

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXV

Viernes 9 de Enero de 1903

Número 575

El objeto de nuestra labor

La comisión que se ha dado al contralmirante Sr. Cámara, que presta servicio en el cuarto militar del Rey, no creemos se halle limitada á inspeccionar los arsenales como se dice al público, sino que se trata de un encargo más importante y más definido, cual es el de alistar con la mayor urgencia los buques que en ellos se están habilitando.

En este sentido, ha llegado hasta nosotros el rumor de que primeramente se pensó marcharse á los departamentos provisto de instrucciones y facultades amplísimas para resolver en el momento todas las dificultades incluso las de dinero, única manera, á nuestro juicio, de lograr resultados; pero parece que después el ministro modificó el pensamiento, que no era suyo, restringiendo las atribuciones del comisionado en forma que harán ineficaz su misión, pues tendrá á cada paso que consultar á Madrid las soluciones que por tal causa se demorarán ó no llegarán nunca. Además, huelga entonces el viaje, pues los capitanes generales de los departamentos con propias y mayores atribuciones y más conocimiento de lo que en ellos ocurre, bastan y sobran para realizar los propósitos de alistar rápidamente los buques.

Como se ve, el ministro, que se afana en divulgar que tiene pensamiento propio en todas las cuestiones de su departamento, está muy lejos de conocer el mecanismo con que funci na la Armada; de aquí sus vacilaciones, acelerando su marcha unas veces y cuando otras con riesgo de rotura, maniobras que, de continuar, han de producir averías acaso de carácter irremediable.

Digimos desde que empezamos á conocer al actual ministro de Marina en sus primeras disposiciones, que predominaba en el Sr. Sánchez de Toca la cualidad especulativa de su intelecto, sobre su aptitud para el manejo en la práctica de la gestión de la Marina, que es lo que ésta requiere en grado superlativo; y á medida que el tiempo pasa se hace más ostensible la verdad de nuestra afirmación.

No criticamos por gusto de hacerlo, ni por animadversión, pero no tenemos motivo para sentir la hacia la persona del ministro de Marina, y si así fuera, sería por el contrario causa de que moderásemos nuestras censuras. Es que venimos siguiendo al Sr. Sánchez de Toca, desde que se le anunció como presunto director de la Armada, antes del advenimiento al poder del partido conservador y procuramos averiguar lo que de él podía esperarse, dándonos ocasión para juzgarlos sus excentricas ideas y su aptitud intrínseca en detalles y vacilante en lo esencial que demostró en la Junta de escuadra creada por el duque de Veragua y de la que desde un principio formó parte como vocal.

A pesar de este juicio, su entrada en el ministerio de Marina la acogimos con agrado, pues imaginamos que al hallarse en contacto directo con los problemas de la Marina, se creería como ocurre generalmente á los hombres de talento y fuerte voluntad llamados á resolver las grandes cuestiones; pero también sufrimos una decepción, pues desde el primer instante lo vimos empujarse y enredarse en las minucias, ansioso de aplausos baratos y sin diferir en nada de como se nos había presentado en la citada Junta.

Como el problema naval es de trascendencia suma para la nación y urgente el darle cima, no podemos transigir con que se plantee de un modo falso, sin base que asegure el éxito de su desarrollo en lo futuro. Por tal razón, nosotros, que conceptuamos que el Sr. Sánchez de Toca no posee, ni con mucho, las condiciones necesarias para iniciar la solución de ese magno problema, le combatimos, seguros de que prestamos un servicio á la nación y á la Marina; instituto éste cuya desventura no puede ser mayor, pues cuando todo parece inclinarse en el país en el sentido de su restauración, se le coloca al frente quien con certeza ha de hacer fracasar tan noble y patriótico intento.

De ahí nuestra labor, á fin de que se le conozca y se le sustituya antes de que el daño no tenga remedio.

El combate de Yalú

Acaba de publicarse en el Japon una interesante historia oficial de la guerra 1894-95 contra el Celeste Imperio, y entre otros muchos curiosos detalles que el libro contiene, destacan los relativos al tan famoso combate naval de Yalú, donde la Marina de los chinos sufrió el más rudo golpe.

Háblase en dicho libro de los buques y tripulaciones que tomaron parte en el combate. Aquellos fueron 12, y sus dotaciones se componían de 3.826 oficiales y marineros. Entre todos los buques recibí ron 134 proyectiles chinos, y las bajas de los tripulantes fueron 90 muertos y 208 heridos.

El tanto por ciento de pérdidas en el personal ascendió al 27 en el Matsushima, 22 en el Ashiki, 18 abordo del Gueto, y menos del 10 en los restantes buques de la escuadra.

Las páginas del libro á que nos referimos, escritas en estilo severo y nada ampuloso, ponen de relieve la singular pericia de comandantes y oficiales y el alto espíritu de subordinación reinante en las fuerzas de su mando desde que se disparó el primer tiro hasta terminarse aquella memorable lucha.

El canal de Panamá

A pesar de las arrogantes declaraciones del senador Morgan sigue su trámite el engorroso asunto del canal de Panamá, y hace seis días celebraron otra entrevista el ministro de Estado norteamericano Mr. Hay, y el Sr. Herrán, primer secretario de la legación colombiana en Washington.

Mr. Cronwell, consejero de la Compañía

francesa del citado canal, que tuvo noticia de lo hablado en la entrevista, ha manifestado su confianza de que pronto lleguen ambas partes á una inteligencia satisfactoria para todos.

Según parece, Colombia recibirá diez millones de dólares, en vez de los veinte millones que se dijo, y además 650.000 dólares cada año si resulta exacto el cálculo hecho por aquella República de la disminución que en sus rentas habrá de producir el traspaso de sus derechos á los Estados Unidos.

Dice el Gobierno colombiano que el ferrocarril de Panamá le satisfice anualmente 200.000 dólares, y que percibe además otros 400.000 por impuesto sobre el tonelaje en Colón y Panamá, teniendo por seguro, como es natural, que esas rentas, hoy muy saneadas habrían de menguar considerablemente al inaugurarse el nuevo estado de cosas creado por la transferencia del canal á la Unión americana.

¡POBRE PORTUGAL!

De Portugal llegan noticias poco agradables. La Prensa independiente censura acremente la autorización concedida á dos naciones poderosas por el Gobierno lusitano, para intervenir en la administración interior portuguesa como garantía del exacto cumplimiento y lealtad de las cláusulas del convenio celebrado con los acreedores extranjeros.

Verdaderamente la situación que esto crea á la nación portuguesa no puede ser más humillante, y no se comprende como el Gobierno lusitano ha accedido á semejante imposición. Por otra parte, que sea la situación económica de nuestros vecinos no es para soportar sea género de ingerencias, que realmente colocan á Portugal en un nivel muy inferior al de los pueblos orientales.

El comandante Wallmann

El capitán de navío de la Marina germánica, Herr Wallmann, comandante del Wittelsbach, ha sido relevado á consecuencia del accidente que conocen nuestros lectores, y según es costumbre en semejantes casos en todas las Marinas, será juzgado por un consejo de guerra, que le absolverá seguramente, puesto que su buque varó en un sitio por todo extremo peligroso en días de niebla.

El comandante Wallmann ha hecho rápidos adelantos en su carrera, y es lo que, en el lenguaje militar del otro lado del Rin, llaman un *springer*, es decir, un favorecido por la elección. Este procedimiento le ha valido ganar diez grados sobre sus compañeros de promoción, ascendiendo á comandante á los dieciocho años de ser oficial.

La reputación de buen marino que ha sabido labrarse el comandante del Wittelsbach no ha demeritado en lo más mínimo después de la varadura de su buque, y los oficiales del mismo son los primeros en reconocer que aquella fue inevitable á pesar de las acertadas disposiciones de su jefe.

Chamberlain y los boers

En el banquete celebrado en Pretoria en honor de Chamberlain ha dicho este personaje que espera ver llegue un día en que las razas holandesa é inglesa se fusionen y confundan de tal modo que constituyan la nación sudafricana.

Esta esperanza no parece muy arraigada en el país boer, á juzgar por las impresiones que de aquel país llegan, habiéndose negado á asociarse á los agasajos hechos á Chamberlain por las amarguras de la guerra.

La campaña del ministro de las Colonias inglesas en favor de la Federación africana, no da hasta ahora grandes resultados. El pueblo boer no se deja seducir y el afán de los ingleses por que se olviden sus pasadas vejaciones es todavía muy esteril.

POLÍTICA

LA VACANTE

Desusada animación política ha determinado la vacante de la jefatura del partido liberal, y da cierto rubor el considerar el poco respeto que guardan á las cenizas del ilustre muerto los que pretenden heredarle políticamente.

Cuando desapareció el Sr. Cánovas del mundo de los vivos, no ya sus correligionarios, sino España entera se consideró huérfana. Parecía una profanación hablar de sustituirle, nadie se consideraba con fuerzas para heredarle; y aun se puede decir que la jefatura del verdadero, del genuino partido conservador, está vacante todavía.

Ahora no ocurre nada de eso. La muerte del Sr. Sagasta ha producido inmensa pena, pero nadie ve en lontananza peligros ni sobresaltos para la nación; y tocante á sustituirle, pocos son los que dejan de considerarse con fuerza suficiente para ello.

Parece que se trata de cubrir una vacante reglamentaria y no de elegir un director de altura política. Como en los carteles de los teatros, aparecen ya los nombres de los primeros galanes cruzados en aspa, mientras los ma rugadores acuden á Rampolla para que les aliente y sostenga. Pero, acaso ¿las ideas no significan más que las personas? ¿Se trata de formar un partido ó de encomendar á un personaje? Sea como fuere el espectáculo que se está dando, es muy poco edificante.

El partido conservador es el que talla, y desde luego, dada la organización defectuosa de la política española, cabe temer que la fefatura del partido liberal salga, indirectamente por supuesto, de la presidencia del Consejo de ministros y del ministerio de la Gobernación.

Posible será que las impaciencias de una parte y las ambiciones de otra, determinen en esta cuestión de la jefatura del partido liberal verdaderos conflictos, porque si esta cuestión, de suyo delicada, se ha de resolver á espaldas del país y con desprecio de la opinión, las consecuencias tendrán que ser fatales.

Mejor sería que en vez de designar un jefe se adoptase un programa, y de este modo se podría determinar quien era el más idóneo para dirigir la gran masa liberal del país que, desligada de ambiciones y anhelando reformas, desea avanzar, avanzar siempre en el camino del progre-

so político, dignificando los procedimientos y las doctrinas y, en suma, resultando útil al país, al trono y á la libertad.

Pero... será milagro que de este desconcierto político salga nada útil para nadie.

Emigrantes italianos

En el próximo pasado año ha ocurrido una curiosa derivación en la marcha seguida por el sobrante de población europea que ha cruzado el Atlántico. Los emigrantes italianos, en vez de afuir á la América del Sur, según su costumbre, prefirieron bruscamente la del Norte, creyendo que ofrecía mejor porvenir á su industria, y hoy excede el número de esos emigrantes al de las demás potencias europeas con destino á los Estados Unidos.

Por su carácter emprendedor y laborioso y su sobriedad é inteligencia, serían un valioso factor añadido á las filias industriales si no fueran tan dados á convertirse en conspiradores revolucionarios. Este es el lado débil del obrero italiano donde quiera que vaya.

Con frecuencia sigue, lejos de su Patria, afiliado á alguna sociedad secreta y homicida, rinde ferviente culto á los dogmas anarquistas, y esto hace que le miren con cierto recelo las autoridades.

Hasta ahora pocos de ellos van al Canadá, cuyo riguroso clima no les seduce, pero también éste les ha disuadido hasta ahora de emigrar á la Gran República, y ya se ha visto que hoy prescinden de esta grave inconveniente.

ORNITOLOGÍA

Cría artificial de avestruces

No de ahora, sino *ab initio*, como si dijéramos desde el comienzo de las edades y de los tiempos, la fama del avestruz es grande y está sólidamente cimentada. No ya bajo el punto de vista ornitológico sino bajo el industrial y aun el *manusidico* el tal avechucho es útil y curioso.

Industrialmente considerado, el avestruz es un manual de riqueza, y ahí están las estadísticas para demostrar cumplidamente, que el comercio de plumas de avestruz ensancha cada día más su esfera de acción y, como es consiguiente, sus rendimientos.

Considerado *manusidicamente*, el avestruz es de un valor, intrínseco, extrínseco é histórico inapreciable. Nadie ignora el alto precio que alcanzan las monedas y las medallas antiguas, cuando son auténticas. Pues bien, el avestruz posee la rara virtud de convertir los mencionados objetos históricos, que producen los fabricantes de antigüedades, de apócrifos en auténticos. ¿Cómo? ¿Comiendo!

Si, señores, comiéndoselos previamente. Hoy día se fabrican moneda y medallas de cobre y plata, de la época griega y romana, cuyos caracteres externos, excepto el sello de vetustez y antigüedad son en todo iguales al de las auténticas y gracias al avestruz, adquieren ese sello, merced á la acción de los jugos gástricos de tan interesante volátil.

El procedimiento es algo... grosero pero los resultados son admirables. Se obliga al avestruz á deglutir una ó dos monedas de imitación antigua y á las cuatro horas, se le ejecuta, es decir se le abre en canal y se extraen del estómago dichos objetos cuyo aspecto es enteramente igual al de los auténticos; y lo que el tiempo ha efectuado en miles de años, lo hace en pocas horas la acción gástrica del avestruz que ingiere una medalla de esas que vale bien tasadas dos céntimos y medio y la devuelve valiendo, según época, tamaño ó materia que la constituya, cinco, diez y hasta veintidós mil francos!

He aquí pues, justificada la importancia del avestruz; todo lo cual explica el afán de propagar su cría, con fines exclusivamente utilitarios; y no es de extrañar que en Niza, según dicen los periódicos, se haya instalado una granja para la cría artificial de avestruces.

Las gentes que visitan este curioso establecimiento quedan admiradas contemplando en gigantesca inebudadora, salir el pollo del monumental huevo, y empezar inmediatamente á picotear y buscar el alimento, como si se hallase en su casa, esto es, en pleno territorio africano.

Los avestruces se aclimatan perfectamente á orillas del Mediterráneo por lo benigno del clima, y se cree que esta nueva industria dará pingües resultados, porque algunas gentes precursoras consideran habría de ser de muy fácil implantación en nuestro litoral de Levante. Pero... no hay necesidad, porque si algo sobra en esta nación valerosa, son los avestruces, que á todo llegan y alcanzan. No es que broten espontáneamente, sino que la cría artificial de avestruces está aquí implantada desde larga fecha.

Tiéndase en derredor la vista y... ¿qué pasa? Que por todas partes, por la derecha, por la izquierda, por el centro, arriba, abajo y enmedio ¡todo está invadido por los avestruces! Por eso, sin duda, España es la primera nación del mundo... empezando por la cola.

Abel Imart.

MARINA MERCANTE

La crisis del tráfico norteamericano

Entre los 55 buques de vela pertenecientes á armadores de San Francisco, muy pocos serán los que hayan permitido realizar algún beneficio á sus propietarios. La mayoría de estos veleros han cerrado el año 1902 con pérdida.

En Enero anterior el flete de San Francisco á Inglaterra principió de 0'35 á 1.07 y medio pesos con trigo, por 100 libras, es decir, á 22 $\frac{1}{2}$ por 500 libras. En Diciembre anterior costaba 1 $\frac{1}{2}$ nominal, siendo el último flete comprometido el de un velero francés al tipo de 10 $\frac{1}{2}$ para Inglaterra, á 1.40 pesos con trigo, es decir, 0'29 por 500 libras.

Únicamente los veleros franceses pueden aceptar fletes tan poco remuneradores, pero es porque en cada viaje devenhan primas á la navegación, verdaderamente importantes.

De este modo, para las 30.000 millas que recorre á la ida y á la vuelta de San Francisco un velero francés nuevo, $\frac{3}{8}$ de Cardiff á San Francisco y $\frac{1}{8}$ en su viaje de vuelta en Europa es decir, 3.200 libras esterlinas netas ó sea más de lo que tiene que pagar por derechos de aduana, comisión, etc.

Pero además el Gobierno francés le otorga una prima por cada 1.000 millas recorridas que es muy superior al total de flete bruto pagado para el transporte del carbón y del trigo á la ida y á la vuelta lo que arroja las siguientes cifras: flete bruto, 3.700 libras esterlinas; prima neta, 5.000 libras esterlinas, ó sea más de 8.000 libras esterlinas en total para una campaña de diez meses.—X.

ANDANADAS

En el edificio del Depósito de Hidrográfico en el piso segundo tenían alojamiento desde tiempo inmemorial ó sea desde principio del pasado siglo el director y el segundo jefe del establecimiento dicho, que por su categoría han sido siempre personas encanecidas en el servicio que se distinguieron por su ilustración y competencia.

Pues bien, decidida la instalación en el Depósito Hidrográfico de las oficinas del Estado Mayor Central, el ministro ha ordenado, no muy á gusto del almirante Cervera, que en el impropio plazo de SIETE días aquellos jefes con sus familias desalojen el local que reglamentariamente hoy ocupan.

Un abuso más, cuya corrección se atribuirá en su inagotable vanidad al Sr. Sánchez de Toca, pero hecha sin atenderse siquiera á la ley de deshucio tratándose de inquilinos malos pagadores, solo por el prurito de vejar y mortificar.

¡Qué lejos están los tiempos de Belda y de Topete!

Como que nadie se acuerda ya de ellos.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

Una concesión belga

Bruselas 7.

Dícese en un telegrama de Amberes, que el ministro de Bélgica en Pekín acaba de obtener una concesión en Hancoo, lindante con la obtenida por el Rey de los belgas.

Añádese que la primera es á favor de una Sociedad belga, que gestiona su transferencia á un sindicato industrial ó financiero.

Rusia y Austria

Constantinopla 6.

Parece fuera de duda que el viaje de M. Laasdorff á Viena tuvo por objeto concertar la acción común de los Gobiernos de Austria y Rusia en Macedonia y Albania.

La actitud de ambas potencias inspira aquí graves recelos.

Misión inglesa á Teherán

Londres 7.

Se ha anunciado oficialmente el nombramiento de una embajada especial que vaya á Teherán á entregar al Shah las insignias de la orden de la Jarretiera que le ha conferido Eduardo VII.

Muerte del Príncipe de Arcot

Lahore 6.

Ha fallecido en Delf el Príncipe de Arcot. Añádese igualmente la muerte de dos veteranos de la guerra de la independencia india que tomaron parte en el Durbar.

El tratado de Berlín

Constantinopla 7.

Con motivo del próximo paso de buques de guerra rusos por el Estrecho de los Dardanelos, y en vista de las amenazadoras protestas de la Gran Bretaña, espérase con gran interés conocer la actitud que, en este asunto, adopten las demás potencias signatarias del tratado de Berlín.

El general Botha

Pretoria 6.

El general Botha, hablando con un periodista inglés, ha manifestado que no posee datos suficientes para concretar su opinión respecto á las reclamaciones de los boers.

Añádese que está organizando una reunión de representantes boers para asesorarse de ellos en este particular.

Lección severa

A los catalanes les ha dejado desconcertados la precipitada y brusca salida de la ciudad condal del vicepresidente argentino Quirno Costa.

Habían organizado en su honor una exposición de productos españoles que le serían regalados después y le preparaban todo género de agasajos, cuando he aquí unas bombas de dinamita teatral, dan al traste con todas las ilusiones del catalanismo.

Las bombas encontradas por la policía de Barcelona podrán ser de guardarropa pero, el *mutis* por el foro de Quirno Costa, no puede ser más efectivo.

Para colmo de desencanto, un reporter ha tenido la ocurrencia de intervenir al vicepresidente argentino y cuando esperaban los barceloneses que se deshiciera en cortésias y alabanzas al genio emprendedor de las catalanes y á su maravillosa industria he aquí que guarda sus ditirambos para mejor ocasión contentándose con divagar discretamente sobre todo esto.

—«¿Qué opina usted, le preguntaron, de la importancia adquirida por la exportación de los productos catalanes á la República argentina?»

Esperaban que dijese que la tal importancia era superiorísima á la de otras regiones y mercados extranjeros; pero, ¡oh decepción! Quirno Costa se limitó á decir:—«Si los productores catalanes estudian siempre los países competidores que hay en Europa, su exportación irá cada día en aumento.»

Esto es, siempre y cuando que lo trabaje, y si no, non.

El pueblo argentino, que, como ha dicho muy bien el Sr. Quirno Costa, tiene orgullo en decir que *España es su madre*, no puede ver bien, indudablemente, que Cataluña se muestre ingrata con esa madre común.

Preciso es que se convenzan de ello los catalanes; todo eso produce mal efecto, lejos de la Patria, y se refleja en el comercio, base principal de las relaciones de los pueblos.

Nadie puede ver bien la ingratitude de Cataluña, y cuantos conservan amor á España no disminulan el mal efecto que les produce el separatismo catalán.

La frialdad de Quirno Costa con los catalanes y su afesto y entusiasmo para el

resto de los españoles constituye una severa lección para los primeros, que no la deben echar, como se suele decir, en saco roto.

Bizerta y la "Post,"

La *Post*, de Berlín, publicó el mes pasado, con referencia á Bizerta, un artículo digno de ser conocido, tanto por contener curiosas manifestaciones de la opinión alemana, como por ser la reseña más clara, concisa y reciente de la obra colosal que en Túnez se lleva á cabo, de cuatro años acá.

Dice así el artículo: Uno de los axiomas de la estrategia naval francesa es que, en caso de guerra con la Gran Bretaña, Francia debiera asentar en el Mediterráneo los más rudos golpes, limitándose, por lo que respecta al Mar del Norte, á mantenerse á la defensiva en aquellas costas.

Esta opinión, que es también la del Parlamento francés, ha obligado al ministro de Marina á volver sobre su acuerdo de disminuir la Escuadra del Mediterráneo; y la propia Inglaterra ha entrado en ese orden de ideas, sirviéndole la hipótesis de un ataque francés de tema para sus últimas maniobras navales. Además, el hecho de haber reforzado hasta 20 buques de línea sus puertos marítimos en el Mar latino, y las frecuentes visitas que á Gibraltar hace su Escuadra del Atlántico, demuestran claramente que vive prevenida.

Francia, por su parte, ha hecho converger todo su celo y sus esfuerzos todos, á terminar y robustecer los puntos de apoyo de su Armada en Bizerta y Córcega, y el reciente viaje del ministro de Marina á la costa del Norte de Africa tuvo por principal objeto visitar á Bizerta.

No carecen de interés ciertos detalles, acerca del estado de los trabajos y fortificaciones, que da la *Correspondance maritime*. Hélos aquí.

Toca á su término la prolongación del canal que une al mar con las 30.000 hectáreas del lago. Trábase igualmente en profundizar el antepuerto y concluir los diques que deben protegerle. Reina la mayor actividad en la población militar de Sidi-Abdallah, donde están casi terminados los establecimientos para la defensa móvil y los almacenes de carbón, capaces ya ahora para 25.000 toneladas.

Están instalados un cuartel para 1.800 hombres y un lazareto con 300 camas y en plena explotación la fábrica de pólvora, y sus anejos situados á conveniente distancia del arsenal, y los nuevos establecimientos de electricidad.

Por lo que dice á obras de fortificación, las antiguas murallas carecen de todo valor y no podrían resistir el embate de las armas modernas; pero las demás obras de protección de Bizerta; por el lado del mar, han llegado á ser, bajo la inteligente dirección del general Marmer, obras de primer orden, dotadas de cañones modernos.

Sirviendo de reducido á ese conjunto de obras, hay el fuerte España, emplazado en uno de los últimos declives del cabo Blanco, que domina la ciudad y la rada de Bizerta, y ha sido objeto de considerable desarrollo.

Todas esas fortificaciones modernas es probable que fueran suficientes para rechazar un ataque por mar y hasta impedir una tentativa de desembarco; pero no ha podido menos de despertar algún recelo, con ocasión del último viaje del ministro de Marina, la situación de Sidi-Abdallah.

Este punto, alejado 15 kilómetros del mar, estaría bastante protegido contra un ataque por tierra? Contestando á esa pregunta se ha indicado el peligro en que se hallaría aquella ciudad militar si un adversario, desembarcado en el desembarcadero del Medjedrah se apoderase de Djedeida, escalera las alturas de Mateur y desde allí barriese con sus fuegos, no sólo el arsenal, sino también los buques anclados en el mar interior.

Para corregir esas debilidades de la defensa, ha estudiado el ministerio francés de Marina dos proyectos, ninguno de los cuales ha parecido satisfactorio por completo.

Consiste el primero en erigir un grupo homogéneo de fuertes en puntos desde donde pudiera dominarse las construcciones del arsenal y la vía férrea; y el segundo en emplazar los fuertes en las posiciones que rodean al gran lago.

Este último proyecto, sobre resultar carísimo exigirá la creación de un campo atrinchado con una guarnición de 30.000 hombres por lo menos, y además su centro se hallaría en un lago cuyas orillas fuera difícil poner en comunicación.

Notas del Real

Dos debuts. La señora Bordaiba y el Sr. Bravi

El miércoles volvió á presentarse en la escena del teatro Real, con la ópera *Aida* la señora Bordaiba, ya aplaudida del público madrileño. Igualmente lo fué en su debut; pero este, á nuestro juicio hubiera sido más brillante de no haber escogido para su salida una ópera que acaba de cantar la Darcóle del modo que ella sola la canta. Cántica estuvo muy bien.

El tenor Bravi, tiene una voz bonita y fué aplaudido en *Cavalleria rusticana*, pero desearíamos oírle otra vez, y en otra obra para emitir juicio más detenido. En esta obra confirmó la señora Carelli, lo muy artista que es y su dominio de la escena. La *santusa* la sienta y la interpreta con un gran realismo: es la mujer del pueblo, apasionada y violenta, sin altimamentos de gran dama, ni sublimidades de heroína metológica. Todos los detalles de la acción, la expresión de la fisonomía y la dicción dramática son propias del tipo que está muy lejos de ser una *Opflin*, ni una *Julietta*, y á cien leguas del *alto coliveno*. Así lo creemos y por eso la aplaudimos sinceramente.

C. L. de Cuenca.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

Notas navales inglesas

Se ha dispuesto que el sloop de doble hélice *Morlin*, cuyas pruebas de máquina dieron muy satisfactorio resultado, zarpe de Sheerness al objeto de verificar otra, cuya duración será de veinticuatro horas, con fuerza de 700 caballos,

dien allí la fauna, la flora y otros exóticos, y donde se adquieren todos los días cientos y cientos de libros inútiles escritos por los congresos que disponen de mayor cantidad de recomendaciones...

El perjuicio que se causa á los artistas es inculcable, y para desahogar este en-tuerto, empuño el látigo que es lanzón de la época presente.

Contando con que se verificará el certamen bial en la fecha reglamentaria, han hecho nuestros pintores y escultores todos los preparativos, realizando viajes que representan gastos enormes para estos apóstoles de la civilización y del progreso...

Dice la disposición ministerial que no hay dinero para sufragar los gastos que origine la Exposición de Bellas Artes en el año actual.

Admitamos esta hipótesis ó inclinemos la cerviz como es de rigor cuando vienen las calamidades. Pero recordemos el tan manoseado y socorrido cuento del escribano que tiene una aplicación inmediata al caso presente.

Si no hay dinero para los artistas de verdad que honran á España dentro de casa y fuera de ella, que no lo haya para llenar las bibliotecas dependientes del Estado con ese papel impreso que ni siquiera serviría para envolver espacias en una tienda de las que ségnense llamando, no se por qué, «de ultramarinos».

No sé si los artistas perjudicados por la disposición deplorable del Sr. Allendesalazar, entrarán reclamación alguna. Es muy posible que se callen porque ya están muy acostumbrados á pasar por todo género de horcas caudinas.

Pero lo menos que deberian hacer, en uso del derecho legendario del pataleo, es tomar nota preferente de las comisiones retribuidas que se conceden á los que van á estudiar por cuenta del Estado y de los libros que éste adquiere porque, ni al peso, los toman en las librerías.

¿He dicho algo? No lo sé; pero si yo fuese pintor ó escultor, no vacilaría.

LA CUESTIÓN MARROQUÍ

(DE LA AGENCIA FABRA)

The Daily Graphic sostiene hoy que la influencia francesa en Marruecos no puede aumentar mientras Francia se empeñe en ocupar militarmente el Tuat.

Tn telegrama de Tanger recibido por la prensa inglesa dice que parece de fundamento el rumor de que el Pretendiente se ha visto abandonado por sus partidarios.

Tampoco es exacto que el príncipe Tuerto haya sido nombrado general en jefe de las fuerzas imperiales.

Como dicho Príncipe continúa inspirando vivos recelos, es objeto de la mayor vigilancia de orden del Sultán.

A pesar de todo esto, espera poder vencer pronto la insurrección y restablecer su autoridad en todo el Imperio.

Según cartas de Fez la situación continúa mejorando.

Algunos representantes de las tribus de los Hyaynas se refugiaron en la Mezquita donde está la tumba de Muley Idris.

El Sultán mandó á los Hyaynas que restituyeran la artillería y demás material de guerra que capturaron en el último combate.

Todavía no han salido de Fez las tropas destinadas á operar contra los rebeldes, las cuales serán mandadas por el Sultán en persona.

La sumisión de la tribu de los Hyaynas al Sultán se considera como un hecho importantísimo, pues el pretendiente ha perdido sus mejores auxiliares.

NOTICIAS

Ayer se celebró en esta Corte, en la capilla de las Capuchinas, el casamiento de D. Santiago Méndez y Echevarría, distinguido teniente de navío, con la encantadora señorita Concepción Nava y Ortega.

68 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

nos patria y amigos. El trozo de mármol sobre el cual fué hallado, es hoy tan grato para mí como la regia cuna de un príncipe. Pensé en vosotros, y anhelé vuestra compañía, cual una madre la de sus hijos.

—¡Pobre desgraciado! vuestra soledad era terrible, aterradora. Pero los bichos que os dejamos en el coral, ¿no os proporcionaron alguna distracción?

—Sí, me entretuvieron algunos días, pero pronto me convencí de que aquella no era sociedad suficiente para un hombre. Tenía además la del diablo... que parecía complacerse en recordarme todas mis faltas pasadas.

Afortunadamente me habías dejado en muy buen estado la lancha francesa; coloqué en ella algunos barriles de agua dulce, maté un cerdo y le salé, embarqué provisión de galleta, y salí de la isla que lleva mi nombre, dos meses después de la Crisis.

—Ya voy viendo que vuestro viaje sería tan triste como vuestra existencia en tierra.

—¡Os equivocáis completamente! En el mar nunca estoy solo, pues hallo demasiado en que

Fueron padrinos de boda el pundonoso coronel de Caballería D. Rafael Coronado, cuñado del novio, y la señora viuda de Nava, tía de la novia.

Como testigos, asistieron: por la novia, su hermano D. Enrique Nava, capitán de Ingenieros, D. Casimiro Rendueles, y en representación del juez, y vistiendo uniforme de secretario de Embajada, D. Javier Bordiú. Por el novio, el canónigo de la Santa Iglesia, Catedral de Madrid; D. José Montero y el comandante Sr. Carranza, ayudante del ministro de Marina.

La boda, por razón de lutos, se ha celebrado en familia.

Los recién casados, á quienes deseamos todo género de venturas, han marchado á sus posesiones de Galicia.

Por empleados nombrados por la Dirección de Contribuciones se están distribuyendo en esta corte las hojas declaratorias que han de servir para formar el padrón de cédulas personales del año actual.

Los que, terminado el mes de Febrero, no hayan recibido la expresada hoja, podrán reclamarla en la Administración de Contribuciones de la provincia.

Han sido nombrados alumnos de Administración de la Armada, D. Luis Torros de la Peña y D. Paulino de Castro.

El Consejo de Estado ha emitido ya dictamen acerca del reglamento para la ejecución de la ley de propiedad industrial, y pronto se remitirá al ministerio de Agricultura, Industria y Comercio.

Asimismo ha últimado el reglamento de la ley de Caza, en el cual ha introducido bastantes modificaciones.

El juez del distrito de Palacio, Sr. Minguéz, dictó ayer una providencia en el asunto referente al exhorto enviado por el juez del Sena sobre unas escrituras hechas en la notaría del Sr. Conde por los parientes de la familia Humbert.

Ordena el juez de Palacio que se saquen fotografías y calcos de las referidas escrituras, y tan pronto como estén hechas aquéllas se remitan al Juzgado francés.

El marqués de Portago ha ordenado que se prohíba la estancia en las aceras de la Puerta del Sol al gran número de vendedores ambulantes, que tanto imposibilitan el tránsito por aquellos sitios.

También se han dado órdenes por el Alcalde para que durante las noches vivaqueen en la Puerta del Sol, Plaza Mayor, puertos del ministerio de Hacienda y demás sitios cétricos.

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará Junta general ordinaria para la lectura de cuentas del mes anterior, el sábado 10 del actual, á las seis de la tarde, y seguidamente tendrá lugar la general extraordinaria para dar posesión de sus cargos á los señores elegidos para formar la Junta de gobierno de dicha Sociedad en el corriente año.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día: Arenal, 19 y 21.

Capas de paño, vuelo completo, con variación de embozos de 25 á 130 pesetas. El Aguila, Preciados 3, teléfono 661.

TEATRO REAL

Sociedad de Concursos de Madrid. Primer concierto para el domingo 11 de Enero de 1903, á las tres en punto, bajo la dirección del maestro Cordelías.

PROGRAMA OFICIAL

PRIMERA PARTE. 1.º Freischütz, Overture.—Weber. 2.º Preludio, Coral y Fuga. (1.º vez).—Bach. 3.º Tannhäuser, Overture.—Wagner.

Descanso de quince minutos.

SEGUNDA PARTE

«Desde Italia». Sinfonía fantástica (ob. 16) (1.º vez). R. Strauss.—I. En el campo, Andante.—II. En las ruinas de Roma, Allegro molto con brio.—III. A orillas del mar de noche en Sorrento, Andante.—IV. Costumbres napolitanas, Allegro molto.

Descanso de quince minutos.

TERCERA PARTE

1.º «Sigfredo». Murmullos de la selva.—Wagner. 2.º «Ali Baba». Bailables (1.º vez).—Cherubini. 3.º «Los maestros cantores». Preludio.—Wagner.

—Y dónde desembarcaréis?

—Hallé un buque de Manila que se dirigía á Valparaíso; en este punto encontré á un español que se proponía atravesar los Andes, ya sabéis, esas grandes montañas cubiertas de nieve que se ven en el interior del país al acercarse á las costas de la América del Sur.

Sí, me acordé de ellas; son tanto notables para que dejen de fijarse en la imaginación.

—Pues bien, son los Andes. Ya sabéis también que los marinos nos hallamos muy mal en tierra, por buenos que sean los caminos.

Para que forméis una idea de lo que son los Andes, suponer que todas las olas levantadas por la última tempestad se hallan amontonadas unas sobre otras, y solo resultará una galleta comparativamente con los Andes. La naturaleza parece haber hecho esfuerzos inauditos para formarlos, y con todo, ¿para qué sirven? Montañas como aquellas podrían ser útiles en Europa; pero al pie de estas se encuentran, por un lado portugueses y españoles, y por el otro españoles y portugueses.

Sea como quiera, las atravesamos y llegué á Buenos Aires, de donde me trasladé á Rio Janeiro abordo de un quechamarin, y allí fué donde encontré al Dundee, á la carga para Londres. El capitán me ha tratado regularmente; me presenté como un mánufrago, porque los ermitaños no son muy estimados entre los protestantes. Entre los católicos acontece lo contrario, pues están en olor de santidad. Me sucedió refetir á una pesadera portuguesa que yo era una especie de anacoreta, y creí que se iba á postrar de hinojos para adorarme.

Aquí concluyó la historia de Moisés Marbre y de su colonia, en la que sólo quedaban ya gallinas y cerdos. Después de haber concluido su narración me dirigí un diluvio de preguntas relativas á los Merton, Clowbonny, Ruperto, y aun Nabucodonosor, á quien hubimos de hacer subir á la cofa para que presentara sus respetos al ex primer contraalmirante de la Crisis. En resumen, M. Marbre manifestó estar muy satisfecho por hallarse entre nosotros, y en varias ocasiones vi sus ojos preñados de lágrimas.

Convinimos en que mandaría un cuarto, y en que no desempeñaría funciones obligatorias. Cuando bajamos al puente se le presentó á mis pasajeros, y en el transcurso del día no dejó M. Brigham de interrogarle.

—¿Habéis llegado de improviso, capitán Marbre, dijo M. Brigham.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa París 9. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,95. 3 por 100 francés: 100,25. Londres 9.

En Johannesburgo Londres 9. Un despacho de Johannesburgo da cuenta de la llegada del ministro Sr. Chamberlain, á quien se ha hecho un entusiasta recibimiento.

Declaración de Venezuela Caracas 9. Después de un Consejo de ministros verdaderamente borrascoso, el Gobierno ha aceptado la petición de las potencias, haciendo constar que las condiciones de la Nota son extremas y que las acepta solamente obligado por la fuerza.

La respuesta de Venezuela entregada en la mañana de hoy al Sr. Bowen, dice que el presidente Castro le invita de poderes para que pueda proceder con pleno conocimiento de los hechos.

La causa de la revolución acendillada por el general Mattos pierde terreno diariamente, sin duda por el apoyo naval prestado por los rebeldes á los alemanes, lo cual ha hecho á estos muy impopulares.

El Rey de Italia Roma 9. El diario milanés La Lombardia ha recibido un despacho de Roma, diciendo que el Rey con los Sres. Zanardelli y Prinetti irá á Londres en la segunda quincena de Junio, conservando el incógnito en todo el trayecto de París á Calais.

El Rey Eduardo vendrá á Roma en el Otoño.

Un rumor París 6. En la Bolsa ha corrido el rumor de que Chamberlain ha sido objeto de un atentado en Johannesburgo; pero esta noticia necesita confirmación. Generalmente se cree falsa.

Otro incendio Lemberg 6. Durante la noche última estalló un nuevo incendio que adquirió grandes proporciones en las minas de petróleo de Baryslaw. Muchas casas fueron destruidas.

En la mañana de hoy pudo ser localizado el incendio.

Una subasta Salzburgo 9. En el palacio del gran duque de Toscana se subastaron anoche todos los efectos de la pertenencia del archiduque Leopoldo Fernando, que había dejado en esta localidad.

Este hecho es muy comentado.

Francia en Marruecos París 9. El Noticiero de Hamburgo dice que siendo de 300 millas la frontera argelino-marroquí, es natural que Francia atienda á la protección de su colonia contra las tribus rebeldes; pero es probable, añade, que Francia no se contente con ésto y que reclame para sí los residuos que puedan desprenderse de la mesa marroquí.

Añade que los africanistas franceses defienden la doctrina de que Marruecos es la prolongación natural de la Colonia argentina y que debe pertenecer á Francia para establecer el equilibrio político universal; pero que en un momento dado, esta política podría tropezar con obstáculos de parte de la Gran Bretaña y de España, ya que no sea de temer la ingerencia alemana.

Política portuguesa Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra que la cuestión de las Notas de los Gobiernos francés y alemán al de Portugal, sobre la garantía del pago de la deuda exterior, continúa siendo tema preferente de los periódicos de todas las opiniones. O Popular censura á los que hoy alborotan sobre el particular, por hallarse el Gobierno dispuesto á cumplir una ley en todos sus extremos y advierte que la agrupación que mayor oposición hace hoy es la misma que no vació en 1893 en comprometer los derechos soberanos de la nación.

El Correo de Noite juzga que el gobierno con el ansia de llegar á un convenio con los acreedores, creó compromisos de orden internacional que pueden acarrear graves consecuencias en el porvenir. «El espectro de la intervención extranjera, dice, alzase de nuevo» amenaza y la existencia de las notas de los gobiernos inglés y alemán, no es seguramente un signo tranquilizador úrg saber los términos de esas notas y los precisos y exactos, de las respuestas del gobierno portugués.»

Trabajos electorales El Sr. Canalejas visitó ayer el centro electoral que tiene organizado en Madrid. Ha manifestado á sus amigos que ahora continúa con más decisión que nunca los trabajos electorales preparatorios y la organización de las fuerzas democráticas que le siguen.

Tratados de comercio Los ministros de Hacienda y de Estado han celebrado una larga conferencia en el despacho de este último, para estudiar y cambiar impresiones sobre la forma que se considere más adecuada con objeto de procurar tratados de comercio con las Naciones de América, á fin de facilitar la exportación de nuestros productos.

Este importante asunto será examinado también, en líneas generales, en el Consejo

Información política

Los liberales Comienzan á surgir las dificultades que de autamano se contaba, para la reorganización del partido liberal.

Los prohombres del fusionismo, al propio tiempo que manifiestan sus deseos de llegar á aquel resultado, dejan entrever las rivalidades que entre ellos existen y las grandes distancias que les separan, en términos que toda unión entre ellos, si llega á realizarse, será muy poco duradera y ocasionada á continuos razonamientos.

Ayer tarde, después de cambiarse varias cartas, celebraron una detenida entrevista los presidentes de ambas Cámaras para tratar de la convocatoria de los ex ministros liberales con el único objeto de estudiar el modo de erigir un monumento funerario á Sagasta, conviniéndose en que dicha reunión se verifiqué inmediatamente.

En dicha reunión parece que alguien propndrá celebrar otra exclusivamente política con el triple fin de designar jefe, preparar las elecciones y estudiar el programa de Gobierno.

A más de la anterior entrevista, los señores Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo tuvieron otra en casa del duque de Tetuán, en donde casualmente se encontraron.

El presidente del Senado hizo constar que la iniciativa para la reunión de ex ministros se debía al marqués de la Vega de Armijo, á quien autorizó para que uniera su nombre al de aquél si conceptuaba necesario que figurasen los presidentes de ambas Cámaras.

Algo de lo que el Sr. Montero Ríos sustentará en la proyectada reunión, puede traslucirse en las palabras que la Prensa de anoche le atribuye:

«Al venir al mundo político consiguendo quedé en mi partida de bautismo la calificación de liberal y democrata, y consiguendo iré en mi partida de defunción. Aunque viejo, me gusta más avanzar que retroceder.

En la última reunión manifesté mi crítico, y el Sr. Sagasta, después de aprobarlo, me encargó la confección de un programa. Muerto el ilustre jefe de los liberales, creo terminada mi misión; no se cumple una orden cuando ha dejado de existir quien la dió.»

Ahora para terminar diremos que en la reunión de ex ministros que se anuncia no es fácil que se pueda llegar á un acuerdo, pues entre aquellos hay quien apoya para la jefatura á Montero Ríos, quien á Vega de Armijo, quien á Moret; unos defienden la jefatura única, otros proponen que se nombre Directorio, no faltando alguien que entienda debe aplazarse todo hasta que los diputados y senadores liberales que vengán á las próximas Cortes se ocupen en ello.

La Junta de escuadra A la reunión celebrada ayer por la Junta de escuadra asistieron los señores duque de Vergara y García Alix, que como senador y diputado respectivamente reemplazan á los Sres. Sánchez de Toca y Maura.

Los reunidos permanecieron largo rato cambiando impresiones acerca de los nuevos trabajos de organización, encomendados ahora á la Junta, sin que entrara de lleno en el asunto.

Antes de dar por terminada la reunión el Sr. Añón consignó que los marineros están dispuestos á cuantos sacrificios sean necesarios siempre que redunden en beneficio del país y contribuyan á la inmediata construcción de barcos.

Quedó acordado que la Junta se reúna dos veces por semana hasta dar por ultimada su misión.

Espectáculos para mañana REAL.—A las 8 y 1½.—Actos segundo, tercero y cuarto de Orfeo.—Cavallería rusticana. ESPAÑOL.—A las 8 y ¾.—Reinar después morir. COMEDIA.—A las 9.—Los hijos artificiales. PRICE.—A las 9.—María del Pilar. ALHAMBRA.—A las 8 y 1½.—Ceno con mi madre.—La ciclon. ZARZUELA.—A las 8 y 1½.—La Czarina.—El tambor de granaderos.—Cuadros vivos.—Aguamansa. APOLO.—A las 8 y 1½.—La verbena de la Paloma.—El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puño de rosas. ESLAVA.—A las 8 y ¾.—Enseñanza libre.—La corte de toros.—Virgen de la Luz. Baile desde la una hasta las seis de la madrugada. NOVEDADES.—Debut de la compañía que dirige D. Juan Espantaleón. MARTIN.—A las 8 y 1½.—Los Jumber.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 48.

Cronstadt en Rusia, y en cuanto hubié aceptado dió la Aurora á la vela á fines de Agosto. En Cronstadt hallé un buque americano llamado el Hyperion, cuyo capitán y primer contraalmirante me habló de viruelas. El cónsul de los Estados Unidos quisó confiar á M. Marbre el cuidado de llevar el buque á Nueva York, pero mi buen amigo se negó á ello tenazmente y Talcott fué quien obtuvo tan honroso cargo. Me separé con sentimiento de mi primer contraalmirante, á quien profesaba sincera amistad. No volví á oír hablar de él; las tempestades del equinoccio fueron terribles en aquel año, y el Hyperion participó, sin duda, de la suerte de un gran número que se perdieron.

Mr. Marbre sustituyó á Talcott, y fué mi primer contraalmirante, así como yo lo había sido suyo. Tomé flete para Odessa, por cuenta del gobierno ruso; pero la Sublime Puerta me prohibió la entrada en los Dardanelos, y hubé de dejar mi cargamento en Malta.

Desde allí me dirigí á Lorna, á donde llegué á fin de Marzo y aproveché una ocasión para escribir á Engracia y á Mr. Harding, cuya tutela había terminado en el pasado mes de Octubre; no pudiéndoles designar paraje alguno seguro para que me dirigieran las cartas, no recibí noticias de Clowbonny durante mi viaje. Mis amigos sabían de mí, y yo ignoraba su suerte. No procuré disimular la inquietud que esto último producía en mí; y sin embargo, experimentaba una especie de satisfacción desesperada al dejar el campo libre á Mr. Andrés Drewett.

Tomé flete en Lorna para una casa americana, y confiando á Marbre el cuidado de recibir

—¡Yo de improviso! si hace más de un mes que aguardaba á la Aurora en el sitio en que la he encontrado.

—¿Qué extraño es eso! No, comprendo como habéis podido prever el paso de nuestro buque.

—¿Sabéis la trigonometría esférica?

—No soy muy versado en esa ciencia; estudie matemáticas en mi juventud; pero nunca hice grandes progresos en ellas.

—En ese caso sería inútil que procurara haceros comprender la cosa. Si hubiera sabido la trigonometría esférica os haría explicaciones completamente satisfactorias.

—¿Hace mucho tiempo que conocéis al capitán Wallingford?

—Claro está que sí, contestó secamente mister Marbre.

El tono de mi amigo desconcertó á Mr. Brigham, que cesó de hacerle preguntas; interrogó á Nabucodonosor, pero el negro había recibido ya instrucciones, y se mantuvo en la más estricta reserva.

Llegué, por fin, á Burdeos, en donde me separé con el mayor placer de mis pasajeros. A pesar del poco tiempo que permanecí con ellos, su charlatanería ejerció una influencia funesta sobre mí dicha venidera. El efecto de la murmuración suele hallarse favorecido, con harta frecuencia, por la credulidad de los hombres que dan entero crédito á palabras infundadas é inspiradas por las inclinaciones más despreciables.

Me intención era regresar inmediatamente á Nueva York, pero me ofrecieron una partida de vinos y aguardientes para transportarla á

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos per-
daz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fie-
bre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmo-
nia, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y
de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento?
Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más
inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al mo-
mento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de per-
sonas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie
debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada
6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

LA EPILEPSIA

Ó ACCIDENTES NERVIOSOS, SE CURAN RADICALMENTE
CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA

Vease lo que de ellas dice El Médico Práctico:
«Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de
potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada
tracasa, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede
con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría
sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del
bromuro.»

PROSPECTOS GRATIS EN CASA DEL AUTOR
CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, Mé-
xico, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella
y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos com-
prendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes,
Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás
puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne
y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotter-
dan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y
D. Joaquín Hoye, consignatario.

ESCUELA DE NAUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pesetas mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

TÓNICO GENITALES
DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la
debilidad, espermato-
zoos y esterilidad.

Cuentan 35 años de éxito y son el asom-
bro de los enfermos que las usan. Venta en
las prales, boticas a 30 rs. caja, y por correo.
Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de
guerra como mercantes, máquinas marinas,
blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército
y Marina, cañones de tiro rápido de los
sistemas Vickers, Maxim, etc., ame-
tralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Cons-
tructiva Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras
y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado-
ras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de
Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras
de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles
Poligonos de Eakmeals y Eynstonrd.

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESA
2, Plaza de la Independencia, 2.-MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los se-
ñores médicos para combatir las enfermedades de la
BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pisor, aftas, anginas, ulceraciones,
sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, fetidez del
aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidra-
gárica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afección ner-
viosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.

Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores
médicos las consideran indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas,
tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se cono-
cieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lu-
joso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del
Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar
precios más ventajosos que en ninguna otra casa.

Al por mayor, grandes descuentos. Exportación a provincias.

Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)



Hasta las cinco de la tar-
de se reciben anuncios en
la Administración de este
periódico, para funerales y
aniversarios.

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa-
liendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 se-
manas: Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo,
21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Oc-
tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para
Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Ma-
nila, sirviendo por trasbordo de los puertos la cos-
ta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chi-
na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte:
Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16,
de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, di-
rectamente para Habana y Veracruz. Combinaciones
para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Cen-
tro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo
de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de
cada mes directamente para New-York, Habana y Ve-
racruz. Combinaciones para distintos puntos de los
Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite
pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en
Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio
mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga
y de Cádiz el 15 de cada mes, dir-ectamente para Las
Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Pal-
ma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-
villa, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje
y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Com-
bina por el ferrocarril de Panamá con las compañías
de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite
pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.
Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico.
Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con tras-
bordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San
Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual,
saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga
el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para
Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, salien-
do de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Ali-
cante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para
Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Te-
nerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barce-
lona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (fa-
cultativo), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada
mes. Salida de idem, 27 a las 10 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Sa-
lida de id., 28 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Sa-
lida de id., 29 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Sa-
lida de id., 1 a las 15 h.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h.
Salida de id., 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimes-
tral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz
el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fer-
nando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros
puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de
Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunas
Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones
más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía
da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado,
como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a
familias. Precios convencionales por camarotes de
lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa
puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a
los señores comerciantes, agricultores é industriales
que recibirá y encomendará a los destinos que los mis-
mos designen, las muestras y notas de precios que
con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admi-
te carga y expide pasajes para todos los puertos del
mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. -- Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. 1 pesetas.
Provincias, trimestre. 5
Países de la Unión Postal, un año. 60
Asia y América. 70

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,20 pesetas línea.
Reclamos 0,75
Noticias. 1,25

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS