DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV | Viernes 3 de Octubre de 1902 | Número 492

El horizonte se aclara

El discurso cuyo resumen nos transmite el telégrafo pronunciado en el Salón de sesiones del Ayuntamiento de San Fernando por el general Auñón, tiene mucha importancia toda vez que dicho general forma parte de la Junta encargada de proyectar la escuadra, pues manifestó que el Gobierno considera urgente la realización de constituir la defensa marítima del país, para lo cual encontrará facilidades en la representación nacional y entre los elementos financieros, porque cuenta ya con los ofrecimientos de capitalistas españoles para adelantar los fondos necesarios, en condiciones tales, que no resulte el préstamo una carga pesada é imposible de sufragar por el país.

Tanto en este discurso como en las diversas entrevistas y actos públicos verificadas por el general Auñón desde que llegó á Cádiz hace unos días, se revela la idea de que existe ya un programa naval elaborado por la Junta de que forma parte, en el cual preside la idea de que las construcciones se hagan en España en los astilleros particulares y en los arsenales, con material y personal español, y que en caso que se tenga que recurrir al extranjero sea para la adquisición de lo que aquí haya imposibilidad absoluta de obtener, obligando á las casas extranjeras á establecerse en España.

Todo esto se halla dentro de nuestras ideas emitidas á diario desde estas columnas. Sólo construyendo en su mayor parte la escuadra en España, el sacrificio que el país haga de dinero para la Marina, será reproductivo y menos sensible. Pero al mismo tiempo hay que tomar toda clase de garantías para que la construcción de los buques resulte eficaz con la perfección de obras, pues de otro modo nada se habrá conseguido para satisfacer la imprescindible necesidad en que estamos de establecer la defensa naval de España, más sentida hoy que nunca.

Es más; así como si se acierta en el desenvolvimiento de un plan que produzca una escuadra eficiente construída en el país, se asegurará su sostenimiento, desarrollándose en nuestro territorio, las industrias marítimas, que son un manantial de trabajo y bienestar dondequiera que arraigan; en cambio, si por repetición de errores y falta de previsión, se fracasa en la obra, la ruina de la nación es segura, pues dada nuestra emocionalidad, causará en la opinión, donde ya existen prejuicios en contra, un efecto desastroso que impedirá por mucho tiempo la reconstitución del poder naval de España, acarreando fatales consecuencias en la política internacional por nuestra debilidad.

Las Cortes, adonde llevará el proyecto el Gobierno, deben aquilatar todas las medidas que tiendan á la eficacia de este objetivo, que es de interés patriótico y pide una discusión exenta de apasionamientos, pues en ella se ha de solventar el porvenir de España en diversos é importantísimos conceptos; pero sobre todo en el de asegurar la vida independiente de su nacionalidad.

El comercio y la navegación en el siglo XIX

M. Harry Peeters, secretario de la Cámara de Comercio de Amberes, ha publicado una Memoria-resumen de la navegación en el siglo XIX.

Demuéstrase en ella la insuficiencia absoluta de la organización de la estadística en gran número de países, y la necesidad de una inteligencia internacional para la unificación de las estadísticas comercial y marítima.

Al terminar su Memoria preconiza M. Peeters la publicación en todos los centros comerciales del mundo, de informaciones homógeneas que podrían abarcar más adelante, la emigración, la Marina del comercio, y quizás, aunque á grandes rasgos, la producción universal.

Dentro de las atribuciones de aquella Cámara está la organización de este servicio, y el ilustre autor de la Memoria declárase dispuesto á proceder á ella, titulándose *Instituto universal de Amberes*.

EL KAISER Y LOS GENERALES BOERS

Los ingleses tratan de poner el solfa al Kaiser por su resolución de recibir á los generales boers; pero no faltan sin embargo espíritus rectos que reconocen que habiendo recibido el Emperador á Cecil Rhodes y á Morgan resultaría inexplicable que negase igual cortesía á los caudillos del valiente pueblo sudafricano.

En todo esto lo que hay es un despecho injustificado por parte de Inglaterra, que no ha querido ó no ha podido entenderse con los generales Botha, Dewett y Delarey, cuyas pretensiones después de todo no eran demasiado exageradas.

Los boers habrán perdido en la guerra sus comodidades, sus bienes y su tranquilidad; pero es evidente que han conservado su libertad é independencia, y es natural que no se resignen á perder en la paz lo que tan bien supieron conservar y defender durante la guerra.

El acto de consideración del Kaiser hacia los generales boers no es más que la consagración oficial de ese aspecto.

FRANCIA

Medallas de identidad para marinos

El *Petit Parisien*, recordando los casos en que los cadáveres de los marinos encontrados en la costa no han podido ser identificados, emite la siguiente idea, que es excelente:

El Ejército ha creado una medalla de identidad para los soldados y oficiales en tiempo de guerra. Dicha medalla es de metal y está suspendida del cuello. ¿Por qué no se adopta igualmente para los marinos? No solamente para la identificación de los marinos de guerra, sino también para los marinos mercantes.

Todos los marinos pueden considerarse como estando siempre en campaña y la utilidad de una medalla sería todavía mayor para ellos que para los militares del Ejército.

Dicha medalla no había de llevar mas que una inscripción bien sencilla: un nombre y un número; el nombre, el del país de inscripción, y el número, el de la matrícula del interesado.

El gasto, para nuestros ochenta mil navegantes no sería demasiado grande; el metal y la inscripción no habrían de resultar muy caros y el servicio que prestaría esta sencilla medalla sería realmente, en ciertas ocasiones, muy extraordinario.

Cuando un cadaver es arrojado por el mar á la costa, la investigación de su identidad resulta muy difícil por no decir imposible. Con esta sencilla medalla, remitida al alcalde de la localidad, en Francia, al consul francés en el extranjero, no habría la menor duda, y el desconocido podría tener su estado civil correspondiente.

Creemos—dice el indicado periódico francés—que la iniciativa de semejante medida podría tomarse por la Administración pública, sin solicitar créditos; supuesto que en la ley sobre la Marina mercante se ha previsto una retención de un 4 por 100 sobre las primas, y el importe de esa deducción puede aplicarse, en tésis general, á mejorar la suerte de los marinos y de sus familias.

Esto no impedirá que dicho fondo se destinase á otros fines, que no resultarían perjudicados, consagrando una muy pequeña parte á la adquisición de medallas de identificación que permitirían á los parientes del marino salir de las angustiosas incertidumbres en el período de investigación, y al propio tiempo conocer el lugar donde descansan los restos de aquellos desventurados héroes ó víctimas del mar.—*X.*

LA LEY DE ASOCIACIONES EN FRANCIA

La práctica va poniendo de relieve en Francia los defectos de que adolece la ley sobre Asociaciones de 1 de Julio de 1901, y el Gobierno es el primero en reconocer que necesita reformarse.

Una Comisión oficial ha venido estudiando la aplicación de ese precepto y con arreglo á sus indicaciones el Gobierno francés está preparando un proyecto de ley encaminado á subsanar todas las deficiencias observadas.

Más que nada, lo que resulta es incompleta dicha ley y por eso se trata de integrarla por medio de una serie de disposiciones que la definen y concretan.

Pocos días después de la apertura del Parlamento, señalada para el 14 del actual, el Gobierno presentará en la Cámara de diputados el indicado proyecto, que será apoyado y defendido por M. Combes.

POLÍTICA

LA MASCOTA

Por fin se empieza á descorrer el velo del misterio; habrá crisis chica. Ahora está muy de moda el vocablo, y hay patrias chicas, ministros chicos, crisis chicas, en forma que ya hasta la política parece juego de chicos.

Habrá crisis chica, según los buenos olfateadores, para dar entrada á un eminente catedrático, profesor que ha sido del Rey; y esta noticia coincide con el desmayo de los conservadores, que ya se resignan á una actitud *expectante*.

Esa pequeña crisis viene, si es que se confirma, á corroborar la noticia de que el partido liberal no necesita *por ahora* plantear la cuestión de confianza, antes al contrario, se puede casi considerar como una garantía, una prenda segura de que en algún tiempo *no habrá* cambio de política,

Tan cierto es eso, que los liberales más optimistas, ó sean los que están en el secreto, afirman, juran y perjuran, y hasta hacen apuestas respecto á que las actuales Cortes *durarán* los cinco años de vida que determina la Constitución.

Los vientos soplan *de ese lado* y es inútil cuanto se haga ó intente para impedirlo. Se explica, por lo tanto, la satisfacción de los fusionistas activos, que sin saber cómo ni cuándo han tropezado con su Mascota, dejando con un palmo de narices, políticamente hablando, á sus competidores.

No falta quien tema que la crisis chica se ahonde y se convierta en grande; pero estos son temores pueriles; y demasiado saben los altos personajes de la situación qué muñecos han de caer en esta especie de *Pim, pam, pum* político.

El arte de gobernar tiene, como todas las cosas, su correspondiente *intríngulis*, y en saberlo entender y tocar el resorte conveniente y apropiado está toda la ciencia política que hoy se requiere para salir airoso en estas misteriosas combinaciones.

Los fusionistas han tenido la suerte de *dar en la tecla*, y como van viento en popa, navegan bien, sin contrariedades y sin tropiezos.

¡Buena pró les haga!

NAVEGACION DE CABOTAJE É INTERCOLONIAL

Conviene tener en cuenta las observaciones hechas por la Comisión inglesa de subsidios, que revisten interés de actualidad tratándose de la protección que muchos insulares desean preste el Gobierno de la Gran Bretaña á los buques amparados por el pabellón de San Jorge.

Según datos facilitados por la dirección comercial del ministerio de Comercio del Reino Unido ciertos países tratan á Inglaterra, en lo que concierne al cabotaje, bajo un pie de completa reciprocidad. Bélgica y Austria, por ejemplo, se encuentran en este caso, y en ambos países el pabellón inglés goza de iguales ventajas que el nacional.

Bolivia, al contrario, reserva solamente para sus buques el cabotaje á lo largo de sus costas, é igual procedimiento ha adoptado la Constitución basileña. Chile, Colombia y Costa Rica excluyen igualmente los pabellones extranjeros del comercio de sus costas. Dinamarca autoriza á estos buques para hacer el comercio en sus aguas, en las de Feroe é Islandia, por ejemplo.

La República dominicana hace algunas reservas en lo tocante á determinados puertos suyos.

En Egipto, la administración inglesa no ha podido todavía suprimir el convenio de 1889, que reserva el cabotaje egipcio á los buques con el pabellón del Khedive.

La República del Ecuador permite á ciertas naciones hacer el cabotaje en sus aguas; pero no se mencionan, en las leyes de aquel país, los nombres de los pabellones admitidos á gozar del privilegio.

Francia es absoluta en sus prohibiciones. No sólo impide á los buques extranjeros aprovechar el comercio de cabotaje en las costas francesas, sino que los excluye del tráfico entre Francia y Argelia.

Alemania, respecto á cabotaje, reserva ventajas á las naciones con las cuales ha firmado un convenio especal.

Guatemala é Italia excluyen á los buques extranjeros de su cabotaje, mientras que Grecia y Honduras los admiten.

El Japón los admite también y les autoriza para traficar en la mayor parte de los puertos japoneses.

COSAS DE ESPAÑA

Haciendo "fú,, como el gato

Refieren los periódicos que una pobre mujer tiene una hija que ya cuenta diez meses de edad, y á pesar de las reiteradas gestiones que durante ese tiempo ha practicado, no ha podido conseguir todavía que sea inscripta en el Registro civil.

Este es uno de los argumentos más incontestables respecto á la inutilidad del tal Registro. Sin oxígeno no habría podido respirar, no diez meses, ni siquiera diez minutos, dicha niña; pero sin el Registro civil ha pasado diez meses, y lo que te rondaré, morena, que decía el otro.

Es probable que los que ya directa ó indirectamente estorban esas funciones exclusivamente laicas del nacer, del casarse y del morir, sean los más furibundos clerófobos, y den puñetazos en las mesas de los cafés cuando en ellas, y por vía de entretenimiento, se ponga á discusión el socorrido, si que también interminable tema de la revisión del Concordato.

Lo que se deduce también de la indicada noticia es que en los Registros civiles, más que otra cosa, se rinde fervoroso culto á San Blas, obispo y mártir, con la conocida jaculatoria: «La manita de San Blas: si das, al cielo irás, y si no das, al infierno irás.» Aquí el cielo es el Registro civil, mal comparado, por supuesto, porque en el cielo entran sin dinero los que lo merezcan; pero en el Registro, por lo que se ve, sólo se puede entrar con recomendación de la Casa de la Moneda.

Los que no estén acostumbrados á estas cosas... de España, no podrán imaginar el calvario que en este país cuesta el vivir al amparo de las leyes y reglamentos, y por natural consecuencia lo fácil que es vivir fuera de la ley.

A las clases pasivas, por ejemplo, no las pagan sin el volante llamado de la fe de vida, que es una de tantas triquiñuelas como se han inventado para sacar el dinero á los pobres; y aunque el habilitado ó el que se encarga de pagar, conoce de todos los meses á la viuda, al huérfano, ó al jubilado que va á cobrar su pensión, no se la entrega sin el volantito, que hace más fe que el propio interesado, que naturalmente sino estuviese *vivo* y efectivo, no podría ir por su pie á recibir la limosna oficial; en cambio se la entregan al primer malandrín que se presenta con la tal fe de vida; y pensiones se han estado pagando bastante tiempo después de muerto el pensionista gracias á la habilidad de *hábiles* falsificadores de los tales volantes.

Sacar una cédula, una fe de vida, un certificado de buena conducta, hacer una inscripción en el registro, es una verdadera obra de romanos, se entiende, no llevando mas que el dinero preciso. Hay que formar cola y perder horas, días, semanas, meses y aún años aguardando turno para que á Juan Pobre le toque la vez, porque se le adelantan los que *están en el secreto* y tienen ocasión, medios y humor para salir del paso en menos que se presigna un prebístero loco.

Y es inútil el protestar y el quejarse, porque aquí las autoridades, aun cuando no lo sean, de cien casos, en noventa y nueve, parecen sordos y ciegos, porque no ven ni oyen, ni entienden las conveniencias públicas sino lo que á ellos particularmente les concierne.

Si no fuera por este hermoso sol, este hermoso cielo, y algunas otras *circunstancias atenuantes* que se disfrutan en España, habría que salir de aquí, haciendo *fu* como el gato; pero á todo se acostumbra el infeliz desheredado de la fortuna... hasta hacerse la ilusión de que vive en un país civilizado y culto, en vez de en una inmensa grillera, donde el que más mira menos ve, y en el que el que más cree vale, menos merece, *et sic de coeteris*.

Abel Imart.

Una tromba en Túnez

Ha caido en Djedeida, Túnez, una verdadera tromba de agua y granizo que ha ocasionado grandes perjuicios en el cuartel general del director de las maniobras.

Felizmente los hombres pudieron cobijarse en los espaciosos edificios de la Escuela de Agricultura, donde halló asimismo refugio el ganado.

Las tropas que llegaban de Túnez no tuvieron más remedio que acampar en aquellos terrenos convertidos en verdaderas charcas, sin paja donde echarse, ni más abrigo que la pequeña tienda y la manta reglamentaria, á pesar de lo cual siguió siendo bueno su estado sanitario.

Hacía algunos años no se había visto en aquel país tromba tan considerable, y se teme que haya causado siniestros en la costa, dado el gran número de buques que la frecuentan en la presente estación. Sin embargo, no se tiene hasta ahora noticia de accidentes graves.

Construcción naval inglesa

Resiéntese en Inglaterra la construcción naval de la depresión que pesa en estos instantes sobre los armamentos; y aunque no huelgan los astilleros, es la verdad que se están terminando los buques en obra sin recibirse nuevos encargos.

Donde quiera que puede conquistarse un pedido, se hace difícil obtenerlo de modo que rinda algún provecho, dada la carestía de materiales y jornales. Se ha llegado, según parece, al extremo de haberse hecho ofrecimientos de entregar completamente listo un buque de carga de gran tonelaje al precio de seis libras por tonelada de cargamento.

De ello se deduce que los constructores preveen para plazo próximo una disminución de salarios y del costo de materiales. Y es lo cierto que la plancha de acero se sostiene difícilmente á 5 libras 15 chelines tonelada, disminuyendo la demanda precisamente porque se espera una próxima y considerable baja en los precios.

FRANCIA

Las calderas en los buques de guerra

Durante más de veinte años ha empleado la Armada francesa calderas multitubulares, y no se ha hecho todavía cargo de sus propiedades. Ello depende de que, á pesar de la recomendación de los técnicos, se han empeñado los franceses mucho tiempo en montar calderas tubulares abordo de sus grandes buques, inclusos los del nuevo programa, sin tener en cuenta las desdichadas experiencias del *Jeanne d'Arc*, *Chateau Renault*, *Jurien de la Gravière*, y otras.

El *Jeanne d'Arc* ha necesitado nada menos que un año para reparar las averías que sufrieron las suyas, y sin embargo no faltó entre tanto quien dijo que aquellas calderas no tenían el menor defecto, y que solamente la ventilación dejaba en ellas algo que desear.

Agréguense á tan deplorables resultados los obtenidos en el *Chateau Renault* y el *Jurien de la Gravière*, que para navegar necesitan una tripulación escogida. El primero consumió, en pruebas, hasta 2.475 libras de carbón por caballo y hora.

Parece que, después de esto, lo prudente fuera someter al *Jurien de la Gravière* á prolongadas pruebas en condiciones normales de mar. Las teóricas son inútiles, ó sirven cuando más para deducir de ellas indicaciones comparativas. En la práctica, dichas pruebas pierden mucho de su significación, más todavía tratándose de calderas como las del *Jurien de la Gravière*, que no pueden limpiarse, ni ser barridas siquiera estando el buque en marcha.

Sería interesante saber cómo se porta el *Jurien*, en una marcha de varios días á la velocidad de 20 nudos—velocidad que le convendría alcanzar fácilmente en tiempo de guerra. Porque la verdad es que inspira graves dudas acerca del particular lo ocurrido con los otros dos cruceros mencionados, y no debe olvidarse que ellos son los destinados atacar al comercio del enemigo, permanecer muchos días en la mar, hacer carbón navegando, todo sin probabilidad de reparar las averías que pueden sufrir.

Los ingleses no han embarcado jamás calderas de tubos pequeños en los buques de gran tonelaje. ¿Por qué? Porque empezaron haciendo repetidas pruebas en nueve cruceros de tercera, y de ellas sacaron la convicción de que no convenía á los acorazados, ni aun á los cruceros de primera y segunda, aquel tipo de calderas. Luego ha venido su Comisión investigadora á confirmar las enseñanzas de la experiencia en dos luminosos dictámenes.

Además, en la Marina inglesa todos los buques de guerra mayores que los cruceros de tercera clase están dotados de calderas con grandes tubos, á pesar de que éstos tienen que adquirirlos en el extranjero, mientras que en casa encontrarían sin dificultad excelentes tipos de las de tubos pequeños.

En resumen: en Francia ha reinado durante algún tiempo cierta agitación en favor de los tubos pequeños, y en vez de contentarse con introducirlos en uno solo de los buques grandes y hacer repetidas pruebas con otros tipos, como se ha verificado en todas partes, se ha aplicado sin discernimiento y en grande escala el primero, aplicándole á gran número de barcos, cuya fuerza total representa muy cerca de 200.000 caballos.

EXPOSICIÓN FLOTANTE

No se sabe quién emitió, hace algún tiempo, la idea de equipar en Francia uno ó dos buques, transformados en Museos comerciales flotantes, que tuvieran por misión dar á conocer los productos de la industria belga en los países de Ultramar.

Sábase hoy que los americanos acaban de realizar algo parecido, y están equiparando el vapor *Oregon* para efectuar un crucero de seis meses. El buque embarcará á cierto número de industriales, que acompañarán los productos de sus industrias y visitarán Rusia, China, Japón, Filipinas, los establecimientos de los Estrechos, India, Mauricio, Africa austral, Australia y Hanoi.

Concentraciones

Vuelve á ponerse sobre el tapete el tema de las concentraciones políticas, precisamente cuando los hechos vienen á demostrar que ya están descartadas, supuesto que no han salido del período que pudiéramos llamar de incubación.

Si la concentración *de hombres* se procura para ir al poder por el poder, ha dicho el jefe del grupo conocido bajo el nombre de «los caballeros del Santo Sepulcro», sólo pueden intentarla y aceptarla los que se sientan deseosos de las posiciones oficiales.

Ahí, precisamente está el tropiezo. Las concentraciones no cuajan porque son de hombres, no *de ideas*; porque no se hacen para gobernar bien y rectamente, sino para satisfacer impaciencias y ambiciones, y claro es que de ese modo no tienen la sanción del país ni de la Corona.

Más que nada, lo que necesita la política española son Gobiernos largos, pero se entiende Gobiernos buenos, porque ese trasiego de crisis, de nombramientos, de consultas al Cuerpo electoral para solamente satisfacer concupiscencias de partido, constituyen una gravísima perturbación pública.

Hasta ahora los partidos que se mueven dentro de la órbita constitucional y los elementos disidentes que se han desprendido de ellos no han acertado á presentar innovaciones provechosas. Cuando más, han ejercido el derecho de crítica siempre que se han visto alejados del poder; son maestros en lo que disuelve, no en lo que construye; tienen aptitudes demoledoras, no de reconstrucción.

La opinión pública no da calor á las concentraciones porque realmente no descansan sobre bases sólidas. Derribar un Gobierno ó una situación política nada más que para el usufructo del poder, es un espectáculo poco edificante.

El apoyo del país que trabaja y produce no se alcanza ya con la facilidad de antes. Ahora se requieren procedimientos serios; hay que pasar la esponja sobre los errores del pasado y pensar hondo y mirar alto; considerar que la nación tiene una misión que cumplir y que esa misión no es precisamente la de endiosar medianías.

Si las concentraciones son malas y los Gobiernos no son buenos, no hay que extrañarse de que la opinión acoja á las unas y reciba á los otros con estoica indiferencia, porque eso es lo menos que puede hacer dentro de un régimen de convencionalismos y de dobles fondos, como es, por desgracia, el que actualmente impera en España.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La futura escuadra.

Cádiz 2 (5,40 t.)

El general Auñón visitó hoy el Ayuntamiento de San Fernando pronunciando en el salón de sesiones un importante discurso.

Confirmó las declaraciones que comuniqué ayer relativas á la composición de la futura escuadra, añadiendo que su construcción importará unos 500 millones, habiendo ofrecido ya algunos capitalistas españoles adelantar los fondos.

Confía en que las Cortes no dificultarán la aprobación de tan necesario proyecto.—*Corresponsal.*

EL PUERTO DE ROSARIO

La tan conocida Compañía francesa del Creusot, ha firmado con el Gobierno argentino un contrato para la construcción del puerto de Rosario.

Fíjase en seis años el plazo para la entrega de tres millas y media de muelles, provistos de grúas eléctricas y caminos de hierro, como también de un elevador de cables de capacidad de un millón de bushels.

Calcúlase en 2.200.000 libras esterlinas el coste de las obras. La concesión es por cuarenta años, durante cuyo tiempo le destinará á cubrir gastos el 40 por 100 de los gastos brutos, y el 6 por 100 al servicio de intereses y amortización de la deuda.

Dicha amortización empezará después del décimo año, repartiéndose el saldo el Gobierno y los contratantes, y en caso de que hubiera déficit durante los diez años indicados, el Creusot anticipará las cantidades necesarias para el pago de intereses.

ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN

La demoledora pluma economista borró hace dos años lo que con el nombre de escuadra de instrucción era la única manifestación fehaciente de nuestro poderío marítimo. Verdaderamente, España, abandonada en el proceloso mar de la política, sin aspiraciones futuras ni ideales de presente, no tiene conciencia de sus actos; y así pasa, sin protesta de sus hijos, la pérdida del prestigio nacional, la anulación de la significación militar en el mundo, medida hoy por el efectivo naval orgánico que puede trasladarse de puerto en puerto y hasta los países más remotos.

La escuadra de instrucción que organizó Antequera en los días risueños para nuestro porvenir del año 1876, no significaba orgánicamente una división naval formada al acaso reunida con el exclusivo objeto de hacer maniobras, ó de emprender una operación de guerra: era á más de la escuela continua de almirantes, oficiales, clases y marinería, un elemento moralizador, un principio social, una fuerza grande para la unidad de la Patria y por tanto eminentemente patriótica, un motivo para acreditar nuestra diplomacia y debiera haber sido también un agente de fraternidad guerrera mantenida con la realidad de buenos cañones. Es difícil convencer de estos asertos á aquellos sordos que no quieren oir.

Elemento moralizador. La moral afecta al espíritu; la moral es virtud, por la cual el hombre, elevado sobre el bruto, convencido de la plenitud de sus facultades psicológicas, tiende á obrar el bien; y no hay causa de moralidad mayor que el principio austero de la disciplina militar cuando conserva las tradiciones que hicieron de la milicia una región y de sus héroes los santos. No pueden olvidar los pueblos las visitas de los barcos de guerra; se admira en ellos el orden y concierto del material, el comportamiento del personal y fraternizando los españoles de tierra con los del mar, todos sienten por la Patria, todos aman la moral sublime del patriotismo y bendicen á la Marina y á España derramando lágrimas sobre esos pedazos de nación que flotando lleven una juventud pura, limpia de las miserias políticas y fija en la ley de honor que tiene por divisa.

Fuerza grande para la unidad española es esta corriente de simpatías que flota continuamente en la atmósfera del litoral, la más revoltosa por ser aquella en que el comercio cosmopolita ha empezado la lucha con los altos ideales patrióticos. Nada liga tanto á las provincias como una división naval, verdadera fuerza efectiva que hoy se halle en Barcelona y al siguiente mes vea el hermoso cielo de nuestra Andalucía.

Como elemento social, es el verdadero regulador de las diferentes clases. Abordo se admite lo mismo al noble que al plebeyo, é iguales consideraciones merece el rico que el proletario: para la Marina no hay más que españoles. Así se veía, cuando nuestros barcos de guerra iban á Orán y Argel, donde tanto cariño inspiran los organismos patrióticos, cómo se precitaban hácia ellos los pobres trabajadores, y con qué entusiasmo loco venían abordo los que hoy se llaman desheredados de la fortuna, mil veces más felices que los burgueses, á abrazar á los marineros; á deponer todas sus diferencias ante las tablas cobijadas por la bandera roja y gualda.

La diplomacia se complementa con el ostentoso aparato de las naves. La insignia, la música, los dorados de los uniformes, las simpatías personales de los tripulantes, la habilidad del que manda y la admirable obediencia de quien obedece, son todos motivos para dar lustre á la nación, y que haga lo que vulgarmente se llama «buen papel» en la gran sociedad formada por los idealismos cancillerescos Otras veces es preciso que el diplomático se rodee de tal aspecto de gravedad y terror, que imponga las condiciones de su demanda, y entonces, la escuadra, que tiene plena conciencia de su misión, contribuye poderosamente al éxito haciendo una retirada oportuna para presentar en escena de modo severo, y hasta para llegar á demostrar la existencia de fuerza real en el caso de exigirlo las circunstancias.

Entonces es cuando la escuadra necesita todo el apoyo todo el calor de los sentimientos na-

cionales, toda la fuerza de protección de los Gobiernos y todas las virtudes que se atesoran en el Código militar. Si faltan aquéllos, quedan siempre éstas, porque la escuadra de Instrucción, que nació al calor de los entusiasmos del 76, murió abandonada de la Patria, sí, pero con la vida de los honrosos tripulantes del 98.

¿Es necesario organizar con urgencia esta escuadra? Por nuestra parte debemos contestar afirmativamente; porque precisa reunir todos esos elementos que se disgregan y que disuelven paulatinamente la gran nación de los Reyes Católicos. ¿Cuál es la forma de organizarla? Diremos á los almirantes de la Armada con aquel ministro Antequera, según aparece en una notable Real orden de la colección legislativa de Marina de la época de su organización: «A los representantes de la nación incumbe consignar los recursos para los servicios del Estado; al ministro con la administración del ramo, procurar los elementos; pero á vuecencia toca prestárselos cumplidamente.»

Prawn.

EL REGRESO DE LA CORTE

El tren real que ha de conducir á SS. MM. el próximo martes saldrá de San Sebastián á las siente y media de la mañana, para llegar á Madrid á la diez y quince de la noche del mismo día, y se compondrá de los dos coches-salones destinados al servicio de las personas Reales y servidumbre, vagón-cocina, cinco coches de primera con berlinas-camas y los demás carruajes reglamentarios.

El director de la Compañía de los caminos de hierro del Norte, Mr. Clemente Aubert, ha dictado las disposiciones oportunas para asegurar la circulación del referido tren Real.

CUENTO

LA MEDALLA

I

Ya hacía tiempo que el párroco de Maratón venía observando en su sobrino Miguel galanteos tan extremados y atenciones tan marcadas hacia su prima Eloísa, que decidió mandarlos á su pueblo, resignándose á que aquél no terminase la carrera de sacerdote que de tan buen grado le sufragaba; sin embargo, necesitaba una nueva prueba, y se propuso convencerse plenamente de los amores de sus sobrinos.

Una noche del estío en que la luna inundaba los campos con sus plateados reflejos, noche de encantos infinitos en que los enamorados, transportados á mundos imaginarios, dan á sus amores un tinte de romanticismo supremo, y en su conversación tratan de algo ideal é irrealizable, se hallaban sentados bajo las frondosas ramas de la corpulenta y añosa noguera del huerto del cura de Maratón, Miguel y Eloísa. No muy lejos de éstos, y oculto en la espesura del maizal, se encontraba el párroco escuchando la conversación y observando los menores movimientos de sus sobrinos. No tardó mucho tiempo en oir de labios de Miguel palabras de ternura y juramentos tan apasionados, que se olvidó un momento de su misión en el mundo para envidiar la dicha que observaba.. El ruido de un beso que estampó Miguel en el gentil rostro de su prima fué la mecha que puso fuego á la paciencia del tío, y saltando de entre el maiz se presentó de improviso ante sus sorprendidos sobrinos; ella lanzó un grito, é instintivamente se ocultó el hermoso rostro entre sus delicadas y blanquísimas manos; él con voz firme y ademán arrogante declaró que la amaba, y que desde luego se encontraba decidido á abandonar la carrera eclesiástica para la cual le faltaba valor, estando en el mundo aquel ángel tan encantador llamado Eloísa...

II

Una tartana se hallaba al siguiente día á la puerta de nuestro párroco, esperando conducir al inmediato pueblo de Berlanchez la enamorada pareja... Sentados enfrente del cura y sin pronunciar una palabra, caminaban los amantes, escuchándose solamente la voz del criado que animaba al hermoso caballo normando, y los rezos no interrumpidos del tío, á los que contestaban los sobrinos.

La impresión producida en la familia de Miguel no es para descrita; su madre, beata consumada, que no tenía más aspiraciones que hacer á su hijo sacerdote, no podía amoldarse á un cambio tan brusco en su porvenir. Ni las lágrimas, ni los ruegos, ni las amenazas pudieron hacer desistir al inflexible Miguel de su irrevocable resolución. Algo parecido sucedía en casa de Eloísa, pensando su egoista madre que la fortuna de su hermano pasaría por medios censurables á otras manos, quedando burlada en sus combinaciones...

.....

Pasaron muchos días sin que se hablaran ni se vieran los enamorados primos; pero como cuando se quiere de veras no hay obstáculo que no se venza, llegó por fin el día suspirado para ambos en que volvieron á repetirse nuevamente las palabras de eterno cariño, y la confianza mutua de un afecto sin límites...

III

Han pasado dos meses, y á Miguel, que le había correspondido ser soldado, tenía que incorporarse el día 1 del próximo mes á la zona de reclutamiento; ni los llantos de Eloísa ni los ruegos de la inconsolable madre pudieron ablandar el duro corazón del rencoroso tío, que no perdonaba que hubiesen sostenido amores en su propia casa. Vista la imposibilidad de arrancar al avaro cura las 1.500 pesetas para la redención á metálico de Miguel, se dispuso éste valientemente á arrostrar su suerte, y crearse un porvenir en la honrosa carrera de las armas...

Es una noche tranquila y serena; un silencio solemne reina en torno de los novios; hablando por la reja se repiten los mil juramentos de siempre y el de amarse mientras vivan. Es la víspera de la partida de Miguel y no saben cómo terminar aquella difícil y penosa situación... Por fin se despiden, el último abrazo, el último adiós... De repente ella se arranca una medalla de la Virgen del Pilar que llevaba pendiente del cuello, y dándosela á él jura por aquella bendita imagen, que es testigo de su promesa, que si deja de quererle, si se casara con otro hombre, podía arrebatarle la existencia como la mujer más pérfida del mundo... Un beso selló esta promesa hecha en un arranque de pasión... Miguel prometió cumplir el juramento de su Eloísa, sí; como no creía faltase á esta solemne promesa tan espontánea y libremente hecha.

IV

El primer batallón del regimiento de la Lealtad marchaba á Cuba; en sus filas va formado Miguel; lleva cosida por dentro de su guayabera la bendita medalla, mudo testigo de la promesa hecha la noche de su despedida, va á la guerra rebosando alegría y con el noble entusiasmo de ascender y figurar como héroe para hacerse ante los ojos de su Eloísa digno del cariño en el que cree locamente.

Veinte acciones de guerra á cuál más sangrientas lleva sostenidas el valiente sargento Miguel, que ha sabido conquistarse los empleos con la sangre vertida en los campos de aquella ingrata tierra. A pesar de esto, no ha perdido un correo; unas veces sobre una piedra, otras en aquellas noches silenciosas en que sólo se oía en el campo el sonido estridente del chillido de la jutía, podía observarse que á la luz de una bujía un sargento extenuado por el cansancio y la fatiga de la marcha aun tenía alientos para repetir en aquel pedazo de papel el inmenso amor que guardaba á su inolvidable Eloísa...

Lo difícil de las comunicaciones fué causa de que Eloisa no recibiera con regularidad las apasionadas cartas del sargento; después, el bloqueo de la escuadra norteamericana hizo que ni una sola llegase á su poder...

.....

V

Los constantes galanteos del hijo del médico de un pueblo cercano, y la falta de noticias del sargento, fueron poco á poco amortiguando en Eloisa el afecto que al principio profesaba á Miguel, al cual, creyéndolo muerto, llegó á olvidar por completo, y dando su mano al galanteador Fernando, hijo del médico de Villaluenga, olvidó sus palabras y la promesa solemne que hizo al hombre que como lema llevaba en su alma el recuerdo de aquella ingrata...

VI

Hacía tiempo que había principiado la repatriación; los barcos de la Trasatlántica iban depositando en los puertos españoles centenares de héroes anónimos, ejércitos de anémicos de rostro pálido y cadavérico, que en silencio pasaban dejando en el alma una impresión dolorosa de pena y compasión... De las últimas momias lanzadas á la Patria tan injustamente, fué un sargento que, orlado su noble pecho de innumerables cruces, prueba elocuente de su valor, caminaba difícilmente á causa de la terrible extenuación en que se hallaba; en sus ojos, hundidos por la fiebre que le consumía, quedaba aún un brillo siniestro, y ávido miraba en torno suyo, con el deseo de ver algo que influía poderosamente en su alma .. Este desgraciado era Miguel, que al pisar su querida y suspirada España encontraba la traición de la mujer que tanto quiso...

El esposo de Eloísa ha salido de caza después de dar un beso al primer vástago de su amor, á un precioso niño que Dios concedió á la enamorada pareja para que se deslizase más dichosa su existencia. Eloísa miraba á su hijo con una inexplicable ternura... El ruido de dos aldabonazos dados en la puerta la sacaron de su abstracción, y abriendo la puerta, quedóse muda de asombro. Miguel, con su ajada guayabera, su sombrero de palma y la mirada siniestra, le presentó la medalla de la Virgen, único testigo de su promesa... Llegaba allí á cumplir el juramento que le hizo solemnemente en la reja la noche de despedida; estaba ante ella el hombre que en los combates no tenía otro pensamiento que su Eloísa... el que en las noches terribles de campaña no dormía pensando en su adorada prima... Miguel, loco, haciendo un supremo esfuerzo, cumplió sangrientamente su promesa; la ingrata, á sus pies, expirante, pedía perdón por su conducta... Miguel, en la crisis suprema de su horrible locura, cayó inerte sobre el cadáver de la mujer que tanto quiso...

El pueblo, consternado ante la tragedia, desconocía sus causas; quién suponía que el móvil del crimen era el robo, quién creía que defendiendo su honra murió Eloísa, arrebatando la existencia al que la ultrajó... sólo la medalla que se halla sobre el pecho del sargento sabía que aquel crimen era el cumplimiento de un pacto entre un hombre de corazón y una mujer ingrata y veleidosa...

S. P. M.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 2.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 89,15.
3 por 100 francés: 99,92.

Londres 2.

Exterior español: 87,18. (Apertura.)
» » 87,25. (Clausura).

Vapor correo.

Coruña 9.

Hoy, jueves, á las cuatro y media de la tarde, ha fondeado sin novedad en este puerto el vapor *Cataluña*, de la Compañía Trasatlántica.

Los generales boers.

París 2.

La anunciada visita de los generales boers á Berlín carece de la importancia que algunos tratan de atribuirla, siendo seguro que los caudillos de la pasada guerra se abstendrán de utilizar su viaje para cualquiera manifestación anti-inglesa y que, si son recibidos por el Emperador, habrán abstenerse de toda indicación de carácter político.

Aplausos justos.

París 2.

La Prensa alemana se felicita, con ocasión del reciente Congreso socialista, de que este partido, dando una muestra de valor y al mismo tiempo de prudencia, dé publicidad á sus debates y acuerdos, pues ha pasado ya el tiempo de que se presente al socialismo como un espantajo que amenaza al orden establecido, al Trono y al altar.

Nevadas.

París 2.

En las montañas de Hauteville (Ain) han caído grandes nevadas. Reinan intensos fríos en la región.

París 3.

Telegrafían de Grenoble que las montañas inmediatas á dicha ciudad están cubiertas de nieve y que, á consecuencia de las heladas prematuras, ha sufrido mucho la agricultura.

Disolución de un Parlamento.

Atenas 2.

El periódico oficial publica el decreto disolviendo la Cámara.

Las nuevas elecciones se verificarán el 30 de Noviembre.

Las noticias recibidas de Macedonia producen considerable emoción.

Jefe sometido.

Lisboa 3.

El gobernador de Zambezia telegrafía desde Mutamba anunciando que el día 28 del pasado mes el reyezuelo Chipitura Chavonda se sometió con cuatro de sus hijos á las autoridades portuguesas.

Dicho reyezuelo era el jefe más importante de la insurrección de Barne.

Terremoto.

Nueva York 3.

Según un despacho de San Francisco de California, fechado ayer, el día 24 de Septiembre último se sintió un espantoso terremoto en Topachula (Méjico).

No se tienen aún noticias de las desgracias ocasionadas por el fenómeno sísmico.

Una explosión.

Nueva York 3.

En las minas de carbón de Blanck Diamant ha ocurrido una explosión de fuego «grisú», resultando 14 obreros muertos,

Huelga minera.

París 3.

En una reunión celebrada por unos 1.000 mineros en la Casa del Pueblo de Lens (Paso de Calais), quedó acordada la huelga inmediata y reclamar de los patronos el aumento de jornales.

El fin del mundo

III

—Tampoco me atemoriza ese peligro—contestó la señora,—pues presumo que el detestable proyecto de torcer el rumbo de la tierra debe exigir una obra mucho más costosa que la del pozo de marras .. Dígame ahora algo en serio acerca del fin del mundo; que se acabará no hay duda, puesto que nuestra religión lo declara.

—Sin duda. Y por cierto que los primeros cristianos interpretaron de un modo bien siniestro el capítulo XX del *Apocalipsis* (Revelación) de San Juan, en que aquel apóstol dice que había visto á un ángel apoderarse del demonio y atarlo *por mil años*. De esto dedujeron que la vida del mundo se acabaría al final del siglo XI. Al aproximarse la fatal fecha tembló de miedo la Humanidad, hubo un pánico espantoso, suspendiéronse todos los negocios, hasta los más avaros renunciaron á sus riquezas, etc. Estos fueron los famosos *milenarios*, sobre cuyos terrores tanto se ha escrito; pero pasó el año 1000 sin que ocurriera nada de particular. Amiga mía, el buen cristiano debe atenerse á lo que, con respecto al fin del mundo, dijo á sus discípulos el Divino Maestro: «Nadie sabe el día y la hora; ni los ángeles del cielo. Sólo mi Padre...»

—De modo que el mundo lo mismo puede acabarse hoy que mañana...

—Y eso está conforme con algunas teorías científicas, entre ellas tres de las que le cité anteriormente: el fin de la Humanidad por la asfixia, por el calor y por la pulverización.

—¡A elegir! ¿Y cómo podría suceder todo eso?

—Por la aproximación de algún cometa. Dícese que esos cuerpos celestes se componen de una materia gaseosa tan sumamente rarificada ó ténue que, sometida á la presión, de modo que adquiriese la densidad del agua, podría usted guardar en un frasquito de su tocador un pedazo de cometa como desde aquí á la luna, debiendo recordar á usted que la casta Diana se halla de nosotros á la distancia de unos 390.000 kilómetros...

—Vamos, sí, como una pompa de jabón.

—Una pompa de jabón sería una esfera de plomo, comparada con la ligereza ó levedad de aquella materia cósmica. ¿De qué gases se componen los cometas? El análisis espectral ha reconocido en algunos de esos fantasmas etéreos la presencia de los bien acreditados gases, carbono, hidrógeno y ázoe. Pero podría ser que en el Universo existieran otros cometas, aun no estudiados, constituídos por gases mefíticos capaces de combinarse químicamente con los que componen nuestra atmósfera, y envenenarla, matando á la Humanidad por asfixia. Después de todo, esto no sería el fin del mundo, sino el de los séres que en él vivimos.

—Llámelo usted hache—murmuró la señora abanicándose nerviosamente.

—Es muy problemática la existencia de esos *tóxicos*, y no debe preocuparnos mucho su vecindad. El 30 de Junio de 1861 la tierra se halló hundida en la nebulosidad que formaba la cola del gran cometa de aquel año, á pesar de lo cual seguimos todos tan campantes, y el aire respirable tan servicial como siempre.

—Es decir, que nos dimos un baño de cometa.

—Sí, señora; pero con traje impermeable.

—¿Y qué tienen que ver los cometas con el fin del mundo por el calor?

—Entérese usted, y tiemble, de lo que han escrito los Sres. Jamín, Besset y Fayc. Aseguran que en los cometas se verifican fenómenos caloríficos y eléctricos de la misma clase que los que se efectúan en nuestra atmósfera, pero enormemente exagerados. ¡Figúrese usted si nos contagiarán algún berrinche de los suyos! También Mr. Berthelot habla de complicadas combinaciones químicas en la materia cometaria, y hasta cita la producción del acetileno por una influencia eléctrica sobre el carbono y el hidrógeno... En fin, podría suceder que, en vez de envenenar la atmósfera, uno de esos cometas provocase en ella cierta combinación química, incendiándose y explotando en un momento toda la envoltura gaseosa del globo, produciéndose (según Flammarion) un *hermoso* fuego de Bengala...

—¡Dios nos libre!

—En cuanto al fin del mundo por trituración ó pulverización (combinadas, por supuesto, con el fuego), bastaría con que viniese recto hacia nosotros un cometa, no á espantarnos las moscas con su cola, sino á aplastarnos con su nucleo, que algunos lo tienen sólido, según parece. Eso sería muy grave.

—¡Y tanto! Pero, ¿cree usted posible un choque...?

—Como posible, sí. Pero oiga usted este dato y tranquilícese: En el año de 1832 se propuso Mr. Arago averiguar si podría ó no el nucleo de un cometa venir á chocar con la tierra, y llegó á reconocer que el encuentro no era imposible: mas después de hacer constar la posibilidad del hecho, se dió al estudio de la probabilidad, hallando que entre 281 millones de probabilidades, una sola era desfavorable, y podía traer el choque.

—Menos mal...

—Ya ve usted que la vía está bastante expedita.

—Creí yo que lo estaba por completo.

—Ahora recuerdo otros dos percances terrestres, que no cité, y que también podrían dar al traste con la Humanidad doliente, no de pronto, sino con mucha lentitud. Consiste el primero en que el globo vaya absorbiendo como una esponja el aire y el agua, tan imprescindibles para la vida. Ofrecería entonces la tierra el mismo desolado aspecto que la luna... Los pobres tercícolas que aún quedasen verían se obligados á refugiarse, como los topos, en galerías y concavidades subterráneas muy profundas, con el fin de aprovechar los últimos restos de aquellos preciosos elementos. Habría luchas tremendas por un poco de aire ó de agua...

—¿Y los alimentos?

—Es de suponer que para entonces ya sabrían los hombres procurárselos artificialmente en los laboratorios químicos: en una hora concentrarían elementos nutritivos para una semana.

—¡Bonito porvenir!

—A ver si es más de su agrado el que nos promete el otro percance. Consiste en que el viento, las lluvias y los ríos, produciendo continuos arrastres de materiales, acaben por desmoronar montes y desigualdades terrestres hasta nivelar por completo la superficie del planeta, el cual quedaría cubierto en su totalidad por los mares. En lugar de sepultarse en cuevas y simas profundas, tendrían los hombres que hacerse acuáticos y vivir *á flote*... ¡Figúrese usted la importancia que adquirirían las sociedades de salvamento de náufragos!...

—También se harían instalaciones aéreas.

—Es una observación muy discreta.

—En resumen: ¿ha dicho usted ya todas las maneras de acabarse el mundo ó la Humanidad?

—Algunas otras podría decir, pero no quiero callar la más importante, la más probable y verosímil: el fin del mundo por el frío, que fué una de las citadas. Ya sabe usted que, en primer término, debemos la vida al sol; pues bien, ese espléndido astro va perdiendo continuamente su calor, y llegará un día, ó mejor dicho, una noche, en que se apague, dejándonos á obscuras y helados.

—¡Qué horror!

—Como usted lo oye. Solamente que, según el P. Secchi (que es ó ha sido primera autoridad en la materia), el calor del sol es de diez millones de grados; y como, según el cálculo de otro sabio, Mr. Poisson, la tierra no ha invertido menos de 100.000.000 de años en perder los 3.000° de calor que poseía en sus buenos tiempos de ignición primitiva, á razón de un grado por cada 33.000 años, aplicando al rubicundo Febo este cálculo nos enteramos de que aún tardará en extinguirse por completo *3.200 billones de años*... ¿Qué le parece á usted?

—Que antes de que pase ese tiempo—contestó la señora levantándose—voy á disponer la cena á mi marido, puesto que aun no se han inventado aquellas píldoras nutritivas.

El Sr. N. acompañó cortésmente á su amiga hasta la puerta de la escalera, y ya comenzaba á bajarla la señora, cuando el caballero la detuvo con estas palabras:

—¡Se me olvidaba! Tengo que dar á usted una mala noticia...

—¿Cuál?

—Que según otros cálculos más recientes, el sol pierde un grado de calor cada 4.000 años, y que por lo tanto el enfriamiento total se verificará mucho más pronto: dentro de 4.000 millones de años...

La señora le amenazó con el abanico diciendo:

—¡Qué mala intención! ¡Ya podía usted habérmelo callado!

Ramiro Blanco.

NOTICIAS

Se ha dispuesto por el gobernador civil la clausura de las casas de mala nota de las calles de Jacometrezo, Visitación, San Miguel, Arlabán y otras.

Obedece esa medida al deseo del Sr. Barroso de quitar del centro de Madrid los lugares que constituyen escándalo público.

También ha ordenado el Sr. Barroso al delegado del distrito de Palacio que persiga las rifas callejeras, que tanto abundan por las calles que comprende la jurisdicción gubernativa del Sr. Santos.

Anoche ingresó en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista una joven llamada Milagros Rosales, de veinticuatro años de edad.

Tenía una herida de arma de fuego en una pierna.

Según el parte que facilitaron en el Gobierno civil, ella misma se causó la herida estando jugando con una pistola.

Un obrero carpintero, llamado Pedro Morato Beltrán, que no queriendo hacer causa común con sus compañeros en huelga estaba trabajando en una obra de la calle de Génova, esquina á la de García Gutiérrez, fué acometido ayer tarde al salir del trabajo por unos cuantos compañeros, los cuales, después de maltratarle, le arrojaron al suelo, infiriéndole tres puñaladas en el costado izquierdo, una de ellas de bastante gravedad.

El que le infirió las puñaladas fué detenido y se llama Juan Jiménez Yagüe, tesorero de la Sociedad de carpinteros.

Hoy ha salido para Barcelona el obispo de la diócesis de Madrid-Alcalá, Sr. Guisasola.

En la reunión celebrada ayer en el Ayuntamiento por la Junta de Sanidad fueron aprobadas dos proposiciones: una referente á que no se eche cal á los cadáveres que han de ser enterrados en sepulturas perpetuas, y la otra, acordando felicitar al fiscal Sr. García de Hita por la campaña iniciada contra los expendedores de alimentos nocivos.

Con grandes precauciones fué ayer trasladado á Madrid el distinguido escritor D. Eusebio Blasco, cuyo estado, no obstante la ligera mejoría que ha experimentado en los días últimos, continúa preocupando mucho á los facultativos que le asisten.

Dice un telegrama de Roma que el Papa se encuentra muy fatigado habiéndole recomendado el médico de cabecera Dr. Lapponi que suspenda durante algun tiempo las audiencias, ó por lo menos que reduzca el número de éstas.

Hacemos público en bien de los que sufren de garganta, nariz y oidos, que los nuevos procedimientos curativos empleados por el médico D. Alfredo Gallego en los enfermos que asiste en su consulta, San Bernardo, 18 duplicado, producen siempre buenos resultados por estar fundados en los últimos adelantos científicos. La sordera, tisis laríngea y ozena (fetidez de aliento), consideradas generalmente incurables, no lo son, tratadas por este especialista, el que ha conseguido dominarlas dedicándose veintinueve años al estudio de la especialidad.

Las últimas noticias de Manila participan que el cólera está haciendo grandes estragos en aquel Archipiélago.

El lunes último, los funcionarios públicos registraron 3.092 defunciones y 5,390 casos nuevos. Son las cifras más altas á que se ha llegado desde hace cuatro meses, en que se presentó la epidemia colérica.

En Miago, localidad de la provincia de Ilo-Ilo, que sólo contaba 4.000 habitantes, fueron atacadas por el cólera en un sólo día 1.173 personas.

Muchas aldeas han quedodo completamente despobladas por haber muerto todos sus habitantes.

Parece que entre los obreros panaderos de Madrid existe el propósito de declararse en huelga.

Obedece tal determinación á la falta de colchones para descansar en algunas tahonas.

Se ha reunido el Comité central del partido socialista y la junta directiva de la Sociedad de resistencia de obreros panaderos.

Ayer, en la calle de Jacometrezo, núm. 56, principal, intentó suicidarse disparándose un tiro en la cabeza un caballero llamado D. Gregorio Alvarez.

Anoche el suicida se encontraba en estado gravísimo.

Un telegrama de Chicago dice que se ha descubierto el hecho monstruoso de haber sido violadas durante los últimos meses más de tres mil tumbas del cementerio de Indianópolis.

Se ha dictado auto de prisión contra un profesor de anatomía y sus empleados subalternos del Colegio de Medicina de Indianópolis.

Además han sido detenidos como cómplices siete negros.

Uno de ellos ha declarado que el profesor le tenía á su servicio para que robase cadáveres.

Parece ser que el profesor acompañó á los ladrones en algunas de sus expediciones al cementerio.

Hoy han llegado á esta corte para asistir á los funerales del senador Sr. Oñate, la marquesa de Comillas, la condesa de Sepúlveda y la señora de Gil Becerril.

La recepción del académico electo D. Anto- García Alix, para la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, se verificará en el mes actual.

El discurso del exministro conservador versará sobre las obras del ilustre escultor murciano Salzillo.

La Vida Marítima.

El nuevo número que acaba de publicarse de la magnífica revista decenal ilustrada *La Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, es tan notable como los anteriores, tanto en el texto como en la parte artística, como puede juzgarse por el siguiente interesante sumario:

Texto: Infuencia de la Marina militar en la vida de España, José Moncada Moreno.— Las enseñanzas náuticas en España, José Ricart y Giralt.— Estación de Salvamento de Denia, Un pescador.— De Rotterdam á Kiel, Ricardo Redondo.— La Liga Marítima y las regatas de Barcelona.— Sección literaria: Nelson y Lady Hamilton, A. Stor,— Maniobras navales francesas, Bernardo G. Verdugo.— Información general.— Movimiento marítimo comercial: Buques, fletes y mercados.— Noticias.— Nuestros grabados.— Anuncios.

Grabados: Excmo. Sr. D. José María Cornet y Más, socio fundador de la Liga Marítima Española.—*Vladimir Monomach* y *Nicolás I*, buques de guerra rusos (cuatro grabados).—Tangón y bote salvavidas de Jávea.—Caseta y bote salvavidas de Denia.—Almacén de la Estación de Salvamento y Sala de Juntas de Denia (dos grabados).—Exclusas de Holtenan.—Canal de Kiel.—Torre indicadora del nivel del Canal.—Atravesando el Canal.—«La Tempestad», bronce artístico, premio e la Liga Marítima para las regatas de Barcelona.—El nuevo acorazado francés *Republique*.—Estación de Salvamento de Caldetas.

Generos de la ultima novedad para la confección de prendas á medida. El Aguila, calle de Preciados núm. 3.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

EN SERIO Y EN BROMA

La verdad es, caballeros, que cuando uno se para á pensar que la vida de un grande hombre está á merced de que tire bien ó mal el tubo de una chimenea, se le cae el alma á los pies al rey de la creación.

Devánense los sesos los estudiosos y disputen cuanto quieran los sabios para fijar el concepto de la vida, que por muchas vueltas que le dén, siempre vendremos á parar en que el único que estaba en el secreto era aquel bohemio ó, si se quiere, golfo ilustrado, que comparecía ante un Tribunal.

—¿Qué oficio tiene usted?—le preguntaba el presidente.

—¡Ninguno!

—¿Y de qué vive usted?

—Pues... de milagro.

Y de eso vivimos todos; porque es casualidad constante y milagro patente que no reventemos á cada momento, dados los peligros que tenemos el honor de atravesar á cada instante.

Así que cuando una desgracia como la de Zola acontece, el más despreocupado tórnase aprensivo, y al más sereno se le encoge y arruga el entrecejo.

Hay quien vive tranquilo cruzando los rieles de los tranvías eléctricos y quien come alegre los boquerones y hasta bebe impertérrito leche en Madrid y, sin embargo, se alarma en estos momentos.

A *la joie de vivre* ha sucedido en los espíritus *la crainte de la mort*, y me apresuro á lucir este golpecito de erudición políglota antes de que comience á regir el impuesto sobre los vocablos extranjeros y se haga obligatorio el uso del castellano, todo lo cual nos va á salir á los escritores por un dineral.

Pero como es sabido que en la naturaleza suele encontrarse la tríaca junto al veneno y que la mancha de la mora con otra verde se quita, he aquí que al propio tiempo que llega la triste noticia de la muerte de Zola, que nos alarma, recibimos consoladoras estadísticas que nos levantan el conturbado espíritu.

Según el profesor Holden, que no es rana, sino Holden, como ustedes ven, los hombres de ciencia, y especialmente los astrónomos, viven muchos años, setenta y tres por término medio, mientras el resto de la Humanidad no pasa de treinta y tres, la edad de Cristo.

¡Qué gran consuelo para los hombres de ciencia y particularmente para los astrónomos!

¡Qué amplio horizonte para la higiene y qué consuelo para todo el mundo!

Porque no todo el mundo es hombre de ciencia, es verdad; pero, ¿quién no tiene algo de astrónomo?

Decía un antiguo adagio que de poetas, músicos y locos todos tenemos un poco; pero de astronómos todos tenemos un mucho.

Rara es la persona que no entiende de cosas del tiempo y le dice á usted cuándo va á llover sólo con una ligerísima obser-

vación de sus callos, y apenas hay un sér que por uno ú otro motivo no se encuentre á menudo *¡viendo las estrellas!*

Hay quien supone que esta longevidad de los astronómos en particular y de los científicos en general, responde á ser

descansada vida
la del que huye el mundanal ruido
y sigue la escondida
senda, por donde han ido
los pocos sabios que en el mundo han sido.

Pero como los sabios han aumentado en número desde la época de Fray Luis de León, y la senda, lejos de estar escondida, es una gran vía por donde pasa todo el mundo, distamos mucho los sabios de tener una vida descansada.

No siempre está uno con el ojo pegado al telescopio escudriñando la inmensidad, que ni el mismo pescador de caña se pasa la vida en su paciente espera de que piquen los peces.

Tiene el día muchas horas, y á las dulces serenidades del anteojo y la caña suceden los recibos del casero, las facturas del comerciante, el sablazo del amigo, en lo físico, y el amor, la amistad y demás afectos morales que se cobran en disgustos las satisfacciones efímeras que nos alquilan.

Por donde viene á resultarme todavía más consoladora la teoría de Tayler que la de Holden.

Según el primero, los poetas, los políticos, los revolucionarios y hasta los periodistas, ¡vivimos mucho!

¿Y qué español no es, ha sido, ó será periodista, revolucionario, político y poeta?

Francamente, entre Tayler y Holden, sabio por sabio, me quedo con el primero, pensando piadosamente que no sea él quien *se quede* con nosotros.

Luis de Charles.

Muerte de Emilio Zola

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

París 2.

La viuda de Zola regresó en la mañana de hoy á su domicilio, sufriendo una violenta crisis de lágrimas ante el cadáver de su esposo.

París 2

En la tarde de hoy ha sido abierto el mueble que encerraba el testamento de Zola en presencia de su viuda.

Aquel documento se halla dentro de un sobre cerrado, el cual, con arreglo á la ley, será abierto por el presidente del Tribunal civil. Sábese, no obstante, por otro documento abierto y que estaba unido al sobre, que la viuda es heredera universal, y que Zola no había adoptado ninguna resolución relaciouada con su entierro.

PALCOS ESCÉNICOS

Moderno.

Con *La bohemia* inauguró ayer la temporada la compañía del maestro Urrutia.

El salón presentaba un aspecto magnífico; en los palcos y butacas muchas y bellas damas que al solo anuncio de la obra del genial Puccini, acudían, gustosas, á presenciar el espectáculo.

Rodolfo, encarnado en el tenor Sr. Gribarne, alcanzó grandes aplausos especialmente en el duo con Mimí

Ci lascieremo alla stagion dei fior

y en la terminación del último acto, la muerte de Mimí.

El bajo Sr. León cantó con exquisito arte la canción de la *Vecchia zimarra*, logrando nutridos aplausos y que el público pidiera el bis, que el simpático artista concedió.

La señorita Rosa Vila cumplió en su parte de Mimí, escuchando también los aplausos de la concurrencia.

Y la señorita Lopethegui hizo una Musette digna de los primeros teatros, no sólo por la limpieza y seguridad en el canto si que también por su desenvoltura y conocimiento de la escena.

Los Sres. Giovachini y Ferrer, bien.

La *mise in scene* admirable.

Un aplauso al Sr. Fleuriot.

El maestro Urrutia como siempre; al final del tercer acto hubo de salir al proscenio en compañía de los artistas que habían cantado el cuarteto.

Hoy *La boheme.*

Barnaba.

CATÁSTROFE FERROVIARIA

El tren correo que se dirige desde Málaga á Granada descarriló anteanoche en el kilómetro 109, entre las estaciones de Pinos y Atarfe, y al llegar al puente de hierro que hay sobre el Genil.

Tres vagones que seguían á la máquina se salieron de los carriles, y al entrar en el puente chocaron con violencia contra la baranda, quedando el puente interceptado.

Más allá quedó roto el tren y hechos astillas los tres vagones, interceptando la vía.

Cuando llegó el tren de socorro, se prestaron los primeros auxilios á los heridos, que eran muchos, y algunos graves.

Uno de éstos ha fallecido ya y hay otros tres que siguen gravísimos.

El número de heridos leves asciende á 25.

Desde San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

San Sebastián 2. (10'21 n.)

(Urgente).

El regreso de la Corte á Madrid el martes próximo depende de que estén terminadas para entonces las obras que se realizan en el Palacio Real.

El Rey ha recibido hoy á una Comisión de pescadores de este puerto.

Ha terminado definitivamente la huelga de panaderos y canteros.

El Rey de Portugal pasará por esta el día 16, viajando de riguroso incógnito.

San Sebastián 2 (11,10 n.)

(Urgente.)

Por encargo expreso del general Weyler el duque de Almodóvar no comunicó hoy á la Prensa la firma de Guerra, en la cual figuraba el ascenso á teniente general del de división Sr. Martitegui y los nombramientos de segundo comandante del Real Cuerpo de Alabarderos y gobernador militar de Guipúzcoa.

Mañana almorzarán en Miramar los oficiales del *Giralda.*

Firma.

San Sebastián 3 (2 t.)

(Urgente).

El Rey ha firmado los decretos siguientes:

Refundiendo en un solo Cuerpo los de ayudantes y sobrestantes de obras públicas.

Declarando cesante al delegado de Hacienda en Cádiz D. Manuel Jiménez, y nombrando para sustituirle á D. Ricardo Fernández, que lo es de Avila, y para este puesto á D. Rafael Tierra,

Declarando cesante al delegado de Cáceres D. José Travesí, y sustituyéndole D. Ricardo Sevier.

Nombrando interventor de Alicante á don Bernardo Meléndez.

Declarando cesante á D. Juan Franco, delegado de Huesca, y nombrando en su reemplazo á D. Félix Martín.

Declarando jubilado y concediéndole honores de jefe superior de Administración á don Luis Díaz, y concediendo honores de jefe de Administración á D. Higinio Pita, segundo jefe de la Aduana de Vigo.

La pesca de tempestades

Como noticia sensacional la que acabo de leer en un periódico y voy á comunicar á los suscriptores del DIARIO.

Según M. Jules Capré, astrónomo francés, las tempestades que se pasean por encima de nuestro planeta pueden pesearse con red, como los salmones, empleando tan solo un poco de paciencia.

¿Qué les parece á ustedes el descubrimiento?

El sistema es sencillo, dice el citado sabio.

Se establecen cuatro estaciones meteorológicas en el Pico del Teide, el monte más alto de las Azores, el cabo de San Vicente y el cabo de Finisterre, dotadas de buenos aparatos registradores y comunicadas todas por el telégrafo.

Se empieza á formar una tempestad, y como para su gestación invierte un plazo de cinco días, poco más ó menos, la noticia circularía con la anticipación suficiente para que todos marinos, agricultores, propietarios y vecinos se preparen á recibirla.

Naturalmente, las borrascas y ciclones continuarán haciendo sus periódicas visitas al orbe, porque la captura no es absoluta; pero, conociendo ya sus propósitos se pueden adoptar cuantas precauciones se estimen necesarias para neutralizar sus efectos.

La instalación y sostenimiento de esos observatorios resultan económicos comparados con los gastos que ocasiona una tempestad vergonzante; así es que todas las naciones, unidas por un común interés, deben contribuir á la implantación de un servicio que tamañas ventajas reporta.

Una revista literaria comenta la nueva en esta forma:

M. Capré figurará en adelante entre los bienhechores de la humanidad. Su descubrimiento es portentoso y además de utilidad grande.

En adelante, los agricultores, principales perjudicados en tiempos tempestuosos, nada tienen que temer, aunque las cosechas se hallen pendientes de recolección, porque enterados del peligro que les amenaza, podrían resguardarlas por miles medios; entre otros, el sencillísimo de cubrir los terrenos con un toldo que defienda aquellas del agua y del viento.

Igual acontece á los marinos, aunque se hallen á mitad del golfo, puesto que, comunicada por el telégrafo sin hilos la noticia, pueden entrar de arribada en cualquier puerto cercano.

En las mismas condiciones están los habitantes de pueblos que limitan con ríos, cuyas crecidas se fundan, como es sabido, en la cantidad extraordinaria de líquido acuoso que reciben cuando se desarrollan tormentas, porque avisados con antelación, construirán diques provisionales que impidan los desbordamientos.

Y últimamente, á todos alcanza el beneficio, incluso á los monumentos públicos, á los cuales conviene dotar de un paraguas de tela encerado para emplearlo en esas ocasiones, evitándose así sensibles catástrofes como la de la torre de Venecia que se derrumbó, no ha muchos días, por consecuencia de ciclón.»

Hasta aquí la revista; ahora para concluir; copio la manifestación de un vecino del *pintoresco pago*, á quien dí cuenta del suceso.

—No me dice usted nada nuevo, D. Santiago. Yo tengo un procedimiento infalible para conocer la aproximación del mal tiempo y que lo utilicé en mi viaje á la Habana. Cuantito á mí me pica en salva sea la parte, tempestad segura.

Santiago Ibero.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 2.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 89,07.

Una proclama en Albania.

París 3.

El Comité central de la Profederación nacional albanesa, que tiene su residencia social en Roma, acaba de dirigir al pueblo albanés una proclama, á fin de que se prepare y organice para el momento decisivo en que sea llamado por los heraldos á los desfiladores de las montañas en auxilio y defensa de la Patria.

La proclama termina con las siguientes frases: «Nuestra bandera es la de Shkanderbeg; nuestro lema: Albania para los albaneses por obra de sus hijos. Unión y Patria. Vencer ó morir. ¡Viva Albania!

El Sr. D. Juan Pedro de Aladro, á quien el Comité de la Federación reconoce como uno de los descendientes de la antigua familia reinante, se ha adherido por completo al programa formulado por dicha Junta.

Informe médico.

París 3.

El periódico *Berliner Tageblait* inserta una correspondencia de Viena con las declaraciones del doctor Berthenson, médico del Zar, acerca de los rumores esparcidos sobre quebranto físico de este Soberano y propósitos de abdicar.

Según dicho doctor, el Emperador de Rusia disfruta excelente salud, que le permite un constante trabajo en el cumplimiento de sus deberes; y aunque lamenta no tener heredero varón, su juventud y la de la Zarina permiten esperar que lo logren. Nada autoriza, pues, los rumores de cansancio y abdicación.

Para evitar indiscreciones.

París 3.

El Gobierno de Alejandría ha obligado á todos los funcionarios públicos de Egipto á que se comprometan por escrito á no tener trato alguno con periodistas.

En caso de infracción de su compromiso, los funcionarios serán declarados cesantes.

Esta medida tiene al parecer por objeto evitar las indiscreciones respecto á los asuntos gubernamentales.

Información política

Reformas sociales.

En la reunión celebrada ayer tarde por la Comisión de reformas sociales, después de ponerse en posesión de sus cargos á los Sres. Azcárate y Sánchez de Toca y de hacer un sentido elogio del ilustre doctor Rubio el ministro de la Gobernación, dió éste cuenta de la labor que viene realizando en la que se refiere á las reformas sociales.

Citó entre otras disposiciones su circular sobre andamiajes, una Real orden relativa á accidentes del trabajo, otras circulares sobre huelgas, creación de Juntas locales regulando el trabajo de mujeres y niños, cuestionario de obreros agrícolas, especialmente en Andalucía y Extremadura, y circular sobre el descanso dominical y sobre la inspección de fábricas y talleres.

Se acordó que la Junta se repartiera los anteriores trabajos para su estudio y nombrar varias ponencias que emitan dictamen.

Dióse lectura de una Memoria dirigida al Congreso de Francfort y sometida ahora á la Junta, por la señorita doña Casilda de Antón del Olmet, sobre «La trata de blancas».

Por último, nombróse una ponencia para incluir en la ley de accidentes del trabajo á los empleados abordo de los buques mercantes.

También se habló algo en esta reunión del contrato del trabajo, cuyo estudio parece que está muy adelantado.

Sin rumbo.

La incertidumbre que se observa en todas las manifestaciones hechas recientemente por el Sr. Sagasta acerca del rumbo que se propone imprimir al Gobierno han conducido á la política á una situación tal que es punto menos que imposible averiguar, no ya lo que podrá ocurrir en plazo breve sino ni siquiera los proyectos que abrigan los diferentes grupos que tienen representación en las Cortes.

Bien es verdad que aquéllos, en la duda de si al fin habrá ó no crisis, ó de si las Cámaras reanudarán ó no sus tareas, apenas si han hecho otra cosa que comentar la actual situación del Gobierno en espera de que éste adopte en definitiva algún acuerdo que permita á las oposiciones combinar su plan de combate.

Como este momento parece no haber llegado todavía, en los círculos políticos se entretiene el tiempo haciendo conjeturas acerca del resultado que podrán tener los trabajos que realiza el general López Domínguez para constituir un partido de concentración.

Los Sres. Romero Robledo y duque de Tetuán parece que no se muestran muy propicios á prestar su apoyo á los planes del general; pero como al propio tiempo ambos dirigen acerbas censuras al Gobierno y por otro lado no parecen tampoco dispuestos á pedir el advenimiento de los conservadores, ocurre preguntar: ¿Qué se proponen?

Acaso en la reunión á que en la semana próxima convocará el general López Domínguez á les jefes de grupos políticos quede definida la actitud de cada uno de éstos y sea más fácil responder á la anterior pregunta.

Para los amigos del Gobierno no existe la menor duda que éste cumplirá su pulabra, y procederá el día 20 á la apertura del Parlamento Para la publicación del correspondiente decreto dícese que el Sr. Sagasta espera tan sólo el regreso del Rey, al que se propone exponer el programa parlamentario del Gobierno al propio tiempo que solicite su firma para aquella disposición.

Combinación diplomática.

Asegúrase que hay proyectada una combinación diplomática que no se someterá á la firma del Rey hasta después del regreso de la Corte.

El conde de Romanones.

Esta mañana regresó á Madrid de su viaje á Salamanca y Béjar el ministro de Instrucción pública.

El conde de Romanones, que viene muy satisfecho de las atenciones de que ha sido objeto durante el viaje, ha visitado al señor Sagasta para comunicarle sus impresiones.

Visitas de inspeccción.

En virtud de este cambio de servicios y para que respondan con mayor exactitud á los deseos del Sr. Rodrigáñez, en breve marcharán á provincias Comisiones para girar visitas de inspección á las delegaciones de Hacienda.

Las Comisiones serán desde luego nueve, y cuando terminen en una provincia pasarán á otra, á fin de que la inspección se ejerza sobre todas las delegaciones.

Consejo de ministros.

Aunque todavía no ha fijado día el señor Sagasta para la celebración del Consejo, créese que éste tendrá lugar antes del jueves próximo con objeto de que sirva de preparación para el que en dicho día se celebrará en Palacio, presidido por el Rey.

La recaudación.

La recaudación en provincias por todos conceptos durante el mes de Septiembre último acusa un total de 61.512.024 pesetas, ó sea una baja de 336 971 pesetas comparada con la obtenida durante el mismo período de tiempo en el año anterior.

Explícase esta baja porque en el año anterior figuraban en los ingresos de dicho mes 4.629.752 pesetas, como producto de las redenciones á metálico, y en el año actual han figurado en el mes de Enero los ingresos por dicho concepto.

El presupuesto colonial.

Esta mañana han celebrado en el ministerio de Marina una larga conferencia los señores duque de Veragua, intendente general de aquel departamento y subsecretario de Estado, para ponerse de acuerdo respecto á la aplicación que debe darse á determinados créditos que figuran en el presupuesto de Fernando Póo.

Conferencias.

Esta mañana visitaron al ministro de Marina en su despacho oficial los representantes que en esta corte tienen la casa Skoda y la Vulcan, de Stettin, que se dedican á la fabricación de artillería naval.

La entrevista fué muy detenida.

Accidente ferroviario.

Esta tarde se ha manifestado en el ministerio de la Gobernación que es inexacto que el gobernador de Granada, al ocurrir la catástrofe ferroviaria de que damos cuenta por separado, se encontrase ausente de la provincia.

Dicha autoridad reside en una casa de campo distante 20 minutos de Granada, y á esto se debe el error en que incurren algunos corresponsales.

Según telegrama del gobernador, la línea no podrá quedar reparada hasta el domingo, siendo, por lo tanto, preciso efectuar el trasbordo mañana.

De viaje.

Para despedirse del señor duque de Veragua y recibir instrucciones, estuvieron esta mañana en el ministerio los capitanes de navío D. José de la Puente y D. Fernando Barreto, comandante de Marina de Vigo este último y encargado el primero de esclarecer las denuncias presentadas por los jeiteros contra las autoridades de Marina.

Ambos señores han salido hoy para Galicia.

CURIOSIDADES

En un asilo de ancianos de Piscataway (Nueva Jersey), ha fallecido Nosh Rabey, el hombre más viejo de los Estados Unidos y quizá del mundo entero, toda vez que al morir contaba ciento treinta años de edad.

El anciano estaba ciego desde hacer algunos años; pero gozaba del perfecto uso de todas sus facultades.

Pesaba 50 kilogramos escasos, y hasta los 120 años tuvo el vicio de fumar.

En cambio, sólo dos veces en su vida bebió bebidas alcohólicas.

Canales germánicos.

Los canales constituyen en Alemania un importantísimo factor del comercio y su desarrolla.

Sin contar los navegables por buques de alto bordo, posee Alemania más de 6.000 millas de vías navegables, por las cuales circulan, si hemos de creer á *Engineering*; 41 millón de toneladas anuales en mercancías exportadas y 32 millones de las de importación.

En el imperio de Guillermo le proporción entre el tráfico por agua y por tierra es de 24 á 76; tomando como base del cálculo todas las mercancias transportadas.

Teniendo en cuenta la unidad de longitud al hacer el cálculo, las vías navegables llevan ventaja, representando 8 por 5 de las ferroviarias.

Hace tiempo que los alemanes dicen: *no ferrocarriles ó canales, sino canales y ferrocarriles.*

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de **1,50** pesetas.

Para nuestros suscriptores, **una** peseta en Madrid y **1,50** en provincia certificado.

Espectáculos para mañana

LIRICO—A las 9.—La Marsellesa.

COMEDIA.—A las 9.—Las hormigas.—Don Gil de las calzas verdes (estreno).

ZARZUELA.—A las 8 y 3[4.—La mazorca roja.—El gaitero.—Lola Montes.—Piquito de oro.

APOLO.—A las 8 y 1[2.—El tirador de palomas.—Abanicos y panderetas—San Juan de Luz.—Los piropos y El género ínfimo.

MODERNO.—A las 9.—(3.ª de abono.—Turno 1.º)—Cavallería rusticana.—Il Pagliacci

ESLAVA.—A las 8 y 3[4.—El barbero de Sevilla.—El pobre diablo.—Enseñanza libre.—La marcha de Cádiz.

COMICO.—A las 8 y 1[2.—Los nenes.—La trapera.—Enseñanza libre.—El pilluelo de París.

ROMEA.—Grandes funciones todas las noches, en las que toman parte la primera bailarina La Gardenia y la Bella Belén con sus famosos tangos.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante.—Cante y baile español.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 45

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS DEL DEFENSOR DE PEDRO

POR

JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

después del naufragio, pues á más de las circunstancias que dejo referidas, se hallaba en una tierra extranjera, y el instnto sólo de su conservación era causa suficiente á disculparlo de su permanencia y unión con los piratas, si de ella pudiese resultarle un cargo; por último cuando por resultas de las averiguaciones del Juzgado de Guerra y Extranjería se determinó el arresto de aquellos individuos, el negrito Joaquín Palabra corrió con ellos la misma suerte y fué comprendido en esta medida judicial.

Esta relación sencilla y verídica de los sucesos de mi defendido, fundada en los hechos acreditados en la misma causa, bastaría sola para pedir al Consejo un fallo que á la par que declarase su inocencia, protegiese un sér á quien la adversa suerte lo ha constituído en la miseria y abandono; pero no intento desentenderme de los cargos que según la confesión del negrito Joaquín Palabra resultan, y á los que supliendo su natural rudeza y sencillez, me será forzoso contestar.

Reconociendo el señor fiscal, sin embargo, la justicia y verdad de cuanto dejo referido, la severidad de su encargo le obliga á cierto examen de las disposiciones morales de mi cliente, dirigiéndole algunas reconvenciones fundadas, al parecer; pero que bien examinadas, no nacen de la malicia ni de la perversidad de mi defendido, cuyas sospechosas cualidades se desvanecen con sólo su aspecto.

Se le reconviene de haber ocultado la verdad en las primeras declaraciones que le fueron tomadas, atribuyendo aquella reserva á cautelosa malicia por parte de mi cliente, y esto me obliga á entrar en el examen de las circunstancias en que se hallaba en la época á que se refiere la reconvención.

Dos fueron las ocasiones en que el negrito Joaquín Palabra debió comparecer al llamamiento de la autoridad judicial para ser examinado con los demás tripulantes del bergantín brasileño; la una lo fué ante la comisión del Juzgado del Tercio naval en la playa de Santa María, y la otra ante el Juzgado de Guerra y Extranjería de la plaza de Cádiz. Pero debe notarse, no sin sorpresa, que el primer llamamiento judicial no se extendió á mi defendido, siendo él el único de todos los tripulantes del bergantín pirata cuya declaración no consta, ni aparece en el llamado expediente de naufragio; y no sería ciertamente por creerla insignificante, y á él en estado de absoluta incapacidad para declarar, cuando en otra averiguación practicada por el mismo Juzgado del tercio, se le ve con admiración, no tan sólo aparecer y declarar, sino que en la citada declaración comienza mi defendido ligándose á decir verdad con un juramento en toda forma, cuando con sobrada evidencia consta en todo lo actuado que, careciendo mi infeliz cliente de todo principio de religión y de comprensión suficiente para graduar su importancia, es seguramente muy sorprendente que en aquella sola ocasión pudiese comprender y ligarse por medio tan respetable á decir verdad, y dar su declaración con una soltura y verbosidad tal, de que jamás ni posteriormente ha dado pruebas. Si esta declaración hubiese sido dada efectivamente por el negrito mi defendido, en los términos que allí aparece, confieso que habría sobrado fundamento para sospechar de su candidez é inocencia; pero constando en la causa que en todas las ocasiones que ha sido llamado se le ha notado incapaz, no sólo de comprender la eficacia y fuerza del juramento, sino en un tal estado de ignorancia ó estupidez, es forzoso admitir una de estas dos reflexiones: ó el negrito á quien defiendo ha procedido con una malicia refinada impropia de su edad y circunstancias, ó la declaración que aparece como suya, dada ante el Juzgado del Tercio naval, adolece de ciertos defectos legales que la constituyen nula y de ninguna fuerza. El Consejo puede haber notado y confirmado, por lo que en la causa consta, la omisión de formalidades con que se formó el expediente de naufragio que aparece hecho en la playa de Santa María, y puede servir de prueba á este aserto la falta que en el mismo se nota de la declaración de mi defendido; circunstancia reparable que en mi concepto no admite ningún pretexto ni motivo.

En la misma reconvención también se le hace cargo de haber ocultado, con doblez. la verdad de los sucesos del bergantín ante la autoridad que le tomó declaración, y ésta no pudo ser otra que la del Juzgado de Guerra y Extranjería de la plaza de Cádiz. No citaré otras razones en su descargo que las mismas que profiere mi defendido en el propio pasaje de su confesión; dice, pues, á esta reconvención, *que habiéndose encontrado diferentes veces con los del bergantín en las calles de Cádiz, por las que solía pasearse con algunos del mismo buque, le mandaron que no dijese nada de lo que había pasado en dicho buque, lo que ejecutó según se lo previnieron*; ¿y quién no ve en estas palabras, dictadas por la ingenua sencillez, la prueba más triunfante de su inocencia? ¿qué otra cosa podría esperarse de un joven de tan corta edad, sin consejo y en tierra extraña, de un esclavo sugerido por sus dominadores? Hizo lo que éstos le mandaron, es decir, calló las circunstancias de los hechos de que tampoco le preguntaron y en todo obró conforme á la instrucción que le fué dada.

Estoy persuadido que la sabiduría del Consejo se penetrará de los causales de mi defendido, y pesándolos en la balanza de la justicia, se decidirá con interés y compasión en su favor, tan pronto como lo vea comparecer ante su respetable presencia á oir el fallo que pronuncie su ilustración; verá comparecer, no á un criminal, no á un acusado, sino á un joven miserable que, nacido en la esclavitud, ha tenido la desgraciada suerte abrir los ojos á la razón en medio de malhechores y criminales asesinos, cuyos sangrientos atentados han debido dejar una perniciosa impresión en su incauto corazón; verá comparecer á un joven desvalido, sin amparo ni protección, y que la primera vez que figura en la humana sociedad, es para presentarse, apesar de su inocencia y pocos años, ante el imponente y respetable aparato de la justicia, con el carácter humilde de acusado. ¡Qué motivos tan poderosos para merecer, no tan sólo de este ilustrado y respetable Consejo la compasión de un inocente desvalido, sino también un fallo protector que así lo declare, escudándolo y amparándolo para lo sucesivo contra los ataques del vicio y la corrupción! Uno y otro es lo que imploro y pido á este tan respetable como ilustrado Tribunal de justicia, en virtud á que no resulta cargo alguno al negrito Joaquín Palabra, mi defendido, y antes bien, hallándose justificada su inocencia, espero y suplico se sirva así declararlo y que además interponga todo su respetable influjo y mediación para que mi joven cliente sea admitido en una casa pública de Beneficencia, en donde al mismo tiempo que se le instruya en los sólidos principios de nuestra santa y verdadera religión, adquiera los conocimientos necesarios que lo hagan útil á sí mismo y á lo general de la sociedad.

San Fernando 2 de Diciembre de 1829.—IGNACIO LAVEAGA.

Ultima sesión del Consejo de guerra.

En 3 de Diciembre del mismo año se reunió el Consejo de Guerra en casa del señor presidente en la ciudad de San Fernando, con el objeto de verificar una conferencia, y con vista de lo aclarado y justificado hasta el día, proceder á sentenciar los acusados con sujeción á las formalidades prescritas en las Reales Ordenanzas

BICARBONATO DE SOSA **QUIMICAMENTE PURO** DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS **Malas digestiones**

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 ✤ SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de íd., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. alida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimesral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria **para carreras militares** y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo, 18, 2.º**

SOBRINO DE

CIMARRA

Sastre para caballeros

NIÑOS Y NIÑAS

Novedades inglesas

2 PLAZA DE LA INDEPENDENCIA 2

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS