

Antes de nada, armarnos

En las últimas veinticuatro se ha esforzado el Gobierno en quitar fundamento al estado de opinión, que se ha ido elaborando merced a una serie de coincidencias más que suficientes para levantar suspicacias respecto a sus propósitos en la política internacional.

De todas las cuestiones que penden de la resolución del Gobierno, es sin duda la más ardua la de embarcarnos en una de las varias alianzas en que se mantienen divididos los intereses de los Estados europeos. Para verificarlo se necesitaría un prestigio que no pueden tener los estadistas que hoy se hallan al frente de nación, que fracasaron tan recientemente en forma bien dolorosa para el país, que no puede otorgarles su confianza para correr nuevas aventuras.

Ciertamente que es difícil mantenernos neutrales entre las dos poderosas fuerzas que a la vez nos compelen y nos solicitan, y no es posible tampoco permitir que España continúe a modo de bola en la mesa del billar que va y viene sobre el tapete á impulsos unas veces del tano francés y otras del británico; pero precisamente por esa misma razón, hay que meditar mucho antes de dar ningún paso decisivo, sobre todo tenemos que robustecernos más, adquirir mayor resistencia á fin de no ser tan fácilmente manejados y sacar el mejor partido de nuestra situación para nuestras aspiraciones en el porvenir.

La política española atraviesa en estos instantes un período crítico, tanto más cuanto que hemos perdido cuatro años sin hacer nada por nuestra reconstitución, especialmente en lo que más se necesita para desenvolverse en la política exterior como son los armamentos, hacia cuyos gastos por reacción exagerada de nuestro carácter impresionable se siente ahora aversión, sin considerar que nuestra posición mediterránea á la entrada de Europa exige estar con el arma al brazo y en pie de guerra, sino queremos pasar por vergüenzas, humillaciones, y lo que es peor, por ver desaparecer nuestra nacionalidad.

Porque eso de que ya ha concluido por completo en Europa el peligro de las desintegraciones nacionales, nos parece algo utópico. Podrá no ocurrir con la frecuencia de otros tiempos porque la civilización y la cultura han hecho más respetado el derecho internacional haciendo desaparecer las guerras de conquista; pero llegada una gran conflagración, ¿quién puede asegurar que el mapa de Europa no sufra correcciones sobre todo en los puntos de litigio donde están contenidos los intereses que provocaron la contienda ó en aquellos otros estratégicos necesarios á los planes que la determinaron?

No hay que hacerse ilusiones, pues el derecho sólo tiene por sanción la fuerza, y la explotación de Filipinas es lección que debe tener siempre presente un país que por desdicha ha hecho público que carece de cohesión nacional.

España, como Italia, sólo puede subsistir con armamentos y una inteligente política exterior; pero nada produciría ésta sin aquellos; por lo tanto es preciso á toda costa apercibirnos sin perder tiempo, que bastante llevamos mal gastado y sólo cuando nos hallemos en condiciones de hacernos respetar es cuando podremos pactar alianzas con fruto, sin quedar á merced de amigos y adversarios.

Mientras así se hace, observemos una conducta prudente y reservada sin dejar traslucir preferencias, estudiando cuidadosamente la situación internacional á fin de caer del lado que más convenga á nuestros intereses, los cuales también conviene ir definiendo de modo concreto para saber qué es lo que debemos pedir á cambio de nuestro concurso.

La revolución marroquí

La situación interior de Marruecos es cada vez más grave. El imperio se disuelve. La revolución de los kábilas bereberes de Mequinez tiene raíces profundas y será difícil, mejor dicho, imposible, que el Gobierno mogrebino la pueda sofocar sin ayuda de alguna potencia extranjera.

Quizá España, con el beneplácito de Europa, estaría en admirables condiciones para prestar esa ayuda al Sultán de Marruecos, porque siendo la depositaria del *statu quo* por la conferencia de Madrid de 1880, su intervención no suscitaría recelos peligrosos que desde luego surgirían si Inglaterra ó Francia, por ejemplo, tuviesen que ayudar al imperio marroquí á salir de sus angustias interiores.

Esta indicación quizá pueda dar la clave de las idas y venidas del duque de Mandas, del marqués del Muni y del duque de Almodívar.

INDUSTRIAS DE MAR

VAPORES GUARDA PESCAS

A consecuencia de la gran importancia adquirida por la organización de los vapores pesqueros, los antiguos guarda pescas á vela, de Francia, como el *Harang*, la *Sardina*, *Esperanza*, etc., que tiene la Marina del Estado francés se encuentran casi desprovistos de utilidad práctica.

La administración pública, los ha hecho suplir en parte durante los períodos activos de la pesca por algunos torpederos tales como el *Alarma*. Además, ha procedido á la adquisición de pesqueros á vapor que han sido transformados para poder prestar el servicio de vigilancia.

Uno de ellos, el vapor *Estafette* destinado á reemplazar el costero *Eperlan* en la estación del mar Norte, acaba de entrar en armamento definitivo en Cherburgo.

Este buque está destinado á frecuentar los puertos de la Mancha, como Trepout, Dieppe, Saint-Valery-en-Caux, Fécamp y el Havre. Además, la Sociedad *Forges et Chantiers de la Méditerranée* está terminando en el Havre el guarda pesca *Petrel*, cuyas pruebas han sido

muy satisfactorias, y que muy pronto será entregado al Estado.

A propósito de los pesqueros á vapor, la Cámara de Comercio de Saint Nazaire acaba de suscribir una cuestión que interesa vivamente á la navegación. Es una ley de 1836 que aun está en vigor para los barcos de pesca, autorizando á los patronos de cabotaje para poder mandar los barcos de pesca.

Naturalmente, esta ley no podía hablar de los pesqueros á vapor, cuya creación es reciente, de suerte que los capitanes de estos buques no pueden beneficiar su tiempo de mando.

El reclutamiento de estos oficiales, por ser cada día más difícil, dará lugar, á petición de las autoridades competentes, á una nueva disposición que venga á llenar esta laguna, á fin de que se establezca que el mando de los pesqueros de vapor se considere para todos los efectos como el de los demás vapores.—X.

Insinuaciones del Kaiser.

El Emperador de Alemania se ha dignado declarar, con motivo de la inauguración del monumento erigido en Posen á la memoria del Emperador Federico que los prusianos no atenderán jamás contra la religión ni las tradiciones de los polacos.

Después de las vejaciones y atropellos de todo género cometidos por las autoridades prusianas en las provincias polacas, contra las mujeres y los niños de las escuelas, semejante declaración resulta verdaderamente escarecedora.

El pueblo polaco desapareció perdiendo su personalidad, y cuanto es y cuanto vale le ha sido arrebatado por rusos y prusianos. ¿Qué le queda? Sus tradiciones y su religión, que están concentradas en su corazón.

Eso es lo que el Kaiser dice que se respetará: el sentir y el pensar; lo único que no es posible dominar á los poderosos.

El submarino inglés A I

El submarino A I de la Armada británica, sumergióse hace pocos días por primera vez en Barrow. Dicho buque, de construcción completamente original en su clase, estuvo sumergido, su torre cónica inclusive, durante una hora, sin dificultad aparente.

Todo se hizo satisfactoriamente, y ya sólo le falta al citado buque sufrir pruebas de sumersión, navegando á toda velocidad, para que deje demostrado si han sido ó no fundadas las esperanzas concebidas, tanto por los constructores Vickers, Sons and Maxim, como por el Almirantazgo.

Lo mismo éste que aquellos no han ocultado su creencia de que el submarino A I, uno de los mayores, sino el mayor de los submarinos conocidos, aventajaría á todos los existentes, no sólo en dimensiones, si que también en las demás circunstancias que tanta importancia dan á esta modernísima arma de combate.

INSISTIMOS

La Sanidad exterior tiene su legítimo puesto en la Dirección de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas.

Lo decimos una vez más y lo repetiremos las que sean precisas.

Cuanto más insiste el distinguido colaborador del *Heraldo* en sus afirmaciones; cuanto más las razona, más y mejor nos convence de la firmeza y bondad de nuestro juicio.

En el artículo que publica anoche, después de describir y enseñar el mecanismo y funcionamiento burocrático de la Sanidad civil y cantar un himno á las excelencias y ventajas de que la Dirección general de Sanidad está desempeñada por un médico, termina afirmando que la sanidad exterior en la Dirección de Navegación había de producir conflictos frecuentes y multitud de competencias de autoridad entre el gobernador civil y el gobernador marítimo.

Menos mal; en los dos primeros artículos de la serie, la Sanidad exterior era incompatible con la Dirección de Navegación; en el tercero, no resulta más que expuesta. No tenga siquiera esos temores el distinguido colaborador del *Heraldo*.

Ni pueden surgir los conflictos, ni deben suscitarse las competencias.

La nueva dirección del ministerio de Marina se regirá indudablemente, y como es natural, por un reglamento ó Código especial, y á su vez, la Sanidad exterior, ocupando ya su legítimo puesto en esta Dirección, tendrá también sus leyes especiales, que no la harán perder carácter ó fisonomía ni esencial ni accidentalmente, sirviendo las nuevas disposiciones que para su mejor funcionamiento y régimen se dicten, de mayor garantía para la observancia debida á su legislación propia, hoy inculpada casi totalmente.

Unificados todos los servicios de la Sanidad exterior, andando el tiempo, con el beneplácito de todos, vendrán, por lógica acción de progreso, fusiones, cuya necesidad hoy se vislumbra y el porvenir ha de hacer indispensables.

Y nada de esto puede ni debe mermar autoridad ni prestigio á la Dirección general de Sanidad, cuya misión no ha de limitarse á dictar patentes de procedencia ni á resolver concursos de médicos directores de Sanidad de puerto.

Su misión es más elevada y prestigiosa, de base más amplia y firme, de aplicaciones más generalizadas é importantes. Por eso precisamente, la educación de nuestra vida política ha hecho que, lo mismo conservadores que liberales, de manera indiscutible, por tácito acuerdo, coloquen al frente de esta Dirección hombres tan ilustres como los Sres. Cortezo, Cortejarena y Pulido.

Hay cosas que sólo enseña la práctica y que sólo dividiéndolas pueden aprenderse. La medicina naval exige sus especialistas y lo serían aquellos médicos cuya manera de ejercer la profesión por necesidad ó por afición y estímulo más se relacione con las cosas de la mar, con la vida de los barcos, en todas sus formas, manifestaciones y problemas.

¿Por qué censurar que un ministro hábil, de manera experta, previsora, reúna en una misma Dirección, cobije bajo un mismo techo, clasifique en un sólo grupo, todo lo que á esta especialidad se refiera?

¿Que le importa al médico que ejerce su profesión con el concepto y alteza de miras que su ciencia le da, del trámite burocrático, ni del detalle oficioso de jefe de negociado, auxiliar, etc.?

¿Qué puede importarle? Respetable por su ciencia y su cargo, sus palabras llevarán siempre la autoridad necesaria para ser oídas y tenidas en cuenta sus opiniones, seguido su consejo.

La ciencia no ha menester de leyes; no se impone por la fuerza; convence.

¿De qué leyes necesitó Wirchow para fijar sus adelantos en antropología y patología celular? ¿De qué reglamentos ha precisado Cajal para sus maravillosas investigaciones, para sus admirables experimentos?

Las leyes, los reglamentos, se amoldaron á ellos, se dictaron por virtud de sus concepciones sublimes.

No tema, pues, el distinguido colaborador del *Heraldo* ni conflictos ni competencias.

La Sanidad exterior tiene su legítimo puesto en la Dirección de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas. Insistimos.

EL ALMIRANTE HIGGINSON

Y EL ATAQUE DE NEW YORK

El día 1 del actual comenzaron las maniobras por mar y por tierra, cuyo objeto es poner á prueba las defensas del puerto de Nueva York, estando dispuesto que dichas maniobras se prolonguen hasta el día 7.

Debían haber empezado el domingo 31 de Agosto; pero fueron suspendidas por orden del almirante Higginson, que dejó el ataque para más adelante, al objeto de recibir en Newport, abordo de su buque *Kearsarge*, á la duquesa de Marlborough, señores de Vanderbilt, Sanger, subsecretario de la Guerra, y á otras personas.

Al suspender las maniobras, reunió á los comandantes de los quince buques que constituyen la escuadra, les comunicó su resolución y les invitó á que le acompañaran en el almuerzo; uno de los comandantes protestó desde luego y en forma muy enérgica del retraso propuesto, diciendo que todos los buques de la flota estaban dispuestos para el simulacro, y toda dilación dificultaría las maniobras. Los demás comandantes se adherieron á la protesta, aunque en vano; el almirante Higginson se atuvo á su recepción y al almuerzo; pero tuvo el disgusto de ver que ninguno de los comandantes aceptó su invitación. Créese que el asunto tendrá consecuencias ruidosas en el Congreso norteamericano.

El general Mac Arthur, que mandó las fuerzas de tierra destinadas á operar contra los buques de la supuesta escuadra enemiga, expresa su confianza de rechazar el ataque. Efecto, las pruebas de la artillería de los fuertes no han podido ser más satisfactorias, y su resultado ha sido un notabilísimo tanto por ciento de impactos en los disparos hechos sobre los blancos móviles. En una serie de pruebas verificadas en el fuerte Adams, defensa principal de Nueva York, muchos de los tiros fueron dianas.

LOS VAPORES DE LA UNION CASTLE

En confirmación del telegrama referente al temporal de Port Elizabeth, de que tienen conocimiento nuestros lectores, la Compañía naviera inglesa «Union Castle» recibió de su Agencia de aquel puerto, y fechado en 1.º del actual, el siguiente despacho:

«Terrible racha S. E. lunes mañana. Diez y seis buques de vela y tres remolcadores varados. Muchas pérdidas de vidas. Por lo que hasta ahora puede saberse, el edificio de la Compañía sin novedad. El *Baglan Castle* pasó por San Francisco el domingo tarde, con rumbo aparente hacia la mar. *Sheph* sin novedad.»

Los administradores de la Compañía añaden que, no habiendo dicho nada sus agentes respecto á los vapores *Briton* y *Scott*, que debían zarpar de Port Elizabeth el sábado anterior al temporal, es de creer que no les habrá ocurrido ningún percance.

Otras casas inglesas han recibido también noticia de que sus vapores se hallan en salvo.

TRUCHAS DEL TWEED

De tiempo inmemorial son famosas las truchas del histórico río escocés, y por lo que verán nuestros lectores siguen siendo dignas de su fama.

Hace pocos días un afortunado pescador capturó una cerca de Galashiels, de las llamadas de arco iris, cuya longitud no era menor de 14 pulgadas y media, y su peso de 17 onzas.

Según asegura el *Dundee Advertiser* la existencia de semejantes truchas en el Tweed era desconocida á los pescadores, á efecto sin duda de que una mano criminal levantó la compuerta de cierta esclusa de un pantano en las inmediaciones de Glen y dejó en libertad á un verdadero ejército de aquellas truchas tan codiciadas por los buenos gastrónomos y los «gourmets» de Edimburgo.

La trucha en cuestión fué adquirida á los pocos minutos de pescada por un personaje del inmediato pueblo, que dió por ella una libra sin regatear.

GEOLOGÍA DE BARBADOS

Con motivo de las recientes erupciones volcánicas en las Indias Occidentales, ofrecen gran interés los siguientes noticias extractadas de una carta que, en 14 de Agosto, dirigió al West India Comité Mr. Daniel Morris.

Las huellas que, en forma de cenizas y arena, han dejado en aquella región antiguas erupciones, existen sólo en una pequeña parte de la isla, y están mezcladas con sedimentos oceánicos, lo cual demuestra la existencia de volcanes activos en algunos puntos del país de los caribes durante el período de acumulación de aquellos sedimentos.

Puede considerarse insignificante la cantidad de ceniza caída en la isla y que ha contribuido á la formación del suelo actual. La que cayó en 1812 alcanzó solamente, por término medio, una profundidad ó espesor de tres octavos de pulgada, y en esta cantidad, poco más ó menos, ha caído en el presente año.

No hay que negar que ha sido de consideración el peso total de la ceniza caída sobre la isla; pero de todos modos, es de presumir que no excede del 1 por 100 del peso del suelo de

Barbados. Preciso es, pues, desear, como desprovista de todo fundamento racional, la idea de que la isla, tal cual existe ahora, deba su origen á sucesivas erupciones de la Sulfatara de San Vicente. Respecto á este punto, no deja lugar á la menor duda lo que en su excelente y fidedigno informe han dicho los señores Harrison y Jukes Brown, autores de una notabilísima Geología de Barbados.

TRACCIÓN

FRENOS

Con motivo de las travesuras trágicas de la jardinería, que se desistió por sí y ante sí, hasta dar con su triste armazón en la plaza de Neptuno, está sobre el tapete la magna cuestión de los frenos.

Nadie se acuerda de Santa Bárbara hasta que truena, ni de los frenos hasta que se disparan los vehículos; pero ya está probado que con frenos y sin ellos, las catástrofes se suceden con una frecuencia aterradora.

Como tal vez se conseguiría evitarlas sería poniendo freno, no á los carruajes que se disparan solos, sino á las complacencias de los encargados de vigilar por el buen orden en el servicio de carruajes.

Pero como esto es de lleno en el terreno escabroso de las conveniencias privadas, hay que sacrificar las públicas y pedir á Dios de todo corazón que mejore sus horas.

Las compañías de tranvías, como las de ferrocarriles son influyentes, y todas tienen frenos, no para aplicarlos á su material móvil sino para sugerir las iniciativas de inspectores y vigilantes de los respectivos servicios.

Al público no le toca otra cosa sino pagar los vídrios rotos y callar; porque no es cosa de que, para servirle bien, pierdan sus pluses de campaña los pobreitos que inspeccionan.

Es demasiada pretensión que por un simple perro gordo se exija asiento cómodo, velocidad apropiada y seguridad absoluta en los viajes de tranvía, sin comprender que de esos diez céntimos tienen que salir todos los gastos ordinarios y *extra* que origina la explotación.

Para que el negocio resulte bien, preciso es que la cuerda se rompa por lo más delgado, que es el público; por consiguiente, por mucho que se diga y se haga en esta cuestión de los frenos, nunca se conseguirá que el público esté servido cual corresponde.

El poner los frenos y el exigirlos, traería como consecuencia inmediata una disminución de ingresos en los explotadores clandestinos de la red de tranvías; de modo que es perder lastimosamente el tiempo esperar que se pongan.

Además, en España, donde todo el mundo vive sin freno, resultaría un contrasentido el ponerse á los tranvías.

Sign, pues, las catástrofes; los muertos al camposanto, los heridos al hospital y los demás á su asunto.

Abel Imart.

La electricidad en la Marina

Sabido es el importantísimo papel que hoy día juega la electricidad en la Marina y las aplicaciones que alcanza hasta en los submarinos.

Pues á fin de estimular á los inventores y constructores para la perfección de sus aparatos, el ministerio de Marina francés ha ideado celebrar un concurso de acumuladores en el que podrían presentarse tipos de todos modelos con tal de que satisficieran á las condiciones determinadas por el citado ministerio.

La administración de Marina aceptó los aparatos que fueron presentados, y las pruebas experimentales de ellos empezaron en Octubre de 1901 terminando en Abril de 1902, permitiendo seleccionar un cierto número de tipos susceptibles con algunas mejoras de satisfacer las exigencias del servicio.

Las pruebas consistieron en agrupar los elementos en tensión constituyendo una sola batería todos los presentados, batería que debería hacer 150 cargas y otras tantas descargas en condiciones excesivamente duras. Todo tipo que no llegase á 1,65 voltios era definitivamente retirado del circuito y desmontado en presencia del constructor y un empleado del ministerio.

El 50 por 100 de los tipos presentados fueron hechos retirar en las pruebas, y el resto ha de sufrir grandes innovaciones para dar el resultado que apetece el ministerio de Marina francés.

De todos modos, es un paso más en el adelanto de la vida moderna, y por ello merecemos plácemes el ministro del ramo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Premios para las regatas.

San Sebastián 5 (7,20 t.)

Aumentan la animación y el entusiasmo por las regatas que se celebraban el domingo.

Han llegado ocho embarcaciones francesas y cuatro remeros.

Los premios que se concederán á los vencedores, todos muy valiosos, serán los siguientes:

- Copa de plata del Rey.
- Florero de plata de la Princesa de Asturias.
- Copa de plata del duque de Almodóvar.
- Copa de plata del gobernador civil.
- Copa de idem del diputado á Cortes señor Picaver.
- Jarrón de bronce repujado del Club Cantábrico.
- Relieve de tierra cocida con el lema *Victoribus*, del Gran Casino.
- Espejo de tres lunas y bronce del señor Laelcohe.
- Corbeille en bronce de los dueños de los hoteles y restaurants de San Sebastián y jarra de plata de los propietarios de cafés de la población.—*Corresponsal*.

WIRCHOW

Los telegramas anuncian la muerte de este sabio médico, admirado por sus obras que definen é invariable.

Wirchow prestó por igual su atención á la política que á la medicina y su periódico *La Reforma Médica*, reflejó siempre este doble carácter.

Por esto, cuando triunfó la reacción, se quedó sin periódico y sin cátedra.

Rodolfo Wirchow nació en Schilvenheim (Pomerania) el 12 de Octubre de 1821.

El año 1844 fué nombrado ayudante de Troppel, director de trabajos anatómicos de la Universidad, el que relevó en 1848 hasta que se trasladó como profesor á Würzburg, volviendo á encargarse de un antiguo destino en 1856.

Sus obras son numerosas y la patología celular le debe sus mayores progresos, haciendo caminar á la antropología hasta llegar á la altura que hoy tiene.

La actividad de Wirchow era portentosa, y su opinión fué respetada siempre.

Ha muerto en Berlín á los ochenta y un años.

Descanse en paz el sabio médico alemán, admiración del mundo científico!

Apetitos internacionales

El porvenir de Africa es una cuestión, por lo que se ve, preferente en el orden internacional, enlazada de una manera directa con la del Mediterráneo. Por virtud de su situación geográfica, la nación española está, como si dijéramos, en plena cuestión.

España puede ser para la ambición de las potencias interesadas en el Mediterráneo y en Africa un estorbo ó una ayuda. Estos días se ha hablado mucho de la hipótesis de la toma de Gibraltar, y nadie duda de que todo el poder británico resulta ineficaz para conservar esa plaza si España, aliada á otra potencia enemiga de Inglaterra, pretendiese recuperarla.

Pero para qué, si no es para satisfacer una vanidad nacional, necesita ahora España recuperar esa plaza fuerte? Más debe interesarnos conservar á Ceuta que, según todos los síntomas, está en estudio por las potencias y que pudiera ser el eje de todas las combinaciones diplomáticas que ahora traen entre manos las potencias interesadas en el porvenir de Africa.

Los ingleses han insinuado repetidas veces su complacencia en cambiar Gibraltar por Ceuta, y Rusia, encubriendo los deseos de Francia, ha expuesto claramente antes de ahora su intención de comprar á Ceuta.

En Ceuta se condensan los apetitos contrarios, y es porque Ceuta, con un buen puerto de refugio puede ser, con ayuda de una mediana escuadra, la verdadera llave del Estrecho, que á la Gran Bretaña tanto le interesa dominar, porque es el paso del comercio universal que monopoliza el poder inglés.

Distraída España en las logomaquias de su política interior, ha descuidado lo más esencial, y podrá ocurrir que cuando menos lo piense se vea en la precisión de resolver, no con arreglo á sus intereses, sino á medida de los ajenos.

Desde Londres

3 Septiembre.

No sería oportuno dejar de decir algo en esta carta acerca de las maniobras que precisamente ahora está verificando la Marina militar de Alemania. La escuadra que las verifica se compone de dos divisiones al mando del almirante Von Koester, que arbolaba su insignia en el hermoso acorazado *Kaiser Wilhelm II*. Las divisiones, á su vez, están á las órdenes inmediatas del príncipe Enrique de Prusia y del contralmirante Fritze, siendo buques insignias de los mismos el *Kaiser Friedrich III* y el *Baden*, respectivamente.

Las maniobras se efectuarán en el mar del Norte y en el Báltico, y durarán hasta el 18 del corriente, terminando en aguas de Wilhelmshaven. Componen la escuadra combinada 14 acorazados, 8 cruceros y cuatro divisiones de torpederos de alta mar.

Acaban de celebrarse en Portsmouth las últimas pruebas de los montajes gemelos para piezas de 6 pulgadas, destinadas al armamento de proa y popa de los cruceros del tipo *Comely*. Parece que los indicados montajes han resultado perfectamente el choque ocasionado por el disparo simultáneo de dos de aquellos cañones. Lo que no resulta tan claro para muchos es la utilidad de armar en tal forma á cruceros tan importantes y convertir á las indicadas piezas en armamento principal de buques de 23 nudos de marcha. Opinó, y como yo opinan muchos, que nada se hubiera perdido con que el Almirantazgo destinase á los repetidos cruceros piezas de 9,2 pulgadas, ó cuando menos de 7 y media.

86, por un amigo de Portsmouth, que el crucero de primera *Powerful*, fundado en aquel puerto, será alistado el mes entrante para prestar servicio en China. Créese de algún tiempo atrás que aquel crucero relevaría á su hermanito el *Terrible*; pero no ha sido así, pues ha ido el *Amphibite* en su lugar. No discuto el probable destino del *Powerful*, aunque las condiciones hechas á su armamento indicaban más bien para formar parte de la nueva escuadra de cruceros. Por la capacidad y el número de camarotes que contiene no hubiera hecho mal papel como buque insignia en sustitución del *Good-Hope*.

En Devonport siguen con plausible actividad las obras de ensanche de los cuarteles navales, creyéndose que para fines del próximo año estarán completamente terminadas. Las modificaciones introducidas en los magníficos cuarteles de que se trata, los habilitarán para alojar unos 2.000 oficiales y marineros. Si se realizan las obras en el plazo proyectado, habrá sido su duración de cuatro años poco más ó menos, y su coste aproximado de 230.000 libras.

Siguen también su curso las que se ejecutan en los otros cuarteles navales de Portsmouth, y de éstas puede casi asegurarse que resultarán deficientes, en el sentido de no tener tales cuarteles capacidad suficiente para alojamiento del personal de reserva de la escuadra y de los astilleros. De todos modos, será beneficioso el traslado á dichos cuarteles de los hombres alojados en los tres ó cuatro buques viejos de madera, de antiguo conocidos con el nombre colectivo de *Duke of Wellington*.

Son dignas de mención las pruebas realizadas abordo del crucero *Hyacinth* con varios tipos de hélices, después de los cuales ha pasado á Devonport, para entrar en dique y recolectar las hélices que tenía antes de someterse á las pruebas.

Respecto á pruebas, y tratándose de las de

vapor de los buques nuevamente alistados, el Almirantazgo ha tomado nuevos rumbos. Hasta ahora la costumbre era, en cuanto el buque iba el gallardete, mandarle cuando antes a que hiciera sus pruebas de velocidad máxima; y esto no ofrecía inconvenientes cuando eran las máquinas sencillas y de escasas dimensiones y no muy embarazosos los aparatos y utensilios del departamento de máquinas.

Asimismo teníamos en otro tiempo personal bastante de reserva para nutrir las tripulaciones de los buques, que al ser alistados hallaban en seguida su complemento en las levadas. Hoy sólo nos hacemos la ilusión de que poseemos estos núcleos, que existen únicamente en el papel. En la escuadra de reserva no hay hombres bastantes para formar aquellas tripulaciones.

Los buques de hoy son cajas repletas de máquinas complicadas, y en general todos los aparatos y útiles del departamento de máquinas no ocupan su sitio hasta la misma víspera del alistamiento. Y esas pruebas de máquina a gran velocidad con gente que no conoce ni la dicha máquina, complicada siempre, ni las calderas, son ocasionadísimas a fracasos, que ocurren con frecuencia.

Por este motivo, mereció aplauso la resolución de que en adelante, al alistarse un buque, practique las primeras pruebas a tres quintos de maquinaria, dejando para ocasión más oportuna, durante el primer trimestre de servicio del buque, las pruebas a toda máquina. Así se da tiempo al personal de máquinas para conocer su manejo y el de los aparatos e instrumentos de aquel departamento.

Huelga decir que la construcción de tantos nuevos buques para la Armada británica, ha hecho necesario el desarme de muchos de los antiguos, como los cruceros *Herona*, *Rapid* y *Hycinth*. El último irá de pontón a Gibraltar, haciendo el viaje con su propia máquina, que será desembarcada al llegar el crucero a su nuevo destino. Los otros dos serán vendidos.

Reisando.

Saludos y ultrajes á la bandera

Aunque agradeciendo en el alma la merced dispensada, por un sentimiento de modestia profesional nos abstuvimos hace unos días de publicar el telegrama de París en que nuestro celoso corresponsal y querido amigo Romo-Jara nos daba cuenta de las frases tan lisonjeras que para DIARIO DE LA MARINA se había dignado expresar la Reina madre cuando mereció el honor de serla presentado por nuestro embajador Sr. León y Castiella.

En un segundo telegrama nos informaba Romo-Jara, cuyo acendrado españolismo no han logrado entibiar los muchos años que lleva residiendo en el extranjero, de la espontánea muestra de amor y respeto prodigados á la bandera nacional por las Reales personas, cuando, á su regreso de París y al detenerse ligerísimos instantes en Juvisy-Sur-Orge, advirtieron que el pabellón español ondeaba en los balcones de una casa. Con efusivo entusiasmo agitaron entonces los pañuelos, y la casa de nuestro corresponsal se vió así honrada por el saludo de la más alta representación de los poderes públicos.

Si hoy nos hacemos cargo de esto, es precisamente por el contraste que resulta entre la noble y regia iniciativa de la augusta señora y el cobarde y criminal atentado que unos cuantos individuos acaban de realizar en tierra catalana contra el pontón sagrado que simboliza nuestras pasadas glorias y nos consuela en estas presentes desgracias.

En el corazón de todos los españoles ha de hallar seguramente eco el noble rasgo de Su Majestad y de S. A., y DIARIO DE LA MARINA se complace y se honra en que á él haya dado origen la patriótica iniciativa de uno de nuestros casa.

Por ello felicitamos á nuestro querido amigo Romo-Jara, cuya obligada actividad, dadas las muchas exigencias de la vida de París, no le impide ejercitarse constantemente en provecho de patrióticas empresas ó de humanitarias iniciativas, entre éstas la muy reciente de Madama Severino, la gran escritora francesa, en favor de los armenios.

Y que no nos mueve, al consignar esto, otro espíritu que no sea el de la imparcialidad y de la justicia, lo demuestran claramente los documentos que á continuación insertamos:

Mayordomía Mayor de S. M.—Particular. San Sebastián 28 Agosto 1902.

Sr. D. Santiago Romo-Jara.

Mi distinguido amigo: He tenido el honor de entregar á S. M. la Reina la circular que me remite para tan alto destino, encargándome le felicite muy sinceramente por su constante desvelo y estudio en beneficio de la humanidad; al propio tiempo tengo el gusto de participar la satisfacción con que vieron y saludaron la bandera española enarbolarla en su casa, quedando en extremo reconocidos á su delicada atención y ordenándonos le dé en su Real nombre las más expresivas gracias.

Al cumplir los deseos de S. M. le saludamos afectuosamente su afmo. atento s. a. q. b. s. m. P. EL DUQUE DE SOTOMAYOR.

El otro documento es una protesta dirigida por Romo-Jara á un periódico de París que, por excepción entre la prensa parisiense é insipiente en motivos de partido, había tratado de amoniar la importancia del recibimiento calurosísimo dispensado á S. M. la Reina en la capital de la vecina República.

Lo reproducimos en francés, á trueque de reducir algún tanto el número de lectores, á fin de dejarle el sabor de la lengua en que nuestro compatriota y amigo se ha dirigido al periódico parisiense:

Juvisy-Sur-Orge, Août 1902.

Monsieur le Rédacteur en Chef.

J'emprunte au compte-rendu que vous faites du départ de Sa Majesté la Reine d'Espagne un mot que je vous saurais gré de vouloir bien recitler.

En effet: votre journal a constaté, comme, du reste, toute la grande presse parisienne, l'enthousiasme ardent de la colonie espagnole en fêtant la présence à Paris de l'Auguste Deme. Il est, donc, évident qu'on n'a pas voulu dénaturer la haute valeur d'un hommage recueilli spontanément; mais votre rapport s'obligeant un instant des lois de l'Acoustique, admet que *quelque un, d'une voix si sonore, aurait été chargé de crier à une façon manifestement protocolaire* les vivats qui ont tant retenti dans les rangs, comme jamais serrés, de la colonie espagnole de Paris.

Eh bien! C'est parce que l'homme á la voix de estentor c'est moi, qu'encore, et avec cranerie si vous voulez, je me permettrai de crier:

ME VOILÁ!!!

tout á l'instar d'une des plus hautes hiérarchies de votre Armée, en occasion solennelle pas trop éloignée.

Et ce geste, si peu de mérite qu'il représente, á pour moi autant d'agréable que je le crois á l'abri de toute imitation de la part de celui qui vous a si mal renseigné sur de telles fonctions protocolaires.

Je n'ai jamais aspiré á les exercer, ces fonctions, et j'avoue, tout sincèrement, que je les trouve supérieures á mon rôle dans la vie.

Moins encore, je n'oserais jamais faire semblant de mes compatriotes; car il me semble, quant á ce dernier point, qu'en effet, il me faudrait un certain gonflement de la voix qui sied

bien á certaines tenues d'occasion, et nullement á la mienne.

En somme, que c'est bien moi qui a donné les vivats dont vous faites mention, mais volé dans quelles circonstances:

Mon excellent camarade et ami de toujours, M. Ricardo Blasco, m'avait invité, se trouvant, lui, aphonique, á me faire l'interprète de l'enthousiasme de toute la Colonie, et du public français qui littéralement occupait les galeries et quais de la gare d'Orléans.

Or, grace á l'intermédiaire des ondes sonores, j'ai réussi avec ma voix á moi, á réunir dans un élan de vibrant enthousiasme, tous les cœurs de chalaneuse sympathie—prêts á sortir de tous les levres—qui gonflaient les cœurs de ce public d'élite, composé des personnalités les plus en vue de notre Colonie, et qui s'adres saient non seulement á la Reine, mais encore á la Majesté d'une Veuve Auguste, á la mere exemplaire de devotement que l'Univers entier connaît.

Ce fut, ensuite, pour suivre l'entrañant exemple d'une gloire de notre Littérature, de Madame Pardo Bazán—qui tout á l'heure venait de m'inviter pour sa réception de l'Hôtel du Louvre—que j'ai lancé mon vivat une deuxième fois.

Et nous arrivons á mon troisième viva protocolaire, qu'une fois de plus est sorti de ma poitrine poussé par un sentiment de reconnaissance professionnelle.

Car nous étions á quelques heures près de ce que M. le Marquis del Muni, Ambassadeur de Sa Majesté á Paris, m'avait accordé l'honneur d'être présenté á la Reine, de même qu'á Son Altesse l'Infante.

C'est avec une gratitude sans limite que j'avais entendu des augustes levres les plus encourageantes éloges pour le DIARIO DE LA MARINA, de Madrid, dont je suis á Paris le Correspondant; et je finis pour vous affirmer, Monsieur le Rédacteur, que si en présence de cet honneur, et du bienveillant intérêt que les Personnes Royales ont apporté á se renseigner sur les circonstances de ma vie sociale á Paris, je devais publiquement manifester combien j'y suis sensible, encore votre reporter m'entendrait crier, et plus fort qu'au quai d'Orsay des vivats qui n'auraient rien de protocolaires.

Pour cela je crois pouvoir compter avec les suffrages de toute la ville de Juvisy, qui á pu constater combien de bonté ont témoigné pour le modeste Correspondant du DIARIO DE LA MARINA les Augustes Voyageuses, lorsque, profitant des brefs instants de ralentissement du Sud-Express, Elles ont tenu á saluer de leurs mouchoirs le *drapsau espagnol*, fixé de très bonne heure sur mes fenestres le meme jour de leur départ.

Veuillez agréer, Monsieur le Rédacteur, mes sentiments de la plus haute considération.

SANTIAGO ROMO-JARA.

Bien estaría el que esos antepasados de Vendrell imitasen el gesto de nuestro corresponsal diciendo *Nous vivat*; ya que sea mucho pedirles que igualen en patriotismo, que no sienten, ni siquiera al último de los recluidos en los presidios de Africa.

La Bolsa. París 5. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 84,52. (Clausura). 3 por 100 francos: 101,50. (Apertura). 101,50. (Clausura).

Londres 5. Exterior español: 83,87. (Apertura). Londres 5. (Recibido el 6). Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 83,82. (Clausura).

FOMENTO NAVAL

Junta provincial de Granada. Presidente. Ilmo. Sr. D. Francisco de Paula Villa Real y Valdivia. Primer vicepresidente. D. José Gómez Tortosa. Segundo vicepresidente. D. Pablo de Peña y Entrada. Vocales. D. Andrés Manjón y Manjón. D. Ricardo Burgos Cariega. D. Elías Pelayo Gómez. D. Diego Sánchez Menglo. D. Luis Morell y Ferry. D. Manuel Gómez Moreno. D. Antonio Amor y Rico. D. Eduardo Mendoza Gómez. D. Francisco de Paula Sillo y Acosta. D. Bernardino Sillo Acosta. Secretario primero. D. Miguel López Sáez. Secretario segundo. D. Julio Martín Rámila.

Delegación provincial de Córdoba. Presidente. D. Juan Tejón y Marín. Primer vicepresidente. D. Antonio Vázquez Velasco. Segundo vicepresidente. D. Manuel Enriquez Barrios. Tesorero. D. Juan Carbonell Morand. Secretario. D. Enrique Redel. Vicesecretario. D. Luis Lerma. Vocales. D. Fernando Cabrera Montilla. D. Francisco Martínez Beltrán. D. Manuel Barroso Losada. D. Manuel Merino. D. Enrique Romero. D. Joaquín Blanco López.

Los generales boers celebraron ayer una conferencia con el Sr. Chamberlain, ministro de las Colonias, que duró dos horas. Los conferenciantes guardan gran reserva. Se supone que en la entrevista, además de tratarse de los auxilios con destino á las familias boers que están en la miseria á causa de la guerra, se hablaría también de otros asuntos, entre ellos el relativo á la concesión de mayor autonomía á las antiguas Repúblicas sur-africanas.

Una estadística. París 6. Los periódicos ingleses insertan una curiosa estadística tomada del *Libro Azul*, publicado ayer por el Gobierno de Inglaterra, acerca de la guerra del Africa del Sur. Según dicha estadística, el Ejército inglés durante la guerra se elevó á la cifra de 448.435 hombres; de éstos, 337.219 fueron enviados de las islas británicas, 18.534 de la India inglesa, 30.328 del Canadá y de otras colonias, y el resto reclutados en el Africa del Sur. Las bajas británicas durante todo el período de la guerra fueron las siguientes: 5.774 muertos en campaña, 22.829 heridos, y 16.169 muertos á consecuencia de heridas y enfermedades.

Los volcanes de las Antillas. París 5. El ministro de las Colonias ha recibido esta mañana un despacho de Fort de France, fechado el 3 del corriente. En él se nos hace ninguna alusión á erupciones posteriores á la del 30 de Agosto.

Nueva York 6. Un nuevo telegrama de Castries dice que las 2.000 víctimas á que hizo referencia el capitán del vapor *Yara*, no perecieron á consecuencia de una nueva erupción del volcán de Monte Pelado (Martinica) posterior á la del 30 de Agosto último, si no en la del citado día. Desde dicha fecha no han vuelto á repetirse las erupciones violentas del volcán.

La luz en la valoración de la pedrería

Apreciar rápidamente, diagnosticar en el algún modo el valor comercial de las piedras preciosas, es de indisputable utilidad para la industria de la joyería. Así, M. Chaumet, en la Academia de Ciencias, acaba de indicar un método sencillísimo y original, que, al parecer, da en la práctica buenos resultados. M. Mascart había indicado al autor ciertos curiosos efectos que sobre el diamante produce la acción de la luz violeta proyectada por una lámpara de arco eléctrico.

Bequerel, padre, había señalado ya en otro tiempo la fluorescencia de los diamantes al influjo de ciertos rayos de color. M. Chaumet, continuando tales experimentos, ha comprobado la existencia de una relación íntima entre dicha propiedad fluorescente y la naturaleza de la propiedad de manifestar al diamante á la luz artificial, sobre todo á la luz de bujías, la que mejor hace sobresalir la calidad de las piedras de primera clase.

Los diamantes que proyectan los fuegos más vivos no son siempre aquellos cuya talla es la más regular, sino que, examinados á la luz violeta, se muestran fluorescentes con mayor evidencia. Mientras los diamantes no fluorescentes heridos por dicha luz se colorean sencillamente de violáceo, las piedras más brillantes afectan una fluorescencia notable de un bello azul claro luminosísimo. Diagnóstico semejante es tanto más precioso por su fácil aplicación, en cuanto los diamantes, sea cual fuere su calidad, todos ofrecen la misma transparencia á los rayos X. Es imposible diferenciarlos con la radiografía.

Basta echar una mirada en un gran joyero donde se hayan agrupado muchos diamantes de toda clase alumbrados por luz violeta, para formarse una idea del valor de diagnóstico del sistema de M. Chaumet. El experimento es hermosísimo. Todos los diamantes se tiñen. Unos brillan con vivo destello azulado, otros pasan al violeta obscuro.

Aquello parece cosa de magia. Luego, una vez apagada la lámpara eléctrica, observanse todas las gamas de la fosforescencia. Diríase que el cofrecillo se halla sembrado de gusanos de luz, azules ó violáceos, unos de más vivo destello, otros de menor brillo, otros casi apagados. Si entre ellos se toma el que más brilla, se tiene la seguridad de poner la mano en una piedra de belleza excepcional.

Prosiguiendo en sus experimentos, M. Chaumet ha observado un hecho curioso en un diamante amarillo de numerosas facetas, que ofrecía, así á la luz artificial como á la del día, reflejos de oro notablemente caracterizados. La acción de la luz violeta no excitaba en él ninguna fluorescencia, pero hacía brotar en algún punto destellos de un rojo vivo, sobre todo en los bordes tallados en bisel.

Durante algunos minutos se proyectó el haz luminoso violeta sobre el diamante amarillo. El experimentador notó luego con sorpresa que el color del diamante había pasado del tinte amarillo al obscuro acentuado, perdiendo la piedra, con transformación semejante, las cuatro quintas partes de su valor comercial. Con esto, el ensayo fué en extremo costoso. Por fortuna, á las veinticuatro horas el diamante había recobrado su tinte y su brillo primitivos.

La aplicación del método á los rubíes da resultados no tan claros. El valor comercial de los rubíes de Birmania es muy superior al de los de Siam. Sin embargo, estas dos variedades sólo presentan muy tenues diferencias en sus caracteres físicos exteriores. Si bien los conocedores finos no suelen equivocarse con respecto á unos y otros, hasta ahora ha sido imposible sentar una definición precisa tocante á las diferencias de ambos. Los rayos X no las revelan mejor.

Así, experimentando la acción de las diversas radiaciones sobre los rubíes, M. Chaumet ha comprobado que los de Siam dan paso á los rayos violeta, manifestando una fluorescencia poco apreciable, mientras los de Birmania, todos ellos muy fluorescentes, se iluminan con viva luz roja, que les hace sobresalir en claridad junto á los de la otra procedencia, que quedan más oscuros.

Es evidente que tales resultados tienen un alcance práctico indisputable. No dejaría de ofrecer interés la prosecución de semejante estudio en otras piedras preciosas.

En todo caso, el diagnóstico del valor de los diamantes y rubíes parece asegurado por este nuevo método de examen.

Ha llegado á Cabo Haitiano el vapor *Assas*, llevando abordo al ministro francés, el cual ha recibido completas satisfacciones. La colonia francesa ha visto con agrado la presencia de su ministro en aquella ciudad.

Misión diplomática. París 6. El Shah de Persia recibirá hoy á las once de la mañana al subsecretario de Estado Sr. Pérez Caballero y demás individuos que forman la misión diplomática encargada de entregar á dicho Soberano el Tolsón de Oro.

CUENTO EL TRAJE DE PILATOS Amanecía; los primeros rayos del sol doraban las cumbres de las lejanas montañas, cuando, cruzando una de las inmensas llanuras de Australia, hollada por el paso de las tribus nómadas en su continuo movimiento, una extraña cabalgata se dirigía reposadamente hacia una de las carreteras que directamente unen hoy las diferentes ciudades del litoral en el continente australiano. Marchaban delante tres hombres que cabalgaban sobre regulares potros, examinando el plano de una región de Australia que el que caminaba en medio sostenía extendido con las dos manos, dejando las bridas abandonadas sobre el cuello de su corcel. Seguían dos grandes carretas tiradas por seis búfalos y montadas sobre un armazón de cuatro ruedas macizas que rechinaban sobre los cantos rodados de que estaba cubierto el campo en toda su extensión. Diez hombres, que cabalgaban sobre otros tantos caballos, llevando pesado machete pendiente del cinturón, escoltaban las carretas guiadas hábilmente por dos indígenas bastante europeos, que hacían sonar sus trallas al viento, cambiando algunas palabras desde sus respectivos puestos, palabras que, á pesar de ser articuladas en su idioma, eran perfectamente inteligibles para aquellos europeos.

El viajero del mapa, como diría cualquier novelista, ó el Dr. Isaac Dalebrog, como le llamaban sus amigos, era uno de esos ingleses que Julio Verne ha descrito tantas veces en sus novelas; alto, delgado y huesudo, embutido en correcta é irreprochable levita, abotonada por completo para que no se desubriese un chaleco de buen corte inglés, pero completamente deteriorado á consecuencia del trajín de los cinco últimos meses.

Porque el doctor Dalebrog, acompañado de la tripulación montada y de las carretas que caminaban en pos de él había realizado una gran exploración encaminada á redactar una Memoria sobre los yacimientos de oro en el continente australiano. A la sazón regresaba del viaje, y acompañado de dos amigos que habían salido á recibirle hasta una pequeña aldea, se dirigía á Melbourne.

Los compañeros de viaje del doctor Dalebrog examinaban atentamente el plano del teatro de la exploración. Ninguno de los dos comprendía el significado de aquellas líneas que se cruzaban y entrecruzaban á semejanza de la complicada red de alambres conductores que cubre por completo las grandes ciudades; pero sin querer hacer ostensible su ignorancia respecto al dibujo lineal y topográfico, daban muestras de asentimiento, siguiendo con la vista, y á veces con los dedos, alguna de aquellas líneas para ellos ininteligibles.

En uno de aquellos paseos, de sus miradas sobre el papel, la vista de uno de los amigos del doctor tropezó con una pequeña cruz hecha con lápiz rojo, señal indudable de que en aquél sitio había ocurrido algo anormal.

Interrogado sobre ello el doctor, que había observado un prudente silencio durante el examen del plano, por no poner en aprietado á sus ignorantes amigos, no pudo reprimir una sonrisa que excitó la curiosidad de éstos.

—Me recuerda esta cruz—dijo por fin ordenando sus recuerdos—un episodio sumamente cómico de que fui testigo durante este viaje.

—Y ¿es cosa que se pueda referir?

—Sí, por cierto, querido; pero si no me engaño, á menos de media milla de nosotros distingo los primeros árboles de un frondoso bosque que aconsejo ganemos cuanto antes y una vez allí, os referiré lo que queréis mientras reponemos nuestras furasas libres de este sol abrasador.

Muy pronto estuvieron sentados sobre la hierba, protegidos de los rayos del sol por el frondoso ramaje de corpulentos gomeros.

El doctor Dalebrog comenzó, una vez cumplidos sus deseos y apretando entre sus dientes la boquilla de una pipa, cuyo aneho hornillo estaba atestado de tabaco que humeaba.

—Al comenzar este arriesgado viaje, señores, me propuse no dejar sin una buena recompensa á todo aquel que me salvase de algún peligro, fuera quien fuese. Mas no tuve ocasión de premiar á nadie hasta llegar al lugar que marca la cruz roja que ha llamado vuestra atención.

Allí había y hay una aldea de indígenas en donde algún misionero dejó huella de su paso, convirtiendo al cristianismo á sus habitantes, que quizá por esto no se mostraron hostiles con nosotros.

Un día paseaba yo por las inmediaciones del campamento, cuando, sin saber cómo, me sentí cogido y estrujado por mitad del cuerpo, dándome cuenta en seguida con gran terror de que había caído entre los aullidos de una serpiente boa. Ya me consideraba perdido irremisiblemente, cuando he aquí que las malezas se mueven y dan paso á un indígena armado de su rompecabezas que, manejado con destreza, dividió en dos al enorme reptil.

Yo le debía, pues, la vida al indígena que había expuesto la suya sin vacilar, y me apresuré á cumplir mi promesa, ofreciendo á mi salvador lo que desease, incluso conducirme conmigo á tierra civilizada, si así quería.

Pero lejos de pedirme, como otro de su raza habría hecho, un rifle ó una libra de tabaco, se contentó con regarme que le enseñase á hacer lo que yo hacía cuando con mi cuadero en una mano y mi lápiz en la otra, copiaba los paisajes y los tipos característicos de la región.

Consentí de buena gana la inocente pre-

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 5. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 84,52. (Clausura). 3 por 100 francos: 101,50. (Apertura). 101,50. (Clausura).

Londres 5. Exterior español: 83,87. (Apertura). Londres 5. (Recibido el 6). Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 83,82. (Clausura).

Los generales boers celebraron ayer una conferencia con el Sr. Chamberlain, ministro de las Colonias, que duró dos horas. Los conferenciantes guardan gran reserva. Se supone que en la entrevista, además de tratarse de los auxilios con destino á las familias boers que están en la miseria á causa de la guerra, se hablaría también de otros asuntos, entre ellos el relativo á la concesión de mayor autonomía á las antiguas Repúblicas sur-africanas.

Una estadística. París 6. Los periódicos ingleses insertan una curiosa estadística tomada del *Libro Azul*, publicado ayer por el Gobierno de Inglaterra, acerca de la guerra del Africa del Sur. Según dicha estadística, el Ejército inglés durante la guerra se elevó á la cifra de 448.435 hombres; de éstos, 337.219 fueron enviados de las islas británicas, 18.534 de la India inglesa, 30.328 del Canadá y de otras colonias, y el resto reclutados en el Africa del Sur. Las bajas británicas durante todo el período de la guerra fueron las siguientes: 5.774 muertos en campaña, 22.829 heridos, y 16.169 muertos á consecuencia de heridas y enfermedades.

Los volcanes de las Antillas. París 5. El ministro de las Colonias ha recibido esta mañana un despacho de Fort de France, fechado el 3 del corriente. En él se nos hace ninguna alusión á erupciones posteriores á la del 30 de Agosto.

Nueva York 6. Un nuevo telegrama de Castries dice que las 2.000 víctimas á que hizo referencia el capitán del vapor *Yara*, no perecieron á consecuencia de una nueva erupción del volcán de Monte Pelado (Martinica) posterior á la del 30 de Agosto último, si no en la del citado día. Desde dicha fecha no han vuelto á repetirse las erupciones violentas del volcán.

Vapor correo.

Habana 5. Ha salido de este puerto para Veracruz y vapor *Cataluña* de la Compañía Trastatlántica, y el *Buenos Aires* para Puerto Limón

Crucero austriaco.

Brest 5. El crucero austriaco *Szigethar* zarpó en la mañana de hoy con rumbo á Lisboa y Cádiz.

Proceso militar.

Nantes 5. Se ha verificado la vista del proceso del teniente coronel Saint Remy. El público desbordaba del salón de actos. El acusado contesta al interrogatorio con voz firme. Reconoce la exactitud de los hechos de que se le acusa, alegando que había tenido que luchar entre sus deberes militares y los de la conciencia. Sabía, dice, las consecuencias terribles á que me exponía mi desobediencia, y que tendría que sufrir nuestro fallo; pero que también habría de sufrir el de Dios. Algunos señores aplauden.

Sigue el interrogatorio de los testigos. El teniente coronel Saint Remy ha sido absuelto de la acusación de haberse negado á obedecer una orden militar y condenado á un día de prisión por negarse á obedecer órdenes de la autoridad civil.

El doctor Wirehow.

Berlín 5. El célebre doctor Wirehow ha fallecido en la tarde de hoy.

De Haití.

Nueva York 6. Telegrafan de Cabo Haitiano que el general Nord fué anteayer derrotado en Limbe. En poder del enemigo cayó gran parte de la artillería que llevaba.

Tuvo además muchos prisioneros, entre ellos el general Esmangard.

Ha llegado á Cabo Haitiano el vapor *Assas*, llevando abordo al ministro francés, el cual ha recibido completas satisfacciones. La colonia francesa ha visto con agrado la presencia de su ministro en aquella ciudad.

Misión diplomática. París 6. El Shah de Persia recibirá hoy á las once de la mañana al subsecretario de Estado Sr. Pérez Caballero y demás individuos que forman la misión diplomática encargada de entregar á dicho Soberano el Tolsón de Oro.

CUENTO EL TRAJE DE PILATOS Amanecía; los primeros rayos del sol doraban las cumbres de las lejanas montañas, cuando, cruzando una de las inmensas llanuras de Australia, hollada por el paso de las tribus nómadas en su continuo movimiento, una extraña cabalgata se dirigía reposadamente hacia una de las carreteras que directamente unen hoy las diferentes ciudades del litoral en el continente australiano. Marchaban delante tres hombres que cabalgaban sobre regulares potros, examinando el plano de una región de Australia que el que caminaba en medio sostenía extendido con las dos manos, dejando las bridas abandonadas sobre el cuello de su corcel. Seguían dos grandes carretas tiradas por seis búfalos y montadas sobre un armazón de cuatro ruedas macizas que rechinaban sobre los cantos rodados de que estaba cubierto el campo en toda su extensión. Diez hombres, que cabalgaban sobre otros tantos caballos, llevando pesado machete pendiente del cinturón, escoltaban las carretas guiadas hábilmente por dos indígenas bastante europeos, que hacían sonar sus trallas al viento, cambiando algunas palabras desde sus respectivos puestos, palabras que, á pesar de ser articuladas en su idioma, eran perfectamente inteligibles para aquellos europeos.

El viajero del mapa, como diría cualquier novelista, ó el Dr. Isaac Dalebrog, como le llamaban sus amigos, era uno de esos ingleses que Julio Verne ha descrito tantas veces en sus novelas; alto, delgado y huesudo, embutido en correcta é irreprochable levita, abotonada por completo para que no se desubriese un chaleco de buen corte inglés, pero completamente deteriorado á consecuencia del trajín de los cinco últimos meses.

Porque el doctor Dalebrog, acompañado de la tripulación montada y de las carretas que caminaban en pos de él había realizado una gran exploración encaminada á redactar una Memoria sobre los yacimientos de oro en el continente australiano. A la sazón regresaba del viaje, y acompañado de dos amigos que habían salido á recibirle hasta una pequeña aldea, se dirigía á Melbourne.

Los compañeros de viaje del doctor Dalebrog examinaban atentamente el plano del teatro de la exploración. Ninguno de los dos comprendía el significado de aquellas líneas que se cruzaban y entrecruzaban á semejanza de la complicada red de alambres conductores que cubre por completo las grandes ciudades; pero sin querer hacer ostensible su ignorancia respecto al dibujo lineal y topográfico, daban muestras de asentimiento, siguiendo con la vista, y á veces con los dedos, alguna de aquellas líneas para ellos ininteligibles.

En uno de aquellos paseos, de sus miradas sobre el papel, la vista de uno de los amigos del doctor tropezó con una pequeña cruz hecha con lápiz rojo, señal indudable de que en aquél sitio había ocurrido algo anormal.

Interrogado sobre ello el doctor, que había observado un prudente silencio durante el examen del plano, por no poner en aprietado á sus ignorantes amigos, no pudo reprimir una sonrisa que excitó la curiosidad de éstos.

—Me recuerda esta cruz—dijo por fin ordenando sus recuerdos—un episodio sumamente cómico de que fui testigo durante este viaje.

—Y ¿es cosa que se pueda referir?

—Sí, por cierto, querido; pero si no me engaño, á menos de media milla de nosotros distingo los primeros árboles de un frondoso bosque que aconsejo ganemos cuanto antes y una vez allí, os referiré lo que queréis mientras reponemos nuestras furasas libres de este sol abrasador.

Muy pronto estuvieron sentados sobre la hierba, protegidos de los rayos del sol por el frondoso ramaje de corpulentos gomeros.

El doctor Dalebrog comenzó, una vez cumplidos sus deseos y apretando entre sus dientes la boquilla de una pipa, cuyo aneho hornillo estaba atestado de tabaco que humeaba.

—Al comenzar este arriesgado viaje, señores, me propuse no dejar sin una buena recompensa á todo aquel que me salvase de algún peligro, fuera quien fuese. Mas no tuve ocasión de premiar á nadie hasta llegar al lugar que marca la cruz roja que ha llamado vuestra atención.

Allí había y hay una aldea de indígenas en donde algún misionero dejó huella de su paso, convirtiendo al cristianismo á sus habitantes, que quizá por esto no se mostraron hostiles con nosotros.

Un día paseaba yo por las inmediaciones del campamento, cuando, sin saber cómo, me sentí cogido y estrujado por mitad del cuerpo, dándome cuenta en seguida con gran terror de que había caído entre los aullidos de una serpiente boa. Ya me consideraba perdido irremisiblemente, cuando he aquí que las malezas se mueven y dan paso á un indígena armado de su rompecabezas que, manejado con destreza, dividió en dos al enorme reptil.

Yo le debía, pues, la vida al indígena que había expuesto la suya sin vacilar, y me apresuré á cumplir mi promesa, ofreciendo á mi salvador lo que desease, incluso conducirme conmigo á tierra civilizada, si así quería.

Pero lejos de pedirme, como otro de su raza habría hecho, un rifle ó una libra de tabaco, se contentó con regarme que le enseñase á hacer lo que yo hacía cuando con mi cuadero en una mano y mi lápiz en la otra, copiaba los paisajes y los tipos característicos de la región.

Consentí de buena gana la inocente pre-

tensión del indígena, y como pensaba detenerme algún tiempo en aquella aldea hasta recoger muestras de las arenas de aquel río, que yo suponía contenían oro de buena calidad, durante los dos meses que contaba detenerme allí me propuse enseñarle á dibujar con toda la perfección posible.

Así es que solamente dada la docilidad, aptitud y perseverancia de mi salvador, se comprende que, cuando mi gente y yo nos ausentamos de la aldea, el indígena hiciese ya dibujos muy aceptables.

Pasaron tres meses y volvímos á pasar de regreso por aquel poblado, cuando se nos notó que el dibujante, enterado de nuestra presencia en la aldea, nos preparaba un recuerdo consistente en un dibujo que representaba el lavatorio de Pilatos, tal como se le había descrito el religioso que le había bautizado.

Excouso decir que mi gente y yo esperábamos con impaciencia ver la obra maestra del insigne australiano.

Por fin llegó el momento. Vimos acercarse á nuestra tienda un tropel de negros, á cuya cabeza marchaba el dibujante, que entre dos hojas de madera guardaba el célebre dibujo, ante el cual no pudimos menos de soltar una sonora carcajada cuando fué puesto ante nuestra vista por el indígena, poco enterado de la historia de la indumentaria.

En medio del dibujo, apareciendo como figura principal, se veía á Pilatos, con las manos sumergidas en el agua, luciendo flamante levita y reluciente pechera blanca.

Todos los que escuchan al doctor, no vacilaron en dar suelta á una franca risotada que hizo enmudecer por un momento á los pajarillos que desde las copas de los árboles habían amenizado con sus trinos la narración.

Cuando las personas pudieron serenarse, un mismo pensamiento ocupó todos los cerebros allí reunidos; tal vez hasta los pájaros pensarán:

¿Qué dibujos publicarán en sus planas los periódicos de modas del año 3000?

R. D. C.

CONSEJO DE MINISTROS

En el celebrado ayer noche en la Presidencia hubo Nota oficiosa. Los ministros, según manifestó al retirarse el conde de Romanones, deliberaron largo rato acerca de la Nota del Vaticano, y no habiendo adoptado ningún acuerdo, resolvieron no facilitar á la prensa la consabida Nota.

De los informes que hemos procurado recoger para suplir esta falta, resulta que el Gobierno se ocupó de los asuntos siguientes:

La Nota del Vaticano.

La discusión de este importante documento era el objeto principal del Consejo. Como quiera que eran varios los ministros que no conocían en detalle las negociaciones seguidas con el Vaticano, el duque de Almodóvar expuso suficientemente todo cuanto ha ocurrido hasta llegar á la Nota del Vaticano, de la que dió lectura.

La gran reserva que acerca del contenido de dicha respuesta han observado los ministros, hacen sumamente difícil la información, pero ha conseguido saberse que aquélla tiene dos partes.

Una es la económica, á la cual no dieron los ministros gran importancia, porque el Vaticano se presta á modificar el presupuesto de las obligaciones eclesiásticas, aunque recordando el origen del mismo. Y para preparar esta modificación indica la Santa Sede la conveniencia de nombrar una comisión mixta presidida por el cardenal Sancha.

La otra parte es la referente á las asociaciones religiosas.

Nada dice la Nota acerca del ramo de enseñanza, porque las prácticas canclillerescas imponen que no se trate en una negociación más que de los asuntos que al principio de ella se plantean, y nuestro Gobierno nada ha dicho sobre el particular.

La mucha extensión de aquel documento y al propio tiempo la poca claridad con que ha sido redactada, impidieron al Gobierno adoptar acuerdos acerca de él, pues cada párrafo era interpretado de manera distinta por los ministros.

En vista de esto, y reconocida la necesidad de estudiar la Nota con toda detención para deducir de ella alguna consecuencia, se acordó que el ministro de Estado, actuando como ponente, realice este estudio y formule conclusiones las cuales serán discutidas en el Consejo de ministros que se celebrará el lunes próximo.

El Tratado con Portugal.

También fué objeto de detenido examen la cuestión que se ha suscitado con motivo de pretender los ganaderos extremeños que sea denunciado el Tratado comercial con Portugal.

El Consejo acordó no denunciar el Tratado porque en éste se halla contenido todo el régimen de relaciones comerciales con el vecino Reino y pareció al Gobierno que la reclamación de los ganaderos no es motivo suficiente para anular aquel régimen.

El Gobierno, no obstante esto, entablará una negociación parcial con el Gobierno portugués encaminada á obtener alguna mayor ventaja para los ganaderos españoles.

La sección de Industrias.

El ministro de Agricultura manifestó al Consejo que se propone crear dos Juntas ó Comisiones dentro de la sección de Industrias; una dedicada á preparar la legislación referente á los contratos de trabajo, y la otra para entender en las disposiciones que contribuyan al desarrollo del comercio interior y exterior.

Para la primera de dichas Juntas se acordaron los nombres de los Sres. Giner de los Ríos, Santa María de Parodes y Pabro Iglesias, y para la segunda los Sres. Moret, Rusiñol, Jartiere, Stiges y otro.

También se propone el Sr. Suárez Inclán fijar condiciones especiales para el personal de la nueva sección, siendo entre otras el conocimiento de los idiomas más usuales en el comercio.

La moneda española.

El ministro de Hacienda dió cuenta de la reclamación del Gobierno marroquí respecto á las dificultades que encuentra la circulación de la moneda fraccionaria española de plata.

Por conducto de nuestro representante en Tánger, contestará el Gobierno español concediendo seis meses de plazo para retirar toda la moneda anterior al 63. ó sea aquella que no está dentro del actual sistema monetario, cambiándola por moneda corriente. Se otorga tan largo plazo, por las dificultades que en Marruecos ofrecen las comunicaciones.

EN SERIO Y EN BROMA

Hélo, hélo por do viene. ¿Quién?—El otoño. ¿Por dónde?—Por donde siempre. Yo, que soy un hombre sin vicios, en buera hora lo diga, gusto de salir al encuentro de las estaciones del año y me complacezo en el honesto recreo de verlas venir.

Y por la presente entiendo que saltó y vino el otoño. Porque eso de esperar á que la hojita del almanaque de pared ó la página del libro nos advierta que entra el invierno ó el verano cuando ya lo tenemos en casa, resulta demasiado cándido, y á las voces, que decimos los clásicos, le sale á uno á la cara, pongo por fiemón, ó se le entra en el pecho, pongo por catarro.

En esto de las estaciones, hay que llevar juego y estar con cien ojos por si se corre una pinta, y en todo caso jugar fuera de puertas.

¿Para qué se han descubierto, clasificado y citado tantas veces los signos del tiempo? De la propia manera, que no hay mediano jugador de monte que ignore que detrás de la sota de patas tiene que venir el dos, hay señales por donde conocer las estaciones que se dan.

—Pero á todo esto todavía no me ha dicho usted por dónde viene el otoño. —Perdone mis divagaciones y escuchelo. Dije que viene por donde siempre, porque para mí, el otoño siempre entra en Madrid por las puertas del teatro.

Podría constituir un indicio de su advenimiento el amarilllear de las hojas en la verde fronda; pero en veranos tan secos como el de este año hace ya tiempo que tenemos hojas amarillas.

Quizá pudiera ser otro signo de su llegada el fino soplo de la fresca brisa que se advierte por las mañanitas y así que anochece; pero en canículas como la que acabamos de usufructuar en este año de gracia de 1902, hemos tenido muchas mañanitas y muchas noches de brisas más frescas todavía.

El 15 de Agosto, el propio 15, se helaban en París, y por acá no apetecía ni la borchata de chufas ni las jardineras de los tranvías. ¿Qué habían de apeteer!

Otra señal de gran crédito: otros años, para calcular la proximidad del cambio de estación, la suministraban las del ferrocarril. Así que se veía regresar á la fortunada clase de los veraneantes, podía afirmarse que el otoño estaba encima.

Nunca he dado y demasiada importancia á este signo del tiempo, porque casos hay, y más frecuentes de lo que parece, en que la duración de una excursión veraniega no obedece tanto á la del verano como á la del bolsillo, y hay por esas playas y esos balnearios tanta fonda y tanto casino y tantos otros medios para agotar un presupuesto!

Pero también es este el peor año para fijarse en la vuelta de los veraneantes, porque sucede con ellos lo que á Larra le ocurría con el público.

¿Quién es y dónde se encuentra?—preguntaba el humorista incomparable; y nosotros podríamos decir también:—¿Quiénes son los veraneantes y dónde han ido? Ayer vi en la calle de Alcalá á las de Siempre, una familia distinguida que como cearán ustedes de verla en todas partes. Se despidieron de mí para San Sebastián, y hasta creo que lo dijo un periódico de esos que dan la salida de la *high life*; pero un amigo que conmigo estaba las dijo:—No las he visto á ustedes en San Sebastián.

—¿Calle usted, por Dios!—dijo la mamá. —¿Quién iba á San Sebastián con aquel tífus? Todo el mundo se fué á Biarritz.

Pero al mismo tiempo decía yo á las menos fea de las cinco niñas.—No las he visto á ustedes en Biarritz.—Y ella me contestaba.—¿Calle usted, por Dios, con los francos á 37? Todo el mundo se quedó en San Sebastián.

—Nada, nada! A mis teatros me atengo, que esa señal no falla.

El sábado pasado se abrió el *Cómico*, y allá fué la gente á aplaudir á Loreto Prado en *La trapería* y *El pilluelo de París*, y el jueves se inauguró *Apolo*, y allá fuimos todos á ver *Dolorettes*, *San Juan de Luz* y hasta... ¿Quo vadis?

El otoño, según la observación de mi sobrino, que se parece por las frases, es la antitesis, y si se quiere, el antípoda de los escristianes.

Estos agitan el manajo de llaves para espantar á las beatas gruñendo de mal humor: —¿Que se va á cerrar!

El otoño sacude las llaves de los teatros para atraer á la gente amiga de distraerse, y les grita alegremente: —¿Que se van abrir!

La Naviera del Noroeste

Se ha celebrado en Marín la anunciada Junta general de accionista de La Naviera del Noroeste.

De las 550 acciones que forman el capital social, estuvieron representadas 394. Fué aprobada la Memoria, acordándose un voto de gracias á la gerencia y al Consejo de administración por su acierto en la defensa de los intereses de la Compañía.

Habiéndose conformado los constructores de los vapores, Sres. Burrell y Compañía, como una de las compensaciones á la demora sufrida en la entrega de los buques, con abonar el 6 por 100 de los plazos que tienen recibidos ó no cobrar nada por las modificaciones, aditamentos y mejoras que por encargo del Consejo fueron realizadas en los vapores, la Junta optó por la segunda proposición, considerándola más beneficiosa.

También acordó aceptar las proposiciones del «Centro de Navieros Aseguradores» de Barcelona, para el seguro total de los vapores, procurando algunas concesiones especiales.

PALCOS ESCÉNICOS

Zarzuela.

Anoche se inauguró la temporada en este teatro con *La Mazorca Roja*, *El barquillero*, *Lola Montes* y *El tío Juan*, oyendo muchos aplausos en todas las obras presentadas los artistas ya conocidos y apreciados por el público, que una vez más rindió homenaje á sus facultades.

Nuestros plácemes á la empresa por la modificación introducida de colocar la orquesta á más bajo nivel que el patio, mejora introducida hoy en los modernos teatros por el mejor aspecto que presenta y aumento de sonoridad, que determina mayor efecto acústico.

Barnaba.

ECOS DEL LITORAL

San Fernando 3.—Ha fundado esta mañana en los caños del arsenal, el acorazado guardacostas *Numanica*, que zarpará con rumbo á Santa Pola después de hacer carbón.

Esta tarde fundó el cañonero *Ponce de León*, que entrará en dique para limpiar y pintar fondos.

Dentro de breves días hará el *Princesa d' Asturias* pruebas de artillería; una vez hechas éstas, se ultimarán algunos detalles para hacer las de velocidad.

Se hacen grandes elogios del impulso que se han dado á las obras de este buque en los meses de Julio y Agosto.

—Ha marchado á Madrid el teniente de Infantería D. Manuel Ristori.

Coruña 4.—Ayer mañana vino á La Coruña desde Ferrol un remolcador del departamento en busca de la consignación de Marina para la atenciones de la capital del departamento.

Importa la consignación 500.000 pesetas. Conduciéndolas salió para Ferrol el oficial de esta Tesorería de Hacienda D. Enrique López Mendirrueta.

Ferrol 3.—Se dice que de Ferrol irá á Almería y Cartagena el crucero guardacostas *Vitoria*.

Atracó á la mañana tripode del Arsenal, con el fin de descargar la maquinaria que conduce de Barcelona, con destino al nuevo crucero *Reina Regente*, el vapor *Cabo Roca*.

Desde Vigo, se dirigirá á este puerto, en la segunda quincena del mes actual, la fragata alemana escuela de guardias marinas *Stosch*.

NOTICIAS

Se ha concedido la gran cruz de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco, por servicios especiales al almirante de la Marina austriaca H. bar. de Spaun.

Ayer tarde, en la Cuesta de la Vega, ocurrió un sensible y desgraciado accidente.

Por el citado punto y en dirección al Puente de Segovia, bajaba un coche de plaza guiado por Julián Fernández.

Al llegar á uno de los recodos que hay en la ciudadales a, el carruaje volcó, siendo despedido á gran distancia el auriga, cuyo cuerpo chocó contra una pared.

Las personas que pasaban en aquel momento por allí trataron de prestarle auxilio; pero todo fué inútil, pues el infeliz quedó muerto casi en el acto.

El Juzgado se presentó en el lugar de la desgracia, ordenando la traslación del cadáver al Depósito judicial.

Con motivo de las investigaciones que sobre el cáncer está llevando á cabo el doctor alemán Hans Leyden, el director de Sanidad ha nombrado una Comisión de médicos de diversas corporaciones que, en unión de aquel doctor, hagan el estudio de tan terrible y frecuente enfermedad, en lo que á España se refiere.

Han sido designados: el catedrático de Cirugía, D. Ramón Jiménez; el cirujano de la Beneficencia provincial, D. Juan Bravo; el de la municipal, D. José María Arnal; el de la general, D. José Ustáriz, y el del Instituto Rubio, don Eulogio Cervera.

La comisión provincial que ha entrado en funciones y actuará hasta 1 de Noviembre, ha dividido sus tareas entre sus individuos en la forma siguiente:

Visitador del Hospital Provincial, Sr. Raboso; de San Juan de Dios, Sr. Cortina y Esteche, del Hospicio, Sr. Lucio; de la Inclusa y Personal, Sr. Bernard; del Asilo de las Mercedes; Sr. Benito Moreno; de la Plaza de Toros, señor Baños, y de Carreteras, Sr. Cuena.

Un redactor de la *Stampa* ha celebrado una entrevista con M. Ilg, primer ministro del Negu de Abisinia. Este se manifestó al periodista italiano que Menelik realizará el año próximo un viaje á Europa, pues tan sólo espera para efectuarlo á que se encuentre terminada la línea férrea de Djibouti á Harar, la cual alcanzará una longitud de 300 kilómetros, de los cuales están ya construídos 250.

Telegrafían del Ferrol que ha perecido abrasada la señora doña María Gobien esposa de un rico comerciante de aquella población, á la cual al pretender apagar el fuego de una cortina, se le incendiaron los vestidos, y salió á la calle dando horribles gritos. Y fuera de casa, se acordó de que tenía un hijo durmiendo en una cama próxima á la cortina, y volvió á entrar en la habitación á recoger á la criatura, que colocó sobre una mesa, salvándola de una muerte segura.

Cuando hubo puesto en salvo á su hijo salió nuevamente á la calle, ya envuelta en llamas, y aunque fué auxiliada por los vecinos, falleció ocho horas después en medio de horribles dolores.

En Estella ha fallecido el teniente coronel D. Camilo Villar, pariente del subsecretario de Estado, Sr. Pérez Caballero.

Gran almacén de ropas hechas y á medida. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Alrededor del Mundo trae esta semana una información completísima del viaje del Rey, con fotografías de Burgos y de Bilbao; Burgos al vuelo, por Wanderer (segundo artículo); Un inocente en presidio; Un manífero que construye aldeas; La lucha religiosa en Francia; El concurso de salvavidas para tranvías, con los modelos aprobados; Los placeres de la muerte; Duelos por apoderados y duelos entre villanos; Don Federico Rubio (recuerdos personales, por el doctor A. Muñoz); otros varios artículos, caricaturas, Preguntas y respuestas, Arquivador universal, Recetas y recreos y otro pliego encuadernable de *Las mil y una Noches*.

20 céntimos número; 2,50 pesetas suscripción trimestre.—Plaza del Progreso, 1, Madrid.

Alrededor del Mundo se publica un día antes que los demás periódicos ilustrados y trae las actualidades antes que nadie.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Exterior español: 84,80. París 6. 3 por 100 francés: 01,4n. Londres 6.

Hoy no hay reunión de Bolsa en esta plaza.

Vapor correo.

Ha fundado en este puerto, procedente de Port Said, el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Panay*.

Convenio firmado.

Shanghai 6. Ayer quedó firmado definitivamente el Tratado comercial anglochino.

Las maniobras francesas.

Villefranche 6. La aldea de Baziege, donde se halla establecido el cuartel general, está adornada con banderas francesas y españolas. Las casas particulares lucen también colgaduras con los colores de ambos países.

El ministro de la Guerra visitará al príncipe de Asturias.

Paris 6. Le Petit Parisien publica una entrevista verificada con el Príncipe de Asturias, felicitándose de la cordial acogida hecha por el Gobierno y el pueblo francés á dicho Príncipe.

Obligado éste á marchar con el general Brugere á las maniobras, encargó al comandante Sr. Echagüe de contestar al redactor del periódico de París.

El comandante Echagüe manifestó que el Príncipe de Asturias viene estudiando desde hace tres años al Ejército francés, por lo que no ha podido extrañarle su valor. Lo que sí le

ha maravillado es el nuevo cañón de 75 y la movilidad de la Caballería. A la Infantería francesa le considera como la primera del mundo.

Echagüe manifestó ignorar si el Príncipe había venido para estudiar la organización del Ejército español, y añadió que todos los días se levanta aquél á las cuatro de la mañana, se hace explicar el tema de las maniobras del día, se pone en marcha á las cinco y durante seis horas no desmonta del caballo, para darse cuenta exacta de los movimientos.

Después de almorzar se retira á su despacho y pone en limpio algunas notas; trabaja luego en despachar su correspondencia particular, hasta las seis de la tarde.

El Príncipe, después de visitar á Carcasonne y Toulouse marchará el martes á España.

Unión internacional.

Paris 6. La prensa inglesa consagra diferentes trabajos el proyecto de establecer en Londres una unión internacional para promover todo género de proyectos pacíficos.

Imposición del Toisón.

Paris 6. En la mañana de hoy el Shah, acompañado de los personajes de su séquito y de gran uniforme, recibió al Sr. Pérez Caballero, encargado de entregarle las insignias del Toisón de Oro.

El diplomático español pronunció un discurso en francés anunciando al Soberano persa que el Rey de España le concedía el Toisón, á la vez que hacía sinceros votos por la felicidad del Shah y la prosperidad del imperio.

Inmediatamente le impuso el collar de la Orden.

El Shah respondió agradeciendo al Rey de España sus deseos, expresando su satisfacción por la distinción concedida y que lo haría muy grato el recuerdo del Rey. Espera que los vínculos de amistad existentes entre Persia y España se estrecharán más cada día.

La entrevista duró un cuarto de hora. Inmediatamente se sirvió un lunch en las habitaciones del gran visir.

El Rey en Bilbao

(TELEGRAMAS OFICIALES)

Bilbao 5 (11 n.)

Gobernador á ministro: Ampliando telegramas anteriores hómrome y complacezo en participar á V. E. que en la zona minera Gallarta, Ortuella y Altos Hornos ha sido S. M. continuamente ocasionado por todas las clases sociales, recibiendo inequívocas pruebas del acendrado y respetuoso cariño que en esta región se le profesa.

La satisfacción de S. M. es grandísima por tantas y tan repetidas pruebas de afecto, que no han cesado hasta embarcar en el Desierto de regreso al Pelayo.

Información política

La catástrofe de Camargo.

Ha regresado la Comisión que por encargo del ministro de Agricultura fué á depurar las causas originarias de la catástrofe ocurrida hace días en las minas de Camargo, habiendo dado cuenta al ministro, por escrito, del resultado de su misión.

El ministro resolverá una vez que estudie el informe.

La Comisión parece que ha adquirido el consentimiento de que las desgracias personales pudieron evitarse, pues las víctimas fueron avisadas con tiempo suficiente para alejarse de los lugares peligrosos.

Un rumor. Dícese, no sabemos con qué fundamento, que en breve legará á Madrid los señores Pidal (D. Alejandro y el marqués), Maura y Villaverde para saludar á D. Francisco Silvea.

Elección de compromisarios. En las elecciones de compromisarios para la elección de un senador por la Sociedad Económica de Barcelona, ha triunfado sin lucha la candidatura regionalista, en cuyo favor votaron 70 de los 334 socios que forman la Corporación.

El nuncio de Su Santidad. Carecen de exactitud los rumores de que monseñor Rinaldini pensaba ausentarse de Madrid por motivos de salud, pues el nuncio de Su Santidad continúa y continuará en esta corte atento á la marcha de las negociaciones del Gobierno con el Vaticano.

Un incidente. Con motivo del recibimiento del Rey en Bilbao surgió un incidente entre las autoridades y el Ayuntamiento con respecto al

en la pena señalada por la Ley 18, título 14 de la 7.ª partida, concluyó por el Rey, á que Joaquín Francisco sufra la pena de horca, de que se ha hecho merecedor.

Piloto Manuel Antonio Rodríguez. —Si después de las extrañas vicisitudes y accidentes en que se ha visto envuelto este individuo, á su pesar, durante el curso de las piraterías del *Defensor de Pedro*, hubiese conservado la loable resignación y firmeza con que supo soportar los primeros desastros y violencias de la insurreccionada tripulación, perseverando en la senda del deber, tendría ya ahora la extrema satisfacción de contribuir á restablecer el concepto de un anciano lleno de trabajos é infortunios, y por su parte, en vez de comparecer ante este recto Tribunal con el carácter humilde de acusado, vendría á acrisolar con su justo fallo un honor, desgraciadamente contaminado con el roce impuro de los malhechores.

Pero el piloto Manuel Antonio Rodríguez por una inconsecuencia inconcebible, propia de un carácter débil y de una razón poco estable, ha incurrido luego en graves culpas que lo constituyeron reo, asociándolo á sus mismos súbditos, convertidos en opresores y piratas.

La tripulación del bergantín brasileño atestigua unánimemente la repugnancia con que prestó su ministerio á los intentos de los sublevados, después de haber sufrido toda clase de violencias; y en efecto, nada resulta en lo probado que perjudique al concepto del piloto Rodríguez, hasta el momento en que terminó el curso de las piraterías y cerca de la Coruña

sitio que había de ocupar esta corporación, acordándose por fin que recibiera á Sus Majestades y A. R. al pie del desembarcadero, conforme deseaba.

Para solucionar una huelga.

Barcelona 5 (12 n.)

Gobernador á ministro: El alcalde de Mataró me telegrafía lo siguiente:

Convocados para ayer noche los patronos de las fábricas cuyos trabajos están suspendidos, no comparecieron dos de ellos sin alegar excusa y los dos restantes por hallarse al parecer ausentes.

En su vista, esta alcaldía ha acordado convocarlos de nuevo para el día 6, á las doce.

Del resultado dará inmediata cuenta á V. E.

Continúa la tranquilidad.

El Sr. León y Castillo.

El embajador de España en París, señor León y Castillo, conferenció nuevamente esta mañana con el Sr. Sagasta.

Firme el Gobierno en su propósito de presentar desprovisto de toda importancia el viaje del Sr. León y Castillo, ha dado á aquella visita el carácter de despedida, aprovechando para esto la circunstancia de regresar esta noche el marqués del Muni á su residencia de Anglet.

Pero es el caso que el Sr. Silvea, llegado ayer á Madrid, ha visitado hoy al distinguido diplomático, celebrando con él una larga entrevista.

¿Qué objeto ha tenido esta entrevista? Difícil es averiguarlo, dada la gran reserva que guardan todas las personas que pueden estar en el secreto de todo lo que motiva tantas y tan misteriosas conferencias; pero es indudable que en el fondo de esta cuestión hay algo muy importante que el Gobierno no quiere ó no puede hacer público por ahora.

El duque de Mandas.

Hoy ha llegado á Madrid el representante de España en Londres, señor duque de Mandas.

Este ha conferenciado con los Sres. Sagasta y duque de Almodóvar del Río.

El duque de Mandas viene á Madrid, según las referencias oficiales, para asuntos particulares.

CURIOSIDADES

La tarea de las golondrinas.

La superstición popular que protege á las golondrinas no es más que la expresión de un precepto de los agricultores.

Una pareja de golondrinas, durante la cría, está cada diez y seis horas en continuo movimiento.

El macho y la hembra llevan en una hora á los pajarillos veinte veces alimento. Entre los dos hacen más de sesenta viajes á su nido cada día.

Como cada una puede llevar en su boca de diez á veinte insectos, la pareja destruye diariamente 60.000 insectos para alimentar á sus pajarillos.

Ellos mismos comen 600 moscas cada día; de suerte que una familia de golondrinas destruye 7.000 insectos diariamente ó sean 210.000 en un mes.

Suponiendo que en una localidad se instale (no es mucho) 100 golondrinas, en el verano habrán dado fin á 57.000.000 de insectos.

¿Puede haber mejor defensa para ello? Pretejamos, pues, á las mensajeras de buen tiempo y acójamlas bajo nuestro techo, seguros de que recompensarán nuestra hospitalidad.

FONOGRAFOS,

zónofonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

PARISH. A las 9.—La tempestad. A las 4 y 1/2.—Marina.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—¿Quo vadis?—Dolorettes.—San Juan de Luz.—Abanicos y pandoretas ó á Sevilla en el botijo.

A las 4 y 1/2.—Dolorettes.—¿Quo vadis?—San Juan de Luz.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social.—El pilluelo de París (dos actos).—La trapería.—Enseñanza libre.

A las 4 y 1/2.—Para casa de los padres.—Enseñanza libre.—La mascarita.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—Lola Montes.—El barquillero.—La mazorca roja.—El tío Juan. A las 4 y 1/2.—El barquillero.—Lola Montes.—La mazorca roja.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

determina Benito Soto extender una falsa protesta que justificase la necesidad de penetrar con el bergantín en dicho puerto.

Se hace, pues, cargo al piloto Rodríguez de haber concertado con Soto y principales cabezas del modo de arribar sin ir go á la Coruña, fingiendo para esto una protesta de mar y encargándose de dictar el modo y las expresiones.

Ampliada esta acción por Joaquín Francisco, añade que esto lo hizo el piloto cediendo á los ruegos, ofertas y regalo de Benito Soto, los cuales detalla prolijamente. Pero debo hacer notar que este testigo acusador es el único que especifica esta seducción, y que su acusación, cierta ó falaz, es evidentemente dictada por el resentimiento de verse señalado por aquél como autor de varios excesos; pues el mismo Joaquín Francisco ha presentado al piloto en un principio como un hombre sin libertad y en un todo sumiso á los mandatos de Soto y principales alzados.

Aunque esta acusación no se halla justificada debidamente, lo está en el grado necesario por lo que resulta de las declaraciones de Ferreira, Goubin y otros, que aseguran sin dudar que el piloto dictó el modo y las expresiones de la protesta; circunstancias que éste niega no obstante.

Esta acción del piloto, no siendo el efecto de una violencia visible por parte de los alzados, deponen contra él fuertemente; supone un cambio repentino en sus ideas y lóables propósitos, y esta culpable debilidad se acredita corroborada con su ulterior comportamiento.

Difícil es conciliar este proceder, en el tiempo mismo en que resulta de varias declaraciones

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 23

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEL

DEFENSOR DE PEDRO

POR

JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

nada justifica la pretendida bondad de sus intentos; pues pasados los recelos de Soto y satisfecha su venganza con la muerte de Caraballo, se observa al mismo Domingo Antonio seguir en buena inteligencia con aquél y demás piratas, concurrir á otros abordajes, y por último, entregarse á los mismos desórdenes y atentados.

Superflua ha sido, por tanto, la reconvencción que se dirige á este acusado en su confesión por haber ocultado la verdad de los hechos, con perjuicio en sus declaraciones, puesto que era de su interés quedase sepultados en eterno silencio, por ser uno de los más graves delincuentes.

Resultando el marinero Domingo Antonio convicto y confeso de haber asistido á la mayor parte de los abordajes y saqueos; de haber matado alevosamente por su mano á varios marineros americanos en la fragata *Topacio* y al cocinero Juan de su buque, sin que puedan valerle las excusas de obediencia y temor que alega; convicto por indicios vehementes de ha

ber forzado una de las mujeres pasajeras de la *Morning Star*, con otros excesos, concluyó por el Rey, á que Domingo Antonio sufra la pena de horca, en debida expiación de sus crímenes, y con arreglo á las Leyes 18, título 14 de la 7.ª partida, y 3, título 20 de la misma, y á la Ley 2, título 21, libro 12, de la Novísima Recopilación, que hablan de aquellos delitos.

Joaquín Francisco.—Este acusado aparece desde luego en la causa como uno de los que fueron sorprendidos y encerrados en la bodega del bergantín por los sediciosos en el acto mismo del alzamiento. Pero el progreso de las averiguaciones ha demostrado que este individuo, que en sus deposiciones se presenta á sí mismo como víctima de la opresión y animado de un fervoroso celo contra las acciones de los piratas, cuyas atrocidades pinta con vivos colores, era, sin embargo, uno de sus más afectos cooperadores. Hay fuertes razones para creer que solicitó quedarse en el bergantín después del alzamiento, y se confirma la verdad de este juicio por su posterior conducta y la confianza é intimidad que gozaba con los cabezas principales.

Resulta probado que Benito Soto lo hizo depositario de las llaves que guardaban los víveres, armas y municiones, como también que él pagaba esta notable confianza y distinción con frecuentes delaciones que le hacía contra sus oprimidos compatriotas, siendo por tan odioso medio causa contingente del asesinato de Caraballo y del riesgo en que estuvieron de sufrir la misma suerte Manuel de Freytas y Domingo Antonio, al que descubrió en la osada

empresa de apoderarse de las armas en una noche tenebrosa, habiéndolo conocido el delator al tiempo de evadirse.

Está convicto y confeso de haber asistido al abordaje de un bergantín inglés procedente de Londres con carga de ladrillos, en el que, á excepción de asesinar, se cometieron toda clase de violencias.

Pero lo que acaba de caracterizar á este acusado es la conducta que observó en los momentos siguientes al asesinato de Caraballo, cuando después de aquel acto inicuo y aleva, al quedar todos los del bergantín en muda consternación, rompió aquel triste silencio desfogando su feroz alegría por lo sucedido con horribles amenazas contra sus sobreocogidos paisanos y entonando canciones que expresaban su satisfacción por el asesinato que acababa de presenciar.

Su conducta después de llegar á la Coruña es en todo consiguiente á este proceder. Fué el guardián abordo del fugado Pereira, y después de su segunda fuga, uno de los más encanados en su busca y persecución. Además de estos hechos, Joaquín Francisco es acusado por varios testigos de otros excesos, cuya ver

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860
Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratísimos y fijos.
21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos de N. río de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen á la medida
á precios convencionales
9, BORDADORES, 9
MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, febriles del aliento, placas mucosas, fongismos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeos-faríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos lo convenga.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA
CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnea.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias, certificado.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5
Países de la Unión Postal, un año.	60
Asia y América.	70

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75
Noticias.	1,25

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS