DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Jueves 17 de Julio de 1902 | Número 425

Una cosa es predicar...

Leemos hoy en *El Liberal* el cuarto artículo de la serie que en dicho colega viene publicando el auditor general de la Armada Sr. Spottorno, en refutación de las ideas vertidas por el Sr. Maura en su último discurso del Ateneo de Madrid sobre reorganización de Marina.

El espíritu que informa dichos escritos es el mismo que nos ha obligado á nosotros á rechazar los conceptos de acerba censura del eximio político á la organización de la Marina, sin presentar en contra para corregirla más que afirmaciones vagas y expresiones de retórica que nada afirman ni nada concretan, pues aun definiendo organismos que propone crear, tal como el Estado Mayor para la dirección de la Armada, todavía no hemos podido averiguar la extensión que deba tener su acción administrativa.

Y es que el Sr. Maura habla de Marina con la grandísima elocuencia con que habla de todo; pero falto de experiencia propia, con un conocimiento prestado, razón por la que se contradice en cada discurso, rectificando conceptos de los anteriores, aunque procure disimularlo con el tono acre y la frase hiriente y despreciativa que no abandona jamás en la crítica general, pues así conserva la popularidad que se ha creado entre los marinófobos, que por ignorancia no se dan cuenta de tales variaciones.

En el último no quiere nada que venga del extranjero ni en organización ni en construcción, nada de *Marina importada*, digámoslo así, todo de casa, proporcionado á nuestros recursos y como fruto de nuestra dolorosa experiencia, contrastando con lo expuesto en sus primeras oraciones que le dieron título de marinista en el Congreso, en las cuales pedía, en vista de nuestro atraso y de nuestra falta de sentido práctico, la copia de lo extraño en la administración y la fabricación extraña de la nave, á fin de que resultase apropiada y económica, tronando contra la creación artificial de la industria marítima española.

Esta rectificación se explica; entonces el Sr. Maura hablaba como político y pronunciaba discursos encaminados á la propaganda de la disidencia gamacista, que se basaba en la reducción de los presupuestos por medio de economías que nos han salido bien caras, y ahora es presidente de la Liga Marítima, y á su lado, en la Junta directiva, se sientan navieros, constructores y otras personas interesadas en que el dinero de la Nación no se vierta cual sangría suelta en el extranjero para la construcción de la escuadra, sino que lo aproveche la industria nacional y quede en el país de modo reproductivo.

Entonces le inspiraban á escondidas oficiales de Marina despechados, y hoy no tiene más remedio que atemperarse á las conclusiones del Congreso Marítimo, acordadas en deliberaciones públicas é informadas de espíritu progresivo, aunque quizá algo teórico.

Nosotros no queremos mal al Sr. Maura y muchas veces, subyugados por su elocuencia, lo hemos elogiado; lo tenemos por una gran capacidad dentro de un temperamento meridional que lucha por desprenderse de su emocionalidad sin lograrlo por completo, pues siempre en la grandiosidad de su palabra supera el apasionamiento á la convicción, que siempre se expresa de un modo muy distinto; por eso levanta tempestades y arrastra consigo admiradores, pero no hace prosélitos convencidos.

Dentro de la política española está llamado á ocupar puestos de mayor altura todavía, que los ya elevados que sirvió en los Gobiernos de que formó parte; pero el primero que debe desempeñar ahora es el de ministro de Marina, pues así lo demanda la reconstitución de ésta, donde, después de sus campañas nada puede intentarse sin su intervención, que la opinión pública reputa por la más competente.

Es preciso que termine su incesante é irresponsable censura, labor hasta ahora demoledora, y se convierta en obra útil de construcción como lo exigen las necesidades imprescindibles de la Patria, que, según sus mismas palabras, corre inmenso riesgo por el abandono en que se halla de defensa naval, cuya reconstitución á nadie es dado emprender como al Sr. Maura, que tiene la confianza de la opinión pública.

Al frente del ministerio de Marina la afirmará ó la perderá; y aunque nosotros sinceramente anhelamos que ocurra lo primero, afirmamos con la mayor energía que todo es preferible á que continúe como el *perro del hortelano* en esa situación de mangoneo irresponsable desde fuera por medio de la Liga, que imposibilita el gobierno de la Marina y la reconstitución de la flota por otro estadista que no cuente con la fuerza del espíritu público á su favor.

¿Entonces, respondiendo ante el país de sus actos, es como se le podrá juzgar con acierto, abrigando la seguridad que también el Sr. Maura considerará las cosas y las personas de muy distinta manera, pues abusando de los refranes diremos que nadie ignora «que una cosa es predicar y otra dar trigo.»

¿No opina lo mismo el Sr. Spottorno?

Dimisiones en Inglaterra

La perturbación producida en la política inglesa por la retirada de lord Salisbury, habrá de reflejarse principalmente en el el elemento oficial.

A más de la dimisión del ministro de Hacienda, Mr. Hicks Beach, se anuncian otras de importantes funcionarios, entre ellos la del conde Halsbury, guardasellos; el conde de Cadogan, gobernador general de Irlanda; lord James of Hereford, canciller del ducado de Lancaster, y lord Ashbourne, canciller de Irlanda.

Parece que al ministro de Hacienda sustituirá lord Jorge F. Hamilton, y los restantes cargos se proveerán tan pronto como se reciban las dimisiones anunciadas.

Igualmente se considera muy próxima la dimisión de lord Chamberlain, ministro de las Colonias, á quien no puede agradar la actitud de los conservadores que lo han preterido á lord Balfour; é igualmente se indica que mister Broodrick, ministro de la Guerra, desea abandonar su puerto por motivos de salud.

Resulta, pues, que la política inglesa, en punto á susceptibilidades, está ya tan adelantada como la española.

LOUBET Á ROMA

Es muy posible que el viaje del Rey de Italia á Rusia determine, por razones de caracter diplomático, una visita de dicho Soberano á París; y muy verosímil que, si esto se realiza, el presidente de la República francesa devuelva esa regia visita, yendo á saludar á la familia Real de Italia en Roma.

Ante la eventualidad de que esto pueda ocurrir, la curia romana siente graves preocupaciones y alarmas considerando que el jefe del Estado francés, donde tan encarnizada guerra se está haciendo á las asociaciones religiosas, pueda hacer un desaire al Vaticano, mucho más ostensible y marcado que el reciente hecho por el Shah de Persia.

Parece que, á fin de no precipitar los acontecimientos y mientras se decide ó no el viaje de Loubet á Roma, se abstendrá el Papa de expresar el profundo disgusto que le causan las persecuciones de que está siendo objeto el clero de Francia, y que entre todos los católicos han producido el más pésimo efecto.

Los submarinos ingleses construidos por Vickers

Continuan las pruebas de submarinos ingleses.

Las del submarino núm. 1, de Vickers Sons and Maxim, prosiguieron hace pocos días, haciendo el buque varias evoluciones con brillante éxito, y creyéndose que pronto estará dispuesto para prestar servicio.

El submarino núm. 6 que fué botado poco ha, ha vuelto al dique y ofrece señalado contraste con sus cinco compañeros fondeados al lado suyo. Su construcción es parecida, aunque se echan de ver alteraciones en el aparato de gobernar que sobresale de la línea de flotación, siendo así que en los otros está completamente sumergida.

También su eslora es mayor; por supuesto, difiere en poco de la que tiene el torpedero núm. 42, amarrado al mismo muelle de los citados astilleros.

Entre japoneses é ingleses

No cesan ingleses y japoneses de darse mutuas muestras de simpatía.

Actualmente están anclados en Sheerness los cruceros del Mikado *Asama* y *Takasago*, y sus tripulaciones invitaron costésmente al jefe, 200 oficiales de mar de primera y 300 de segunda y marineros de la Escuela Naval de Artillería á una serie de sports en el Campo Naval de Recreo.

El tiempo era hermoso y los japoneses hicieron lo posible para que sus huéspedes quedasen completamente satisfechos del *entertainment*.

Créese que dentro de breves días la mencionada Escuela corresponderá á la cortesía de los japoneses dando en obsequio de los mismos una espléndida fiesta, que quizás honre con su presencia alguno de los lores del Almirantazgo, y á la cual serían invitadas señoras y señoritas de la buena sociedad británica.

POLÍTICA

Lord Sagasta

Como anillo al dedo les ha venido á los Balfours de menor cuantía que por acá se estilan la inopinada retirada del Gobierno inglés de lord Salisbury para pedir que lord Sagasta haga lo mismo y *despeje* el campo fusionista en estas nuestras católicas tierras.

Alambicando mucho, encuentran los supradichos Balfours fusionistas que el jefe de nuestros liberales está en condiciones más propicias para hacer *mutis* por el foro que lo estaba el de los conservadores ingleses, toda vez que su edad, sus achaques y el peso enorme del glorioso morrión, aconsejan que nuestro D. Práxedes abandone, de una vez para siempre, la vida de ajetreo y de sacrificios por la Patria, la libertad y la Monarquía, que tan nociva puede ser á su importante salud.

Pero... ¡bonitas están las leyes! ¡Buenos están los tiempos para que el jefe supremo de esta olla de grillos, por mal nombre partido liberal, pueda pensar en retirarse cuando están que arden los impacientes, y todo anda manga por hombro en la asendereada, maltrecha y desunida familia fusionista!

Si el viejo pastor abandonase ahora el rebaño ministerial, cada oveja se iría por su lado, y el gran partido gobernante quedaría muchísimo peor, que es cuanto hay que decir, que el conservador, cuando por obra y gracia de *Electra* salió del poder, envainada su famosa daga florentina, el gran estadista D. Francisco Silvela y de Levielleuze.

Aquí, como aquí, y en Flandes, como en Flandes. Siga y prosiga lord Sagasta manteniendo unida y compacta la gran comunión fusionista, para bien de los deudos y paniaguados, amigos y parientes del insigne y gran calamar, que cuando Dios fuere servido de disponer que abandone la jefatura, ya surgirá el Balfour que necesitan la Patria y el fusionismo para que ni una ni otra puedan experimentar los graves trastornos y contingencias que acarrearía una intempestiva retirada del jefe del Gobierno.

Allá se van de achacosos, valetudinarios y reumáticos lord Salisbury y lord Sagasta, pero ni España es la Gran Bretaña, ni aquí vamos á imitar esos arranques ni semejantes ejemplos.

Lo que ha de ser está escrito, como dicen los árabes, y tratándose del Sr. Sagasta, que es un verdadero musulman, lo que está escrito es que sucumbirá al pie del cañón, como los buenos artilleros, ó en las astas del toro, como los buenos *diestros*.

Y el que venga atrás que espere.

ITALIA Y RUSIA

La prensa italiana comenta, según el color político de cada periódico, como es natural, el viaje del Rey de Italia á San Petersburgo.

Uno de los más importantes periódicos del Reino itálico, *Il Corriere della Sera* de Milán, dice á este propósito lo siguiente:

«De consiguiente si, por una parte, vemos en el viaje del Rey una nueva garantía para los intereses italianos en Oriente, nos satiface y conviene por otra, que ello sirva para sellar nuevamente esa política de paz y fraternidad, más amplia en su criterio, más elevada y humana en sus propósitos.»

L'Italia del Popolo, á su vez, dice que el único interés en Oriente es el de la nacionalidad balkánica, y que, en todo caso, el único que pudiera tener Italia sería que no triunfase en Oriente la ambición del oro moscovita ó la del águila de dos cabezas de los Hapsburgo Lorena.

MINUCIAS

¡"VŒ VICTIS"!

Para ganar un pleito, lo primero que se necesita, según los peritos, es tener razón, y después, que á quien la tiene se la quieran dar los que, por ministerio de la ley, deben otorgársela; de modo que ya de por sí son esas condiciones suficientes para que la maldición del gitano: «Pleitos tengas y los ganes»; resulte una verdadera cuestión de Oriente para cualquier simple mortal.

La dificultad sube de punto si el que litiga es un beodo; porque generalmente, los adoradores de Baco, á quienes el alcohol arrebata la poca razón que tienen, pierden todos los pleitos que entablan y quedan *per se* y *per accidens* en la misma confusión que el despejadísimo discreto y bebedor exclusivo de agua y famoso Caballero de la Triste Figura, cuando leía en los célebres libros de caballería que compuso el no menos famoso Feliciano de Silva, aquellas endiabladas razones suyas: «La razón de la sin razón que á mi razón se hace de tal manera mi razón enflaquece», etc.

Es el caso que, por decreto de 19 de Octubre de 1868, que está vigente y fué dado por el Gobierno provisional, se reformó nuestro sistema monetario de conformidad á las bases del convenio internacional de Diciembre de 1865, adoptadas por los principales Estados de Europa y se mandó acuñar, entre otras monedas, la de cobre de un céntimo de peseta.

Encontrar hoy un céntimo de peseta es más difícil que hallar una moneda de oro de cinco duros, porque éstas, mal que bien, pueden adquirirse en las casas de cambio, pero los céntimos han desaparecido de la circulación ya hace muchísimo tiempo.

Pero ayer, próximamente á las nueve de la mañana, y para solemnizar la festividad de la Virgen del Carmen, un sujeto algo embriagado entró en un estanco y pidió una cajetilla de veneno nacional, de las que cuestan veintitrés céntimos, y tuvo la ocurrencia de dar veinticuatro, exigiendo la vuelta.

La estanquera no tenía el céntimo, y aquí, es decir, allí fué Troya. El beodo se desató en improsperios contra el Gobierno y contra la estanquera, y se armó el gran escándalo, y vinieron los guardias de la delegación, y á botellazos, bofetadas, mordiscos y patadas quisieron meter en razón al borracho, que *salió*... herido en la refriega.

Todo lo cual se habría evitado si el Gobierno, cumpliendo las disposiciones vigentes, hubiese acuñado esa pequeña monedita, que el fumador alcohólico exigía *con razón* y en uso de su derecho.

Pero, ¡buenos están los tiempos para dar la razón á los beodos, cuando ni se les reconoce á los bebedores de agua! por donde resulta que el convenio internacional de Diciembre de 1865, rige aquí como en Marruecos, y á quien, como el borracho de ayer, le da el vino por exigir el cumplimiento de lo mandado, le abren los guardias la cabeza á botellazos, quedándole por todo recurso el derecho del pataleo y parodiar á Brenno cuando se dirigía á los romanos exclamando, como él, pero por opuestos motivos: *¡Vœ victis!*

Abel Imart.

VAPOR FRANCÉS DETENIDO EN SMIRNA

Ha ocurrido recientemente en Smirna un incidente que es probable produzca una reclamación diplomática de Francia á la Sublime Puerta.

Cierto Abdul-Rezzak, funcionario palatino, cuyos servicios no se necesitaban ya en el kiosko de Yildiz, fué desterrado á Smirna. Cansóse de estar allí y quiso volver á Constantinopla, y tomó pasaje en el vapor *Oceanien*, de las Mensajerías francesas, sin ser molestado por las autoridades turcas, á quienes lo avisó oportunamente.

Al llegar á Constantinopla, sabedor de que le esperaba la policía, creyó prudente permanecer abordo del vapor, que al día siguiente hizo rumbo á Marsella, tocando en Smirna. Allí le esperaban cuatro policías que, con engaño, le acompañaron hasta el portalón del vapor, y lo arrojaron á un bote que le condujo al puesto de policía.

El cónsul francés lo supo, y exigió y obtuvo la libertad del preso. Acto seguido, acompañado por un oficial del consulado, se trasladó al *Océanien* y salió para el Pireo y Marsella.

Probablemente reclamará ahora el Gobierno francés el castigo de los cuatro funcionarios de policía.

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

DEFECTOS EN LA ESCUADRA INGLESA

El Almirantazgo inglés acaba de adoptar la grave resolución de suprimir por este año las operaciones navales contra un enemigo figurado.

Contra lo que ha ocurrido otros años, en este no habrá operaciones entre dos escuadras, limitándose á ejercicios de táctica, correspondientes en la mar á lo que son en tierra las maniobras de batallón.

El Almirantazgo ha adoptado esa decisión porque las importantes maniobras que tuvieron lugar el año último han evidenciado muy graves defectos en la escuadra de defensa de las costas británicas principalmente en la batalla final que tuvo lugar próximo al cabo Lizard.

Este fracaso produjo viva inquietud en Inglaterra y una no menor satisfacción en el extranjero, sobre todo en Francia, porque ha evidenciado la impotencia de la flota inglesa para hacerse dueña absoluta de la Mancha.

Naturalmente, el Gobierno inglés no quiere ir á un segundo fracaso; y los periódicos ingleses están casi unánimes en censurar esa medida, que califican de desastrosa.

Según dichos periódicos, no solamente dicha medida implica al público la imposibilidad de saber si las costas están ó no en seguridad, sino que impide á las otras escuadras saber si, como puede ocurrir en tiempo de guerra, se conocen los puntos débiles, y hay lugar, en su vista, para remediar los defectos que se observen.

Hace ya tiempo que, coincidiendo en estos hechos, el mismo lord Charles Beresford llamaba la atención acerca de la imposibilidad en que se encontraban los almirantes ingleses para dirigir escuadras que maniobren una contra otra.—*X.*

TORREROS DE FAROS

Es verdaderamente lamentable el abandono en que el Gobierno tiene al Cuerpo de torreros de faros, tan digno de la solicitúd del Estado por los importantes servicios que prestan á la navegación.

Repetidas veces nos hemos ocupado de la urgente necesidad de que se dé una nueva organización á ese Cuerpo que permita á los que á él pertenecen tener alguna esperanza en el mejoramiento de su porvenir, al propio tiempo que venga á ser un estímulo que redundaría seguramente en beneficio del servicio que le está encomendado.

No es conveniente ni justo que mientras en todas partes se oye hablar de reformas que tienen por único fin mejorar lo mismo las condiciones de vida del obrero que las del empleado ó de otras clases mas elevadas, sean los torreros de faros los únicos servidores del Estado que perduren en la inamovilidad y en la miseria en que viven.

Ya que el señor ministro de Obras públicas se muestra dispuesto á acometer la reforma de muchos de los organismos que de su departamento dependen, esperamos que no echará en olvido que el Cuerpo de torreros de faros es de los que más necesitados se hallan de reorganización y mejoramiento.

Si el Sr. Suárez Inclán se decidiese á llevar á cabo lo que pedimos, puede estar seguro de que no sólo prestaría un buen servicio, si no que realizaría una obra de justicia.

LA INDIFERENCIA DEL ESTADO

Cumpliendo su gran misión social y regeneradora, la prensa ha empezado á estudiar los resultados del último censo de población que, tomada en conjunto, crece; pero en detalle presenta, por lo que afecta á determinadas regiones, un estancamiento altamente desconsolador.

Hay una provincia, limítrofe á la de Madrid, que sólo tiene *catorce* habitantes por kilómetro cuadrado, y hay otra que ofrece la particularidad dolorosa de que disminuye su población, á pesar de haber cesado las guerras.

Las cifras del censo revelan, con su elocuencia muda, que España es una nación abandonada de los Gobiernos, porque no se comprende que en ella puedan verificarse fenómenos tan extraordinarios como los que revela el hecho de que la población disminuya, habiendo cesado las causas que justificaban ese decrecimiento.

No hay ferrocarriles en la abundancia necesaria para establecer un régimen de comunicaciones, fecundo en resultados para la industria y el comercio, y, por consiguiente, para la vida nacional.

No hay canales, no se roturan montes, no se dan facilidades á la explotación minera, no se hace nada por parte del Estado para que las fuentes de la riqueza pública vayan en aumento, antes al contrario, parece que aquí todo conspira contra la prosperidad y el engrandecimiento de la Patria.

Tal es la obra nefasta de los partidos políticos, incapacitados para regenerar á esta Nación digna de mejor suerte. El Estado español, reflejo de sus partidos, vive atrofiado y su atrofía se transmite á las regiones, que no pueden, que no quieren soportar tanta indiferencia y abandono.

Estudien los resultados del censo nuestros partidos, mediten sobre él los hombres que dirijen la opinión, y seguramente se persuadirán de que es preciso variar de sistema, cambiar de procedimiento y entrar de una vez para siempre en el período de la actividad, para que desaparezcan esas causas principales de la decadencia, la ruina y el empobrecimiento de la población de España.

El profesor Haeckel

La revista *Idder* da curiosas noticias acerca de famoso ictiólogo alemán Haeckel. El gran sabio germánico es activo é ingenioso como pocos. En la redacción de su obra *Die Weltrathsel* trabajaba desde las seis de la mañana á ocho de la noche, descansando sólo breves instantes para comer. Todos sus escritos están hechos á mano, y casi todas sus ilustraciones las dibuja él. Su colección de habitantes del mar (sea creatures), le es debida casi exclusivamente, ascendiendo á muchos miles de ejemplares, los cuales él mismo conserva y arma en muchas ocasiones, poniéndoles además las etiquetas escritas de su puño y letra.

Cuantos han visto la colección ictiológica de Herr Haeckel dudan haya otra en el mundo que la iguale, por la calidad y variedad de las especies que contiene, cuidadosamente colocadas y clasificadas.

MARCONI É ITALIA

Parece que va Marconi olvidando el resentimiento en él producido por la indiferencia del Gobierno de su país, que le obligó á buscar en el extranjero protección para su maravilloso invento.

Efectivamente, hace algunos días embarcó en Dover abordo del buque de guerra itálico *Carlo Alberto*, donde fué recibido con las mayores muestras de afectuosa consideración.

El *Carlo Alberto* se dirigió á Cronstadt, y en todo el viaje el sabio italiano aprovechará cuantas estaciones de telegrafía sin hilos encuentre al paso para cambiar con ellas comunicaciones que serán otros tantos experimentos sumados á los muchos que lleva hechos.

Se ha observado que el ilustre inventor eludía hablar con sus compatriotas de los motivos que le indujeron á ofrecer su invento á la Gran-Bretaña.

EL "ODIN,,

No desatiende la Armada británica sus buques de menor importancia, sometiéndolos también á detenidas y separadas pruebas.

Así lo demuestra lo que se hace con el aviso de hélices gemelas *Odin*; que hizo durante treinta horas consecutivas sus pruebas de máquina desarrollando una fuerza de 1.000 caballos; regresó al puerto de Sheerness, y el lunes último volvió á salir á la mar á repetir sus pruebas, esta última vez desarrollando la máquina 1.400 caballos.

En ambas ocasiones ésta demostró reunir las mejores condiciones, poniendo muy alto el nombre de sus constructores la *Wallsend Slipway and Engineering Company*, así como nada dejaron tampoco que desear las calderas acuatubulares procedentes de la acreditada casa inglesa Babcock y Wilcox.

Una idea

Una vez cumplido el principal cometido de la Unión de maquinistas navales, toda vez que parece tener vida propia, el Montepío creado por ella y la defensa de sus derechos está encomendada á manos hábiles, queda un asunto que podrá abarcar con prestigio de la institución y garantía de los navieros, y esta es la creación de una especie de Agencia de colocaciones.

Pues en primer término, es de presumir que el día en que el ser socio de la Unión de maquinistas fuese un medio de encontrar destino, no habría ninguna personalidad de la clase que dejase de pertenecer á dicha agrupación; y, en segundo lugar, todo naviero á quienes con esta medida no se coharte la libertad de ocupar el personal que estime, preferiría sin duda valerse del que con idoneidad le facilite la Sociedad, que puede llegar á hacer ciertas clasificaciones dentro de sus miembros y hasta responder de algunos y determinados, en todo lo que no sea un caso fortuito.

La Asociación de pilotos debería crear también algo semejante; y conviene que no olviden las empresas armadoras que abordo se complementan los oficiales de máquina y cubierta.

Estúdiese por los interesados esta idea dándole formas viables y prácticas y ojalá se llegue á un medio de armonizar intereses que parecen antagonismos y son, sin embargo, completamente afines; pues nada importa tanto á un armador como contar con personal que le proporcione *cortas derrotas* y *millas económicas*, lo cual sólo se consigue cuando se poseen las indispensables aptitudes.

Dick.

EDUARDO VII Y LORD KITCHENER

La última fase de la entrada triunfal de lord Kitchener en Londres ha sido también la más importante.

Después de almorzar en el palacio de Saint James, se dirigió en carruaje al palacio de Buckingham, y fué una de las primeras personas, aparte la Real familia, los médicos y servidumbre, que han visto al Monarca después de la operación sufrida.

S. M. le recibió cordialmente y le entregó las insignias de la nueva Orden de Mérito.

Lord Kitchener conversó durante largo rato con Eduardo VII, y fué inmediatamente recibido por la Reina y demás miembros de la familia Real.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La fiesta de la Patrona.

San Fernando 16 (5,30 t.)

Se ha celebrado en la iglesia de San Francisco una solemne función religiosa en honor de la Virgen del Carmen, patrona de la Marina de guerra.

Han asistido al acto el capitán general, el comandante general del Arsenal y numerosa representacion de la Armada.

Mañana se dirá una misa fúnebre por los marinos fallecidos.—*Corresponsal.*

***

Cartagena 16 (4,20 t.)

Para conmemorar la festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de la Armada, se ha celebrado hoy una solemne misa cantada, á la que han asistido las autoridades y el personal de Marina.—*Corresponsal.*

***

El Ferrol 16 (6 t.).

Se ha celebrado en la parroquia castrense solemne función religiosa dedicada por los marinos á Patrona la Virgen del Carmen.

Sobre el altar, espléndidamente adornado con flores, se destacaba una preciosa imagen de la Virgen sobre un fondo de flores también que representaba el escudo de España.

Han asistido á dicho acto las autoriades civiles y militares el Ayuntamiento y numeroso personal de la Armada.

Prácticas de torpedos.

San Fernando 16 (9 n.).

El cañonero *Orión* está efectuando prácticas de torpedos con excelente resultado, bajo la dirección del teniente de navío señor González Quintero.

En los ejercicios verificados hoy, un torpedo automóvil, con 50 kilos de algodón pólvora de carga, destrozó completamente el blanco que simulaba un buque enemigo. —*Corresponsal.*

ABISINIA

Las declaraciones hechas á un periodista italiano por el ministro de Abisinia en Zurich, merecen ser conocidas en su aspecto general.

La cuestión de límites—dice el ministro—está arreglada para lo sucesivo, con gran satisfacción de S. M. etíopica. Abisinia es un Estado que entra hoy en la existencia; pero entra con cierto vigor. Hasta ahora vivía aquel pueblo de los productos de su suelo, y hace pocos años nada conocía de la civilización europea. Al presente, aquellos naturales no se muestran en manera alguna refractarios á los usos y costumbres de los pueblos cultos; van creándose entre ellos nuevas necesidades, que no encuentran allí medios de satisfacción.

Ahí está un vasto campo de explotación para las industrias europeas y para el comercio, si Europa se toma la pena de gastar los millones precisos para crear las correspondientes vías de comunicación. Verdad que están ya concluídos 250 kilómetros del ferrocarril Gibuti-Addis Abeba, que entregarán, ó poco menos, á los franceses el comercio con la Etíopia meridional; mas quedan todavía por explotar las relaciones mercantes de Europa con las ricas comarcas septentrionales de los dominios del Negus.

Sólo Inglaterra ha visto en seguida este lado del problema, y no cesa de influir y trabajar desde Suakim á Cassala, amenazando, si no la ataja nadie, con monopolizar el tráfico importantísimo de la alta Abisinia.

Nuestro país—añadió el ministro—préstase á la inmigración europea; pero no se crea que lo que allí hace falta son agricultores. Los campesinos del continente europeo, aun los meridionales, no podrían en modo alguno hacer la competencia á los abisinios.

La inmigración que tendrá casi seguro el éxito es la de *industriales*. Sólo éstos pueden construir los ferrocarriles que en Etíopia hace falta, las canalizaciones y obras de saneamiento. Y para todo esto es indispensable desembolsar grandes capitales.

—Pero—repuso el periodista,—¿no harán los abisinios como los *boxers*? ¿No se sublevarán un día contra esos obreros hijos de otros países, que ellos considerarán como invasores del suyo, al cual inundarían de productos exóticos?

—No—replicó el ministro; porque esos obreros y esos productos no habrían ido á Abisinia á usurpar el puesto de otros productos y obreros, sino á llenar sencillamente el vacío debido á la escasez de población. Cierto que en mí país natal existen, como en otros, tribus más recelosas, levantiscas y salvajes. Estas...

—Y de las minas de oro de que tanto se habla hace algunos años; ¿puede usted decirme algo?—interrogó el reporter.

—Esas minas se conocían ya más de mil años atrás y han sido explotadas y abandonadas una porción de veces. Es difícil calcular el provecho que de ellas pudiera sacarse sin hacer pruebas, gastando lo menos posible y utilizando el trabajo de los indígenas. Es inutil pensar para eso en los operarios de Europa: sus salarios consumirían la ganancia, si alguna hubiera por de pronto.

Con que—dice el periodista resumiendo el resultado de la entrevista—ya sabemos los europeos á que atenernos. Por una parte la inmigación agrícola no tiene razón de ser ni posibilidad de permanencia en Abisinia. Por otra parte la inmigración de obreros industriales, única foctible, tropieza con el inconveniente gravísimo de que debe ir acompañado de fuertes capitales, cuyo interés no debe considerarse asegurado, cuando menos los primeros años.

Respecto á la fase política de las relaciones abisinioeuropeas, insistió el ministro en que ni el obispo Abuna ni el Ras Makonnen han llevado misión alguna oficial á San Petersburgo y París, y que son puramente de cortesía las visitas de uno y otro á los respectivos jefes de Estado.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Contra el Presidente Cuesta.

Montevideo 15.

El Gobierno ha decretado el destierro de los senadores Domínguez y Mendoza y arrestado al general Esteran y á algunos oficiales, acusados de haber tramado un complot para asesinar al presidente, Sr. Cuesta.

El Senado ha protestado contra esta violación de las prerrogativas constitucionales y parlamentarias.

El público no cree en lo del complot pero muéstrase alarmado por los procedimientos violentos y arbitrarios del presidente de la República.

Las tropas están acuarteladas. No se ha alterado el orden.

Japoneses y yanques.

Nueva York 16.

El ministro Hay ha cableado al representante americano en Tokos para que informe acerca de lo ocurrido en la isla Marcus.

El Gobierno yanqui concedió la propiedad de la isla á un capitán, Roschill, y cuando éste iba á partir de San Francisco á tomar posesión de aquélla, súpose por el comandante del transporte *Sheridar* que la isla estaba ocupada por los japoneses, en virtud de orden de su Gobierno.

El cólera en China.

Londres 16.

Mr. M. Wade, cónsul norteamericano en Canton, telegrafía al ministerio de Estado de Washington que el cólera causa estragos en todas las poblaciones de las orillas del Kweilín, en la provincia de Kuang-si.

En Pinglok han ocurrido 3.000 defunciones, y más de 10.000 en Kewlian.

La Gran Bretaña y el Japón.

Londres 16.

Uno de los más importantes periódicos japoneses, el *Fiji Shimpo*, comentando las declaraciodes de lord Cranborúe relativas al tratado anglojaponés, hace notar que la confianza mutua de los pueblos japonés y británico es de tal fuerza, que no pueden alterarse sus buenas relaciones por efecto de determinadas frases.

El express transcaucásico.

San Petersburgo 15.

Se ha anunciado la expedición de un *tren de lujo* de San Petersburgo á Tiflis, en la región transcaucásica. El tren pasará por Rostoff, Petrovsk y Baku, y será exactamente igual á los que se expiden entre Moscou é Irkutsk.

Experiencias de torpedos en la bahía de Cádiz

El día 14 del corriente realizó experiencias de torpedos, con brillante resultado, la brigada de dicho departamento; á las ocho de la mañana salió del arsenal el torpedero *Orión*, que llevaba á su bordo al jefe Sr. González Quintero y demás personal de la brigada, dirigiéndose al placer de Bota, sitio escogido para las experiencias.

Estas empezaron próximamente á la una de la tarde, simulando el ataque á un buque enemigo, que era un blanco flotante que tendría fuera del agua unos dos metros.

A la señal convenida por el jefe, se hizo el disparo del torpedo, siguiéndose desde el *Orión* con la vista la vertiginosa marcha del proyectil automóvil con la dirección fija al blanco; al chocar con él, la detonación fué formidable, levantando una columna de agua de más de 50 metros.

Casi instantaneamente, y por efecto de la explosión, salieron á la superficie gran cantidad de peces, que fueron recogidos.

Estas experiencias de torpedos automóviles son las primeras que se han realizado por nuestra Marina, y el resultado ha sido brillantísimo, por lo que felicitamos al idoneo personal que ha contribuído el éxito.

CANARIAS

ESCUADRA CHILENA

Entraron en el puerto de La Luz, permaneciendo algunos días en aquella bahía, cinco buques de guerra chilenos que esperaban al crucero de guerra de primera clase *Chacabuco*.

He aquí nombres de esos buques:

Rancagua, transporte de 6.000 toneladas, 90 tripulantes al mando del capitán Sr. T. Roberts.

Maipo, transporte de 6.000 toneladas y 70 hombres de tripulación al mando del capitán Sr. Sorensen.

Thompson, destroyer de 390 toneladas y 50 hombres de tripulación, su comandante el capitán de corbeta Sr. Luis Bambech.

Merino Jaipa, destroyer de 320 toneladas y 50 tripulantes, mandado por el capitán de corbeta Sr. Alfredo Lyon.

O'Biien, destroyer del mismo tonelaje y tripulación que el anterior; su comandante el capitán de corbeta Sr. Alberto Vaiyas.

La escuadrilla chilena la manda el capitán de navío D. Miguel M. Carrasco.

CUENTO

LOS VICEVERSAS

—¡Pobre Cecilia López!

Chechilia, como la llamábamos en la casa de huéspedes donde nos servía, pronunciando su nombre á la italiana para ridiculizar á un comensal nuestro, barítono de ópera barata, nacido y criado en Reus, que hablaba como si hubiera visto la luz en la propia Via Apia de la Ciudad Eterna.

Chechilia era entonces preciosa. El óvalo de su cara y el dibujo de sus facciones recordaban las Madonas de Rafael; pero no era rubia; trigueñita clara de color; obscura de pelo y con dos ojos negros grandes y expresivos como la Concepción de Murillo, de medio cuerpo.

No hay que decir si la turbamulta de huéspedes y amigos de los mismos andaría á la husma de aquella encantadora muchacha; pero sí hay que advertir que todos quedábamos á la misma altura, pues á ninguno nos hizo nunca caso.

Estuvo tres meses con nosotros un portugués muy rico que, entre las muchas cosas que era en su país, era *bombero, salvador da Humanidade*, y de tal suerte se prendó de Cecilia, que la ofreció el *ouro* y *el mouro* si se iba á Portugal con él.

No fué más afortunado que los modestos estudiantes el opulento *bombero*, y todos convinimos en que *Chechilia* tenía la virtud á prueba de bomba.

Al cabo logró su sueño, que, según ella, consistía en casarse con un muchacho de su clase.

En la parroquia de San Lorenzo unióse Cecilia *in facie ecclesiae* y como Dios manda, con un joven ebanista, muy trabajador y con muy buenas manos, que se sacaba un bonito jornal.

El hombre era juicioso y estaba enamoradísimo de Cecilia; pero... algún pero había de tener el chico, estaba tísico.

Tres criaturas que tuvieron se les murieron de pocos meses de meningitis tuberculosa, y por si eran pocos los gastos de bautizos y entierros tan seguidos, el padre se agravó tanto por el verano, que en el otoño siguió el camino de sus pequeños

No tenía ahorros todavía que poder dejar á su mujercita, y no la quedó más que la tuberculosis de su marido.

Siempre fué Cecilia de poca naturaleza y su delgadez la hacía parecer más esbelta; pero al encontrarla ayer, me pareció que había crecido un palmo.

¡Qué flaca, Dios mío, y qué ajada!

¡Mentira parece que en tan poco tiempo pueda variar tanto una persona!

Los ojazos negros, hundidos y bordeados de unas profundas ojeras azules, brillaban como el azabache. Parecía que toda la vida que antes animara su desmayado cuerpo, se había refugiado en los ojos, huyendo de una inundación de muerte que iba anegando todo lo demás.

La infeliz me contó sus desventuras.

Al enviudar se había puesto á servir otra vez hasta que tuvo que ir al hospital.

En él estuvo unos días; pero como enferma crónica, al cabo de cierto tiempo le dieron el alta.

Servir ya no podía, porque al menor esfuerzo la ahogaba la disnea; en las Incurables no podía entrar hasta que hubiera vacante, y de este modo andaba la pobre recogida en medio de la calle, atreviéndose unas veces á pedir una limosna, temiendo otras á los guardias, triste, desesperada y sin valor para tirarse del viaducto... *para abreviar*, como ella decía.

Nunca tuvo Cecilia un pelo de tonta, sino una imaginación muy viva que la inspiraba frases muy ingeniosas; pero ahora la viveza de su ingenio no se traducía en alegres ocurrencias, sino en amargas reflexiones.

—Vea usted señorito--me decía;--vea usted qué desgracia tan vulgar. He perdido la familia, el hogar y la salud; estoy en la calle muriéndome de hambre como se quedan otras después de un fuego, de una inundación, ó de un terremoto. Pero cuando pasa eso, desde el Gobierno hasta el último vecino se apresuran á socorrer á las víctimas de la catástrofe. No hay peor cosa, señorito, que ser víctima de una catástrofe vulgar que no mete ruido, porque así nadie se acuerda de una.

—¿Y qué te haces?

—Pues por ahí ando aburrida. Ayer me pasé la mañana en los alrededores de la estación de Atocha para ver la llegada de mi tocaya.

—Ah, sí. Cecilia Aznar, la criminal de actualidad.—Y al pensar en el paralelo de ambas mujeres, se produjo en mi memoria todo lo que había leído de la llegada de la Aznar en los periódicos de la víspera, y además de socorrerla con arreglo á mis modestos recursos, *la llevé en coche* á una modesta fonda, *la ofrecí el brazo* al apearnos, la convidé á una *taza de caldo*, la hice que se acostara porque estaba rendida, y yo me fuí á comprarla *una novela del P. Coloma* para que leyera cuando despertara.

¿Qué menos se puede hacer por una mujer virtuosa y desgraciada que lo que estamos haciendo con la otra, viciosa y criminal?

Todo esto me contó Alejandro como sucedido; pero yo creo que todo ello no es sino un cuento, no tártaro precisamente, sino español.

C. L. de C.

EL CONGRESO INTERNACIONAL DE LA

MARINA MERCANTE DE COPENHAGUE

Entre los diferentes asuntos de que se está tratando en el Congreso Internacional de la Marina mercante que tiene lugar estos días en Copenhague, se ha puesto á discusión, admitiéndose amplia controversia, sobre el tema *La pesca por medio de buques de vapor y la despoblación de las cuencas submarinas.*

Este asunto, de indudable importancia para los pueblos del litoral marítimo de todas las naciones, ha tenido, como era de esperar, sus defensores y detractores.

En él han intervenido principalmente los representantes de las industrias marítimas de los mares del Norte, y el Congreso ha adoptado una resolución por la cual, solicitando la cooperación de todas las naciones marítimas de Europa y América, se proceda á estudiar detenidamente los medios de restringir el abuso de la pesca por *arrastre*, y el uso de redes de malla estrecha, favoreciendo el desarrollo de la pesca y la constitución de establecimientos de piscicultura.

En virtud de un ruego del representante de Mónaco, el Congreso examinó detenidamente la memoria presentada por el príncipe Alberto, Soberano de aquel principado, en la que se hace un detenido estudio de las pesquerías de Canarias y del archipiélago de Cabo Verde.

Aunque la reserva respecto de los acuerdos adoptados es uno de los detalles que caracteriza á los congresistas de Copenhague, sábese, por noticias que pudiéramos llamar extra oficiales, que el príncipe Alberto, uno de los pocos ejemplares de hombres científicos por afición, hace elogios de la riqueza de producción de las regiones submarinas de Canarias, demóstrandola con datos irrebatibles, al mismo tiempo que se duele del abandono en que por culpa de quien debe cuidar de aquel filón (¿pondremos á Meco?) se encuentra la industria pesquera, otra Terranova en aguas de la misma Europa, y por lo tanto del principal centro de consumo.

Se ha tratado también en el Congreso de la conveniencia de aumentar el número de faros en las costas y señales para el tiempo de niebla, que si reportan indudables beneficios para la navegación mercante, es indudable son aún más beneficiosos para los barcos pescadores.

De todo esto se deduce que los extranjeros se preocupan más de las pesquerías enclavadas en aguas españolas que los súbditos de esta nación.

Los tranvías eléctricos subterráneos

DE BUENOS AIRES

No hay menos de 55 líneas de tranvías para servir á Buenos Aires, ó sea un total de unos 448 kilómetros.

La superficie de esta ciudad es equivalente á los $^2/_3$ de la de Londres. La población es de 828.000 habitantes.

Sobre los 448 kilómetros, 104 kilómetros 500 metros son de tracción eléctrica; el resto está servido por coches de tracción animal.

La primera línea eléctrica de trole data de 1897; fué construída de ensayo, porque la municipalidad era hostil al empleo de hilos aéreos en las calles de la ciudad,

Esta línea transporta 15.000.000 de pasajeros por año. Es el 11,5 por 100 de la cifra total de pasajeros que frecuentan todas las líneas de la ciudad.

Para responder al acrecentamiento del tráfico y al aumento de la población, Mr. Brigh acaba de obtener la concesión de tres líneas subterráneas. Una de ellas está en vía de construcción y las otras se establecerán poco á poco.

Las Compañías de tranvías en pleno aire pagan el 6 por 100 de sus ingresos brutos al Estado; éstas contribuyen, por otra parte, con un 1 y $^1/_2$ por 100 de los gastos del piso de las calles y sufren los contratiempos que se derivan de ello.

Estos son gastos de los cuales se libra la línea subterránea; hace falta mirar esta ventaja respecto del acrecentamiento de capital que lleva consigo la línea subterránea.

La concesión está hecha á perpetuidad; los materiales de construcción están libres de todos los derechos de entrada durante veinte años.

Las calzadas de embarque estarán de 3,30 ó 4,80 metros bajo el nivel de las calles.

La parte de la vía que atraviesa la ciudad es un doble túnel de 4 kilómetros 800 metros de longitud. La línea de cintura tendrá 10 kilómetros 400 metros. En las partes profundas el doble túnel tendrá bóvedas de albañilería. En las estaciones en que el túnel se repliega, el techo estará constituido de vigas atravesadas. Las peredes estarán pintadas de blanco; las estaciones estarán revestidas de azulejos. Las calzadas tendrán guardacuerpos, con puertas de entrada con acceso á los coches. Estos, que serán de 60 plazas, tendrán 2,70 metros de ancho, por una altura total, desde los rieles, de 4 metros. Estarán montados sobre *trucks* dobles con ruedas de unos 84 centímetros.

Todos los coches serán motores para facilitar la unión y desunión de los trenes, según necesidad. Cada coche será provisto de un sistema *mise en marche*, múltiple unidad de Sprague. Este sistema no pedirá más que un mínimum de gasto de energía obrando en el tren unido.

Cada coche tendrá dos motores de 50 á 60 caballos de vapor, construídos para una elevación de temperatura de 75 centígrados después de una carrera de una hora á plena carga, y esto para una temperatura exterior de 25 centígrados.

Los coches estarán provistos de freno de aire Chistensen con compresor eléctrico independiente y regulador automático.

Cada coche tendrá dos troles del tipo pentógrafo usados para los servicios pesados.

Este sistema no necesita ninguna vigilancia, pues los troles no pueden apartarse de la línea.

Se ha renunciado al sistema de los tres rieles, y no faltando lugar, se ha adoptado, como el más cómodo, los hilos aéreos de cuero. La estación generatriz estará provista de todas las ventajas modernas. La distribución se hará por corriente continua.

El perfil del túnel estará al 1,33, lo que representa, saliendo de cada estación, una aceleración debida, ó la gravitación de 33 kilogramos por tonelada. La velocidad calculada será de 47 kilogramos, siete por tonelada, mas 10 por 100 de coeficiente de rotación; lo que pide en todo será aceleración de 51 kilogramos, 440 por tonelada. En otros términos la velocidad será, por término medio, de 36 á 40 kilómetros por hora, comprendiendo las paradas.

Las estaciones están sobre plataformas, formando ángulo, es decir, situadas en la cima de dos pendientes al 1,33, en lugar de utilizar la fuerza debida á la gravitación en razón á la pendiente positiva, al retirarse de la estación, para obtener una aceleración adicional, se ha decidido economizar en este momento la energía equivalente. Se ha calculado para cada trayecto en las estaciones el tiempo total del recorrido, así como el tiempo durante el cual obra la gravitación, para conocer así la embestida necesaria en cada caso.

El número de vatios-hora consumidos por tonelada y milla (1.609 metros) será cerca de 66 por coche para la carrera total de cerca de 7 kilómetros 900 metros.

En algunas excepciones, se alcanzará el máximun de velocidad al pie de la rampa negativa de ascendente de 133.

Con la *mise en marche* múltiple unidad, se alcanzará una velocidad uniforme independientemente de la ecuación personal de conductor. Siendo autamático el aparato, no tendríamos que poner la palanca sobre el signo *gran velocidad*, para que la corriente calcalada y necesaria atreviese el motor, imprimiéndole la aceleración definida por adelantado como la más eficaz.

El capital necesario para el establecimiento de esta línea subterránea es estimado en 30.000 y 40.000 libras esterlinas (750.000 y 1.000.000 de francos) por milla (1.609 metros) de vía única.

El túnel será considerablemente más ancho que el de Londres; los coches serán más anchos que los que ruedan en Londres, Nueva York y París, para tener una aereación precesitada por el clima tropical de Buenos Aires.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 16.

Exterior español: 81,12. (Clausura,)
3 por 100 francés: 101,35. (Apertura).
» » 101,22. (Clausura.)

Londres 15.

Exterior español: 80,25. (Apertura).

Londres 16.

(Recibido el 17.)
Exterior español: 80,12. (Clausura.)

Situación aceptada.

Montevideo 16.

Las Cámaras, que habían protestado contra las medidas adoptadas por el presidente Cuesta, han aceptado al cabo la situación política.

Reina completa tranquilidad.

La Reina de Bélgica.

Spa 16.

El estado de la Reina de Bélgica continúa motivando justa inquietud. Su debilidad es muy grande y su padecimiento al corazón ha llegado al último período.

Spa 16.

(Recibido el 17.)

A pesar del estado poco satisfactorio de la Reina de Bélgica, los médicos han autorizado el que la Soberana diera un paseo por el parque, siendo conducida en una silla de manos.

Nombramiento imperial.

San Petersburgo, 16.

El Emperador ha nombrado al príncipe Luis Napoleón comandante de la división de Caballería del Cáucaso.

Una estadística.

París 16.

El *Diario Oficial* publica la estadística general aduanera correspondiente á los seis primeros meses del año. Las importaciones ascendieron á 2.251.824.000 francos, cuando en igual período del año último importaron 2.224.110.000.

Las exportaciones fueron de 2.083.205.000 francos, habiendo sido en 1901 de 2.014.697.000.

Nombramiento honorario.

San Petersburgo 16.

El Zar ha nombrado al Rey de Italia jefe del regimiento décimocuarto de dragones de Lithuania.

De Canarias.

Las Palmas 17.

(Recibido el 17.)

Están contratados para dar seis conciertos en esta ciudad los distinguidos artistas Giudice, Galán, Alvarez, Perelló y Torre.

Se han hecho proposiciones á la eminente diva señora Paccini para que tome parte en alguno de ellos.

Se espera de un momento á otro la llegada de seis transportes del Africa del Sur con tropas inglesas para ser repatriadas.

M. Chamberlain.

Londres 16.

(Recibido el 17.)

El ministro de Colonias, Sr. Chamberlain, continúa mejorando de la herida que se causó al caerse de su carruaje.

Probablemente el sábado próximo saldrá para el campo con objeto de lograr su completo restablecimiento.

Otro Soberano enfermo.

París 16.

(Recibido el 17.)

Varios despachos dan cuenta de que el Sultán de Zanzibar ha tenido un ligero ataque de parálisis.

Una explosión.

Nueva York 16.

(Recibido el 17.)

Ha ocurrido una terrible explosión en dos grandes depósitos de pólvora cerca de la mina de plata del Parque de Utach.

Van retirados de entre los escombros 27 cadáveres horrorosamente mutilados y carbonizados y 21 personas con heridas y quemaduras graves.

Los boers prisioneros.

Londres 17.

Cámara de los Comunes.

El ministro de la Guerra, Sr. Brodrick, ha declarado en la sesión de anoche que si los prisioneros boers juran actamiento al estado de derecho establecido en el Transvaal y el Orange, serán repátriados; pero á los que no presten este juramento, no se les permitirá volver al Africa del Sur.

Nuevo gobernador del Transvaal.

Londres 16.

Un telegrama de Perth (Australia Occidental), dice, que ha sido nombrado gobernador general del Transvaal el Sr. Lawley, que en la actualidad desempeña dicho cargo en la Australia.

Digusto de los boers.—Viaje de Steijn.

Londres 17.

Un despacho de Pretoria dice que un gran número de boers del distrito de Vryheid, indignados por haber sido incorporado aquél territorio al Natal, quieren vender todas las propiedades que tienen.

Otro telegrama de la Ciudad del Cabo da cuenta de haberse embarcado en aquél puerto con dirección á Inglaterra el Sr. Steijn, expresidente del Orange.

LA PESCA EN MARIN

Quema de trabuquetes.

Estos días han ocurrido en Marin algunos disturbios con motivo de la pesca.

El primer suceso sobrevino al llegar á aquel puerto tres galeones de sardina para el fomentador D. Eraclio Mendez y otros.

Varios pescadores y pescadoras hubieron de suspender el desembarco fundándose en que era del trabuquete.

Personadas allí las autoridades, la de Marina dispuso que una parte fuese distribuida á los pobres, inutilizándose el resto por estar prohibida la pesca con aquel aparejo.

El viernes se repitió la algarada al verificar otro desembarco de sardina el fabricante de salazones D. Manuel Ortíz Ribio.

Alguna gente se agrupó en frente de su fábrica en son de protesta creyendo que aquella fuere pescada con trabuquete.

Personado el alcalde y fuerza de la Guardia civil en aquel sitio y reconocida la sardina por una comisión de las amotinadas y convencidas de que procediera del jeito se disolvieron pacíficamente.

En el momento de hacerlo, se declaró un incendio en la fábrica de conservas de dicho señor Ortiz que fué sofocado inmediatamente, siendo casual y conceptuándose las pérdidas en 250 pesetas.

El sábado fueron aprehendidos por el cañonero *Marqués de Molins* ocho ó nueve trabuquetes.

El ayudante de Marina dispuso que estos aparejos fuesen quemados, como así se hizo después de haberlos cortado en varios pedazos.

Dicha operación se verificó sobre la playa.

Con tal motivo, entre la gente pescadora, hubo algún revuelo, dándose *vivas á la traiña* y mueras al trabuquete.

El Eco Marinense pide que el *Marqués de Molins* fije su apostadero en aquel puerto para evitar los númerosos abusos que se cometen entre los pescadores.

EN LA BOCA DE LA RIA DEL FERROL

FORZAMIENTO DEL PUERTO

Por disposición de la superior autoridad del departamento, se repitió en la noche del sábado el ejercicio de forzamiento de puerto.

Al efecto se dió orden á la brigada torpedista de que estableciese desde la tarde el servicio de vigilancia, y á las seis de la misma el personal ocupó los puestos señalados, según el zafarrancho de combate estudiado y distribuido por los jefes actuales.

Con el fin de dar al ejercicio el mayor carácter de eficacia para demostrar la dificultad del forzamiento, se suprimió el proyector único que ahora existe; se prescindió de una de las dos embarcaciones exploradoras y de la de vigilancia, situándose la gente en los puntos señalados de la costa, y el bote de vapor en el puesto avanzado de la exploradora número 1, en las proximidades de la boca.

El torpedero *Audaz*, que era el buque señalado para entrar, fué descubierto desde pocos momentos después de salir de la Coruña, á pesar de venir con las luces apagadas, valiéndose del artificio de colgar una bombilla por la borda y muy cerca del agua para disfrazarse de embarcación de pesca.

El barco se dirigió á Prioriño; y tanto su derrota como los detalles apuntados más arriba, fueron telegrafiados por la exploradora á las diversas estaciones y éstas lo comunicaba á la caseta de fuego.

Según las instrucciones recibidas, al doblar el *Audaz* á Prioriño, para abocar, se dió señal del intento de forzamiento, disparándose simultáneamente en el vigía del Segaño y en el bote explorador los cohetes que lo denunciaban. Descubierto el barco, dió éste sus luces de situación.

A su paso por los puntos de flanqueo se simuló con bengalas su iluminación con los proyectores correspondientes, y con cartuchería de ejercicio se hizo el simulacro de batirlo.

En los momentos en que llegó á las líneas de defensa un cohete de luces blancas señaló el instante preciso en que se dispararía el torpedo sobre que pasaba, y pocos segundos después, otro de luces rojas simuló el fuego del segundo torpedo que irremisiblemente le hubiera alcanzado de no haber sufrido los efectos del primero.

El buque se dió por enterado con la sirena, y á la media hora se hallaba el personal de la brigada reconcentrado en la estación de fuego.

El ejercicio sirvió para comprobar una vez más la opinión formada por la práctica de estas experiencias. Las condiciones del puerto son de tal naturaleza, que es punto menos que imposible penetrar en él por sorpresa, y las líneas de torpedos serán en todos casos de absoluta eficacia para hacer pagar caro el audaz intento.

Con este ejercicio y el disparo que se verificará hoy, á las dos, de unos torpedos improvisados por la brigada, dan término á las experiencias actuales que quedan en suspenso, hasta la ida á Ferrol de S. M.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 17.—En el mar se notaba ayer fuerte marejada de *ventol*.

Las lanchas de los puertos vecinos no salieron á la pesca por dicha causa.

—Ha entrado en los diques secos de la Compañía Euskalduna, con objeto de efectuar algunas reparaciones, limpiar y pintar sus fondos, el vapor de esta matrícula *Bermeo*.

Los alumnos de Náutica últimamente examinados y aprobados, pueden pasar á recoger los títulos provisionales, los cuales se hallan á su disposición en las oficinas de la secretaría de la comandancia.

También se hallan los títulos de primeros y segundos maquinistas navales, extendidos á favor de D. Benigno Arjinarra, D. Vicente Arruza, D. Castor Agustín, D. Félix Anduiza, D. Francisco Amézaga, D. Lucas Ayo y Adio, D. Martín Albizua, D. Celestino L. Aguirre, D. Domingo Arana y D. Emilio Apaolaza.

En la citada comandancia se desea la presentación del piloto D. Buenaventura Eguía Urrutia, para recoger un documento que le interesa.

—Se halla vacante la plaza de cabo de mar de San Esteban de Pravia (Gijón).

Los que deseen ocuparla dirigirán sus instancias al capitán general del departamento, acompañadas de los documentos que acreditan sus derechos.

—En las oficinas del detall de la comandancia se desea la presentación de Pantaleón Trifol Echevarría y Luis Soroa Reyes, ó personas de sus familias, para entregarles documentos que les interesan.

Vigo 15.—Por el vapor *San Fernando* se han exportado para Burdeos 964 cajas de conservas.

—Hoy al medio día salió directamente para Burdeos el vapor francés *Matapán*, de las Mensajerías marítimas, después de haber alijado la carga para América que conducía para este puerto.

Coruña 15.—Procedente de la Habana entró ayer mañana en nuestro puerto el vapor alemán *Coblenz*.

En la travesía no sufrió el buque percance alguno, y el estado sanitario de abordo es bueno.

Condujo este buque 18 pasajeros, de los cuales 14 desembarcaron en este puerto.

Ayer tarde hubo junta de capitanes en la comandandia de Marina para examinar el expediente instruido sobre el choque entre los vapores *Hércules* y *Comercio*.

Compusieron la junta, que presidió el comandante de Marina, los capitanes mercantes

Sres. Márquez, Martínez (D. Lino), González don Bernabé) y el capitán del vapor *Adela Roca*, surto ayer en el puerto, Sr. Lozana

Parece que la decisión adoptada, parte de la base de que es igual la culpa de los dos buques en el accidente.

Gijón 15.—Por conducto de la Comandancia de Marina de este puerto se ha notificado al piloto D. José García Balmori que le alcanzan los beneficios del decreto de indulto de 17 de Mayo próximo pasado.

Queda por tanto sobreseída la causa que se seguía al Sr. Balmori por su artículo publicado en el periódico local *La Derrota*.

Cádiz 15.—Después de la corrida de toros, la fiesta que tuvo ayer más atractivo, en el Puerto de Santa María, fué la velada marítima, de perspectiva fantástica por la disposición del lugar donde se celebra y el gusto de la colocación del alumbrado á la veneciana hecho por los Sres. Ochoa y Martín.

La excelente temperatura que hacía, contribuyó también mucho para que resultara espléndida la fiesta.

El paseo del Parque, el puente, los dos muros del río y varias embarcaciones, lucían el alumbrado que ya se menciona, produciéndose en las aguas hermosas y fantásticas reverberaciones.

Había público inmenso, viéndose el paseo sumamente concurrido hasta después de las doce.

La banda municipal ejecutó escogido número amenizando la velada.

Anoche tuvo triste término la enfermedad que aquejaba á nuestro respetable convecino D. Francisco de Arámburu y Fernández antiguo socio de la acreditadísima casa de esta capital Aarmburu Hermanos.

El finado siguió en su juventud la carrera de Marina, llegando al empleo de teniente de navío; y mostró tanta competencia como bizarría en tan honrosa profesión.

Fué algún tiempo ayudante del almirante Vigodet, cuyos restos se trasladaron hace algunas semanas al panteón de Marinos ilustres.

El finado con sus dignos hermanos se asoció siempre á cuantos movimientos populares de interés local se iniciaban en Cádiz, y merecía y gozaba la justa consideración de sus convecinos.

Dios le haya dado su gloria.

EN SERIO Y EN BROMA

Cogi la pulgui... cátali morti.

Pues, señor; ahora resulta que la langosta, que es el terror de los agricultores por los grandes destrozos que causa en los campos, no es una plaga tan temible.

Hay un medio facilísimo para exterminar todas las langostas habidas y por haber.

Es un invento norteamericano.

Una casa parecida á los célebres polvos para matar las pulgas.

Cogi li polvi, cazi la pulgui, abri la boqui, metili dentro, catali morti.

Pues si no lo mismo, una cosa que se le parece bastante, se hace con las langostas.

En el Instituto bacteorológico de Boston venden unos tubitos con un hongo invisible é inofensivo para el hombre, valiendo cada tubo 12 centavos oro.

Se echa el contenido del tubo en una pequeña vasija con agua tibia.

Antes de ejecutar esta operación, es necesario haber cazado diez ó doce langostas.

Después que uno está en posesión de los animalejos, les dá un baño en el contenido de la vasija.

Las langostas protestarán, seguramente; pero no se las hace caso.

Y se las baña á viva fuerza.

Cuando se las considere suficientemente impregnadas del líquido, se las deja en libertad, encargándoles que vuelvan á reunirse con las de su tribu.

Llegar y empezar á morir langostas, es cosa de un segundo.

Añade el periódico de donde yo tomo esta noticia, que en Australia y en Africa se está usando este método con éxito colosal.

¡Y pensar que en España se ha debatido tanto en el Congreso el asunto de la extinción de la langosta!

Ahí tienen ustedes á los yanquis, que vienen ahora á ser la salvación de nuestros campos.

El problema está resuelto, porque el efecto del hongo encerrado en los tubitos es, según dicen, infalible.

Lo dicho, señores. *Cogi la pulgui, métili dentri, catali morti.*

José Barral.

NOTICIAS

Deseando conocer el Sr. Aguilera la rapidez con que acude el servicio de incendios adonde su presencia es necesaria, dió ayer aviso por un teléfono particular de que en la calle de Almagro se había iniciado un fuego de consideración.

Inmediatamente el Sr. Aguilera se personó en el lugar del supuesto incendio, pudiendo comprobar, reloj en mano, que la primera bomba llegó á los ocho minutos del aviso, y á los quince todo el material de incendios, incluso las bombas de vapor.

El alcalde dispuso que funcionara el mangaje y bombas elevadoras de presión, lo cual se realizó con vertiginosa rapidez.

El elegir la calle de Almagro para este simulacro ha sido porque es uno de los puntos de Madrid donde tiene menos presión de agua.

El Cuerpo de bomberos mereció las felicitaciones del Sr. Aguilera, que quedó muy complacido del resultado del simulacro de incendio.

La Junta del Monumento á D. Alfonso XII, en su última reunión, adoptó los acuerdos siguientes:

Encargar la construcción del grupo PATRIA al distinguido escultor Sr. Felguera, y pedir al ministro de la Guerra los bronces necesarios para los grupos.

La Junta organizó los trabajos convenientes para que no sea preciso paralizar las obras que se están ejecutando en esta época del año, en que muchos de los señores que de ella forman parte abandonan la Corte para realizar sus excursiones veraniegad.

La recaudación por todos conceptos obtenida en las Delegaciones de Hacienda, durante la primera quincena del presente mes, asciende á 21.640.254 pesetas.

El alza, comparada con igual período del año anterior, es de 4.299.160 pesetas.

Nuestro querido compañero en la prensa el redactor de *El Español* Sr. Manjón, ha sufrido el inmenso dolor de perder á su hermano, por cuya desgracia le enviamos nuestro sentido pésame.

El Consejo Supremo de Guerra y Marina ha confirmado la sentencia del Consejo de guerra absolviendo libremente al ex capitán D. Antonio Fernández de Córdoba en la causa que se le instruyó por supuesto delito de sustración de fondos, hecho que motivó la formación de un Tribunal de honor que expulsó del Ejército á dicho capitán.

La absolución se funda en no estar probada la existencia en caja de la cantidad que se suponía sustraida.

La distinguida esposa del señor director de Correos y Telégrafos ha dado á luz con toda felicidad un robusto niño.

Nuestra enhorabuena al señor Laviña y nuestros votos para que tanto la madre como el nuevo vástago sigan bien.

Se han verificado en la plaza de Ostende, con muy lisonjero resultado, las experiencias de unos globos que en caso de siniestro marítimo servirán para el salvamento de náufragos.

Estos aerostatos, deshinchados, ocuparán un lugar abordo, y en caso de naufragio podrán, en menos de una hora, conducir á tierra un cable que estará atado al extremo del palo mayor.

El globo se hinchará con ayuda de un ventilador de mano, durando la operación unos quince minutos.

El inventor es el ingeniero belga M. Vincent.

Según leemos en un periódico de Asturias se ha pedido á la autoridad de Marina noticia exacta del calado del puerto de Rivadesella y sus condiciones, porque, al parecer, se trata de que allí desembarque S. M. el Rey.

Con motivo de este informe, se da como seguro que la expedición se verificará partiendo de Rivadesella á Covadonga, regresando á dormir abordo, yendo luego á Gijón, de allí venir á visitar las fábricas de Trubia y de Oviedo, en dos días, regresando en ambos á Gijón y pernoctando siempre abordo.

Para formar parte de la ponencia que ha de resolver en el litigio planteado entre los ingenieros civiles y militares acerca del libre ejercicio de la profesión, reclamada por los últimos, ha designado el ministao de la Guerra al coronel de Ingenieros Sr. Marvá; el de Agricultura, al jefe del negociado central del ministerio, Sr. Aguirre, y el de Instrucción pública, al subsecretario Sr. Requejo.

En un estanco que hay establecido en la plaza del Dos de Mayo entró ayer un sujeto á comprar una cajetilla de 23 céntimos.

Dió como pago 24 céntimos, y exigió de la estanquera que le devolviera un céntimo que sobraba.

Esta le hizo ver que no tenía el céntimo, y con este motivo se produjo un escándalo, que trató de sofocar un ordenanza de la delegación del distrito.

El alborotador se encaró con el ordenanza dándole una bofetada, que fué contestada con un botellazo que le produjo una herida en la cabeza.

La gente, al ver la sangre que le manaba de la herida, creyó que le había matado, y poniéndose de parte del herido, llegó hasta apedrear el estanco.

En la Casa de Socorro fué calificada de leve la lesión que tenía el citado sujeto.

Al gobierno fueron conducidos después cuatro detenidos.

Trajes de hilo y dril para caballeros y niños, El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

DESDE SAN SEBASTIAN

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

El Sr. Canalejas.

San Sebastián 17 (1,16 t.)

(Urgente.)

Ha llegado el Sr. Canalejas, á quien aguardaban en la estación los diputados Sres. Gayarre Herreros y Vega Seoane, dos concejales republicanos y algunos amigos particulares.

Las autoridades habían adoptado algunas medidas que resultaron inútiles.

El viaje del Rey.

San Sebastián 17 (3,35 t.)

(Urgente.)

El general Matta ha salido para Madrid diciendo que volverá en breve con el ministro de Marina, duque de Veragua, para fijar el itinerario y plan del viaje del Rey al Ferrol.

FIRMA DEL REY

San Sebastián 17 (1,25 t.)

(Urgente.)

El Rey ha firmado varios decretos de competencias de los gobernadores de La Coruña, Segovia, Valladolid, Alicante, Granada, Palencia, Albacete y Almería con las autoridades judiciales, y otro decreto nombrando arcipreste de Zaragoza á D. José María Prats.

EN EL BUEN SUCESO

En la iglesia del Buen Suceso se ha celebrado esta mañana una solemne misa de *Requiem* en sufragio de los marinos fallecidos.

Han asistido al acto, que ha presido el señor duque de Veragua, la mayoría de los generales, jefes y oficiales de la Armada residentes en Madrid.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 16.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 81,25.
3 por 100 francés: 101,20.

Londres 17.

Exterior español: 80,62.

Vapor correo.

Singapoore 17.

Ha salido de este puerto para Manila el vapor *Isla de Panay*, de la Compañía Trasatlántica.

Aplausos á una protesta.

Lisboa 17.

La mayoría de la prensa acoge con aplauso la terminante y enérgica negativa de los comerciantes de Loanda respecto al rumor de haber solicitado la protección de la Gran Bretaña, añadiendo que esta misma aptitud patriótica obliga más y más al Gobierno á la adopción de medidas administrativas que mejoren la situación de las colonias.

Financiero fallecido.

Saumur 17.

Ha fallecido en esta población el conocido hombre público Sr. Renato Allain Targé, á la edad de setenta años. Había acreditado su su competencia en las materias económicas en numerosos periódicos y fué ministro de Hacienda en el Gabinete Gambetta.

Huelga terminada.

Chicago 17.

Ha terminado la huelga de los cargadores y obreros de los ferrocarriles, sin haber cedido la resistencia de las Compañías.

Consejo de ministros.

Londres 17.

El Sr. Balfour, ha presidido en la mañana de hoy, el primer Consejo de ministros en el ministerio de Negocios Extranjeros, habiendo asistido al misto el Sr. Chamberlain.

Las Ordenes religiosas en Filipinas

Londres 17.

El periódico *Daily Chronicle* inserta un despacho de Roma en el que se dice que la misión norteamericana que hoy se encuentra en Roma se muestra muy irritada por la resistencia del Vaticano en las negociaciones referentes á los frailes de Filipinas.

Washington 17.

El Sr. Taft presidente de la Comisión que negocia en Roma el asunto referente á los frailes de Filipinas, saldrá de aquella capital antes de que terminen las negociaciones, que quedarán suspendidas.

Londres 17.

El periódico *Exchange Telegraphe* publica un despacho de Nueva York diciendo que el presidente Roosevelt notificó el sábado al Papa la necesidad de que éste hiciera salir á los frailes de Filipinas. Su Santidad León XIII se negó á ello, y entonces el presidente de la República le hizo entender el martes que, si persiste en su negativa, los frailes serán expulsados hoy.

General apercibido.

Washington 17.

Un Consejo de guerra ha sentenciado á ser apercibido al general Smith con motivo de las operaciones en la isla de Samar.

El presidente, Sr. Roosevelt, le ha dirigido la comunicación de apercibimiento.

Información política

Las reformas de Weyler.

En el ministerio de la Guerra se niega exactitud á los proyectos que al general Weyler atribuyen algunos periódicos sobre reducción de unidades y supresión de destinos de coroneles.

No habrá más reducciones que las producidas por la amortización, y si algo se proyecta, es la rebaja de edades para el retiro y el destino á zonas y reservas de los jefes próximos á cumplir esas edades.

Consejo de ministros.

Teniendo en cuenta la circunstancia de hallarse ausentes de Madrid algunos ministros y algo indispuesto el Sr. Moret, el jefe del Gobierno parece que tiene el propósito de aplazar la celebración del Consejo hasta la semana próxima.

La cuestión del Banco.

Ayer reunióse en sesión extraordinaria el Consejo del Banco para ver el medio de orillar las dificultades que se oponían á la realización del convenio con el Tesoro. Terminada la reunión, una Comisión del mismo visitó al Sr. Rodrigáñez.

Este habló por la tarde con el jefe del Gobierno, haciéndose luego público el hecho de que había terminado la cuestión pendiente entre el Tesoro y el Banco.

El contrato, resultado de las negociaciones, se firmará probablemente mañana.

El Sr. López Dóriga entregó anoche al Sr. Rodrigáñez, puesto ya en limpio, el documento en que se consigna el convenio, en el cual se determina que el ministro de Hacienda intervenga de aquí en adelante en las compras de oro que el Banco efectúe.

Respecto al interés, se estipula el 2 por 100, en vez del 2,63 que antes se pagaba, y se consigna, además, que los intereses no se pagarán anticipados, sino vencidos, lo cual representa un beneficio para el Tesoro bastante importante.

***

Créese que el nombramiento de gobernador del Banco de España se firmará dentro de tres ó cuatro días.

Continúa dándose por seguro que para dicho cargo será designado el Sr. Mellado.

Los de la concentración.

Los amigos del duque de Tetuán y del general López Domínguez tratan de aprovechar, según se dice, los ocios del verano.

Creen que no deben dejarse pasar los momentos actuales sin llevar á cabo nuevos intentos de concentración, á fin de que, cuando el regreso de la Corte, se reanude el movimiento público, estén dichos elementos en aptitud de influir en los derroteros que entonces pueda tomar la política.

Propónense para ello seguir practicando trabajos preparatorios, siendo probable que el duque de Tetuán publique en breve algún documento dirigido á sus amigos en ese sentido.

El general Matta.

Esta tarde ha salido de San Sebastián para esta corte el general subsecretario del ministerio de Marina, Sr. Matta.

La Junta de escuadra.

A las cinco de la tarde se ha reunido en el ministerio de Marina, para continuar sus trabajos, que por cierto están ya bastante adelantados, la Junta encargada de estudiar las condiciones que debe reunir la futura escuadra y el procedimiento que para su construcción debe seguirse.

Tenemos entendido que el señor duque de Veragua desea que dicho estudio se ultime en breve con objeto de preparar durante el interregno parlamentario un proyecto de ley de construcción de la escuadra, en cuyo proyecto, que se presentaría á las Cortes al reanudar éstas sus tareas, se tendrán en cuenta todas las conclusiones que formule la referida Junta.

El viaje del ministro de Marina.

Todavía no se ha resuelto nada acerca del viaje que en el próximo mes de Agosto hará el señor duque de Veragua á San Sebastián.

Yo creo—dijo el ministro de Marina—que iré á San Sebastián alguna vez durante este verano; pero ignoro cuándo será, pues todavía no hay nada resuelto.

Según nuestras impresiones, el ministro de Marina irá á la capital de Guipúzcoa á mediados de Agosto.

El convenio firmado.

Esta mañana ha sido firmado el convenio concertado entre el Tesoro y el Banco de España, y de cuyas principales cláusulas damos cuenta por separado.

El Sr. Rodrigañez, después de firmado dicho documento, fué comunicárselo al señor Sagasta.

Legislación minera.

Mañana publica la *Gaceta* un Real decreto creando una Junta formada por funcionarios de los ministerios de Hacienda y Agricultura.

El Sr. Moret.

El ministro de la Gobernación ha pasado hoy el día bastante mejorado de su indisposición, proponiéndose asistir desde mañana á su despacho oficial.

La misión de esta Junta es la de proponer las reformas que deben introducirse en la legislación de minas.

Decretos de competencias.

Por la Presidencia del Consejo se han enviado hoy á San Sebastián, para que los firme el Rey, varios decretos de competencias.

CURIOSIDADES

Curiosa industria y curioso lenguaje mercantil.

Una industria de las más curiosas es la que se cultiva en Lonneberg, uno de los principales centros de fabricación de juguetes de Alemania.

En dicha ciudad se fabríca el juguete de piedra, de madera, de pasta de papel, y sobre todo muñecas.

Durante el ejercicio, los resultados del negocio han sido poco satisfactorios, y la Memoria redactada por aquella Cámara de Comercio se hace eco de quejas que, en divertidísimo lenguaje seudo-mercantil, puede reunirse en esta forma:

«El juguete, en general, ha sido «malos», y se temen represalias aduaneras por parte de América, que depreciarían el «artículo».

»La muñeca ha sido «peor» que el año anterior.

»Por el contrario, la caja de sorpresa ha «corrido» bastante bien.

»La careta ha dado un «paso atrás» producido por las exigencias de la mano de obra.

»Las cabezas de porcelana han sido objeto de fuerte demanda á principios del año actual.

»Los ojos de cristal están «presados».

»Las pizarras y los pizarrines se mueven moralmente».

»Las bolitas de piedra «muestran gran actividad».

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de **1,50** pesetas.

Para nuestros suscriptores, **una** peseta en Madrid y **1,50** en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquininas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—(30.ª de abono; turno par).—Carmen.

Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, una peseta.

ELDORADO.—A las 9.—Enseñanza libre.—Las grandes cortesanas (estreno).—Las carceleras.—San Juan de Luz.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 4

DOS AMORES

POR

RAMIRO BLANCO

—Es verdad.

—Desprécialos, amigo mio; sin necesidad de recurrir á suposiciones gratuitas, me puedes ir conociendo... Pero observo que perdemos lastimosamente el tiempo en inútiles digresiones, cuando aun no te he dado á conocer las razones que he tenido para acercarme á tí.

—La simpatía..., eso que me has dicho de las electricidades...

—Dejémonos de física... es algo más que eso,

—Te escucho con interés.

—Me permitirás un pequeño exordio. A todos los séres domina alguna pasión, alguna manía; á unos el juego; á otros el amor; á otros la mesa; á otros la caza, ó la pesca, ó los viajes, etc. Yo no he podido evadirme de esa ley universal, mi idiosincracia íntima me arrastra al placer de rebelarme contra ese código social, sancionado por la costumbre, en el que resulta la mujer abrumada de penosos é ineludibles deberes, sin disfrutar apenas de derechos... Ahora bien; figúrate que yo soy joven, que mi condición social (no quiero decirte si soy casada ó soltera) no me permite satisfacer mis irresistibles deseos; soy ardiente, ligera, animada, revoltosa, alegre y atrevida... y sin embargo, quien me conoce en mi casa, quien me ve en la calle, quien conversa conmigo en esa sociedad de caras descubiertas y de pensamientos ocultos, no puede sospechar, ni remotamente, que soy el duende perturbador é inquieto de estas veladas; aquí suelto la válvula de mi fogosidad y entusiasmo, entregándome á todos mis caprichos... ¡Tú no sabes, mi buen amigo, con qué impaciencia aguardo durante un año entero la llegada de este paréntesis delicioso de la vida monotona y ordinaria! ¿Qué me importan las opiniones de esos sabios pontífices, pensadores y moralistas que dícese condenaron el Carnaval? ¿Qué puede influir en mi ánimo Claudio Bernard al decir que en el mundo ha hecho más víctimas el Carnaval que el cólera? Todos sus argumentos se estrellan contra mi convicción... creo que el Carnaval es la única época del año en que la sociedad, que pomposamente se llama civilizada, se permite lanzar algunas verdades... cuando se concede á la mujer el derecho de manifestar sus impresiones...

Calló la máscara, inclinando la cabeza sobre el pecho, y antes de que yo tuviera tiempo de responder con alguna vulgaridad á aquel extraño discurso, exclamó:

—Tú no buscabas la alegría, sino la tristeza no el bullicio, sino la soledad... no creías hallar en medio de esa baraúnda de máscaras un sólo sér que supiera comprenderte. ¿No es verdad?

—¿Por qué me preguntas eso?—murmuré.

—Porque quiero interesarte... porque tienes algo que me atrae, y quisiera ser amada por tí...

Al pronunciar estas palabras, la dama incógnita se aproximó á mí; percibí un perfume gratísimo y una sensación particular... ¡Aquella mujer me iba fascinando, sin darme yo cuenta de ello...

Procuré, sin embargo, recuperar mi sangre fria, y no abandonarme en brazos de halagadoras ilusiones, nuevas para mí, pero muy peligrosas, por lo que podrían exponerme al ridículo.

—Dices que has sabido comprenderme—exclamé con voz insegura;—pero tus últimas frases me prueban que me igualas á cuantos has bromeado esta noche. ¿Por qué exiges de mí un amor que tú no puedes darme?

—Sí; por esta noche... Yo te diré del modo que sé amar, y serás el único en el mundo que haya escuchado de mis labios tales frases; ya ves como no te igualo á los otros...

—No me supongas tan necio, Azucena. ¿Cómo creer en ese amor improvisado, que sólo ha de durar el tiempo que conversemos en este jardín ó en aquellos salones?

—¿Y qué importa eso? El relámpago es sublime, por la misma rapidez con que en un instante rasga el obscuro firmamento, tiñe de fuego las nubes, las casas, los árboles... y desaparece... Así, en nuestras almas, los placeres más intensos son los más rápidos... y esos dejan siempre un recuerdo indeleble; no como aquellos de que nos hemos hastiado, y que dejan sólo un vacío... y hasta un remordimiento... Créeme, Luciano, yo te amo...

—¿A nadie has hecho esa confesión?—la pregunté en voz muy baja, acercándome á ella y con la cabeza trastornada.

—¡A nadie!—me respondió, incorporándose brevemente.—Pero si aun dudas del privilegio que sobre los demás te concedo...

La desconocida se inclinó entonces hacia mí, y antes de que yo pudiera darme cuenta de lo que me pasaba, percibí en mis labios el contacto de los suyos...

Anonadado, fuera de mí, aturdido, loco... sentí su aliento embriagador mezclarse con el mío, y vi sus ojos brillantes y dominadores, como dos centellas, que buscaban el camino de mi alma para abrasarla...

II

La máscara era hermosa como un ángel, á juzgar por lo que me había dejado ver al levantar ligeramente el antifaz; una barba redonda y una boca pequeñita y fresca, que al sonreir descubría dos hileras de menudos dientes, verdaderas perlas, engarzadas en coral; su cuello era blanco, como el alba, y el nacimiento de su seno digno del cincel de Phidias.

Yo me había olvidado del baile y aun de mi mismo; toda mi existecia se reconcentraba en aquella mujer que tenía á mi lado; casi la amaba ya con delirio; pero...

Aquí me hice una reflexión, que varió radicalmente el curso de mis ideas, reflexión que favorecía muy poco á la desconocida.

—¿Será alguna venturera?—me dije—Pero me admira que la condesa reciba á... ¿Y por qué no? Esta clase de mujeres logran entrar en todas partes... este beso... sus palabras...

Quedé un momento pensativo, pero sólo un momento; Azucena me fascinaba, me atraía... y sin poderme contener, rodeé con mi brazo su esbelto talle.

La dama me rechazó bruscamente, y se levantó altiva, desdeñosa... á través de los agujeros de su antifaz brilló una mirada de desprecio é indignación.

—¡Caballero!—dijo, con voz pausada y digna.—Ni una palabra más; me he mostrado complaciente, amorosa, confiada, y recibo en pago una ofensa... Adivino que acaba usted de hacer infames suposiciones. ¡Hasta nunca!

Y desapareció entre los árboles, dejándome sin ánimos ni para contestar á su acusación ni para detenerla.

—¡Bah!—pensé luego.—Hago mal en tomar este asunto por lo serio, es simplemente una broma de Carnaval.., ¡Broma! ¿Y el beso? Bueno, convengamos en que ha sido una broma deliciosa.

De este modo meditaba yo, perdido en aquel lugar solitario, hasta que una ráfaga de aire fresco me volvió en mi acuerdo.

Entré por segunda vez en los salones, é involuntariamente buscaban mis ojos entre la concurrencia á mi máscara.

Mi máscara... me halagaba añadirle el pronombre positivo.

Recorrí todas las habitaciones, sin resultado satisfactorio, y lo que en un principio me figuré que era puro capricho ó curiosidad de volverla á ver, convirtióse pronto en impaciencia y despecho; por último, entré en el *buffet*, y para ahuyentar de mi mente el recuerdo de aquella mujer... bebí, contra mi costumbre; bebí mucho, hasta que comencé á verlo todo confuso, como á través de un transparente y blanco cendal, en que se mecían miles de estrellitas de plata; los objetos aparecían ante mis ojos sin forma definida, aglomeradas y confundidas las luces, la gente, las flores...

Ignoro lo qué hice aquella noche; más adelante supe que había bailado desesperadamente, que había reido como un loco, y que á cuantos pasaban por mi lado, preguntaba:

—Caballero; ¿usted conoce á Azucena?

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios *baratísimos y fijos.*

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.--MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de íd., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corses, fajas y aparatos ortopedicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERÍA Y PLATERÍA DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

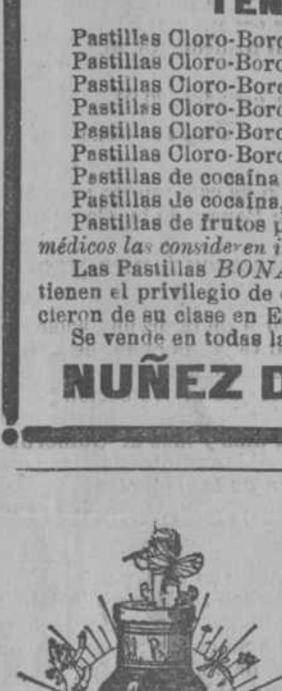
TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



DEPILATORIO VENUS

PREPARADO POR LA CASA J. LL. PRUNES

Despacho: GOBERNADOR, 5, Barcelona

Con una sola aplicación desaparece al momento el vello de cualquier parte del cuerpo, pudiendo usarlo las personas más delicadas puesto que es reconocido ser completamente inofensivo.

Se mandarán prospectos gratis á quien mande una tarjeta con las señas.

Precio: 5 pesetas frasco en todas las perfumerías.—Se remite certificado por correo mandando pesetas en sellos ú otra forma de fácil cobro.

Se vende en Madrid: Fortis, Puerta del Sol, 2; Inglesa, Carrera de San Jerónimo, 3; García, Fuencarral, 59; Puig, Preciados, 6; Salamanca: Orosas, 4, pral.; Pareda, Pez, 40; Soriano, Caballero de Gracia, 21 dup.º; Sanjaume, Horno de la Mata, 5, y «La Favorita», Serrano, 14.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LAS BICICLETAS

TRIUMPH

SON LAS MEJORES

ÚLTIMOS ADELANTOS

Motocicleta **WERNER**, vencedora en todas las carreras.

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14

MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1	pesetas.
Provincias, trimestre	5	”
Países de la Unión Postal, un año	60	”
Asia y América	70	”

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20	pesetas línea.
Reclamos	0,75	” ”
Noticias	1,25	” ”

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS