

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Martes 25 de Noviembre de 1902

Número 537

IMPRESIONES

Haciéndose superior á las penas que le embargan por la pérdida de un sér querido, el Sr. Canalejas, forzado por ineludible compromiso político y sus deberes para con la Patria, pronunció ayer en el Congreso el discurso más elocuente, sensacional y de mayor trascendencia que se ha escuchado desde hace ya muchos años en el Parlamento español.

En esta oración ha predominado la doctrina y han descollado las ideas por encima de todo, pues hasta en las censuras acerbas á las personas, solo los actos realizados en relación con aquéllas han sido objeto de su crítica. El Sr. Canalejas exteriorizó con inimitable arte pensamientos profundos, exornados por hermosura de dición jamás traspasada, uniéndola á la razónada fuerza de argumentación sajona, la belleza de la forma del estilo latino, á la manera de Gladstone, que se caracterizaba por esta concisa elocuencia en el Parlamento inglés.

El partido liberal, tal como hoy funciona dentro de la política española, no tiene ya razón de ser, pues quedó demostrada su inutilidad para la obra fecunda del Gobierno de la nación, dentro de los principios en que deben inspirarse los partidos políticos que representan las ideas progresivas. Las huestes que siguen al Sr. Sagasta, divididas, sin programa y lo que es más triste, sin fe en nada, significarían la petrificación, sino ya la regresión, á no ser porque el anciano jefe, en un momento feliz para la Patria, ha entregado al Sr. Canalejas la bandera de la democracia, que sus escasas fuerzas físicas y morales no le permitían por más tiempo sostener enhiesta en sus manos.

La insensata política diplomática y colonial que han emprendido los Gobiernos españoles después de perder nuestras posesiones antillanas y oceánicas, está dando los resultados que en tiempo oportuno se predijeron.

La cuestión de Marruecos, ya planteada en las cancillerías europeas, adquiere por momentos un desarrollo del que aun no nos hemos dado bien cuenta y cuyo fin por aquella razón se encuentra muy próximo.

Los últimos acontecimientos en las proximidades de Tetuán, producidos por la discordia en que viven los sultanos del Sultá, pero fomentadas por influencias extrañas deseadas de que termine ese *status quo* que tanto perjudica á sus intereses comerciales, no han tenido para nosotros la importancia que entrañan, pero está dando lugar á una inteligencia internacional para el arreglo definitivo del problema marroquí, del cual, si resultase que Inglaterra se posesionara de Tánger, cosa que no debe sorprender con solo recordar lo que ocurrió en Alejandría, dicho problema quedaría resuelto y no en provecho de España, porque la Gran Bretaña lograría la realización de propósitos que hace mucho tiempo persigue, de asegurar estratégicamente por una línea base de operaciones de Gibraltar á Tánger el dominio del Estrecho, permitiéndole esta ocupación no verse obligada á tener encerrada en el Mediterráneo una escuadra como ahora sucede.

Si á esto se añade que en los centros navales de Inglaterra ha nacido la idea de adquirir, por los medios que sean posibles, la isla Madera, para hacer en ella un puerto militar, el plan estratégico se completaría pudiendo ya los ingleses prescindir en absoluto de mantener una escuadra en el Mediterráneo, evitando el peligro de quedar embotellada, que para algosá servido la lección durísima que España recibió en Santiago de Cuba.

Nosotros, que nada aprendimos, continuamos en completa indefensión naval, y como única resolución para crearla hemos constituido una Junta de escuadra que nos está resultando un consejo bizantino, donde se discute acerca de lo divino y lo humano con tantas opiniones como miembros, sin que nadie quiera ceder en la suya esperando sin duda un Amurates que la disuelva.

Las noticias que del Muni nos llegan, son también para hacer pensar en el lío en que nos hemos metido, llevando en África nuestra acción tan lejos sin vislumbre de resultados útiles, cuando mucho más cerca en ese continente es donde están perfectamente definidos nuestros intereses.

Esto indica que estamos en absoluto desorientados y que en la política exterior carecen los Gobiernos españoles de capacidad directiva, cosa que también viene á demostrar las reclamaciones que se asegura ha establecido Francia contra nosotros con motivo de los sucesos ocurridos en el litoral gallego por choques habidos entre pescadores de ambas naciones.

La verdad es que urge que la nación tenga cuanto antes una cabeza que la dirija.

El crucero ruso "Slava,"
El 1 de actual se colocó en San Petersburgo, en el arsenal del Báltico, la primera pieza de la quilla del nuevo acorazado ruso *Slava*. Este buque, de un desplazamiento de 13.370 toneladas tendrá 121 metros de eslora, 23,20 de manga y 8 de calado.

Sus máquinas desarrollarán 16.300 caballos de fuerza, que le harán marchar á la velocidad de 18 millas.

Su protección consistirá en una coraza de 255 milímetros en la flotación, de 250 milímetros en los emplazamientos de la Artillería gruesa y de 150 milímetros en los de los correspondientes á la Artillería de mediano calibre.

Además, llevará un puente blindado de 50 á 100 milímetros de espesor. Su armamento consistirá en cuatro cañones de 305 milímetros,

doce de 150, veinte de 75, veinte de 47 y seis de 37, de tiro rápido y seis tubos lanzatorpedos.

Hay también en construcción varios torpederos que, una vez terminados, se destinarán á reforzar la escuadra del Mar Negro.

DEFICIENCIAS DE LA MARINA INGLESA

Un escritor muy competente en asuntos navales manifiesta en una importante publicación inglesa que aquella Armada necesita por lo menos diez mil hombres como personal de máquinas, y añade que hace falta además se les dé una instrucción completa, de que hoy carecen.

Parece asimismo que, aun no siendo excesivo en absoluto el sueldo que en aquella Armada disfruta el personal hoy existente, está en realidad por encima de sus merecimientos que, como se ha dicho, no son lo que deben ser.

En consecuencia, la Prensa de aquel país no cesa de recomendar el asunto al Almirantazgo con la mayor urgencia, y hay motivos para creer que éste se propone al fin atender aquella recomendación, aumentando lo necesario el número de oficiales é individuos del Cuerpo de maquinistas, así como sus sueldos, pero exigiendo en lo sucesivo dotes de instrucción y suficiencia en el personal mencionado, y dando gran desarrollo á la enseñanza oficial de ramo tan importante.

POLÍTICA INGLESA
Con la noticia de haber salido hoy de Londres para Portsmouth el ministro de las Colonias, Mr. Chamberlain, que embarcará en dicho puerto para dirigirse al Transvaal, llega la de que el Rey Eduardo de Inglaterra ha decidido tomar parte activa y preponderante en todos los asuntos políticos, y también en los exteriores, y que tiene como asesor á su grande amigo particular el *leader* de los liberales, marqués de Rosebery.

Del mismo origen es la noticia de que Inglaterra no pierde de vista su objetivo de reforzar su escuadra del Mediterráneo, á cuyo efecto el nuevo acorazado *Venerable* ha recibido orden de hacerse á la mar y pasar el Estrecho. Dicho buque, cuya dotación entre oficiales y marineros se eleva á 750 hombres, arbola la insignia del contralmirante Reginald N. Custance, nombrado segundo jefe de dichas fuerzas en reemplazo del de igual empleo Burgess Watson, que ha sido nombrado para otro destino.

FLOTILLA YANQUI DE SUBMARINOS
El satisfactorio resultado al parecer obtenido en las pruebas del *Adler* y el *Motassin*, han sugerido á Mr. Moody, ministro de Marina de los Estados Unidos, el proyecto de reorganizar una escuadrilla de submarinos cuyo núcleo lo constituirá el *Holland*, ya en servicio, y además los dos mencionados.

Descede también que irán pronto á aumentar la escuadrilla de que se trata otros submarinos ya casi del todo construidos, y que las primeras maniobras tácticas de la repetida escuadrilla se efectuarán al principio la primavera en las costas de la Carolina del Norte.

No cabe duda de que las citadas maniobras inspirarán vivísimo interés á los inteligentes, y puede darse por seguro que la Gran Bretaña estará entre ellos dignamente representada, dado el recelo bien visible que le inspira, en este punto, la enérgica y persistente campaña de la Marina francesa.

POLÍTICA
¿ES POSIBLE?

La nota política de actualidad la constituye el discurso pronunciado ayer tarde en el Congreso por el Sr. Canalejas.

El ilustre orador, sobrepasándose á la legitimidad de su pena por la terrible desgracia que acaba de experimentar, cumpliendo el sagrado deber de hablar á su país y al Parlamento, audió ayer á la sesión del Congreso y tomó parte en el debate político pronunciando un hermoso discurso cuya importancia fué por todos reconocida y de cuya trascendencia no es posible dudar.

Desprovisto de todo agravio personal, depuestas las ofensas, sin minucias de género infimo, trató solo el Sr. Canalejas de las ideas, de los principios, de los grandes problemas sociales y políticos que debió haber estudiado y resuelto el partido liberal, demostrando después cómo no puede representar á éste la colección de apreciables señores, muy respetables, pero que no tienen más bandera, ni más dogma, ni otro programa, planes, ni proyectos que su adhesión personal al Sr. Sagasta, que su amistad, su confianza inquebrantable en el actual presidente del Consejo de ministros.

Pero eso no es, ni ha sido nunca, ni puede ser un partido político; lo más colección de amigos; son nada más que partidarios del Sr. Sagasta, que gobierna por sí, por su personalidad, pero no como entidad política, por carecer á este título de programa en armonía con los deseos, con las necesidades del país, que demanda, por manera imperiosa, la solución al problema social, al problema religioso y al problema político, que forzosamente entraña la resolución de las cuestiones obrera y clerical.

Recabó, pues, el Sr. Canalejas, entre los aplausos del Congreso y el asentimiento de las minorías, la representación del dogma del partido liberal, que ha recogido, que ostenta, que sostiene y defiende, constituyendo su crédito político, los principios inquebrantables de su fe por la democracia y por la Patria.

Fuó, pues, el discurso del Sr. Canalejas lo que la opinión pública esperaba, y hasta superó las esperanzas.

Su efecto para el Ministerio, desastroso, de funesta contrariedad, viniendo á aumentar considerablemente lo deleznable de una situación que se desmorona de manera segura, sin que puedan evitar el hundimiento ni propósitos ni auxilios.

El país necesita un Gobierno y el actual Ministerio no representa más que la gran personalidad del Sr. Sagasta y la más insignificante de sus compañeros de Gabinete.

Pero ni programa, ni principios, ni planes, ni proyectos.

El quietismo, lo ineficaz, lo inútil. En política, la falta de progreso es la muerte.

Es posible, por halagar el amor propio, la terquedad senil del Sr. Sagasta, condenar al país á que muera?

FILOSOFÍAS
Las ciencias adelantan
Razón tenía el hojalatero de la zarzuela sabida, hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad; se entiende, las ciencias libres ó públicas, porque hay también ciencias ocultas que tal vez progresen, pero cuyos adelantos, pertenecen, dicho se está, á la esfera, ó si se quiere, al cilindro privado.

Y una de las ciencias que más de prisa van es la bacteriología. El mundo de lo infinitamente pequeño ofrece ancho campo á las investigaciones de los sabios, y las sorpresas que proporciona el estudio de esos microorganismos son tan maravillosas como útiles, porque cada una representa una conquista científica que redundará en beneficio de la Humanidad.

Solo así puede ya vislumbrarse un porvenir brillante bajo el punto de vista de la patología y afirmar, como acaba de hacerlo un eminente profesor médico, que la fiebre tifoidea es de las enfermedades llamadas á desaparecer por las conquistas del progreso.

Y si la Medicina consigue dominar por completo tan terrible dolencia gracias á los nuevos descubrimientos hechos por la bacteriología para marcar rumbos nuevos á la patología, diagnóstico y terapéutica de las fiebres en general, que son, por decirlo así, la fuente inicial de todas las enfermedades; y si por otra parte, la Cirugía hace verdaderos prodigios de aptoplastia eliminando órganos y vísceras esenciales para la vida que por su atrofia, desgaste ó destrucción resultan inútiles ó perjudiciales, sustituyéndolos por otros sanos y de mejor disposición orgánica, ¿no resultará una felicidad incomparable la que están llamadas á disfrutar las generaciones futuras?

No habrá guerras, porque en lo político también se progresa; no habrá conflictos obreros, porque en lo social se camina á pasos de gigante; no habrá miserias, porque en lo económico se están tocando los linderos del «*edemuratum*»; no habrá enfermedades, porque la Medicina y la Cirugía marchan en gran velocidad por las vías del progreso, dichosos nuestros nietos!

En cambio, las generaciones actuales, sobre todo las que van ya descendiendo por la cuesta de la existencia, ahogan sus esperanzas y sus ilusiones, como los naufragos que cerca de la costa sucumben sin lograr alcanzar la tierra donde están sus afecciones, sus intereses; en suma, todos sus anhelos y sus ansias de vivir.

La lucha por la existencia que los progresos científicos, políticos, sociales, económicos y mercantiles irán suavizando cada vez, hasta convertir este achatado planeta en una mansión de felicidad y ventura, determinará al presente heroísmos y gallardías generalmente ignorados, que si se conciben en toda su extensión, demostrarán el verdadero mérito de las actuales generaciones, desarrollando fuerzas titánicas, esfuerzos colosales para forjar en el yunque de la civilización las venturas del futuro, machacando con tenacidad inconmensurable en el hierro frío del ateísmo demodado, de las pasiones insanas, de los egoísmos implacables, hasta transformarlo y moldearlo, á fuerza de abnegación y entusiasmo, en inapreciable filigrana que, como encaje de hadas, decore, adorne y festeje la cuna donde han de merecer las generaciones venideras...

Abel Imart.
NAUFRAGIO DEL "KNUD,"
Durante el vendaval reinante en Shields (Inglaterra) en la noche del 20, el vapor danés *Knud* embistió al inglés *Svaldale*, yéndose á pique.

De resultados del siniestro perecieron ocho hombres de su tripulación, entre ellos el capitán, salvándose únicamente cuatro. Uno de éstos, Hansen, recuerda muy bien el momento en que el *Knud* fué á fondo, pero no lo que ocurrió hasta que le recogió la gente del *Svaldale*.

Los otros tres sobrevivientes, que son el segundo maquinista, un fogonero y un marinero, se salvaron lanzándose á las cadenas del ancla del buque inglés. Cuentan como detalle horrible que, al desaparecer el vapor, oyeron una voz, probablemente la del capitán, que pedía auxilio, diciendo que se le habían enredado las piernas en unos cables.

Los cuatro naufragos recogidos por el cutter del *Svaldale* se hallaban en deplorable estado.

Política naval inglesa
El *Morning Post*, al hacer la crítica de ciertas conclusiones recientemente expuestas por sir W. Laird Clowes respecto á la política naval de la Gran Bretaña, hace observar lo siguiente:

Dada la premisa que sentó sir William de que no debiera haber escuadra inglesa en el Mediterráneo en tiempo de paz, no tiene aquél más remedio que llegar á la consecuencia de que hay que renunciar á Malta y Chipre y á toda clase de pretensiones en el mar latino.

Ahora, los telegramas expresan el recelo que inspira á Francia el Tratado secreto que se dió al firmado Inglaterra con el Sultán de Marruecos y del que no se tienen noticias concretas, sino solamente algunas presunciones deducidas de ciertas manifestaciones hechas por el Gobierno inglés en la Cámara de los Comunes. Claro es que, de existir ese pacto secreto, sus estipulaciones serían poco beneficiosas para las demás potencias que tienen intereses en Marruecos. La Prensa inglesa ha dicho ya de un modo ofensivo que la Gran Bretaña no permitirá que Tánger caiga en manos de una potencia no amiga.

Todo esto es muy significativo y justifica ciertos recelos en cuanto se refiere á la acción británica en Marruecos.

Expedición ártica rusa
Ha llegado á Irkutsk el comandante del buque ruso *Sarja* con los expedicionarios mandados por el barón Toll. Estos han quedado incomunicados al llegar á Nueva Siberia, pero no se abrigan temores de ninguna clase por su seguridad.

Esta es la tercera visita que hace el barón á las islas de Nueva Siberia, y conoce perfectamente todos los medios utilizables en aquellas regiones durante el invierno y el verano. Además, varios de sus compañeros están muy al tanto de las condiciones locales, á efecto de su prolongada residencia allí en busca de restos de mammoth.

El barón Toll cuenta con trineos arrastrados por perros y renferos, que utilizará indudablemente tan luego como el hielo esté endurecido lo bastante para permitir el paso al continente.

Créese que dentro de algunas semanas se recibirán en San Petersburgo nuevas y favorables noticias de los atrevidos expedicionarios, y son muchos los que abrigan grandes esperanzas respecto al resultado de la expedición.

Maskelyne y Marconi
Son objeto de interminables comentarios en el mundo científico las terminantes declaraciones de Mr. Maskelyne, director de una estación telegráfica sin hilos instalada en Porthcurnow, cerca de Poldhu, donde tiene la suya Marconi.

Es el caso que la primera de dichas estaciones parece haber interceptado y descifrado todos los mensajes dirigidos por la compañía Marconi al *Carlo Alberto*, y siendo así no resultan exactos los supuestos progresos del joven italiano en su sintónico sistema de señales.

Cierto es también que ni Marconi ni la compañía de su nombre creyeron que aquellos despachos pudieran ser interceptados.

En vista de lo declarado por Mr. Maskelyne se están practicando minuciosas investigaciones al objeto de averiguar si lo ocurrido en la estación de Porthcurnow se ha verificado también en otras estaciones navales de aquella costa. De ser así, no hay que decir cuánto desmerecería el invento que tanto ha dado y sigue dando que hablar.

EXTRANJERO
(POR TELÉGRAFO)
Líneas telegráficas en África.
Berlín 23.

Llegan ya á Kilimatinde las líneas telegráficas y telefónicas, faltando la mitad del trayecto para quedar realizado el plan del Gobierno alemán.

Las estaciones que funcionan hoy son cinco: Mafafihre, Mrogoro, Kilosa, Mpaupa y Kilimatinde.

Maniobras de Delhi.
Simla 22.

El general Palmer ha revisado el Ejército del Norte y del Sur, organizado para las maniobras en Delhi, felicitando á uno y otro.

Los ingleses en Afghanistan.
San Petersburgo 22.

Dícese que el Emir de Afghanistan ha concedido permiso para que se establezcan en Herat agentes ingleses.

PALIATIVOS

Todos los periódicos han dado la noticia de que el fiscal de esta Audiencia ha dirigido una circular á todos los fiscales municipales del territorio de su jurisdicción para que no se repitan hechos como los que han dado lugar á la agresión que ha costado la vida de un pobre cochero.

Con esa circular no basta. Al estado á que han llegado las cosas, se necesita algo más. Recordar á esos funcionarios el cumplimiento de la ley, excitar el celo de los jueces para que ordenen y hagan cumplir tales ó cuáles cometidos á los forenses, es andarse con paliativos en materia de suyo tan delicada.

Ha habido faltas punibles en el cumplimiento del deber y es necesario castigarlas. Se han evidenciado con tan lamentable incidente deficiencias y descuidos de tal naturaleza que reclaman una corrección inmediata.

Las circulares nada resuelven, y si el organismo judicial no ha de responder mejor á lo que de sus funciones tiene derecho á esperar la opinión, será preciso estudiar la manera de que satisfaga á las necesidades públicas.

Es indispensable no que se recuerde el cumplimiento de la ley, sino que la ley se cumpla, y si no se ha cumplido, como parece está ya muy bien demostrado, lo que procede es castigar á los responsables de tales faltas y señalarlos á la opinión para que ésta quede satisfecha.

Otra cosa parecerá cubrir con el manto de la impunidad á los responsables de esas faltas imperdonables. Desde el momento en que no está garantida la seguridad personal y quienes la quebrantan quedan impunes, están de más los encargados de exigir el cumplimiento de la ley.

La severidad se impone, y esa circular de que hablan los periódicos no basta para llevar al convencimiento de la opinión la seguridad de que puede confiar en las prescripciones de la ley, supuesto que los que han faltado á lo que la ley ordena no son castigados.

Excoitemos el celo del ministro de Gracia y Justicia para que inmediatamente decrete el procesamiento de los funcionarios del orden judicial, sean los que fueren, que por sus faltas en el cumplimiento del deber se han hecho responsables de los hechos denunciados estos días por la Prensa con motivo de la inleada agresión.

Los pueblos en que la ley y la justicia se ven escarnecidas, necesitan hacer esfuerzos vigorosos para recobrar el prestigio agosto de las funciones judiciales.

Venga el castigo inmediato, ejemplar y severo para esos funcionarios que se han hecho responsables de semejantes faltas, porque con circulares no se puede satisfacer á la opinión, justamente alarmada al ver que la seguridad personal significa tan poco para quienes tienen por misión garantizarla y respetarla que no cumplen ni hacen cumplir las prescripciones de la ley.

Ya es hora de que se vea que la justicia es igual para todos, y que no hay excepciones ni compadrazgos en cuanto se relaciona con ese género de responsabilidades.

PREDICAR EN DESIERTO
No hace todavía mucho tiempo que en España no faltaban obocados ó ignorantes capaces de asegurar que esta nación, cuyo litoral es tan extenso y que tiene tantos intereses en la mar, no necesitaba Marina militar para proteger esos tan valiosos intereses y sostener su independencia; hoy no hay quien se atreva á exponer tan absurdas teorías, y está en el ánimo de la nación entera que su prosperidad y su existencia, como pueblo independiente, depende, más que de cualquier otra fuerza, de su potencia naval.

Manifestaciones son, entre otras, de este convencimiento, la Liga Marítima, el Fomento Naval, la formación y trabajos de la Junta de escuadra, la admisión y tal vez la envidia á los recelos que despierta el pueblo la presencia en nuestros puertos de las poderosas escuadras, que con tanta frecuencia los visitan, de otras naciones más afortunadas, más trabajadoras, quizás mejor gobernadas.

Es posible que esas manifestaciones de la opinión pública no sean atendidas como es debido, porque es muy general que estén en perfecto divorcio con los hombres que gobiernan, y porque gracias á sí estos señores sostienen la eterna menuda lucha de la política; pero si al fin, como es de esperar, se impone el espíritu de conservación y el patriotismo y se reorganizan los servicios de la Marina y se trata de construir buques, es claro que la primera atención que se impone es evidentemente la preparación del personal que ha de manejarlos; en este concepto yo creo que no deja de ser pertinente consignar aquí algunos datos y hacer algunas consideraciones referentes al servicio y al personal de máquina que debe dotar la futura escuadra, consideraciones que si bien son muy conocidas de los inteligentes en asuntos de Marina, no suelen estar al alcance del dominio público.

Desde luego es muy sabido que la instrucción práctica de todo el personal requiere en primer lugar que se termine en el más breve plazo la construcción de los cruceros *Raina Regente*, *Cineros*, *Princesa* y *Cataluña*, y con estos barcos, el *Carlos V*, el *Pelayo*, el *Río de la Plata*, el *Extremadura*, los destroyers y los torpederos formar una escuadra que navegue siempre y que haga toda clase de ejercicios de guerra, gastando con aprovechamiento muchas municiones y mucho carbón; auxiliares de esta escuadra de instrucción pueden ser los guardacostas *Vitoria* y *Numancia*, que son escuelas de artilleros y de fogoneros.

Esta escuadra, dedicada á la instrucción, nada significaría por sí sola como fuerza para el combate; pero muy bien organizada y pertrechada, contando con artillería moderna y con tripulaciones perfectamente instruidas, seguras de alcanzar en todos los casos el mejor partido posible del material que maneja, podría ser en la guerra poderoso auxiliar de una escuadra de acorazados.

Debe ser objeto preferente de la escuadra

los ejercicios de tiro al blanco en la mar, las prácticas constantes de navegación, frecuentemente con malos tiempos, sobre todo tratándose de las máquinas, porque las condiciones en que éstas funcionan con mares gruesas requieren un manejo especialísimo, mucha seriedad y gran resistencia para los efectos del mareo; son también de la mayor importancia los ejercicios de embarcar agua, carbón, víveres, etc., en los puertos ó en la mar, y especialmente en los tres arsenales, en donde se debe acumular todos los elementos necesarios; no menos importantes que éstos son los ejercicios de ejecutar las reparaciones que siempre necesitan las máquinas y calderas a la terminación de cada viaje, de las cuales reparaciones algunas requieren los auxilios de los arsenales, y deben ejecutarse en el tiempo que se emplea en rellenar las carboneras.

Mucho y muy bueno es ha dicho respecto á los ejercicios de embarcar el carbón y demás pertrechos; pero referente á ejercicios de hacer reparaciones, no he leído nada que sea realmente práctico, sin duda porque no debiéramos tener necesidad de hacer semejantes ejercicios ó porque en la mayor parte de cuanto se escribe con referencia á organización ó servicios de las máquinas cada autor se entretiene en hinciar el perro á su manera, rebuscando teorías en revistas ó periódicos, ó dedicándose á inventar, olvidando que las teorías rebuscadas no resuelven nada práctico, y que desde hace mucho tiempo no llama Dios á los españoles por el camino de las invenciones.

Con la organización que hoy tienen los arsenales, no es posible esperar que la escuadra haga las reparaciones que requieren sus máquinas en las quince ó veinte horas que como máximo, puede emplearse en rellenar las carboneras de los barcos, y si no ha de hacer las reparaciones y el carbón en ese tiempo; si ha de seguirse el antiguo sistema de permanecer en Cartagena un mes ó dos componiendo y rellenando las carboneras, después navegar dos días, para llegar á Cádiz y hacer lo mismo, y luego hacer otro viaje para llevarse una eternidad en el Ferrol haciendo también lo que se puede hacer en unas cuantas horas, más vale no gastar el dinero en movilizar los barcos, porque no se alcanzará ningún resultado práctico.

Sobra en los arsenales personal técnico idóneo, maestros y obreros muy buenos y elementos de todas clases para ejecutar esas obras tan pronto y tan perfectas como en cualquier factoría; pero también sobran las complicaciones administrativas y falta de dinero; y no es que se desconozcan los procedimientos que debían emplearse, ni hay que inventar absolutamente nada; todos los días vemos hacer estas prácticas á las Compañías navieras.

En efecto, tan luego llega un trasatlántico al puerto, se presenta abordo el maquinista inspector de la casa armadora; este inspector ve funcionar las máquinas, las calderas, todos los aparatos auxiliares, y como que antes de ser inspector ha navegado muchos años como maquinista, sabe reconocer los defectos que acusan los aparatos y buscar el remedio; sabe apreciar inmediatamente y ciertamente el tiempo que ha de emplearse en hacer las obras y los obreros, materiales y herramientas que ha de necesitar; sabe entenderse con el maquinista y sabe, en una palabra, hacer lo que no sabrá nunca quien no haya navegado muchos años manejando máquinas y siendo jefe de ellas.

Antes de que el barco haya terminado sus maniobras de amarrar y apagar, ya hay en las máquinas obreros, herramientas y cuanto es necesario para emprender los trabajos; las piezas, aun calientes, son desmontadas, y las que lo necesitan van al taller; bajo la dirección de los maquinistas trabajan los obreros sin descansar día y noche, se establecen relevos si es preciso y se abonan dobles jornales; en los talleres se trabaja con igual actividad, y en pocas horas se hace una cantidad de trabajo que asombra; á la hora fijada en el itinerario se hace el buque á la mar listas sus máquinas; seguramente no se ha escrito para ordenar y administrar esas obras más de una hoja de papel; pero en ella presenta la foto-fotografía una cuenta exactísima de todo lo gastado; he aquí á lo que he llamado «ejercicios de hacer reparaciones», y no sé por qué sospecho que en mucho tiempo no tendremos en la Armada la organización que es indispensable para hacerlos con tan brillantes resultados.

Supuesto ya que se organiza la escuadra y se acumula en los arsenales todos los elementos indispensables para abastecerla de municiones, carbón, etc., que los almacenes generales tengan existencias de todos los pertrechos que son precisos para los reemplazos, y que además se consigne que las reparaciones se hagan en el más breve plazo, todo lo cual es bastante suponer, veamos ahora con qué personal de maquinistas se cuenta para dotar la escuadra y la nueva que se construya y si está en condiciones de aprovechar lo que se gaste en sus prácticas.

Desde luego, con la organización que hoy tiene la clase de fogoneros, no es posible esperar que tengamos nunca el número suficiente para dotar la escuadra, y muchísimo menos con la instrucción debida; la mayor parte de los que ingresan son marineros de los buques que, por aquellos días, ganan más dinero sin tener gran trabajo, puesto que los barcos navegan poco, se inscriben como fogoneros y sólo sirven el tiempo que les falta para cumplir su campaña de cuatro años; por manera que este personal cambia tanto, que no hay posibilidad de tener las dotaciones completas ni instruidas; además, no están bien pagados y ni siquiera prestan sus servicios en condiciones medianamente higiénicas; ingresan también de fogoneros de primera muchos hombres ya de edad y muy trabajados, que se admiten porque no se presentan otros y que no pueden aprender ya nada ni soportar las fatigas de tan dura profesión.

Es, por consiguiente, indispensable hacer una selección destinando á los servicios de arsenales á todos los que hayan cumplido bien y por sus achaques y su edad no sean aptos para el servicio de la mar, licenciar los de mala conducta y que los malos sean hábiles y poner en práctica las reformas anunciadas para ellos en el proyecto de ley constituida.

Después de hecha la selección faltará para dotar completamente los buques de la escuadra unos cuatrocientos fogoneros de las dos clases; si suponemos ahora que por lo pronto solo se construyen doce buques de combate y cincuenta torpederos y que cada acorazado lleva ciento cincuenta fogoneros, cantidad que no puede parecer excesiva, si recordamos que el viejo *Pelayo* tiene ciento diez y que por esos mares de Dios navegan vapores que llevan de dotación cincuenta maquinistas y doscientos cincuenta fogoneros, y si suponemos además que á cada torpedero se le asignan seis, tendremos un total de dos mil quinientos fogoneros que es necesario reclutar y enseñar y que practiquen mucho en la mar.

Respecto al personal de maquinistas, el problema se hace naturalmente más complicado, no sólo para España, en donde este personal tiene tan defectuosa organización, sino que en otros países en que se rigen por reglamentos más perfectos se lucha con varias dificultades para cubrir las plazas de maquinistas de las dos escalas, y es que aquí, como en todas partes, el servicio de las máquinas de los buques de guerra es tan duro y tan penoso que no hay nada suficiente á retribuirlo.

En nuestra Marina no ha sido posible hasta ahora cubrir las plazas de torceros maquinistas ni las de mayores de segunda clase, porque, además de los motivos generales, se opone á ello la falta de seriedad con que son tratados; basta decir, sin entrar en detalles y sin más

comentarios, que á los subalternos, en pocos años, se les ha disminuido el sueldo, se les ha mentado el programa, les suprimieron los premios de constancia y, por último, les han negado los derechos que tenían de legar pensión á sus familias; á los maquinistas mayores, que son los responsables y encargados de las máquinas, se les paga con muy poco sueldo y se legisla para ellos tomando como base dos disposiciones completamente contradictorias, por la primera se concede á esos maquinistas las equiparaciones de oficiales; en la segunda se dice todo lo contrario; cuando se trata, por ejemplo, de las pensiones, como acaba de suceder ahora, se dice que por estar equiparados á oficiales no les corresponde las que han venido disfrutando hasta hoy; pero si se trata de algo que favorece en general á todos los oficiales, no se hace extensivo á los maquinistas, ateniéndose á lo que dice la segunda disposición. Semejante manera de legislar sería chistosa si no causara tanto daño al personal y al servicio.

Es indudable que antes de movilizar la escuadra se han de corregir esos defectos de organización, y como que en ella debe embarcar el personal más vigoroso y más joven, conviene retirar del servicio ó destinar á los arsenales, con las ventajas que concede un reglamento más justo y equitativo, á todos los maquinistas de las dos escalas que no reúnan las aptitudes físicas necesarias, y es evidente que á los cincuenta y seis ó sesenta años de edad, después de haber cumplido algunas campañas en Ultramar y de haber navegado algunos años, no es posible estar en condiciones de emprender de nuevo esa vida activa que requiere la moderna escuadra de instrucción.

Una vez hecha esta selección, escasamente quedará personal para dotar la escuadra, y por lo tanto hay que buscar el que necesitan los nuevos buques; se puede calcular que el personal de maquinistas estrictamente indispensable para la dirección y manejo de las máquinas de los 12 acorazados y de los 50 torpederos, y sin contar los maquinistas jefes ó inspectores que tendrán destino en el Estado Mayor de las escuadras y en los arsenales, se compondrá de 12 maquinistas oficiales de primera clase, 36 de segunda, 110 primeros maquinistas, 146 segundos y 134 terceros; total 48 de una escala y 450 de la otra.

No sería cosa difícil cubrir estas plazas por los procedimientos y con los programas que se emplean para las demás carreras civiles ó militares, porque desde luego los Institutos, las Universidades y las escuelas especiales no darían un número infinito de muchachos de muy sólida instrucción, casi unos sabios; pero desgraciadamente no puede ser así; los maquinistas han de saber de verdad un plan de estudios cuyo programa, siendo más sobrio, no es menos importante, y al mismo tiempo han de saber con bastante perfección trabajar en los cuatro oficios de metales, enseñanza práctica que constituye la base de la carrera. He aquí por qué deberían abrirse cuantos antes las escuelas para maquinistas, en las cuales únicamente se puede preparar el personal de esta clase que la Marina militar necesita para la inspección, dirección y manejo de las máquinas.

De lo expuesto deduzco yo, á manera de resumen, que antes de nada es indispensable reorganizar todos los servicios de la Armada, porque la Marina entera está pendiente de esas reformas, las desea y necesita obtener una situación definitiva; terminar al mismo tiempo los buques en construcción y construir los dos barcos mixtos; movilizar la escuadra de instrucción para que del modo más eficaz y con la mayor actividad, practique toda clase de ejercicios, é inmediatamente después construir los nuevos barcos de combate.

Pero si no se ha de llegar á esta finalidad; si con empeño decidido no se piensa seriamente en reconstruir nuestro poder naval, entonces para nada es necesario reorganizar los servicios ni movilizar los barcos, y valdría más acabar de una vez, cerrar los arsenales, vender los pocos barcos que tenemos y dedicar el presupuesto de la Marina á levantar conventos y Plazas de toros, y ya al nivel de Marruecos, ó peor, como este Imperio y como los demás pueblos que se desmoronan, á que nos llegue nuestro turno.

C. L.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 24.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 83,57. (Clausura.) 3 por 100 francés: 93,77. (Apertura.) 89,95. (Clausura.)

Londres 24.

Exterior español: 83,50. (Apertura.) 83,12. (Clausura.)

Un huracán.

Buenos Aires 24.

En Sambromo, provincia de Santafé, un terrible huracán ha destruido un centenar de casas, causando el muerto á cinco personas é hiriendo de gravedad á otras 15.

En las Cámaras francesas.

Paris 14.

Cámara de los Diputados. El Sr. Reille dirige una interpelación al Gobierno acerca de la reducción de los efectivos en la escuadra del Mediterráneo, opinando que los buques reducidos son impotentes para el combate. Tres cruceros acaban de ser armados para Marruecos; pero recurriendo á los efectivos de otros buques. Es preciso que la escuadra del Mediterráneo se halle pronta á entrar en campaña, inmediatamente después de una declaración de guerra, para impedir, por ejemplo, que la escuadra inglesa de Malta pueda reunirse á la de Gibraltar y quede la nuestra bloqueada en Tolón. (Aplausos en la derecha.) El ministro de Marina, Sr. Pelletan, sube á la tribuna y contesta que ha hecho en la escuadra del Mediterráneo lo que desde hace largos años viene efectuándose sin suscitar la menor protesta en la escuadra del Norte, cuya importancia es por lo menos igual. Los ejercicios de invierno pueden realizarse con efectivos reducidos, y las reducciones hechas ahora obedecen á la necesidad de hacer frente al aumento de construcciones navales y á los gastos de los puntos de apoyo de la flota. (Aplausos.) El Sr. Millevoye pide que la escuadra del Mediterráneo se mantenga con armamento completo. Declarada la discusión cerrada, el Sr. Bourrat presenta una orden del día aprobando sencillamente las declaraciones del Gobierno. El ministro Sr. Pelletan la acepta y la Cámara la adopta por 288 votos contra 204.

Explosión de gas.

Roma 24.

En la mañana de hoy ha ocurrido en la embajada inglesa una explosión de gas acompañada de violenta detonación y un principio de incendio; muchos vidrios de los balcones que dan hechos pedruzcos. Tres criados resultaron levemente heridos.

La revolución en América.

Londres 24.

Anuncia un despacho de Caracas que 2.000 revolucionarios mandados por el general Garibay invadieron el jueves á Venezuela por la frontera de Colombia. La invasión parece dominada por el Gobierno de Colombia, cuyo territorio quedó indemne.

El estado de guerra.

Buenos Aires 25.

El Gobierno argentino ha declarado el estado de guerra en esta capital y en las provincias de Buenos Aires y de Santafé, á consecuencia de la agitación obrera que reina en dichos territorios originada por las huelgas y en vista de los disturbios que éstas han producido.

Entre militares.

Paris 25.

Un despacho de Pekín da cuenta de que un marinero de guerra de nacionalidad austríaca, que ejercía las funciones de agente de policía, dió muerte á otro marinero italiano. Este hecho produjo grande excitación entre las tropas austríacas é italianas. Los jefes de ambas fuerzas, para evitar que el suceso pudiera dar motivo á más graves consecuencias, dispusieron que las tropas á sus órdenes no saliesen de sus cuarteles.

Washington 25.

El secretario de Estado, Sr. Hay, ha contestado á las observaciones hechas por los Gobiernos de Inglaterra, Alemania y otros países respecto de la actitud que los Estados Unidos han adoptado en los asuntos de Venezuela.

El Sr. Hay declara que el Gobierno de la República puede emplear la fuerza en determinados casos con la restricción, según la doctrina de Monroe, de que el acto de fuerza no pueda tener por resultado la adquisición de parte alguna del territorio americano.

De Filipinas.

Paris 25.

Telegrafan de Manila que el gobernador del Archipiélago ha fijado el cambio del oro entre 250 y 260 por 100, en vista de la enorme afluencia de la moneda de plata procedente de Méjico.

Añade que á consecuencia de la depreciación de la plata, los funcionarios públicos piden que sus sueldos sean pagados en oro.

En el Parlamento británico.

Londres 25.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

Contestando á las preguntas de un diputado acerca del criterio del Gobierno sobre la forma en que se habrán de distribuir las compensaciones acordadas por Inglaterra á los boers, declaró el ministro de Colonias, Sr. Chamberlain, que los primeros que se sometieron durante la guerra á las autoridades inglesas y luego á los que permanecieron fieles á la Gran Bretaña. Respecto de los demás, dijo que el Gobierno no piensa hacer nada.

El primer ministro Sr. Balfour, presenta á la Cámara un proyecto aprobando el convenio relativo á los azúcares.

Este asunto es objeto de un largo debate. El diputado Sr. Harcourt presenta un contra-proyecto pidiendo que la Cámara no apruebe el del Gobierno.

Después de ser desechado el de Sr. Harcourt la Cámara aprueba el presentado por el señor Balfour.

Huelga terminada.

Clermont-Ferrand 25.

La huelga de mineros ha quedado terminada en toda esta cuenca carbonífera.

En libertad provisional.

Paris 25.

Los periódicos dan cuenta de que después de reconstituido el sangriento drama de la Faisandería, el juez de instrucción ha dictado un auto poniendo en libertad á Rydzewski, á quien se suponía complicado en el delito.

La cuestión de Marruecos.

Oran 24.

A las dos de la madrugada ha llegado á este puerto el crucero francés *Du Chayla*. La tripulación ha sido autorizada para bajar á tierra.

Londres 24.

El periódico *Pall Mall Gazette* dice que son tres las potencias interesadas en el porvenir del Marruecos: Francia, España é Inglaterra, y que ésta no debe permitir que Tánger caiga en poder de ninguna otra potencia europea no amiga, y que Tánger bien vale para Inglaterra una guerra europea.

Tánger 25.

Según noticias recibidas aquí, el Sultán de Marruecos, antes de llegar á Mequinez, castigó á la tribu de Benider, la cual se sometió por completo haciendo solemne promesa de no ejercer ningún nuevo acto de hostilidad.

EN EL DIQUE DE LA TRASATLANTICA

De activísimo puede calificarse, sin pecar de exagerados, el movimiento desarrollado en los dos últimos meses en la vida marítima de España y de Cádiz particularmente, que no dudamos que los lectores del Diario verán siempre con interés las obras que en él realizan.

El vapor correo *Manuel M. Villaverde*, en un espacio relativamente corto ha sufrido una reparación notable en sus máquinas, calderas y demás departamentos.

Se le han ajustado los émbolos de los cilindros de las dos máquinas, relevando algunos aros; se han cepillado y ajustado las válvulas de distribución y expansión; se han reconocido y sacado pruebas de los luchaderos del eje motor y del del eje de la máquina; se han colocado nuevas de fricción en los discos del cojinete de empuje y torneado los anillos de su eje; se han ajustado y calibrado los cuadrantes, excéntricas y collares y se han torneado y encasillado vastagos motores y distribución, cambiando la pernería de todas las articulaciones. Se limpió al condensador, tubería de éste, relevando algunos tubos y válvulas de bombas de aire, circulación, alimentación y achique. Se colocó el depósito calentador nuevo á las calderas con peso de 3.730 kilogramos. Se recorrieron envolventes y hogares, colocando gran número de tubos nuevos en las cajas de fuego y se repararon máquinas auxiliares del motor y de carga, de leva, molinete y aparatos accesorios de todas las atenciones mecánicas.

Encontró el buque en dique y se ajustaron, reconecieron y limpiaron toda la grifería y válvulas de fondo, reconociendo timón, hélice y bocina: limpiando y pintando el casco.

Se recorrieron de carpintería y pintaron los reparalientos, cubiertas y bodegas; se barnizaron y doraron cámaras y camarotes, mejorando el mobiliario de todas clases.

Se le puso nuevo el mastelero de trinquete, se recorrió la tabla de jarcia, variando flechastes, obengues y estays de ambos pilos. En el *Rabat*, que como saben nuestros lectores, fué abordado á la altura de las Balingas por un buque desconocido, rompiéndose varias planchas del costado cerca de la aleta de babor y parte de la bodega de cámara, se le colocaron éstas nuevas y el trozo de bodega, reconstruyendo la obra de madera de varios camarotes destruidos por el choque.

En el *José de Aramburu*, que es el proyecto número 16 acabado de construir en los astilleros del Establecimiento, buque de más tonelaje que en España se ha construido para la Marina del comercio, se le ultimaron detalles de manobra y accesorios de distintas atenciones y en breve hará pruebas de mar para su entrega á los armadores.

Al vapor inglés *Hidro*, en dique, que como también saben los lectores varó en el bajo de los *Cabezas* cargado de petróleo y sufrió grandes averías en el casco, se le coloca un forro de madera en la rotura que interesa gran número de planchas para que continúe su viaje á Inglaterra en lastre, donde reparará por no poder, según referencias, hacerlo aquí en vista del tiempo que habría de invertirse, necesario para otras atenciones de la empresa.

El vapor auxiliar número 2 está en grada sufriendo reparación en casco, máquina y caldera que toca á su término y pronto será botado al agua.

El vapor correo *Alfonso XIII*, sometido á una carena extensa é idéntica á la que se efectuó en su similar *Reina María Cristina*, tiene desmontadas cajas de hierro, guarda calor, chimenea y accesorios de calderas, con parte de las piezas móviles de la máquina, y para primero del mes próximo será remolcado á la Carraca, donde se le extraerán las calderas á fin de colocar nueva la tapa del tanque de esta sección.

El vapor *Puerto de Santa María*, propiedad del Sr. Millán en expectativa de una reparación completa, tiene desarmados los tambores, obra muerta y en tierra caldera y máquina.

Están casi montados en el terraplén del Este los cascos de las barcasas que se construyen para la Compañía general de Tabacos de Filipinas con destino á aquel país.

En el taller de máquinas se ha terminado la reparación de la draga escavadora que limpiará la dársena de entrada, y la máquina de auxiliar número 2. Se trabaja en piezas de las máquinas del *Alfonso XIII*, en sus automáticos de alimentación y en múltiples objetos de respeto de distintas buques, en la máquina del vapor del Sr. Millán y en otras varias atenciones del establecimiento.

Por el taller de calderería se monta en el terraplén del Norte el guardahumo y flús de reunión del tragante de calderas del vapor *Alfonso XIII* y se termina una calderita vertical para la mina San Claudio de Asturias, propiedad del excelentísimo señor marqués de Comillas, que no perdona medio para que en el Establecimiento haya trabajo para sus obreros.

En el taller de modelos, además de varios trabajos para distintos buques, se construyen los modelos de la parrilla *Mellado* para el vapor *Villaverde*, ideada por el primer maquinista de la empresa D. Ramón Mellado y Rubio. El número de hombres invertidos en el establecimiento de todos gremios incluyendo el personal de empleados, pasa de mil.

CUENTO

LA DEMENTE

Hace algunos años visité un pueblecillo cercano á Pontevedra, y en él ocurrióme una aventura extraña que por lo curiosa voy á referir sin galas retóricas, ó lo que es lo mismo, tal y como pasó.

Una tarde que paseaba con el cura del lugar por delante de la casi derruida iglesia, observé que una mujer joven y hermosa dirigíase hacia nosotros con extraño ademán.

Vestía la mozoleta el traje de la tierra con sin igual donaire; llevaba suelta sobre la espalda su negra y abundosa cabellera, y en su rostro, tostado por los rayos del sol, pero de una pureza de líneas admirable, observábase una contracción extraña y cierto fulgor sombrío verdaderamente sospechoso en sus ojos negros que acusaban un estado febril alarmante.

Cuando llegó á nuestro lado quedéose mirándonos con particular fijeza, mezcla de asombro y de amenaza, como si quisiera adivinar si se hallaba al lado de amigos ó de adversarios.

De improviso se acercó á mí rápidamente y me dijo con voz ronca:

—¿Tú eres amigo de Joaquín ó de Peruchó?

—De ninguno—contesté con indiferencia.

—Sí—insistió,—tú debías ser amigo de mi Joaquín, porque tienes cara de bueno.

El sacerdote me hizo señas para que contestase afirmativamente, y así lo hice, no dudando ya de que me las había con una loca.

—En efecto—dije,—yo he sido muy amigo de Joaquín.

—¡Ah!—exclamó alegremente la muchacha oteándome las manos.—Eatonces yo te querré mucho porque yo quiero á todos los que eran amigos de mi Joaquín.

—¡Gracias!—respondí, por decir algo.

—¿Tú no sabes lo que pasó á Joaquín?—me dijo la joven bajando mucho la voz.

—¡No!—contesté.

—Pues bien; voy á decirte lo que si ves á Peruchó lo mates sin misericordia.

Brillaron los ojos de la muchacha y se crisparon sus labios con ira.

—Oye—continuó—Peruchó asesinó á Joaquín porque yo quería á Joaquín y odiaba á Peruchó. El día de la Virgen del pueblo subieron los dos al campanario de la iglesia ¡ves!, allí, donde dirijo mi mano, y yo me quedé observándolos desde la plaza.

Aquel día abrigaba yo el presentimiento, la corazonada de que me iba á ocurrir algo horrible, y en efecto, en el instante en que el tamboril y la gaita comenzaban á invitar con sus acordes al baile á mozos y mozas, ví que Peruchó llegaba silenciosamente hasta donde estaba Joaquín y le empujaba con fuerza... El infeliz perdió el equilibrio, le ví caer dando vueltas desde lo alto del campanario, y después sentí el ruido sordo, seco, terrible, que hizo su cuerpo al chocar contra estas piedras...

Yo di un grito espantoso y me lancé sobre aquel cuerpo ensangrentado y medio deshecho que tanto quería...

Emudecieron el tambor y la gaita; los brillantes rayos de sol se tornaron rojos; resplandores que semejaban una lluvia de fuego espantosa que el cielo enviaba sobre la tierra, y yo, en tanto, gritaba incesantemente:

—Joaquín!... Joaquín, háblame, por Dios!... ¡Háblame, amor mío!

—No puedo, Teresa... ¡Me asesinó Peruchó porque dije que te quería!... ¡Venga mi muerte!—repuso el infeliz...

La pobre mujer, por cuyo semblante corrían abundantes lágrimas, se detuvo un instante para tomar aliento, y después continuó con voz ronca:

—Murió el pobrecito entre mis brazos besé su frente, estreché muchas veces su cabeza contra mi pecho y le dije en voz muy baja: ¡Yo mataré á Peruchó!

La pobre loca lanzó una carcajada seca, terrible, que el eco repitió lejos, muy lejos, y exclamó precipitadamente:

—¡Adiós; voy á ver si encuentro en el monte á Peruchó para matarle; ya sabes que te quiero mucho, mucho, porque eres amigo de mi Joaquín; pero... si ves á su

asesino y no le matas, te mataré yo á ti después de maldecirte.

La loca me cogió una mano y se la llevó á la boca; después irguió su preciosa cabeza, sacudió su negra cabellera, brilló silenciosamente un relampago en sus hermosos ojos y, se lanzó en dirección al monte, gritando:

—¡Peruchó!... ¡Peruchó!...

—¿Es cierta la historia que ha contado esa pobre muchacha?—pregunté al cura.

—Exactísima en parte.

—¿Y Peruchó?

—En presidio; pero Joaquín no ha muerto, como cree Teresa.

—¿Que no murió?—repliqué asombrado.

—No, señor; vive en compañía de su mujer y de sus hijos en un pueblecillo próximo; Teresa, al verle sin movimiento á consecuencia de la caída, se volvió loca, y Joaquín, como no podía casar con una demente incurable, se unió á otra mujer; esto es todo.

—¡La justicia divina es á veces incomprendible!—murmuré.

En aquel instante el viento trajo á nuestros oídos voces que se escuchaban allá á lo lejos.

—¡Joaquín!... ¡Joaquín de mi alma!... ¡Peruchó!... ¡Peruchó!... ¡Maldito seas!

Era la voz de la loca.

Desde Marruecos

El telegrama de nuestro ministro en Tánger, Sr. Cologan, dando cuenta al Gobierno de que se han exagerado los acontecimientos de Tetuán aduciendo, como prueba de ello, que ningún español ha querido venir á Ceuta en el vapor *Africa*, enviado para recoger exacta información y traerse en caso de peligro verdadero á la colonia española, no puede ser menos exacto.

La carta primera, recibida aquí por un distinguido médico y notable africanista, y enviada desde Tetuán por persona de posición y conocedora de los asuntos marroquíes, carta que tuvo la bondad de verme apenas recibida, indicaba el peligro que allí corrían los españoles y pedía que se les enviara armas para organizar la defensa de sus propiedades y personas, toda vez que el bajá no contaba con fuerzas suficientes para oponerse eficazmente á la guerrera y numerosa kábilá de Benider, manifestándose en dicha carta el deseo de que llegase á conocimiento del comandante general, como así lo hizo la persona en cuestión, llevada á tal conducta por su reconocido patriotismo y virtudes cívicas demostradas en ocasiones mil.

Pocas horas después recibíese aquí otra carta de distinta persona, ya apremiante, y no tardó nada el más significado de la colonia judía, pero súbdito español, en presentarse á nuestra primera autoridad en solicitud de autorización para fletar un buque por su cuenta y acudir á Tetuán, donde residía su numerosa y rica familia.

Esto es, que iba á deberse el amparo y protección de los súbditos españoles á la iniciativa particular de uno de ellos, cosa que con sonorojío debió rechazar el dignísimo general Pareja que, en previsión de que los acontecimientos ya conocidos de él por la primera carta se desarrollaran con esa rapidez que caracteriza un movimiento de opinión, opinión que no deja de afectar á los intereses españoles, pues tienen los moros la ventaja de que estamos en tratos para reedificar nuestros límites, como así me lo dijo el Hach Mohamed Ben-Alf en mi visita á Benzú, había dispuesto ya la salida del *Africa* con instrucciones precisas y terminantes.

Y conste que si el gobernador de Tetuán no tiene la habilidad y la energía de atraerse al partido del Sultán á otras kábilas con que oponerse á la de Benider, la cosa no hubiera terminado de buena manera para los españoles allí residentes, quedando demostrado el fundamento justificado del envío del *Africa* y la errónea información de nuestro ministro, lo cual no es de extrañar en parte, pues que el puente Buceja, comunicación de Tánger con Tetuán y cuantos pasos haya, estaban vigilados y tomados por la kábilá de Benider.

La prueba más palmaria del acierto y previsión de esta primera autoridad, está en el mensaje de gratitud que de Tetuán, y firmado por cerca de 200 personas, en su mayoría de posición y algunas de ellas extranjeras, acaba de recibir.

Y si la escuadra inglesa hubiera desembarcado tropas para amparar á los súbditos de su nación, hubiéramos también enviado este comandante general, y más con los barcos de guerra que aquí tiene hoy; pero que con una prudencia y un sentido político de alto vuelo no las envió entonces en el *Africa* para evitar que, con tal pretexto, lo hicieran los ingleses, cuya influencia es notoria en el Imperio marroquí.

Lo que pasa es que nuestro ministro se encontró sorprendido y no tuvo otra salida que la de quitar importancia al movimiento revolucionario de Marruecos, movimiento que tiene sus raíces algo profundas y cuyo impulso ha de venir, no solo de los moros del campo, sino que también de los de ciudades tan importantes como la misma Fez.

Ahora bien; si el Sultán es hombre resuelto y obra con toda rapidez y energía, podrá evitar la suerte de Muley Solimán que, Emperador de Marruecos desde principios de 1800 hasta el 1822, y dotado de conocimientos é ideas avanzadas, acometió grandes reformas, entre las cuales se cuenta la supresión del corso y la abolición de la esclavitud de los cristianos, para lo cual encontró fuerte oposición entre sus súbditos que, fanáticos y acudidos por el Hach El-Abbari, jefe superno de los Muley Taieb, le acarrearán graves disgustos, obligándole á sangrientas luchas, siendo destronado al fin y no volviendo á ocupar el tr

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 25 de Noviembre de 1902.

A las tres y veinte abre la sesión el señor Montero Ríos. En el banco azul los ministros de Guerra y Estado. En los escaños una docena de senadores. Apruébase el acta de la sesión de ayer. El conde de Casa Valencia pide al ministro de Estado explicaciones acerca de lo ocurrido en Tabuén.

También pide al ministro de la Guerra que, para evitar la desaparición de la Alhambra de Granada, disponga el traslado a otro lugar del polvorín que se halla inmediato a aquélla. El ministro de Estado dice que no hay noticias oficiales relativas a los sucesos de Bata, suponiendo se tratará de pequeñas escaramuzas en las poblaciones del litoral, tan frecuentes en aquella región.

El ministro de la Guerra manifiesta que, según dictamen facultativo, no hay peligro ninguno para la Alhambra en la vecindad del polvorín, agregando que la pólvora peligrosa que exista en éste será en breve trasladada a otro lugar.

El Sr. Loygorri ruega al ministro de la Guerra que a los segundos tenientes de las Armas generales se les conceda el ascenso a primeros tenientes, con el fin de mejorar su situación. El ministro de la Guerra manifiesta conforme con esta idea, la que, dice, no ha llevado a la práctica por falta de crédito.

El Sr. Beltrán anuncia una interpelación al Gobierno acerca de la política que sigue en Barcelona. El ministro de Estado contesta que la pondrá en conocimiento del jefe del Gobierno para que señale el día en que aquélla debe explicarse.

El señor marqués de Perijá explica la interpelación que tenía anunciada acerca de la forma en que se verifica la sustitución de los mozos que se retiran a metálico, sobre la aplicación de la ley de retiros de 6 de Febrero último y sobre la situación actual de las plantillas del Ejército.

CONGRESO

Sesión del día 25 de Noviembre de 1902.

A las tres y cuatro la abre el marqués de la Vega de Armijo.

En el banco azul los ministros de Hacienda, Gracia y Justicia e Instrucción pública. En escaños unos 20 diputados. En las tribunas bastante concurrencia. El acta es aprobada.

Concesión de créditos.

El ministro de Hacienda (de uniforme) sube a la tribuna y da lectura al proyecto de ley concediendo varios créditos extraordinarios para Guerra y Marina.

La enseñanza en catalán.

El Sr. Sala formula una pregunta al ministro de Instrucción pública relativa a que si un maestro enseña la doctrina cristiana en idioma catalán para su mejor conocimiento que en castellano, incurra en la penalidad que señala el art. 2.º del reciente decreto sobre esta materia. El ministro de Instrucción conteste manifestando que siempre que un maestro se valga como instrumento del catalán para enseñar a sus discípulos el castellano, no incurrirá en responsabilidades de ninguna especie.

Otros asuntos.

Los Sres. Cañellas, Ferrer y Vidal y Rodríguez de Cela, formulan ruegos y preguntas de interés escaso.

El Sr. Llorens ocupase de lo que está ocurriendo a la vida del que fué distinguidísimo jefe del Ejército D. Matías Padilla (El Abate Pirraças), a la que se le concedió una pensión y aun no ha logrado percibir ni una sola mensualidad por no tramitarse el asunto en el ministerio de Estado. Hace algunas declaraciones referentes a una pregunta que días pasados formuló un diputado sobre unas elecciones verificadas en el distrito de Estella, y relata además varios casos de caciquismo local en Castellón y en Pamplona.

Los ministros de Hacienda, Gracia y Justicia y Gobernación contestaron al Sr. Llorens, prometiendo complacerle. El Sr. Llorens rectifica. El Sr. Silveira (D. E.) formula una pregunta al ministro de Hacienda sobre la interrupción del Gobierno en el presupuesto de 1903.

Como individuo de la Comisión de presupuestos y en representación de la minoría conservadora, sostiene que el Gobierno no ha tenido jamás pensamiento de formar presupuestos para el año próximo, siendo, por consiguiente, absolutamente falso lo dicho por el Sr. Sagasta y otros ministeriales. Añade que es el presupuesto del año 1902 el que a la Comisión se ha presentado, sin que en él se haya introducido la menor modificación. Ese Gobierno, dice, es una verdadera vellelada bueno, (rumores).

La cuestión esta de presupuestos, es una prueba bien notoria de su impotencia. (Nuevos rumores.)

encuentra hoy instalada la Asociación de la Prensa.

El alcalde ha ordenado que sean desinfectados los cuartos que en la actualidad están desahabitados y los que en lo sucesivo se desahabiten, como también que los caseros manden pintar las paredes de las habitaciones donde ocurra algún fallecimiento de enfermedad contagiosa.

Con el fin de evitar que la viruela pudiera propagarse si ocurriera algún caso entre la gente pobre que se alberga en los asilos de noche—El Sr. Aguilera ha dado las órdenes oportunas para que sean vacunados cuantos individuos acudan a dichos Asilos.

En el próximo mes de Diciembre hará el crucero Princesa de Asturias las pruebas de máquinas y las de mar.

Ayer fué recibido en audiencia por el Rey la Comisión de padres de familia, encargada en el mitin que el mes pasado se celebró en el Círculo de la Unión Mercantil, de protestar contra las recientes disposiciones sobre instrucción pública.

D. Cristóbal Martín Rey, como presidente, presentó a los comisionados y D. Damián Isern expuso los deseos de los padres de familia haciendo algunas observaciones los Sres. Casanueva, Silveira y Murciano.

José Vázquez que, como saben nuestros lectores, ingresó anteaño en el Hospital Provincial en gravísimo estado falleció ayer.

Inmediatamente se comunicó el suceso al Juzgado, quien dispuso que fuese trasladado el cadáver al Depósito judicial, donde se practicaría la autopsia.

El desventurado tabernero contaba veintiseis años de edad.

El Sr. García Hita, fiscal de la Audiencia de Madrid, ha dictado una enérgica circular a los fiscales municipales de su jurisdicción encaminada a evitar que puedan repetirse hechos tan escandalosos como el ocurrido con ocasión de la muerte del cochero Joaquín Zaballa.

Las leyes se han dictado en garantía de los derechos—dice el fiscal,—y a este efecto recuerda el cumplimiento que debe prestarse al art. 96 de la ley de Enjuiciamiento criminal, ordenándose por los jueces a los médicos foráneos que reconozcan a los lesionados que lo sean levemente, a juicio de la Casa de Socorro, dentro del término de segundo día, para poder celebrar el juicio en el plazo legal, ó prorrogarlo, si entendieran que necesitan de asistencia facultativa y no pudiesen desde luego determinar que el hecho constituye falta.

Telegrafian desde Guatemala que el almirante Gerald, antiguo secretario del presidente de la República, ha sido muerto a mano airada por un hijo del embajador de los Estados Unidos.

El criminal y el primer secretario de la legación yanqui, que le acompañaba y había empuñado ya un revólver, fueron detenidos; pero se les puso en libertad porque invocó el embajador la extraterritorialidad. Se dice que el ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Hay, se propone ser muy severo en el castigo.

El próximo viernes saldrá para el Ferrol, el capitán general de aquel departamento, señor Gómez Imaz.

“La Naturaleza...”
Sumario: Academias y Sociedades científicas e industriales.—El pichón salvaje y el doméstico (ilustrado), por B. Calderón.—Por las industrias del alcohol, por José Rodríguez Morelo.—Aerostación (ilustrado), por B. Santos.—Aparato para fabricar aguas minerales, del sistema de Beins (ilustrado), por E. Vero.—Noticias varias: Fórmulas y procedimientos.—Exposición Industrial.—Barcos eléctricos.—De Khartoum al mar Rojo.—Grandes instalaciones de fuerza hidráulica.—La lámpara Nernst.—Noticias: Electricidad.—El puerto de Cádiz.—Sociedades.—Canal de Tobaína.—Saltos de agua.—Abastecimiento de aguas de La Coruña.—Ferrocarril de Valdepeñas a Puertollano.—Increíble verdad!—Arades Bajac.—Salicilatos Vivas Pérez.—Turbina Héroules.—Chocolates y dulces Matías López.

Gorras y sombreros de todas clases para niños y niñas de 2 a 10 pesetas. El Águila, Preciados 3, teléfono 661.

INFORMACION DE MARINA

Ha sido aprobado el nuevo reglamento de prácticas para el puerto de Almería.

Cumplidos los requisitos reglamentarios, se ha concedido autorización a D. Juan Basallote para establecer un corral de pesca en el sitio llamado Zahara, entre Torre del Puerto y Cabo Trafalgar.

Se ha concedido cuatro meses de licencia al capitán de fragata D. Manuel Antón e Iboleón, y prórroga de un mes a la licencia que disfrutaban el teniente de navío de primera D. Miguel Pérez Moreno, y el teniente de navío de la reserva D. José García de Quesada. Ha pasado a situación activa el alférez de navío D. Cayetano Maraboto.

30 FOLLETON DEL “DIARIO DE LA MARINA”

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR FENIMORE COOPER

ran rigurosos latigazos si procuraban ejercitar su destreza para apoderarse de lo ajeno.

Observamos Marbre y yo que el bote en que se marcharon los mensajeros, en vez de dirigirse hacia el mar, entró en una ensenada pequeña que comunicaba con la bahía. Como nada teníamos que hacer abordó, pedimos permiso al capitán para explorar aquel sitio y verificar al mismo tiempo un examen más prodigo de nuestro fondeadero.

Marchamos a esta expedición en la canoa, acompañados de cuatro marineros, y todos bien armados. El Altiseo, anciano de cabeza blanca, y cuyos músculos parecían cuerdas de látigo, estaba solo sobre cubierta cuando nos pusimos en marcha; siguió con la vista nuestros movimientos; se deslizó tranquilamente por un costado del buque, y se colocó en el sitio preferente del bote con la tranquila dignidad de un capitán. Chocóle esta familiaridad insolente del indio a Mr. Marbre, observador estricto de la disciplina.

—¿Qué os parece, Miles? me preguntó con gesto avinagrado; ¿llevaremos a tierra con nos-

Han sido destinados a la compañía de ordenanzas de Infantería de Marina del ministerio los primeros tenientes D. Manuel López de Silva y D. Emilio Martínez Sánchez; al segundo batallón del tercer regimiento el capitán don Domingo Brandariz; al destacamento de Fernando Pío, al primer teniente D. Manuel Lobo Ristori, en vacante producida por haber regresado por enfermo otro del mismo empleo, y al primer regimiento el primer teniente D. Francisco Naranjo.

Con el fin de que todos los contadores de fragata puedan cumplir las condiciones reglamentarias para el ascenso, se ha dispuesto que desembarquen los oficiales de la expresada categoría que hayan cumplido dichas condiciones, relevándoseles con los que no las tengan, a cuyo efecto las intendencias de los departamentos formarán nuevos escalafones que servirán también para lo sucesivo, en que incluirán todos los contadores de fragata que con destino o sin él se hallen en la comprensión del departamento respectivo para que embarquen cuando los corresponda por el orden siguiente:

- 1.º Los que no tengan ningún tiempo de embarco en su empleo, empezando por los más antiguos.
- 2.º Los que les falte algún tiempo por cumplir para completar un año en buque armado, siempre que su anterior desembarco hubiese sido por desarmo, ó variación de reglamento del buque ó cualquier otra causa ajena también a la voluntad del interesado.
- 3.º Los que hallándose en el caso anterior su desembarco hubiese sido por enfermedad ó causas distintas a las expresadas en el párrafo precedente.
- 4.º Los que tengan cumplido el tiempo reglamentario para el ascenso, siendo preferidos los que cuenten menos tiempo de embarco y de éstos los más modernos.

En el segundo y tercer caso embarcarán primero, los que cuenten menos tiempo de embarco y de éstos los más antiguos.

Se ha declarado reglamentario, de Real orden, en el personal de marinería y tropa embarcada, el uso de un cepillo para la limpieza de los dientes, cuidando los médicos de abordó de que se utilice a diario, y dando, si lo estiman oportuno, alguna disolución antiséptica para enjuagatorios.

Por la misma disposición se recomienda a los directores de los Hospitales de Marina que procuren establecer en ellos, sin aumento de gastos y con personal idóneo, gabinetes odontológicos para atender a la curación de las caries y empaste de dientes de la marinería y tropa que sean enviados a ellos por los médicos de sus respectivos Cuerpos ó buques.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 25. Exterior español: 83,55, 83,75, 83,55 y 83,25. 3 por 100 francés: 99,00.

El cólera. Jerusalem 25. La epidemia cólerica va en creciente aumento. Durante la semana, última ha ocurrido 106 defunciones en Jaffa, 16 en Gaza y 8 en Saída.

Los pueblos fuertes y los débiles. Londres 25. The Morning Post publica un despacho de Washington en el cual se manifiesta que el ministro Sr. Hay, ha dado cuenta al embajador de Inglaterra de que los Estados Unidos no opondrán objeción alguna a la intervención de las aduanas venezolanas con objeto de asegurar las indemnizaciones a los súbditos ingleses.

El embajador de la Gran Bretaña aseguró al Sr. Hay que Inglaterra se establecerá en el territorio de Venezuela.

Segundo ejemplo. París 25. Se comenta mucho en los centros políticos la noticia, que parece confirmada, de que Italia renuncia a toda intervención en Marruecos a cambio de que las potencias dejen en libertad a dicha nación en la cuestión de Trípoli.

Ataques a un Gobierno. París 25. Ha extrañado en los círculos diplomáticos el lenguaje empleado por el periódico ruso *Novoye Vremia* respecto a aquel Gobierno refiriéndose a su política internacional de los últimos años. El citado periódico le acusa de no haber utilizado la ocasión que le proporcionó la campaña sudáfrica para establecerse en Corea y Persia.

«Rusia, dice, ha empleado con Inglaterra una condescendencia inexplicable, siendo correspondida con la mayor ingratitude.»

otros a este orangután diseccionado, ó procuraremos refrescarle un poco arrojándole al mar? —Dejémosle quieto, Mr. Marbre; se me figura que desea sermos útil, y lo que solo tiene el defecto de expresar mal sus intenciones.

—¿Util éste? No vale tanto como el esqueleto de una ballena después que se le ha despojado del aceite. No sería necesario el cabrestante para arrancarle la poca carne que le queda.

Estas bromas pusieron a Marbre de buen humor y permitió al indio que se quedara. Las ideas que surgieron entonces en mi mente las tengo hoy tan presentes cual si se me hubieran ocurrido ayer. Al contemplar al este estúpido que estaba sentado enfrente de mí, me sorprendía que la Providencia le hubiera dotado con una porción, por pequeña que fuera, de la inefable naturaleza divina. El Altiseo parecía estar casi desprovisto de ideas: en sus ventras se había atenido constantemente a lo que marcaba el Pato, a quien suponíamos pariente suyo, y los objetos que recibiera en cambio de sus pieles no habían despertado síntoma alguno de placer en su estúpido semblante. Si por acaso había conocido algún día las emociones, debía hacer mucho tiempo que era completamente extraño a ellas. Sin embargo, en nada se asemejaba su apatía al estoicismo del indio de América; era completamente insensible, y sin embargo, aquel personaje tenía un alma, una chispa de la llama imperecedera que distingue al hombre de todos los seres creados.

Al través de la entrada del fondeadero en que se balanceaba graciosamente la *Crisis*, había una isla pequeña que contrarrestaba la fuerza de viento Nordeste, y dejaba en sus lados

dos boquetes muy cómodos: el fondeadero tenía una forma casi circular, y estaban sus orillas cubiertas de árboles cuyas ramas formaban arcos que caían hasta la superficie del mar; y en la primavera y verano cubrían sus hojas el interior del país con una barrera impenetrable. No se veía indicio alguno de habitación, y al aproximarnos a la playa hizo Marbre la observación de que los salvajes solo frecuentaban aquellos parajes para comerciar con los extranjeros que lograban atraer a ellos.

—No hay habitaciones por aquí, añadió volviendo la vista a todas partes. Esto no es mas que una factoría donde, afortunadamente para nosotros, no se hallan aduaneros.

—En cambio no faltan defraudadores, mister Marbre, si puede darse este nombre a personas que procuran apropiarse el bien ajeno sin consentimiento de su dueño. En mi vida he visto ladrón más determinado que el tunante a quien hemos denominado el Pato. Creo que sería capaz de tragarse nuestras cucharas de hierro antes que dejar de robarlas.

—Es evidente, contestó Mr. Marbre; en cuanto al Altiseo no tiene inteligencia suficiente para distinguir su propiedad de la ajena. Estoy seguro de que se le podría dejar en el almácén de pan sin que imaginara siquiera que tenía en derredor suyo tantas provisiones de boca. Creo imposible hallar menos seso en una cabeza humana, tan fácil sería para el blanco más inocente engañar a este hombre como para un relojero ambulante el hacer que sus relojes de madera dieran la hora.

Tal era la opinión que M. Marbre profesaba con respecto al Altiseo; participaba yo de

El diputado conservador sigue su discurso proponiendo una regular carga al Gobierno hasta que es llamado al orden por la presidencia.

Termina asegurando que la conducta del Gobierno es una verdadera traición a la Patria y una grave deslealtad a la Corona.

El ministro de Hacienda contestale; niega que el partido liberal no haya presentado sus presupuestos, sosteniendo que así lo hizo antes del mes de Mayo.

Manifiesta que aunque el año que viene no hubiera presupuestos por no haber sido aprobados, será contra la voluntad del Gobierno, si bien no importará gran cosa, pues desde el año 1881 no ha habido en España más que once presupuestos.

El Sr. Silveira replica.

Proposiciones.

El Sr. Lerroux pregunta al ministro de la Gobernación si se ha enterado de las manifestaciones hechas en un círculo de Barcelona por el diputado catalanista, con marcado carácter separatista, augurando graves desastres para España y abogando por la autonomía de Cataluña.

Expone luego la diferencia que existe entre los regionalistas que gozan de gran libertad, y los obreros, muchos de los cuales siguen aún en la cárcel por el solo hecho de haberse declarado en huelga.

¿Es que el Gobierno—pregunta—va a seguir tolerando por mucho tiempo el actual estado de cosas. (En este momento nos retiramos de la tribuna.)

Información política

Despacho con S. M.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Hacienda y Gobernación.

El Sr. Moret llevó a la firma del Rey varios decretos, entre los que figura uno aprobando la nueva división municipal de Madrid.

También firmó el Rey tres decretos de indulto de Gracia y Justicia.

El Sr. Sagasta informó a S. M. de la marcha de los debates parlamentarios.

EN LAS CAMARAS

SENADO

A última hora de la tarde se ha debido celebrar en esta Cámara la reunión de secciones, para nombrar las Comisiones que han de entender en los proyectos de ley cediendo por veinte años a la Sociedad Tiro Nacional los terrenos que ocupa en Puerto Ricoja (Coruña) y el relativo al Instituto del Trabajo.

Para esta Comisión serán elegidos los Sres. Gullón (D. Pío), Frau, Martínez Escobar, Valle y Cárdenas, Roda, Maisonnave y Viesca.

Las secciones autorizarán además la lectura de las proposiciones de ley concediendo el retro con los 90 céntimos a todos los jefes y oficiales de la Armada que lo soliciten, suprimiendo el descuento a los militares y cinco proposiciones muy extensas del marqués de Perijá, en las que se propone una completa reorganización del Ejército, creando el gran Estado Mayor general y la clase de suboficiales.

La sesión de hoy, tan desanimada como las anteriores, ha estado dedicada casi exclusivamente al Ejército.

A primera hora el Sr. Loygorri formuló un ruego muy razonado al ministro de la Guerra para que a los segundos tenientes del Ejército que han cumplido los tres años en este empleo se les conceda el ascenso, aun cuando no haya vacante.

El general Weyler manifestó que aun siendo de la misma opinión del Sr. Loygorri, no podía por ahora acceder a sus deseos por no existir en los presupuestos el crédito necesario.

La interpelación del señor marqués de Perijá sobre cuestiones militares ha tenido también mucha importancia por las acertadas indicaciones que en ella ha expuesto aquel senador, y creemos sería muy conveniente que el ministro de la Guerra las estudiara detenidamente, pues algunas merecen ser llevadas a la práctica.

CONGRESO

Los diputados republicanos han permanecido reunidos gran parte de la tarde en una de las secciones para ocuparse de asuntos relacionados con el curso de los debates políticos, la intervención de ellos en las discusiones pendientes y cambiar

Impresiones acerca de los asuntos de actualidad.

Según declararon los aludidos señores a la salida, todos estuvieron de acuerdo en cuantos asuntos trataron; pero, no obstante su reserva, dáse por muy seguro que, como suele ocurrir en las demis reuniones que han celebrado, les fué imposible aunar las voluntades de cada uno, habiéndose dibujado tendencias y procedimientos diametralmente opuestos.

Unido esto a los rumores que circulan de que el Sr. Alvarez (D. Melquiades), terciaría en el debate para hacer profesión de entusiasta canalejista, se comprenderá que cada día resulta más difícil la coalición de los elementos republicanos.

En el ministerio de Instrucción pública se ha recibido un telegrama de la *Unión catalanista*, protestando del decreto del ministro relativo a que la doctrina cristiana se enseñe en el idioma nacional, que es el castellano y afirmando que el conde de Romanones nunca logrará en aquellas provincias lo que desea.

Dicho telegrama viene redactado en dialecto catalán y lo suscriben los Sres. Roca y Rocamora.

Por falta de número, no pudo hoy reunirse en el Congreso la Comisión nombrada para dictaminar sobre el proyecto de ley reformando varios artículos de la de expropiación forzosa.

Cumplimentando órdenes superiores, se han cerrado en Madrid dos círculos de ide supónese que se jugaba a los prohibidos.

Despertaba mucho interés el anuncio de que los diputados catalanes se proponían dirigir una pregunta al ministro de Instrucción acerca de su reciente decreto disponiendo que la doctrina se enseñe en castellano en todas las escuelas de Cataluña.

La pregunta ha sido hecha, en efecto, por el Sr. Sala, y hay que convenir que la respuesta del ministro no se armoniza muy bien con lo que el público esperaba. El conde de Romanones está dispuesto a llegar a una transacción, es decir, que la enseñanza podrá enseñarse en catalán y en castellano.

De esto a la derogación del decreto no hay más que un paso que ya se encargarán de darle los catalanistas.

El debate político continúa despertando en la Cámara el mayor interés. Al reanudar esta tarde se concedió la palabra al Sr. Silveira, el cual ha pronunciado un discurso muy notable, aunque de oposición algo más atenuada que los señores que ya han intervenido en esta discusión.

Al jefe del partido conservador y al señor Canalejas contestará a última hora de la tarde el Sr. Sagasta.

Créese que hoy quedará terminado este debate.

El notabilísimo discurso pronunciado ayer por el eloquente ex ministro Sr. Canalejas continuaba comentándose esta tarde en términos altamente favorables para el eloquente orador.

A los elogios que de éste hacían sus amigos y las oposiciones, asociábase públicamente muchos ministeriales.

Por este dato puede juzgarse de lo satisfecho que de la marcha del actual Gobierno se encuentra una parte de la mayoría.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—Las olivas.—Malas herencias.

COMEDIA.—A las 9.—(Beneficio).—La dicha ajena.

PRICE.—A las 9.—Los diamantes de la Corona.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Aurora.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La mazorca roja.—Retolondrón.—Los charros.—Cuadros vivos.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—San Juan de Luz.—La alegría de la huerta.—Abanicos y panderos ó ja Sevilla en el botijo.—El puñao de rosa.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—El maestro de obras.—El morrongo y La victoria del general.—La tremenda (reprise).—Los granujas.

MARTIN.—A las 8 y 3/4.—Los dos pilletes.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

á nuestra vista nada tenía que pudiera producir desconfianza. Nos hallamos en medio de un bosque virgen, desierto, húmedo, sombreado por un follaje espeso y obstruido por árboles secos ó derribados por los huracanes. No había rastro alguno de huellas humanas, y avanzamos por un terreno desigual y quebrado hasta que los marineros que habían quedado en bote nos avisaron de que les iba faltando agua. Bajamos al instante a la orilla, y el Altiseo se deslizó al mismo tiempo que nosotros al bote, guardando siempre el silencio más profundo.

—Os advertí que dejáseis atrás al orangután, me dijo Marbre sentándose después de haber ayudado a virar el bote. Prefiriera tener en mi compañía una serpiente de cascabel antes que ver á mi lado a ese oso mohino.

—No es fácil librarse de él, contesté, pues se ha pagado á mí como una sanguijuela.

—Parece que el paseo le ha sentado bien; nunca ha tenido su fisonomía una expresión tan agradable como en este momento.

En efecto, por vez primera expresaba el semblante del Altiseo una cosa análoga á la satisfacción.

—Quizá habrá creído que queríamos desertar, contestó á M. Marbre, en cuyo caso se habría visto privado de la cana; ahora que ve regresamos al buque, tiene la dulce perspectiva de no acostarse con el estómago vacío.

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nada debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES MAYOR, 9.—MADRID

ESCUELA DE NÁUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pesetas mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal.

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO
Completos surtidos en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satén, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

SOBRINO DE CIMARRA
Sastre para caballeros niños y niñas.
NOVEDADES INGLÉSAS
2, Plaza de la Independencia, 2
MADRID

ACADEMIA GARRIDO
Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

IBARRA Y COMPAÑÍA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

ELECTRO-CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antireumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Edison.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios a

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

PASTILLAS BONALD CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonía producidas por causas perifericas, feoides del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con poliacarpina.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se concibieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
Al por mayor, grandes descuentos. Exportación a provincias.
Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

+

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 18 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Ohi-na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 a las 10 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de ídem, 28 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de ídem, 29 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de ídem, 1 a las 15 h.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de ídem, 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encominará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que son este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN		ANUNCIOS	
Madrid, un mes.	1 pesetas.	Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre.	5 "	Reclamos.	0,75 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "	Noticias.	1,25 "
Asia y América.	70 "		

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS