses.

Me creí perdido; pero la Providencia me salvó una vez más. La primera fragata inglesa no había cesado de navegar mientras el Rápido se quedaba á retaguardia; iba á empeñarse el combate, y una de las fragatas francesas disparó un cañonazo. Al ruido de la detonación pareció despertar sobresaltado el Rápido; todos los oficiales se separaron de la borda, se amarraron las velas bajas, y los tres juanetes fueron izados á la cabeza del mástil. Con aquel aumento de velamen saltó la fragata sobre las alas, y alcanzó muy pronto á su compañera. Más tarde supe que esta se llamaba el Principe Negro, mandada por sir Hotham Ward. Las fragatas francesas se llamaban la Deseada y el Cierro, mandadas la una por M. Menneval, y la otra por un capitán cuyo nombre nunca pude averiguar.

Al procurar apartarme del Rápido me había colocado á sotavento, á medio tiro de cañón. Me apresuré á apartarme de aquella posición peligrosa, y puse la proa al Oeste con el objeto de estar al abrigo de las balas. Durante esta maniobra tuve ocasión para mirar á la corbeta y al lugre; este último corría bordadas al Este para acercarse á la costa, y la corbeta seguía sus huellas con rapidez.

CAPITULO XVII

El lector comprenderá sin duda que presento ante su vista un panorama movable. En cuanto estubo la Aurora á milla y media de las fragatas inglesas, hice rizar algunas velas, porque tenía vivo deseo de ser espectador del combate. Mis tres compañeros participaban de este mismo sentimiento, y habría sido imposible decidir á Nabucodonosor ó á Diógenes á echar mano á una cuerda. Quizás era una verdadera locura no alejarse con toda rapidez posible; pero á dos millas de distancia corriamos en realidad poco peligro. Los ingleses no parecían dispuestos á abandonar la partida, y los buques de la Gran Nación no se entregarían sin oponer una resistencia vigorosa. Así pues, teníamos tiempo suficiente para retirarnos cuando fuera necesario; además, prescindiendo de estas consideraciones, la curiosidad y el interés nos tenía clavados en aquel sitio.

El primer cañonazo fué disparado por la Deseada sobre el Principe Negro, y sin duda causó daño, porque sir Hotham Ward se apartó inmediatamente. La Deseada disparó sucesivamente toda su andanada, y aunque el Principe Negro hubiese sufrido considerablemente, sobre todo en los mástiles, sostuvo el fuego sin contestar; después soltó toda su andanada de una vez, con un estampido espantoso.

El Rápido rompió el fuego sobre la Deseada, y las detonaciones que ó á retaguardia, me dieron á conocer que el Cierro tomaba parte en el combate. Los cuatro buques, que corrían casi paralelamente, relinaron sus gavias y se detuvieron un momento para aguardar á que se disipara el humo. Cuando aquel cortinaje de nubes dejó de sustraerlos de nuestra vista, las fragatas francesas tenían las velas hechas girones, desamparadas las vergas, y el Cierro había perdido su cofa de mesana. El Principe Negro, orientado al viento, orzaba cruzando las aguas de sus adversarios, seguido de cerca por el Rápido. En el momento en que el Principe Negro, viraba de bordo para tomar viento, cayó su mastelero de juanete mayor, arrastrando en pos de sí la verga y la vela, lo cual probaba que tambien los tiros de M. Menneval eran ciertos.

Después de esta primera escaramuza vimos á los franceses trabajar con actividad, pero sin orden, en quitar los despojos de las velas, en componer los aparejos

y en reparar las averías. La tripulación del Cierro, después de hacer esfuerzos desesperados y regularmente dirigidos, consiguió desembarazarse de su cofa de mesana, que se balanceaba cerca de su costado de sotavento. Diez minutos después las fragatas francesas se dirigieron hacia el Norte con viento en popa. El Principe Negro verificó la misma maniobra, pero en vez de su arribada con viento en popa orzó oportunamente, cruzó las aguas de su enemigo y disparó su andanada á las ventanillas de la cámara del Cierro, mientras el Rápido fogueaba á la Deseada. El humo nos ocultó de nuevo á los combatientes, y durante un cuarto de hora se sucedieron las detonaciones con rapidez; luego se hicieron más tardías. Varias balas cayeron cerca de nosotros, y aun hubo dos que pasaron entre nuestros mástiles, pero era tal nuestro interés por seguir las diferentes fases del combate, que permanecimos inmóviles durante una hora entera, que me pareció un siglo, tal era mi ansiedad por saber el resultado. Había tomado parte en varios combates, pero este, del que solo era mero espectador, me parecía que se prolongaba de un modo interminable.

Sin embargo, el fuego cesó después de haberse amortiguado gradualmente; el humo que ondulaba por encima de las olas se disipó con lentitud, y nos permitió que comtempláramos de nuevo el campo de batalla.

El buque que se presentó primero á nues-

Para comprar **camas, colchones y muebles**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los **maceteros del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12**, frente a la calle de Carretas. -Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Ld.-Placencia de Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Eskmeals y Bynstord.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. - MADRID

LA EPILEPSIA

O ACCIDENTES NERVIOSOS SE CURAN RADICALMENTE

CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS

DE OCHOA

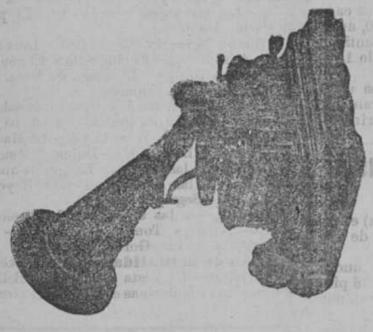
Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:
«Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor

CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materiales para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y Ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista. - Gran Premio en la Exposición Panamericana. - El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuartel. - El Electrotrem, aparato eléctrico antirrenmático. - Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. - Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a **SE HACEN INSTALACIONES** Barquillo, 14, y Sañó, 1. - MADRID

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afonías producidas por causas periferias, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 a las 10 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de id., 28 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de id., 29 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de id., 1 a las 15 h.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de id., 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ESCUELA DE NAUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 ptas. mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

ROPAS HECHAS
¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde	15 pesetas
Gabanes,	» 25 »
Chaquet castor,	» 6 »
Levitones,	» 12 »
Pantalones patén,	» 6 »

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23. Preciados, 21 y 23.

AVISO
En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.
A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales
35 años especialista en sífilis, vónero, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

MANUEL SORIANO
MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.
MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre
desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA
Sastre para caballeros, niños y niñas.
Novedades inglesas
PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2
MADRID

LA MUJER EN SU CASA
REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, manual, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empesadas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN
Sres. Bailly-Latierre e Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta.

Nombre
Señas