

Diario de la Marina

Año XXXV. - Número 10.629.

Viernes 13 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

Sabemos

¿a qué atenemos.

La actitud del Sr. Villaverde no deja lugar a dudas respecto a lo que pueden esperar los diferentes ministros, cuyas iniciativas han menester para desarrollarse el aumento de las consignaciones en el presupuesto de sus respectivos ramos.

Ya se sabe que a lo sumo se dispondrá con ese objeto de los cuarenta y ocho millones sobrantes, que se repartirán como pan bendito entre todos los Ministerios, puesto que todos, poco ó mucho, lo necesitan para desenvolver su gestión y no es fácil todavía averiguar si á Marina se le darán los quince que ha pedido el señor Sánchez de Toca y si se le consentirá que pase al presupuesto ordinario la suma que se señaló para terminar las construcciones en los Arsenales.

Advirtamos que cuanto en este sentido se haga será para el ejercicio de 1904, y que aún llegando á disponer de cincuenta millones de pesetas, vendrán muy justos si se ha de tener en cuenta la Escuadra de instrucción armada, y si se han de preparar los arsenales y los puertos de los departamentos como verdaderas bases de operaciones navales según el anunciado propósito del ministro.

Ante esta perspectiva se aleja aún por dos años más la idea de iniciar la reconstrucción de la Escuadra, desapareciendo entre las brumas del porvenir, como ante la vista del piloto Athamas desaparece Itaca de su vista cuando más seguro estaba de poder llegar á su puerto.

Tal vez en las Cortes se trate esta cuestión, de gran interés para el país, y se lleve á una fórmula viable para resolver el problema naval como la Patria y la Marina necesitan; pero mientras tanto, no hay que hacerse ilusiones, pues los superhombres de quienes la Armada tenía más derecho á esperar energías en su favor para reconstituirla, ya vemos que se contentan con bien poco y ceden con una mansedumbre de corderos.

Si desconocedores estos hombres de cuanto constituye la esencia del organismo de la Marina, sólo han de servir para agitarlo y conmovirlo sin la única finalidad que de ellos podía aguardarse, muy bien se estarían dirigiendo ramos más en armonía con sus conocimientos profesionales si es que para ello están condicionados en lugar de venir á satisfacer ambiciones políticas á costa de servicios imprescindibles para el país, que en sus manos está visto que no han de dar resultado, sino que por el contrario se han de debilitar cada vez más.

Que del presupuesto de Marina salga lo que necesitan los puertos de los departamentos para terminar sus fortificaciones, nos parecería un colmo de desprendimiento, tratándose de un presupuesto tan exiguo, que apenas basta para sufragar las necesidades más indispensables, propias, de la Marina en su técnico; pero del señor Sánchez de Toca, tan lógico y tan estratégico, todo es de esperar, y cuanto más rara y estúpida sea la decisión, más en analogía estará con su estado mental y la psicología de su carácter.

Vayan, pues, desengañándose los que estaban dispuestos en la Armada á pasar por ultrajes, vejaciones y delirios de desorganización con tal de llegar á la reconstrucción de la flota, aspiración legítima de la Marina para servir con ella la Patria; todo vendrá menos eso por medio de estos hombres políticos, que si procuran alentar con esperanzas, es á modo de estrategia para vencer resistencias y encontrar menores dificultades en su gestión como ministros, de la cual nunca ha de salir nada satisfactorio ni útil, ni para la Marina ni para el país.

Nosotros no sufrimos ninguna decepción, pues hace mucho tiempo los conocemos y sabemos á qué atenemos.

ALEMANES AL BRASIL

El gobierno alemán ha acogido favorablemente las leyes restrictivas de la inmigración aprobadas por el Congreso de Washington, y hace ya tiempo que se esforzaba en desviar la corriente germánica emigratoria á los Estados Unidos para dirigirla hacia las posesiones coloniales alemanas ó hacia la América del Sur.

Al presente el ministerio alemán de las Colonias, concentra todos sus esfuerzos para inducir á los alemanes que abandonan su patria á establecerse en el Brasil; y esta conducta ha servido de base á los rumores que otra vez circulan respecto á los proyectos que abraza Alemania con relación á aquella república.

El Brasil es, en realidad, uno de los países sudamericanos que mejor porvenir brindan á la colonización germánica. Las últimas noticias comerciales de aquel Gobierno demuestran que el Imperio alemán ocupa el primer lugar en el comercio del Brasil y de Chile, y que son alemanas todas las principales casas de exportación del primero de los dos citados países.

Alemanes son también los buques que en toda la extensión navegable surcan las aguas del Amazonas, y alemán el sindicato recién constituido para fomentar las construcciones ferroviarias en las provincias del Sur, donde abundan las colonias de esta nacionalidad.

La Liga Anstática de Colonización ha decidido igualmente dar ciertos pasos de carácter agresivo, estableciendo librerías germánicas ambulantes en las principales colonias brasileñas, especialmente en el distrito de Blumenau.

El Banco Brasileño de Alemania es otro factor de primer orden en el empleo de capitales germánicos en aquel país.

Finalmente, en el mencionado distrito de Blumenau, es alemana la población en un 70 por 100.

Y esos no son sino hechos aislados que demuestran cuán grande es el interés de Alemania en asegurar la permanencia de su influjo

en el Brasil, cuyos hijos empiezan á dar pruebas manifiestas de su desagrado por la tendencia de los tudescos á constituirse en «clanes».

Nada tendría de particular, por lo mismo, que, á imitación de lo ocurrido en Venezuela, fuese el Brasil, á no tardar, objeto de una demostración naval de la Escuadra del Kaiser, so pretexto de impedir supuestos ó reales ataques á los súbditos y á las propiedades alemanas. Ya en Hamburgo se habla de parcialidades cometidas por los tribunales brasileños.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

Escuelas de natación y gimnástica.

La Sociedad de salvamento de naufragos de Turín ha establecido una sección denominada «Natación», que tiene por objeto promover el ejercicio de la natación para aplicarlo al humanitario fin de auxiliar á los naufragos.

En el año anterior la Junta directiva de dicha Sociedad había proyectado ejercicios, exámenes y carreras que permitiesen testimoniar la utilidad de semejante innovación.

Para la mejor realización de su pensamiento la Sociedad había solicitado y obtenido autorización para que sus asociados pudiesen utilizar el estanque de natación Baños de Diana; mas por circunstancias imprevistas hubo necesidad de apresurar la clausura de dicho estanque, y no fué posible efectuar los exámenes y las carreras proyectadas.

Posteriormente, y por iniciativa del doctor Monti, director de la Sociedad Gimnástica de Turín, se ha dado mayor impulso al primitivo proyecto de la de Salvamento, combinando la enseñanza de la natación con la de gimnástica para el mejor resultado de los salvamentos de naufragos.

Al efecto se organizaron dos clases, una de 50 y otra de 20 alumnos, que han dado excelentes resultados, como se ha evidenciado en los exámenes que se celebraron en Turín, y en la que se repartieron premios á los alumnos que más se han distinguido.—X.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El Vicealmirante Skrydloff en Neusky.—Los cruceros «Smetshug» é «Isimrud».—Cinco nuevos torpederos.

San Petersburgo 11.

El vicealmirante Skrydloff, comandante en jefe de la Escuadra del Mar Negro ha visitado los astilleros de Nevsky, dedicando especial atención á los cruceros «Smetshug» é «Isimrud» que se están construyendo y serán botados á fines del próximo verano.

Dichos cruceros serán los más rápidos de la Armada rusa.

También el próximo verano botarán los astilleros de Nevsky cinco torpederos del tipo del francés «Cyclope», con desplazamiento de 150 toneladas y 26 nudos de velocidad.

Cazatorpederos con averías.—El «Bogatyr» remolcándole.

San Petersburgo 11.

Uno de los dos cazatorpederos que en Octubre último salieron de Cronstadt para el Extremo Oriente tiene sus calderas averiadas por haberse introducido en ellas agua del mar durante la travesía del Mar Rojo.

Han quedado inutilizadas sus máquinas, y sólo dándole remolque el crucero «Bogatyr» ha podido seguir el viaje.

POLÍTICA

¿Ande el movimiento!

Continúa en el tejado la pelota, ó por mejor decir, la jefatura fusionista, y así da lugar á entenderlo el hecho de que el señor Montero Ríos haya aplazado por segunda ó tercera vez su viaje á Galicia, que políticamente tanto le interesa no demorar, «para que no esté vaeo» el puesto de presidente del Senado en la solemne ceremonia del próximo bautizo del infante don Fernando.

Esto es, al menos lo que dicen los periódicos, que, sin andarse por las ramas, y completando su información, añaden, que el ilustre canonista, no quiere que á dicho acto «asista sólo el marqués de la Vega de Armijo, como presidente del Congreso» evitándose así los consiguientes comentarios.

Los maliciosos de la política, que nunca faltan, interpretan estas explicaciones, y acaso no anden muy descaminados, como una demostración de que el Sr. Montero Ríos siente «resquemores» de que á sus espaldas puedan hacerse determinados trabajos, que den al traste con los suyos, y pueda repetirse con sobrada razón el adagio aquel de que «quien fué á Sevilla perdió su silla».

Realmente, la jefatura, que es la verdadera silla del litigio fusionista, no la tiene todavía en su poder el actual presidente del Senado, pero no le debe andar muy lejos, cuando sacrifica los fáciles éxitos y agasajos de sus paisanos á una consideración de cortesía oficial, para la que en otras ocasiones pareciera haber sabido encontrar disculpa.

Los íntimos del Sr. Montero Ríos no se recatan en insinuar que la mayor fuerza del ilustre juriconsulto, arranca de la consulta que á raíz de la crisis total de la anterior situación conservadora evacuó al ser llamado á Palacio como presidente de la Alta Cámara, consulta que constituye todo un programa político, con tesis, con *sindéresis* y hasta «con su sal y pimienta» como se suele decir.

En la regia morada es donde consideraran los amigos del Sr. Montero Ríos se

conoce mejor el criterio fundamental del presidente del Senado acerca de todas y cada una de las cuestiones y problemas políticos que tiene que resolver el partido liberal y para todos los que, presenta solución racional y lógica, ó para decirlo de una vez, buena, bonita y barata.

Por consiguiente está muy en su punto que el Sr. Montero Ríos no quiera que el marqués de la Vega de Armijo, como dicen los periódicos y más arriba queda apuntado, asista sólo al bautizo del infante porque «donde menos se piensa, salta la liebre» y tal pudieran ir las cosas, que la ausencia del presidente del Senado á tan solemne ceremonia palatina, diera lugar á comentarios políticos de tal naturaleza, que la suspirada jefatura del partido, se convirtiese de casi una realidad cierta en una ilusión problemática, y entonces, todo resultaría inútil, hasta el viaje á la vetusta é histórica capital compostelana.

De sabios es variar de opinión, y más sabe el loco en su casa que el cuerdo en la ajena, por consiguiente, respótese la decisión del Sr. Montero Ríos en aplazar nuevamente su viaje político y... ¡ande el movimiento!

PROGRESOS

MONIPIODIOS Y CRIMINÓLOGOS

Tenía razón el hojalatero de *La verbena de la Paloma*, «hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad». No hace mucho, los agentes de vigilancia descubrieron una escuela de latrocinio, donde un Monipiodio modernista educaba á varios golfos en los procedimientos más adecuados para apoderarse de lo ajeno contra la voluntad de su dueño.

Como era natural y lógico efecto de la ley de los contrastes, el Gobierno acaba de crear una escuela de criminología, que tiene por objeto la enseñanza y educación del personal de prisiones para que los carceleros conozcan al criminal ó delincuente, y puedan saber bien la casta de pajarracos confiados á su custodia.

Esto es un progreso evidente que nadie osará negar y que hace pensar desde luego en la clásica lucha del cañón y la coraza, porque si los criminales estudian para realizar sus proezas y burlar el Código penal, los encargados de velar por el orden y seguridad del Estado, también estudian; y va á llegar un momento en que los técnicos de ambos bandos queden empatados, ó por lo menos, en situación análoga á la de los campeones de esgrima, que tanto llaman la atención actualmente.

La escuela de criminología es una puerta más que se abre á la juventud estudiosa y con alientes que no son pesu desahogados en estos tiempos de penuria en que tanto escasea la moneda; supuesto que se restablecen aquellas famosas becas, que tan disputadas y reñidas eran en otro tiempo en los Seminarios.

Con saber francés, que hoy lo habla todo el mundo, y su poquito de italiano, que ya no hay quien no lo cante, está cualquier joven listo y melencoloso en disposición de atrapar las mil del ala, con que se pensaban por ahora las tales becas, y colocarse después de rondón, y por derecho propio, es decir, *per se* en la escala del Cuerpo de penales, que con el tiempo está llamado á ser uno de los más importantes de la administración del Estado.

«¿Que por qué? ¡Muy sencillo! El general O'Donnell, que era un perspicaz de primera fuerza, dijo en cierta ocasión solemne que «España es un presidio suelto», con lo que indudablemente quiso indicar que en esta clásica tierra de pan y toros los criminales andan por la calle como Pedro por su casa, sin dificultad ni tropiezo de ninguna clase.

Como la hora de la regeneración e *vicina*, dicho se está, que en cuanto se empiece á dar la primer campanada, habrá que empezar á ir metiendo en chirrona *la mar de gente*, y ni que decir tiene que el día que eso ocurra, los empleados de penales serán los amos, los dueños del cotarro; en una palabra, los únicos que *coltarán el bacalao*.

La nueva escuela de criminología se establecerá, desde luego, en la Cárcel Modelo, lugar (excusado es decirlo), el más adecuado para el objeto, porque si bien podrá dar lugar á que los criminales y delincuentes á quienes se meta en chirrona digan con razón que no los llevan á la cárcel, si no á la escuela; en cambio saldrán de aquellas aulas verdaderas lumbreras, sabios criminólogos, capaces, no digo yo de cortar un pelo en el aire, porque no es esa su misión, sino de distinguir á *prima facie*, esto es, de primera intención si un sujeto dado es ó no un randa de más de la marca, ó por el contrario, un alma de Dios incapaz de escamotear el más insignificante moquero.

Y tendremos con el tiempo, además del *ojo clínico* de los galenos, que tantas muertes tiene á su cargo, el *ojo penitenciario*, por virtud del cual, si no se consigue que España deje de ser un presidio suelto, tal vez se logre que las cárceles públicas sean verdaderos almacenes ó depósitos de gente honrada.

De cualquier modo, y *buena burlando*, como decía el clásico, van ya por «delante» Monipiudios y criminólogos en disposición de regenerar la raza y volver á los españoles *sueños* lo de dentro á fuera, como quien vuelve un calcetín. Después les llegará el turno, es de presumir, á los analfabetos, y quizá se consiga con el tiempo ir desasnando gente, esto es, deserrimando ignorantes, hasta llegar á la perfección suprema, que consistirá en que no haya ningún español que no sepa leer ni escribir, y entonces... ¡adiós criminólogos y adiós Monipiudios!

Abel Imart.

Canadá pidiendo buques.

El Gobierno del Canadá ha tomado la grave resolución de solicitar proposiciones para el establecimiento de un rápido servicio transatlántico, poniendo por condición que los buques sean ingleses y no hagan escalas en puertos extranjeros. El servicio que se solicita es por término de diez años, á contar desde 1905.

No existe el menor riesgo de que la nueva línea perjudique á ninguna de las existentes, y su objeto es sencillamente á los puertos canadienses el tráfico considerable que por diversas causas afluje hoy á los puertos norteamericanos.

Al expresar su preferencia por dos vapores de 21 nudos y dos no tan rápidos de 16 ó 18 nudos, en vez de cuatro vapores de 21 nudos

cada uno, el Gobierno del Canadá ha tenido en cuenta que los intereses más importantes del país están representados por sus productos, y no ha pretendido en manera alguna promover una competencia en el servicio de viajeros.

Trátase de que sea Quebec un puerto de verano, con posibilidad de escala en Sydney, y Halifax el de invierno, con escala eventual en San Juan de Terranova.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Abundancia de pesca.

Coruña 12 (5'30 t.)

Reina gran júbilo entre los pescadores y salazoneros, con motivo de la abundancia de pesca que inesperadamente se ha presentado en estas costas.

Las traíneras que ayer salieron al mar, volvieron al puerto abarrotadas de sardina, habiendo bajado considerablemente los precios de esta pescado, que se ha vendido á 84 y 86 reales millar.

Esto constituye un beneficio inmenso para los pescadores y las clases pobres que veían en perspectiva una época de escasez verdaderamente alarmante.

El arsenal de la Carraca.—La escuadra.

San Fernando 12 (7 t.)

Se ha recibido en el arsenal con mucha alegría la noticia de haber sido resuelto favorablemente el conflicto que amenazaba con la paralización de los trabajos.

Los obreros muestran sumamente agradecidos á las gestiones realizadas en Madrid por el general Auñón y por D. Manuel Gómez, deseando ahora que se provea de una manera definitiva á las atenciones de este arsenal, para que desaparezca la amenaza del paro que constantemente se cierne sobre ellos.

Todos los buques que formarán la escuadra de instrucción están ya listos, esperando tan solo la orden del ministerio para hacerse á la mar.

POLIGAMIA RESTRINGIDA

Es de presumir que las predicaciones de los misioneros cristianos han producido algún efecto en el ánimo del emir de Cabul, por lo que se desprende de las últimas noticias procedentes de aquella capital asiática.

En efecto, el mencionado emir se ha divorciado de todas sus mujeres, excepto cuatro, que son las hijas del general Amir Mohamed Khan, Shih Gazi Mohamed Sarwar Khan, Kagi, y Sirdar Mohamed Ibrahim Khan.

El emir ha permitido á todas sus esposas divorciadas que vuelvan á casarse á su voluntad, manifestando que las que no quieran hacerlo recibirán lo suficiente para vivir el resto de sus días.

Ha hecho saber también á sus súbditos, en forma pública y solemne, que ninguno de ellos podrá, en lo sucesivo tener más de cuatro mujeres, debiendo divorciarse de cuantas excedan de este número.

Créese que éste ha sido el primer paso dado por el emir de Cabul para establecer la monogamia en el país, cosa sumamente difícil, sin promover disturbios en una población tan fanatizada como aquella.

DESPOTISMO ECONÓMICO

Con motivo de las respectivas y gallardas actitudes de los ministros de la Guerra y de Hacienda, respecto á presupuestos y servicios, se arma demasiado ruido en los círculos políticos pretendiendo atenuar hechos y desvirtuar decisiones que evidencian, como ya sabe todo el mundo, que en el seno de la actual situación, de todo podrá haber, menos armonía, unión y concierto.

El señor ministro de la Guerra, conocedor profundo de los servicios militares, sin aspirar ahora, por lo afectivo del Erario á que estén todos ellos dotados cual corresponde, ha de insistir, y hará bien, en que no se destruya la estructura fundamental de las unidades tácticas; y es indudable que para conservarlas organizadas son precisos aumentos de consideración.

Las instituciones militares, tanto de tierra como de mar, han sido las primeras en aceptar sin protesta los sacrificios que imponía la aflictiva situación del Tesoro y el quebranto económico del país, sin que su sacrificio haya sido imitado por los organismos y servicios correspondientes del orden civil.

Las escalas civiles de los funcionarios de Ultramar han sido refundidas en las de la Península, y ningún profesional de carrera queda sin partida en el presupuesto para llenar sus fines más ó menos burocráticos; todos están colocados ó atendidos en forma que se puede asegurar que los funcionarios civiles no han experimentado los perjuicios y desventajas inherentes á la pérdida de nuestro en otro tiempo rico y extenso imperio colonial.

No hay razón, al menos aparente ó externa, para deplorarlo, pero se debe proclamar muy alto que en lo militar ocurren las cosas de otro modo, y van casi cinco años en que las amortizaciones, excedencias, reemplazos y demás situaciones pasivas tienen paralizadas las escalas de Guerra y Marina, sin que se vislumbre el instante en que se restablezca, como en la clase civil, la normalidad económica y que cada cual obtenga en su carrera, no las ventajas ni las recompensas, sino la reciprocidad y compensación á que tiene derecho por sus anteriores sacrificios.

El ministro de Hacienda, ejerciendo por derecho propio la dictadura económica,

mientras crea nuevas ruedas en la administración, organismos y corporaciones que antes no existían y cuya necesidad para auxiliar y robustecer la acción fiscal, no regateamos, ni siquiera discutimos, se opone energicamente á que los presupuestos militares se presenten con aumento, por leve que sea, y esto va á dar lugar á trátense política en el seno del partido gobernante y á disgustos graves dentro de la situación.

Ha pasado ya la época nefasta de los presupuestos de la paz y hay que prevenirse para las contingencias del porvenir. Si lo que se pretende es desorganizar los servicios militares y desatender la defensa nacional, que se diga claro, para que las responsabilidades futuras caigan sobre los culpables.

Hora es ya de que el país sepa quiénes son los que labran su ruina, quiénes agotan y esterilizan sus recursos y derrochan sus sacrificios y esfuerzos, y que se vea claro que la tiranía económica se ejerce sólo en contra de los defensores de la patria y en favor de sus explotadores.

EL HINTERLAND DE ADÉN

La situación, de que hemos hablado en algún otro número, originada por los obstáculos y cortapisas que continuamente oponen las autoridades turcas á la delimitación completa y definitiva del territorio de Adén, continúa siendo motivo de comunicaciones entre los gobiernos de la Gran Bretaña y la Sublime Puerta.

Es cierto que Turquía ha aceptado ya que la protección inglesa se extienda sobre algunas de aquellas tribus, pero no lo es menos que los soldados turcos ocupan posiciones en el territorio indicado, y que, en el del Emir de Dala, por ejemplo, la táctica obstruccionista de las tropas otomanas ha entorpecido, y hasta paralizado los trabajos de la comisión británica.

Las cosas han llegado á tal extremo, que el Gobierno inglés se ha creído en el caso de mandar refuerzos para que echen á los intrusos de las regiones sujetas á delimitación.

Como quiera que las tribus de que se trata son excesivamente salvajes, y en ellos haya causado grande excitación la presencia de los soldados del sultán, es realmente necesario que los destacamentos británicos no abandonen ya el país durante las próximas y definitivas operaciones delimitadoras.

Por otra parte, la extensión del territorio á que nos referimos es muy pequeña, y no ha de ser difícil á las armas inglesas lograr que su influencia baste para que aquellas operaciones se lleven á cabo con la tranquilidad y el detenimiento debidos.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán general de la Armada

Don Federico Gravina

1756 á 1806

Nació en Palermo el 12 de Septiembre de 1756, y recibió la primera educación en el colegio Clementino de Roma, donde pronto se contó entre los alumnos más distinguidos.

Hallándose un día suyo de embajador de Nápoles en Madrid, solicitó entrar en la Real Armada, sentando plaza de guardia marina en Cádiz el 18 de Diciembre de 1775. Aprobado en las primeras clases y habilitado poco después para embarcarse, lo verificó en el navío *San José*. Ascendió á alférez de fragata en 2 de Marzo de 1776, salió de Cádiz en la fragata *Clara* con la escuadra del marqués de Casa-Tilly, que transportaba á las costas del Brasil el ejército del general Ceballos.

Dueños de la isla de Santa Catalina, Gravina rindió el castillo de la Asunción situado en un islote inmediato.

De regreso á Cádiz, embarcó en los jabeques *Pilar* y *Gamo* con los que destruyó á cuatro jabeques argelinos.

En el bloqueo de Gibraltar se halló como teniente de fragata mandando el jabeque *San Luis*; allí dió muestras de denuedo y fué ascendido á teniente de navío, confiándosele en Mayo de 1780, el mando del Apostadero de Algeciras, en el que hizo varias presas, hasta que salió para Menorca con la escuadra de D. Ventura Moreno.

Prestó importantes servicios durante el sitio del fuerte de San Felipe; y rendida ya la plaza, regresó á Gibraltar donde mandó, en el ataque, una de las baterías flotantes, y luego se halló en el combate contra el almirante Howe cerca de dicha plaza.

También mandó la fragata *Juno* de la escuadra enviada contra Argel en 1783, y al año siguiente, mandando el jabeque *Catalán* con la división de Poniente volvió á la bahía de Argel y la bloqueó algún tiempo, y lo mismo ocurrió en 1785.

Estuvo en Constantinopla en Mayo de 1788, y allí levantó cartas, rectificó las antiguas, y escribió una *Memoria* que se conserva con aprecio.

De allí pasó á Malta y regresó á Cádiz, donde ascendió á brigadier de la Armada, obteniendo en 1788 el mando de la fragata *Pas*, que condujo á Cartagena de Indias al gobernador Cañaver y llevó la nueva del advenimiento al trono de Carlos IV.

Con el navío *Paula*, de la escuadra del marqués del Socorro, cumplió varias comisiones, y hecha la paz con Inglaterra, peleó en la costa africana contra los moros en 1791, ascendiendo entonces á jefe de escuadra.

Trasladóse con licencia á Londres para estudiar la marina inglesa, de donde regresó á consecuencia de la guerra contra Francia en la fragata de guerra inglesa *Juno*, llegando al Ferrol al comenzar el año 1793; enseguida se le dió el mando de cuatro navíos, con los que combatió á la toma de Tolón, plaza que defendió luego heroicamente, pero que hubo de ser evacuada por las fuerzas anglo-españolas.

Gravina, que había sido herido gravemente, ascendió á teniente general y fué á convalecer á Murcia, pero antes de estar curado reembarcó en el *San Hermenegildo* y en 1.º de Mayo de 1794 salió de Cartagena con una escuadra para socorrer las plazas de Colliures y Portvendres, sitiadas por los franceses.

Cuando llegó Gravina, estaban en poder del enemigo, y la escuadra se retiró á Rosas.

Apenas dió fondo, bajó á tierra, y con aprobación del general jefe del ejército, conde de la Unión, pasó en mejor estado de defensa, al cuidado de oficiales y tropa de Marina los puntos marítimos de aquella costa.

El manifiesto del Zar.

La prensa internacional comenta favorablemente el manifiesto del zar, estimando que es el primer paso para reformas trascendentales en armonía con el régimen de libertad constitucional hoy en boga en las naciones cultas.

El astillero de Sanroledo.

D. Julián Tedu y Leis ha sido autorizado para ampliar el astillero llamado de Sanroledo, destinado a construcciones y reparación de embarcaciones menores y establecido en la playa de Canduas, ayuntamiento de Cabana.

HISTORIAS DE LOCOS

UN DESNUDO DE RUBENS

El loco había sacado la cabeza por entre los barrotes de la ventana y me llamaba suplicante: —¡Caballero! ¡Si quisiera usted hacerme el favor de oírme unos momentos!...

En la Cámara francesa.

(POR TELEGRAMA) Las congregaciones religiosas en la Cámara. París 12.

Cámara de los diputados. Con gran afluencia de público y animación extraordinaria comienza la discusión referente a las peticiones de autorización de las congregaciones consagradas a la enseñanza de hombres.

El Sr. Rabier protesta de esta afirmación, pero retira su proposición. El Sr. Lerolle, entrando en el debate del dictamen, acusa a Rabier de no haber examinado las peticiones de las Congregaciones.

La mayoría tributa una ovación al orador. Mañana seguirá el debate.

NUEVA GUINEA

De un despacho telegráfico recibido por Sir Edmundo Barton infiérese que la Nueva Guinea inglesa no es país de promisión para los colonos blancos no acostumbrados a la proximidad de tribus salvajes ó incivilizadas.

FIRMA DEL REY

Esta mañana ha firmado S. M. los siguientes decretos: Obras públicas.—Aprobando el pliego de condiciones para contratación de Obras públicas.

Creando con la denominación «Zonas marítimas» tres divisiones de ingenieros para estudio, ejecución, conservación é inspección de las obras de puertos de interés general.

Gracia y Justicia.—Nombrando presidente de la Audiencia de Tarragona á D. Federico Steru.

Idem magistrado de la Audiencia de Cáceres á D. Francisco Martínez Cantero.

Estas fáciles condiciones de la navegación han permitido reducir los derechos de pilotaje á la entrada y salida de Rotterdam.

La organización general del puerto reúne circunstanias especiales, hijas sobre todo de la naturaleza de su tráfico de transbordo. De ahí la necesidad de una extensa superficie de depósitos, á la cual se añade la superficie del río, donde los buques se amarran á boyas para practicar la descarga en el río del Rhin.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Discurso de un jefe de Gobierno.

Los periódicos de Bucharest publican íntegro el discurso pronunciado por el Sr. Stouza, jefe del Gabinete de Rumania y ministro de la Guerra en el banquete que le dieron sus amigos políticos con motivo del 70 aniversario de su nacimiento.

El comercio francés.

El Diario Oficial publica los datos estadísticos de la Dirección de Aduanas sobre el comercio interior y exterior en Francia en los meses de Enero y Febrero últimos.

La anarquía en Marruecos.

El corresponsal de The Times en Tánger telegrafía diciendo que aumenta el estado anárquico en el Norte de Marruecos, añadiendo que los funcionarios del sultán se muestran muy pesimistas.

Las deudas americanas.

Un despacho de Washington, que inserta hoy The Times, da cuenta de que el gobierno argentino ha invitado al de Washington á que declare que la deuda pública de una nación americana no puede en manera alguna servir de pretexto para una intervención europea.

Los peregrinos de Niza.

Su Santidad León XIII ha recibido en la sala del Consistorio á los peregrinos de Niza, pronunciando en dicho acto algunas frases de afecto y dando á todos su bendición.

El presupuesto del Ejército inglés.

La Cámara de los Comunes ha aprobado por 202 votos contra 53 el crédito de 9.547.000 libras esterlinas para las asignaciones del Ejército.

Profesores yanquis á Siam.—Nuevo asesor de Chunalongkorn.

Dos profesores de la Harvard Law-School han sido elegidos para desempeñar puestos importantes en la corte de Siam, como es el de asesor legal del rey Chunalongkorn.

La velocidad en las escuadras.

Son notables las enseñanzas que, respecto á la importancia de la velocidad, entrañan las maniobras navales inglesas del año pasado, tal como los describe, en uno de sus últimos números, un competente colega de Londres.

El destructor Orestes, de la escuadra A—dice—buscaba al buque-insignia para comunicarle la noticia de la fuga de la escuadra X de cruceros. A las 5,30 de la mañana del día 5, encontró á dicho buque-insignia y transmitió la nueva.

reducen también de 10 por 100 por mes, desde el 5 de Abril, hasta llegar á los que antiguamente regían; por lo tanto, el vino tinto pagará pesos 0,02, plata colombiana, por kilogramo bruto, comprendiendo los envases; los vinos finos ordinarios, llamados dulces, secos, Málaga, Champagne, etc., pesos 0,10; la cerveza blanca ó negra, lager, ginger ale, sidra y toda bebida fermentada no especificada, pesos 0,02.

El agua gaseosa, limonada y las demás bebidas gaseosas no especificadas, pesos 0,01. El alcohol, hasta 40° Cartier, pesos 0,25 (por cada grado de más, derecho proporcional).

Los amargos y aperitivos de toda clase se asimilan al licor llamado Angostura Bitter, y pagarán pesos 0,10.

Los licores y bebidas espirituosas de cualquier clase, cognac, ron, ginebra, whisky, etcétera, pesos 0,10.

Están libres de derechos las aguas minerales y los élixires y vinos medicinales que hayan sido depositados y debidamente registrados, que lleguen en los embalajes especiales de las droguerías.

Los derechos se aplicarán sobre el peso bruto expresado en las facturas consulares y sobordos marítimos, sin perjuicio de cualquiera rectificación posterior en caso de duda.

Si un mismo bulto contiene mercancías sujetas á diferentes derechos, se le aplicará al total el correspondiente al artículo que pague más.

El XIV Congreso internacional DE MEDICINA

La Comisión organizadora de los festejos que se han de celebrar en honor de los congresistas extranjeros, ha acordado en principio que aquellos sean de dos clases: los unos de pago ó por suscripción como en todos los Congresos; y que consistirán en dos excursiones; la una á Toledo y la otra á El Escorial.

Los otros festejos, que pudiéramos considerar oficiales, parece que serán:

Una recepción en el Real Palacio y una garden-party en los jardines del mismo, fiestas ofrecidas por S. M.

Una recepción oficial que dará el Gobierno de S. M.

Un banquete á los delegados oficiales que dará el señor ministro de la Gobernación.

Una corrida de toros con caballeros en plaza que dará la Diputación provincial.

Una recepción oficial que dará el Ayuntamiento.

Una función de gala en el teatro Real.

Una fiesta que dará el presidente del Congreso de Medicina.

Además se proyectan otras fiestas particulares por las mesas de las diferentes secciones en que se dividirá el Congreso.

Como decimos, no estando acordados definitivamente estos festejos, pueden sufrir alguna alteración ó aumento, pues aún no se sabe si S. M. el rey, como lo han hecho otros soberanos en iguales circunstancias, ofrecerá un banquete de gala á los delegados y congresistas más distinguidos.

EL PUERTO DE ROTTERDAM

La publicación Avers-Boisre, contiene acerca del puerto de Rotterdam, datos muy interesantes, de los cuales entresacamos los siguientes:

Empezaron los trabajos en 31 de Octubre de 1866, teniendo por objeto restablecer la antigua vía marítima directa constituida por el Scheur, tan cegado por las arenas, que desde el siglo XVII no le habían quedado á Rotterdam más que las tres vías de la Brielle, Hollevoetsluis y Bronwershaven.

Los trabajos emprendidos comprendían principalmente la perforación del Hoek van Holland, y terminaron en 1895, ascendiendo los gastos á 36 millones de florines.

El plan de dichos trabajos se basó en los principios expuestos por el ingeniero holandés Caland en su obra relativa al flujo y reflujo de los ríos con marea. En sus líneas generales, aquéllos abarcaron:

1.º La construcción de muelles en el Hoek van Holland, muelles de 2 kilómetros y 2 kilómetros 300 metros de longitud respectivamente, llegando su profundidad á cuatro metros debajo de la marea baja. Su objeto es encauzar la corriente que producen, en la desembocadura artificial del río, tanto el flujo y reflujo de la marea como el agua traída por el Mosa; esta corriente así dirigida á asegurado la profundidad natural del canal de entrada.

2.º La ejecución, á través del Hoek van Holland, de una trincherera de cuatro kilómetros y medio de largo y 30 metros de ancho.

3.º Dragados destinados á suplir la acción del flujo y reflujo para profundizar el canal y el río. Entre Krimpen y el mar, las dragas, los excavadores y los extractores de arena han arrancado 56 millones de metros cúbicos de casco, medidos de perfil.

4.º La construcción al Sur, en la entrada del canal, de un dique bajo, cuyo objeto es asegurar la profundización continuada y natural del canal. Este queda así estrechado hasta 300 metros; el dique alcanza á 3 metros por debajo de la marea baja; y las embarcaciones más pequeñas pueden pasar por encima.

5.º Trabajos accesorios, tales como los necesarios para la protección del talud de las dunas y la conservación de las orillas del río.

Las profundidades obtenidas por esos trabajos nos dan la medida de su éxito. La Comisión regia de 1877 había fijado como desideratum: una profundidad en Hoek-van-Holland de 82 decímetros, y en Rotterdam de 79 decímetros por debajo del término medio de la marea alta. En Octubre de 1902, la profundidad llegaba en este estajo, frente á la desembocadura en el mar, á 130 decímetros, en Rotterdam á 97 decímetros, y de 95 decímetros en el sitio menos profundo de la nueva vía fluvial delante de Maasbus.

Han quedado, pues, cumplidos con exceso los deseos de la Comisión de 1877.

El ingeniero americano E. L. Corthil predijo, en 1898, que el calado medio de los diez vapores mayores del mundo, que era en aquel año de 8,80 metros, llegará en 1923 á 9,4 metros, y en 1948 á 10 metros.

Sea de ello lo que fuere, gracias á la profundización del anclaje del Nieuwe Waterweg, aumenta el calado de los buques que visitan el puerto de Rotterdam. En 1899, de los 3.802 buques de más de 5 metros de calado que pasaron al estuario, 2.653 calaban de 5,50 á 6 metros, 1.812 de 6 á 6,50 metros, 1.027 de 6,50 á 7 metros; 326 de 7 á 7,50; 55 de 7,50 á 8; y cinco de 8 á 8,10 metros.

El aumento de calado en 1901 ha sido notable, y así lo indican las siguientes cifras: 3.982 buques calaron más de 5 metros; 984 de aquéllos calaban de 5,50 á 6 metros; 694, de 6 á 6,50; 666, de 6,50 á 7; 318, de 7,50 á 8; y 20, de 8 á 8,40.

No es, sin embargo, la profundización de la vía marítima la única ventaja que los ingenieros holandeses han asegurado al puerto de Rotterdam con la ejecución del nuevo canal. Este ofrece, principalmente con relación á Amberes, el grandísimo privilegio de una navegación fácil, exenta de numerosos bancos de arena, y por otra parte, la distancia de Rotterdam al mar no es más que de 30 kilómetros, recorridos en dos horas por los buenos vapores.

Entregada Figueras á los franceses, intimaron éstos la rendición de Rosas, á la que defendió dos meses y medio Gravina, que se retiró á la escuadra el 3 de Diciembre y evacuó la plaza.

Por estos servicios le concedió el Rey la llave de gentil hombre de cámara, y quedó de general en jefe por haber cesado Lángara.

Vuelto á Cartagena, se retiró á restablecerse á Valencia; y en 1797, estando ya la nación en guerra con los ingleses, se le dió el mando de la escuadra del Océano, pero con singular modestia, solió y obtuvo quedar como segundo á las órdenes de Mazarredo.

Al año siguiente trataron los ingleses de bombardear á Cádiz, pero saliendo con las lanchas, trabaron un combate tan reñido, que los bicheros resistió. Repitióse la operación, pero Gravina atacó con denuedo al enemigo que entonces se retiró á Gibraltar.

Poco después pasó la escuadra á Cartagena, y desde allí á Brest con la francesa á las órdenes de Bruix, y habiendo recaído otra vez en Gravina el mando de la española, contribuyó á contrarrestar el ataque que proyectaban los ingleses contra aquel puerto.

El 14 de Diciembre de 1801 salió con cinco navíos, una fragata y un bergantín para Santo Domingo como auxiliar de una escuadra francesa; regresó á Cádiz con caudales en 1802, y pasó á Madrid, concediéndole el Rey la Gran Cruz de Carlos III.

Hecha la paz pasó á Palermo á ver á sus padres, y en Junio de 1804 fué nombrado embajador en París.

En guerra otra vez con los ingleses, pasó á Cádiz á tomar el mando de la escuadra, y el 15 de Febrero de 1805 arboló insignia en el navío de 80 cañones Levanata.

El 9 de Abril, habiéndose presentado frente al puerto la escuadra francesa, Gravina se le unió con sus seis navíos y una fragata, diciéndole Villeneuve que su salida equivale á una victoria.

La escuadra combinada se dirigió á la Martinica, tomó la isla y fuerte del Diamante y dió la vuelta á Europa.

Al llegar el 22 de Julio al cabo de Finisterre halló á sotavento la escuadra inglesa del almirante Calder, que se encaminaba á cortar la retaguardia de la combinada.

Gravina, que mandaba la vanguardia, sin esperar las órdenes del almirante, viró á favor de la niebla, sin ser visto del enemigo; pero este viró también al descubrir la maniobra, Gravina entonces atacó á Calder y escarmentó á un navío.

Los ingleses se mantuvieron formando un ángulo muy abierto y á las nueve de la noche, después de cuatro horas de reñidísimo combate, se retiraron con grandes pérdidas.

La escuadra combinada marchó sucesivamente á Vigo, Ferrol y Cádiz, y Gravina el 30 de Agosto arboló su insignia en el navío Príncipe de Asturias, de 12 cañones.

El 21 de Octubre se encontró Gravina en el combate de Trafalgar, que ya hemos descrito en otra ocasión, y en él mandó el Cuerpo de reserva, compuesto de 12 navíos franceses y españoles.

En esta gloriosa jornada sostuvo un vivísimo combate contra los dos primeros navíos de la columna inglesa, que venía á cortar por aquella parte la línea de la escuadra aliada.

Otros dos le atacaron luego por sotavento, y uno más por la popa, causando graves estragos en el buque y sus tripulantes.

Herido gravemente en el codo izquierdo, aún luchó Gravina algún tiempo; mas no pudiendo sostenerse sobre el alcázar confió el mando á D. Antonio Escaño.

La herida era tan grave que en el momento se trató de cortarle el brazo, pero algunos médicos ofrecieron curarle sin practicar la amputación y esto fué causa de que muriese en 2 de Marzo de 1806, cuando ya había sido nombrado capitán general de la Armada, por su bravura y heroico comportamiento en la batalla de Trafalgar.

Según dice D. Francisco de Paula Pavía: «Era de regular estatura y su rostro retrataba al vivo la indolente apacibilidad de su espíritu.

Fué siempre en extremo culto y expresivo en sus modales y palabras, irreprochable en sus costumbres y absolutamente desprendido de todo interés mezquino.

Espléndido con sus amigos y generoso con los necesitados. Justificado y afable hasta con el último marinero, llano y aun familiar con sus subalternos, cautivaba los corazones de cuantos estaban bajo su mando, etc.

Celebráronse por su alma grandes funerales, y sus restos fueron depositados en la iglesia del Carmen en Cádiz.

Mas tarde se trasladaron al panteón de marinos ilustres en la ciudad de San Fernando.

La figura de inmarcesible gloria del ilustre Gravina merece sin duda mayor espacio y más detenimiento para ser reseñada.

Tenemos que sujetarnos, no obstante, á narrar brevemente hechos y fechas, como lo hemos verificado con los demás marinos, ya que basta el juicio de la historia para colocarle en el puesto eminente que por su bravura y su heroico proceder le corresponde de derecho entre los más célebres marinos de su tiempo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 11 de Marzo de 1906.

EL DIQUE DE ALMERÍA

El ingeniero jefe de Almería, ha contestado al telegrama que le dirigió el director general de Obras públicas para que le manifestara lo ocurrido en las pruebas del dique de Levante, en los siguientes términos:

«Almería 12 (12,40 t.)

Al director general de Obras públicas ef ingeniero jefe: Contestando telegrama V. S., diré que acabo de visitar la parte dique de Levante que ha estado sometida á la carga de seis toneladas por metro cuadrado.

El terraplén ha sufrido una depresión máxima de 32 centímetros, á 10 metros de distancia del paramento exterior del muelle.

No puedo precisar todavía si el muro ha experimentado nueva desviación sobre la antigua; pero si ha habido, será probablemente pequeña, por cuanto se ha producido sin desgarrar ni grieta alguna en las fábricas visibles.

Continuaré experiencias y la confrontación de datos, y oportunamente comunicaré resultado á usía.

Derechos de importación.

El centro de Información Comercial del Ministerio de Estado anuncia una importante rebaja de derechos á las mercancías extranjeras que se introduzcan por el puerto de Colón (Colombia).

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Concesión de minas abandonadas.

El Consejo del Imperio de Rusia estudia actualmente un proyecto ministerial, para que pueda concederse a organismos obreros la explotación de minas abandonadas por los concesionarios ó que hayan vuelto al dominio del Estado.

Alemania y la doctrina de Monroe.

La Gaceta de Voss aprueba que Alemania se muestre favorable á la política de los Estados Unidos, pero no á la tendencia del dominio absoluto de éstos sobre América, pues esto supondría la anulación completa del comercio alemán.

Cierre de talleres.

Telegrafían de Besseges (Gard), que la Sociedad de fundición ha resuelto cerrar sus talleres á consecuencia de la huelga de obreros.

Protesta de un Embajador.

El embajador ruso en Constantinopla ha protestado contra el empleo exclusivo de oficiales alemanes para la reorganización de la gendarmería en Macedonia, recomendando que se recurra á las naciones neutrales como Bélgica y los Países Bajos.

La colonia macedónica en Grecia.

La colonia macedónica de Atenas ha celebrado un importante meeting para protestar contra el dicho por un diario francés de que Macedonia fija todas sus esperanzas en Bulgaria. La protesta firmada en dicho meeting dice que los macedonios sólo pueden y deben volver los ojos á Grecia.

Los seguros de vida de la infancia.

Los diputados Sres. Bonnevey y Thierry han presentado á la Cámara una proposición de ley, encaminada á conjurar los peligros de una sociedad extranjera de seguros sobre la vida de los niños menores de siete años y aun de los no nacidos, cuya muerte sería un beneficio para los padres.

Huelga en los docks.

De los 646 obreros empleados en los docks y almacenes, 612 se han declarado en huelga en la mañana de hoy.

Reformas sociales.

A las nueve de la noche se reunirá en el ministerio de la Gobernación la Comisión de Reformas sociales, con objeto de oír á una delegación del Comité nacional del partido socialista, que informará acerca de la extensión de los beneficios de la ley de accidentes del trabajo á los obreros del campo, petición que hace algún tiempo formuló dicho Comité al señor ministro de la Gobernación, en cumplimiento de los acuerdos del Congreso socialista de Gijón.

UN FRACASO DEL "KENT"

Las últimas pruebas realizadas por el crucero Kent han demostrado la imposibilidad de que el crucero pueda alcanzar la marcha de 23 nudos estipulada en el contrato.

El crucero "Hermes,"

El crucero inglés Hermes, que ha permanecido durante varios meses en los astilleros de los Sres. Horland y Wolff, en Belfast, para cambiar sus calderas Belleville por otras Babcock y Wilcox, comenzará estos días sus nuevas pruebas.

El ministro de Hacienda, que según dice La Epoca no ha pensado en ocupar la embajada de España en París, ha comenzado también la preparación del presupuesto general de gastos.

Los republicanos.

La candidatura de diputados á Cortes que luchará en Barcelona la formarán los Sres. Salmerón, Vallés y Ribot, Sol y Ortega, Lerroux, Junoy y Corominas.

El persona de la Armada.

El ministro de Hacienda ha puesto á la firma de S. M. un decreto aprobando la plantilla del personal de los cuerpos permanentes de Marina, importante 9.898.078 pesetas, en sustitución de la que por igual suma figura en el capítulo 3.º, artículo único, del presupuesto de dicho ministerio para 1902, prorrogado para el actual ejercicio.

Lo que dice Silvela.

El jefe del Gobierno, después de despachar esta mañana con S. M. recibió á los periodistas en la Presidencia.

Viaje aplazado.

El ministro de gracia y Justicia ha aplazado el viaje que mañana se proponía realizar á Valencia con objeto de asistir al bautizo del infante D. Fernando, que se celebrará el lunes.

Reformas sociales.

A las nueve de la noche se reunirá en el ministerio de la Gobernación la Comisión de Reformas sociales, con objeto de oír á una delegación del Comité nacional del partido socialista, que informará acerca de la extensión de los beneficios de la ley de accidentes del trabajo á los obreros del campo, petición que hace algún tiempo formuló dicho Comité al señor ministro de la Gobernación, en cumplimiento de los acuerdos del Congreso socialista de Gijón.

UN FRACASO DEL "KENT"

Las últimas pruebas realizadas por el crucero Kent han demostrado la imposibilidad de que el crucero pueda alcanzar la marcha de 23 nudos estipulada en el contrato.

El crucero "Hermes,"

El crucero inglés Hermes, que ha permanecido durante varios meses en los astilleros de los Sres. Horland y Wolff, en Belfast, para cambiar sus calderas Belleville por otras Babcock y Wilcox, comenzará estos días sus nuevas pruebas.

Este sujeto ha estafado á diversas personas, por distintos procedimientos, muchos miles de libras esterlinas.

PUBLICACIONES

La Vida Marítima.

Textos: Zona francesa de Barcelona, José Ricart y Garalt.—Depósito flotante de carbones en Barcelona, A.—El combustible líquido en la Marina, Santiago Arambilet.—Imperialismo germánico, Juan Redondo.—La Historia elemental de España y la Marina, Mario Quijano.—Deportes náuticos: Las copas de Francia é Italia, Un yachman español.—Gestiones de la Liga Marítima: Montepío marítimo y Caja de Ahorros.—Éxitos de la Liga Marítima.—El maquinista naval y la Liga Marítima.—Protección á la Marina mercante española.—Especúculos navales.—Liga Marítima francesa.—Información general. Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

NOTICIAS

Ha pedido pasar á la situación de reserva el contralmirante de la Armada Sr. D. Francisco Liano, debido al mal estado de salud.

Por la Delegación regia de primera enseñanza se ha abierto concurso libre para el suministro de las comidas que deben darse en dichas escuelas á los alumnos de las mismas. Se admiten proposiciones hasta el 30 del corriente en las oficinas, Carlos III, núm. 3, segundo, donde puede verse el pliego de condiciones, así como el Boletín del Ayuntamiento de Madrid del próximo domingo.

LA INTEGRIDAD DE PERSIA

La Gaceta de la Bolsa, de San Petersburgo, periódico reconocido como órgano oficial del ministro ruso de Hacienda, ocupase en uno de sus editoriales, del tratado comercial entre Rusia y Persia.

TRABAJOS MARÍTIMOS EN FRANCIA

La cuestión de los puertos franceses no cesa de preocupar el ánimo de nuestros vecinos.

MARINEROS NACIONALES

Refiriéndose al creciente aumento del personal extranjero en la Marina mercante británica, hace notar M. Henry T. C. Knox, que ya en 1899 y en un notable artículo publicado por la Nineteenth Century, se llamó la atención acerca de un extremo tan significativo como el siguiente:

UN FRACASO DEL "KENT"

Las últimas pruebas realizadas por el crucero Kent han demostrado la imposibilidad de que el crucero pueda alcanzar la marcha de 23 nudos estipulada en el contrato.

El crucero "Hermes,"

El crucero inglés Hermes, que ha permanecido durante varios meses en los astilleros de los Sres. Horland y Wolff, en Belfast, para cambiar sus calderas Belleville por otras Babcock y Wilcox, comenzará estos días sus nuevas pruebas.

Este sujeto ha estafado á diversas personas, por distintos procedimientos, muchos miles de libras esterlinas.

PUBLICACIONES

La Vida Marítima.

Textos: Zona francesa de Barcelona, José Ricart y Garalt.—Depósito flotante de carbones en Barcelona, A.—El combustible líquido en la Marina, Santiago Arambilet.—Imperialismo germánico, Juan Redondo.—La Historia elemental de España y la Marina, Mario Quijano.—Deportes náuticos: Las copas de Francia é Italia, Un yachman español.—Gestiones de la Liga Marítima: Montepío marítimo y Caja de Ahorros.—Éxitos de la Liga Marítima.—El maquinista naval y la Liga Marítima.—Protección á la Marina mercante española.—Especúculos navales.—Liga Marítima francesa.—Información general. Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

NOTICIAS

Ha pedido pasar á la situación de reserva el contralmirante de la Armada Sr. D. Francisco Liano, debido al mal estado de salud.

Por la Delegación regia de primera enseñanza se ha abierto concurso libre para el suministro de las comidas que deben darse en dichas escuelas á los alumnos de las mismas. Se admiten proposiciones hasta el 30 del corriente en las oficinas, Carlos III, núm. 3, segundo, donde puede verse el pliego de condiciones, así como el Boletín del Ayuntamiento de Madrid del próximo domingo.

LA INTEGRIDAD DE PERSIA

La Gaceta de la Bolsa, de San Petersburgo, periódico reconocido como órgano oficial del ministro ruso de Hacienda, ocupase en uno de sus editoriales, del tratado comercial entre Rusia y Persia.

TRABAJOS MARÍTIMOS EN FRANCIA

La cuestión de los puertos franceses no cesa de preocupar el ánimo de nuestros vecinos.

MARINEROS NACIONALES

Refiriéndose al creciente aumento del personal extranjero en la Marina mercante británica, hace notar M. Henry T. C. Knox, que ya en 1899 y en un notable artículo publicado por la Nineteenth Century, se llamó la atención acerca de un extremo tan significativo como el siguiente:

tes ingleses, y disminuido en más de 7.000 el de los nacionales en aquellos buques, siendo de notar que esta disminución se acentuó en gran manera durante la segunda mitad del decenio.

El nuevo cañonero alemán.

Ampliando el telegrama del otro día referente al nuevo cañonero fluvial construido en los astilleros Schichan, de Bantzig, creemos oportuno reproducir los siguientes datos relativos al mencionado buque.

Boletín religioso.

Día 14.—Sábado.

Santos Pedro, Afrodísio y Eutiquio, mártires; San León, obispo; Santa Matilde, reina; Santa Florentina, virgen, y los Beatos Leonardo, Kimura y compañeros mártires.

Cultos.

San Marcos.—Misa mayor, á las diez, D. Francisco Garnica, y á las cinco, el señor cura párroco.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora del Destierro en San Martín ó de los Arquitectos en San Sebastián.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/16.—Los dos Habladores.—Reinar después de Morir.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/16.—Los dos Habladores.—Reinar después de Morir.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/16.—Los dos Habladores.—Reinar después de Morir.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/16.—Los dos Habladores.—Reinar después de Morir.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/16.—Los dos Habladores.—Reinar después de Morir.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/16.—Los dos Habladores.—Reinar después de Morir.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/16.—Los dos Habladores.—Reinar después de Morir.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/16.—Los dos Habladores.—Reinar después de Morir.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

Y su capitán se había hecho célebre por sus atrevidas correrías en las costas de Francia. Era la tercera vez que se aventuraba bajo el fuego de las baterías en aquella rada, cuyas revueltas y senos le eran muy conocidos. En cuanto se vió la fragata fuera de alcance del cañón de la isla, cargó velas y dió cinco bordadas cortas cerca del continente.

Comprendí que no podríamos librarnos de la fragata si permanecíamos en el estrecho entre la costa y los islotes. A la verdad, podíamos llegar antes que ella al extremo occidental; pero teníamos que renunciar á toda esperanza de salvación en cuanto saliéramos á alta mar. En aquel momento me dió Marbre una idea excelente, en la que solo tuve el mérito de ponerla en ejecución.

—Pasemos por delante de la batería de la isla, me dijo; los ingleses no se atre-

rán á aproximarse y los franceses no harán fuego sobre nosotros, pues creerán que nos escapamos de un enemigo común.

Hallé muy bueno el pensamiento, y por consiguiente me dirigí al boquete que daba entrada á la rada. Izé el pabellón tricolor encima de la bandera británica, con el objeto de que creyera que éramos una presa inglesa, y para hacer que fuera más completa la ilusión, cargué las velas bajas y dejé caer las drizas del juanete; cual si me hallara dispuesto á anclar. Efectivamente, M. Le Gros se imaginó que iba á fondear bajo el fuego de la batería, y que que había enarbolado los dos pabellones para provocar á los ingleses; así fué que la tripulación del barco pescador que estaba á un cuarto de milla de nosotros hizo resonar el aire con sus aclamaciones. Yo tenía fija la vista en la batería: había sido construida para dominar la rada y no para defender el boquete, en el cual ningún enemigo se habría atrevido á aventurarse; dos cañones de grueso calibre guardaban la entrada, pero estaba en una obra avanzada donde solo en circunstancias extraordinarias se colocaba tropa.

Fuera del boquete estaba fondeado un bergatín pequeño, que nos saludó con los gritos de ¡viva la Francia! Respiré con delicia y sentí aliviado mi corazón de un peso enorme cuando se halló el buque fuera del alcance de último cañón. Los soldados que estaban de guardia nos hacían señas para indicarnos que íbamos demasiado lé-

jós; pero en vez de disminuir el velamen, hice tirar las amuras de la mayor y la tringüeta, y desplegué los juanetes. Esta maniobra reveló mi intención y llego hasta nosotros el tumulto que promovió en la costa. Hicieron preparativos para rodar hasta la orilla de un cañón de artillería ligera, y unos veinte artilleros corrieron á la batería avanzada; pero estábamos ya en alta mar y enarbolamos el pabellón americano en señal de triunfo.

CAPÍTULO XVII.

Marbre y yo nos miramos y prorrumpimos en una carcajada estrepitosa al ver caer cerca de nosotros una bala de la batería de dos cañones. Varió la dirección de Aurora para evitar una andanada, y después nadatute que temer de los franceses. El barco pescador no intentó perseguirnos, y así concluyeron por esta vez nuestras relaciones con la tripulación del Polisson. En cuanto á la Afortunado había perseguido su rumbo con intención de cogernos á la entrada del canal, y necesitaba lo menos cuatro horas para alcanzarnos. Renunciando á apoderarse de nosotros, se precipitó sobre el desgraciado bergantín, dejándome posesión á pesar de los disparos de la batería. Al alejarnos oímos los cañonazos y vimos ondular el humo por encima de los islotes.

—Ya sabéis, Miles, me dijo Marbre, lo

que me opinado siempre de vuestra fortuna. Moriréis algún día, seguramente, pero no será sin haber realizado antes alguna cosa notable. Considero vuestra compañía como una póliza de seguros, y no temo los reveses de fortuna mientras me halle á vuestras órdenes; á no ser por vos, no habría salido de la condición de ermitaño, en vez de ser un hijo respetuoso y un tío afectuoso; ¿pero qué pensáis hacer ahora?

—Creo, Moisés, que el mejor partido que podemos tomar es irnos á Hamburgo. El viento Norte no puede durar mucho tiempo en la presente estación; el de Sudoeste no tardará en soplar, y podemos llegar en quince días.

—Y esos tres franceses, ¿qué haréis de ellos?

—Es preciso conservarlos, alimentarlos bien, tratarlos perfectamente y hacerles trabajar. Supongo que no entenderán mucho de náutica, pero procuraremos sacar partido de ellos.

—¿Y los ingleses?

—Podremos evitar su encuentro ciñendo la costa de Inglaterra; he oído decir con frecuencia que los buques de línea no inquietan á los buques que encuentran cerca de la costa.

—Nuestra aventura no viene en apoyo de lo que decís, Miles; sin embargo, sois capitán y propietario, y os abandono la dirección de vuestro buque.

Después de una discusión breve, fué adoptado el proyecto de ir á Hamburgo.

que me opinado siempre de vuestra fortuna. Moriréis algún día, seguramente, pero no será sin haber realizado antes alguna cosa notable. Considero vuestra compañía como una póliza de seguros, y no temo los reveses de fortuna mientras me halle á vuestras órdenes; á no ser por vos, no habría salido de la condición de ermitaño, en vez de ser un hijo respetuoso y un tío afectuoso; ¿pero qué pensáis hacer ahora?

—Creo, Moisés, que el mejor partido que podemos tomar es irnos á Hamburgo. El viento Norte no puede durar mucho tiempo en la presente estación; el de Sudoeste no tardará en soplar, y podemos llegar en quince días.

—Y esos tres franceses, ¿qué haréis de ellos?

—Es preciso conservarlos, alimentarlos bien, tratarlos perfectamente y hacerles trabajar. Supongo que no entenderán mucho de náutica, pero procuraremos sacar partido de ellos.

—¿Y los ingleses?

—Podremos evitar su encuentro ciñendo la costa de Inglaterra; he oído decir con frecuencia que los buques de línea no inquietan á los buques que encuentran cerca de la costa.

—Nuestra aventura no viene en apoyo de lo que decís, Miles; sin embargo, sois capitán y propietario, y os abandono la dirección de vuestro buque.

Después de una discusión breve, fué adoptado el proyecto de ir á Hamburgo.

Nada nos inquietó durante el resto del día. Los tres franceses nos fastidiaron un poco; les contuve declarados que si me importunaban los trasladaría al primer buque de guerra inglés que encontrara. Esta amenaza les calmó, y convenimos amistosamente en que me servirían lo mejor que pudieran, y en que yo les pagaría con largueza. Habría sido necesaria una tripulación doble, cuando menos, de la que llebábamos para, gobernar un buque del porte de la Aurora; sin embargo, siete hombres podían bastar, aunque ninguno de los tres franceses era capaz de servir de timonel. Además, estábamos tan contentos por habernos desembarazado de franceses é ingleses, que nos sometíamos á faenas más penosas todavía á tener la seguridad de no encontrar más cruceros.

Por la noche saltó el viento al Suroeste, orientarnos las vergas y el buque puso la proa al punto de su destino; pero juzgué prudente no desplegar todas las velas mientras durara la obscuridad. Al salir el sol, cuando subí sobre cubierta, hallé á Marbre examinando el horizonte con alguna inquietud.

Hoy tenemos compañía, capitán Wallingford! exclamó en cuanto me vió; desde que amaneció veo ya seis velas.

—¿Espero que no se hallará entre ellas el Polisson? Está cruzando la entrada del canal de la mancha, y precisamente llegamos ahora á ella.

—Ese buque que está al Noroeste me

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

LA EPILEPSIA

O ACCIDENTES NERVIOSOS SE CURAN RADICALMENTE

CON LAS PASTILLAS ANTIÉPILEPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice El Médico Práctico. «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor

CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos. DESEGAÑO, 10, MADRID. 1.º, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas pericaras, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

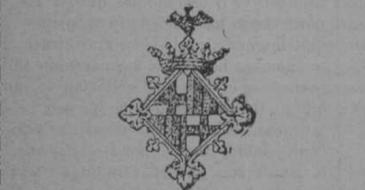
AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes: Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas. Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas. Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas. Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Precio fijo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELÉCTRICISTA

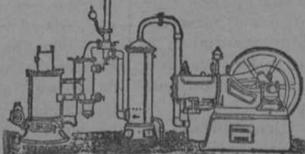
Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, costuras, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, cosido, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empesadas, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 5 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.



BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN

Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa.

..... edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta.

Nombre Señal