

Comercio marítimo

No se necesitaba ser zahorí para predecir desde hace tiempo lo que ahora ocurre en la campaña de Jerez, y ha de tener eco en la de toda Andalucía, porque no era un secreto que el proletariado agrario de aquella región venía preparándose a fin de imponerse y mejorar sus miserables condiciones de trabajo en el momento más desfavorable para los patronos, como es el de la recolección de frutos que implica un término preciso para efectuarla, pues de lo contrario se perderá en el campo.

La cuestión es muy grave y no puede menos que preocupar hondamente al Gobierno, y a aunque a primera vista la cuestión aparezca con un carácter particularista y limitado dentro de una región, afecta por solidaridad de intereses a toda la sociedad española que se siente por ella perturbada.

Muchas son las causas que mantienen al proletariado andaluz en una situación de miseria que por todos conceptos conviene mejorar, pero no toda la culpa es de los patronos, quienes tampoco se lucran con el producto de sus tierras lo suficiente para pagar con largueza, y es el motivo de que los capitales se retraigan de la agricultura, quedando incultas en aquella región extensiones considerables de terreno, capaces de alimentar con holgura a una población cuatro veces la actual.

El dar mayor facilidad al comercio interior con la supresión de los consumos, medida que al mismo tiempo abarataría la vida del pobre, con ser mucho, no resolvería la cuestión por entero, pues el tráfico interno no ha enriquecido jamás a las naciones, porque no basta por sí sólo para elevar el precio de los productos nacionales y dar rendimientos al capital que los explota, en forma que pueda pagar buenos salarios.

El comercio exterior ó de exportación es el que enriquece a las naciones dando valor y desarrollo a su producción, especialmente si, como ocurre en la nuestra, aquella, por efecto de clima y situación, es peculiar y por consiguiente menos expuesta a la concurrencia.

En caldos y frutas no deberíamos tener rivales en Europa para surtir a las regiones frías del Norte del continente que no las producen y a la América del Sur, dada nuestra posición que nos permite competir con el resto de la Europa templada, desde cuyas costas se necesita mayor camino de mar para transportar estos artículos a los mercados consumidores.

En minerales, con decir que exportamos a Inglaterra la mitad del total de hierro que aquella consume en sus industrias, queda dicho cuánto puede aún dar de sí la producción minera, en la que tan rica es España, inexplorada como se halla por falta de medios y facilidades para llevar a los puertos de embarque los productos del subsuelo.

Con el abastecimiento del flete del transporte marítimo de bandera española, se lograría transformar más que por ningún otro procedimiento el enriquecimiento del país, pues se aumentaría considerablemente el consumo de todos sus productos, y al tomar incremento el comercio exterior lo haría también el tráfico interno, trayendo consigo la imposición de abrir nuevas vías de comunicación en el país, y la de extender la agricultura, solucionándose por la iniciativa particular, y por sí mismos muchos problemas difíciles, a los cuales por su complejidad de detalle, no puede descender la acción gubernamental.

En cambio, dirigida ésta con energía al desarrollo del comercio marítimo, estableciendo las primas a la navegación a toda clase de buques por milla de recorrido y tonelada de carga, el efecto que se había de lograr en la pacificación social é incremento de la riqueza pública, pagaría con creces el gasto que medida de tal naturaleza puede significar para el Tesoro.

Aconseja además la adopción de esta resolución la crisis que atraviesa nuestra Marina mercante, que se ve obligada a luchar con la de otras banderas, todas subvencionadas por sus Gobiernos respectivos en la forma que proponemos, y nada extraño es que nuestra Marina mercante sufra por este concepto, cuando la misma Inglaterra, la nación librecomista por excelencia, comienza a preocuparse de bonificar por un sistema análogo el transporte marítimo en su pabellón.

Tiempo es ya de que pensemos en las numerosas ventajas que ha de procurarnos el desarrollo del comercio marítimo, que si aun subsiste en España es a pesar de sus Gobiernos.

MARINA DE GUERRA

Maniobras navales francesas

En los círculos navales de Francia ha llamado mucho la atención que el almirante en jefe de todas las fuerzas de mar haya ordenado a los dos vicealmirantes que mandan las escuadras del Norte y del Mediterráneo, que estén listos y en disponibilidad para el 1 de Julio próximo.

Parece que estos generales ignoran de un modo oficial en qué dirección harán rumbo con sus respectivas escuadras.

Relacionado con esto, parece también que se hablan de interesantes maniobras que tendrán lugar en Cherburgo, con la escuadra del Norte al objeto de estudiar el empleo de los buques sumergibles y de los submarinos.

Una comisión técnica ha sido encargada de elaborar el programa de los ejercicios, y está compuesta de los vicealmirantes Dieudonné, comandante de Marina de Cherburgo y de Courthille, jefe de la escuadra del Norte, y del contralmirante Pophan, jefe de la división guarda

costas, comandantes Landry, Sauvan, Motiez, Caron, Heilmann y teniente de navío Aubin. He aquí según rumores muy autorizados lo acordado y que, probablemente se consignará en las respectivos órdenes:

1.ª Una escuadra anclada en la rada de Cherburgo es atacada por los submarinos sumergibles y por torpederos procedentes de alta mar, convoyados por una flotilla de torpederos y cazatorpederos. A este efecto, la defensa móvil de Cherburgo, escuadra en dos partes, una de ellas cruza por delante de los pasos para defender la entrada.

2.ª Una escuadra enemiga bloquea a Cherburgo, bombardea el arsenal y las obras de defensa; los submarinos y sumergibles, refugiados en la ensenada de Saint-Vaast-la-Hougue, desde la primera alarma, atacan al enemigo que intentan atacar con los torpedos.

Para la ejecución de estas maniobras las fuerzas de la defensa móvil de Cherburgo, compuestas de doce torpederos se dividirá en dos partes. Los fuertes y las baterías de la plaza concurrirán a la defensa de la misma.—X.

ITALIA Y EL TIO SAM

Todavía colea el asunto de los oficiales yanquis arrestados en Venecia y puestos en libertad por obra y gracia de Victor Manuel.

Dícese que el embajador italiano de Washington pedirá explicaciones al Gobierno norteamericano respecto a los comentarios que en las piezas de la información americana se hace sobre el estado de las cárceles en Italia.

Aunque nadie sabe qué contestará el gabinete de Washington, es de presumir que quiera dejar a salvo la responsabilidad del Tribunal de Investigación, mas como quiera que las reclamaciones italianas fundan en lo que aparece en documentos escritos, difícil es adivinar cómo logrará la diplomacia yanqui, salir del paso sin indisponerse con Italia ni hacer humillantes rectificaciones.

SUBMARINOS FRANCESES

Relativa a la noticia que hemos dado de haber estado próximos a sucumbir tres tripulantes de un submarino francés, á efecto de la inhalación de ácido carbónico, circula en Tolón y otros puertos militares de Francia la versión de que aquel desagradable incidente fué única y exclusivamente debido al descuido de un marinero, y de ningún modo á defectos de los aparatos que proporcionan el aire á la dotación del submarino.

Parece, en efecto, que examinados con el mayor detenimiento los indicados aparatos, nada acusa en ellos la menor anomalía, y que los marinos sujetos á su acción durante varias horas no han experimentado molestia de ninguna clase.

Signe abierta la información motivada por lo ocurrido, y quizás, según sea su resultado, consista el Gobierno francés que se construyan nuevos buques sumergibles.

POLÍTICA

Cáliz de amargura

Las incidencias relacionadas con la situación creada en Inglaterra por la enfermedad del Rey Eduardo, el crimen de la calle de Fuencarral y la agitación obrera en los campos andaluces, han venido, en cierto modo, á favorecer al Gobierno, apartando de sus labios el cáliz de amargura que le presentaban insistentemente sus adversarios.

La opinión pública, distraída con esos acontecimientos, no se fija en la situación crítica en que se encuentran los gobernantes, y éstos parecen menos agobiados bajo el peso de sus perdurables y lamentables errores; pero si no los enmiendan, el menor tropiezo hará que la atención vuelva á concentrarse en su poca previsión y surgirán los conflictos y las contrariedades como por ensalmo.

Los Consejos de ministros no suelen, por regla general, ser fecundos en resoluciones provechosas; más parece que son juntas periódicas para sancionar actos indefendibles del poder público que comités de estudios para los altos problemas nacionales.

Quizá esto dependa principalmente de que la dirección no está lo suficientemente concentrada y acicida para determinar una orientación ó un rumbo provechoso y eficaz. Los ministros, parcialmente, están todos animados del mejor deseo, é inspirados en un excelente espíritu para resolver aquellos problemas, pero en conjunto, su buena voluntad, no resulta por ninguna parte.

Por eso, indudablemente, los Consejos de ministros despiertan cada vez menos interés, y solamente producen expectación cuando llevan envuelta alguna dificultad de carácter esencial y exclusivamente político. Todos los demás son de puro trámite, y por consiguiente se verifican en medio de la indiferencia más absoluta.

Por lo visto, está todavía muy lejos el momento en que cada reunión ministerial se distinga por la resolución de cuestiones trascendentales para la vida nacional y se estima mucho más cómodo el procedimiento genuinamente sagastino de *laissez faire, laissez passer*, pero tiene el inconveniente de que lo que se deje hacer, pasar, sea algo fundamental no sólo para la política imperante, que esto sería lo de menos, sino para la libertad, para la Monarquía y para la Patria.

MAQUINISTA IMPROVISADO

Un periódico ruso publica un episodio ocurrido en la estación de Luvny, en la línea de Kiev-Poltava.

El maquinista y el fogonero de un tren expreso habían abandonado un momento la locomotora. Varios aldeanos se agrupaban en torno del monstruo de acero y lo examinaban con admiración. De improviso, un sacerdote (*pope*) que se encontraba formando parte del grupo, dejóse llevar por la curiosidad, subió á la máquina y empezó á manosear las palancas, haciéndolo tan concienzudamente, que, cuando menos lo esperaba, púsose en movimiento la locomotora, saliendo de la estación á una velocidad de 80 kilómetros por hora.

Enloquecido por el terror el pobre sacerdote

no se le ocurrió realizar con el regulador el movimiento inverso de que anteriormente había hecho.

Telegrafóse lo sucedido á las demás estaciones, ordenando dejar ya libre, en evitación de una terrible catástrofe. Por fortuna la locomotora, falta de vapor se detuvo en la estación de Miregezdor, después de haber recorrido centenares de kilómetros.

Cuando el personal de la estación pudo hacerse cargo de la máquina encontraron al desventurado *pope* desvaído y casi exánime. Llevado al hospital, comprobaron los médicos que el infeliz había pedido la razón á consecuencia de las terribles emociones experimentadas durante su insólito viaje.

Y si, lector, dijere ser contento, como lo han traducido te lo cuento.

SECTAS

Boxers de Occidente

Llegan de la China, país célebre por sus «narrajas» noticias gravísimas relativas á la importancia que adquiere de día en día la insurrección de los boxers.

Se recordará que estos apreciables salvajes constituyen una secta cuyo objeto es degollar á todo individuo que no sea celeste, ó sea chino de nacimiento.

Esos distinguidos brutos ponen en práctica el principio, que parece un plagio de la doctrina de Monroe, de que la China sea sólo para los chinos, y en cuanto van un extranjero indeseado le rebanan el pesuazo.

No hace mucho, las grandes potencias se aliaron para meter á los chinos en cintura, pero gastaron inutilmente el tiempo y el dinero. La demostración salta á la vista supuesto que los boxers vuelven hacer embudidos con carne de europeo.

Donde la vida se ha hecho «especialmente» imposible para todos los no afiliados en la secta de esos bárbaros es en la parte Sudeste del Celeste Imperio.

Pero no es eso sólo lo peor, sino que hay boxers fuera de la China, desparramados por todos los países cultos, y entre estos «naturalmente» España, boxers que no son auténticos, sino de imitación, y que degellan por un quítame allá esas pajas al primer antiboxer que se les pone por delante.

Ayer mismo, y en Calatayud, sin ir más lejos dos primos carnales disputaron por un perro (no dice el telegrama si era chico ó grande) y sin decir «agua va» el más boxer sacó un cuchillo y de una terrible puñalada en el corazón dejó tieso á su contrincante.

Si esto no es vivir en plena China, que venga el más mandarin del mundo y lo vea.

Por consiguiente no hay que echar tanto por los suelos á los verdaderos y auténticos boxers, porque aquellos, después de todo ejercen su barbarie bajo una idea equivocada; pero de cierta sublimitad, y los de por acá son boxers por inclinación natural á la barbarie.

Los chinos legítimos, creen que el mundo se ha hecho única y exclusivamente para ellos y se consideran descendientes, en línea recta del Supremo arquitecto del universo y en tal virtud al que no es «de su sangre» lo vendimian y lo vendimian.

Pero los boxers de por acá saben muy bien su genealogía «terrotra» y barbarizan y salvajan, esto es, degellan por que sí.

Si las grandes potencias, aliadas, no han podido imponerse á los boxers ¿quién podrá aquí las pequeñas (política, agentes del orden, etcétera) contra los bárbaros de nacimiento? Nada absolutamente! Así, pues, no hay más remedio que á dejarlos... ó lo otro.

Abel Imart.

La redacción y administración de este periódico se ha trasladado á la calle de la Reina, núm. 45, principal derecha, á donde rogamos á nuestros suscriptores y correspondientes que se sirvan dirigirnos la correspondencia.

YATE DESCONOCIDO

El vapor *Reckinsky* ha avistado, hace pocos días, en pleno Atlántico, un yate, al parecer abandonado y sin Gobierno.

Habiendo dispuesto el capitán del *Reckinsky* que atracasé un bote al costado del yate para indagar lo que ocurría, el segundo, que mandaba el referido bote, llamó tres veces, y en vista de que nadie contestaba, subió á bordo, y pudo convencerse de que nadie lo tripulaba. Todo estaba en él en buen orden, y nada daba indicios del drama que allí debió desarrollarse más que un tenue hilillo de sangre coagulada que partía de la Cámara del capitán.

Fué imposible dar con el nombre del yate ni documento alguno que lo indicase.

Las provisiones, que en aquel abundaban, fueron trasladadas al *Reckinsky*. En algunos envases lefase en la etiqueta la palabra *Bremen*.

EL REY DE INGLATERRA

Datos bibliográficos.

El Rey Eduardo VII tiene más de sesenta años; nació en Londres en el palacio de Buckingham el 9 de noviembre de 1841.

Recibió desde su nacimiento los títulos de príncipe de Gales, duque de Sajonia, príncipe de Sajonia Coburgo Gotha, Gran Steward de Escocia, duque de Cornwall y de Rothesay, conde de Chester, Carriek y Dublin, baron Renfrew, lord de las Islas, y todos los demás títulos que lleva el heredero de la Corona.

A los diez y siete años fué nombrado coronel y caballero de la Jarretiera. Hizo varios viajes por Europa y América. Al desembarcar en Nueva York en 1860, un marinero loco atentó á su vida.

Visitó á Napoleón III. Se casó en 1863 con la reina Alejandra, hija segunda del actual rey Cristián IX de Dinamarca.

Residió con frecuencia en París. Estando en Campagne de caza en 1868, cayó del caballo y recibió graves contusiones. En 1871 el tifus puso en peligro su vida.

Después hizo un largo viaje á las Indias y otro por Europa.

Hace cerca de treinta años estuvo en Madrid. Su afición á las mujeres y al juego dió origen á grandes escándalos, de que se ocupó toda la prensa del mundo.

Su advenimiento al trono está demasiado reciente para que tengamos que recordar detalles á nuestros lectores.

Eduardo y Alejandra tienen cuatro hijos: el

actual príncipe de Gales, heredero de la corona; Jorge Federico Ernesto Alberto, nacido en 3 de Junio de 1865, y las princesas Luisa Victoria y Maud, la menor de treinta y tres años.

Canalejas y la prensa italiana

La *Patria*, periódico liberal monárquico muy autorizado, publica refiriéndose á la política del Sr. Canalejas:

«La elocuente, la vibrante palabra de Canalejas, ha despertado las energías del pueblo español, que, á pesar de tantos desastres como sufrió, es aún una nación fuerte y vigorosa.»

«El Gobierno ha añadido una página más á sus torpezas, prestando mayor relieve á importancia á esa campaña.»

«El pueblo español desea ardientemente una política nueva.»

«Están desmembrados ya los dos viejos partidos del turno, y el pueblo no quiere más expedientes ni dilaciones.»

«Canalejas tiene el mérito indiscutible de haber destruido la abrumadora rutina de los partidos históricos españoles, que alternan en el Poder por la fuerza de sus clientelas, pero no por razón de su programa.»

«No cabe duda: la política española atraviesa un período crítico, no solamente desde el punto de vista de las dificultades materiales, sino también á causa de las orientaciones y nuevas combinaciones que surgen en medio de los viejos partidos.»

«Por esto, Canalejas, que es una fuerza activa y un espíritu de combate, adquiere singular importancia. Hoy es un combatiente denodado y mañana será un general.»

Las regatas de Heligoland

Prometen ser lucidas las regatas de Heligoland, cuya copa entregará el propio Kaiser al propietario del yate vencedor, una vez terminadas dichas regatas.

El 21 del actual, á mediodía, partieron de Douvres, con fresca brisa del Sudoeste, tres competidoras: la yola *Leander*, de 98 toneladas; el schooner *Cecil* de 240 y la yola *Vol-au-vent*, de 104.

El primer premio está evaluado en 300 guineas.

Las regatas han despertado grandísimo interés en Douvres, y acudió una muchedumbre á presenciar la salida de las embarcaciones.

Los tres buques salieron del puerto majestuosamente, con todas las velas desplegadas, y sus tripulaciones muy bien dispuestas para el viaje, que es de más de 300 millas.

Graves problemas

El problema obrero, siempre grave, se presenta ahora, y no de improviso, puesto que lleva ya una larga gestación, con caracteres agudos. Las noticias que se reciben de las comarcas andaluzas evidencian que la situación de los trabajadores del campo es verdaderamente imposible.

Para una labor ruda, que aniquila el organismo, hay patronos que dan una recompensa de 70 céntimos diarios lo que, como dice un apreciable diario de la noche, no sucede á la hora actual en ningún país del mundo.

La gravedad de semejante situación nace, pues, de que no se puede ni se debe autorizar que el trabajador libre reciba por el sudor de su rostro una remuneración tan irrisoria.

Se dice que la agitación que reina entre los obreros del campo andaluz, obedece á ciertos manejos de agentes de los libertarios que recorren estos días varias comarcas. Es posible que ocurra eso; pero la causa principal del malestar reside en las pésimas condiciones en que trabajan los obreros.

En muchas partes, á las razonadas quejas del trabajador se contesta con atropellos inauditos y se pretende que con miseros jornales realice faenas rudas. En las fábricas, los acuerdos entre el patrono y el obrero no ofrecen tanta dificultad como en el campo, porque los patronos y caciques rurales se niegan sistemáticamente á toda transacción y arreglo, precipitando así la huelga.

Las autoridades, por regla general, en vez de amparar al débil quitando pretexto para toda reclamación, se ponen del lado del fuerte, persiguiendo encarnizadamente á los obreros por el enorme delito de estar asociados.

En muchas partes, los obreros piden permiso para reunirse y se les niega, es decir, que no hay más remedio que trabajar por un jornal misérrimo ó ser declarado fuera de la ley.

Hay que reconocer que, de poco tiempo á esta parte, los poderes públicos se preocupan en mejorar la situación de los obreros; pero es preciso insistir mucho en este sentido, para que las autoridades delegadas se penetren de que por el sistema de la intransigencia, en vez de resolverse estos conflictos, se agravan considerablemente.

Los obreros del campo viven mal, trabajando diez y seis y diez y ocho horas diarias por jornales y salarios que no llegan á una peseta, y esto no puede ni debe ser, y al Gobierno, á los partidos, á los directores de opinión toca estudiar estas cuestiones y resolverlas en armonía con los eternos principios de justicia y humanidad que informan la civilización moderna.

COLONIZACIÓN DE SIBERIA

«The Forum» publica interesantes observaciones y noticias demostrando que las disposiciones restrictivas que hoy regulan la emigración á Siberia, si bien han hecho desaparecer desórdenes y abusos del antiguo sistema, han dificultado en cambio en una verdadera red de formalidades burocráticas de tal modo, que ya los primeros pasos que debe dar todo emigrante, son bastantes para hacer desistir á los más entusiasmados. Es necesario, en primer término, adquirir el consentimiento de las autoridades locales y un certificado de capacidad é idoneidad. Los permisos para emigrar no son ahora fáciles de adquirir, sino que

á menudo son negados so pretexto de «medios insuficientes», «inhabilidad física», «falta de potencia productora en la familia». En efecto, la legislación vigente exige que sólo se concedan permisos á «los buenos colonos y contribuyentes.»

La autorización provisional para emigrar se facilita únicamente al jefe de familia ó otro individuo caracterizado de la misma, después de recibido el informe de los oficiales de emigración de Tchelabinsk respecto á la naturaleza y situación de los terrenos utilizables, después de lo cual, y abonándole «nominalmente» el pasaje se le manda á Siberia, donde está en libertad de examinar todas las tierras disponibles. Si llega á encontrarlas que le convengan su elección necesita ante todo la aprobación de la oficina local emigratoria que extiende la autorización al dorso de su certificado de emigrante. Por último, se concede permiso para emigrar al resto de su familia, bajo condiciones especiales.

No parece sino que el Gobierno moscovita quiera poner todos los medios para dificultar la expansión rusa en aquellos países.

Los escoceses en Colombia

Un buen patriota escocés, el duque de Argyll, deseara proporcionar á los pescadores escoceses mejores medios de vida, ha iniciado negociaciones con el Gobierno de la Colombia inglesa, para el establecimiento de pescadores del país en aquella próspera colonia británica.

El loable pensamiento del noble escocés ha hallado simpática acogida en Mr. Dunsuir, delegado de la colonia que se halla actualmente en Inglaterra, á donde fué para asistir á las fiestas de la coronación. No se duda, pues, de que tengan buen éxito las patrióticas gestiones del duque de Argyll, el cual, por otra parte, se halla dispuesto, según ha manifestado, á sufragar los gastos de viaje de los pescadores y todos los que origine su establecimiento al otro lado del Atlántico.

Háblase de denominar á la futura población colonia del duque de Argyll.

Explosivo «Luciani»

También los franceses dan importancia excepcional á los explosivos de guerra, y su Gobierno se dedica con verdadero ahínco á asegurarse la exclusiva de los que, después de repetidos y minuciosos ensayos, recomiéndanse como mejores.

Hace algún tiempo empezaron por orden del ministro de la Guerra francés, experimentos de diversa índole realizados con un nuevo tipo de pólvora de nitro-glicerina, inventado por Mr. Luciani y los resultados han sido por lo visto, tan excelentes que el indicado ministro se ha apresurado á hacer suya la patente de invención.

Las impresiones dominantes en los círculos militares y navales franceses, respecto al nuevo explosivo nada dejan que desear, y no sería extraño que fuera pronto el único empleado en aquellos ejércitos de mar y tierra.

CAÑÓN PNEUMÁTICO

Circula en Washington el rumor, no autorizado por ningún dato oficial, ni siquiera oficial, de que en las próximas maniobras navales se ensayará un nuevo cañón neumático, cuyas cualidades se supone son verdaderamente extraordinarias.

Los que se dan por bien enterados aseguran que el alcance de la nueva arma es mayor de 16 kilómetros, haciendo blancos en proporción notable á la distancia de 14.000 metros.

Aunque nadie, hasta ahora, sabe decir quién sea el autor del milagroso cañón, suponen los propagadores de la noticia que es un español, ingeniero, emigrado hace poco á los Estados Unidos, persona de grandes conocimientos y muy conocida en los círculos de la buena sociedad madrileña.

Creemos que la nueva necesita confirmación.

EL TRANSVAAL

El Consejo legislativo del Transvaal está ya organizado y establecidas las ordenanzas provisionales por que se ha de regir.

Noticias directas de Pretoria manifiestan que la primera parte de dichas ordenanzas se refiere exclusivamente á la organización de los servicios administrativos.

En la segunda parte se establece un Tribunal Supremo del Transvaal, compuesto del jefe de la justicia y tres jueces en sustitución de los tribunales de distrito que antes se hallaban instituidos en Pretoria, Waterstrand y Bloemfontein.

También ha sido promulgada con toda solemnidad la nueva constitución de la colonia del Río Orange.

La situación del campo en el África del Sur ha empezado á mejorar, notándose ya los efectos de la paz, la reconstrucción de servicios y la vuelta al trabajo. La satisfacción y el bienestar renacen.

LA CUESTIÓN AGRARIA

Huelga en Jerez

Los obreros de Jerez, disgustados por no haber sido atendidas las reclamaciones que hace tiempo formularon á los patronos, arriaron en su campaña en favor de la huelga general, y todo hace temer que, de conseguir su planteamiento, se irrogarán perjuicios inmensos á toda aquella región.

Continuamente llegan á Jerez cuadrillas de obreros del campo que han abandonado sus faenas, los cuales son secundados por los obreros forasteros y por los de los pueblos cercanos, que en su mayoría hacen causa común con los jerezanos.

La solución del conflicto se presenta sumamente difícil, pues los patronos se muestran intransigentes, y en una reunión que éstos celebraron ayer resultaron inútiles todos los esfuerzos hechos por el alcalde para procurar una fórmula de arreglo.

Vista la actitud intransigente de los patronos, el alcalde propuso que se autorizase á la junta local de reformas sociales para estudiar una solución.

Los patronos rechazaron también este pensamiento y se encastillaron en la idea de que sólo cuando el Gobierno rebaja las contribuciones aumentarán ellos el jornal de los obreros.

Con este motivo va creciendo la opinión favorable á la causa de los obreros, á la vez que se censura cada vez con más actitud la intransigencia de los patronos.

Los obreros celebraron también ayer una reunión para protestar de los atropellos que la

fuera realicen en todo el mundo, y en ella se acordó enviar al ministro de la Gobernación un documento en el que consignaban su protesta por los desmanes que con el obrero cometen los encargados de mantener el orden público...

CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficiosa.

Al terminar el Consejo de ministros celebrado ayer tarde en la Presidencia se facilitó a la prensa la siguiente nota:

El presidente propuso que una ponencia, compuesta por los ministros de Agricultura, Guerra e Instrucción pública proponga la solución que proceda a fin de resolver la reclamación de los arquitectos e ingenieros civiles...

Despacho de expedientes.

A propuesta del ministro de Hacienda se aprobó un expediente rescindiendo el contrato de suministro de frascos de hierro para el azogue de Almadén, y autorizando su adquisición sin las formalidades de subasta.

El duque de Veragua dió cuenta de un proyecto de decreto sobre reorganización del Cuerpo de auxiliares del ministerio de Marina, y el ministro de la Guerra de los siguientes expedientes:

Autorizando la compra directa, por razón de urgencia, de cubiertas de hierro para dos edificios en Valencia.

Autorizando la compra directa de latón de acero para la fabricación de cartuchos en Toledo.

Proponiendo, de acuerdo con el Consejo de Estado, se modifique el reglamento de contratación vigente, dando preferencia a la producción nacional sobre la extranjera en iguales condiciones y clases.

A propuesta de dicho ministro se aprobó el ascenso de dos generales de brigada y de un coronel.

También dió lectura de una Real orden aplicando el indulto a los prófugos que hubieran entrado en caja, á los que por esta circunstancia no se les podía aplicar el decreto de Gobernación.

El ministro de Instrucción pública dió lectura del proyecto de decreto sobre inspección de la enseñanza privada y de las condiciones á que han de someterse en lo sucesivo á los establecimientos de esta clase.

Los sucesos de Barcelona

Concluido el despacho ordinario, el presidente dió lectura de una comunicación del que los es del Congreso, referente á la prisión de los diputados Sres. Uria y Urquía, decretada en Barcelona el domingo último por el capitán general, en cuya comunicación pide el esclarecimiento de los hechos, á fin de que quede á salvo el prestigio parlamentario.

Con este motivo, el ministro de la Guerra leyó al Consejo el telegrama en que, á petición suya, refería el capitán general de Barcelona los hechos ocurridos y los motivos que había tenido para decretar la prisión y procesamiento de dichos señores diputados por desobediencia á la Guardia civil.

Estos detalles estaban confirmados en una comunicación oficial remitida por dicho general, á la cual acompañaba el ministro de la Guerra una nota con los precedentes legales de la cuestión.

El Consejo acordó que el ministro de la Guerra comunicase de Real orden todos estos antecedentes al presidente del Consejo, á fin de que éste los pasara oficialmente en conocimiento del Congreso, dando así satisfacción completa á su demanda.

El ministro de la Guerra manifestó á continuación no haber recibido ninguna otra comunicación del general Bargas relativa á los sucesos de Barcelona, y que tampoco se la había pedido por considerarlo de su exclusiva competencia y jurisdicción, sin embargo de lo cual tenía la íntima convicción de que las resoluciones tomadas por dicha autoridad el domingo último estaban inspiradas en el deseo de evitar un conflicto en las calles de Barcelona.

Los sucesos de Alicante

Terminado este asunto, el presidente dió lectura á los telegramas del gobernador de Alicante referentes á los sucesos ocurridos en aquella capital el lunes con motivo de la salida de una procesión. El ministro de la Gobernación añadió á aquellos datos los que ofrecía una larga conversación telegráfica que había celebrado con el gobernador, en la cual éste daba amplias explicaciones de lo ocurrido, manifestando que si la procesion no llegó á salir á la calle fué por la voluntad de la mayoría de los que la formaban. El Consejo, no encontrando completamente claras algunas de las explicaciones dadas por el gobernador, encargó al ministro de la Gobernación le pidiese nuevos detalles sobre algunos extremos que deseaba precisar antes de tomar una resolución.

La cuestión obrera.

Pasó después el presidente al examen de los asuntos de Jerez, acerca de los cuales los diferentes ministros presentaron los datos que se habían recibido en sus respectivos departamentos. A juicio del Consejo, la situación creada allí por la falta de inteligencia entre obreros y agricultores, aun cuando no exenta de gravedad, ofrecía todavía términos de arreglo, que el Gobierno procuraría por todos los medios á su alcance.

El ministro de la Gobernación, con este motivo, dió cuenta al Gobierno de la conclusión satisfactoria de la huelga de aparejadores y albañiles de Madrid, solucionada por un verdadero contrato de trabajo, firmado por ambas partes, que durará al menos tres años, y en el cual se consignaban las cláusulas propias de estos convenios en términos pactados y discutidos, reservándose todavía para un arreglo posterior el referente á la suscripción de las diferencias que pueda haber en lo sucesivo sobre la inteligencia del contrato á un Jurado mixto. Con este motivo, los obreros se habían mostrado, el mismo domingo por la tarde, completamente enterados de lo que la Gaceta había publicado por la mañana.

El Consejo encargó al ministro de la Gobernación hiciera presente al gobernador de Madrid la satisfacción con que había visto la forma de terminar esta huelga, terminación debida principalmente á sus consejos.

Defensa nacional.

Terminado este asunto, el ministro de la Gobernación, cumpliendo el compromiso adquirido en la última sesión del Senado, expuso las indicaciones que en ella hizo el general Azcárraga sobre asuntos militares, referentes á las zonas terrestre y marítima de la defensa nacional, y á la red de los ferrocarriles que con ella se relaciona; á la construcción del puerto de Melilla, y á la presentación anual de una Memoria sobre material de guerra y construcciones militares de mar y tierra. Y, considerando que todas ellas emanan de preceptos legales, acordó poner en ejecución las que de

Al dependiente, y recomendar la publicación de las Memorias sobre obras militares.

El Consejo, por falta de tiempo, no pudo ocuparse de la anunciada combinación de gobernadores.

AMPLIACION.

Lo extensamente que se relata en la nota oficiosa todas las deliberaciones del Consejo nos relevan de dar á los asuntos que en ella se mencionan mayor ampliación.

La falta de tiempo impidió á los ministros ocuparse de la cuestión de personal, en la que está incluida la combinación de gobernadores.

Para tratar de este asunto volverá el Gobierno á reunirse en la Presidencia mañana.

En esta reunión quedará también aprobada la combinación militar.

Por el decreto que el duque de Veragua leyó al Consejo, se anula el que dió el general Ramos Izquierdo, volviendo por lo tanto el Cuerpo de oficinas de Marina á la misma organización que tenía en 1894.

TEATROS

Jardines del Buen Retiro

Y sigo votando por la feria de Aguilera, á pesar del tendero de ropa sucia que han puesto á la entrada del Retiro.

¡Qué Leticia de Lamermour la que hicieron anoche! No me he atrevido á escribir que cantaron. Fué una verdadera ejecución.

Y la pista sigue tan concurrida como en las noches anteriores; pero que concurridísima...

Hay la esperanza de que mañana viernes habrá descanso de esta concurrencia, porque mañana viernes se celebrará la función á beneficio del «Asilo de Huérfanos de San Blas» organizado por la Junta de damas de honor y mérito.

Forman esta Junta la marquesa viuda de Trives, presidenta y la duquesa de Sotomayor, marquesas de Ahumada, Alquibla, Aguilera-Real, Santa Cristina, Guadalest, Martorell y Hoyos y las condesas de Aguilar de Inestrillas, Peña-Ramiro, Vilches, Villagonzalo, Xiqueña y viuda de Torrejón.

Se cantará la ópera Aida, y á juzgar por los numerosos pedidos de billetes que la condesa de Torrejón ha recibido, se espera que el beneficio resulte por todo extremo brillante.

La marquesa de Squilache ha suspendido con tal motivo su reunión del viernes.

Zarzuela.

El tío Juan.—Zarzuela dramática en un acto; letra de Fernánlez Shaw, música de los maestros Chapí y Morera.

Fué un éxito tan franco como sincero; éxito verdad, sin cartón y sin trampa... sin mezcla de mal alguno.

Asunto inspirado, música propia de sus autores tan aplaudidos del público; ejecución esmeradísima, tres decoraciones muy bien pintadas y toda la obra entera y ensayada á la perfección, tal fué la representación de El tío Juan, verificada anoche en el teatro de la Zarzuela.

El público aplaudió desde las primeras escenas, y siguió con el entusiasmo y las ovaciones hasta el final, en que fueron llamados al palco escénico los Sres. Fernandez Shaw, Chapí y Morera, cuantas veces quisieron salir.

Lucrecia Arana, la señorita Fons Sigler, González y cuantos tomaron parte en la representación de El tío Juan, contribuyeron poderosamente al brillante éxito alcanzado anoche. Enhorabuena á todos.

La obra vivirá mucho tiempo en los carteles.

Español.

Carta á Teresa.

Del drama del Sr. Zapata María Teresa, estrenado el martes con tan extraordinario éxito en el teatro Español, tomamos los siguientes versos, como débil muestras de las bellezas poéticas que atesora la última producción del insigne autor de La capilla de Lanuza.

Es cosa que ya me aterra tu silencio prolongado; carta tuya no he logrado desde que estalló la guerra. Cuando en la triste mañana del ataque de Cavite disfruté de aquél convite de la flota americana, viéndome en trance postrero, pues, volando, por la herida, se me escapaba la vida, díjeme así un camarero: —Camarada, ¿tienes madre? —Madre tengo, ¿quién adoro. —Por ella un favor te imploro. —Pues pide cuanto te cuadre. —Gracias, gracias; si es mi sino que haya de morir, prometo remitir este paquete de cartas á su destino. Igual encargo te hará de este retrato, hechicera imagen de la primera y única mujer que amé. Aunque la efigie es mejor, que siga mi infesta suerte, y en el lecho de la muerte nos una el enterrador. Llévame el retrato á mi boca, díle un ósculo de fuego y quedé en las andas luego inerte como una roca. Pero libre el alma mía de sus lazos terrenales, los ámbitos celestiales tristemente recorria, preguntando en cada estrella, que con su vuelo aboraba, si allí su mundo se hallaba, si residias tú en ella; porque todo es baladí en faltándome tu ser; ¿ni qué gloria puede haber no estando cerca de tí?

Apenas convaleciente, tras seis meses de hospital, hallábase contemplando la mar, á puesta de sol, mis tristezas de español con tu recuerdo endulzado, fija la vista anhelante en el puerto de Manila, lacrimosa la pupila y enrojecido el semblante, cuando acudiendo á mi lado nuestro paisano Lacueva me sorprendió con la nueva de que te habías casado. ¡Y lo gracioso es con quién! Pues con Anselmo el novicio, aquél que burló el servicio y á mí me burló también.

Reitero mi entusiasta felicitación al ilustre maestro.

Nemesis.

SABIOS Y ADIVINOS

Con motivo de la enfermedad del rey de Inglaterra se recuerda que no hace mucho, se hicieron tristes pronósticos. No falta quien saque á colación las profecías de la célebre quromántica madama de Thebes, la cual pudo hacer tiempo estudiar las líneas de las regias manos de Eduardo VII, asegurando que el reinado de este soberano sería muy breve, y que moriría de una enfermedad intestinal.

También se habla del pronóstico de Humphry-Wallard que producía el último fin del

rey de Inglaterra á consecuencia de una enfermedad sasombrosa.

Lo cierto es, como dice un diario inglés, que los médicos consideraban al rey Eduardo hace pocos días completamente sano, y que ahora está al borde del sepulcro. Los sabios se equivocan, y los adivinos cierran.

No deja de ser chocante este contraste.

TELEGRAMAS

La Bolsa.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 8,42. 3 por 100 francés: 14,72.

Exterior español: 9,87.

Autorización.

The Daily Express dice, que si la enfermedad del Rey se prolonga, el príncipe de Gales será autorizado para firmar en nombre del monarca los documentos de Estado.

Nueva orden.

El Rey ha creado una nueva orden que se llamará la Orden de Mérito.

Los primeros á quienes ha de conferirse esta alta distinción serán los generales Roberts, Wolseley y Kitchener.

Honores por la coronación.

Entre las distinciones honoríficas concedidas con motivo de la coronación de Eduardo VII, aunque ésta se ha aplazado, merecen consignarse las siguientes:

Los lords Rosthild, Lister y Kalvin han sido nombrados consejeros privados del lord Corregidor.

Los médicos cirujanos Sres. Treves y Laking han obtenido el título nobiliario de baronet.

Al Sr. Milner se le ha conferido el de vizconde y el duque de Connaught ha sido ascendido á feld-mariscal.

CERTAMEN MILITAR

Una Comisión, compuesta del general del Ejército Sr. Ortega, jefe de la Armada Sr. Lagaza, y del iniciador del pensamiento, director de la revista Anales del Ejército y la Armada, Sr. De Francisco, ha visitado á S. M. el Rey para comunicarle que el próximo sábado, á las seis de la tarde, se verificará en el teatro Lírico el reparto de los premios del certamen organizado por la referida revista.

A dicho acto, que presidirá el Rey, asistirán representaciones del Cuerpo diplomático, Cuerpos Colegiados, Académias, Centros militares y prensa.

El magnífico edificio estará espléndidamente decorado, luciendo en el estrado dispuesto para los Reyes el soberbio telón bordado de oro, cuyo ancho fleco caerá, formando colgadura, sobre el trono.

En el mismo escenario se colocará á derecha é izquierda de los Reyes sillón con destino á los generales, y demás señores que forman los jurados, y las localidades de preferencia estarán ocupadas por la presidencia del certamen, Cuerpo diplomático extranjero y representaciones de todos los Centros y Corporaciones oficiales.

El número de invitaciones es ya escaso, por las muchas que se han enviado á distinguidas personas.

La catástrofe de Allariz

Las noticias que se reciben de Orense dando cuenta de la catástrofe ocurrida en la iglesia de San Salvador de Piñeiro aumentan considerablemente la magnitud del terrible suceso.

Cuando estalló la tormenta la iglesia citada hallábase llena de gente por estarse celebrando unos funerales, y por precaución se cerraron todas las puertas del templo.

Al entonar los sacerdotes el segundo salmo de la primera vigilia de difuntos, oyóse una formidable detonación y casi simultáneamente la bóveda se desplomó con gran estrépito sobre los fieles y los sacerdotes que ocupaban el presbiterio.

Muchos cayeron al suelo sin vida ó mal heridos, siendo grandes los esfuerzos que tuvieron que hacer los sanos para ganar la puerta, que interceptaban los cuerpos de los muertos y los moribundos, de los que algunos de los primeros habían quedado como adheridos y petrificados en las losas del pavimento.

Poco á la fin pudieron salir y no perdieron el conocimiento, al verse en salvo, corrieron al pueblo á comunicar el triste suceso.

Sin pérdida de momento acudieron los vecinos en auxilio de las víctimas, cuya situación en muchas era desesperada, y á los pocos instantes se habían recogido los muertos ocasionados por la catástrofe en número de 25, 12 hombres y 13 mujeres.

El número de heridos graves asciende á 47; 13 de los cuales han sido sacramentados.

Los seis curas que cantaban en el presbiterio se salvaron, resultando sólo alguno de ellos herido levemente.

A muchos la corriente eléctrica les arrancó la piel, carbonizando los tejidos.

Una de las mujeres muertas estaba embarazada.

Otro de los que resultaron ilesoes se ha vuelto loco por la impresión producida por la catástrofe.

El gobernador ha tomado las medidas más urgentes y ha telegrafado al ministro de la Gobernación y al mayor domo mayor de Palacio interesándose en el alivio de las víctimas.

El Ayuntamiento de Allariz ha acordado destinar al socorro de las víctimas las cantidades que se destinaban á los festejos de San Benito. S. M. se ha interesado también mucho por los supervivientes de la catástrofe, habiendo telegrafado uno de sus ayudantes al gobernador, pidiéndole que comunicase el número de víctimas, la situación en que quedan las familias de las mismas, y cuanto pueda contribuir á darle una cabal idea de la extensión de la desgracia.

También desea el monarca que sepa el vecindario el interés que le inspira, así como su propósito de remediar y consolar en la medida de sus fuerzas á las personas que hayan resultado víctimas de tan terrible catástrofe.

La imprenta en el mundo

Los periódicos ingleses indican que se observa algún movimiento que tiende á la unificación de los caracteres de imprenta.

Los caracteres latinos predominan en Europa, ó sea en Francia, España, Portugal, Italia, Bélgica, Inglaterra, Holanda, Hungría, Bohemia, Dinamarca, Suecia, Noruega y Rumania.

El carácter germánico reina en Alemania y en parte de Austria.

El carácter eslavo se usa en Rusia, Servia y Bulgaria.

El griego en Grecia—como es natural—y en la parte meridional de Albania.

Los caracteres árabes son utilizados por los musulmanes de Turquía.

Los kalmukos del bajo Volga se sirven aún de los caracteres mongólicos.

Los israelitas del mundo entero usan caracteres hebreos.

Desde hace algún tiempo se viene observando en Alemania un movimiento de la opinión en favor del carácter latino, que es más sencillo, más claro, y que se presta á más variaciones que el gótico.

Los grandes periódicos de Alemania emplean ya caracteres latinos para componer sus crónicas financieras.

Por último, en América casi todos los países emplean los caracteres latinos, que fueron importados por la imprenta española.

ELDORADO

Hemos recibido una carta de un amigo querido nuestro en la que hace apreciaciones acerca de la revista de teatros que, firmada por Nemesis, publicamos.

Como se trata de un ataque á Nemesis, y nuestra misión es la de mediar para que haya paz entre los amigos, suprimimos la carta y tomamos de ella lo sustancial.

Previamente es Eldorado el que mejores condiciones tiene para verano, porque tiene siete puertas de salida, las butacas son amplias y cómodas y está situado en el sitio más fresco de Madrid.

Como esto es verdad, rectifica cuanto ha dicho en contrario Nemesis.

CUENTO

Hay que ingeniarse

El cura de X era un santo en toda la extensión de la palabra.

Después de atender á sus necesidades, que eran muy reducidas, invertía lo que le sobraba de la exigua asignación que percibía en socorrer á los pobres de su parroquia.

En la iglesia de X nada faltaba, pues el señor cura era muy celoso del culto.

En cambio él vivía miserablemente.

—Nada es mío—decía,—todo es de los pobres.

Y era verdad.

Sucedió que el prelado giraba la pastoral visita y se hospedó en casa del cura de X.

Cuando el obispo, que ya tenía noticia de las virtudes del cura, vió las privaciones á que vivía sometido aquel hombre, quedó maravillado.

Llegó la hora de la comida, y entonces comprendió que el párroco había hecho un verdadero sacrificio. Sabía demasiado el obispo que el buen cura de X no se regalaba á diario con tan ricos manjares como los que fueron presentados en la mesa.

En ésta había convidado algunos sacerdotes de las parroquias vecinas y cuando, terminada la comida, se retiraron, el prelado conversó breves momentos con el cura de X.

Hízole el obispo algunas observaciones acerca de la pobreza en que vivía, á lo que el santo varón contestó diciendo que su parroquia era muy pobre y que si había de atender á las necesidades de sus feligreses, no podía él permitirse muchos lujos, añadiendo que, no obstante, estaba conforme y muy satisfecho en el pueblo de X y que solamente en virtud de la santa obediencia cambiaría su parroquia por otra, aunque ésta le produjese más pingües rendimientos.

Al día siguiente continuó el obispo la visita á las demás parroquias y al despedirse del párroco de X le dijo:

—Adiós, señor cura; voy satisfechísimo de usted; Dios premiará sus virtudes, pero se puede ganar la gloria sin tantas privaciones.

Su parroquia es pobre pero hay que ingeniarse.

Y dando á besar su pastoral anillo al cura, se alejó acompañado de su secretario.

La tertulia del cura era en la botica del pueblo.

Allí se reunía lo más granadito de X; pero el cura con nadie tenía tanta intimidad como con el boticario.

A este refirió todo cuanto le había ocurrido con el obispo, y le preguntó su opinión acerca de la interpretación que debía dar á las frases «su parroquia es pobre, pero hay que ingeniarse».

El boticario, que sabía perfectamente que su amigo el párroco era un bendito, contestó con evasivas.

No habían transcurrido ocho días, cuando de la iglesia de X desapareció la santa tutelar de la parroquia.

El cura estaba inconsolable.

Temía las censuras del prelado y las de sus feligreses.

Varios de éstos, que regresaban una tarde de sus labores en el campo, fueron corriendo á casa del cura y llenos de alegría le refirieron que habían hallado en un camino la imagen de la Patrona, e leocada sobre una piedra y adornada con flores.

El cura no cabía en sí de gozo.

Organizó una procesión y la santa fué conducida á la iglesia.

Pero he aquí que á los tres días desapareció nuevamente la imagen, y vuelven á encontrarla unos pastores en el mismo camino y sobre la misma piedra que la vez primera.

El boticario se encargó entonces de completar la obra que había comenzado.

Indicó á todos sus amigos y á cuanta gente concurría á la botica que la desaparición de la Patrona y su traslado al lugar en donde había sido hallada era prueba evidente de que quería se le erigiese allí una ermita.

El mismo inició una suscripción, que alcanzó en seguida á una cantidad respetable.

Se solicitó permiso del obispo para comenzar las obras.

Al concederlo, escribió particularmente al cura repitiéndole las misteriosas frases: «Hay que ingeniarse.»

que Hayaban á la milagrosa santa ríoclos presentes.

En pocos años, alrededor de la ermita se hizo un pueblo nuevo, y la parroquia de X llegó á ser una de las más ricas de la diócesis.

Entonces comprendió el cura cuál era el verdadero significado de las palabras del obispo: «Hay que ingeniarse.»

José Barral.

En el campamento de Carabanchel

La explosión del polvorín

Cuando una vez conocido el siniestro de que damos cuenta nos trasladáramos al Campamento, una enorme muchedumbre, se dirigió al mismo punto y la amplia carretera de Móstoles, era ocupada por un sinnúmero de carruajes y caballerías que allí conducían á medio Madrid.

Puede decirse que los primeros en acudir fueron S. M. el Rey con el Cuarto Militar, las autoridades de la plaza, los individuos de la Cruz Roja y los representantes de la prensa.

El siniestro.

El edificio donde ha ocurrido es el menor de los destinados á polvorín, y se halla situado al extremo Sur del Campamento; está flanqueado por torres y guarnecido por las fuerzas allí acuarteladas.

Esta mañana, poco después del toque de diana, dejóse oír una pequeña detonación que llamó la atención de algunos y especialmente de jefes y oficiales de Artillería que en aquellos momentos presenciaban la distribución del pienso al ganado.

Mediatamente siguió una espantosa explosión, viéndose volar en trozos el edificio cubierto por una columna de polvo, piedras, cascotes, ceniza, etc.

Han explotado 19.000 kilogramos de pólvora negra.

El polvorín ha quedado materialmente destruido, con muy pequeños trozos de lienzo en pie y éstos amenazando desplomarse.

Las desgracias.

Entre los heridos graves figura un sargento de Artillería, que hallándose lavando á la puerta del pabellón, fué arrojado contra el muro por la honda producida por la explosión, sufriendo la fractura del cráneo.

Su estado es grave.

Un pobre segador que estaba en un campo próximo, fué alcanzado por un enorme bloque, sufriendo la fractura total de ambas piernas por su tercio superior.

Estado gravísimo.

La guardia ha tenido todos sus individuos heridos; mas afortunadamente ninguno de gravedad.

La esposa é hija del capitán de Artillería Sr. Blanes, fueron despertados bruscamente por la puerta del pabellón, que arrojada de cuajo y lanzada con violencia cayó sobre la cama, causándolas algunas erosiones.

Otros individuos de tropa y paisanos han recibido lesiones producidas por los cascotes al desprenderse las techumbres.

Han muerto muchas ovejas que se hallaban pastando en una tierra inmediata y un carretero que en aquellos momentos transitaba por la carretera, ha sufrido la pérdida de una mula.

Efecto de la explosión han explotado las granadas que con carga de guerra estaban depositadas en el Laboratorio del Parque de Artillería.

Milagrosamente aquellos miles de balines lanzados con fuerza horrible no han causado desgracias personales.

Un soldado de artillería ha resultado con el gorro de cuartel atravesado de parte á parte sin recibir él el menor rasguño.

Aspecto del Campamento.

El que presenta después de la explosión es desconsolador y viene á evidenciar algo muy grave.

Es curiosísimo que mientras los edificios particulares, en su mayor parte viejos y de malas condiciones, no han sufrido desperfecto alguno de consideración, todos los militares, ó al menos su inmensa mayoría, han quedado casi destruidos y con gravísimos desperfectos.

Los depósitos, almacenes, iglesia, cuartos, cuarteles, todos, en fin, presentan síntomas del siniestro.

El material ha quedado medio sepultado en una gruesa capa de escorbros, y las techumbres todas han sido destruidas.

¿Qué significa esta comparación de edificios entre los particulares hechos de adobes y malas vigas, por peores albañiles y los de carácter militar en cuya construcción se han empleado viguetas de hierro, caros materiales y han sido dirigidos por ilustrados oficiales?

Significa algo muy grave, dado las sumas que en aquellas construcciones se han invertido y que el accidente de hoy ha venido á descubrir, esperando nosotros que si el ministro ordena, como es de suponer, se abra una información extensa, se pongan de manifiesto las faltas en que allí se ha incurrido.

Repátese que esta opinión no es nueva, sino de persona competentísima. Afortunadamente, el depósito de ácido pútrico existente en la Escuela Central de Tiro de Artillería no ha sufrido los efectos de la explosión, pues en otro caso hubiera ocurrido una verdadera catástrofe.

Trabajos de las tropas.

Inmediatamente las tropas del Campamento fueron formadas y el ganado sacado al exterior de los edificios. Un cordón de tropas y Guardia civil prohibía el paso manteniendo alejados a los curiosos. A última hora comenzaban los trabajos de descombro, temiéndose que se repitiesen nuevas y parciales explosiones.

La explosión en Madrid

Los efectos de la explosión se han dejado sentir muy sensiblemente en gran número de edificios de Madrid. En el Regio Alcazar, con ser tanta su solidez, han resultado rotos gran número de cristales, y muchas puertas se abrieron violentamente en el momento de la explosión.

Lo mismo ha pasado en el ministerio de Marina, especialmente en la planta baja, donde han sido muy pocos los cristales que han quedado sanos.

En los cuarteles de la Montaña y de San Francisco y en numerosos edificios particulares de aquella parte de Madrid, particularmente, la explosión ha dejado muy pocas vidrieras intactas.

La alarma en los primeros momentos fué también muy regular en el público que no sabía á qué atribuir la formidable detonación que hoy ha servido de despertador para todos los madrileños.

TELEGRAMA OFICIAL

El capitán general de la región dirigió esta mañana un extenso telegrama al ministro de la Guerra dándole cuenta de la explosión.

A consecuencia de ésta—dice dicha autoridad—ha volado el polvorín de la Escuela Central de Tiro, causando la completa ruina del Laboratorio y casa de enfrente inmediata á la carretera.

Al mismo tiempo se han hundido y roto las techumbres de la mayoría de los edificios del Campamento.

Se consignan en el parte, por orden de gravedad, la lista de heridos con motivo de la explosión.

Es la siguiente: Sargento de Artillería de la Escuela, Manuel de la Puente, gravísimo; artillero del 5.º Montado, Valentín del Valle; soldados de León, Antonio Romero, Demetrio Barco; cabo, Antonio Gutiérrez; Fernando Torres, Enrique Varela, Domingo Hernández y Celestino Garrido, y además dos paisanos: uno Emilio Gaitán, gravísimo, y otro Cipriano Castañón, leve; todos los cuales dispusieron pasar en camillas y coche ambulancia al Hospital militar.

Hay algunos otros contusos heridos leves ambos sexos sin importancia.

En polvorín había pólvora negra, parda y sin humo, pareciendo que voladura ha sido espontánea y motivado descomposición de esta última.

Se ha dispuesto vaya una compañía de zapadores para los trabajos de descombro y reconocimiento y separación de los edificios. También se ha dispuesto que un jefe de la Escuela de Tiro reconozca é informe acerca estado locales donde hay pólvora y municiones.

Al comandante militar de Leganés le digo que mande compañía de 60 hombres para servicio, custodia y seguridad.

Como ya he manifestado telegrama anterior, ordené Jefe de guardia se personara con el secretario del Campamento para instruir diligencias.

La voladura produjo la muerte de una caballería de carro de la propiedad de Manuel Talavera, que pasaba camino de Extremadura.

EL REY DE INGLATERRA ENFERMO

(DE LA AGENCIA FABRA)

Parte médico.

El parto de los médicos de cámara de las dos de la tarde, dice que el Rey pasó bien la mañana, y que su estado, hasta dicha hora era satisfactorio.

Satisfacción del pueblo.

El pueblo se muestra muy satisfecho al conocer los partes que se comunican sobre la salud del Rey. Sin embargo, muchas personas no comparten la satisfacción de la generalidad.

Otro parte.

(Vía Bilbao.) El parte médico de las seis y treinta de la tarde dice que S. M. pasó el día bastante bien; las fuerzas generales se conservan satisfactorio.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 26

LA DOMADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELESCA

POR

RAMIRO BLANCO

po que no podía recuperar ni aun á costa de su sangre, si de su actividad y diligencia dependía el salvamento de la domadora. Adivinándole el pensamiento sus fieles compañeros, y en un instante lo dispusieron todo para la marcha, repartiéndose el equipaje.

El camino á través del bosque no les preocupaba en cuanto á la dirección que debían tomar; bastaba con seguir las huellas que á su paso habían dejado los salvajes, y hasta les facilitaría el paso á través de la espesura el haber pasado por allí dos veces los enemigos á cuyo encuentro iban.

Tan lógicas suposiciones se confirmaron, y sin incidente que digno de contar sea hicieron alto al pie del árbol donde el valiente Lucio venci6 al monstruoso reptil.

Patentizando su victoria yacía en el suelo el cadáver de la serpiente, que era, en efecto de grandes dimensiones.

Más adelante, y vigilando cuidadosamente los sitios por donde iban para evitar encontrarse de manos á boca con algún grupo de salvajes, pisaron las cenizas, aun calientes, de la hoguera en derredor de la cual vío Lucio la

destrucción de la casa y de las personas que causan inquietud especial.

Detalles.

Londres 25.

(Recibido el 26.) Los periódicos médicos, hablando de la enfermedad del Rey Eduardo, dicen que cinco médicos acordaron por unanimidad la necesidad de proceder inmediatamente á la operación, decidiéndose el que la ejecutara el doctor Treves.

Añaden los periódicos profesionales que al practicarla dicho cirujano encontró un grande abceso que contenía pus en descomposición, y que hubo que evacuarle por medio de dos tubos gruesos, lavando el interior del abceso con agua boricada é inyectando en su cavidad gas iodoformico.

Agreden los citados periódicos que los médicos afirman que, de no sobrevenir ninguna complicación, la curación del Rey será completa.

Parte médico.—A las doce de la noche.

Londres 26 (12, 15 m).

(Vía Bilbao.) El parte médico que acaba de publicarse sobre el estado del Rey Eduardo, no altera ni modifica el contenido de los firmados anteriormente á las diez y once de la noche.

El de las doce dice así: «La enfermedad sigue su curso sin observarse sintoma alguno que inspire temor de complicaciones.

El Rey ha dormido algunas horas durante el día. Se queja poco y mejora su estado moral. La herida causada por la operación está próxima á cicatrizarse.»

Londres 26 (11 m).

(Vía cable Bilbao.) El parte médico de las seis de la mañana de hoy es muy favorable en todos conceptos.

TRIBUNALES

Han sido autorizados para poder actuar como defensores militares los jefes y oficiales destinados en las oficinas centrales de Guerra.

La autora del crimen de la calle de Fuencarral, 45, sigue sin parecer, á pesar de las pesquisas de la policía, y el cohecho de quien toda la prensa se ocupa, no se presenta á declarar.

Lo uno es resultado de la mala organización de la policía en este país, y lo otro de las molestias que le causarían al cohecho, quien se conoce sabe cómo las gastan en los Juzgados.

El Juzgado militar hállase instruyendo diligencias para depurar las causas de la catástrofe de hoy en el campamento de Carabanchel.

Durante las próximas vacaciones desempeñará la presidencia del Tribunal Supremo el presidente de la sala de lo criminal, D. Salvador Viada.

Iditsorog.

NOTICIAS

El gobernador de Huesca ha telegrafiado al señor ministro de la Gobernación que en el término de Almedúvar perecieron por asfixia, á causa del calor tres obreros ocupados en las faenas de la siega.

Ha salido para la Habana, procedente de Veracruz, el vapor correo Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

Por el ministerio de la Guerra se ha resuelto que los jefes y oficiales destinados en los centros ú oficinas centrales de Guerra puedan ser nombrados defensores de los procesados en las causas que siguen por el fuero militar.

En breve saldrá para Panticosa D. Francisco Silvea. Ayer estuvo en Palacio para despedirse de SS. MM. y AA. RR.

La Asociación de Escritores y Artistas ha nombrado socios honorarios de la misma al Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid y al actual presidente, Sr. Aguilera.

Desde hoy las horas de oficina en las dependencias municipales serán de ocho á una de la tarde.

Le Gaulois, de París, anuncia la aparición en las librerías de aquella capital de un nuevo libro de Pérez Galdós, titulado Le roman de Sœur Marcella.

Por el ministerio de la Gobernación se ha dispuesto hacer una tirada especial del decreto y circulares publicadas últimamente en la Gaceta sobre reformas sociales.

A partir del 1 de Julio próximo se establecerán dos expediciones diarias de correos entre Madrid y Santander: la primera saldrá de la estación á las seis y veinte de la tarde, y la segunda, á las nueve de la noche, llegando á Santander á las nueve y diez de la mañana y seis y quince de la tarde, respectivamente. Las cartas que se depositen en la Adminis-

tración del Correo Central hasta las cinco, y veinte de la tarde, se remitirán por la primera expedición, y por la segunda las que tengan entrada después de aquella hora.

El tren correo de Aragón adelantará diez minutos su salida, ó sea de la estación á las siete y treinta y cinco de la noche, desde el referido día 1 de Julio próximo.

Hoy se publicará un bando regulando en ocho kilómetros por hora la marcha de los automóviles por el centro de la población; se formará una matrícula de los propietarios y conductores, obligando á los primeros á que lleven en la parte trasera y en las laterales de los vehículos el número de la citada matrícula.

Grandes surtidos en ropas confeccionadas de todas clases para caballeros y niños. El Agulla, calle de Preciados, núm. 3.

INFORMACION DE MARINA

Se ha nombrado segundo comandante del cañonero Temerario al teniente de navío don Luis Vial y Pérez.

Se ha dispuesto que embarque en el crucero Rio de la Plata el teniente de navío D. Fernando Carranza, que prestaba sus servicios en el acorazado Pelayo.

Han sido concedidos al capitán de Infantería de Marina D. Francisco Meroño Setién, dos meses de licencia por enfermo para Caidas de Malavella.

Se ha concedido autorización á D. José Vaelo y González para calar una almadraza de ensayo para la pesca de paso y retorno de los atunes en el interior del cabo de las Huertas y sitio entre Cala de las Higueras y Punta de la Cala, de la comprensión del distrito marítimo de Alicante.

La almadraza se denominará la Caleta y se calará sin cobarcho, en catorce metros de agua y sin que pueda avanzar más de setecientos metros de la costa.

Se ha resuelto que el crucero Cardenal Cisneros conserve su instalación de lanzar torpedos, que ya está terminada, llevando á cargo solamente tres de los de ejercicios para práctica de la dotación en el manejo y conocimiento de esta arma, evitando así los gastos que ocasionaría en dicho buque el cumplimiento de lo resuelto en el Real orden de 30 de Abril próximo pasado y la demora que sufriría en su total habilitación.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 26.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 81,65. 3 por 100 francés: 101,80.

El automovilismo.

Paris 26.

En la mañana de hoy han salido de Champigny los concurrentes á la carrera de automóviles de París á Viena. Girardot, Fournier, Edge y Kuyff que se disputan la copa Gordon Bennett, partieron de 3,30 á 3,36 de la madrugada.

El corredor inglés White no salió. Los demás concurrentes fueron saliendo sucesivamente con dos minutos de intervalo.

Se han señalado algunos accidentes. Los corredores Rolls y el maquinista cayeron á una hondonada y se hirieron levemente. El corredor Girardot derribó á dos personas, resultando una de ellas gravemente herida.

Vencedores y vencidos.

Paris 26.

Las correspondencias del Africa del Sur que publican los periódicos holandeses y alemanes dan cuenta del cambio verdaderamente incompensable que se ha operado en poquísimos días en aquella región.

Todo el ardor puesto hace poco para el combate se consagra hoy á reparar los daños de la lucha; llegan abundantes víveres y vestidos; los boers fraternizan en todas partes con los soldados ingleses y se advierte el empeño de borrar por todos los medios, y á todo trance huellas de la lucha. Dentro de poco empezará la reconstrucción de las granjas, pudiendo esperarse que se inicie una nueva era de prosperidad para el Africa del Sur.

El canal de Panamá.

Washington 26.

La Comisión mixta parlamentaria, ha aprobado por unanimidad el proyecto del Sr. Spooner relativo al canal de Panamá. La Cámara de Representantes discutirá el mencionado proyecto.

en un principio supusieron aquellos tres aventureros, que marchaban á una muerte segura, por un país desconocido é inhospitalario y al encuentro de unos seres de quienes más bien debieran apartarse. El sol africano caía á plomo sobre ellos, y la pesadumbre de las armas, víveres y municiones dificultaba y hacia más penosa su marcha.

A la mitad del camino hallaron, cercano á un grupo de frondosos árboles que formaba como una especie de oasis en aquella árida montaña, los restos de un caballo, huesos y piel esparcidos aquí y allá; y lo que aún fue más elocuente para ratificar á Enrique en la idea de que por allí había pasado Miriam, la funda de un revólver, que el joven conoció por la marca de fábrica, pues él mismo lo había comprado en San Luis y entregado á la domadora un día antes de emprender la tan desgraciada excursión.

Descansaron y comieron á la sombra de aquellos árboles, recuperando nuevo vigor para realizar la empresa, y continuaron su camino, desembocando por fin en el valle.

«Pero cuán lejos le pareció aún el bosque misterioso adonde se dirigían! No por eso se sintieron desanimados; previniéndoles para lo que pudiera suceder, cargaron sus armas, y siempre adelante, guiados por el ruido de la catarata cuando las altas yerbas ó algún accidente del terreno les ocultaba el bosque, siguieron caminando en silencio y cada cual sumido en sus propias reflexiones.

«Pensaré en mí?—se decía Enrique.—¿Me creará muerto? Es probable... Pero en el caso

Los portugueses é Inglaterra.

Paris 26.

Ha llamado vivamente la atención, en los momentos en que tanto se habla de proyectos de enajenaciones ó arriendos territoriales, la noticia dada por el periódico Birmingham Post de que en breve saldrá de Londres para Lisboa una Comisión especial para discutir una serie de cuestiones importantes referentes á las relaciones políticas y comerciales entre el Africa austral inglesa y el Africa oriental portuguesa.

Entre los puntos que serán objeto de discusión figuran las tarifas de aduanas y postales y la de los trabajadores de color.

La triple alianza.

Paris 26.

Los periódicos de Viena dicen que de un momento á otro se firmará el tratado de renovación de la triple alianza.

No sabemos, dicen, si el nuevo tratado será auténtico al anterior ó diferirá en algo del mismo; lo principal de todas maneras es que será renovado, cesando en Europa los cuidados y temores de que pudiera aeventualmente fracasar por incompatibilidad de los intereses económicos de los estados contratantes.

Jefe asesinado.

Belgrado 26.

Un agente de policía turco ha asesinado al jefe de policía Dervich Effendi en la casa del consulado ruso en Uskub (Kosova-Turquía).

Puente hundido.

Nueva York 26.

Según un despacho de Valparaiso, el puente del ferrocarril sobre el río Chero, en Talca, se ha hundido en el momento de pasar un tren de viajeros.

Muchos de éstos han perdido la vida.

Información política

Maniobras suspendidas.

El capitán general, en vista del informe emitido por los médicos militares, ha suspendido las maniobras que venían efectuando las fuerzas de la guarnición. Dichas maniobras no se reanudarán hasta el otoño.

Senadurías vitalicias.

Con la muerte del marqués de Alella, ocurrida recientemente en Barcelona, son doce las senadurías vitalicias vacantes.

El Sr. Sagasta parece que todavía no se ha ocupado en designar á las personas que cubrirán esas vacantes.

Buena impresión.

El Sr. Moret ha recibido muchas cartas y telegramas de distintos puntos de la Península felicitándole por el espíritu que informa las últimas disposiciones del Gobierno respecto al contrato de trabajo.

Entre dichas felicitaciones abundan las suscritas por entidades obreras de gran importancia.

Regreso del Sr. Suárez Inclán.

Mañana llegará á Madrid, de regreso de su viaje á Palamós, el ministro de Obras públicas.

El Sr. Suárez Inclán asistirá al Consejo que por la tarde se celebrará en la Presidencia, y en él dará cuenta de las impresiones que ha recogido durante su estancia en Cataluña.

Órdenes á los gobernadores.

Con motivo de lo ocurrido en Alicante al efectuarse la procesión del Sagrado Corazón de Jesús, el Sr. Moret ha transmitido órdenes severísimas á los gobernadores de provincias encaminadas á respetar el derecho de todos á manifestar sus ideas amparados por las leyes.

CONSEJO DE MINISTROS EN PALACIO

Esta mañana se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros presidido por el Rey. El Sr. Sagasta ha pronunciado el acostumbrado discurso sobre política interior y exterior dando cuenta detallada del aspecto que presenta actualmente en España la cuestión de la lucha que hay empeñada entre los patronos y los obreros del campo de Jerez y de otras poblaciones y de las últimas noticias que se han recibido detallando la catástrofe de Allariz.

Después de informar al monarca de los acuerdos que en el Consejo de ministros celebrado anoche se adoptaron, el Sr. Sagasta pasó á hablar de la política exterior, deteniéndose principalmente al dar cuenta del aplazamiento de la coronación del Rey de Inglaterra y del estado de salud de aquel Soberano.

Cuando hubo terminado su discurso el

de que me suponga aún con vida, ¿podrá sospechar esa mujer incomprensible que lo arrastra todo por salvarla? No hay duda, Miriam me ha vuelto loco, ha producido en mi alma una perturbación tal que hasta me impide discurrir racionalmente. Lo que estos muchachos pretendían es lo discreto, lo prudente, lo lógico... A ser posible, volver á países civilizados, no es seguramente el camino más correcto correr en busca de esos salvajes asesinos, sólo por ella, por darle una prueba más de la ciega é irreflexiva pasión que me inspira... Pero, en fin, éste es mi destino... Adelante.

Por su parte así pensaba Lucio: Será el único dinero que yo le pida á mi amo, si escapamos de esta, que no escaparemos. Quiero suponer que sí, por algún milagro. Pero, en fin, me gustará ver la gente parada delante de los escaparates de las librerías mirando la estampa que me represente en la copa del árbol, matando la serpiente. Hay que buscar un buen dibujante y pagarle bien, y yo le explicaré cómo fué la cosa. No hay duda, estas peripecias tienen que salir en los papeles impresos de Madrid, ó alguien escribirá un libro contando todo lo que nos pasa, que yo se lo diré con todos sus pelos y señales... Pero no nos escaparemos, y ahora soy de la opinión de Chillindrán... ¡Que el diablo me lleve si no creo que acabaremos por aparecer en forma de bistek en cualquiera comida de esos brutos, que deben ser antropófagos!

A pesar de que el bravo mucho imaginaba su cuerpo condimentado á la inglesa, no por eso se quedaba atrás, sino que, por el contrario, era la vanguardia de aquel reducidísimo des-

jefe del Gobierno, el ministro de la Guerra hizo uso de la palabra para informar al Rey de las últimas informaciones que había recibido acerca de la explosión ocurrida en uno de los polvorines del Campamento y del estado en que se encuentran los heridos.

FIRMA DEL REY

Terminado el Consejo firmó S. M. los siguientes decretos:

Marina.—Disponiendo que el Cuerpo auxiliar de oficinas continúe con la misma organización que tenía antes de que se dictaran los decretos de los Sres. Silvea y Ramos Izquierdo.

Gobernación.—Haciendo obligatoria la jornada de once horas, como máximo para el trabajo de las mujeres y de los niños.

Guerra.—Promoviendo á generales de división á los de brigada D. Blas Sánchez Abellán, y D. Francisco Gálvez y Abella. Idem á general de brigada al coronel de infantería D. Miguel Piórra.

Haciendo extensivos á los mozos que después de ingresar en caja han sido declarados prófugos los beneficios que á los prófugos dependientes de la jurisdicción civil otorga el Real decreto de 20 del actual.

La combinación militar.

Esta tarde se ha dicho en algunos círculos que han surgido dificultades para llevar á efecto la combinación de mandos militares en la forma que parece estaba proyectado, debiéndose á esto el que hoy no hayan sido firmados los decretos correspondientes.

En esta reunión se ocupará el Gobierno del aspecto que presenta la cuestión agraria en Andalucía y de la combinación de gobernadores civiles.

Consejo de ministros.

Como en otro lugar decimos, mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicario social lo desnuda y escarnece.» Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, bir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 11.

También se hacen instalaciones de luz y timbres

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—No hay función. TEATRO Y JARDÍN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—Aida.

Intermedios en el jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, 1 peseta. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—El timbor de granaderos.—La caprichosa.—La mazorca roja.—El tío Juan.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—La divisa.—La chavala.—¿Quo vadis?—Plus ultra.

ELDORADO.—A las 9.—Enseñanza libre.—Cuadros disolventes.—La señora capitana.—Las carceleras.

PARISH.—A las 9 y 1/2.—Segunda representación de los Harry Alaska, tomando parte el trío Guillet, Miss Altano, Liane Geeks y todos los artistas que forman la compañía internacional que dirige M. William Parish.

PARIS-SALON.—(Montera, 10).—A las nueve.—Éxito sensacional.—Portfollo del desmudo por la hermosa Olga de Marigny.—Emilia Santi.—Conchita Lopez.—Filomena (la Cordobesa).—Dorita.—Eulalia Franco.—Hermanas Campos y el Mochuelo.—Butaca con entrada 0'50 céntimos.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Variado espectáculo en el que toman parte artistas italianas, francesas y españolas. La Bella Chelito, el diálogo «Final de una verbera» y la extraordinariamente aplaudida humorada francesa «El Pachá Bum-Bum y su Harem».

Butaca con entrada, 50 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Libertad, 10.

tacamento, y hacía cuanto estaba de su parte para facilitar el camino á su amo.

Anochea cuando llegaron al bosque y se dejaron caer, más bien que se echaron, debajo de los espesos árboles. Estaban rendidos.

Se pensó en encender una hoguera con el fin de ahuyentar á los animales feroces; pero se desistió de aquel propósito por temer á que lo que podría contener á las fieras fuese un aviso á los salvajes, si es que estaban cerca de allí, pues acudirían al resplandor de la fogata.

Dedicaron una hora al descanso, sin que ningún incidente desagradable viniera á turbar su reposo; pero era peligroso entregarse á la confianza en aquel país, omitiendo toda precaución, y Enrique dispuso que se montara en regla la guardia, velando uno mientras los otros dormían, y relevándose cada dos horas.

Loló fué el primero designado para hacer la centinela, y ocurriósele al valiente negro reconocer los contornos de aquel paraje, comenzando por internarse en el bosque y guiándose por el ruido ensordecedor de las cataratas.

Un cuarto de hora apenas había pasado, cuando regresó precipitadamente.

«¿Qué hay?—preguntó Enrique incorporándose sobre su improvisada cama de yerbas.

«Los salvajes! Lucio dió un salto y Enrique empuñó el fusil.

«No hay peligro por ahora—dijo Loló, haciendo un gesto tranquilizador;—pero esos bandidos no están muy lejos de aquí.

«¿Y Miriam?—siguió preguntando Enrique.

«He visto muy poco pero creo que lo bastante para suponer que hemos dado con la pista.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
Fabrica de correa, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FABRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUIN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ULTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras.
COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS
Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad
Se remite el catálogo gratis
FRANCISCO LOZANO
14, PASEO DE RECOLETOS, 14
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos Intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

JOYERIA Y PLATERIA DE JOSE GRANADOS
Carretas, 37, Madrid
* ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO *
Fostereras de plata para uno y dos retratos
Se compra oro y alhajas por todo su valor
CARRETAS, 37, JOYERIA

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas de carga. | Ceres... 5.800 toneladas de carga.
Saltillo... 3.600 " " | Diana... 6.000 " " |
Minerva... 5.800 " " |
Compañía Marítima UNION
Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. | Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " | Apolo... 7.100 " " |
Marte... 6.200 " " | Júpiter... 8.000 " " |

Compañía de remolcadores bilbaínos
Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas, España... Doble hélice Sansón...
Auxiliar... Rodas...
El «Rodas» posee una bomba de salvamento con potencia para sciliar 800 toneladas por hora.
Para flotes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al
Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques **CHIMBO, CHINDOR y CHIO** que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias
Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes Diligente... 2.500 toneladas. | Activo... 1.700 toneladas
Rápido... 2.300 " | Veloz... 2.150 "
los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.
Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, á los Sres. **Jhon Glynn & Son**, 20, Water Street.

CATAFORESIS DEL ESTOMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran ítem del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonía de este órgano. Da aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca dementido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La *Cataforesis del estómago* realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes á otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población. Y el problema queda resuelto con nuestra **FAJA EPIGÁSTRICA**, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, á la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlcera, dilataciones, atrofia de las glándulas pépticas; neurastenia gastro-intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histerismo, y catarras gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.
La *Cataforesis* es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las sustancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc.—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.
Nuestra **FAJA EPIGÁSTRICA** puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprarse con un miliamperímetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
ARENAL 1.—MADRID



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9
MADRID

PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GÁRGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, plicor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirritas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afección nerviosa del estómago, vómitos, etc., etc.

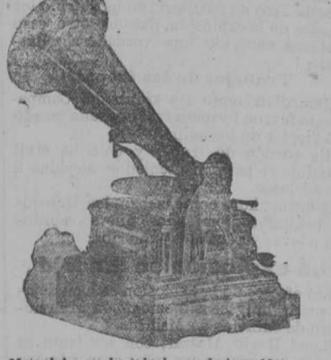
TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polsarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
casa fundada en 1860.
Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPAÑIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz
Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbantes. Bombas y válvulas para servicios de achicador, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.
Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.
Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Buque	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Ariso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem íd. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Girald» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem íd. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid
Teléfono núm. 1.387.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz
Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. 1 pesetas.
Provincias, trimestre. 5
Países de la Unión Postal, un año. 60
Asia y América. 70

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,20 pesetas línea.
Reclamos 0,75
Noticias 1,25

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS