

## CAPACIDAD Y CARÁCTER

La *Epoca* se ocupa en su número de ayer de la solución del conflicto surgido en el arsenal de la Carraca por falta de créditos para obras, que hubiera originado el despido de obreros, y con mucha razón dice que el caso actual es la continuación de un sistema que no debe seguir, pues se gasta en Marina sin resultado provechoso para la defensa del país, que es lo que importa.

Lo curioso del asunto es que de haber estado en el poder el partido conservador le hubiera resuelto del mismo modo, y las atinadas reflexiones de *La Epoca* habrían aparecido en un periódico liberal, de oposición entonces al Gobierno.

Pero el resultado sería el mismo y tal es la razón de que en España se perpetúen los vicios de la Administración pública, pues sólo se echan de ver cuando no se forma parte de ella, siendo iguales los procedimientos de los políticos de todos los partidos.

Por eso decíamos hace pocos días que convenía se hiciera constar ante el país que la Marina, víctima de este desconcierto administrativo, era por completo ajena á tales arreglos, pues su único interés dentro de su profesión es el mismo de la Patria, que necesita una defensa naval eficaz, y cuanto no vaya encaminado á tal objetivo resulta sólo en su perjuicio.

Tal estado de cosas no puede perdurar, y llegado es el momento de que la nación decida si necesita una flota militar para su defensa ó si puede prescindir de ella, á fin de tomar resoluciones en uno ó en otro concepto; pero de ningún modo continuar con este ruinoso sistema de gastos inútiles.

Precisamente, teniendo en cuenta el conflicto obrero, opinamos nosotros desde un principio por el arriendo de los astilleros del Estado; pero esto sólo tampoco bastaría para darles vida, pues á pesar de lo elevado de los derechos de abanderamiento, no se conseguiría arraigar la construcción naval de la Marina del comercio en España, porque astilleros particulares existen y no han conseguido, á pesar del tiempo transcurrido desde su creación, sostenerse con las construcciones particulares.

Son necesarios otros alicientes, como los de las primas á la navegación de buques construidos en nuestro suelo en la forma de que en nuestro último número hablamos, que aumenten la necesidad de buques y determinen gran conveniencia de construirlos en España.

Aun así, los astilleros del Estado en poder de empresas particulares tampoco podrían vivir teniendo que pagar un arriendo, si aquí no les encargaba obras de buques de guerra, únicas que dejan por la clase especial de trabajo verdaderas utilidades, según experiencia en las naciones de gran industria marítima.

Por tales razones, en la situación actual, para llegar á resultados positivos, es preciso sujetarse á un plan de desenvolvimiento paralelo de la flota de guerra y mercante, constituyendo la construcción de la primera la base de capital garantizado por el Gobierno, que se asegurará con la permanencia de obras que de continuo ha de encargarse la segunda.

Ya hemos dicho también que con este sistema la flota militar á la larga se paga de sobra por el desarrollo de riqueza pública que trae consigo el incremento industrial del país, y que es el único medio de levantarle de la postración en que yace; por lo cual, el dinero que en la creación de Marina de guerra se haga en esta forma será el mejor invertido, desde hace siglos, para la nación.

Mas llevar á cabo una empresa de desarrollo de poder naval de tal naturaleza, exige que rijan á España verdaderos estadistas de capacidad y energía, con sólidos prestigios en el país que les permitan contrariar los prejuicios y el espíritu atávico antimarítimo de que se halla infiltrada la sociedad española; necesitamos un Patiño ó un Ensenada; pero la talla de nuestros hombres de Estado ha decrecido en razón directa de su multiplicación, y si no es posible negar que existan talentos, en cambio los caracteres no se encuentran por ninguna parte.

Esa carencia de vigor en la dirección de los asuntos públicos es lo que está llevando á la nación al borde de la ruina, la que de seguro será un hecho de no surgir á tiempo hombres de resistencia para impedirlo.

No es ya cuestión de principios ni de teorías políticas en la vida de las naciones; eso se concluyó hace muchos años. Lo que hay que resolver ahora son las cuestiones económicas y de fuerza; para ello es preciso condiciones en los gobernantes de que todavía no nos hemos dado cuenta en la nuestra.

## PROGRESOS NÁUTICOS

### LA NAVEGACIÓN SUBMARINA

A pesar de las ventajas que ya bajo el aspecto militar como el científico ofrece la navegación submarina, lo cierto es que no ha llegado á dominarse por completo este medio y todos los esfuerzos se dirigen á conseguir extender más y más los medios de acción de los buques destinados á navegar bajo la superficie de las aguas.

Dos nuevos aparatos auxiliares útiles á la navegación submarina acaban de ser adoptados en Francia por los submarinos y barcos sumergibles, que parece están dando buenos resultados.

Un alfiler de navío ha ideado recientemente un periscopio que tiene positivas ventajas sobre los actualmente en uso. Sabido es que el periscopio sirve cuando el barco evoluciona bajo el agua, permitiéndole darse cuenta de lo que sucede en la superficie.

Dicho oficial ha imaginado hacer móvil este periscopio, por medio de una correa, como ocurre en los anteojos de larga vista. La manobra puede hacerse estando el barco sumergido.

La altura de mira puede así aumentarse ó disminuirse según las necesidades de la navegación y del ataque.

El submarino *Morse* ha experimentado recientemente un aparato al que se ha dado el nombre de globo flotador cautivo, y que está destinado á permitirle permanecer en reposo durante la inmersión.

Dicho aparato consiste en un globo que afecta la forma de un cigarro; y que está unido al barco por una guía de alambre y se puede inflar desde el interior del barco.

Los resultados han sido muy satisfactorios, tanto con el periscopio como con el globo flotador cautivo.

Las modificaciones introducidas en el globo cautivo permiten al buque mantenerse á profundidades variables durante la inmersión.—X.

## PRUEBAS DE SUBMARINOS INGLESES

Está terminada la construcción del quinto submarino en Barrow, y dicho buque ha sufrido la primera serie de pruebas en el mar de Irlanda.

Este submarino ha sido objeto de varias alteraciones mecánicas y también en la estructura, introducidas en virtud de la experiencia adquirida en las pruebas de los cuatro submarinos anteriores, y se confía que será uno de los más hermosos entre los submarinos existentes del tipo *Holland*.

Salió á la mar acompañado de un remolcador, y durante nueve horas estuvo sometido á muy duras pruebas. Dicese que en la superficie del agua alcanzó unos nueve nudos de velocidad, por lo cual ésta, si no aventaja, iguala cuando menos á la de los dos submarinos añados hoy en Portsmouth.

Fue igualmente favorable el éxito de las pruebas de sumersión, manteniéndose el buque completamente oculto bajo las aguas durante unas siete millas.

En los últimos días se han verificado también pruebas con el submarino *A 1*, nuevo tipo de buque que se ha portado admirablemente sobre el agua, á pesar del limitado espacio que el dique ofrece para un barco de las dimensiones del submarino en cuestión. Es probable que dentro de pocos días realice las pruebas de sumersión.

## LA PAZ UNIVERSAL

Vuelve á hablarse de la próxima visita que el Zar Nicolás se propone hacer en Roma á León XIII, y parece que en estos últimos días se han cambiado impresiones entre la Secretaría de Estado de la Santa Sede y la legación de Rusia en R. ma.

La aproximación de Rusia y el Vaticano data desde 1896, en que por primera vez se habló del deseo del Zar de ir á Roma, y entonces se habló ya de la conveniencia de instalar en la capital de Rusia una nunciatura apostólica.

Cuando el Zar vaya á Roma para devolver al Rey Víctor Manuel la visita que éste le hizo en el pasado mes de Julio, el Papa recibirá con muchísimo gusto á Nicolás II, por tratarse de un Soberano que no es jefe de un Estado católico.

Se dice que el Zar busca la ayuda del Papa para lograr su ideal del desarme de todas las potencias, y que el Papa está dispuesto á secundarle publicando una Enciclica acerca de la paz universal.

## POLÍTICA

### Federación conservadora

A título de ex ministro, esto es, por derecho propio, el Sr. García Alix sale á la palestra á romper una lanza contra la situación gobernante.

En notable discurso pronunciado en Almería, desahucó de un banquete (que ya es moda hablar mal de los Gobiernos después de comer), ha condenado el orador al Gobierno actual, entre otras cosas, por inhábil.

Si el Gobierno hubiese sido hábil, viene á decir el Sr. García Alix, no habría atenuado las simpatías que despierta el Monarca en la opinión tolerando «autoritarismos que no deben existir». Más propio del Gobierno habría sido, según el orador de autos, «velar por los prestigios del régimen constitucional».

Si el Sr. García Alix habla como ex ministro conservador, no deja de ser original su tesis en lo que se relaciona, claro está, con el aspecto político. Condenando los dichos autoritarismos, abogando por los prestigios constitucionales y acometiendo la reforma del Concordato, los conservadores parece que cambian de fisonomía y se metamorfosean.

También quiere el Sr. García Alix la descentralización administrativa; que cada provincia y cada Municipio tengan su autonomía propia. Casi casi lo que constituye la esencia del federalismo de Pi y Margall.

Los liberales deben desaparecer, porque, según el Sr. García Alix, se han entretenido en «envensanar atmósferas», creando verdaderos conflictos, tanto en el orden del Concordato como en el de la Asociación.

¿A qué venían los liberales al poder? Según el orador almeriense, á legislar y á introducir saludables reformas. Pero no han hecho nada, sino presentar una ley de huelgas, que nada resuelve, y toda la fuerza se les ha ido por la boca: palabras y palabras.

Sería curioso, y aun conveniente, saber si el jefe del partido conservador patrocinó todas esas ideas y declaraciones hechas á título de ex ministro conservador por el Sr. García Alix, porque entonces se habría andado mucho camino en el deslinde y amojonamiento de la *soi disant* federación conservadora.

## LAS MINAS DE NUEVA CALEDONIA

Muy activo fué el año 1901 para las minas de Nueva Caledonia. De 68 concesiones explotadas, representando una superficie de 17.639 hectáreas, se han extraído 154.776 toneladas de mineral, que en casi su totalidad 153.388 toneladas ha sido exportado. Nunca la exportación

de Nueva Caledonia alcanzó tan magnífico resultado.

En esta explotación ocupa el níquel el primer lugar, empleando á 3.493 obreros. Las 11 concesiones de minas de dicho metal ocupan por sí solas á 2.825, que han extraído 133.677 toneladas de aquél, de las cuales han ido 132.814 á la exportación.

Las 10 concesiones de cromo han producido 17.649 toneladas de mineral, y las 47 concesiones de cobalto 3.449.

Por este ligero resumen cabe apreciar el grado de prosperidad que va alcanzando aquel territorio francés.

## CONGRESO DE LAS «TRADE-UNIONS»

Hoy, lunes, se habrán inaugurado en «Holborn Town Hall» las sesiones del Congreso de las Trade-Unions inglesas, á que han debido acudir más de 500 delegados, representando á dos millones de trabajadores.

Unos quieren que las Trade-Unions formen una asociación política y otros por el contrario, (los más numerosos), que se divorcie de todos los partidos.

Es de presumir que triunfa esta última tendencia. Se aspira á que los diputados obreros que vayan al Parlamento conserven su independencia parlamentaria sin afiliarse á ninguno de los grupos políticos, comprometiéndose á no ocuparse en la Cámara de los Comunes más que de cuestiones relativas á los intereses generales del trabajador.

Hay dos candidaturas para la secretaría general de todas las Trade-Unions de Inglaterra, la de Sam Wood, antiguo diputado obrero, y la de Ben Tillet, organizador de las huelgas generales. Se cree triunfará este último.

## GABELAS

### Los impuestos... en China

Para suerte, la de los chinos; un despacho de Pekin anuncia la publicación de un edicto imperial suprimiendo en todo el Celeste Imperio las oficinas encargadas de percibir los impuestos directos.

En Europa, y sobre todo en España, no se progresa con tanta rapidez. Ahora mismo, y sólo cediendo al temor de un gravísimo conflicto, la Diputación foral de Navarra ha aplazado la cobranza de un impuesto *extra*, que constituía un monopolio escandaloso.

A diario se suscitan cuestiones en todos los felatos por introducción de artículos de comer, beber y arder; y los periódicos no cesan de anunciar que el Fisco se apodera de las fincas de los contribuyentes que no pueden pagar los impuestos.

En China no hay nada de eso. Allí nadie paga la contribución. ¿Cómo se las arregla el Estado chino para subvenir á sus necesidades? Es un misterio. Con el sistema de suprimir los impuestos directos, la vida ha de resultar forzosamente más agradable. No hay que pensar en el recaudador de contribuciones, personaje altamente antipático.

Los impuestos directos son los que fastidian; los indirectos, no; porque hay gentes que no entienden de indirectas y se escurren con una angustia; y además las gabelas indirectas se pueden eliminar *nota propia*.

Suponamos un recargo sobre el consumo del tabaco, no se fuma; sobre carruajes de lujo, se utilizan los peseteros; sobre cédulas personales, no se empadrona; sobre diversiones públicas, no se va al teatro, ni á los toros, como no sea en clase de alabarderos ó de *hifus*.

En China no hay necesidad de apelar á estas estratagemas, porque allí, según el indicado despacho telegráfico, queda suprimida la agencia de impuestos, y naturalmente! los chinos se las agencian divinamente en materia de contribuciones.

Aquí todo eso se arregla con sellos. Nace un varón, sello; se casa, sello; se va á la escuela, sello; entra en quintas, sello; se casa, sello; se muere, sello. Entre sellos de recargo y volantes de fe de vida y certificaciones de buena conducta, se pasa lo mejor de la existencia.

Ahora, lo que habría que pedir á los poderes públicos es que tratasen á los ciudadanos como á chinos, y de este modo no habría que acudir á las oficinas recaudatorias.

Por algo los chinos son «celestes» y por algo es allí todo, hasta la música, «celestial». En Occidente todo es terrestre, ó sea oneroso y molesto; y con tanta igualdad y tanta fraternidad, los contribuyentes y los recaudadores de contribuciones viven como perros y gatos, bufando y gruñendo mutua y respectivamente.

## CABLES MARAVILLOSOS

Con motivo de conmemorar el *Instituto Imperial* de Londres la inauguración de los cables submarinos, organizó una exposición, en la cual desollaron varios aparatos y objetos de telegrafía submarina, procedentes de los cuatro puntos cardinales, y también considerable número de aplicaciones y recuerdos del cable.

Entre estos últimos figuró un pedazo de cable recuperado en Tripoli después de estar sumergido treinta y dos años, y otro del Mar Rojo cubiertos de algas marinas, y algunos de la primera línea de Suez á Suakim con ramas de coral adheridas, sacados del agua por el vapor *Chillern* en 1890.

Formaban asimismo parte de la notable exposición, y constituía una elocuente prueba de lo que hacen con el cable los moradores del océano, una culebra, que se encontró arrollada á los cables en Batavia al practicar ciertas reparaciones, y un magnífico pez estrella, adherido también al cable.

## EL VALOR DEL AGUA

En el desierto el agua es reino; desdichado del que trata de desafiarla, y dichoso del que la posee. Sin su protección, el más precioso mineral no es sino escoria, y el terreno más fértil de utilidad igual que la ceniza. Por no tener un sorbo de agua han sucumbido en las llanuras desoladas muchos hombres é infinita de animales, y no sólo es el agua reino en el desierto, sino reino despótico.

Sonríe á los millones de acres de tierra de cierta Universidad, desprovista de los favores que prodiga el agua «bárlase de las millas y más millas de territorio norteamericano donde no la conocen, y adonde en vano invita el Gobierno á que se establezcan colonias al amparo de las leyes. Reta á los buscadores de oro á que, por los siglos de los siglos, le arranquen, sin su poderoso auxilio, de los placeres de la Sonora y de Arizona.

Como el Sahara, carece el desierto americano del precioso líquido en su superficie, y si no fuera por algún que otro pantano salobre no se hallara allí una sola gota. Escasos arroyue-

los, algún torrente y varios ríos nacen entre sus escarpadas montañas; pero no recibe el mar un hilillo siquiera de aquellas vastas planicies. Hasta las cataratas que se despeñan á veces de errática nube absorbelas con devastador efecto la tierra, ó el viento y el sol las evaporan.

Cierto es que, como en el Sahara, existen en América dos grandes ríos comparables al Nilo, el Colorado y Rio Grande; pero esos ríos no nacen en el desierto, sino en la escabrosidad de los montes, y lejos de adquirir mayor volumen con la contribución de las praderas, llegan al mar, después de recorrer el desierto, llevando de menos el agua que la absorción y la evaporación les han robado.

En la vastísima extensión del Gran Desierto americano, la lluvia que por término medio cae en un año no excede de 10 pulgadas. En determinados sitios, como el Valle de la Muerte y el Desierto Inna, no llega siquiera á cinco pulgadas, pudiendo decirse que son quizá aquellas regiones las más secas de la tierra.

## COMERCIO INGLÉS Y AMERICANO

Con excelente acuerdo se propone un inglés, Mr. Alfred Mosely, mandar á los Estados Unidos un comité de investigación de los métodos mercantiles americanos sufragando los enormes gastos de la información.

Según el *Times*, la comisión, que iniciará sus trabajos en Nueva York en Noviembre próximo, estudiará cuestiones referentes á las relaciones del capital y el trabajo, especialmente las enlazadas con las *trade unions* y métodos de producción; en una palabra, todo lo que influye en la competencia industrial americana con la Gran Bretaña. La realidad y el crecimiento constante de esa competencia ya no admite duda.

Un hecho lo demuestra por sí sólo á primera vista. Treinta años atrás, los artículos manufacturados constituían solamente el 16 1/2 por 100 de la exportación total de los Estados Unidos; veinte años después la proporción fué de cerca del 25 por 100, y el último año de 29 1/2. Si Inglaterra quiere defenderse—dice el *Times*—preciso es que se fije en los términos de esa rivalidad.

El progreso mercantil americano es debido en gran parte á la solidaridad existente entre los obreros y los patronos. No es que el obrero norteamericano desconozca ni desatienda su interés; pero ha sido lo bastante perspicaz para conocer que hay un interés común, que no debe ponerse en riesgo con exigencias estemporáneas de aumento de salario ó disminución de horas de trabajo.

## La costa de los somalís

La Memoria del gobernador de la colonia francesa de los somalís correspondiente al año 1901, permite comunicar á los lectores algunas interesantes noticias.

El clima de la colonia es saludable y la vida es fácil en aquélla. El precio de hospedaje en un buen hotel de Djibuti, es de diez francos diarios. Habitaciones se encuentran á 40 y 50 francos mensuales.

La agricultura está poco desarrollada; pero la cría de ganado prospera bastante en manos de los indígenas, únicos que se ocupan de ella.

El comercio sigue su marcha ascendente; en el último año las importaciones se elevaron á 7.334.832 francos y las exportaciones á 2.679.300. Los tejidos de algodón, casi todos ingleses, representan el principal artículo de importación.

El gobernador está convencido de que los vinos franceses y los artículos de París, tendrían excelente acogida y podrían ser objeto de activo comercio y nada despreciables ganancias para los fabricantes de Francia.

## Tiempo perdido

Telegrafían de Roma que allí se cree que el Vaticano, considerando muy críticas las circunstancias sobre las negociaciones del Concordato entabladas con el Gobierno español, se ha dirigido á la Reina madre haciendo consideraciones sobre las mismas.

Podrá ser. Se dice que el Papa, respecto de la supresión de diócesis, no consiente se supriman las que el Gobierno propone, que son las de Coria, Jaca, Menorca, Mondedó, Segorbe, Tarazona, Tuy y Calahorra, todas ellas de entrada.

Las necesidades espirituales de España se oponen á esa supresión, según el Vaticano, que hace hincapié con mucha firmeza en que las indicadas diócesis están demarcadas según la topografía de España y figuran en el artículo 31 del Concordato.

Resulta que la Santa Sede considera el Concordato intangible; pero se aviene (y aquí entran las concesiones) á que el clero español contribuya á aliviar los cargos del Estado «si el Gobierno extiende el gravamen en igual medida á cuantos en España perciben haberes». Si esto no es inmisurable el Vaticano en lo que afecta á la vida del Estado español, por lo menos lo parece.

Parece que el Vaticano admitirá se reduzca el número de canongías y que se establezcan impuestos sobre industria y comercio de las Ordenes religiosas; pero no gravámenes de ningún género sobre sus bienes inmuebles.

La nota del Vaticano no deja al Gobierno ningún resquicio por donde pueda salir airoso en sus compromisos con la opinión. La revisión del Concordato no se logrará, y como esto es lo que constituye la entraña de las negociaciones, se puede considerar tiempo perdido el que se emplee en estos dimes y direses.

Nadie cree que se confirme la especie de que el Vaticano se haya dirigido á la Reina madre, porque esto ya indicaría para el Gobierno una agravación peligrosa de su tristísima y deplorable situación.

## La enfermedad del sueño

Una de las más raras enfermedades que registra los anales médicos es la llamada «enfermedad del sueño en el Africa occidental». No se conoce caso alguno en que los atacados por ella no hayan sido negros.

Conforme va acreciendo el mal, la víctima duerme constantemente y acaba por morir de hambre. Los primeros síntomas manifiestanse por una persistente distracción, que se convierte al fin en profundo y letárgico sueño, cu-

yos primeros signos apreciables son la caída viable y persistente de los párpados durante el día, y mientras está trabajando el infeliz que se ve acometido de tan terrible enfermedad.

Son inútiles cuantos esfuerzos se hagan para despertarle; vuelve á dormirse en el acto. Los períodos de sueño van aumentando en número y disminuyendo los intervalos de vigilia. Pronto aparece el negro siempre dormido, y muere entre seis y doce meses más tarde, sin que hasta la fecha se haya encontrado medio de evitarlo.

## EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

### Rusia en el Extremo Oriente.

San Petersburgo 28 Agosto.

La recién fundada población rusa Dalny contiene no menos de 54.000 habitantes. De ellos 35.000 son obreros emigrados de Cheofo, 8.000 chinos, 4.000 rusos, 200 japoneses y 200 coreanos. Existen ya cerca de 650 casas de comercio, de ellas 15 rusas y 15 japonesas; las demás son todas chinas.

### Las huelgas en Pensylvania.

Nueva York 30 Agosto.

Los huelguistas de las minas de carbón han atacado á las tropas en Tamaga, Pensylvania, rodeando los vagones que han conducían, lanzándoles piedras y disparando tiros de revólver. Los soldados se apearon bajo una lluvia de proyectiles y rechazaron á los huelguistas á la bayoneta, haciendo heridos por ambas partes.

Es la primera vez que los huelguistas han hecho frente á las tropas regulares.

## DON FEDERICO RUBIO

La noticia de su muerte ha sorprendido á todos y producido en todas partes la misma impresión, igual duelo.

D. Federico Rubio era respetado y querido por todos.

Apóstol de la Ciencia, trabajó desde la niñez al sepulcro, y murió ayer mañana á los setenta y cinco años de edad. Con el mismo afán, con igual entusiasmo que allá en el año 1850 ganara la plaza de primer cirujano del Hospital central de Sevilla, con la misma fe trabajaba cincuenta y dos años después, el año actual, en su Instituto, modelo de fundaciones, á que consagró sus afanes y su ciencia.

Y allí, en la capilla de su fundación, descansan para siempre los restos mortales del grande hombre, del español insigne, del cirujano eminente, que vivió con su época y su siglo, haciendo respetable á la Medicina patria que lo consideró, justamente, como una gloria nacional que consagrará la posteridad para honra española.

No es posible hacer un estudio neológico de D. Federico Rubio sin ocupar mucho tiempo y mucho espacio.

Tampoco es preciso. ¿Para qué?

Su nombre universal lo llena todo y dice más que la mejor neología.

Todos saben quien era D. Federico Rubio; sus hechos, su vida entera, enseñan más que el más brillante escrito; porque la vida del insigne médico fué la constante práctica del bien, la caridad en todas sus formas y más hermosas manifestaciones.

D. Federico Rubio, llorado por el pobre y el poderoso, muere sin enemigos, querido por cuantos le conocieron, respetado por la fama de sus obras, que el mundo admira.

¡Descansen en paz!!

## CHOQUE DE TRENES

Telegrafían de Londres dando cuenta de un terrible choque de trenes ocurrido ayer en la estación de Charnig-Cross, de la línea del Norte.

Un tren acababa de llegar é iba deteniendo la marcha para dar lugar á que descendieran los viajeros, cuando llegó otro tren por la misma vía y con tal velocidad que los dos últimos vagones del primero quedaron engarzados y formando una sola masa.

El choque fué espantoso. Acudieron los empleados de la estación y los viajeros que se habían apeado ya y se precipitaron en socorro de las víctimas.

En los primeros momentos se pudo extraer veinticinco personas con gravísimas heridas y magullamientos; tan graves, que la mayor parte morirán y algunas han muerto ya, después de espantosos sufrimientos.

El maquinista está detenido; créese que se trata de un error al cambiar de agujas.

## EN EL GOLFO PÉRSICO

La *National Review*, en su número del actual Septiembre, publica un artículo del capitán de navío Mahan, acerca del Golfo Pérsico y de las relaciones internacionales. El autor trata de la política que debiera seguir Inglaterra en aquella región.

En su modo de ver, Inglaterra debe redoblar su actividad en el Golfo Pérsico. Cree, no obstante, que tardará algún tiempo en adquirir carácter agudo la cuestión; por estar Rusia ocupada en China actualmente, aunque debiendo, más tarde ó más temprano, ponerse en contacto las esferas de intereses de las dos potencias europeas.

Le hace, pues, falta á Inglaterra atrincherarse en sus posiciones; pero no sin contar con el apoyo de Alemania, cuyo interés es igual al suyo, habiendo sólo antagonismo—si este existe—entre Inglaterra y Rusia.

El *Daily Chronicle*, comentando este artículo y la noticia de la sanción dada á la construcción del ferrocarril de Quetta á Nushki, hace notar que el Gobierno inglés puede decir que se ha anticipado á las recomendaciones de Mahan al sancionar dicha línea que, al procal camino de Rusia hacia el Golfo Pérsico, y establecerá una comunicación entre este Golfo y Constantinopla.

# GLORIAS DE LA MARINA

## EL COMBATE DEL CALLAO

II

Después de las heridas del bravo Méndez Núñez, sigue el combate bajo la dirección de Lobo. Apagados los fuegos de las baterías, retirada la Blanca por haber agotado sus municiones; volada la torre blindada del Sur, veamos cómo desempeña su cometido la tercera división atacando el centro de la línea.

La *Almansa* y la *Vencedora* pelearon con no menos decisión y valor. Encargadas de hostilizar a los buques de guerra peruanos que estaban protegidos por las baterías, y de bombardear la población, la *Vencedora*, mandada por el teniente de navío D. Francisco Patero, después de remolcar a la fragata *Villa de Madrid* hasta dejarla fuera de peligro, volvió a ocupar su puesto de combate, desafiando impávidamente un fuego en que era mayor el peligro para ella por su pequeño, pues la hubiere hecho volar, quedando hecha añicos, si le hubiere llegado a tocar una siqueira de los enormes proyectiles Armstrong ó Blakely que las baterías enemigas lanzaban.

Portóse también admirablemente la *Almansa*, cuyo comandante, D. Victoriano Sánchez Barcáiztegui, dió en aquella acción singulares muestras de un valor y sangre fría verdaderamente admirables. Aguantaba esta fragata los fuegos del baluarte de Santa Rosa y los de otra batería situada algo más al Norte que la anterior, el de un cañón Blakely, de 500 libras y el de un cañón de 80 y de 100 libras; contestando a todos sus enemigos con acierto y serenidad asombrosos, al mismo tiempo que hacía cayesen las granadas que su buque lanzaba dentro de la población.

Llevaba colgado de su buprés el vapor *Tumbes* un torpedero, y se veía su intención manifiesta de atacar a alguno de nuestros buques para lanzárselo y hacerlo estallar en su costado; decidióse en efecto a probar fortuna, dirigiendo su proa hacia las fragatas; pero los cañonazos de la *Almansa* le hicieron entrar en razón y cambiar de idea, volviendo a abrigarse detrás del muelle, de donde ya no volvió a salir en todo lo que duró el combate.

Los fuegos de la *Almansa* casi destruyeron al monitor *Victoria*, y echaron a pique una fragata transporte de carbón que estaba próxima.

Eran ya las tres de la tarde, cuando una granada Armstrong de 300 libras atravesó el costado de la *Almansa*, y penetrando en la batería despedazó a dos sirvientes, dejando a ocho más fuera de combate; chocó contra un cañón lanzándolo con su cureña contra el cabrestante, y al verificar su explosión hizo volar en pedruzcos a un joven guardia marina e inflamó varios cartuchos de pólvora, lo que, unido a una composición incendiaria que tenía la granada, llenó de humo denso la batería, el soldado y falso sollado, llegando el fuego hasta el antepañol de pólvora de proa; después de quemar lastimosamente a cuatro hombres que conducían cartuchos, ni uno de ellos abandonó su puesto, continuando en él con estroica serenidad, hasta que hubo que reevalarlos por inútiles.

Todavía causó otro proyectil mayores destrozos, matando un hombre, hiriendo a otros, y después de romper un buque, salió al agua por una porta destruyendo el batiente de proa.

Muy peligrosa era la situación de la *Almansa* con el fuego tan inmediato a la Santa Bárbara, y por ello aconsejaban al comandante para que anegase inmediatamente el pañol; pero Sánchez Barcáiztegui se negó a dar la orden diciendo que primero que mojar la pólvora en un día de combate prefería que volase la fragata.

Estas palabras, que deben escribirse en letras de oro, pasarán a la historia; el fuego pudo ser extinguido, a pesar de todo, y la *Almansa* siguió jugando su artillería y batiendo a la enemiga, como si nada extraordinario hubiera ocurrido. Otros proyectiles recibió en el casco la fragata, y entre ellos uno sólido de quinientas libras, sistema Blakely, penetró por una porta matando al cargador y un sirviente del cañón se llevó la pierna entera de un cabo de mar, y después de causar muchos destrozos cayó sobre cubierta. La brillante dación de esta fragata, en las cinco horas que tuvo de fuego, envió al enemigo dos mil ciento setenta balas y granadas, de distintos calibres.

Eran las cuatro de la tarde, y solamente tres cañones de todas las baterías peruanas eran los que ya contestaban al fuego de nuestros buques, por lo que el mayor general, Lobo, ordenó se hicieran algunos disparos a la población.

A las cinco empezó a caer neblina y próxima ya la noche se hizo la señal para retirarse del combate; ordenó que la gente de la *Nimancia* subiera a las jarcas y diera tres vivas a la Reina, que fueron contestados con gran entusiasmo por las demás tripulaciones.

La *Nimancia*, la *Resolución*, la *Almansa* y la *Vencedora* regresaron al fondeadero de San Lorenzo.

Allí se hallaban también la *Villa de Madrid*, la *Blanca* y la *Berenquía* reparando las averías con los recursos que llevaban a bordo.

Aquellos valientes marinos, que a 4.000 leguas de su Patria se habían batido tan heroicamente en el Callao, con buques de madera, contra fortificaciones acorazadas, no tenían en aquella costa del Pacífico, en un tiempo de España, ni un sólo puerto amigo a que poderse refugiar.

Las pérdidas que tuvimos en aquel combate consistieron en 38 muertos y 150 heridos; en el número de los primeros se contaron dos guardias marinas; en el de los segundos el brigadier Méndez Núñez, el comandante de la *Blanca*, un oficial y tres guardias marinas; Méndez Núñez colgó su fama en aquella campaña a gran altura, pues supo unir el valor del guerrero a la prudencia del hombre de Estado.

La honra de nuestra bandera estaba en sus manos bien firme y segura, como quedó demostrado al querer estorbar su acción y aun decidido a impedirle, el comodoro de una escuadra extranjera, que estaba bien representada en aquellas aguas, al que respondió con entereza: «Cumpliré con mi deber sin que me lo impidan temores ni amenazas.—España quiere mejor honra sin barcos, que no tener barcos sin honra.» Lástima ha sido que la muerte arrebatase algunos años después aquel marino ilustre, cuando tanta falta hacen siempre hombres de su temple, y más en las circunstancias difíciles que después vinieron.

El combate del Callao, en las circunstancias que tuvo lugar, es uno de los hechos más gloriosos para nuestra Marina de guerra y que más la enaltecen.

Los bravos marinos que en aquellos apartados mares dieron su sangre y sus vidas por el honor nacional y el brillo de nuestras armas, son y serán siempre dignos de perpetuo recuerdo y de la gratitud de la Patria, que de tener tales hijos se enorgullece.

Manuel Díaz y Rodríguez.  
Madrid, 1 Septiembre de 1902.

## BROMA DE MAL GENERO

(TELEGRAMA OFICIAL)

Tarragona 30 (10 n.)

Gobernador a ministro:  
El hecho ocurrido en la playa de San Salvador resulta que en la noche del 13 desapareció

una pequeña banderita de colores azul y rojo, que el Sr. Anglés tenía izada en una baraca para tomar baños, apareciendo el asta rota y marcadas sobre la arena estas palabras: «Restos bandera española.» Habiendo dos días después desaparecido igualmente otra bandera catalana que existía sobre la baraca del señor Sol, levantó otra de igual clase el Sr. Serra, secretario del Ayuntamiento de Vendrell, y Sol otras cuatro, una en cada ángulo de la misma baraca de la cual desapareció la anteriormente puesta.

Denunciado por el Sr. Sangüesa el hecho, se instruye sumario, llegando ayer el juez militar que instruye a su vez diligencias, siendo detenidos los Sres. Sol, Serra y otros dos.

El alcalde asegura haber ignorado el hecho hasta que supo la instrucción del sumario, añadiendo que el suceso creó de importancia, atribuyéndose por todo el vecindario a una broma del Sr. Sangüesa, que es un empleado jubilado por trastorno mental.

La prensa dió al hecho una significación que no tiene.

## CUENTO

# CARMELA

I

D. Justo Rijfdez, allá por el año ochenta del pasado siglo, habitaba una humilde tiendecita de una calleja de la corte; vivía por aquel entonces con su mujercita, que increpable cotidianamente porque no medraban sus intereses, a pesar de tener una mediana parroquia, y al ajustar cuentas a fin de mes, después de tener un rato de esándalo matrimonial, ella tenía que sacar de su dote lo que restare a quedar cubierto el empréstito de las deudas que contrajo su marido.

De la noche a la mañana, supose en la vecindad que *no Canijo* envidaba, que su mujer está si se las *ha* ó no de resultados de un disgusto muy gordo. Los comentarios que se hacían en los corrilos de comadres sobre el particular, y por rara excepción se le compadecía a él, «pobrecito», un hombre tan bueno, que lo más feo que dijo en este mundo era aquello que le apellidaba *canijo*.

Resultado; que su mujercita de su alma se las guilló, y don Justo quedó viudo.

El iba todos los domingos al cementerio con su ramo de flores para ponerlas sobre la lápida que cubría el cuerpo de su buena esposa, é hizo grabar en el mármol una sentida dedicatoria con el imprescindible «No te olvidaré tu esposa».

Mas no haría nueve meses de los últimos acontecimientos, cuando en el tuchero aparecieron dos personajes nuevos por aquellos lugares; éstos eran una mujer bastante frescota, alta, y una niña de unos tres años; según él, madre é hija que lloraban la ausencia de esposo y padre, que murió a la peca en un pueblecito costero del Cantábrico, y que, como cirujano que era el difunto, lo único que les había dejado al morir era un botiquín no muy repleto de bisturis, lancetas, algodones y vendas, para curar las heridas del cuerpo y un gran dolor en el alma. Y don Justo, como tenía aquel corazón tan grande, había recogido a aquella familia creyendo hacer un bien de caridad, a más de que un «hombre no puede vivir sólo en el mundo», según decía él.

De repente, la tienda del tío Canijo se «trapasó»; nadie se explicaba aquel jergilfo; sería la muerte de don Justo, deshacerse de su chisocón tan querido; pero cuando todos los vecinos creían que aquella caravana marcharía a un pueblecito... ¡Misterios de la vida! Que no muy lejos de la raquítica tienducha se inauguraba una muy grande, con mucho lujo, y después se sabe que aquel almacén es del Sr. Rijfdez.

Y las mismas mujeres que no ha mucho le compadecían ¡como son tan malas! en seguida empezaron a buscar la nota satírica. —¿Pero parece que ahí manda alguien más que él sólo?—decía una. —¡Diantre y es la viudita del cirujano!—añadía otra.

—Pobre tío Canijo. —Tal vez habrá cobrado ella algún atraso del difunto, y en agradecimiento...—agregaba una vieja en el murmurar, guiñando el ojo izquierdo expresivamente.

II

El pobre tío Canijo, tisiquito hasta los huesos, entregaba su alma a Dios la noche del martes de Carnaval del año noventa y ocho. Era aquello el apoteosis de la vida; mientras un moribundo hacía gestos y muecas, luchando por vivir, allá en la calle pasaban las máscaras gritando con alborozo, haciendo gestos y muecas también.

Sus últimos instantes los dedicó al arrepentimiento. ¡Por Dios pedía a su esposa que no abandonara a Carmela, que la condugera por buen camino! Y sobre todo, lo que pedía al Sumo Hacedor, con énfasis, con delirio calenturiento. ¡Perdón! ¡Perdón por las culpas pasadas!

A algunos extrañó la presencia de una joven que, con acerbó dolor, lloraba el aniquilamiento de aquella mortecina luz que se extinguía con apremuramiento, luchando en vano por brillar, contra hercúleas fuerzas aplastantes. Haciendo un supremo esfuerzo, aquel cadáver se incorporó aterrorado; es un esqueleto que habla con rechinar de huesos al mover las mandíbulas; con un brazo seco, descañonado, abraza a aquella joven y a la ya casi su viuda, y con voz gangosa y desentonada que parece el eco de un martirizado concilio en las bóvedas de una iglesia, pronuncia tres despedidas, solemnes, sagradas.—«Carmela respeta a tu madre; no odies a que te engendró.» «¡Dios mío perdona aquel desluz, ampara a Carmela!»—y tí, esposa—añadía, —que no sepa nunca nuestra hija su triste historia.

Aquello era la voz de la conciencia la que hablaba, y el reloj sin cuerda, la máquina sin aceite, las venas sin sangre, el corazón sin calor de aquel hombre, la llama de su vida, tembló breves momentos antes de apagarse... y por fin se extinguió.

III

Carmela, que no era ya una niña, que la mujer a los diez y ocho años es más mujer que el hombre a los veinte, comprendía a las claras que su vida era un misterio terrorífico, como lo es para el que no ha recibido las caricias paternales esos besos de madre que saben... ¿a qué sabrán, Dios mío—monologaba Carmela,—los be-

cos de una madre? Debe ser cosa divina; ¿cómo sabrán? algo así como las miradas caídas de mi madre. ¿Qué vida visto repetidas veces a otras madres locamente prendadas de sus retoños, que ya los cogen en alto, los besan en un carrillito, en una mano, en las piernas, en todo lo besable; los estrujan contra su pecho, se les comen; todo armonizado con un vocabulario de cariño, y por remate, los llevan al alto extendiendo los brazos lo más posible, como el artista que se recrea en su obra desafiándola con el sol.

Estas añécdotas eran ignotas para Carmela; ella no había recibido más que golpes; pero no de padres, sino de mercader que arrea a su bestia.

Y ahora menudeaban después de la muerte de su padre, que defendía algo. Ella no podía tener novio, jamás salía sola de su casa, y cuando veía la calle era por breves instantes, lo que se tardara en llegar a la iglesia ó a lo sumo en acompañar a alguna procesión; un misticismo que ella no sentía, y acaso su madre tampoco, y al que tenía que doblegarse.

Aquel vicio de rezar é implorar a todos los santos habidos y por haber; aquel confesar tan a menudo ¿a qué venía, si ella no era mala? Si lo más malo que hiciera en este mundo, si aquello era pecar, era el pensar en su Manolo.

—¡Oh! Qué pecado tan gordo—contestó el cura llevándose las manos a la cabeza, cuando le contó Carmela sus amores, no sabiéndole ya qué responder a tantas preguntas del párroco hostigado para que respondiera como pecadora arrepentida a aquellas interrogaciones de pecados que Carmela ni sabía que existían, y si acaso sí, porque al fin era mujer y comprendía que aquella carne de su cuerpo, a veces apasionada la pedía goces extraños; también sabía que esto, hoy como sacrado que era é irrealizable, resultaba ilusorio pensar en ello mientras no recibiera la bendición del sacerdote del brazo del hombre que la hacía dichosa cuando él lo era. Carmela veía homogéneos é idénticos los sentimientos y pasiones carnales en la más prosaica de las mujeres que en la aristócrata, en la colegiala interna y en la modistilla libre.

Que la mujer que sale buena, no la libertad la pierda.

Manuel Feitomayo.

## PLAZA DE TOROS

La novillada de ayer.

Con buena tarde y buena entrada, presenciando ayer la lidia de seis varagüinos, que entre tuerfos y mogones nos presentó el excelentísimo señor duque.

Tres de ellos resultaron aceptables hasta la suerte de banderillas; pero los otros restantes se declararon buyes desde que pisaron el redondeo, salvándose milagrosamente del tostón.

Los chicos Reverito, y Cocherito de Bilbao, que eran los de tanda en esta novillada, hicieron cuanto buenamente se puede hacer por agradar; sobresaliendo en todo el Cocherito, que estuvo afortunado y oportuno; pero con todas las de la ley uno al quiebro, que le valió una ovación; hizo un quite de color, que fué muy aplaudido y merecido.

Reverito, no tan afortunado, hizo lo que pudo por agradar; pero tuvo tan mala suerte que en el toro que se pudo lucir, al entrar a matar, pinchó en hueso y salió alanzado por una pierna, cayendo en la misma cara del toro, que milagrosamente no hizo por él, dando tiempo a que sus compañeros le quitaran el enemigo de encima, que le estaba oliendo; respuesta ya quiso continuar la faena, costando mucho trabajo a los suyos poderle hacer desistir y que fuera a la enfermería, donde facilitaron el siguiente

Parte facultativo.

«Durante la lidia del quinto toro ha ingresado en esta enfermería el matador Manuel García (Reverito), con herida de dos centímetros de extensión superficial, con tres de profundidad, situada en la cara anterior y superior de la pierna izquierda, cuya lesión le impidió continuar la lidia.—Dr. Bravo Lacea.»

J.

## TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

### Escuadra inglesa.

Lisboa 31.

La escuadra inglesa que manda el almirante Moore ha llegado a Mozambique, siendo recibida con todos los honores que le corresponden.

### El emperador de Austria.

Viena 31.

El Emperador ha marchado a Pola en la tarde de hoy con objeto de asistir a las maniobras navales.

### Disgusto.

Shanghai 31.

El comisario inglés Mr. Mackay, disgustado por la redacción de un edicto imperial en el que se aprobaba el Tratado de comercio anglo-chino, se ha negado a firmar este.

En espera de órdenes de su Gobierno, mister Mackay ha aplazado su salida.

### Huelga minera.

Paris 31.

Telegrafían de Saint Etienne que el comité federal de mineros del Loira ha votado por unanimidad la huelga en la cuenca de dicho departamento, señalando su principio para el 12 de Septiembre.

### Un discurso.

Nueva York 1.

Un telegrama de Manila da cuenta de haberse celebrado en la Cámara de Comercio americana de aquella ciudad un banquete, al que asistió el gobernador del Archipiélago, señor Taft.

Pronunció éste un discurso haciendo importantes declaraciones.

Dijo que los Estados Unidos quieren que los filipinos se pongan en condiciones de obtener la independencia ó de formar una colonia como el Canadá y la Australia.

Añadió que el pueblo americano desea que se implante en Filipinas un régimen de equidad y de justicia y convivir con sus naturales en un mismo sentimiento.

Ocupándose en la situación por que atraviesa la agricultura, expuso los perjuicios ocasionados a la misma á consecuencia del cólera, que ha ocasionado 19.500 defunciones.

### Consejo de guerra.

Paris 1.

Hoy se constituirá en Nantes el Consejo de guerra que ha de juzgar al teniente coronel,

Sr. Saint Remy, por el acto de indisciplina cometido al negarse a acudir a estar a las órdenes de un jefe de su rango por el cumplimiento del decreto del Gobierno relativo al cierre de las escuelas congregacionistas.

### La agricultura en la Argentina.

Nueva York 1.

Telegrafían de Buenos Aires que la agricultura atraviesa en la República Argentina una crisis angustiosa á causa de una persistente sequía.

La cosecha del lino se considera casi perdida, y si no llueve, la del trigo será escasa y mala.

La ganadería sufre, como es natural, las consecuencias de la falta de agua por la escasez de pastos.

Tanto el ganado lanar como el vacuno se encuentran en deplorables condiciones.

### El cólera en Egipto.

Londres 1.

The Daily Telegraph publica hoy un despacho del Cairo diciendo que han ocurrido en Egipto 3.080 nuevos casos de cólera morbo.

Desde que comenzó la epidemia el número de atacados ha sido de 7.364; de éstos han fallecido 5.540 y se han curado 537.

En la actualidad están en tratamiento 1.287 cólicos.

## RECUERDOS DE UN VIAJE

Almorzamos reunidos en el Internacional Hotel el capitán y el sobrecargo del *Guillermo López*, Mr. Mackela, Mr. Heech, L'Iniers y yo. La conversación, empujada por el deseo de todos, reayó sobre el estado en que se hallaban los trabajos para el abanderamiento. Vicente afirmaba que iban muy bien; que adelantaban rápidamente; que aquella misma tarde un abogado se encargaría de extender los documentos legales; que todo sería ya cosa de veinticuatro horas; y tan satisfactorio resultado sería debido principalmente—según aseguraba el entusiasta sobrecargo— a la eficientísima cooperación de Mr. Cuevas, hombre de valor inapreciable y digno del más profundo respeto.

Al levantarnos de la mesa encargué de nuevo á Vicente que extremase la prudencia y la discreción en sus tratos con Cuevas, aunque sin prescindir de sus servicios en lo que pudieran tener de útiles, pues era hombre astuto, con gran práctica del mundo, y cualquiera indiscreción podría comprometerlos. No era igual al mío el concepto que el sobrecargo tenía formado de Cuevas; pero me prometió solemnemente que sería muy comedido en sus manifestaciones ante el farmacéutico.

Hasta las tres no llegaría el bote de abord para regresar al *Guillermo López*; tenía que hacer algunas compras indispensables y habría sido hasta sospechoso que llevara día y medio en Belize no fuéramos a saludar al único conocido de la población. Nos encaminamos, pues, al establecimiento de Cuevas, que nos recibíó con grandes demostraciones de cariño; puso de nuevo á nuestra absoluta disposición su casa y sus servicios; hizo que un dependiente me acompañara á la peluquería de un afamado mejicano que me aseguró ser la mejor del continente; y, por fin, enterado de que yo deseaba hacer provisión de cigarrillos y de fósforos, me presentó á un asiduo tertulante de su tienda, á quien encargó me sirviera el pedido que yo le indicara, como lo hizo en efecto, entregándome á los pocos momentos una caja de 500 cigarrillos y dos paquetes de fósforos.

Era aquel nuevo personaje un emigrado cubano, llamado Matías, que nos hizo muchas preguntas sobre el estado de Cuba; se las dimos en insurrecto, lo cual le satisfizo mucho, y poco después tomaba parte en la conversación un cuñado suyo, tan delgado como un alfiler, vestido pulcramente de negro, sombrero italiano de paja y una banderita insurrecta prendida en la solapa.

Era preciso mentir, y de hacerlo debíamos obtener algún resultado satisfactorio. Así se me ocurrió decirles que el general Gómez, otros generales del Ejército separatista, y la mayor parte de los cubanos, sin ceder en sus ideas de independencia, eran contrarios á la invasión pretendida por los Estados Unidos. Hiceles algunas consideraciones sobre la vergüenza de caer en la esclavitud de un pueblo de otra raza, de otra religión y de otras costumbres que los cubanos, cuando precisamente pretendíamos emanciparnos de una Patria que nos había dado la sangre que corría por nuestras venas, las creencias en que educáramos á nuestros hijos, la cultura y civilización que á tan alto grado había llevado la savia de aquellas universidades españolas que trasladaron á Cuba toda su ciencia.

L'Iniers improvisó también una arenga muy vehemente para demostrar que, por deberes de la sangre y de la raza, lo que se vendría á imponer por fin sería la unión de los insurrectos con los españoles para vencer á los americanos, sin perjuicio de tratar una fórmula decorosa para la constitución política de Cuba independiente bajo el protectorado de España.

Y aquellos hombres, que representaban el odio sistemático de los separatistas cubanos á todo lo que fuere español, y que seguramente pocos momentos antes aplaudían y ensalzaban á los americanos como sus auxiliares y redentores, asentían, después de oírnos, á nuestras reflexiones, y fingiéndonos insurrectos, íbamos, poco á poco, haciéndonos pensar en español. ¡Cuánto de esto, y con indiscutible resultado, se habría podido obtener aun de la misma *manigua* cubana, con aquellas masas insurrectas engañadas y arastradas por unos cuantos que ya de antemano tenían hecho pacto con los sindicatos de los Estados Unidos!

Entretanto, Cuevas, que en un grupo ocupábase, con el capitán del *Guillermo López*, de pormenores relacionados con el abanderamiento del barco, se apercebía de nuestra conversación, oía nuestros razonamientos, nos miraba de cuando y se sonreía tranquilamente. Algunas veces sorprendí aquella sonrisa, que para muchos podía parecerle aprobación á nuestras ideas; pero siempre me pareció descubrir en ella el carácter bien definido de la incredulidad y de la ironía. Aquella sonrisa estaba diciendo *soito voce*: Ni sois insurrectos, ni me trago esa píldora de la conversión de los insurrectos en españoles.

Entretanto, Cuevas, que en un grupo ocupábase, con el capitán del *Guillermo López*, de pormenores relacionados con el abanderamiento del barco, se apercebía de nuestra conversación, oía nuestros razonamientos, nos miraba de cuando y se sonreía tranquilamente. Algunas veces sorprendí aquella sonrisa, que para muchos podía parecerle aprobación á nuestras ideas; pero siempre me pareció descubrir en ella el carácter bien definido de la incredulidad y de la ironía. Aquella sonrisa estaba diciendo *soito voce*: Ni sois insurrectos, ni me trago esa píldora de la conversión de los insurrectos en españoles.

«También Cuevas debió fijarse en mis miradas, ya muy tranquilas, muy serenas, en cuyo fondo leería indudablemente esta advertencia: «No me fio y estoy en guardia.»

L'Iniers pensaba en un todo lo mismo que yo, y cuando á las tres de aquella tarde, una vez deshecha la tertulia de casa de Cuevas, regresáramos a bordo, L'Iniers y yo, después de consultar detenidamente los incidentes todos de nuestra excursión, quedamos de acuerdo en que, dadas las circunstancias, convenía mucho halagar á Cuevas, demostrarle una absoluta confianza, estrechar las relaciones con él por y, este medio, celar sus actos, descubrir sus propósitos y velar por la seguridad de las personas y éxito de la empresa en que estábamos interesados. Esta sería la mejor manera de no hacernos sospechosos y evitar los efectos de cualquiera arteria.

Los hechos demostrarán el acierto de nuestros planes.

R. D. C.

### LA CATÁSTROFE DE AYER

## DESCARRILAMIENTO DE UN TRANVIA

La libertad, ó acaso mejor dicho, la impunidad en que las autoridades han dejado todos los atropellos y extralimitaciones cometidos por las Compañías de los eléctricos, á pesar de las protestas y de las reclamaciones formuladas por la prensa, han dado como resultado el tremendo accidente de ayer, que ha llenado de consternación al vecindario madrileño.

Hasta ahora los atropellos habían sido individuales; pero este espectáculo parece que no es ya del agrado de las Compañías, y éstas comienzan á realizarlos en masa.

Continuarán las autoridades dejando los intereses del público en el mismo completo abandono que hasta aquí los han tenido?

### Cómo ocurrió la catástrofe.

A las seis menos cuarto, una jardinera remolcada por un tranvía de los llamados *congruos*, subía por la Carrera de San Jerónimo, hacia la calle de Cedaceros.

Al llegar á esta última calle, los empleados del desengancharon con objeto de ponerla en condiciones para bajar de nuevo la cuesta.

El público tomó por asalto la jardinera y ésta empezó á andar.

Ya sea porque los empleados la engancharon mal ó porque los citados tranvías no tienen condiciones para ello, el caso es que la jardinera se desenganchó del vehículo y emprendió vergüenza carrera por la Carrera de San Jerónimo abajo.

El susto de las personas que la ocupaban fué terrible.

En todos los rostros se veía dibujado el terror ante el peligro que se les venía encima.

El conductor, juzgándolo, y no sin fundamento, inminente, se tiró al arroyo, resultando herido.

Entonces la confusión de las demás personas rayó en lo indecible; las mujeres chillaban, los niños lloraban y los hombres también daban muestras del pavor de que estaban poseídos.

Al llegar á la plaza de Neptuno pasaba por allí un tranvía de la línea de Embajadores, el cual tuvo que echar todo freno para evitar el choque.

Ya muy cerca de la curva que hace la vía en la citada plaza, y á causa de la mucha velocidad de la jardinera, ésta se salió de los raíles. La confusión llegó entonces al último grado. Muchas personas trataron de arrojarle al suelo; pero desistieron de hacerlo para evitar un riesgo mayor.

La jardinera, á los pocos momentos, volcó con estrépito.

Los tranvías se apresuraron á acudir en auxilio de las víctimas. El espectáculo era verdaderamente horroroso.

### Un muerto y 14 heridos.

A los pocos momentos las Casas de Socorro de los distritos del Hospital y Congreso llenábase de heridos, para atender á los cuales resulta insuficiente los facultativos de guardia.

Entre los primeros heridos llevados á la Casa de Socorro del Congreso hallábase una mujer en estado agónico.

Falleció á los pocos momentos.

Vestía la infeliz mujer traje verde y representaba tener unos cuarenta años de edad.

Resultó ser doña Rosa Guivira, de 47 años, casada, habitante en la calle del Almendro número 15.

El número de heridos asistidos en las dos casas de socorro citadas elevase á 14, siendo calificado 2 de graves, 6 de pronóstico reservado y los restantes leves.

### El Juzgado.

El juez de guardia, Sr. Ruiz Andrés, se presentó en las Casas de Socorro, tomando declaración á los heridos.

Según éstos, la jardinera estaba suelta cuando echó á andar.

También han prestado declaración Gonzalo Vázquez Ibañez, conductor número 23 del coche número 7, que es el que á la subida de la Carrera de San Jerónimo, y antes de ocurrir la catástrofe, remolcó á la jardinera.

Maximino Temprano Blanco, cobrador número 154 del citado coche, y Torcuato de las Cuevas, encargado de dar las salidas á los tranvías en la calle de Cedaceros, esquina á la Carrera de San Jerónimo.

## ECOS DEL LITORAL

Vigo 30 Agosto.—En la comandancia de Marina de este puerto se verificaron hoy exámenes de patrones.

Constituyeron el Tribunal el segundo jefe señor Folla, presidente; los tenientes de navío Sres. Blein y Coloma, el práctico mayor señor Millet y un patrón de cabotaje.

Cinco han sido los que se presentaron á exámenes.

De ellos fueron aprobados tres: Adolfo Grana, de Cangas, y Manuel Lorenzo Outeiral, de Villagarcía, ambos para patrones de cabotaje, de Río Mi

ayer para la Habana y escapas, con pasaje y carga general.

Reparadas sus averías en Liverpool, se halla cargando en Greenock, con destino a nuestro puerto, el vapor inglés *Gravina*, abordo del cual ocurrió un incendio.

Son esperados de Newcastle y South Shiel, respectivamente, con carbón mineral, el vapor francés *Mireille* y el griego *Antonios Stathos*.

El trasatlántico *Puerto Rico*, llegó ayer de Nueva Orleans y escalas.

Con motivo de las obras exteriores que se verifican en el puerto, los capitanes de los buques, para tomar el puerto de día, deben procurar tener enfilado en medio de la boca de entrada a una milla de distancia con la torre de la capitanía del puerto y por la noche habrán rebasado la escoltera en construcción cuando la luz del faro rebasa la luz verde del torreón del Este.

**Coruña 30.**—Ayer salieron para las Rías Bajas varios de los 16 galeones que llegaron a La Coruña para tomar aquí la sardina que allí escasea y que urgentemente necesitan los salazneros.

De hoy a mañana saldrán los restantes. Las traineras que ayer al anochecer regresaban de la pesca, atrataban al costado de los galeones, vaciando casi íntegramente en ellos su carga.

Siguen llegando galeones de las Rías Bajas para tomar también sardina.

Ayer vino además, un vaporcito pesquero. Los precios no se han aligerado.

El millar de sardina se vende de 20 a 21 reales.

Entró ayer en nuestro puerto el vapor *Cabo Espartal*, procedente de Bilbao y Ferrol.

Se despacharon los vapores *Cabo Espartal*, para Carril; *Carmen*, para Gijón, y *Galicia*, para Ferrol con carga general.

Hoy es esperado en nuestro puerto el vapor *San Ignacio de Loyola*, que procede de Liverpool y deba tomar aquí pasajeros para Manila y Buenos Aires.

Estos últimos harán un transbordo en Cádiz, Cádiz 31.—A fines de Septiembre hará sus pruebas de máquinas el vapor *José de Aramburo*, de la Compañía gaditana de este nombre, saliendo en Octubre a navegar.

Ha sido despachado para la mar el crucero *Extremadura*, que emprenderá ahora su primer viaje.

Va para Cartagena, según noticias.

Procedente de Pensacola llegó a nuestro puerto el vapor *Enero*, para repostarse de carbón.

Va para Valencia y lleva cargamento de fosta.

siguiente, llegando a dar durante trece minutos y diez segundos la friolera de 2.044 saltitos!

Un año antes de que se diera a conocer este prodigio de los saltos, habíase manifestado en Nueva York el portento de las vueltas. Mr. Allan W. Biggin estuvo valseando veinticinco horas treinta y tres minutos y diez segundos.

Y a pesar de esta asombrosa movilidad y resistencia pedestres, perdió su apuesta, que consistía en cansar al pianista que tocaba los valsos. Las manos del pianista vencieron a los pies del bailarín, pues estuvo tocando veintiocho horas y cuarto!

Otro record digno de pasar a la posteridad es el concurso de partir nueces celebrado en Gourdon el 14 de Marzo de 1897. El vencedor cascó en una hora 2.788 nueces, que es cascar!

Los fumadores también han tenido sus concursos. En Berlín hace dos años se celebró uno de puros. Tomaron parte en él 27 opositores, y el ejercicio consistía en fumar habanos durante dos horas sin comer ni beber. Venció Her Ruthal, natural de Silesia, que consumió 11, mientras el segundo y tercer premio no llegaron más que a siete y seis tabacos por barba.

Las pipas tienen también su campeón, flamenco él.

En Gante, el Sr. Van Eeke tardó dos horas y siete minutos en fumar su pipa sin que se le apagase una sola vez durante ese tiempo.

No es de despreciar tampoco el record judicial de Mr. Andrew, de Nueva York, que en cinco horas y media celebró 31 juicios de divorcio, cuando su predecesor no había conseguido llegar más que a 20 juicios en seis horas. ¡Una miseria!

Y con perdón de ustedes me permitiré citar asimismo el record del hipo y del ruido de tripas, cuya primacía corresponde de derecho a la señorita Lucy Marshal, de Centuria (Misuri), la cual está eructando desde hace cuatro años sin interrupción, con el natural asombro de 1.800 médicos que no se lo explican.

No ha mucho tiempo que, por excitaciones propias de la prensa, negó la autoridad su permiso para un espectáculo tan sonoro como poco decente, dado el instrumento natural que pretendía usar el solista para sus conciertos.

Esta prohibición nos priva de poder incluir ahora en esta serie de exóticas habilidades la de aquel extravagante músico a posteriori, cuyas líricas aptitudes plugo a la Naturaleza colocarle en aquella parte en que la espalda pierde su nombre.

No nos faltan en España tampoco apuestas extravagantes; pero no llegan en originalidad a las de fuera y no son, por tanto, dignas de figurar a su lado.

Un conocido nuestro, hombre de gran fortuna y excéntrico de afición, pensó hace poco celebrar el día de su Santo destinando una respetable cantidad a obsequiar a sus amigos. Pero el hombre quería que el obsequio fuera original y extravagante, y se estuvo los días y las noches dando tura a su imaginación para encontrarlo, hasta que, desengañado de su falta de inventiva, recurrió al ingenio ajeno y convocó a un concurso.

Al certamen concurrieron cientos de aspirantes, engolosinados con el premio, que era apatitoso; pero, según costumbre, el premio ha quedado desierto. Lo único que ha podido adjudicarse ha sido un accessit al autor del proyecto siguiente:

Gastarse la cantidad en papel de multas y convidar a los amigos a faltar en la vía pública a la prohibición de la policía urbana.

¡Que es también discurrir... fuera del tiesto!

señores extranjeros para constituir dicha orquesta, como algunos aseguran.

Los aguadores de Madrid se reunirán el próximo jueves, a las siete de la noche, en las Escuelas Pías de San Fernando, para constituirse en Sociedad.

Para las regatas de yolas que se celebrarán en San Sebastián se han inscripto hasta ahora las siguientes sociedades.

Barcelona, Bayona, Francia-París, Lyon y otras nacionales y extranjeras.

Los premios que se disputarán, además de la copa del Rey, serán uno del Príncipe de Asturias, otro del ministro de Estado, otro del gobernador civil, otro del Club Cantábrico, otro del Casino y otro del Sr. La Kloche. Se cree que la Diputación enviará otro premio.

En Badajoz se proyecta celebrar una manifestación magna para solicitar de los altos poderes la denuncia antes del día 6 de Septiembre del tratado de comercio hispanoportugés, por muchos conceptos ruinosos para los intereses de la región extremeña y para otras de España.

Ayer fué denunciado y recogido *El Censor*. Sentimos el percance.

En la calle del Mesón de Paredes promovió anoche un escándalo por cuestiones de familia, el matrimonio Antonio Martín Jimenez y Aniceta Asenjo.

Los esposos de las palabras vinieron a las manos, resultando a la mujer gravemente herida en la cabeza de un tremendo palo.

El agresor fué detenido, y la herida, después de curada en la Casa de Socorro, pasó en grave estado al Hospital provincial.

**La Vida Marítima.**  
Tanto por su texto como por su excelente información gráfica, es verdaderamente notable el último número que acaba de publicarse de la magnífica revista decenal *Ilustrada La Vida Marítima*, órgano de la Liga Marítima española, como lo demuestra el siguiente interesante sumario:

Textos: Importancia y necesidad de la Marina de guerra, Práxedes Zancada.—El problema de la Marina mercante, José Ricart y Giralt.—Deportes náuticos: Yachting francés, Santiago Arambillet.—Dique del puerto de Barcelona.—Los nuevos buques de combate alemanes.—Lady Hamilton.—*Bang II*, vencedor de la Copa de la Liga Marítima belga.—Yate del Príncipe de Asturias.

Géneros de la última novedad para la confección de prendas a medida. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

**Anteojos recia precisión.**  
Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arrenal, 19 y 21.

**ÚLTIMA EDICIÓN**  
**TELEGRAMAS DE LA TARDE**  
(DE LA AGENCIA FABRA)

**La Bolsa.** París 1.  
Apertura de la Bolsa de hoy:  
Exterior español: 83,85.  
3 por 100 francés: 101,10.  
Londres 1.  
Exterior español: 82,87.

**El Congreso socialista.** Gijón 1 (1,30 t.)  
(Urgente.)  
En la sesión que acaba de celebrarse por el Congreso socialista se ha ratificado el criterio manifestado en las anteriores respecto a la cuestión religiosa.

Un individuo de malos antecedentes apodado el *Malagueño*, ha intentado asesinar al delegado socialista por Avilés.

Al efecto le hizo caer a tierra empujándole por detrás y le asestó varias puñaladas produciendo graves heridas.

Este crimen ha motivado general indignación. Los anarquistas especialmente condenan el

la ciudad de Cádiz a los pocos días del deliberado naufragio. Aprehendido luego en La Coruña con Antonio de Laida, y unidos a su compañero Nuño Pereira, preso ya en la misma ciudad, todos tres fueron sometidos al examen judicial evacuado en aquella provincia. Convienen dos de ellos en haber pertenecido al buque brasileño *Defensor de Pedro*, aunque niegan el alzamiento y piraterías; pero Nicolás Fernández adopta el singular partido de negar hasta su nombre. Justifícase allí, no obstante, la identidad de su persona con sobrado número de testigos y comprobantes; pero sostiene con obstinación su impostura. Finalmente, conducido a este punto con sus dos compañeros, y deseoso de llevar, por mi parte, esta averiguación hasta el mayor grado de perfección posible, he sometido al acusado a la prueba legal del acto de vistas, el cual, practicado con el mayor esmero, produjo el pleno convencimiento que deseaba. Apesar de todo, Nicolás Fernández, llamado a confesión y confrontado con sus compañeros y acusadores, ha sostenido con firmeza imperturbable su primera resolución, oponiendo por única respuesta a todos sus cargos y vivas reconvecciones, llamarse Juan Caro y no Nicolás Fernández, y estar inocente de cuanto le imputan aquellos hombres desconocidos, conjurados, dice, para su pérdida. Este efugio disculpable en un desgraciado reo que se ve convencido de sus crímenes, no ha podido tampoco prevalecer contra las pruebas y señas ocultas de su persona, alegadas por algunos de los testigos en el acto grave de los careos; señas que no es verosímil supieran con tanta exactitud a haber vivido

abandado del *Malagueño*, ante el temor de que pueda suponerse que la agresión se debió a instigaciones de los mismos.

**Vapor correo.** Coruña 1.  
A las siete y media de la mañana de hoy lunes ha fundado sin novedad en este puerto el vapor *Alfonso XIII*, de la Compañía Trasatlántica.

**El viaje del Príncipe.** Hontaya 1.  
El Príncipe de Asturias llegó a las ocho y media de la mañana de hoy, prosiguiendo a continuación su viaje en tren especial.

Fué recibido en la frontera por el coronel Sylvestre, agregado al Cuartel Militar del presidente de la República, el cónsul de España y algunas autoridades.

La música municipal de San Sebastián tocó los himnos español y francés.

**Un banquete.** Saillagouse 1 (Pirineos Orientales).  
Con motivo de celebrarse ayer en esta capital la inauguración del monumento del escultor Oliva, con asistencia de varios alcaldes españoles, verificóse un animado banquete, pronunciándose en el mismo muy cordiales brindis por Francia y por España. Los vivos a una y otra nación fueron muchos y contestados con gran entusiasmo.

**Explosión.** Cherburgo 1.  
Esta mañana ha ocurrido una explosión abordo del submarino *Francais*.

Faltan detalles del accidente, sabiéndose únicamente que han ocurrido desgracias personales.

**La huelga minera.** Saint Etienne 1.  
En una entrevista celebrada en la mañana de hoy con el Sr. Cotte, secretario de la Federación Nacional de mineros, ha manifestado éste que la declaración de la huelga para el 12 del actual en la cuenca del Loira constituye un verdadero crimen. Espera, por lo mismo, que los mineros no abandonarán su trabajo.

**Comentarios a un discurso.** París 1.  
La *Nueva Prensa Libre* dice que el discurso del presidente de los Estados Unidos pronunciado recientemente en Augusta, es una nueva amplia doctrina de Monroe pudiendo ser traducido en estos términos:

«Es necesario que las potencias europeas que tienen colonias en América sean expulsadas de ella, y como esto sólo es posible mediante una guerra, es necesario que América se prepare a la misma.»

La *Gaceta de Voss* acoge también la posibilidad de que el reciente discurso del Sr. Roosevelt pueda originar un conflicto entre los Estados Unidos y las potencias europeas.

**Desde San Sebastián**  
(POR TELÉGRAFO)  
(DE LA AGENCIA FABRA)  
San Sebastián 1 (1,30 t.)

(Urgente.)  
El Rey ha firmado un decreto llamando al servicio activo de las armas a 60.000 hombres del último reclutamiento.

El Príncipe de Asturias salió de esta capital a las ocho de la mañana de hoy. En Hendaya se encontraba la banda municipal de San Sebastián, que se dirigía a Dax y tocó la *Marscha Real* y la *Marsellesa*.

Le esperaba un coronel de artillería del Ejército francés, saliendo con él en tren especial para Toulouse, adonde llegará a las cuatro de la tarde.

Las tropas salen ahora para San Marcos, donde harán ejercicios ante el Rey.

La Corte saldrá a las ocho de la mañana del jueves para Bilbao, llegando a la una de la tarde.

**Información política**  
**Tipo del cambio.**  
De Real orden se ha declarado por el ministerio de Hacienda que el tipo medio del cambio durante la segunda quincena del mes de Agosto ha sido el de 36,74 por 100, correspondiendo en su consecuencia una reducción de 27 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúan en las Aduanas durante la primera quincena del mes de Septiembre próximo.

**Representante cubano.**  
Para representar a Cuba en Madrid se indica al distinguido literato D. Rafael María Merchán, que se halla en Bogotá actualmente.

**La apertura del Parlamento.**  
Rectificando las noticias publicadas por algunos colegas, en las que se atribuía al Sr. Sagasta el propósito de no reunir las Cortes hasta mediados de Noviembre, dando cuenta a los jefes de las minorías de

familiarmente con el acusado, y cuyo examen hecho en el momento confirmó su evidencia y exactitud.

Nicolás Fernández es acusado de haber sido uno de los principales amotinados en el bergantín, sujetando con otros é hiriendo al piloto en el acto del alzamiento, de que era sberador y agente secreto muy de antemano; indiciado fuertemente, y por su propia revelación de haber ejercitado en la vida criminal de pirata; de haber incurrido como segundo capitán de presa á todos los abordajes, distinguiéndose en él de la *Morning-Star*, hiriendo, robando y forzando a una de las mujeres que conducía; de conato de homicidio contra la persona del despenso del mismo buque; de haber robado y asesinado alevosamente a la tripulación de la fragata *Topacio*, siendo después uno de los incendiarios; de haber ayudado a consumir el execrable asesinato de Caraballo, y, finalmente, de haber asesinado alevosamente con un tiro de pistola, de concierto con Benito Soto, en la travesía de Pontevedra a La Coruña, a su compañero de alzamiento el negro Joaquín, de quien concibieron, no se sabe por qué, desconfianza.

Su intimidad é influencia con Soto fueron tales, que éste llegó a confiarle la comisión arriesgada de bajar sólo a Pontevedra a dar pasos para la introducción clandestina de las alhajas y efectos preciosos robados en el mar, la que tuvo efecto por el intermedio y cooperación del tío de aquel cabeceilla. Fué también uno de los agentes más señalados en La Coruña para la ilegal introducción y depósito del cargamento en su Real Aduana; y todo comprue-

las dificultades que exigen dicho aplazamiento, dicen los periódicos ministeriales que hasta hoy no existe sobre esta cuestión otro acuerdo firme del G. bierno que el propósito, repetidas veces declarado, de reunir las Cortes en el mes de Octubre.

Respecto de los presupuestos, dicen los mismos diarios que cada ministro se ocupa preferentemente en estudiar las economías y mejoras en la aplicación y reparto de los fondos que es posible introducir en el de su departamento, con objeto de presentar aquéllos a las Cortes dentro del plazo que marca la ley.

**El general Pando.**  
El teniente general Sr. Pando, que acaba de ser nombrado inspector general de la Guardia civil, ha visitado esta mañana a los Sres. Sagasta y ministro de la Gobernación.

**Conferencias.**  
Esta mañana visitaron al jefe del Gobierno los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación para cambiar impresiones acerca de las cuestiones de actualidad.

**La recaudación.**  
En el ministerio de la Gobernación han producido muy buen efecto los resultados que arrojan los datos recibidos hasta ahora referentes a la recaudación obtenida durante el mes de Agosto.

Resultado de dichos informes que la recaudación en el indicado período ha superado en 7.200.000 pesetas a la que se obtuvo en el mismo mes del año anterior.

**Cuestión terminada.**  
Ha quedado satisfactoriamente resuelta, por medio de un acta, la cuestión personal que había pendiente entre los Sres. Francos Rodríguez y Santoga.

**El Sr. Canalejas.**  
Hoy ha llegado a Madrid, de regreso del veraneo, el elocente ex ministro demócrata Sr. Canalejas.

**El ministro de Marina.**  
Esta noche saldrán para Bilbao el ministro y el subsecretario de Marina para acompañar al Rey en su visita a aquella capital.

**CONSEJO DE MINISTROS**  
A las cuatro de la tarde se han reunido los ministros en la presidencia para celebrar Consejo.

Este se ocupará principalmente del proyecto de reforma del Consejo de Estado con la supresión del Tribunal Contencioso y creación de la Sala tercera en el Supremo, de que no pudieron ocuparse los ministros por falta de tiempo en su reunión anterior.

De la Nota del Vaticano se tratará en el Consejo que se celebre el viernes ó el sábado próximos, con asistencia del ministro de Estado.

Otro de los asuntos de que se tratará es el relativo al restablecimiento de las garantías constitucionales en Barcelona, acerca de cuya disposición parece que ha recibido el Sr. Moret los informes que había reclamado de las autoridades de aquella capital.

También cambiarán impresiones los ministros acerca del problema de los cambios y de la visitas del Rey á Bilbao.

A juzgar por las manifestaciones que los ministros han hecho contestando a las preguntas de los periodistas, en el Consejo no se tratará de ningún otro asunto importante que de los que dejamos mencionados.

Todos aquéllos, excepción hecha del ministro de Hacienda, que lleva el reparto de la contribución rústica y pecuaria, han manifestado que no llevaban asunto ninguno para someterlo á la aprobación del Consejo y que, en su consecuencia, asistirían á éste en clase de oyentes.

A pesar de haber comenzado la reunión ministerial á las cuatro de la tarde, es seguro que no terminará lo menos hasta las siete y media ó las ocho de la noche.

**FONOGRAFOS,**  
zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa  
**UREÑA, Barquillo, 14.**  
También se hacen instalaciones de luz y timbres.

**Espectáculos para mañana**  
PARISH. A las 9.—(4.º de abono).—Marina. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social.—El juicio oral.—La trapería.—El pilluelo de París (dos actos).

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

ba haber sido uno de los piratas más decididos y notables.

Confirmada hasta un grado excesivo la identidad de su persona, ha sido reconocido, no obstante la negativa absoluta, con los cargos que acabo de enumerar, y evacuados los competentes careos, ha resultado plenamente convicto por el concurso de los testigos y las pruebas legales contra él acumuladas; y por tanto concluyo por el Rey, que Nicolás Fernández, habiendo incurrido en las penas señaladas en el artículo 18, título 4.º, tratado 5.º de las Reales Ordenanzas de la Armada, en la Ley 18, título 14, partida 7.º de las Partidas, y las 2.º, título 21, y 9, título 15, de la Novísima Recopilación, sufra por ella la de ser ahorcado y descuartizado, fijándose su cabeza en paraje elevado y público, á vista del mar, en señal y memoria de este ejemplar castigo.

**Antonio de Laida.**—Grandes disposiciones para el crimen debió haber notado el jefe de los piratas, Benito Soto, en este acusado, pues hallándose en circunstancias de verse suplantado en el mando y primacías á que aspiraba por la emulación y pretensiones de Miguel Ferreira, lo eligió para el vil asesinato que meditaba y que realizaron entrambos en la persona de aquel competidor en ocasión de hallarse sumergido en un profundo sueño.

Esto es, en efecto, el segundo cargo que la causa produce contra Antonio de Laida, llamado también el Vizcaino, después de haberse distinguido en el alzamiento entre los más acalorados sediciosos, corriendo á los portugueses, armado de sable y cuchillo, de cuyo acto tuvo conocimiento anticipado.

**WOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 18**  
**CAUSA CÉLEBRE**

**LOS PIRATAS**  
DEL  
**DEFENSOR DE PEDRO**

POR  
**JOAQUÍN MARÍA LAZAGA**

por su propia mano ayudó á dar fuego. Desde la misma fragata *Topacio* acabó de matar á su capitán, que herido de muerte por Benito Soto en el bergantín, se lanzó al mar, creyendo salvar la vida acogiéndose á su propio buque. En la fragata portuguesa *Ermelinda* maltrató á sablazos al despensero, á quien había conocido en Río Janeiro. En la travesía de Pontevedra á La Coruña asesinó alevosamente con tiro de pistola al infeliz marinero americano á quien habían dejado antes la vida compasivos, en ocasión que se hallaba entregado á un profundo sueño. Finalmente, en cuantas maldades se cometieron tuvo parte activa ó directiva, y son de ello testimonios cuantos deponen en la causa sobre los sucesos del bergantín.

Este acusado fué uno de los que en Cádiz frustraron las prevenciones de la justicia, después de haberse paseado impunemente algunos días en plena libertad, fugándose con Benito Soto, Nicolás Fernández y Antonio de Laida, sin que hasta ahora haya sido posible ave-

riguar su paradero, á pesar de los exhortos, requisitorias y llamamientos prevenidos por la ley, que han sido evacuados en debida forma, y resultando ser, por consiguiente, el único de los tripulantes del *Defensor de Pedro* que hasta ahora ha logrado eludir acción de la justicia.

Por lo tanto, siendo forzoso sentenciarlo en rebeldía, después de evacuados los llamamientos antedichos por edictos fijados en los lugares convenientes, he procedido á ratificar los testigos que he juzgado en número suficiente para la justificación de sus cargos, escogiéndolos indistintamente entre todos los que deponen.

Terminada esta formalidad, han resultado comprobados los delitos de que es acusado José de Santos, y así, dando por terminada su causa, concluyo por el Rey, que el referido José de Santos, incurrido en las penas señaladas en el artículo 18, título 4.º, tratado 5.º de las Reales Ordenanzas de la Armada, y en la Ley 18, título 14, partida 7.º de las Partidas, y las 2, título 21, y 9, título 15, de las Novísimas Recopilación de las del Reino, sufra, luego que pueda ser habido, previas las diligencias y formalidades legales, la pena de horca, siendo después descuartizado y su cabeza puesta en un paraje público y elevado, á orillas del mar, para provechoso escarmiento de cuantos intenten seguir su criminal ejemplo.

**Nicolás Fernández.**—Este es uno de los cuatro individuos procedentes del *Defensor de Pedro* que, eludiendo el mandato de prisión decretado contra todos los tripulantes, se fugó de

BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas a 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas a 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia...

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salidas de ídem, 27 a las 10 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual saliendo de Barcelona el 25 de Enero...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales...

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS CÁMARAS Y BANDAS NEUMÁTICAS, solo en primera calidad. Se remite el catálogo gratis FRANCISCO LOZANO 14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID



PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, ploor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas peritricas, fétidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estóm: go, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaina y mentol. Pastillas de cocaina y mentol. Pastillas de cocaina, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos lo considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Asilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynastord.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

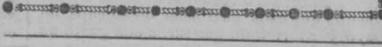
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos de Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

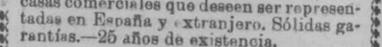


LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábricas de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.



DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes . . . . . 1 pesetas. Provincias, trimestre. . . . . 5 Países de la Unión Postal, un año. 60 Asia y América. . . . . 70

ANUNCIOS

Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea. Reclamos . . . . . 0,75 Noticias . . . . . 1,25

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS