

Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.621.

Miércoles 4 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

PADECIENDO Á SANCHEZ DE TOCA

Desde el momento que el Sr. Sánchez de Toca se ha atrevido a vulnerar cuanto hay legislado para la Armada con resoluciones que destruyen sus fundamentos constitucionales, sin consecuencias para su continuación al frente de la gestión de la Marina, inútil será ya en ésta preocuparse ni de las ordenanzas ni de leyes que la rigen, puesto que son letra muerta ante el capricho de un ministro que salta por encima de todo, seguro de no encontrar en esta época de degeneración quien ponga coto á sus desmanes.

La obra es demoleadora y no tiene defensa, pues en el asunto de las instancias de los comandantes de Marina se falta abiertamente á todo, incluso á la verdad, cuando se habla de confabulación y se le atribuye carácter de reclamación colectiva. Y más inexacto es aún el cálculo de lo que perciben las citadas autoridades marítimas, cuyos emolumentos se exageran ante la opinión á fin de causar efecto, llegando á decir que la capitania del puerto de la Coruña produce 15.000 pesetas anuales, cuando no llegará á 3.000, cantidad insuficiente para el sostenimiento de su material.

Sólo un desconocimiento absoluto de la constitución de los institutos militares fía podido llevar al Sr. Sánchez de Toca á decir, según leemos en el *Heroldo* de anoche, que lo hecho hasta ahora se limita á acordar se suspenda toda resolución definitiva en el asunto, si bien había creído oportuno disponer el pase á la excedencia de los seis comandantes de Marina reclamantes, y que el general Morgado reduza su gestión al cargo de su propiedad, que es el de jefe del Arsenal de Ferrol.

¿Yaya una limitación y buena manera de suspender toda resolución definitiva! No consultará indudablemente un castigo mayor el Consejo Supremo de Guerra y Marina en el caso de encontrar penable la conducta de dichos funcionarios militares, tanto más cuanto que los comandantes de Marina lo eran en virtud de un nombramiento por Real decreto y tenían un plazo fijo para desempeñar su cargo con sujeción á los reglamentos vigentes.

La destitución que el ministro ha determinado, es por tanto UN CASTIGO que se anticipa sin conocer lo que todavía no le ha sido posible informar al Consejo Supremo de Guerra y Marina, sin embargo de decir el ministro que se limita á esperar para tomar resolución definitiva.

Esto parecería una burla sangrienta dicha para dar un mayor carácter de apasionamiento á la medida, sino estuviésemos persuadidos de que es la prueba más evidente de la ignorancia de un ministro en el modo de ser de los institutos militares, que le lleva á cometer y decir los mayores disparates.

Confiesa el mismo Sr. Sánchez de Toca que pasan de veinte las capitánías de puerto que no tienen obvencciones, las cuales serían beneficiadas con su último decreto, y sin embargo le consta, pues ha leído, las instancias, que casi todos los que las desempeñan reclaman asimismo contra dicho decreto del mismo modo que lo han efectuado los condenados á la excedencia; ¿cómo puede achacar á móviles interesados las quejas cursadas por el capitán general de Ferrol?

Ordene que se cursen las que se hallan detenidas en Cádiz y Cartagena sin deberlo estar, pues nada hay en ellas que con arreglo á Ordenanza pueda dificultar su trámite y envíelas al Consejo Supremo de Guerra y Marina, eso será lo justo y lo desinteresado; pero no haga únicamente víctimas de su furia á aquellos comandantes de Marina cuyas instancias han encontrado un capitán general que no ha querido atender recomendaciones particulares.

Pero cuanto digamos, ya lo sabemos bien, es clamar en desierto; pues mientras el señor Sánchez de Toca dirija la Marina todo tendrá el sello de su *logística* y de su *enrevesada* concepción de las cosas, que lo colocan fuera de la realidad.

¿Hasta cuándo durará esto?

LA CUESTIÓN DE MACEDONIA

Llama la atención que habiendo sido impuestas á Turquía por las potencias las reformas en Macedonia, el Gobierno del Sultán, no sólo se haya apresurado á aceptarlas y reconocerlas, sino que las ha hecho también extensivas á la Rumelia, lo que con razón hace sospechar, como dice la prensa alemana que el proyecto reformista elaborado por Austria y Rusia únicamente exigido para Macedonia, antes favorece que perjudica al Gobierno turco.

La Asociación revolucionaria de Macedonia ha aplazado hasta mediados de Abril el movimiento insurreccional, no porque carezca de medios y fuerzas suficientes para la lucha, sino porque la naturaleza y condiciones del terreno serán entonces más apropiado para la resistencia.

En Bulgaria y en Serbia han sido disueltas, por orden de Rusia, varias Asociaciones revolucionarias.

INDUSTRIAS DE MAR

CONCHAS PERLÍFERAS

Entre el Gobierno de Costa Rica y una Compañía mejicana existía hasta hace poco un contrato para el monopolio de la pesca de ostras y conchas perlíferas.

Habiendo terminado ese contrato el 3 de Abril último el Congreso del primero de aquellos países ha declarado libre la explotación de los bancos de ostras perlíferas en todo el litoral del Pacífico de aquella República, tanto para los nacionales como para los extranjeros que lleven por lo menos dos años de residencia en el país.

En virtud del decreto en que se establece dicha disposición, la explotación, sin sujeción á ninguna clase de contrato se hará por secciones y por temporada con arreglo á lo que se establezca en un reglamento que será dictado por el Poder ejecutivo.

El permiso ó inscripción para el ejercicio de la pesca de conchas perlíferas se fijará de mutuo acuerdo por los Ayuntamientos de Liberia y de Puntarenas.

La inscripción tendrá lugar en las oficinas del Gobierno de Puntarenas y los derechos serán percibidos por la Tesorería municipal del mismo puerto. Los gobernadores de Puntarenas y de Guanacaste se pondrán de acuerdo, á fin de tomar las medidas necesarias para evitar los fraudes en el importe de las licencias ó en las multas por contravención á las disposiciones de la autoridad en el ejercicio de dicha industria.

Todo el que se dedique á la pesca de conchas perlíferas irá provisto de una autorización especial.

Los derechos de exportación de conchas perlíferas se fijan en dos centavos de Colón por kilogramo.—X.

POLÍTICA

FUERA DE QUICIO

De las escaramuzas de estos días, el que peor librado ha salido es el Gobierno, que se encontraba bien y ahora se encuentra mal y hablando de crisis, siquiera sea para desmentirla.

Los liberales de la Junta del Censo no han perdido nada, y los republicanos se exponen á ganar; por donde se ve que esta ha sido una carambola de retroque, y de las que dejan al adversario en admirable disposición.

Sin la circular electoral habría ido todo como sobre ruedas; pero ahora los agentes, delegados y muñidores electorales se tapan la ropa para el escamoteo electoral, porque si les cogen en un reñucio y la Junta Central del Censo les impone una multa, ¿se la abonará el Gobierno? En la duda, *abstente*, dice el adagio.

Ha sido, pues, un flaco servicio el que le ha hecho al Gobierno y sus amigos el ministro de la Gobernación con su peregrina ocurrencia, que ni á él le aprovecha ni al enemigo perjudica, gracias á las gracias, pues la intención era conocida.

La situación del ministro de la Gobernación de gallarda, arrogante y hasta académica que era, ha venido á resultar desairada, y se comprende su contrariedad porque todo le ha salido mal y se expone á un fracaso ruidoso á poco que se desuide en el manejo del manubrio.

Las oposiciones están envalentonadas, y con razón. Han descubierto las intenciones del Gobierno y las han sacado á la vergüenza pública, y al propio tiempo los ministeriales están como al que le han dado con la badila en los nudillos: recelosos, corridos, *acharados*.

Estas derrotas anticipadas, estos desmayos prematuros quebrantan más que un desastre parlamentario, porque restan entusiasmos y extienden una atmósfera de recelos y sobresaltos capaz por sí sola de producir la más terrible y espantosa de las catástrofes políticas.

Y todo esto no es fantástico. Ahí están las quejas del ministro de Hacienda y las lamentaciones del de Gracia y Justicia haciendo ver y poniendo de relieve los graves inconvenientes que la actitud de su compañero el de la Gobernación puede acarrear no sólo al Gobierno sino á toda la situación.

Nunca se ha visto en el poder un partido en condiciones tan anormales como el gobernante. La confianza entre todos y cada uno de los consejeros de la Corona ha huido, nadie está seguro del porvenir; parece que sobre la situación pesa un anatema.

Más que del adversario tienen que prevenirse los ministeriales del amigo. Los candidatos con distrito propio han sido desplazados por los *predilectos* del ministro de la Gobernación, y van poco menos que de puerta en puerta perdiéndose el voto. Nunca se vio nada igual.

Hay ministro que no está seguro de ganar la elección, y sin embargo se ve acosado de amigos, parientes y deudos á los que no puede atender ni servir. La picara sinceridad electoral les sale al paso, se les enreda entre los pies y les hace sucumbir.

Este Gobierno, si Dios no lo remedia, va á morir de empacho de moralidad, pero de esa moralidad convencional del predicador del cuento. Como que una cosa es predicar y otra dar trigo. El trigo que dé el actual Gobierno... que se lo claven en la frente á la Junta central del Censo.

En resumen: la dirección política del partido gobernante no puede ser peor, y si se tratara de un espectáculo taurino cubría decir, según frase de ritual: la plaza está convertida en un herradero. Y los ministeriales... fuera de quicio.

TURBANTES NEGROS

Las noticias que circulan sobre la suerte del Roghi son que éste continúa en la cábila de Senhacha, en un terreno montañoso, inaccesible.

La cábila de Chiatta, que hasta hace poco era rebelde, se ha pasado al servicio de los imperiales, prometiendo trabajar para que otras tribus sigan su ejemplo, comprometiéndose á entrar al Roghi.

En garantía de sus ofrecimientos han entregado sus albos turbantes al Sultán, autorizándole para que los tija de negro y los ponga sobre las cabezas de los traidores que falten á su palabra.

A pesar de esto y como el mayor contingente de esos *leales* está compuesto de ladrones y sal-

teadores de caminos, existe el convencimiento de que «no quemarán la pólvora» contra los partidarios del Pretendiente, y que la mayor parte desertarán en cuanto hayan podido robar algo.

Esto es muy verosímil, pues nadie ignora que el fanatismo y el robo son los dos móviles que determinan la mayor parte de los actos de la raza musulmana, y especialmente de la marroquí, dominada principalmente por el afán de luero y del saqueo.

OFICIOSIDADES

PROFILAXIS DE CARTEL

La viruela y la tisis han conseguido sacudir la apatía de los Poderes públicos, y *he aquí*, como diría un orador de cuarta clase, que en estos instantes el Consejo de ministros y el primer Ayuntamiento de España se ocupan en dictar disposiciones encaminadas á prevenir los estragos de esas terribles dolencias.

Cuarenta mil españoles mueren de tisis todos los años, según las estadísticas oficiales, y de viruela (chehe usted y no se derrame, por donde resulta que sólo por ambos conceptos la población de España sufre una merma tan alarmante que pone los pelos de punta.

Por lo pronto se trata, á lo que parece, para atajar los progresos de la tisis de imponer de Real orden un cartel ó pronotario gráfico de higiene, en el que se expresan con toda sencillez los medios de prevenirse contra la terrible enfermedad. Dicho cartel se pegará en todas las esquinas y aparatos anunciadores, en las escuelas, cárceles, juzgados, cuarteles, dependencias municipales y provinciales, fábricas, talleres, etc. ¡Buena noticia para los editores!

Tocante á la viruela, y en previsión de que la pústula vaya propagándose y pueda llegar á constituir una epidemia, el primer alcalde de España ha dispuesto, entre otras cosas, que los barrenderos de la villa y corte se vacunen, de grado ó por fuerza, así como los funcionarios sin uso de escaño, pero que perciben haberes municipales, y los parvulitos que concurren á las escuelas costeadas con fondos del Ayuntamiento.

Ese rasgo del alcalde merece un aplauso. Eso de someter al régimen de la lanceta á los barrenderos es realmente *super*. Pero surge una pequeña pregunta. Sabido es que en tan respetable orden de funcionarios, es decir, en los de clase, como en los de clase pública, es á saber, nominales, esto es, que sólo figuran en la *admisión* para el percibo de haberes ó jornales, y efectivos, ó sea de cuerpo entero, de hecho y de derecho.

La pregunta es la siguiente: ¿se puede obligar á los barrenderos honorarios á la tiranía de la lanceta? Hay por ahí una *porción* de gentes muy arregladas y muy tiradas de guante y macferlán, que en apariencia viven de sus rentas y que en realidad son barrenderos de la villa *ad honorem*, ó sea nominales; que no barren, pero que cobran. Estos seres privilegiados ¿sufrirán la picadura sanitaria?

Es más de temer que estos *caballeros* encuentren la manera de eludir bonitamente las prevenciones del señor alcalde y resulte después que por tolerancia, por debilidad ó por recomendación, al librarse esos señores de la lanceta municipal, propaguen la pústula, y pecarán luego el pato los señores ciudadanos pacíficos que no tienen nada que ver con el municipio ni barren para adentro ni para afuera.

Lo del cartel para tísicos es más viable. Al menos el Gobierno lo impone de Real orden, pero no obliga á nadie á que lo lea, ni mucho menos á que haga, quieras que no, lo que establece para prevenir á los progresos de la enfermedad. No es un cartel de desafío, ni mucho menos una disposición arbitraria; es sencillamente un anuncio, un medio como otro cualquiera de propagar una indicación útil.

Á los curanderos y enterradores les debe hacer muy poca gracia esa *ofiosidad* de los poderes públicos en prevenir los progresos de esas terribles dolencias. Cierto es que de ellas mueren muchísimos españoles, pero no hay que olvidar que, en cambio, de la viruela y la tisis viven muchísimas familias. Si disminuyen los *vientes* y hay menos enterramientos, se disminuirán también los ingresos de esas pobres gentes, que viven de su trabajo.

Una huelga general de sepultureros y curanderos, para protestar contra los propósitos profilácticos (y ya van tres *pro*), sería cosa nueva y hasta curiosa, pero qué conflicto tan horrible! Nadie podría morir, cada y cuando se le antojase, por miedo á ser víctima de los socialistas fúnebres.

Por eso, á menos que los poderes públicos no dispongan de otros medios más eficaces para prevenir aquellas terribles dolencias, casi sería mejor no *menearlo*, es decir, prescindir de carteles y picaduras, porque si no es obligatorio leer los primeros, y han de eludir las segundas los barrenderos honorarios, preferible es dejar las cosas *in statu quo*. Para poca salud, más vale nada.

Abel Imart.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La fragata "Melpomene,"—Otro muerto.

Vigo 3 (9,15 n.)

Ha zarpado de este puerto con rumbo á Brost, la fragata francesa *Melpomene*, escuadra de guardias marinas.

La población hizo á los tripulantes una cariñosa despedida.

—Ha fallecido en el hospital de Elduayen, José Lorenzo Iglesias, que resultó herido en el vientro el martes de Carnaval.

Violento temporal.

Barcelona 4 (2 m.)

El furioso temporal desencadenado ayer en estas costas, ha causado grandes destrozos en el arbolado y en algunos edificios.

También han ocurrido en el mar algunos accidentes.

Al cruzar frente á Castell de Fells la goleta *Joven Pepito* fué embestida por el vapor *España*, sufriendo aquella graves averías. Con grandes dificultades consiguió ganar el puerto.

El vapor *España* continuó el viaje, creyéndose que no sufrió ningún desperfecto.

Hay fondeados en el puerto algunos barcos que han entrado de arribada forzosa.

MORALIZACIÓN ECONÓMICA

La cuestión de los cambios que parecía olvidada, vuelve á surgir, habiendo subido ayer los francos á cerca de 35.

La contrariedad del Gobierno, y principalmente del ministro de Hacienda, se comprende, porque esto hecha por tierra todos los optimismos.

La cuestión económica no está tan clara como la presenta el Gobierno. Recuérdese que en tiempos fusionistas el Sr. Urzáiz dictó como ministro de Hacienda algunas disposiciones encaminadas á conseguir la baja de los cambios sin lograrlo, y que cuando se propuso dictar leyes con el concurso del Parlamento para normalizar la balanza económica, se le pusieron tales y tantas dificultades, que se vio en la necesidad de salir del Gobierno.

Eso de la subida de los cambios es pura especulación, y mientras el Gobierno no se preocupe seriamente en poner remedios energéticos para evitar el agio, no se logrará nada. El Banco de España no refrena ni restringe, antes amplía y extiende la facultad de omisión de papel y la circulación fiduciaria es tal, que ya asfixia. En cambio no rebaja el tipo de los descuentos, y resulta que aquí ya no hay más ley ni más Roque que la ambición del Banco, verdadero poder intermedio que ata á todo el mundo á la cola de su caballo, preocupándose únicamente en repartir á sus accionistas beneficios cada vez más pingües.

Pero entretanto la industria agoniza el comercio muere, la producción falta de elementos y de ambiente para poderse desarrollar, sucumbe. Un accionista, un consejero del Banco, es hoy, gracias á la tolerancia de los gobiernos y á la paciencia del país, un verdadero personaje cuya posición es de hecho y derecho más influyente, ventajosa y decisiva que la de un Consejero de la Corona.

Monopolios escandalosos, privilegios abusivos determinan un malestar profundo en la masa del país, convertido en esclavo de unos cuantos explotadores que sin ley ni conciencia se dedican á esquilmar á todo el mundo.

Converdrá que el señor ministro de Hacienda, que tantas energías ha sabido demostrar en su primera etapa de la política de la invención, evidencie ahora su indudable patriotismo en una política de moralización económica, que redima á los productores industriales y comerciantes de buena ley, de los agiotismos, explotaciones y audacia infinita de los negociantes, que ante su egoísta ambición no vacilan en comprometer el crédito nacional y la tranquilidad del país.

Con un poco de energía y buen deseo, el Sr. Villaverde podrá evitar que los cambios sigan subiendo, que el Banco ponga la ceniza en la frente á todo el mundo, y que España sea víctima de las tiranías y feudalismos económicos, que tanto contribuyen á empobrecer, arruinar y envilecer á los pueblos.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Epidemia en Ithaca.—Diez y ocho estudiantes muertos.

Nueva York 2.

Se ha desarrollado en Ithaca una intensa epidemia.

Han fallecido en Ithaca, y en sus domicilios respectivos, diez y ocho estudiantes de la Universidad de Cornell.

El Board of Naval Construction contrariar á los buques de poco desplazamiento. — El "Enquirer" de Cincinnati.

Nueva York 2.

El Board of Construction ha elevado al ministro Moody una protesta unánime contra el acuerdo del Senado aumentando el número de buques de guerra recomendados por la otra Cámara, y disminuyendo su desplazamiento.

El "Enquirer", de Cincinnati, declaró partidario de una potente Armada, pero censura á los que proclaman el hecho de que habrá de servir para meter en cintura al resto del mundo.

El "Etruria" y el "Campania".

Londres 2.

Sábase que el *Etruria* ha sido puesto á flote y prosigue viaje á Queenstown.

No se tiene noticias del *Campania*, que debió llegar á Nueva York el 23 de Febrero.

Las cartas inglesas de navegar.

Refiriéndose al aprecio que merecen y la codicia que inspiran, hace muchos años las cartas de navegar publicadas por el departamento Hidrográfico de la Gran Bretaña, demuestra *Syren and Shipping* la necesidad de que se aumente el personal y el número de buques destinados á prestar servicio tan importante.

Dice el propio periódico que, en ocasiones, y tratándose de cartas modernísimas, su confección acusa el excesivo empleo de la tijera y el engrudo, y que no debe consentirse que economías mal entendidas priven al departamento antes mencionado de realizar la constante información que requieren los incesantes cambios operados en los fondos marítimos.

En este particular—dice el periódico—los Estados Unidos dan la pauta de lo que debe hacerse y hay que procurar, como lo efectúa aquella República, de que no se interrumpa la aluencia á dicho delicado servicio de personal recién salido de la escuela activa, y cuya competencia esté plenamente demostrada, ya que se trata de gran número de vidas y de propiedades de gran valor, cuya conservación depende muchas veces de la esmerada y exacta confección de las cartas de navegar.

MAQUINISTAS NAVALES

Jurisprudencia sentada.

Al ocurrir la explosión de la caldera del vapor *Elena* sufrieron los maquinistas tan graves quemaduras que los originó la muerte.

La vida del maquinista primero reclamó la oportuna indemnización, con arreglo á la ley de accidentes del trabajo y no le fué atendida por la casa armadora por entender que los maquinistas navales no se hallaban incluidos en dicha ley.

Acedió el reclamante al juzgado de primera instancia de esta villa, que le denegó la petición.

Entonces apeló de la citada sentencia para ante la Audiencia territorial de Burgos, y ésta revocó la sentencia y estimó la pretensión de la vida.

La casa armadora recurrió al Tribunal Supremo, encomendando su defensa al señor Comyn y la vida al Sr. Bergamín, y se ha dictado sentencia confirmando la de la Audiencia territorial de Burgos.

Por lo tanto se ha establecido jurisprudencia de que los maquinistas navales se hallan comprendidos en la ley de accidentes del trabajo.

MARINOS CÉLEBRES

EL SEÑOR HERNANDO ALARCON DESCUBRIDOR DE CALIFORNIA

1515 á 1569

No se trata aquí de D. Fernando de Alarcón, capitán español de los siglos XV y XVI, prisionero en la batalla de Ravenna, que se distinguió en la de Pavia y fué encargado de guardar prisioneros al rey Francisco I, de Francia, y al papa Clemente VII.

El llamado señor de Alarcón, opinan algunos autores era tío de Hernando, navegante español del siglo XVI, á quien se debe el primer conocimiento exacto de la configuración de las costas de California.

Se presume nació en 1515 en pueblo de Castilla la Vieja, no se sabe á punto fijo cual, de lo que se tiene noticia verdadera y que salió de Sevilla con dos embarcaciones, dándose á la vela el 13 de Mayo de 1537 y después de estar más de un año en Méjico, recorrió con una expedición la mar Bermeja ó Golfo de California, hasta la embocadura del río Colorado; y adquirió el conocimiento de que la California era una península; pasó después á Méjico ó Nueva España el año 1541, y redactó sus observaciones hidrográficas y geográficas, que denotan, para la época, tanta ciencia como prudencia y humanidad, en su relación histórica; detallando su conocimiento y trato en los naturales del país.

Dado noticia de su descubrimiento, se establecieron más adelante en el país varios individuos de la Compañía de Jesús, á los cuales se debe la civilización de la Vieja y Nueva California, pues la esterilidad de la Península había alejado á los españoles de la idea de colonizarla. En un principio se trató de someterla; pero, pero costó tanto la empresa y dió tan poco fruto, que la Corte la abandonó.

Robertson, enemigo de los jesuitas, los acusa de haber pintado en España las Californias como un país de que ninguna ventaja podía sacarse, y apenas fueron suprimidos, se vio que era una tierra riquísima, y que ellos la conquistaron casi sin armas, ni otros subsidios que los de la caridad.

Allí tuvieron que combatir la barbarie, la superstición y las preocupaciones que habían cobijado los indios contra los europeos, dieron al Gobierno forma patriarcal, y lo cierto es que todos los autores, más ó menos severos en condenar la vida licenciosa de los frailes españoles, alaban unánimemente la conducta de los jesuitas, que educados bajo una disciplina más perfecta que los demás, y celosos del honor de su sociedad, vivieron de un modo intachable, si bien es cierto que se extendieron en demasía.

Dicho esto á modo de paréntesis, daremos ahora las noticias que hemos podido adquirir. Respecto al viaje que ha dado fama á Hernando de Alarcón, hemos de decir que el virey de Nueva España, que lo era á la sazón D. Antonio de Mendoza, le comisionó para que practicara nuevos descubrimientos, y al efecto salió de Acapulco en 9 de Mayo de 1539 con dos naos, la una llamada *San Pedro* y la otra *Santa Catalina*.

Navegó la vuelta del puerto de Santiago de Buena Esperanza; y combatidos de un gran tormenta, los de la nao *Santa Catalina* hubieron de echar al mar nueve piezas de artillería, dos áncoras y otras cosas necesarias para la navegación.

En el puerto citado se rehicieron, habilitándose de lo más preciso y tomando más gente fueron en demanda del puerto de Aguabal; siguiendo por la costa para reconocer otros puertos.

Arribando á los bajos, pareció á nuestros navegantes que tenían delante tierra firme, pero teniendo el peligro de naufragar en aquellos escollos, todos á una vez pretendieron alejarse.

En el caso que el virey había ordenado á Hernando de Alarcón que examinara bien aquel golfo; por tanto, mandó que el piloto mayor, Nicolás Zamorano y Domingo del Castillo, con los bates, sin dejar la ronda de la mano fuesen buscando el canal para que entrasen las naos; los pilotos los embarrancaron en su arsenal; más estando ya á punto de perderse, creció la marea, y volviendo la proa para buscar el canal deseado, dieron con un río de tan rápida corriente, que apenas podían navegar por él; así que el capitán Alarcón, con el veedor Rodrigo Maldonado y el contador Gaspar de Castillo, en un bote bien armado subieron por el río descubriendo cabanas de indios.

En estos como unos cincuenta, y apenas columbraron á los españoles, abandonaron sus viviendas, llevándose al monte cuanto en ellas tenían, volviendo luego amenazando y gritando para que nuestra gente retrocediera.

En vez de hacerlo, permaneció quieto Alarcón, mandando á los suyos que no las hostilizaran ni hablasen con los indios, con lo cual, aquietáronse éstos y se fueron acercando.

Había más allá unos 300 armados de arcs y flechas y viendo que el bote se acercaba á tierra trataron de impedir el desembarco, en tanto que iban acudiendo más salvajes también armados.

Ocurriosele al capitán Alarcón soltar la espada y la rodela, haciendo señas de paz; hizo que su gente se alejase, mostrándoles diferen-

tes objetos que llevaba para hacer cambios y regalos; nada bastó al principio, hasta que uno se apartó y dió al capitán algunas conchas y éste le correspondió con una sarta de cuentas de vidrios de colores.

Con esto se acercaron algunos más, Alarcón les hizo dejar las armas y les regaló algunas cosas con las que se mostraron contentos.

Sin embargo, al saltar en tierra, algunos españoles se alteraron de nuevo y costó no poco persuadirlos de que nuestras intenciones eran de paz; trayendo entonces un poco de maíz como gran obsequio.

Iban aquellos indios desnudos y tiznados; llevaban en la cabeza cueros de venado con penachos de plumas; su cuerpo era grande y membrudo; llevaban á su lado las mujeres y los hijos; tenían horadadas las narices con pendientes de varias formas, los brazos labrados con hierro, los cabellos por delante cortados y por detrás largos hasta la cintura.

También las mujeres andaban desnudas, sin más que un escaso tonelito de plumas que apenas les llegaba á medio muslo.

Al otro día vinieron muchos más indios armados, y como no los entendían Alarcón les hizo por señas dejar las armas, y saliendo entonces de su buque se metió entre ellos, les dió cuentas y vidrios de colores y ellos le regalaban maíz y cueros.

De este modo se familiarizó con ellos y les hizo aceptar muchas cruces, que ellos besaron y se pusieron al cuello. Siguió la navegación el río Colorado arriba, en cuyos detalles no podemos entrar ahora por la corta extensión de estas biografías, y hallaron un pueblo deshabitado y en sus cercanías 500 indios armados, mandados por el cacique Naguachato, que también les llevaron presentes.

Bien hubiera querido Alarcón entrar más al interior, pero no atreviéndose ninguno á ir solo ni á acompañarle determinó volver á sus naves para hacerse á la mar.

En dos días anduvo tanto como agua arriba navegó quince, viendo en las riberas mucha gente, que se agolpaban á verlo, mostrándose pesaroso de que se ausentara.

De vuelta á los navíos, vió con satisfacción que estaban en buen estado; hizo que el piloto tomara la altura, y el 14 de Septiembre de 1540 cayó á otro país de indios que le recibieron amistosamente y á quienes dió semillas de plantas españolas, enseñándoles el modo de utilizarlas.

Con el afán de hacer nuevos descubrimientos, navegó Alarcón todavía mucho tiempo, hasta que después de levantar muchas actas de posesión y de haber practicado otras varias diligencias, que en tales descubrimientos se acostumbraban pasando á un cuatro grados más adelante de lo que pasaron las naves del marqués del Valle, acordaron dar la vuelta para Nueva España y la dieron, según hemos manifestado anteriormente.

En 1596, Sebastián Vizcaíno reconoció de nuevo Las Californias, y dió nombre al puerto y ciudad de San Francisco, fundada por los españoles.

Respecto al fallecimiento de Hernando de Alarcón, tampoco se tienen noticias seguras; pues mientras unos le suponen fallecido en la capital de México el año de 1563; hay quien asegura que falleció á su regreso á España dos años más tarde.

Como quiera que sea, fué un descubridor notable y un inteligente marino, digno de figurar entre los más ilustres de su tiempo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 2 de Marzo de 1903.

EL PILOTO DE AYER Y EL DE HOY

II Ogaño.

Si es verdad que todas las comparaciones son odiosas, nunca como en este caso que nos ocupa se podrá aplicar con más razón. Pues comparada la figura del piloto de ayer con el de hoy, éste último se agranda por su trabajo, se admira por su abnegación y causa asombro el ver como está retribuido.

«El tiempo es oro», tal es el lema de la navegación moderna, y por lo tanto, todo se sacrifica y antepone con tal de ahorrar ó adelantar unas pocas horas.

Hoy, para salir á viaje, siempre está el barco listo; sus únicas demoras son originadas por lo que se tarde en abastecer las carboneras, de la tripulación marinera apenas se hace caso, con tal de llevar un número determinado de individuos, lo mismo es que sean marineros que labradores.

El piloto se presenta á bordo con una orden de admisión para el capitán, al que generalmente no conoce y que desde el primer día tiene que dedicarse á estudiar su carácter, costumbre y modo de ser, para poder marchar acordes; sucede á menudo que como el barco varía en un año dos ó tres capitanes, acaba el piloto por no conocer bien á ninguno. Si tiene familia (y hoy lo mejor es no tenerla), pero vamos si la tiene, es una desgracia más que tiene que sumar á la cuenta de fatalidades; pues como los barcos pasan como relámpagos por todos los puertos, resulta que sólo cada dos ó tres meses según la línea en que navegan, puede estar con ella uno ó dos días, y eso que cuando puede ir á tierra tiene que ser de noche y de prisa, como quien no tiene ni derecho á estar con los suyos.

El piloto generalmente no conoce al armador; éste es un ser misterioso que nunca recibe á sus servidores, el capitán es quien únicamente trata con él y transmite sus órdenes.

Hoy, si no se exige, por lo menos debe el piloto tener conocimientos profundos de navegación, y decimos profundos, porque así como á principios de siglo había pilotos de Indias, de Europa ó de África, hoy tiene que serlo de todos los mares.

Conocimientos de máquinas de vapor. Idem de electricidad. Idem de hidráulica.

Y conocer algún idioma, hoy que las relaciones comerciales con el extranjero se han estrechado tanto; pues bien, á pesar de todo esto no ha sido suficiente el transcurso de un siglo para variar sus honorarios, y se sigue cobrando cuarenta pesos igual que hace ochenta años, y esto es más de notar hoy día por lo mucho que se ha encaucado la vida, siendo esto más incomprendible, cuando casi todos los vapores que salen á viaje nunca baja el flete de 30 á 70.000 duros.

Para salir á viaje necesita llevar dos equipos completos; uno de regreso invernal, y otro de verano, pues dadas las grandes velocidades de hoy día, resulta que á los catorce días ó menos de estar en invierno crudo, se encuentra en verano sofocante, debiendo de tener unos pulmones á prueba de variaciones de temperatura.

Salvo honrosas excepciones, el capitán moderno oye los consejos ó advertencias de todos los de á bordo antes que las de su piloto (sin comentarios). Las tripulaciones las hace la casa armadora; el piloto no llega nunca á conocerlas bien, pues generalmente al rendir viaje se desembarca la mitad de la gente en los distintos puertos en que se hace escala y embarca gente nueva; en tan poco tiempo como duran á bordo suelen igual que entran, es decir, sin enterarse de nada; por esta causa el piloto se ve en muchas ocasiones comprometido, pues como ignora quien es y quien no es marino, no se atreve á ordenar ciertas faenas por temor á que se

le vaya un hombre al agua ó se estrelle en cubierta desde un palo.

Portachado ya el buque y una vez dejado el práctico del puerto, se da toda fuerza de máquina adelante y allá va la nave con un andar de 16 á 17 millas por hora, que unido á un poco de viento de proa que sopla, convierte el puente moderno de guardia en un suplicio, donde el oficial, azotado por el viento, la lluvia ó los golpes de mar, no puede separar su mirada de la proa para evitar una catástrofe.

Afortunadamente ya los barcos extranjeros, prescindiendo de antiguas rutinas ó injustificados temores, empiezan á convertir el puente de guardia en casa con cristales en la proa y costados para estar á cubierto de las inclemencias del tiempo.

Rendido el viaje y llegado á puerto, empieza la descarga por tres ó cuatro escotillas á la vez, ya de la noche se hace día y el piloto no puede separarse un momento de la brazola, para que vaya sin averías; al mismo tiempo tiene que ocuparse de la comprobación de los cronómetros, arreglo del compás de bitácora, papeles de la dotación, etc., etc., que no le dejan, no ya tiempo para descansar, sino ni para poder ir á su casa á abrazar á los suyos, ¿que si se le abona algo extraordinario por los trabajos de noche? No. Pero en cambio, hay empresas (que debían llamarse cuadrillas), en las que se obliga al piloto á responder monetariamente de las faltas de la carga.

Todo esto, unido á la necesidad que tiene hoy el piloto de vivir en poblaciones marítimas (en las que la vida es tan cara) para conseguir embarque, hace que realmente sea imposible atender como es debido á las obligaciones que la familia impone. Nosotros estamos convencidos de la necesidad que tan sufrida clase tiene de que sea retribuido justamente su rudo y penoso trabajo; hora es ya de que se dé al César lo que es del César.

¿Que los armadores no ganan lo que ellos desean? pues suban los fletes de la carga y pasaje, que á pesar de ello los que tengan necesidad de ir no dejarán de hacerlo; pero ese sea de una vez este actual sistema de cosas, para que no podamos decir que en pleno siglo xx aún existe la esclavitud blanca. ¿Que en donde está lo que puede regenerar y poner en orden tan explotada é ineficaz carrera? En la unión verdadera, sin envidias, ni malas pasiones de los dos marinos, militar y mercante, sean ellos, como es natural, nuestros directores y entonces se verá cómo al prosperar la Marina mercante brillará la de guerra, de cuya prosperidad y engrandecimiento nos debemos preocupar exclusivamente todos los que nos llamamos españoles, si no queremos que, cerrando los ojos á la evidencia, continuemos por este camino suicida que de día en día nos va acercando más á que se realicen los deseos de los que pretenden borrarlos de la lista de Nación europea.

P. F.

R. JORDAN GATLING

Ha muerto en Nueva York, á la edad de 85 años, el famoso inventor R. Jordan Gatling, que demostró su ingenio y habilidad de mecánico en repetidas circunstancias, especialmente al descubrir los célebres cañones que llevan su nombre.

Mr. Gatling, tan conocido en todo el mundo por esta invención, siendo todavía un muchacho, ayudaba ya á su padre á perfeccionar una máquina para sembrar algodón. Estudió medicina, y llegó á graduarse de médico, pero no ejerció nunca esta profesión, y en 1862 inventó la famosa pieza, creando cuatro años más tarde el modelo de cañones de acero y aluminio.

Inventó también varias piezas de maquinaria agrícola, y mereció que el Congreso norteamericano votase en su favor 40.000 dólares por un nuevo método de fundición de cañones, que ha dado excelentes resultados, siempre que se ha puesto en práctica.

La muerte de Gatling ha sido muy sentida en la Armada yanqui, por la que sentía el difunto especial predilección.

MONUMENTO NACIONAL

Suscripción popular.

(Continuado.)

Excmo. Sr. Conde de la Viña, 250 pesetas. D. Ricardo Ramos, 0,50. Escuela municipal de niñas establecida en la cal del Amparo núm. 94, 15 pesetas, recaudadas en la forma siguiente: La profesora, 3,05; Pilar Alvarez, Isabel Santos, Natividad Mercader, Teresa Mercader y Josefa Forcado, 0,50 pesetas cada una; Carmen del Barrio, 0,40; Carolina Septiem, María Martínez, Amparo Miranda, Natividad Miranda, María Fernández, María Aguacil, María Bartolomé, Ana Pendolero, Asunción Ramones, Rafaela López, Margarita Cobos, Antonia Llorente, María Sánchez, Dolores Navarro, Laura Gutiérrez, Antonia Correa, Ana Alvaro, Antonia Alvaro y Amalia Pérez, á 0,25 cada una.

Joaquina Alarcón, 0,20; Sofía Doñoro, Avelina Gómez, Cayetana Saraz, Sebastiana Arellano, Francisca Hernández y Gumersinda Egiluz, á 0,15 cada una; Narcisca Doñoro, Manuela Callejo, Dolores Aldomar, Pilar Sáez, Concepción Burillo, Dolores Collado, Carmen Collado, Agueda Hidalgo, Carmen Hidalgo, Josefa Torrens, Mercedes Velázquez, Juana García, Fernanda Lamberas, Mercedes Serrano, Vicenta Hernández, Vicenta Prieto, Carmen González, Remedios González, Amalia Pastor y Eulalia Trapero, á 0,10; Isabel Rubio, Florencia Bueno, Pilar Martínez, Lorenza Sanz, Domitila Hernández, Valentina Pastor, Consuelo Montejano, Gregoria Manó, Paz Aracuez, Margarita Arnaiz, Cira del Águila y Teresa Ruiz, á 0,50 cada una; la profesora auxiliar, 0,50.

Escuela pública de niñas núm. 18 de esta corte 4,20 en la forma siguiente: Doña Pilar del Real, Luisa Dorado, Leonor Ruano y María Fernández á 0,50 cada una; Cristina Fernández, Concepción Pazo, Eulalia Monco, Victoria Camargo, Consuelo Montes y María Páez á 0,25; Pilar Abad, Dolores Echevarría y Asunción Fernández á 0,20 y María Martínez, 0,10.

Escuela elemental de niñas núm. 27 de esta corte 16,05 pesetas, en la forma siguiente: doña Josefa Braojos (profesora) 2 pesetas; doña Isabel Ugena (auxiliar) 1 peseta; Juana Cáceres, Antonia Egea, María Egea, Esperanza y Angélica Larmolda, Manuela Barba, Isabel Narbón, Isabel Téllez, María Alvarez, Juana González, María Rubio, Nicasia Fernández, Consuelo del Olmo, Julia Candelas, Manuela García, Concepción Estrada y Manuela Jiménez, á 0,50 pesetas cada una; Rosa López, Ana Huete, María Escalante y Tomasa Bravo, á 0,30; Juana Font, Francisca Celles, Felisa Perales, María Clemente, Antonia Llorca, Rosa Granado, María Alvarer, María Campos, Francisca Fernández y Josefa Díaz, á 0,25; Justa Ruiz y Asunción Fernández, á 0,20 cada una; Josefa Gómez, 0,15, y Pilar Carnota, 0,10.

La batalla de las calderas.

Bajo este significativo epigrafe impúgnase en un autorizado periódico extranjero la absurda afirmación de Mr. Parratt, al decir que las calderas Belleville son probablemente las peores dentro del sistema tubular de agua, y que su porvenir está de tal modo cerrado, que resulta

tiempo perdido el que se invierte hablando de dichas calderas.

Sostiene, al contrario, el periódico á que aludimos, latesis, muy verdadera por cierto y muy ajustada á la realidad de repetidos hechos, de que las calderas Belleville, ahora que se conocen por completo sus peculiaridades y se ha descubierto el procedimiento que para su manejo debe seguirse y se sigue cuidadosamente este procedimiento, están conquistando lugar preeminente en todos los buques de la Armada británica, donde se las emplea y desaparecen con la mayor rapidez las dificultades que hasta el presente ofrecieron.

En efecto, el informe de gran número de autoridades navales, así de Inglaterra como de otros países, no deja espacio á duda alguna respecto á la eficiencia y sobresalientes condiciones de las mencionadas calderas.

Servicio telegráfico

(POR TELÉGRAFO)

Movimiento marítimo.

Habana 3.

Ha salido de este puerto para Nueva York el vapor *Montserrat*, de la Compañía Trasatlántica.

Manila 3.

Procedente de Singapore ha llegado á este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Panay*.

Despido de obreros.

París 2 (recibido el 3).

El anuncio de que en 1.º de Abril serán despedidos unos 800 obreros de la fábrica de armas de Saint Etienne causa viva inquietud en aquella localidad.

Gestionábase activamente con el ministro de la Guerra para ver de aminorar las consecuencias de dicha medida administrativa.

El temporal en el Mediodía de Francia.

París 3.

Se reciben noticias de los departamentos del Mediodía de Francia dando cuenta de los temporales desencadenados en diferentes puntos. En la parte Norte también ha habido fuertes tormentas, y en general en todo el litoral de Francia.

El servicio telegráfico se hace con gran dificultad, y los trenes llegan con bastante retraso á su destino.

De Douvres (Inglaterra) telegrafían que ayer estalló en aquel puerto una tempestad violenta, y que á consecuencia del estado del mar el vapor correo de Calais, que conducía 200 pasajeros, no pudo entrar en el puerto aguantando el temporal sobre las máquinas.

Las autoridades de Marina enviaron en socorro de dicho buque un bote-salvavidas y un remolcador. Se sabe que el vapor ha logrado resistir el temporal sin desgracias á bordo, y se espera que pueda llegar á puerto en todo el día de hoy.

En las Cámaras italianas.

París 3.

En la Cámara italiana de diputados, interpeló al Gobierno el Sr. Cirmei, acerca de varias disposiciones contenidas en el tratado de la Triple Alianza, una de ellas referente al engrandecimiento del territorio austro-húngaro, á cambio de compensaciones á favor de Italia. El Sr. Baccelli declaró que el Gobierno no podía dar respuesta en sentido alguno, porque el tratado es secreto.

El nuevo ministerio portugués.—Recepción oficial.

Lisboa 3.

Los nuevos ministros, en ejercicio ya de sus funciones están recibiendo á las comisiones oficiales que dependen de los mismos. El de Negocios Extranjeros Sr. Wenceslao de Lima, recibirá el sábado al Cuerpo diplomático extranjero, acreditada en esta capital.

Acorazado inglés con averías.

Londres 4.

El nuevo acorazado *Russell*, que debía unirse á la escuadra del Mediterráneo, ha regresado á Sheerness para reparar su maquinaria.

Las inundaciones.—Obreros sin trabajo.

Nueva York 3 (recibido el 4).

Las noticias que se reciben de las inundaciones de Pensilvania, no pueden ser más tristes. Treinta fábricas han tenido que suspender sus trabajos y el número de los obreros que quedan sin él asciende á 30.000. Se teme que hayan ocurrido desgracias personales.

El jubileo Papal.

Roma 3 (recibido el 4).

En la Basílica Vaticana se ha celebrado capilla pontificia con motivo de ser el vigésimo quinto aniversario de la exaltación al Pontificado de Su Santidad León XIII.

A pesar de la lluvia, que obligó á relevar dos veces á las tropas que formaban en la carrera, la muchedumbre era tan numerosa desde las primeras horas en las cercanías de la Basílica, que á las diez y media fué preciso cerrar sus puertas.

El Papa entró á las once y veinte entre aclamaciones entusiastas.

Un nuevo ministerio.

Londres 4.

Cámara de los Comunes. A consecuencia de haber sido presentada una proposición pidiendo se cree el ministerio de Comercio, el Sr. Ritchie promete abrir una información sobre este asunto.

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De seis á siete de la tarde: Teniente coronel de Estado Mayor D. Carlos García Alvaro. «Continuación del sitio de París; operaciones en el Norte; idem sobre Belfort; negociaciones para el tratado de paz; fin de la guerra.»

De siete á ocho: Comandante de Artillería D. Ubaldino Resach y Medina; el tema, «Industria militar. Fábrica de Trubia.»

DATOS DE LONGEVIDAD

Vemos en la prensa extranjera curiosos datos acerca de los casos de longevidad que se ofrecen en distintas naciones de Europa, y aunque no tenemos por exacto cuanto allí se dice, parecemos de interés, y muy aproximado á la exactitud, lo que se refiere al término medio de la vida humana en cada uno de los países á que se contrae el trabajo en cuestión.

He aquí las cifras de esos términos medios: Los noruegos y suecos son los que ocupan el primer puesto en esta escala, y los españoles los que llenan el último, en esta forma: Suecia y Noruega, cincuenta años; Inglaterra, cuarenta y cinco años y tres meses; Bélgica, cuarenta y cuatro años y once meses; Suiza, cuarenta y cuatro años y cuatro meses; Francia, cuarenta y tres años y seis meses; Austria, treinta y nueve

años y ocho meses; Prusia 6 Italia, treinta y nueve años; Baviera, treinta y seis años; y España, treinta y dos años y cuatro meses.

El autor de la estadística que hemos extractado atribuye en parte principal á lo deficiente de la alimentación el exceso de mortalidad que en nuestro país acusan las aterradoras cifras expuestas á la consideración del lector.

La producción de hierro y acero en los Estados Unidos durante 1902

Como indiqué en una de mis anteriores cartas, la producción de hierro y acero en este país, según la estadística publicada por la Asociación del Hierro y del Acero, ha experimentado un aumento sobre 1901.

Ascienden á 17.821.307 toneladas las producciones, contra 15.878.354 en 1901 y 12.789.242 en 1900. No cabe ya dudar que el desarrollo de la industria metalúrgica en los Estados Unidos se halla en todo su apogeo, haciendo presumir que en el presente año ascenderá su producción á 20.000.000 de toneladas; si así fuera habrá que reconocerle á la industria norteamericana los derechos para dominar los mercados del nuevo y viejo continente.

Habré de hacer una pregunta que creo es necesaria, y es la siguiente: ¿De no ocurrir la huelga hubiese sido mayor la producción? Sobre este particular pudiera emitir razones en pro y en contra; pero al final resultarían de más peso aquéllas que éstas. Es decir, tengo el convencimiento y una completa seguridad que, de no ocurrir la huelga de los mineros de la cuenca carbonífera de Pensilvania, la producción total hubiera alcanzado la cifra indicada.

Si nos fijamos en las cifras de la producción habida en Alemania y la Gran Bretaña, se verá que de la esta nación superó á las dos juntas, no sólo en 1902, sino que también en 1901. Solamente el distrito de Pensilvania produjo tanto como Inglaterra y Alemania. Cálculase en toneladas 8.117.800. El distrito de Ohio figura con 3.630.000, el de Illinois con 1.730.000 y el de Albana con 1.470.000 toneladas.

La producción del lingote de hierro Bessemer en 1902 fué de 10.393.168 toneladas contra 9.596.793 en 1901. La producción de básico 2.039.590 y 1.448.850 respectivamente.

Figura la producción de spiegeleisen y hierro manganeso con 212.981 toneladas en 1902 y 291.461 en 1901.

Otros varios datos pudiera señalar, pero no son de una importancia suma que merezcan ser conocidos por los lectores.

Unicamente, y como dato curioso, diré que el número de hornos altos al finalizar Diciembre último, ascendía á 307; en 1901 á 266 y en 1900 á 232.

Bien merece que se tenga en cuenta esto para hacer resaltar el desarrollo de la citada industria en este país.

Pero no se crea que las importaciones hechas á esta nación no adquieren fabulosa cifra; todo al contrario. Las exportaciones sufren una baja considerable en estos últimos años, ganando las importaciones, como lo voy á demostrar. El valor de lo importado en hierro y acero en 1900 fué de 20.443.911 pesos oro; en 1901 alcanzó á 20.394.995 y en 1902 elevóse á 41.468.826; es decir, se duplicó el valor, y por lo tanto, debieron también duplicarse las importaciones. El valor de las exportaciones fueron 129.038.480 pesos en 1900; 102.537.797 en 1901 y 97.892.936 en 1902.

No he de terminar esta carta sin dar á conocer las cifras exactas del carbón importado y exportado en 1902.

Según dichas estadísticas se importaron dos millones 478.375 toneladas; siendo 73.006 de antracita y el resto bituminoso; en 1901 únicamente se importaron 286 toneladas de antracita y 1.919.676 de bituminoso.

Se exportaron, en cambio, 907.977 toneladas de antracita en 1902, contra 1.993.307 en 1901 y 5.281.969 y 5.390.086 de bituminoso, respectivamente.

A pesar de la enorme producción de carbón en este país, nótese la falta de este combustible y, de seguir así, alcanzará la importación una cifra mayor á la de los anteriores años.

Me consta saber que se han cerrado contratos de importancia con casas inglesas para surtir de carbón en el año actual.

La crisis que se deja sentir, comienza á repercutir en las industrias.

De este asunto me ocuparé en mi próxima.

Virgilio Ustáriz.

VENEZUELA

(POR TELÉGRAFO)

Los barcos venezolanos.

París 4.

El periódico *Le Matin* inserta un despacho de Caracas dando cuenta de haber sido devueltos ayer al Gobierno venezolano los cañoneros *Zamorá*, *Zumbador* y *Veintitres de Mayo*.

El crucero inglés *Pallas*, remolcando al cañonero *Bolivar*, es aguardado mañana.

Un nuevo proyecto.—Garantías de Venezuela.

Londres 4.

The Daily Telegraph, publica un despacho de Washington en el cual se dice estar estudiándose un nuevo proyecto para evitar que pase al tribunal de La Haya la cuestión de Venezuela.

Para conseguirlo, esta república garantizaría las reclamaciones de las potencias que no han cooperado al bloqueo, expidiendo pagarés á plazo fijo.

Lo que dice el «Times».—Inglaterra y Alemania.

Londres 3 (recibido el 4).

The Times tratando del debate de ayer en la Cámara de los Lores respecto á Venezuela, dice que no se han apreciado debidamente las objeciones de Inglaterra á la cooperación con Alemania, atribuyéndolas á resentimientos nacidos de insultos de la prensa alemana durante el conflicto sudáfricano.

La atención debe fijarse principalmente en las tendencias políticas y comerciales de Alemania y en las declaraciones de los ministros y del mismo emperador, presentando al Imperio británico como un obstáculo que es preciso vencer.

Ningún ministro de Negocios Extranjeros, añade, merecerá la confianza del país, si no se da cuenta de que no se quiere arreglo alguno con Alemania, siempre que pueda evitarse.—*Fabra*.

Descubridores de submarinos.

Italia, que ocupa lugar honroso en todo lo que á submarinos se refiere, ha añadido un nuevo timbre á su reputación.

Hace breves días que el ministro italiano de Marina y cierto número de peritos navales acudieron á presenciar las pruebas, en Nápoles verificadas, de un interesante aparato ideado por el Sr. Siglio para denunciar la aproximación de buques submarinos y de otra especie.

El corresponsal que en el citado puerto tiene el *Daily News* ha manifestado á su periódico que fueron en alto grado notables los resultados del experimento, habiendo denunciado el aparato de que se trata la aproximación de un gran vapor cuando se hallaba éste á la distancia de 20 kilómetros, y la de una pequeña embarcación á la de 12 kilómetros.

El ocuparse en el nuevo invento, que parece destinado á producir grandes reformas en la estrategia naval, llaman al aparato del Sr. Siglio *delector*, y no escasean, como hemos dicho, los elogios á su autor, cuyo nombre es ya ventajosamente conocido hace tiempo entre los marinos de la Armada italiana.

CUENTO

LA OREJA CORTADA

Ya que Mr. Birugnot ha muerto y que ha legado sus trescientos cuarenta mil francos á mi amigo Andrés, puedo contar sin inconveniente alguno para él la historia de su oreja.

Antes no hubiera sido posible, porque mi amigo hubiera corrido el riesgo de perder la herencia y tal vez la modesta pensión de 150 francos mensuales que su tío le pasaba.

Mr. Birugnot, en efecto, tenía por costumbre decir á su sobrino:

—Haz lo que quieras. Dedicate á la pintura, ya que tanto te gusta ese arte, y diviértete á más y mejor. Pero no me engañes en tu vida, porque en ese caso te desheredaré.

Mercé á buenas influencias, mi amigo Andrés obtuvo una comisión para Constantinopla, con los gastos de viaje y de estancia pagados.

Pero eso nada tiene que ver con la historia de su oreja.

Hacia tres semanas que Andrés se hallaba en la capital de Turquía, cuando monseñor Birugnot recibió la siguiente carta:

«Mi querido tío: soy víctima de una horrible desventura que puede tener para mí un trágico desenlace si no acude usted en mi auxilio. Salf días atrás á recorrer la costa de Asia, cuando de pronto fui capturado por unos bandidos kurdos, que tienen la pretensión de no soltarme sino mediante un rescate de 10.000 francos. Estos 10.000 francos deben de ser enviados telegráficamente á mi nombre por medio del Crédito Líonés. La menor tentativa de denuncia contra mis secuestradores, equivaldría para mí á una sentencia de muerte.

Un retardo de veinticuatro horas en la remesa me condenaría á una mutilación, cuya prueba recibiría usted en el próximo correo. Esta mutilación premonitrice sería seguida de otras más graves si se acentuara el retardo. Si mis secuestradores se convencieran de que no venía el rescate, me degollarían sin piedad. Tal es la espantosa situación en que me encuentro, y puede usted figurarse con qué angustia estaré esperando la orden telegráfica, cuya realización se verificará por ciertos procedimientos conocidos de mis verdugos.

Confío en el afecto que usted me profesa y tenga usted la seguridad de que no olvidaré nunca este nuevo sacrificio su pobre sobrino, á quien habrá usted salvado la vida,

Andrés Birugnot.»

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Asamblea republicana.

Conocidas por la Comisión ejecutiva las respuestas que á su invitación han dado federales y progresistas, se procederá á estudiar la forma de convocar la Asamblea magna y la fecha en que ha de reunirse.

La Junta del Censo.

Créese que mañana se reunirá la Junta Central del Censo para resolver lo que proceda contra la circular del Sr. Maura. El marqués de la Vega de Armijo ha manifestado que es casi seguro que nuevamente triunfe el criterio del Sr. Capdepón y que los acuerdos de la referida Junta aparecerán en la Gaceta en forma de circular, por cuanto tiene derecho á ello tan importante organismo, derechos que reconocíó en una de sus últimas reuniones el mismo Sr. Silvela.

Es probable también que se publique en el Diario oficial un extracto de las actas de las sesiones celebradas por dicha Junta, para que sean conocidas las tendencias mantenidas en dichas deliberaciones. Lo que todavía se ignora es si los acuerdos de la Junta podrán publicarse antes de que se verifiquen las elecciones de diputados provinciales.

Otra disidencia?

Con referencia á noticias de Santiago se ha dicho hoy en los círculos políticos que el Sr. Montero Ríos, á su llegada á aquella población, pronunciará un importante discurso político en el cual ampliará el programa por él redactado y levantará su bandera liberal, distanciándose mucho de los fusionistas.

Los presupuestos.

No se ha confirmado la noticia publicada por un colega, según la cual el Sr. Villaverde había impuesto á todos los ministros reducciones en los presupuestos de gastos, ha sido rectificado por el ministro de la Guerra en aquel mismo periódico. El general Linares dice que ha entrado á formar parte del Gobierno actual con la condición de que se le había de dar el crédito necesario para tener un ejército permanente de 100.000 hombres.

Se propone el ministro de la Guerra reducir algún tanto los gastos de personal, pero en cambio introducirá aumentos en el material. También se propone el general Linares reorganizar el Cuerpo de oficinas militares y unificar la gestión y dirección de las Comisiones liquidadoras de Ultramar, creando en su lugar una inspección superior de aquéllas.

Los demócratas.

Bajo la presidencia de D. José Canalejas se celebrará hoy, á las nueve de la noche, en los salones del Círculo democrático, la inauguración de la Juventud Democrática Radical.

Un alcalde modelo.

El Sr. Romero Robledo ha visitado al ministro de la Gobernación para entregarle una instancia suscrita por 200 vecinos de Villanueva de Algaidas, distrito de Archidona, pidiendo se declare incapacitado al alcalde de dicho pueblo por no saber leer ni escribir. La mencionada autoridad—según los exponentes—ha aprendido á pintar su firma para autorizar los documentos oficiales.

Conferencia.

El ministro de Estado visitó esta mañana al jefe del Gobierno antes de ir éste á Palacio. Los citados señores celebraron una larga conferencia, en la que se trató de diversos asuntos de carácter internacional y especialmente de la cuestión de Marruecos.

CONSEJO DE MINISTROS

A las tres y media de la tarde se han reunido los ministros en la presidencia para celebrar Consejo. El resultado de éste, á juzgar por las recientes declaraciones de los individuos del Gobierno ofrecerá escaso interés. El Sr. Allendesalazar manifestó que se propone atender hasta donde sea posible

las peticiones que le han hecho los escolares, y que confía que éstos no abandonarán las clases, como parece que pretendían algunos. Someterá á la aprobación del Consejo varios expedientes de carácter administrativo.

El Sr. Villaverde manifestó que el decreto que la Prensa ha supuesto que firmó ayer referente á Aduanas, es uno relativo á la ampliación para la entrada de algunas mercancías en el depósito que tiene la Junta de obras del puerto de Barcelona. De este decreto—añadió—trataremos en el Consejo.

El Sr. Villaverde presentará también al Consejo la liquidación de los Presupuestos que publica hoy la Gaceta.

Los ministros de Marina y Obras Públicas dijeron á los periodistas que no llevaban al Consejo asuntos de qué tratar.

El Sr. Dato someterá al examen de sus compañeros un proyecto de demarcación notarial hecho sobre la base de disminuir las notarías. Si, como es de esperar, el Consejo aprueba este proyecto, será firmado el lunes por S. M.

También lleva al Consejo el ministro de Gracia y Justicia las líneas generales de un proyecto relativo al régimen penitenciario.

Los Sres. Silvela y Abarzuza manifestaron que de los informes oficiales que se han recibido de Tánger, deducen que la insurrección marroquí ha perdido toda la importancia que tuvo en los primeros momentos.

El Pretendiente, seguido de un corto número de sus partidarios, se ha refugiado en lo más intrincado de las montañas, huyendo de las tropas imperiales. Al cerrar esta edición continuaba el Consejo.

El general Linares.

El ministro de la Guerra, después de despachar esta mañana con S. M., sintióse repentinamente indispuerto, viéndose obligado á permanecer en su domicilio. Por esta causa no asiste al Consejo el general Linares.

TEATROS

Lirico.

Durante la Cuaresma no habrá funciones en este teatro los viernes. Las de días de moda correspondientes á viernes se trasladan al sábado.

También se han suspendido por igual motivo las matinales que se celebraban los jueves.

Comedia.

Ayer martes fué el primero de los cinco de moda que se darán en el presente mes. La sala estuvo durante toda la noche en extremo concurrida y brillante.

El abono es muy grande, y lo forman las más distinguidas familias de nuestra aristocracia. La obra elegida por los abonados para esa primera función fué la aplaudida comedia nueva en cuatro actos Madame Flirt.

RUSSIA Y LOS BALKANES

Ha causado gran decepción en los centros nacionalistas rusos la declaración categórica hecha por el Gobierno del Zar, en comunicaciones oficiales, de que no se derramará una sola gota de sangre rusa en defensa de la causa de los cristianos balcánicos si los Estados eslavos pretenden realizar por medios violentos las reformas que Rusia está resuelta á iniciar por vías pacíficas.

Personas que están en contacto con los macedonios afirman que las reformas comprendidas en el programa no difieren en lo esencial de las que el Sultán ha aceptado siempre en principio, que no pueden ser llevadas á la práctica sin la mediación de influencias ajenas á la Sublime Puerta, y que la actual acción diplomática es sólo un pretexto ingenioso para ir aplazando el desenlace y evitar la intervención.

Agreden esas personas que los macedonios están enérgicamente resueltos á no contentarse ya con simples promesas, que han resultado siempre engañosas durante los últimos veinticinco años, y se levantarán como un solo hombre, suceda lo que quiera, en defensa de su libertad.

La Marina inglesa y los impuestos.

En un reciente discurso, ha insistido el primer lord del Almirantazgo en el tema de las defensas nacionales de la Gran Bretaña, sentando la afirmación, incontrovertible según él, de que los ingleses «necesitan una Armada bastante fuerte siempre para hacer frente con razonable certeza de vencer á cualquiera contingencia que se presente.»

más efectos, me propuso que arrojáramos á Sennit al mar; pero por medio de una mirada de inteligencia le dí á entender que aun no era tiempo. Me comprendió, se llevó el dedo á la nariz, guiñó un ojo, y desde aquel momento recobró todo su buen humor.

El teniente supernumerario fué elegido jefe de presa, y pusieron á sus órdenes seis marineros de trinquete y un segundo piloto llamado Diggins. Los dos buques se separaron á las cuatro de la tarde.

La presencia de Sennit fué casi tan desagradable para mí como la pérdida del buque; se instaló en mi cámara con el piloto y mandó sacar de ella los colchones. Diggins puso su cama en el alojamiento de Mar, dejándonos á ambos que buscáramos sitio cualquiera en que descansar. Cediendo á una inspiración de Marbre, fingí que me causaba extremada indignación aquel proceder, mandando á Nabucodonosor que colgara nuestras hamacas en el rancho de los marineros.

Todas las arcas de provisiones estaban cerradas con llave, y Sennit no había podido abrirlas por miedo de tener que habérselas con el almirantazgo. Era, pues, de la mayor importancia para él comer en mi mesa y procurar aplacar mi resentimiento.

Me dió disculpas de su conducta y creí prudente aceptarlas; le dejé en posesión de la cámara y permanecí en el rancho de los marineros, consintiendo, empero, en

Añadió el lord que si alguna vez llega el Parlamento á convencerse de que sólo hay que destinar una cantidad limitada al Ejército y á la Marina militar, ésta deberá ser la preferida.

Con igual franqueza manifestó lord Selborne á su auditorio, para que lograr la debida eficiencia hay que aumentar los impuestos, menos hoy que los satisfechos por la generación existente al terminar las grandes guerras napoleónicas.

Dijo por fin que, al proceder á este aumento había que modificar el sistema de distribución de los mencionados impuestos, que en la actualidad pesan muy desigualmente sobre las distintas clases sociales del Reino Unido.

NOTAS MUNICIPALES

Los médicos de la Beneficencia.

Los médicos de la Beneficencia municipal, nombrados por el Ayuntamiento con el carácter de delegados para representar al Cuerpo en el próximo Congreso internacional de Medicina, han presentado una respetuosa instancia solicitando que se les devuelvan las Memorias que en dicho concepto habían redactado, y al propio tiempo que se les releve del cargo de tales delegados.

Parece que la decisión del Cuerpo médico obedece á acuerdos recientemente tomados por la Corporación municipal respecto á la no impresión de dichas Memorias.

Un empréstito.

El proyecto de empréstito municipal hállase desde hace días en poder del ministro de Hacienda, quien parece que encuentra no pocos reparos para su aprobación.

NOTICIAS

Inpermeables, géneros ingleses, varios colores. El Águila. Preciados, 3, Teléfono 661.

Pídanse en farmacias cuenta-gotas para Licor del Polo y Agua de colonia de Orive. Véndese á 15 céntimos.

Esta tarde se ha reunido en el anfiteatro grande de la Facultad de Medicina para tratar asuntos de interés la Junta central de organización y propaganda del XIV Congreso internacional de Medicina.

«Dice un colega que un admirable cuadro de Goya, el retrato del canónigo Llorente, autor de la famosa Memoria sobre «La historia de la inquisición», ha sido adquirido en 50.000 pesetas por un extranjero.

Ese retrato es, quizás, uno de los mejores que pintó Goya. Lo triste es que ese cuadro pudo adquirirlo el Gobierno para el Museo en 5.000 pesetas.

Como medida general se ha dispuesto que no sea admitida ninguna renuncia de tiempo de licencia concedida sin sueldo al personal de la Armada.

Según el último boletín publicado por el Ayuntamiento de Madrid, durante el pasado mes de Enero han fallecido 1.416 personas, 36 más que en igual período del año anterior. Las enfermedades que mayor contingente han dado á la mortalidad, fueron la bronquitis aguda, la broncopneumonía y neumonía y la tuberculosis pulmonar.

Vacantes las comandancias de Marina y capitanías de puerto de Gijón, San Sebastián, Avilés, Bilbao, Coruña y Vigo, se ha dispuesto por Real orden que los que deseen ocuparlas eleven las debidas instancias. Los dos primeros cargos son de la categoría de capitanes de fragata, de tenientes de navío é de Avilés y los tres restantes de capitanes de navío.

La Comisión provincial de Alicante y la Cámara de Comercio de Cartagena han recurrido al ministro de Obras públicas protestando contra el cambio de horario de trenes que proyecta la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Las instancias se han remitido al ingeniero jefe de la división correspondiente para que las tenga en cuenta al informar sobre la modificación de itinerarios, por si fuera posible acceder á lo que piden las referidas Corporaciones.

Para que estudien las obras necesarias que deben realizarse en el edificio de la Academia de Bellas Artes de San Fernando, han sido designados los arquitectos D. Enrique Fort, por el ministerio de Hacienda, y D. José Urioste, por el de Instrucción.

El médico segundo de la Armada D. Enrique Ramón Sánchez ha sido destinado al aviso Gibraltar, y el de igual clase D. Federico Torrecillas, al acorazado Numancia.

Durante el presente año, las Sociedades de Seguros aceptadas por el ministerio de la Gobernación satisfarán al asesor general de Seguros, por derechos de registro, el 4 por 1.000 de las fianzas que tienen constituidas, con arreglo á la ley de 30 de Enero de 1900 y real decreto de 27 de Agosto del mismo año.

comer en la cámara. Este arreglo premeditado me dió la facilidad de tener conferencias secretas con Marbre; la primera ocasión que se presentó fué la de nuestra instalación.

—Moisés, ¿qué pensáis de M. Sennit y de su gente? le dije mientras estábamos arreglando nuestros efectos. No parecen marineros de primer orden, y me parece posible dar cuenta de ellos.

Marbre me hizo una seña para que callara; se aproximó á la puerta con precaución, y después de haberse asegurado de que nadie podía oírnos, me comunicó sus ideas.

—Participo de vuestra opinión me dijo dándose con el dedo índice de la mano derecha en la frente. M. Sennit es un pícaro muy astuto, pero su acólito bebe como un carniceiro, y se le puede domar con una buena dosis de aguardiente. En cuanto á los marineros, son unos torpes que nada entienden del servicio; nos han dado los desperdicios de la bodega.

—Ya sabéis lo que son esos capitanes jóvenes, guardan los mejores hombres para el combate. Lord Harry Dermont espera hallar una fragata como la Vigilante, la Diana, ó cualquier otra de igual fuerza, y he ahí la razón de que haya mandado á nuestro buque ese Sennit con lo peor de su tripulación; además debe esperar que la Aurora entre en Plymouth dentro de cuarenta y ocho horas, lo cual sucederá

El Banco de España toma en negociación en fianza, el cambio corriente, con la baja que corresponda por comisión y gastos de remesa, los cupones de los valores extranjeros que se hallen depositados en sus Cajas y sean de cobro corriente y también los de aquellos que siendo españoles tengan domiciliado el pago en el extranjero.

Dícese que serán padrinos del nuevo hijo de los príncipes de Asturias, el duque de Calabria y la infanta doña Isabel, en representación de los abuelos paternos.

Una crónica gráfica amplia, completa y magnífica del Carnaval, es el último número de La Ilustración Española y Americana.

Forman dicha crónica interesantes páginas firmadas por Mr. Gironella, Palao, Pedrero y Segura, y numerosas fotografías artísticas reproduciendo carrozas, máscaras y otras brillantes notas de los festejos del Carnaval en Madrid y en Niza.

El puerto de Trieste

Por lo mismo, sin duda, que tiene tan pocos puertos Austria prodiga sus desvelos en el de Trieste, cuya suma importancia no es preciso enunciar, y de tal magnitud y tan acertadas son las obras de la reforma que en él se practica, que no exageraremos calificando tal reforma de verdadera reconstrucción.

El extenso valle del Muggia será convertido en un vasto depósito de agua, y por el lado de San Andrés se construirán tres grandes muelles, 300 yardas distantes uno de otro, y con una anchura de 160 yardas cada uno, por 360 á 930 de longitud.

Se abrirán asimismo tres canales hasta la boca del puerto, teniendo dos de dichos canales una longitud de 500 yardas y de 1.000 el tercero.

Todo el mundo en Trieste comenta favorablemente la actitud del Gobierno, que al favorecer aquella población del Adriático aumenta de modo considerable las facilidades del comercio austro-húngaro para adquirir el desarrollo á que indudablemente está llamado, por varias causas, en un porvenir nada lejano.

FIRMA DEL REY

Los ministros de la Guerra y de Marina llevaron esta mañana á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Marina.—Disponiendo pase á la reserva el inspector general de Sanidad de la Armada don José Bassa.

Ascendiendo á dicho empleo al subinspector D. Rafael Cañete.

Concediendo plaza de gracia en las Escuelas y Academias de la Armada á los huérfanos de D. Isaac Peral.

Nombrando comandante de la provincia marítima de Gran Canaria al capitán de navío don Rafael Cabezas.

Guerra.—Disponiendo pase á la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, el general de brigada Sr. Rodríguez Tejero.

Admitiendo la dimisión á D. Luis Makenna, jefe de la brigada de caballería de instrucción, de Valencia.

Nombrando para este mando al general de brigada D. Rafael Clavijo.

Disponiendo pase á la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, el consejero togado D. César Piquer.

Nombrando consejero togado del Supremo de Guerra y Marina al Auditor general D. Mariano Jiménez.

Venta de un volcán.

La poderosa Compañía americana «Standard Oil Company», cuya alma es el filántropo millonario Andrew Carnegie, ha comprado, en combinación con otras entidades financieras de los Estados Unidos, el volcán de Popocatepetl por la cantidad de cinco millones de dólares.

La citada empresa se propone construir un ferrocarril de cremallera que llegue hasta la cuspide de la célebre montaña, y practicar excavaciones en grande escala para proceder á la explotación del azufre.

En concepto de personas inteligentes en ese ramo y conocedoras de aquel país, la empresa tiene asegurado un porvenir brillante, con mayor motivo, cuando la potencia económica de los elementos que componen la sociedad explotadora le permiten aguardar tranquila y sin escatimar ninguna clase de gastos el resultado de su actividad.

Tanto en la construcción de la vía férrea como en la extracción del azufre, los nuevos propietarios del Popocatepetl adoptarán procedimientos modernísimos.

EL "YERMAK,"

Ha caído en desgracia el famoso buque ruso rompedielos Yermak.

En efecto, el gobierno ruso, que ha estado siempre encargado de subvenir á los gastos ocasionados por la conservación del rompedie-

seguramente si se mantiene constante el viento.

—Esos hombres son vagos de Londres, indignos de subir á una verga ó á un botatón de foque.

Esta opinión era bastante exagerada, porque todos los compañeros de Sennit habían navegado bastante tiempo para adquirir algunos conocimientos náuticos, habiendo tres entre ellos que podían pasar por verdaderos marineros.

—Necesitamos resolución, repuso, porque solo somos cuatro contra doce; pero tenemos la ventaja de ser hombres escogidos y de atacar por sorpresa. El derecho está de nuestra parte, puesto que nos hallamos autorizados á recobrar por la fuerza lo que por ella, también, nos fué arrebatado.

—Tomad mi mano, exclamó Marbre; os secundaré con todos mis esfuerzos. Ahora, bastante hemos hablado, después de cenar continuaremos la conversación.

Bien; hablad con Diógenes el cocinero, yo me explicaré con Nab.

Me separé de Marbre y fuí á colocarme en observación sobre cubierta. Las cofas del Rápido comenzaban á perderse en lontananza, y la Aurora navegaba á todo trapo. Los ingleses estaban sobre cubierta con su jefe Sennit, quien me saludó con bastante urbanidad. Mi objeto era averiguar cual sería la distribución del servicio durante la noche próxima, pues me pro-

ponía obrar inmediatamente. Temía que Sennit intentara mantener despierta á toda la tripulación, lo cual dificultaría en extremo la ejecución de mis proyectos. El jefe de presa se mostró dispuesto á conservar relaciones amistosas conmigo, y me invitó á que cenara en la cámara.

No tengo razón alguna para rehusar vuestra invitación, contesté, ahora que ya nos hemos explicado mutuamente; creo que mi segundo tomará parte en el banquete así como el nuestro.

—Seguramente: solo os rogaré, [M. Wallingford, que permitáis á M. Marbre relevar por algunos momentos á Diggins, á fin de que el pobre diablo tenga tiempo suficiente para comer y echar un trago.

M. Sennit me hizo esta petición refunfuñando, pues sabía muy bien que era contrario á la regla general el pedir que un hombre auxiliara las maniobras de su buque apresado. Sin embargo, acepté aquel arreglo de que podía reportar alguna utilidad.

Pronto nos anunció Nabucodonosor que la cena estaba corriente. Al parecer, Sennit había hecho mala comida y deseaba tomar la revancha, por lo cual me acompañó á la cámara manifestando viva satisfacción. En las condiciones legales en que nos hallábamos colocados, una tripulación de presa no tenía derecho para consumir las provisiones del buque, pero yo había encargado á mi negro que fuera pródigo

Boletín religioso.

Día 5.—Jueves.

Santos Adrián, Eusebio y Focas, mártires; San Juan José de la Cruz, confesor; San Teófilo, obispo; San Gerásimo, anacoreta y confesor; Santa Faina, virgen, y los Beatos Jerónimo Rocineto, confesor, y Pablo Navarro y compañeros mártires.

Cantos.

Santa Iglesia Catedral.—Misa de renovación de las Sagradas Formas, á las nueve.

Parroquia del Salvador y San Nicolás (Cuarenta Horas).—Continúa el Quinario á nuestro Padre Jesús del Perdon; á las ocho se expone el S. D. M.; á las diez, Misa solemne con sermón, que predicará el señor cura párroco, y por la tarde á las cinco después de la Estación y el Rosario, predicará el Sr. Uribe.

Capilla Real (Cuarenta Horas).—A las diez y media, Letanías y Misa mayor, y por la tarde á las tres y media, Completas y procesión de Reserva.

San Ildefonso.—Continúa la Novena á Nuestra Señora de Lourdes.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los ejercicios de Cuaresma, predicando al toque de oraciones, D. Manuel Quezada.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de los Peligros en las Trinitarias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, and Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 0,10 pesetas línea. Reclamos..... 0,50 » » Noticias..... 1 » »

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alearáz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. San Fernando.—D. Miguel Gener, General Pasquín, 1, kiosco. Sevilla.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáenz, Sierras 90. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

- Español.—A las 8 y 9/4.—La escalinata de un Trono. Comedia.—A las 9.—El nido ageno. Price.—A las 9.—(Moda).—Marina. Cómico.—A las 8 y 1/2.—Mundo, demonio, y castro.—A las 9 y 1/2.—Segunda parte de El Píllulo de Parí.—A las 10 y 1/4.—Los Granujas.—A las 12.—El Fondo del Bati. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El Mississippi A las 9 y 1/2.—Viento en Popa.—A las 10 y 1/4.—El Dios Grande.—A las 11 y 1/4.—El puesto de Flores.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

31 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR FENIMORE COOPER

dante en los buques apresados, pero declaró que accedía á mi deseo.

La fragata debía regresar á Londres en el término de quince días, y me prometieron que en aquella época volverían á poner á mis órdenes toda mi tripulación, excepto los súbditos de su majestad británica.

CAPÍTULO XIV

Nunca he visto hombre más irritado que M. Moisés Oloff Van Duzer Marbre cuando supo la captura de la Aurora; no pudo contener su lengua, y sólo logró impedir que se manifestara en abierta rebelión declarándole que le enviarían á bordo del Rápido si se apartaba de las leyes que marca la prudencia. Mientras estaban nuestros hombres recogiendo sus ropas y de-

Esto es muy importante

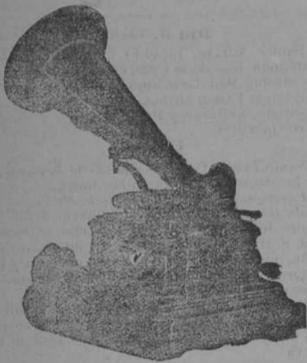
Atocha, 8, 10 y 12

(Frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Gubada, núm. 1)

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista. Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saebo, 1. MADRID

SOBRINO DE CINTRARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patón novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satén desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsos, fajas y aparatos ortopédicos. DESECAÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

LA EPILEPSIA Ó ACCIDENTES NERVIOSOS, SE CURAN RADICALMENTE CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA

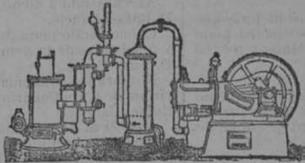
Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*: «Es un producto sancionado por la experiencia de más de veinte años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasa, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

PROSPECTOS GRATIS EN CASA DEL AUTOR
CORNEJERA BAJA, 16 y 17, SEGUNDO, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Digue seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.
MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynston.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Adán, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 15, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Robajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Robajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambal del Centro, núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminárselas.

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 24 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière e Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunto.

Nombre

Señas

Influencia del poder naval en la Historia

por

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID